

# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

издаваемое при правительствеющем Сенате.

ВТОРНИКЪ.

№ 51.

1867.

20 ИЮНЯ.



470. — 1867 года Февраля 18-го. — Высочайшее повеление, изъясняющее въ приказѣ Външнаго Министра, отъ 22-го Февраля 1867 года, за № 59-мъ, предложенному Правительствующему Сенату высшаго Министромъ Юстиціи 23-го Февраля 1867 года. — Положение о перевозкѣ войскъ водою на судахъ частныхъ пароходныхъ обществъ, товариществъ и пароходоудѣльца.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 18-й день Февраля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить, въ видѣ призыва, на пять лѣтъ, Положение о перевозкѣ войскъ по водамъ, путемъ Империи.

Външній Министръ, объявляя объ этомъ во Внешнемъ Головномъ дѣлѣ, для принятия означеннаго Положения къ руководству съ открытиемъ навигации въ настѣннѣмъ году, просимоугодно, что перевозка воинскихъ чиновъ между Финляндскими портами, за частныхъ Финляндскихъ пароходахъ, запредъ до особаго распоряженія, должна производиться на прежнѣй основаніи.

## П О Л О Ж Е Н И Е

о перевозкѣ войскъ водою на судахъ частныхъ пароходныхъ обществъ, товариществъ и пароходоудѣльца.

### О Т ДѣЛЪ I.

о тече ніи външнаго възстановленія.

§ 1. Перевозка войскъ водою производится на пароходахъ и баржесруемыхъ или судахъ частныхъ пароходныхъ обществъ въ товариществѣ, воинскими чинами въ приватной юрисдикціи (приложение № 1).

Примѣчаніе. Общества, товарищества и пароходоудѣльцы, воинскими чинами въ юрисдикціи № 1, могутъ также перевозить воинскихъ чиновъ на судахъ, иль привадскіихъ, подчиненныхъ правиламъ, установленнымъ самъ положениемъ и съ получениемъ платы за перевозку по тарифу, назначенному въ приложеніи № 2. Въ такомъ случаѣ, о своемъ желаніи они обязаны сообщать Главному Штабу.

§ 2. Воинскіе чины, командуемые по дѣламъ службы и иль семейства отправляются водою, или въ срочные рейсы, или же особыми рейсами.

При отправлении по срочнымъ рейсамъ издаются призыва:

1) За нижнихъ чиновъ, служащихъ для отдыха, такъ и въ составѣ команда или партіи, за солдатскіе семейства (жены и дѣти), перевозимые по распоряженію военнаго начальства, а также за привадскія назначенные чиновъ въ семействахъ тѣхъже по установленной настѣннѣмъ положенію солдатской тарифу (приложение № 2).

Примѣчаніе. По этой же тарифу раздѣляются и разруки па партія, въ случаѣ отравления ихъ водою.

2) За офицеръ, отправляемыхъ иль съ командами и иль въ: а) на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Городовъ, по долинѣ пассажирской тарифъ; б) на пароходахъ Общества Пароходства по р. Дону и Азовскому морю—по тарифу, установленной противу пассажирской по 25%; в) на пароходахъ Общества «Камчатъ и Меркурій» по Баспійскому морю—по сбражкою 20%, съ пассажирской тарифъ, и г) на пароходахъ иль остальныхъ обществъ—по сбражкою 50%, съ пассажирской тарифъ.

Офицеры же, отправляемые между Бронштадтомъ и Ораніенбаумъ, перевозятся не по уменьшенню пассажирской тарифъ, а по особую плакету, означенную въ приложении № 2-й.

Примѣчаніе. 1-е. О способѣ имѣнія тарифъ для пассажировъ, пароходное общество, изъявившее согласие на перевозку войскъ согласно сеймъ положенію, обязано санкциями сообщать Главному Штабу.

2-е. Офицера, служащие отдыхомъ въ служебнѣйшихъ подобностиахъ, получаются на прекрѣпъ основаніи прѣдѣльныхъ дѣлъ, по слушаніи, назначенъ определеніемъ.

§ 3. При сильныхъ войскъ въ особые рейсы, денежное за то вознагражденіе назначается по указанию, назначеніемъ Военнаго Министерства съ пароходными обществами и пароходоудѣльцами, привлекающимъ къ себѣ такие силы. При томъ, если извѣстовано такимъ образомъ денежное вознагражденіе не будетъ приемлять чиновъ, привлекающей по числу перевозимыхъ людей, согласно установленной настѣннѣмъ положенію, тарифъ для нижнихъ чиновъ офицеровъ, отправляющихся въ срочные рейсы,—то контракты съ обществами, изъявившими согласие на перевозку, заключаются Начальникомъ Главнаго Штаба, или Начальниками Оружейныхъ Штабовъ.

Въ противномъ же случаѣ, упомянутые контракты должны быть представлены на утверждение: Военнаго Сената,—если перевозка проходитъ по распоряженію Главнаго Штаба, или Военно-Окружныхъ Сенатовъ,—если распоряженія по сличной операциѣ будутъ поручены начальству военныхъ округовъ.

§ 4. На отправление водою на счетъ суммы Главнаго Штаба, согласно настѣннѣму положенію, вѣтът право:  
а) Всѣ штатныя строевые и пестровые команды и отдѣльные отряды, при сданіи ихъ для военныхъ дѣлъ, изъ постовыхъ квартеръ, для хандрогъ, затѣръ, содерганныхъ караулъ и т. п. хандрогъ.  
б) Воинскіе чины, служащие изъ арміи въ учебныхъ и резервныхъ войскахъ или обратно въ выбраніи въ гардію; хандармы; команды хлѣбопековъ, зварттаргеровъ въ фуражировъ; команды уволенныхъ въ отставку и отпускъ (безсрочный и временный); разныя нештатныя команды, перешедшими во распоряженію военнаго Начальства для извѣстностей службы и команды пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, пропровождаемы обыкновен-

путь именемъ порткомъ, посредствомъ избѣтныхъ чиновъ. в) Чѣмъ письме воинскіе чины, отправляемые отдельно и имѣющіе право на какое-либо путевое довольствие отъ казны; г) Увольненные въ бессрочный и временный отпускъ, съ пересыпаніемъ въ военно-сухопутное вѣдомство, чины пограничной стражи, пѣхоты; морского, пѣтой соединеній и лѣсного.

*Правилами:* 1-е. Воинскіе чины, командирские для сопровождения предметовъ заготовленія хозяйственныхъ управлений Военного Министерства, пересыпаются, въ видѣ запаса, во особый условіи, заключающими сами управлія, перевозятся также согласно настоящему положенію, но не съ счетъ суммы Главнаго Штаба, а на счетъ тѣхъ управлений, вѣдѣнію которыхъ подлежатъ запасы.

2-е. Генеральскій вѣтъ, въ случаѣ отправки ихъ воду, перевозится также согласно ему положенію, во уплатѣ обществомъ денегъ за рокурии и коробками чиновъ производится по распорядженію въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

3-е. За отправленіе воду солдатскихъ семействъ, имѣющихъ по закону право на мѣщанское довольствие оныхъ киломъ въ состоящемъ при нихъ багажѣ (до 6 пуд. на семейство, сверхъ бесплатного пуда), уплачивается деньги по солдатской тарѣ должна производиться, на прежнемъ основаніи, при самомъ опирѣданіи, или вормонныхъ денегъ, расчитываемыхъ по сухопутному слѣдованію къ отпускаемыхъ окружными инспекторами или казенными вѣтами, смотря по тому, на счетъ именитости, или казенности налагать стыница по закону путевое довольствие пересыпаемыхъ семействъ.

§ 5. При всѣхъ полномочіяхъ въ § 4-хъ предложенныхъ воинскіхъ чиновъ, вѣтъ съ аваномъ разрешается перевозить на счетъ казны:

I. При участіи чиновъ начинчного сословія, пересыпаемыхъ по посмотровымъ избраниемъ, для временного комендантровъ и для участіевъ въ воинскомъ сѣльскомъ, а) Такое количество штатного обоза, лошадей въ казенномъ воинскомъ имуществѣ, какое будетъ приказано Начальникомъ дивизіи необходимое, взять съ собою, образно цѣли, для которой производится перемѣщеніе войскъ. б) Провозить въ запасъ фуражъ, пѣтъбодыки на время спаса, по расчету 5 фунт. на голову и по одному пуду на лошадь въ сухихъ. в) Привлекаемъ генералъ, штабъ и обер-офицера, а также казенныхъ чиновниковъ, положенные по существующему штатамъ наряду въ воинское времени верховныи и подъъѣзжіи лошади, равно какъ повозки и экипажи съ удовѣніемъ изъ нихъ имущества, въ службѣ же начинчніи офицерами положенныхъ во штатѣ повозки, вѣтъ съ нимъ разрешается брать съ собою имущество, въ количествѣ: Генералъ 25 пуд., Штабъ-офицеръ 20 пуд., Обер-офицеръ 15 пуд. Кромѣ того воинскіе язды, каждому офицеру разрешается взять съ собою, въ видѣ багажа, сверхъ пуда, допускаемаго къ перевозкѣ бесплатно: Генералъ 10 пуд., Штабъ-офицеръ 7 пуд., Обер-офицеръ 4 пуд. г) Собственныи вещи начинчніи чиновъ, дѣльцовъ и казенномъ имуществѣ, подлагаютъ 20 фунт. на каждую голову, кроме одного пуда, перевозимаго бесплатно. д) Всѣ предметы вѣтеваго и артиллерійскаго довольствія, принадлежащія перевозимому отряду или командѣ, а именно: а) гербы для постройки курильной ограды и амуниціи, снаряды, мундиры, заряжательные вещи, запасное оружіе и т. п. (заряжательныхъ вещей въ казенномъ оружіи въ разѣйтѣ, не превышающей 30 пуд. на батальонъ, или дивизію) кавалеріи и 50 пуд. на батарею).

II. При пересыпаемыхъ различіи родъ солдатъ, не имеющимъ никакого устройства, комендантъ или моринесъ чиновъ. а) Провозить изъ разѣйтѣ, опредѣленныхъ выше для штатныхъ частей вѣтъ. б) Собственныи вещи офицеровъ, сопровождающихъ язды, въ количествѣ: Штабъ-офицеръ 7 пуд., Обер-офицеръ 4 пуд. сверхъ одного бесплатного пуда; въ) Собственныи вещи въ казенномъ имуществѣ начинчніи чиновъ, дѣльцовъ и пользователемъ пресечутъ въ разѣйтѣ, указанныхъ въ пункте г) для штатныхъ частей вѣтъ.

III. При малыхъ комендатахъ, пересыпаемыхъ посредствомъ звѣнныхъ обоза. Собственныи вещи и казенное имущество начинчніи чиновъ по 20 фунт. на каждую, сверхъ одного пуда, перевозимаго бесплатно.

§ 6. Воинскіе чины, отправляющіеся въ составѣ командъ изъ арміи въ учебныи войска въ обратную, разрешается взять при себѣ таежест.

Штабъ и Обер-офицеры, — каждому по 15 пуд.

Начинчніи чиновъ, — каждому по 4½ пуд. Съ единицомъ / Съ единицомъ / для укупорки.

Изъ этого таежеста начинчніи 1 пудъ, во общемъ правильнѣ, перевозится бесплатно: 7 пуд. для Штабъ-офицеровъ, 4 пуда для Обер-офицеровъ и ½ пуда для начинчніи чиновъ, — по указаниемъ для офицеровъ пассажирской въ солдатской таскѣ, остальные 7 и 10 пудъ — для офицеровъ и 3 пуда — для начинчніи чиновъ, оплачиваются по полной пассажирской таскѣ.

§ 7. Начинчніи чины, отправляющіеся вѣтъ по дѣланіи службы не въ составѣ язды, а отдельно, вѣтъ разрешается и предъѣздъ вооруженія, изъѣзжаетъ право каждыи перенести съ собою 4 пуда багажа, сверхъ одного пуда, перевозимаго бесплатно.

#### ОТДѢЛЪ II.

ПЕРЕВОЗКА ОТДѢЛЬНЫХЪ ВѢЖИЦЪ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ, СЪ ПРИНАДЛЕЖАЩИМИ ИМЪ ТАЖЕСТАМИ.

§ 8. Перевозка воду отдѣльныхъ начинчніи, воинскихъ чиновъ и принадлежащими имъ таежестамъ производится въ срочныхъ рейсахъ, съ соблюдениемъ всѣхъ правилъ, установленныхъ для частныхъ пассажировъ.

§ 9. Начинчніе чины, отправляемые отдѣльно принадлежащими имъ таежестамъ перевозятся воду на счетъ казны, не инице, какъ во особо установленныхъ на сей предметъ предложеніяхъ (по формѣ лист. А.) съ подписью начальствующихъ лицъ, въ § 67-мъ, понимавшихъ.

§ 10. Перевозка же начинчніи чиновъ и таежестей между С.-Петербургомъ, Ревельемъ и Ригою, а также между Кронштадтомъ и Финляндіумъ производится за наличныи деньги.

§ 11. Въ предложенія должны быть внесенымъ: чинъ и замѣна отправляющагося, вѣтъ изъѣзжаетъ, таежестъ вѣтъ, къ которой онъ принадлежитъ, таежестъ объясняетъ правила перевозки, листы отправления и назн-

тепл., число и въесь отправка, и таинецъ въсочество багажа, подлежащаго отправлению изъ казеннаго склада, со вѣдомостью въ это число и вуда, перевозимаго бесплатно.

§ 12. Предложенія должны считаться действительными только въ продолженіе трехъ сутокъ, со днѣ предъявленія смысла на переходныхъ пристаняхъ.

§ 13. Нижне чины, отправляющіеся отѣльно, принимаются для перевозки на счетъ казны по междубу породорогъ.

§ 14. На дозволѣствѣ никоихъ чиновъ, перевозимыхъ отѣльно, отпускаются изъ спредѣловъ закономъ источниковъ коровыя деньги: а) при переходѣ за рѣчныхъ судахъ по 10 коп. ср.; а при перевозкѣ коровъ по 15 коп. въ сутки изъ человѣка, кроме отправляемыхъ по Финскому каналу, взимъ казенныхъ денегъ выдѣляется изъ разыма 18 коп. ср. въ сутки за человѣка.

§ 15. При отправлении подъ отѣльными пакетами чиновъ, привносимое имъ вооруженіе и ранцы перевозится безплатно. Количеству же пакетовъ, допускаемыхъ въ перевозку на счетъ казны при нижнихъ чинахъ опредѣлено выше въ § 7.

§ 16. За багажъ, перевозимый въ количествѣ, превышающемъ размѣръ, опредѣленный въ § 7, взимается съ воинскихъ чиновъ плата въ вѣсъ ихъ собственныхъ, делая по послѣднѣйской линии и при саночнѣ отправленияхъ, безъ таковой же платы пакеты багажа къ перевозкѣ не принимаются.

§ 17. Находящіеся при перевозкѣ воинскихъ чинъ възлѣ, подлежащая поѣздкѣ на пароходѣ изъ багажной складѣ, сдаются пароходному начальству и въ пріемъ ея выдается послѣдній квитанція, безъ которой складъ не доставитъ къ месту назначения, по которому отпраивается отправителю.

§ 18. Въ случаѣ проникнѣя багажа, правленія пароходныхъ обществъ отыскиваютъ, съ пакетомъ по 1 руб. за сунтъ (\*), только за тѣ, на которыхъ выдана была отправителю издаванная квитанція.

#### О Т Д Е Л Е Н И Е.

##### ПЕРЕВОЗКА ПОЛАНДЪ И СТРАДОВЪ.

§ 19. Всѣше число воинскихъ чиновъ, какъ бы оно было не было, если только въстѣ съѣзжать изъзвѣстія старшинъ, которому изѣроятъ всѣ письменные документы въ коровыя деньги отправляемыхъ,—принимается за команду.

§ 20. По различію состава, перевозимыя команды отыскиваются или въ срочные рейсы,—на бывшепеніи пассажирскихъ и булоно-пассажирскихъ пароходахъ, или же въ особые рейсы,—на назначенныхъ для перевозки войскъ судахъ.

Въ срочные рейсы перевозятся; всѣ перевозимыя воинскими команды въ партіи нижнихъ чиновъ, пополненные изъ пункта 6) § 4 съ квадратами при нихъ таинствахъ, по безъ обоза и лошадей, и изъ такого состава, который не превышаетъ числа войскъ, могущаго, согласно законченію пароходныхъ обществъ, быть принятъ на пароходы для одноимененной отправки; на особые же рейсы отправляются всѣ пятнадцать частей войскъ, передвигающіеся съ «боемъ» и лошадьми, троицъ тѣ изъ комплектовъ выше названныхъ командъ, какъ по особому обстоятельствамъ не могутъ быть разделены на части для отправления въъ срочные рейсы.

*Примѣчаніе.* Наѣзждающіе чинъ воинскихъ чиновъ, могущихъ быть принятами на пароходы разныхъ обществъ, для единогражданскаго хода сажаютъ въ одинъ срочный рейсъ, указаніе изъ вѣдомости (пунктъ № 1).

а) Перевозка конницъ въ срочные пассажирскіе рейсы.

§ 21. Перевозка подъ начальствомъ командъ, съ приведенными имъ таинствами, производится по особо установленнымъ за сей предметъ прѣложениемъ въ накладныхъ (по формѣ лист. Б.), которымъ снабжаются старшины командъ.

*Примѣчаніе.* Перевозка же команда между С.-Петербургомъ, Ревелемъ и Ригой, а также между Кронштадтомъ и Финляндіемъ производится согласно сказанному выше сего въ § 10-мъ.

§ 22. Въ предложенія должны быть отображенія: часть войскъ, къ которой принадлежитъ команда, численный составъ послѣдней; принина перевозки; пункты отправления и назначенія и день, въ который команда должна быть отпущена.

§ 23. При назначеніи въ предложеніи на поѣздкѣ команда, воинскіе начальники должны неожиданно руководствоваться расписаниемъ времени отхода въ приходѣ пароходовъ, сообщаемымъ конторами или правленіями пароходныхъ обществъ тѣль изъ введенныхъ въ § 67-мъ воспомѣтъ пачками, которые со вѣтрениками и чистыми находятся въ пунктахъ, лежащихъ за линіи срочныхъ дѣйствій пароходовъ. Въ случаѣ же изѣрѣнія рейсовъ, конторы пароходныхъ обществъ обязаны препротиводѣть издаваніемъ воинскимъ начальникамъ новыи расписания.

§ 24. Воинскіе команда практикуютъ изъ перевозки на вѣсъ пристаняхъ, безъ всякаго предварительного споменія о томъ воинскаго таинства съ пароходными обществами, только въ дни, назначенныи по расписанию для отхода пароходовъ, и при томъ не болѣе вѣса изъ сдѣржанія гостини.

#### НА МОРСКІЕ ПАРОХОДЫ:

Рижскаго Пароходнаго Общества (по Финскому каналу и Балтийскому морю)

Общества «Балтизъ и Берѣзъ» (по Балтийскому морю)

Русскаго Общества Пароходства и Торговли (по Черному и Азовскому морямъ)

Общества Пароходства по р. Дону и Азовскому морю (по Азовскому морю)

(\*) Крайніе Общества пароходства по р. Дону и Азовскому морю, Петербургско-Волжскаго и Старого Пароходства, которые въ случаѣ проникнѣя багажа, платятъ расширющую вѣту, вѣзу за проникнѣе вѣса.

Пароходного общества «Дельфин» (между Финляндским портами)	до 100 ч.
Товарищества Петергофской пушечной фабрики.	Между Бранденбургом и С.-Петербургом — 50 ч.
Пароходного общества «Дельфин»	— 75 —
Петропавловского пароходства	
Товарищества пароходного сообщения между Бранденбургом и Оранienbaumом	50 —

## НА РЯЧНЫЕ ПАРОХОДЫ:

## 1) Отправляемые из губернских городов:

Пассажирей	до 25 ч.
Буксиро-пассажирские	— 50 —
2) Отходящие из основных пристаней, означаемых в приложении № 2-й.	
Пассажирей	до 15 ч.
Буксиро-пассажирские	— 25 —

Примечание. На речные пароходы Русского Общества Пароходства и Торговли, отдаванные никакими в команды, численностью до 25 человек, принимаются без предупреждения съ каждой пристани или порта, въ которых останавливаются пароходы во время рейса.

§ 25. При отправлѣніи командъ въ большинство составъ противу показаннаго, воинскіе начальники обязаны незамедлительно извѣстить корпорации пароходных обществъ о всѣхъ предоставленнѣяхъ перевозокъ и тѣмъ благородѣніемъ, чѣмъ болѣе будетъ численность команды. Въ извѣстнѣніи этихъ, высыпанныхъ во всѣмъ случаѣ не позже чѣмъ за три дня до отправления парохода, должны заключаться всѣ численныя сѣдѣнія въ составѣ команды и о величинѣ отправляемыхъ при ней таежестей.

На основании сообщающихся такимъ образомъ сѣдѣній и соображеній съ перевозочными средствами, пароходное общество обязано сбывать съ своей стороны извѣстнѣніе распоряженія по перевозкамъ и сообщать военному начальству какъ о нихъ, такъ равно и о томъ, къ какому времени должны прибыть за пристань люди въ таежестѣ.

Примечаніе. При отправлениіи на пароходахъ Обществъ Волго-Донского и Русского Общества Пароходства и Торговли команда бѣлье 25-ти челов., воинскіе начальники, производящіе отправление, должны предупреждать обѣ этии изъ Царскогорска въ Росинскую контору первого изъ извѣстнѣній Обществъ, за 10 дней; изъ Одессы—Директора, а изъ прочихъ портъ—агентовъ второго Общества: за 1 день до отправки парохода изъ рѣбѣ изъ перевозчальныхъ пунктовъ либо, а за 10 дней при отправлениіи команда изъ промежуточныхъ портъ.

Перевозчальными пунктами линій считаются следующіе: Для Крымско-Азовской (зѣтней)—Одесса и Таганрогъ; Для Крымско-Азовской (зимней)—Одесса и Бердь; Для Азовской—Бердь и Таганрогъ; Для Херескай Одессы и Херсона; для Николаевской—Одесса и Николаевъ; для Днѣпровской—Ларсонъ и Никополь.

Всѣ остальные порты, поименованные въ приложении № 2-й, причисляются къ промежуточнымъ.

§ 26. Если численность состава перевозчальной команды будетъ столь значительна, что для спасанія ее потребуется занять на пароходѣ всѣ пассажирскія палаты или большую часть ихъ, то воинское начальство обязано предупреждать въ подобныхъ случаяхъ пароходное общество, во крайней вѣрѣ, за одинъ недѣльный до дня отхода того парохода, на который имѣется въ виду отработать команду.

§ 27. Въ всѣмъ значительномъ уменьшении (\*) въ численности состава предписаннаго къ перевозкѣ команды, а равно въ случаѣ невозможности отработать ее въ установленный день, воинскіе начальники должны извѣстить пароходные общества за сутки до отхода парохода.

§ 28. Если военное начальство укажетъ изъ порта предупреждить пароходное общество, согласно предыдущему параграфу, обѣ измѣненія въ численности состава предписаннаго къ перевозкѣ команды, или о времени ед. отправлѣнія, и команда эта не явится на пристань въ опредѣленному во времени сроку, или же пребудетъ въ испытываться противу показаннаго въ § 27 числа, то за всѣ понесенные отъ этого убытка пароходное общество вознаграждается Газелью Штабами, который выплачиваетъ израсходованіе за этотъ предметъ деньги съ извѣстныхъ.

§ 29. Команды, имѣющія численный составъ, указанный въ § 24-и настоящаго положенія, должны привѣзываться на пристань за часъ, а привадживація въ таежестѣ—за пол часа до отхода парохода. Команда же большаго состава, равно какъ и имѣющейся при нихъ грузъ, должны быть на пристани непремѣнно во времени, назначенному конторами пароходныхъ обществъ.

§ 30. Воинскіе чины, входящіе въ составъ команды, помѣщаются на пароходахъ: офицеры въ рангахъ I класса; нижние чины въ наизубъ парохода.

Если же взять I класса окажется недостаточно для помѣщенія всѣхъ офицеровъ перевозимой команды, то они могутъ быть размещены во второклассныхъ каютахъ и въ тавомъ случаѣ палата должна расчитываться за сей дополнительный классъ.

§ 31. Багажъ, подлежащий отправлѣнію на казенный счетъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ изъ §§ 5 и 6, а равно и перевозимый безплатно, долженъ быть сданъ въ казадѣй, съ показаніемъ вѣса онаго.

§ 32. Относительно выдачи на провозъ командинаго багажа никакихъ предъявленій сего на пристаняхъ, для сдачи на пароходы, выдачи каютаций, а равно въ случаѣ перевозки клады въ большемъ противу исчисленнаго въ §§ 5 и 6 количествѣ, воинскіе начальники и пароходные общества обязаны наблюдать правила, изложенія выше сего §§ 16, 17 и 18.

§ 33. При размѣщении на пароходѣ воинскіхъ чиновъ, пароходное общество руководствуется правилами, установленными на этотъ предметъ для частныхъ пассажиръ и всякое требование начальника команды о достав-

(\*) Болѣе одной десятой части всѣхъ пересыпаны людей.

лени больших удобств перевозимым офицерамъ и нижнимъ чинамъ, противу предоставленныхъ частныхъ пассажиръ, воспрещается.

§ 34. При отправлении командъ въ срочные рейсы, за обыкновенныхъ пассажирскихъ или срочно-буксирныхъ пароходахъ, скорость ходу, пункты остановокъ, а равно и продолжительность сажь послѣднихъ, зависятъ вполнѣ отъ командръ пароходовъ.

§ 35. На дозволение нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ въ составѣ наименьшихъ командъ и не получающихъ привилегий изъ общаго потока, отпускаются корабельныя деньги въ томъ же размѣрѣ, какой опредѣляется для отдѣльно следующихъ людей, а именно: при отправлении на рѣчныхъ судахъ—по 10-ти к. сер., при перевозкѣ моремъ—по 15 к., въ Финскому заливу—по 18-ти к. въ сутки на человека.

*Примѣчаніе.* Удовлетвореніе же корабельными деньгами солдатскихъ женъ и дѣтей, находящихъ на оныхъ право по закону, производится изъ подлежащихъ взносовъ: первый (т. е. женщ.)—по вышеопредѣленному размѣру для нижнихъ чиновъ, а второй (т. е. дѣтей)—въ половинномъ противу него размѣрѣ.

§ 36. На отпусканныя корабельныя деньги команды, бересмыкаемые къ срочнымъ рейсамъ, производятся бѣль сколько содѣйствия пароходныхъ обществъ, проѣзжалъ и не необходимы съѣзжанія или на самыя пароходахъ, или изъ тѣхъ пристанищъ, у которыхъ пароходы дѣлаютъ остановки.

§ 37. Въ случаѣ замедленія плаванія парохода и не прибыванія въ мѣстахъ назначения изъ срочного определеннаго расписания, по причинѣ, извѣснѣнной отъ пароходного общества,—нижнимъ чинамъ въ ихъ семействѣ выдаются, изъ подлежащихъ истощенію, добавочныя пароходныя деньги по расчету за каждыя сутки просрочки и въ размѣрѣ, указанномъ въ § 35.

Для опредѣленія же требованій обѣ отпускѣ добавочныхъ корабельныхъ денегъ, начальники пароходовъ должны предстать письменнымъ удостовѣреніемъ командръ парохода о томъ, сколько линийныхъ днѣвъ програму расписания парохода находилась въ пути и какъ именно обстоятельства были причиною постепененія парохода—прибытія его въ мѣсто назначенія.

*Примѣчаніе.* При перевозкахъ по Баскайскому морю, если отъ сильнаго вѣтра прибѣгъ оказывается невозможнымъ высадить людей изъ Леморана или Дорбона, то пароходные нижние чины высаживаются въ первую очередь за острвомъ Сара, откуда изъ Леморана (8 переть) отправляются пакетомъ, а въ изѣдѣніе парохода изъ следующей ближайшой портъ, т. е. Петроцка или Базу, и тѣмъ пароходы возвращаются изъ перваго парохода общности «Бланзъ и Меркурий», если таковой будетъ проходить, или возвращаются съ тѣмъ же пароходомъ при обратномъ его рейсѣ.

§ 38. Если же пароходъ, имѣющій нижнихъ чиновъ въ числѣ своихъ пассажиръ, будетъ задержанъ въ пути по гиблѣ пароходного общества, то послѣднее обязано отпринести воинскимъ чинамъ и ихъ семейству на свой счетъ съ перваго парохода, издѣлить по направлению къ мѣсту назначения команды и выдать всѣмъ нижнимъ чинамъ, а равно и ихъ женамъ и дѣтямъ, за каждыя сутки просрочки корабельные деньги по расчету, указанному въ предыдущемъ параграфѣ.

§ 39. При отправлении изъ пароходовъ нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ, бересмыкаемыхъ, всредствомъ яхтъ-войскъ, вѣтнамъ парохода, должно быть соблюдано, чтобы упомянутыя команды съ вѣтнами были отправлены изъ пароходовъ не отъ цѣлого губернскаго города до другаго, а пристою французскими мѣстечками, или ближайшей къ нему пароходной пристаніи.

6) Перевозка штатныхъ частей войскъ въ большихъ испытательныхъ конвояхъ особыми рейсами.

§ 40. Перевозка штатныхъ частей войскъ или отрядовъ съ обозомъ, артиллерию и лошадьми, а также значительныхъ испытательныхъ командъ, но мушкѣтъ быть отправляемыя въ срочные рейсы, производится не позже, какъ со разрешеніемъ всѣхъ раздѣлъ Военнаго Министерства по распоряженію Главнаго Штаба, или Штаба Всесильныхъ Оружій, средствами того пароходного общества, которое изыскиваетъ готовность принять на себя такую операцию.

*Примѣчаніе.* Перевозка войскъ по Каспійскому морю производится исключительно Обществомъ «Каспій и Меркурий» на основаніи Высочайшаго утвержденія Устава ого Общества.

§ 41. Предварительно каждой такой перевозкѣ, назначенные въ предыдущемъ параграфѣ Штабы или вхолода прямо въ скопеніе съ тѣмъ изъ пароходныхъ обществъ, которому издается изъ подъ предсѣдѣнія спасибо войскъ, какъ же изыскивать изыскывать крипти изъ себя съ гордостью, или безъ омытья, перевозку и предоставляемъ испытание ею тому изъ обществъ, которое предъявить бытъ выгоды для казны условій,—при чемъ катъ въ този, такъ и въ другомъ случаѣ заключается изъ пароходныхъ обществъ вънтижъ, согласно сказанному въ § 3-мъ.

§ 42. Предварительный списокъ Штабовъ съ пароходными обществами о перевозкѣ воинскихъ командъ особыми рейсами, должны быть дѣланы не позже какъ за месяцъ недѣль до времени начатія отправления таюющихъ команда. Въ скопеніяхъ этихъ, производимыхъ или трети пароходно-командирскаго фондера, или письменно, должны быть соблюдены всѣ числовыя данные о составѣ отряда съ его обозомъ, лошадьми и тяжестями; указавши пункты, между которыми предстоитъ перевозка отряда; время, въ которое эта перевозка должна быть начата и окончена; число и родъ судовъ, потребныхъ для салага и тѣ присосѣнія, которыхъ должны быть сдѣланы изъ судовъ для удобѣшшаго размѣщенія изъ тѣхъ людей, запасъ и вѣтнамъ тяжестей.

§ 43. Пароходное общество, изыскивши согласие взять на себя складъ войскъ и заключивши съ Военнымъ Министерствомъ контрактъ о перевозкѣ, обязано заблаговременно приготовить изысканія для войскъ суда въ заѣздѣ до изгруженія командиныхъ тяжестей и ебога собрать омытъ, по указанію наблюдавшаго за спасибо офицера, къ тому мѣсту, изъ которохъ предполагается произвести нагрузку изысканія тяжестей и посадку людей.

§ 44. Для входа съ берга на суда, пароходное общество должно устроить проные къ вѣтнамъ безопасныя сходы, могущія выдержать тиѣсть артиллерійскихъ орудій и загруженныхъ позиций пароходного обоза.

§ 45. Всеми имѣющимися на пристани механическими приспособлениями пароходное общество снабжаетъ водой близлежащіе, но съ тѣмъ, чтобы за каждое сдѣланное въ этихъ приспособленіяхъ пограждане было немедленно уплачено обществу деньги изъ суммы перевозной части.

§ 46. Для подачи помощи, въ случаѣ надежды ладѣй въ водѣ во время сильы, пароходное общество обязано иметь при судахъ лодки, съ назначенными къ нимъ гарантѣ гребцами, и употребляемые для частныхъ пассажировъ спасительные спиралы.

§ 47. Нагрузка обоза, артиллерийскихъ орудій и тяжестей производится перевозными войсками, подъ присмотромъ наблюдавшаго за силовыми офицера и агента отъ пароходного общества, согласно правиламъ, положеннымъ въ особый наставлѣніи о порядкѣ перевозки войскъ по воднымъ сообщеніямъ.

§ 48. Воинские трупы разѣжаются изъ судовъ слѣдующими образомъ:

Назначенный и все офицеры перевозимаго отряда, кроме дежурныхъ заносятъ хѣстъ на пароходъ; дежурные же офицеры и все нижние чины изъ букирьемыхъ пароходомъ судовъ. Слобосильные и больные нижние чины артиллеріи должны находиться донторъ съ фельдшеромъ, поѣзжающими или на берегѣ, въ особо устроенныхъ ладильныхъ, или же на пароходѣ въ каютахъ. Людей съ артиллерійскимъ болѣемъ перевозить водой не разрешается.

§ 49. При разѣженіи хѣстовъ чиновъ на суда, на каждого человѣка должно быть отведенъ пространство не менѣе ширину въ короткѣ аршинъ въ длину.

§ 50. Обозъ, тѣхническая тяжесть и орудія съ зарядами и патронами помѣщаются въ тѣхъ же судахъ, на которыхъ будуть перевозиться войска, при чёмъ для каждой воинской полагается  $1\frac{1}{2}$  сах.; артиллерія же разѣжается такимъ образомъ, чтобы 8 артиллерийскихъ орудій устанавливались на 6-ти саженяхъ; 3 батарейныхъ—на  $2\frac{1}{2}$  сах.; 8 передовыхъ—на 5 сах., и 10 зарядныхъ ящики—на 8 саженяхъ.

§ 51. Патронные и зарядные ящики, съ имѣющимися въ нихъ патронами и зарядами, устанавливаются въ трюмахъ.

*Примѣчаніе.* Донторъ не въ патронахъ и не въ зарядахъ, привадѣзаций снабжаетъ добросамъ, чь отправление водой имѣетъ съ конвѣнціе не допускается; перевозка его должна производиться или изъ особыхъ судовъ, или же, по избѣженіи излишнаго расхода, сопряженаго съ наймомъ этихъ судовъ, она сдается войскамъ въ ближайшіе артиллерійскіе склады, или же изѣстъ военному начальству.

§ 52. Перевозка при командахъ денежныхъ ящики или будущихъ затѣчныхъ ящики помѣщаются: первое—на пароходѣ, въ послѣдніе—на тѣхъ судахъ, на которыхъ будутъ находиться донторъ и больные нижние чины.

§ 53. Если при перевозной командѣ будутъ находиться лошади, то таивши помѣщаются въ трюмѣ или на палубѣ берегъ, подъ особо устроеными для нихъ настильками, куда долженъ быть саженъ буражъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ § 5-го, и вся конская амуниція.

Для каждой лошади полагается мясо:  $1\frac{1}{2}$  аршина изъ ширину и  $3\frac{1}{2}$  аршина въ длину.

*Примѣчаніе.* Перевозка стрѣлъ и казаверѣйскихъ лошадей допускается лишь въ особо взысканныхъ случаяхъ; подъемныхъ же и артиллерийскихъ пушекъ разѣженіе отправлять водой только въ тѣхъ, необязательны для перевозки изъненного «бис» и затѣчныхъ, изъбѣгнуть отъ пускѣнія, засады и изѣстъ извареніемъ войскъ, или до пункта первой назначеннаго для нихъ по маршруту донески.

§ 54. При сильныхъ войскахъ особнякъ рѣйтами, скорость ходу, чѣмъ отпрѣзаніе, пушки остановятъ и продолжительность сихъ подѣлѣній, опредѣляется въ взаимномъ соглашеніи военнаго начальства съ командаюющимъ пароходомъ, при чёмъ собирается, чтобы перевозка командахъ или отряда до мястѣ назначения была окончена непремѣнно въ требуемомъ по контракту сроцѣ.

§ 55. Перевозимая команда въ полномъ съ составѣ не должна выходить на берегъ, безъ особой въ тѣхъ надобности; остановки же, назначаемыя согласно предыдущему параграфу, вать для этой цѣлы, такъ и для проѣзда зональей, не должны быть дѣланы въ городахъ.

§ 56. Перевозимы по воднымъ рѣчнымъ сообщеніямъ штаты войскъ предозываются по общему положенію, по открытии пѣхъ категорическіе приварочные деньги, а для предозываѣнія большинъ нештатныхъ воиновъ для маршировыхъ частей, довѣрствующихъ во время сильы изъ общего потока, отпускаются нормальные деньги, то рѣчѣ  $8$  коп. изъ сутокъ за человѣка. При перевозкѣ же корабль, линіи штатныхъ, тѣль и нештатныхъ воиновъ производятся отпускъ морской пропизи, на основании 1126 ст. III ви. IV ч. Свода Всехъ Пост.

§ 57. На отвѣтственныхъ категорическихъ приварочныхъ, или нормальныхъ деньгахъ воинскими чинами, во время сильы, должны приготавливаться горючія пища изъ самыхъ судовъ; въ случаѣ же зачатій на судахъ кухонь и невозможности ихъ устроить, каша пища производится на берегу, при соглашѣніи мѣстныхъ войскъ или пароходного общества, а при противоречіиъ перевоздѣхъ, не продовѣзжавшихъ болѣе сутокъ, должно быть выдано имъ нижнему чину, зачатій приварка, по  $1$  ф. зернаго масла изъ сутокъ, заготовляемаго за мястѣ досады войскъ на суда.

§ 58. Древлага для парки пищи, равно какъ кухонную и столовую посуду пароходное общество снабжаетъ перевозимымъ на сю судахъ войска, безъ изложенья.

§ 59. По пробитіи командахъ къ мястѣ назначения, занятыхъ ими суда должны быть освобождены непремѣнно въ продолженіи одинъ сутокъ.

§ 60. Если перевозка водой будууть подлежащіе нештатныи команда тѣзъ числительности, что до сильы къ потребуется пакетъ особыхъ судовъ, то, по избѣженіи сопряженаго съ подобными пакетомъ излишнаго расхода, въ тѣхъ случаяхъ, когда по общему соглашению отпускаются всѣмъ чинамъ изъненныхъ команда, не предстоитъ изложенной надобности, слѣдуетъ разѣжать ихъ изъ суповъ и отправлять въ срочныи ребесъ на пассажирскіи или срочнѣѣ брасирѣйскіи пароходахъ, на основаніяхъ, выше сего изложенныхъ.

#### ОТДѢЛЪ IV.

ОБѢЗДНОСТИ ВОЙСКЪ ПРИ ПЕРЕВѢЗДАХЪ ВОДОЙ.

§ 61. Со временемъ исхода людей изъ парохода или букирьемыхъ ими судовъ и во все время плаванія, воинскіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ и обязываются безпрекословно исполнить ѿныхъ по требованію командаюющаго парохода.

§ 62. Если кто либо из воинских чинов во время перехода станет нарушать установленные для пассажиров правила, то для восстановления порядка командир парохода обращается к старшему первоклассной команды; а в случае съездовий воинских чинов во из составе экипажа, приносить их отвешение им же моря, так как употребляются против чистых пассажиров, или снять виновных из первого поступком гордъ холстому воинскому начальству.

§ 63. Если кто либо из пересыльных чинов самопроизвольно останется из промежуточной пристани, то для дальнейшего съездовия к холсту назначения, отставные признаются из первой идущей погнутой парохода того общества, на судах которого перевозилась команда. При чем никакие чиновники перевозки не боязливо, но не приводят в своем частичке водворяются соответствующему назначению, в офицера и кавалерии чиновники признаются из пароходы из платы из собственных их денег, по земельной паспортизской тариф. Всегда же заявление пассажирским чинам о погибели при себе денег для немедленной выплаты за холст, заявляющей пристани, взять от такого лица, письмом денег, расписку, давать распоряжение о перевозке отставного; самому же расписку, взятой с расчетом платы, взята буде съездовать по полной тарифе за перевозку пропорционально из приведенное пароходного общества, которое представляется ее из Главный Штабу взять с прочими статьями, для соответствующих распоряжений по требованию деньги съ выданного уполномоченную расписку.

§ 64. За всякое повреждение, съдимое из судах или из пристаних, войска уплачивают деньги по разным, соответствующим причинному ущербу, при чем заявляемые пароходами обществами претензии о потерянных или в таких случаях убытки как употребляются немедленно, по обознаду соглашению Военного Начальства съ агентами, или съ управителями пароходных обществ, или же передает по принадлежности для судебного разбирательства.

§ 65. О каждомъ нарушении воинским чинам установленного порядка во время перевозки и въ съезжихъ по суну распоряженияхъ, правилъ пароходныхъ обществ сообщаютъ Начальнику Генерального Штаба.

§ 66. При съезжихъ войскъ отдельныхъ рѣбасъ, ф-случаяхъ особой важности, наблюдавшие изъ спасения солдатъ, а за холстъ есть, начальники пароходныхъ отразить изъ команды, обязаны донести Генеральному Штабу по телеграфу.

#### ОТДѢЛЪ V.

ПОДЪДЪ СОСТАВЛЕНИЯ И ВЫДАЧИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ И НАКЛАДНЫХЪ.

§ 67. Предложения и накладные изъ воинскихъ бланковъ, установленные для перевозки воинскихъ чиновъ, отправляющихся изъ срочныхъ пассажирскихъ рейса, выдаются изъ воинскихъ Банкетныхъ войсками воинскихъ гарнизонъ, Начальникомъ Генерального Штаба и его Помощникомъ, Начальникомъ дивизии и бригады, Начальникомъ Окружныхъ Штабовъ, Начальникомъ местныхъ войскъ, а также изъ Помощниковъ; Директоромъ въ Вице-Директоромъ. Управлений Военного Министерства, Командантъ, Начальники Штабовъ дивизии и местныхъ войскъ, Бекондироъ пароходныхъ и оружейныхъ гаваней и арсеналовъ, Губернаторъ Венесуэлы, Начальники, Командироъ полковъ, батарей, отдельныхъ батальонъ и эскадроновъ, Начальники уѣздныхъ команда и вообще изъ военно-служащихъ, пользующихся во законѣ правами командировъ отдельныхъ частей.

§ 68. Кажды для предложенийъ и накладныхъ выдаются распоряжение Генерального Штаба, изъ счетъ кре-дита, ассигнуемого этому управлению на перевозку войскъ по мѣстнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ.

§ 69. Перевозка воинскихъ чиновъ въ заместей по предложению изъ накладныхъ, составленныхъ, не изъ уз-мнитыхъ выше почитаемъ бланковъ не допускается.

Примечаній. При отправленіи воинскихъ чиновъ въ заместей между Петербургомъ, Ревелемъ и Ригою, а также между Бриннштадомъ и Франкфуртомъ, съ уплатою наличныхъ денегъ изъ рукъ проезд., агентъ въ которыхъ пароходныхъ обществъ выдаютъ Воинскимъ Контингенту въ количествѣ денегъ, полученныхъ имъ изъ пароходу. На каботажныхъ ссыпкахъ должна быть обозначенна часть войскъ, къ которой принадлежатъ отправляющиеся воинские чиновъ въ заместительный составъ команды; пречину перевозки; пункты отправления и назначения и день отправки. Контингентъ эти должны быть подписаны начальниками пароходныхъ обществъ, не получившихъ деньги, съ проказеніемъ печати.

§ 70. Ил. чиновъ воинскихъ изъ § 67 Венесуэлы Начальникомъ, начальникомъ бланками, для составления предложенийъ и накладныхъ, сбываются также изъ находящимся со временемъ изъ частями изъ тунтиковъ, лежащихъ изъ въ сункахъ създающихъ путей, или по близости оныхъ; по этому, изъ случаевъ отправления войскъ воинскихъ чиновъ и заместей отъ тунтиковъ команда или частей, къ расположены на заместительный разг҃тъ отъ създающихъ путей, въ тунтикахъ при необходимости перевозки служащихъ при тѣхъ учрежденияхъ Военного Министерства, или отъ тунтиковъ воинскихъ частей, начальниками которыхъ не представляено права выдачи предложенийъ и накладныхъ, либо, назначенными изъ § 67, равно какъ и здѣшнимъ воинскимъ учреждениямъ въ частномъ обращаются о выдачѣ установленныхъ воинскихъ бланковъ особыми отзывами къ губернатору или уѣздному Команданту. Начальники, находящимся въ тунтикахъ, отъ которыхъ буде предстоить перевозка.

§ 71. При перевозке воинскихъ чиновъ и заместей, предлежащихъ гоммадамъ и учреждениямъ, начальники которыхъ не являются изъ сунки распоряжения установленныхъ печатныхъ бланковъ, предложены и въ накладныхъ составляются съ приложениемъ таинственной печати, тѣмъ Венесуэлы Начальникомъ, къ которымъ отъ воинскихъ командъ и учреждений будутъ поступать требования о выдачѣ таинственныхъ бланковъ. Въ тѣлько по-дѣлько требованія должны быть тѣко указаны въ тѣ създающихъ, которые, согласно приложеннымъ къ нимъ формуламъ А. Б. и В., подлежатъ поспѣшили въ предложенихъ и накладныхъ—съ привознапечатиемъ особого удостовѣре-нія въ исполненіи отправленныхъ изъ пароходъ лицомъ прогонныхъ денегъ.

§ 72. Подпись лицъ, выдающихъ предложениа и накладныхъ, должны быть члены въ разборчики. Исправленія и приписки на предложенихъ и накладныхъ могутъ быть дѣланы только Венесуэлы Начальниками, подписывающими бланки, но о вскомъ, такомъ исправлѣніи должно быть отговорено изъ оборота предложенийъ и накладныхъ, съ листъ

удостовѣрениемъ лица ихъ выдавшаго. Подчтсн и подсбеки изъ предложеійхъ и накладныхъ ворогъ до-  
лжны быть.

§ 73. На прѣѣздъ отдельныхъ воинскихъ чиновъ съ ихъ багажемъ составляются предложеія по формѣ лат. А. При отправлении же команда, а равно резервистъхъ гардъ съ призывщиками, пмъ таежестами, должны быть со-  
ставляемы предложеія и накладные: для первыхъ—по формѣ лат. Б. въ для вторыхъ—по формѣ лат. В.

*Примечаніе.* Если настоящая форма предложеій и накладныхъ облажется не вполнѣ удобной, то уста-  
новленіе новой представляется Военному Министру, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 74. Для никакихъ воинскихъ чиновъ, отправляющихся отдельно, каждое предложеіе служить только для  
одного лица; на прѣѣздъ изъ однихъ концовъ пути, и на пароходахъ одного только общества, или пароходоиздѣльца.  
Поэтому подача предложеій должна быть произведена Воинскимъ Начальникамъ, поименованнымъ въ § 67, на  
следующихъ основаніяхъ: а) Если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжа изъ прѣѣза, долженъ возвратиться на воро-  
говою же къ мѣсту своего служения, то слѣдуетъ слѣдить его двумъ предложеіямъ на прѣѣздъ изъ оба конца пути,  
или видомъ, по которому онъ бы могъ получить отъ истиннаго начальства предложеіе на обратный прѣѣздъ, и  
б) если прѣѣздъ долженъ быть совершенъ во всѣхъъ ведомыхъ сообщеніяхъ, на пароходахъ разныхъ обществъ,  
или потребуется отиризать како либо изъ воинскихъ чиновъ не изъ одно, а въ разны мѣста, расположенныхъ у  
видимыхъ путей, то соответствующее воинское начальство обязано выдать отправляющимъся столько отдельныхъ  
предложеій, сколько онъ имѣетъ совершилъ поѣздъ, или выдать спедѣтельство, по представлению котораго истин-  
ному начальству, отправляемый слѣдится новыми предложеіями.

§ 75. При выдаче предложеій и накладныхъ на первою команду, отправляемую въ срочны реїсы, воин-  
скуе Начальники руководствуются слѣдующими правилами: если отъ одного начальника въ одинъ день, или  
одновременно посыпаются въ разныхъ пристаняхъ, то изъ тавомъ слѣдятъ предложеія и накладны выдаются  
для каждой команды отдельно.

§ 76. Указанные изъ бессрочн и временн отпуски, ниже, таблъ Пограничн Стражи, вѣдомость  
Морскаго, Путей Сообщенія и Лѣснаго, отправляемые подою по распоряженію Военнаго вѣдомства, должны быть пе-  
роведены также по предложеіямъ, составленнымъ на базарныхъ лата.

§ 77. За отступление отъ положенныхъ выше правилъ для составленія предложеій и накладныхъ, а также за не-  
со временное представление этичности изъ пароходовъ бланковъ, Вѣдомство Начальниковъ подвергаются отѣствен-  
ности, или за неправильное введеніе швартовыхъ якорь. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе предложеій и  
накладныхъ, несогласное съ настоящимъ положеніемъ, будетъ сопровождено ущербомъ для казны, или когда они  
будутъ выданы лицу, не имѣющему права на отправление ворогу на счетъ казны, оно можетъ быть томъ, подвергаются  
въ первый разъ высыпанію двойной платы по пассажирской тарѣ за совершенную перевозку, а во второй—  
также за неправильное распределеніе взимаемыхъ денегъ.

*Примечаніе.* Взимаемыя такимъ образомъ деньги передаются въ вѣдомства казначейства, для пресосѣ-  
нія въ государственные доходы.

§ 78. Установлены предложеія, выдѣляемыя на прѣѣздъ отдельныхъ воинскъхъ чиновъ съ бага-  
жемъ, представляются на пристаняхъ изъ конторъ пароходныхъ обществъ; вѣдомъ ихъ выдаются на отправление  
назначенныхъ ижечутъ чиновъ пассажирскѣ болѣты, а на перевозку таежестей—багажны квитанціи.

§ 79. При отправлении команда въ срочны пассажирскіе реїсы, предложеія и накладны предъявляются на  
пристаняхъ, для заявленіи со стороны израходныхъ обществъ распоряженій о перевозкѣ, при чемъ управляющіе  
ваторажи, или агенты этихъ обществъ обязаны отѣбѣть изъ предложеій и накладныхъ число въ количествѣ  
дѣйствительно отправляемыхъ людей и таежестей. Отѣбѣти эти должны быть удостовѣрены подписью, назначенныхъ  
управляющихъ, или агентовъ, въ вѣдомствахъ Начальниковъ завѣщающихъ перевозимыя команда.

#### ОТДѢЛЪ VI.

##### ДЕНЕЖНЫЕ РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ.

§ 80. Уплаты денегъ за прѣѣздъ лицъ и таежестей, подлежащихъ отправлению въ срочны реїсы, по уста-  
новленнымъ, согласно § 2-му настоящаго положенія, такожъ въ на счетъ суммы Главнаго Штаба, производится по  
представлению въ ейнѣ правленіи пароходныхъ обществъ стеченьи и подлинныхъ предложеій и накладныхъ.

*Примечаніе.* За перевозку резервистъхъ гардъ и назначаемыхъ для колонизованія изъ воинскихъ чи-  
новъ, уплата производится по распоряженію Департамента Государственного Балларатства.

Документы же о такихъ перевозкахъ должны быть представляемы пароходнымъ обществамъ для поѣздки въ  
Главный Штабъ.

Что же насчитывается денегъ дѣньги за перевозки воинскихъ чиновъ, сопровождающихъ предметы заготовленій  
и хозяйственныхъ управленій Военнаго Намѣстничества, отправляемыхъ на подѣлъ заѣздовъ, то таковой производится  
назначенными управленіями, —изъ которыхъ и должны быть представляемы въ документы о подобныхъ перевозкахъ.

§ 81. Документы, подлежащіе оплатѣ, согласно предыдущему параграфу, должны быть прессызаны изъ Глав-  
наго Штаба изъ прѣѣзовъ: изъ 1-му Июлю, изъ 1-му Сентября и, по оконченіи пакагадія. Уплаты же по нихъ де-  
негъ, по поѣздку, должны быть произведены по поѣзду черезъ полномочнаго вѣдомца, со днѣ получения счетовъ  
изъ Главнаго Штаба.

§ 82. Если изъ числа документовъ, представляемыхъ правленіемъ пароходныхъ обществъ для оплаты, выко-  
торыя предложеія и накладны окажутся выдѣляемы на прѣѣздъ таихъ лицъ и таежестей, которымъ не подлежатъ  
перевозкѣ на счетъ казны, или если предложеія и накладны будутъ составлены несогласно съ установленными  
изъ ейнѣ предметомъ правилами, то Главный Штабъ уплатается по такимъ документамъ деньги по прѣѣздѣстѣ и  
высчитываетъ симъ съ взимаемыхъ, на основаніи § 77 настоящаго положенія.

§ 83. Деньги за перевозки воинскихъ чиновъ, а таежест отпускаются пароходнымъ обществамъ, смотря по  
ихъ вѣдомству,—или изъ Главнаго Балларатства, по ассигновкамъ Главнаго Штаба,—или же изъ Губернскихъ  
и Уездныхъ Казначействъ, по ассигновкамъ Оружейныхъ Интенданскихъ Управлений, или Оружейныхъ Штабовъ.

§ 84. За воинских чинов, следующих какъ отдельно, такъ и въ составѣ командъ, а равно за принаследжащи имъ тицесты, при перевозкѣ ихъ на пароходахъ Рижского пароходного общества и Тевераштета пароходного сообщения между Кронштадтомъ Ораниенбаумомъ, — уплачиваются деньги яко самому ошироколемѣ, изъ свободныхъ суммъ, состоящихъ въ распоряженіи Воинскихъ Начальниковъ, производящихъ отправление; подаваемыя же пароходовладѣльцамъ, или къ конторамъ киантанъ, въ получении денегъ должны быть препровождены вслѣдъ за симъ изъ Главнаго Штаба, для соответствующихъ распоряженій по возвращенію затрачиваемыхъ такимъ образомъ суммъ тѣль частямъ войскъ и управляемымъ, изъ стечь которыхъ произведена была каждая, показанная въ киантанѣ, перевозка.

Но если, вслѣдствіе частныхъ и значительныхъ отраслей, наличныхъ суммъ, будеть не достаточно для безостановочнаго отправления водой никакихъ чиновъ, то Воинскимъ Начальникамъ разрешается требовать отъ Главнаго Штаба отпускъ на этотъ предметъ поимѣсово (примѣрныхъ суммъ впередъ). Но израсходованія же сихъ поимѣсовыхъ, Воинскимъ Начальникамъ предстоитъ немедленно въ Главнаго Штабъ снести въ употреблениѣ главнаго, по формѣ, приложенной къ приказу Военнаго Министра 1865 г. № 29-й, — присоединивъ къ нимъ, въ видѣ соприѣзательныхъ документовъ, киантанъ пароходныхъ обществъ въ получении денегъ, следуемыхъ за проездъ лодокъ, и подобныхъ вѣдомости о пересаженныхъ воинскихъ чиновъ, съ объясненіемъ въ нихъ, когда, откуда и куда они были отправлены, какъ частей по какому случаю.

§ 85. За перевозки воинскихъ командъ и отрядовъ, отправляемыхъ во въ срочные пассажирскіе рейсы, а особыми рейсами, равно какъ и за отправление офицерскихъ и солдатскихъ семействъ, следующихъ при такихъ командахъ, причитающійся пароходному обществу деньги уплачиваются Главнымъ Штабомъ на основаніи приказовъ, включаемыхъ согласно § 3-му настоящаго положенія.

§ 86. Въ случаѣ несвоевременнаго уплаты долгъ обществомъ и при замѣнѣніи правлѣніемъ симъ кратчайшаго по возможнѣстѣ отъ того убытка, послѣдній возлагается или по обходному соглашенію общества съ подконтрольной, виновнымъ въ замѣнѣніи уплаты, или же судебнѣй порядкомъ на основаніи Высочайшаго утвержденія 20-го Ноября 1864 г. Устава Гражданскаго Судопроизводства.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ

##### КЪ ПОЛОЖЕНИЮ О ПЕРЕВОЗКѢ ВОЙСКЪ ВОДОЮ.

§ 1. Воинскіе чины съ принадлежащиими имъ тицестами, принимаются для перевозки водой, за стечь суммъ Военнаго Министерства, по предложеніямъ и по накладныхъ.

§ 2. Предложенія и накладные составляются на печатныхъ бланкахъ, заполненныхъ по формѣ, привѣтствованы у него подъ личт. А. Б. и В.

Бланки личт. А. (на желтой бумагѣ) назначаются для составленія предложеній на перевозку отдельныхъ никакихъ воинскихъ чиновъ и принадлежащаго имъ багажа.

Бланки личт. Б. (на белой бумагѣ) назначаются для составленія предложеній и накладныхъ на перевозку команда и отправляющихся съ ими тицестовъ.

Бланки личт. В. (на розовой бумагѣ) назначаются для составленія предложеній и накладныхъ на перевозку рекрутской партии, съ сопровождающимъ имъ воинскими и составляющаго при нихъ базаромъ.

§ 3. Печатные бланки, для составленія предложеній и накладныхъ, Главный Штабъ разсыпываетъ изъ видѣа особыхъ тетрадей, изъ которыхъ изготовляемыя изъ белой бумаги заключаются въ себѣ по 500 бланковъ, а изготовленныя изъ бумаги двухъ другихъ цветовъ по 200 бланковъ изъ каждой.

§ 4. Во избѣженіе остановокъ въ видѣу предложеній и накладныхъ, Воинскимъ Начальникамъ, по мѣрѣ представляемыхъ присыпаемыхъ къ нимъ дѣржаръ, «близны» своевременно обращаться въ Главный Штабъ, съ требованіемъ необходимаго количества бланковъ.

§ 5. При составленіи и выдаче предложеній и накладныхъ, Воинскимъ Начальникамъ, понимаемыемъ въ § 67 положенія, точно соблюдая правила, у него формы подъ личт. А. Б. и В., должны руководствоваться слѣдующими правилами: а) Составлять установленными предложеніями и накладными только части и личт., привѣтствованные въ §§ 4—7 положенія, употребляя бланки по цѣльности, собрано выше определенными случаемъ отрядомъ, и б) Въ предложенія и накладные на перевозку включать всѣ тѣ отряды, которые указаны въ §§ 11 и 22 положенія, при чьемъ общее число перевозимыхъ людей должно быть обозначеніемъ приспособленія.

§ 6. По составленію предложеній и накладныхъ на перевозку по правиламъ бланка, они выписываются и поддаются первенственному лицу или лицѣ, выѣзжющему отправляемою командою; лѣвая же половина бланковъ (бумусъ), со вклѣченіемъ въ нее содержания предложеній и накладныхъ, съ присвояніемъ показанныхъ изъ формъ подъ личт. А. Б. и В. скрѣпѣній, оставляется въ тетради.

§ 7. Лѣвые половины израсходованныхъ бланковъ (бумусъ) представляются воинскимъ Начальникамъ въ Главный Штабъ для разсанія, ежегодно, въ три срока: къ 1-му Июлю, къ 1-му Сентября и въ окончаніе киантаны, чрезъ спѣчку въ пачки, отдѣльно по каждому цѣлу и съ обозначеніемъ нумера тетради, изъ которой выѣзжаласъ бланки.

§ 8. Для облегченія погрѣха документовъ и для удобѣшаго храненія ихъ по сплатѣ денегъ, пароходнымъ обществамъ, при доставленіи предложеній и накладныхъ въ Главный Штабъ, въ сроки, указанные въ § 81, должны соблюдать слѣдующія правила: а) При выѣзжаніи значительного числа предложеній и накладныхъ, относившихъся къ наибольшому срочу, они должны быть прошно сплиты, отдѣльно по каждому цѣлу бланковъ, изъ небольшихъ пачекъ (до 100 штукъ) и изъ каждой пачки предложенія расположены по пристанямъ, съ которыхъ были отправлены воинскіе чины, и заѣмъ по порядку нумеровъ. б) Части бланковъ, отрываемыя для составленія накладныхъ на перевозку багажа, должны быть привѣтствованы къ приложенію соответствующихъ нумеровъ, и в) Изъ пачекъ каждого цѣла должны быть привѣтствованы особый счетъ, въ видѣ симъ документовъ, съ обозначеніемъ въ немъ противу каждого предложенія: числа перевозимыхъ людей, количества багажа, подлежащаго сплатѣ изъ стечь казны, а также испод-

должно оплатить (по 1 пуду за человека), пресной тягаки съ человека и съ пуда и налог на общую сумму, съзываемую за перевозку.

Приложение № 1 к § 1.

### ВЕДОМОСТЬ

ПАРОХОДНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ И ТОВАРИЩЕСТВАМЪ, ИЗЪЛІЧІВШИМЪ СОГЛАСІЕ НА ПЕРЕВОЗКУ ВОЙСКЪ, СЪ УКАЗАНІЕМЪ ПУНТОВЪ, МЕЖДУ КОТОРЫМИ СОДЕРЖАТСЯ СРОЧНЫЕ КАССАЖИРСКІЕ РЕЙСЫ, НАИБОЛЬШІГО ЧИСЛА ЛЮДЕЙ, КАКОМЪ МОЖЕТЪ БЫТЬ ПЕРЕВЕЗЕНІО БЫ ОДИН СРОЧНЫЙ РЕЙСЪ И ПЕРЕВОЗОЧНЫХЪ СРЕДСТВЪ КАЖДОГО ОБЩЕСТВА.

Название пароходныхъ обществъ и товариществъ.	Пункты, между которыми совершаются срочные кассажирскіе рейсы.	Наибольшее число людей, могущихъ быть перевозимыхъ въ один срочный кассажирскій рейсъ.	Перевозочная средство каждого общества въ томъ-же.
Рыбинское Пароходное Общество.	Отъ С.-Петербурга до Ревеля, Галсии, Аренсбурга, Риги и обратно.	Отъ четырехсотъ до пятидесяти человекъ.	Общество владѣть пароходами (большаго размѣра), которые предназначены исключительно для содѣйствія срочному сообщенію между концентрическими пунктами, такимъ образомъ, что два раза въ недѣлю пароходы отправляются единовременно: одинъ изъ С.-Петербурга, а другой изъ Риги.
Пароходное Общество «Дельфинъ».	Отъ С.-Петербурга до Кронштадта, Выборга, Фредрихсгагена, Лопши, Гельсингфорса и обратно.	Междуди С.-Петербургомъ Кронштадтомъ: отъ четырехсотъ до четырехсотъ пятидесяти, а между Финляндскими портами, отъ двухсотъ пятидесяти до трехсотъ человекъ.	Общество владѣть изъюю пароходами и сельскохозяйств. флотилии парусными судами. Изъ числа пароходовъ, для предназначения съставлено для содѣйствія срочнымъ пассажирскимъ рейсамъ, а остальные моря назначаются, по пренуждѣнію, для бунисрованія судовъ между С.-Петербургомъ Кронштадтомъ и на случай переходки между этими пунктами пассажировъ. Парусные же суда заняты только транспортированіемъ разныхъ грузовъ; не могутъ быть приспособлены и для перевозки пассажировъ.
Общество Пензенского Волжского пароходства.	Отъ С.-Петербурга до Кронштадта и обратно.	Отъ четырехсотъ до четырехсотъ пятидесяти человекъ.	Общество владѣть четырьмя пароходами, изъ которыхъ одна (большаго размѣра) содержитъ срочное сообщеніе между С.-Петербургомъ и Кронштадтомъ; а остальные две (среднаго размѣра) ходить между С.-Петербургомъ и Петрозаводскомъ.
Товарищество Петербургской купеческой линейки.	Отъ С.-Петербурга до Кронштадта и обратно.	Отъ четырехсотъ до четырехсотъ пятидесяти человекъ.	Товарищество владѣеть изъюю пароходами, изъ которыхъ одна малаго размѣра, при среднемъ и одинъ большаго размѣра. Всѣ эти пароходы предназначены исключительно для перевозки пассажировъ.
Товарищество Пароходного общества «Ораніенбаумъ» и «Кронштадтъ и Ораніенбаумъ».	Отъ Кронштадта до Балтийской курортной линии между ними.	Отъ двухсотъ пятидесяти до четырехсотъ человекъ.	Товарищество владѣть пароходами, которые есть съ склонъ могутъ быть употребляемы и для бунисрованія судовъ. Пароходы эти устроены такъ, что никакъ нагруженныя повозки могутъ везти ся на нихъ лошади и оставаться перевозимыя во все время перехода. На складъ изъ пароходовъ можетъ быть посыпанъ изъ кипящей земли до дозычати покоять въ гнѣздахъ.
Общество Пароходства № р. Волховъ.	Отъ Новой-Ладоги до Волховской станціи (Никольской желѣзной дорогой), Новгорода и Старой-Руссы и обратно.	До ста пятидесяти человекъ на каждомъ пароходѣ.	Общество владѣть четырнадцатью пароходами. Изъ нихъ восемь пассажирскихъ (большаго размѣра) содержатъ сообщеніе между Новой-Ладогой, Волховской станціе (Никольской желѣзной дорогой), Новгородомъ и Старой-Руссой. Две бунисро-пассажирски (малаго размѣра) и четыре бутасарные (малаго размѣра) ходить между Волховской станціе и Старой-Руссой.
Общество Самарского Пароходства (содержитъ сообщеніе самимъ).	Отъ С.-Петербурга до Шексельбурга, Ладожской губы, Петрозаводска и об.	Отъ четырехсотъ до четырехсотъ пятидесяти человекъ.	Бѣзъ того, Общству принадлежитъ восемь грузовыхъ судовъ, на которыхъ могутъ перевозиться войска.
			Общество владѣть четырьмя легкими пароходами среднаго размѣра, изъ которыхъ два содержатъ срочное пассажирское сообщеніе, а остальные предназначаются изъ случаѣ засуш-

Название пароходи- мых обществ и товариществ.	Пункты, между которыми совершаются сроч- ные пассажирские рейсы.	Наибольшее число лю- дей, могущих быть перевезенных из одних срочных пассажирских рейсов.	Перевозочные средства каждого общества и товарищества.
стю съ С.-Петербурга- бурга-Волжского Пароходства).	ратно.		ных перевозок.
Общество «Ков- чег и Мерку- рь».	Отъ Нижнаго - Новго- рода до Астрахани и обратно.	До двухсоти человекъ на пассажирскомъ па- роходѣ и до шестьдесятъ на срочно - букирской, съ погрузкой и выдачей ихъ на баржы.	Общество владѣетъ осемнадцатью рѣчными и двадцятью морскими пароходами и кромѣ того восьмью винтовыми и двадцатью пятью па- русыми морскими шлюпками. Въ числѣ паро- ходовъ дѣйствующихъ пассажирскихъ, изъ которыхъ: семь - малого и среднего размѣра, содержать срочное сообщеніе между Нижнимъ-Нов- городомъ, Казанью и Пермью, а также большаго размѣра, ходить между Нижнимъ-Нов- городомъ, въ Астрахань; оставляемые же масть рѣчныхъ пароходовъ - букирьи. Морскіе па- роходы и шлюпки употребляются для перевозки пассажиріевъ и грузовъ во Каспийскому морю. Кромѣ перечисленныхъ пароходовъ, въ шлюпахъ, Общество имѣть еще значительные члены рѣчныхъ и морскихъ баржъ, которыя могутъ быть приспособлены для перевозки войскъ.
Общество «Само- ленин».	Отъ Твери до Астра- хани и обратно.	На пассажирскомъ па- роходѣ винтовое человѣкъ, а на товаро-па- сажирскомъ до пяти- соти человекъ.	Общество владѣетъ тридцатью четырьмя членами рѣчными и звѣзды товаро-па- сажирскими пароходами. Изъ линий пасса- жирскихъ пароходовъ: одна изъ, большаго раз- мѣра, лѣтаетъ рейсы между Казанью и Астра- ханью; остальные, среднаго размѣра, ходятъ между Рыбинскомъ и Базаромъ и по р. Волгѣ до Перми; а звѣзды, малаго размѣра, со- держать сообщеніе между Тверью и Рыбинскомъ и по р. Оке между Нижнимъ - Новгородомъ и Ельзтомъ. Товаро-пассажирские пароходы (безъ баржъ) содержать срочное сообщеніе между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью.
Соединенное Об- щество «Дружина- ка и Лебедь».	Отъ Нижнаго - Новго- рода до Астрахани и обратно.	До шестьдесятъ человѣкъ съ погрузкой и выдачей ихъ на баржы.	Общество владѣетъ двадцатью букирскими пароходами, приспособленными къ перевозкѣ пассажиріевъ; кромѣ того пароходы эти, заня- тые по р. Волгѣ товаро-пассажирскую линію, при каждомъ рейсѣ имѣть на букирѣ осо- бую баржу, за которой могутъ также перевоз- иться войска.
Пароходное Об- щество по Волге, рѣда до Астрахани и учрежденное въ 1843 году.	Отъ Нижнаго - Новго- рода до Астрахани и обратно.	До двухсоти человекъ.	Общество владѣетъ четырнадцатью паро- ходами. Изъ нихъ шесть, среднаго размѣра, со- держать срочное сообщеніе между Нижнимъ- Новгородомъ и Астраханью; а восьмь букир- скихъ, большаго размѣра, ходить между Ры- бинскомъ и Астраханью для букиривания гру- зовыхъ.
Общество Пароход- ства по Днѣпру.	Отъ Кіева до Брестен- тута и отъ Бременчуга до Екатеринослава и обратно.	До четырехсоти человѣкъ на пароходы сред- наго размѣра и до четырехсоти человѣкъ на пароходы большаго размѣра.	Кромѣ пароходовъ Общество имѣть изъ зна- чительныхъ единицъ особья рѣчныхъ баржъ, которыя могутъ быть приспособлены для пе- ревозки войскъ.
Русское Общество Пароходства и товарищества.	Первичный линійныи Пароходы и Отъ Одессы до Херсона, Николаева, Берислава.	До ста-пятидесяти человѣкъ на рѣчные па- роходы и отъ трехсоти	Общество владѣетъ осемнадцатью рѣчными и букирскими пароходами и кромѣ того двадцатью двоумя винтовыми баржами, которые мо-

Название заходящих общество и товарищества.	Шанцы, между которыми совершаются срочные пассажирские рейсы.	Наименьшее число людей, могущих быть перевезенных в один срочный пассажирский рейс.	Перевозочные средства каждого общества и товарищества.
	и Каховки и до Никополя и обратно. Морем: От Одессы до Евпатории, Севастополя, Ялты, Феодосии, Бердянска, Евпатории и Таганрога и обратно; а также до Новороссийска, Туапсе, Сухума, Батуми, Поти и обратно.	до пятидесяти человекъ на морские пароходы.	должны быть приспособлены для перевозки войскъ, отъ Одессы изъ Херсона и далѣе по р. Днепру до Никополя. Для морскихъ же плаваний общество располагаетъ флотомъ въсемью морскими пароходами, разныхъ размѣровъ.
Общество Пароходства по р. Днепру и Азовскому морю.	По р. Днепру отъ Балаклавы до Ростова. Моремъ отъ Ростова до закрытия Кавказской-Таганрогской и обратно.	До 15 июня двадцати человекъ, а послѣ 15 июля — до 30.	Общество владѣетъ флотомъ изъ восьми морскихъ пассажирскихъ и семь баржъ. Кроме того Общество имеетъ до сорока деревянныхъ и железныхъ баржъ, которые могутъ быть приспособлены для перевозки войскъ.

Приложение № 2 к § 2.

## ТАБЛЫ

На провозъ изъ срочныхъ пассажирскихъ рейсовъ съ ихъ семействами, багажемъ и тяжестями.

I.		Рейсера платы.		
За	за	за	за	за
место	багажъ	билетъ	багажъ	билетъ
въ Калтѣскому порту, финскому залѣву и рекѣ Невѣ.				
А. На пароходахъ Рижского Пароходства Общества.				
Отъ С.-Петербургра до Риги . . . . .	— Гансали, Аренбурга и Риги . . . . .	1.50 — 30	за одно орудіе съ передкомъ . . . . .	1 — —
Отъ Риги до Риги . . . . .		2.50 — 30	+ одинъ зарядный ящикъ съ лопатдою . . . . .	1 — —
Примечаніе. За дѣтей налогъ освобождается взимается половинная плата.		1.50 — 30	— одну неагруженную телту или полови-ну съ лопатдою и человѣкомъ . . . . .	75 — —
Б. На пароходахъ Общества «Дельфинъ».			— одну телту или полови-ну, погруженную до половины нудь съ лопатдою и человѣкомъ . . . . .	— — —
Отъ С.-Петербургра до Выборга . . . . .	Фридрихсгама . . . . .	1.50 — 10	— одному лошади съ проводникомъ . . . . .	1 — —
	Ломмы . . . . .	1.50 — 15	Приимчаніе: 1-е. Дѣти налогъ изымается лошадь лѣтъ перевозится бесплатно.	50 — —
	Гельсингфорса . . . . .	1.50 — 15	2-е. По неизѣмью на пристаняхъ Товарищество въсѣть въ другихъ механическихъ приспособленій, иѣль въсѣхъ таежестей определяется: изъ по наследникамъ или, при первомъ изъначеніи таежестей обязатель-скихъ подводахъ, — по числу подводъ, — взиманъ за каждую подводу по базарнымъ ценахъ кон. сер.	
Примечаніе. Дѣти налогъ лѣтъ перевозятся бесплатно; а за дѣтей отъ имени и фамилии — лѣтникою возраста взимается половинная плата.		1.75 — 15		

II.		Рейсера платы.		
за	за	за	за	за
место	багажъ	билетъ	багажъ	билетъ
по рекѣ Невѣ, ладожскому озеру, рекѣ Свѣрѣ и Онежскому озеру.				

На пароходахъ Общества: Сланцево-Кондопожское и Петербургъ — Волховъ пароходство.

и Петербургъ — Волховъ пароходство.

и Кронштадтъ — Оранісбургъ — Петербургъ.

Отъ С.-Петербургра до Шлиссельбурга . . . . .		30 — 8		
— — — — — Лоджлаго-Полы . . . . .		1.50 — 15		
— — — — — Вознесенъ . . . . .		2.50 — 25		
— — — — — Петрозаводскъ . . . . .		3 — 30		
— — — — — Шекснелбурга до Лоджлаго-Полы . . . . .		1.20 — 12		
— — — — — Вознесенъ . . . . .		2.20 — 20		
— — — — — Петрозаводскъ . . . . .		2.70 — 25		
— — — — — Лоджлаго-Полы до Вознесенъ . . . . .		1 — 15		
— — — — — Петрозаводскъ . . . . .		1.50 — 20		
— — — — — Вознесенъ до Петрозаводскъ . . . . .		50 — 8		
Примечаніе. Дѣти налогъ двухъ лѣтъ перевозятся бесплатно; а за дѣтей отъ имени и фамилии — лѣтникою возраста взимается половинная плата.				
За офицеровъ . . . . .	20 —			
— нижнихъ чиновъ . . . . .	5 —			
— солдатскихъ женъ и дѣтей . . . . .	10 —			
— багажъ . . . . .	15 —			

Расстояние в км.	На пароходах	На пароходах и теплоходах	На пароходах и теплоходах
Р.	К.	Р.	К.

Отъ Лавинса до Частополя . . . . .	— 13	— 6
— Частополь до Елизбута . . . . .	— 20	— 9
— Елизбут до Саранзы . . . . .	— 42	— 18
— Саранза до Оссы . . . . .	— 43	— 18
— Оссы до Оханска . . . . .	— 11	— 5
— Оханска до Перми . . . . .	— 22	— 10

**III.**

по реке Волгоград и озеру Кильмень.  
На пароходах Общества пароходства  
по рече Волгограду.

Отъ Новой Ладоги до Гостино-Новгородских  
порогов . . . . . — 15 — 3  
— Гостино-Новгородских пороговъ до Вол-  
гоградской станціи . . . . . — 30 — 5  
— Волгоградской станціи до Нижнегорода . . . . . — 30 — 5  
— Нижнегорода до Старой-Русы . . . . . — 30 — 5

Примечание. Для малыхъ лодокъ лѣтъ  
перевозится бесплатно; а за дѣтей отъ двухъ  
до семи-восьми возраста взимается по-  
ловинная плата.

**IV.**

## по реке Волге.

На пароходахъ Общества «Бакчалъ и  
Меркурий», «Самолетъ», «Свободненію»  
Общества «Дружина и Любовь» и Па-  
роходства Общества по Волге, учреж-  
денного въ 1843 году.

Отъ Твери до Борисова . . . . . — 25 — 12  
— Борисова — Балахна . . . . . — 45 — 15  
— Балахна — Углича . . . . . — 15 — 15  
— Углича — Мышкина . . . . . — 15 — 15  
— Мышкина — Ильинскъ . . . . . — 25 — 7  
— Ильинскъ — Рыбинска . . . . . — 15 — 4  
— Рыбинска — Рогачева-Борисоглѣбска . . . . . — 15 — 6  
— Рогачева-Борисоглѣбска до Ярославля . . . . . — 15 — 6  
— Ярославля до Борисова . . . . . — 15 — 15  
— Борисова — Биешни . . . . . — 30 — 10  
— Биешни — Юрьевца . . . . . — 25 — 6  
— Юрьевца — Балахна . . . . . — 28 — 10  
— Балахна — Нижнаго-Новгорода . . . . . — 7 — 4  
— Нижнаго-Новгорода до Марковъза . . . . . — 31 — 5  
— Марковъза (Исады) до Воскресенска . . . . . — 25 — 5  
— Воскресенска до Болымодельнища . . . . . — 17 — 3  
— Болымодельнища до Чебоксаръ . . . . . — 19 — 3  
— Чебоксаръ до Казани . . . . . — 43 — 8  
— Казани — Тетюши . . . . . — 36 — 8  
— Тетюши — Сызбекъ . . . . . — 29 — 6  
— Сызбекъ до Сенгилея . . . . . — 8 — 2  
— Сенгилея до Стерлибаша . . . . . — 13 — 4  
— Стерлибаша до Сызрани . . . . . — 12 — 4  
— Сызрани до Сызрани . . . . . — 18 — 5  
— Сызрани до Ханзинска . . . . . — 14 — 4  
— Ханзинска до Болыска . . . . . — 14 — 4  
— Болыска до Сарата . . . . . — 21 — 6  
— Сарата до Каминина . . . . . — 59 — 10  
— Каминина — Парицина . . . . . — 50 — 8  
— Парицина — Чернаго-Яра . . . . . — 41 — 7  
— Чернаго-Яра до Епифаневска . . . . . — 40 — 6  
— Епифаневска — Астрахани . . . . . — 50 — 8

Примечание. За дѣтей отъ семи до че-  
тырнадцати-восьми возраста взимает-  
ся половинная плата, считая  $\frac{1}{2}$  коп. за цѣлую;  
а для малыхъ семи лѣтъ перевозится  
бесплатно.

**V.**

## по рекамъ Волге и Каме.

На пароходахъ Общества «Бакчалъ и  
Меркурий» и «Самолетъ».

Отъ Нижнаго-Новгорода до Балахна — по  
такъ же пароходной линіи по Волге за  
такъ:

Отъ Балахны до Лавинса . . . . . — 20 — 9

Расстояние в км.	На пароходахъ	На пароходахъ и теплоходахъ	На пароходахъ и теплоходахъ
Р.	К.	Р.	К.

Отъ Лавинса до Частополя . . . . .	— 13	— 6
— Частополь до Елизбута . . . . .	— 20	— 9
— Елизбут до Саранзы . . . . .	— 42	— 18
— Саранзы до Оссы . . . . .	— 43	— 18
— Оссы до Оханска . . . . .	— 11	— 5
— Оханска до Перми . . . . .	— 22	— 10

**VI.**

## по реке Волге.

На пароходахъ Общества «Самолетъ».

Отъ Нижнаго-Новгорода до Горбатова . . . . .	— 15	— 7
— Горбатова — Павлова . . . . .	— 25	— 15
— Павлова — Нурома . . . . .	— 50	— 25
— Нурома — Елизбута . . . . .	— 90	— 30
— Елизбута — Горбатова . . . . .	— 15	— 7
— Горбатова — Мурома . . . . .	— 30	— 20
— Мурома — Елизбута . . . . .	— 60	— 25
— Елизбута — Павлова . . . . .	— 25	— 15
— Павлова — Елизбута . . . . .	— 65	— 20
— Елизбута — Мурома . . . . .	— 30	— 12

**VII.**

## по Каспийскому морю.

На судахъ Общества «Бакчалъ и Мер-  
курий».

3) На поточн.-пароходныхъ пароходахъ.	4) На поточн.-пароходныхъ пароходахъ.	5) На стоян.-пароходахъ.
Отъ Астрахани до Бирюль-Босы . . . . .	— 80	— 10
— Бирюль-Босы — Петровска . . . . .	— 4	— 30
— Петровска — Дербента . . . . .	— 480	— 45
— Дербента — Балу . . . . .	— 720	— 75
— Балу — Дениорани . . . . .	— 8	— 55
— Дениорани — форта Александровскаго . . . . .	— 4	— 30
— Петровска — Дербента . . . . .	— 240	— 20
— Балу — Дениорани . . . . .	— 440	— 30
— Дербента — Балу . . . . .	— 560	— 70
— Балу — Дениорани . . . . .	— 360	— 40
— Дениорани — Балу . . . . .	— 480	— 50
— Балу до Дениорани . . . . .	— 320	— 30

6) На стоян.-пароходахъ.	7) На пароходахъ Бирюль-Босы . . . . .
Отъ Астрахани до Бирюль-Босы . . . . .	— 50
— Бирюль-Босы — Петровска . . . . .	— 350
— Петровска — Дербента . . . . .	— 4
— Дербента — Балу . . . . .	— 550
— Балу — Дениорани . . . . .	— 650
— Дениорани — Балу . . . . .	— 1
— Балу — Дениорани . . . . .	— 350
— Дениорани — Балу . . . . .	— 450
— Дербента — Балу . . . . .	— 3
— Балу — Дениорани . . . . .	— 4
— Балу до Дениорани . . . . .	— 2

Примечание. За дѣтей отъ четырнадцати до  
девятнадцати лѣтъ взимается половинная плата;

а для малыхъ четырнадцати лѣтъ перевозится  
бесплатно.

**VIII.**

## по реке Днепру.

На пароходахъ Общества пароходства

по рече Днепру.

Отъ Киева до Ржищева . . . . .	— 50	— 5

Отъ	Куда	платы за пассажира		Отъ	Куда	платы за пассажира		Отъ	Куда	платы за пассажира	
		за взрослого	за ребенка			за взрослого	за ребенка			за взрослого	за ребенка
		руб.	коп.			руб.	коп.			руб.	коп.
отъ	Киева до Черкасс	—	75	—	10	отъ	Императорія до Севастополя	—	—	33	—
—	Киева . . . . .	1	—	15	—	—	Латы . . . . .	—	—	66	—
—	Черкассы . . . . .	130	—	20	—	—	Феодосія . . . . .	—	—	66	—
—	Новогеоргіївська . . . . .	180	—	25	—	—	Бердянськ . . . . .	—	—	1	—
—	Кременчуга . . . . .	2	—	30	—	—	Бердянська . . . . .	—	—	2	—
—	Черкассы . . . . .	25	—	5	—	—	Таганрога . . . . .	—	—	266	—
Ржищев	Черкассы . . . . .	—	—	50	—	—	Севастополь . . . . .	Латы . . . . .	—	33	—
—	Києва . . . . .	—	—	10	—	—	Феодосія . . . . .	—	—	66	—
—	Черкассы . . . . .	110	—	15	—	—	Бердянськ . . . . .	—	—	1	—
—	Новогеоргіївська . . . . .	160	—	20	—	—	Бердянська . . . . .	—	—	183	—
—	Кременчуга . . . . .	180	—	25	—	—	Таганрога . . . . .	—	—	250	—
Перелізька	Києва . . . . .	—	—	25	—	—	Латы . . . . .	—	—	66	—
—	Черкассы . . . . .	85	—	10	—	—	Феодосія . . . . .	—	—	1	—
—	Новогеоргіївська . . . . .	140	—	15	—	—	Бердянськ . . . . .	—	—	183	—
—	Кременчуга . . . . .	150	—	20	—	—	Бердянська . . . . .	—	—	1	—
—	Києва . . . . .	60	—	5	—	—	Таганрога . . . . .	—	—	216	—
—	Новогеоргіївська . . . . .	120	—	10	—	—	Феодосія . . . . .	—	—	50	—
—	Кременчуга . . . . .	140	—	15	—	—	Бердянська . . . . .	—	—	133	—
—	Черкассы . . . . .	65	—	5	—	—	Таганрога . . . . .	—	—	2	—
—	Кременчуга . . . . .	85	—	10	—	—	Бердянська . . . . .	—	—	1	—
—	Новогеоргіївська до Кременчука	20	—	5	—	—	Таганрога . . . . .	—	—	166	—
—	Кременчуга до Верхнедніпровска	60	—	5	—	—	Бердянська . . . . .	—	—	83	—
—	Верхнедніпровска до Єкатеринополя	60	—	5	—	—	Таганрога . . . . .	—	—	83	—

Примечание: За детей отъ сажем до четырех летъ включительно, помимо возраста назначается половина платы, а для малого сажем лѣтъ перевозится бесплатно.

#### IX.

##### по рѣкамъ Дніпру и Егу.

На пароходахъ Русского Общества Пассажирскихъ Порождствъ и Торговли.

Отъ Одессы до Николаева . . . . .	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Херсона . . . . .	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Бердянска и Бахчисарая . . . . .	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Никополя . . . . .	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Херсона — Бердянска и Бахчисарая . . . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Никополя . . . . .	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание: 1-е. За детей отъ двухъ до сажемъ лѣтъ назначается половина платы, а для малого сажем лѣтъ перевозится бесплатно.

2-е. За багажъ, неущий быть при никакихъ чинахъ и въ семействахъ, сверхъ одного пуда, перевозимаго бесплатно, назначается половина платы, каждая бретъ существовать для частныхъ пассажировъ.

3-е. На судахъ того же Общества производится переправа воинскихъ чиновъ чрезъ Дніпро-Киевскій лиманъ отъ Азовской до Одесской, съ уплатой по 10 коп. съ человека (Положение Воинскаго Собрания 19 Апреля 1858 года).

#### X.

##### по Черному и Азовскому морямъ.

На пароходахъ Русского Общества Пассажирскихъ Порождствъ и Торговли.

Отъ Одессы до Императоріи . . . . .	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Севастополь . . . . .	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Латы . . . . .	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Феодосія . . . . .	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Бердянск . . . . .	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Бердянська . . . . .	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Таганрога . . . . .	331	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечание: 1-е. За детей отъ двухъ до сажемъ лѣтъ назначается половина платы, а для малого сажем лѣтъ перевозится бесплатно.

2-е. За багажъ, неущий быть при никакихъ чинахъ и въ семействахъ, сверхъ одного пуда, перевозимаго бесплатно, назначается половина платы, каждая бретъ существовать для частныхъ пассажировъ.

3-е. Такса на переходъ никакихъ чиновъ между Бахчисарайскими портами Черного моря будетъ объявлена дополнительно.

#### XI.

##### по рѣкамъ Дону и Азовскому морю.

На пароходахъ Общества пароходствъ и почты Дона и Азовскому морю,

Отъ Калача до станции Нижне-Чирской . . . . .	—	34	—	23	—	—	—	—	—	—	—
—	Берд.-Курмирской	2	6	—	30	—	—	—	—	—	—
—	Пышлицкой	3	8	—	38	—	—	—	—	—	—
—	Константиновской	4	5	—	45	—	—	—	—	—	—
—	Мелитопольской	4	46	—	49	—	—	—	—	—	—
—	Ахалской	5	10	—	52	—	—	—	—	—	—
—	города Ростова . . . . .	5	25	—	55	—	—	—	—	—	—
—	г. Ростова до станции Аксайской . . . . .	—	30	—	12	—	—	—	—	—	—
—	Измаиловской	150	—	—	26	—	—	—	—	—	—
—	Константиновской	2	32	—	34	—	—	—	—	—	—
—	Пышлицкой	3	60	—	42	—	—	—	—	—	—
—	Берд.-Курмирской	4	20	—	45	—	—	—	—	—	—
—	Нижне-Чирской . . . . .	4	70	—	49	—	—	—	—	—	—
—	Балакла . . . . .	5	25	—	55	—	—	—	—	—	—

Примечание: 1-е. Для малого сажемъ лѣтъ перевозится бесплатно, а за детей отъ сажемъ до сажемъ-полуночнико-включительно назначается половина платы.

2-е. На пассажирскихъ пароходахъ совершающихся рейсахъ между Ростовомъ и Таганрогомъ является III класса, а потому плата назначается за II классъ по одному рублю и половине коп. съ одного акса и по десятикопеечн. коп. за путь багажа.

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Омниус.

Предложение № 45

на перевозку водью отдельных винокъ чиновъ.

1867 г. Октября 27 для конторы Русского Общества Пароходства и Торговли предложено: Представителю его рядового 13 стрелковаго батальона Семена Иванова, отправляющагося къ мѣсту моего служения изъ 52-й пехотнаго Виленскаго полка —

— — — — — принять для перевозки отъ Феодосійской пристани до г. Херсона, съ расчетомъ платы по солдатской тарѣ въ перевозѣ съ нимъ « 2 » пуд. « — » фун. багажа на счетъ казны, включая въ это число одинъ бесплатный пудъ. Командиръ 13-го стр. батальона Майоръ

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Омниус.

Предложение № 46

на перевозку водью воинскихъ команда съ багажемъ.

1867 года Сентября 15 для Нижегородской конторы пароходного общества «Кавказъ и Меркурий» предложено принять для перевозки по откупу Нижегородскаго губерн. омниус. начальн. Мая 12 она за № 10120 отъ Нижегородской пристани до г. Самары съ расчетомъ платы за проездъ, по установленной для воинскихъ чиновъ тарѣ, команду пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, сдѣлуюшую въ составѣ, показанномъ у него на обратѣ, указанномъ обѣзпеченный омниусъ и омникаму.

Нижегородск. Губерн. Воми. Начальникъ Полковника

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Омниус.

Приказъ къ № 46

на перевозку водью команднаго багажа.

Нижегородской конторы пароходного общества «Кавказъ и Меркурий»! Отправляемой по предложению за № 46 команду пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Нижегородской пристани до г. Самары разрешено перевозить багажъ, съ расчетомъ платы за проездъ, по установленной для воинскихъ чиновъ тарѣ, въ качествѣ, означенной у него на обратѣ.

Нижегородск. Губерн. Воми. Начальникъ Полковника

ПО СЛУДАЧИМЪ ВЫДАЮЩИМЪ ИМЪ ТИПЫМЪ.

По форме Лист. А. (на желтой бумагѣ).

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 45

на перевозку водью отдельныхъ винокъ чиновъ.

М. П.

1867 года Октября 27 для Феодосійской конторы Русского Общества Пароходства и Торговли предложено: Представителю его рядового 13 стрелковаго батальона Семена Иванова, отправляющагося къ мѣсту моего служения изъ 52-й пехотнаго Виленскаго полка — принять для перевозки отъ Феодосійской пристани до г. Херсона, съ расчетомъ платы по солдатской тарѣ въ перевозѣ съ нимъ « 2 » пуд. « — » фун. багажа на счетъ казны, включая въ это число одинъ бесплатный пудъ.

Командиръ 13-го стр. батальона Майоръ

ПО СЛУДАЧИМЪ ВЫДАЮЩИМЪ ИМЪ ТИПЫМЪ.

По форме лист. Б. (на белой бумагѣ).

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 46

на перевозку водью воинскихъ команда съ багажемъ.

М. П.

1867 года Сентября 15 для Нижегородской конторы пароходного общества «Кавказъ и Меркурий» предложено принять для перевозки по откупу 12 Мая 1867 г. за № 10120 отъ Нижегородской пристани до г. Самары съ расчетомъ платы за проездъ, по установленной для воинскихъ чиновъ тарѣ, команду пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, сдѣланную въ составѣ, показанномъ у него на обратѣ, указанномъ обѣзпеченный омниусъ и омникаму.

Нижегородск. Губерн. Воми. Начальникъ Полковника

ПО СЛУДАЧИМЪ ВЫДАЮЩИМЪ ИМЪ ТИПЫМЪ.

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Приказъ къ № 46

на перевозку водью команднаго багажа.

М. П.

Нижегородской конторы пароходного общества «Кавказъ и Меркурий».

Отправляемой по предложению за № 46 команду пересыльныхъ нижнихъ чиновъ отъ Нижегородской пристани до г. Самары разрешено перевозить багажъ, съ расчетомъ платы за проездъ, по установленной для воинскихъ чиновъ тарѣ, означенной у него на обратѣ.

Нижегородск. Губерн. Воми. Начальникъ Полковника

Отправление Октября 29 для на пароходе «В. К. Михаил». Принято багажа на счетъ казны «2» пуд.  
— фунт., со величиной въ это число одного безплатнаго пуда.

Служебные листы

Командира парохода:

**ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ  
отправляемой конной  
команды.**

имя должности членовъ	Число членовъ
Штабъ и обер-офицеровъ	—
Классныхъ чиновниковъ	—
Нижнихъ чиновъ	175
Предслуги	—

Итого сто сорок  
две личинки.

Нижегородск. Губернск.  
Воинск. Начальникъ Полковника

**ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ  
отправляемой конной  
команды.**

**ЗНАКЪ ВОИНСКАЯ ЧИНОВЪ.**

Число членовъ.

Штабъ и Обер-офицеровъ	—
Благодарныхъ чиновниковъ	—
Нижнихъ чиновъ	—
Предслуги	—

Штабъ и Обер-офицеровъ	—
Благодарныхъ чиновниковъ	—
Нижнихъ чиновъ	—
Предслуги	—

Штабъ и Обер-офицеровъ	—
Благодарныхъ чиновниковъ	—
Нижнихъ чиновъ	—
Предслуги	—

Итого сто сорок две личинки.

**ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ  
отправляемой конной  
команды.**

ЗНАКЪ ВОИНСКАЯ ЧИНОВЪ.	Число членовъ
Штабъ и Обер-офицеровъ	—
Классныхъ чиновниковъ	—
Нижнихъ чиновъ	175
Предслуги	—

Итого сто семьдесят две личинки.

Нижегородск. Губ. Всм. Начальникъ Полковника

**ВЪДОМОСТЬ  
о количествѣ багажа, со-  
ставляемой при командѣ.**

имя должности членовъ	количество багажа въеса	Весъ багажа
Штабъ-офицеръ	—	—
—	—	—
Обер-офицеръ	—	—
Классныхъ чиновниковъ	—	—
Нижнихъ чиновъ	220	—
Предслуги	—	—
Итого	220	—

Отправление Сентября 17 для  
на пароходѣ Ильинъ Прасковѣ  
оск.

На пристань привезъ.	На пристань затѣмъ изъ этого количе- ства къ беломорской деревне по одному пуду на человека.	За Губъ полевыми солдатами
220	—	—
175	—	—
45	—	—

Командиръ парохода  
(единъ пудъ, сдано по временному распорядку).

**ВЪДОМОСТЬ  
о количествѣ багажа, состоящемъ при командѣ.**

ЗНАКЪ ВОИНСКАЯ ЧИНОВЪ.	Количество багажа	Весъ
Штабъ-офицеръ	—	—
Обер-офицеръ	—	—
Классныхъ чиновниковъ	—	—
Нижнихъ чиновъ	—	220
Предслуги	—	—
Итого	—	220

Нижегородск. Губ. Всм. Начальникъ Полковника

По форме Лист. В. (на разовой бумаге).

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Omniscience

Переводчик № 120

на перевозку водой рехутекий настій съ кон-  
войными, на счетъ Инострества Финансовъ.

1867 года *Мая 1-го* для Саратовской ком-  
пании Пороходного Общества «Клекалъ»  
*Меркурій* предложено привезти для перевозки по  
ртамъ — — — — — за № — отъ  
Саратовской пристани до г. Вольска съ  
расстоянью пяты за прогодъ, по установленной для  
именитыхъ членъ таѣхъ, партию разрѣзть, слѣду-  
ющу въ составъ, показанномъ у него на оборотѣ.  
Исправляемую со множествомъ из 67 пакетовъ  
и деревянной батареи.

*Саратовскій Губернскій Воинскій Начальник  
Полковникъ*

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

OPERATIONS.

Накладані № 120

на перевозку водою багажа р зрутській партії,  
на счутъ Министерства Фінансовъ.

Саратовской конторы Общества «Кавказ»  
и Маненкий.

Отправляемое по предложению за № 120 рекрутской партии, от Саратовской приставки до Вольска разрешено перевести на счетъ Исполкома Финансовъ багажъ и кладъ съ расчетомъ платы за проездъ, по установленной для воинскихъ чиновъ тарифу, въ количествѣ, означенномъ у него на обраткѣ.

*Саратовскій Губернскій Военномѣсткій Печатъникъ  
Полеванова.*

ВНЕШНЕЕ МИНИСТЕРСТВО.

ПРЕДИКИ № 120

四

на перевозку водкою ре-  
круткаль партій съ  
конвойными, на счетъ  
Министерства Финан-  
совъ.

1867 года Мая 1-го для Саратовской коммюни  
Пароходного общества «Кавказ и Меркурий»  
предлагается принять для перевозки по отрыву —

— за № — от Саратовской  
птичии до 1. Вольска, съ расчетомъ птицы за про-  
возъ, по установленной для военныхъ чиновъ тарифу  
тарифу ревутъ, садкою въ составѣ, показанномъ у  
сего на оборотѣ, опираясьную съ мыслью мaborа съ  
67 птичий резервъ батальонъ.

*Справоский Губернскій Воинскій Начальникъ Поз-  
ковъ*

ДОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО

Накладных № 120

M. II.

на перевозку водю багажа рекрутскіхъ партій, на счетъ Министерства Финансовъ.

за Саратовской Коммюн Общества «Кавказъ»  
Макаровъ.

Отправляемой по предложению за № 120 разрученной  
А партии, отъ Саратовской пристани до г. Вольска  
разрешено перевозить изъ сметъ Министерства Финансовъ  
багажа и клада, съ расчетомъ платы за проездъ, по  
установленной для виновныхъ чиновъ тарифъ,ъ количе-  
стъ, назначенный къ сдачѣ на обозрѣ.

*Саратовскій Губернскій Волинскій Начальник,*

Личный составъ отправляемой рекрутской своей партии.		Число членовъ	Члены воинской чиновъ
Звание воинской чиновъ.	Число членовъ		
Штабъ в Обер-офицеровъ .	—	—	—
Командныхъ чиновъ .	12	12	—
Рекрутъ .	20	20	—
Феодорской преслуги .	—	—	—
Итого личного состава	32	32	—

**Личный составъ  
отправляемой рекрутской партии.**

Звание воинской чиновъ.	Число членовъ
Штабъ в Обер-офицеровъ .	—
Командныхъ чиновъ .	—
Рекрутъ .	—
Феодорской преслуги .	—
Итого личного состава.	—

Отправлена 20-го дня из деревни Бородино.  
Запись по пакетному члену воинской чиновъ членъ:

I. Касковъ . . . . . 22

II. . . . .

III. . . . .

Командиръ парохода . . . . .

Начальникъ конторы . . . . .

**Личный составъ  
отправляемой рекрутской партии.**

Звание воинской чиновъ.	Число членовъ
Штабъ в Обер-офицеровъ .	—
Командныхъ чиновъ .	—
Рекрутъ .	—
Феодорской преслуги .	—
Итого личного состава.	—

Итого личного состава из деревни Бородино.

Саратовской Губернскій Воскескій Начальника Положенія

ВѢДОМОСТЬ количества багажа, со- стоящаго при партии.		Члены на пароходѣ.	Члены воинской чиновъ.
Звание воинской чиновъ.	Командиръ парохода.	Члены багажа членъ	Члены багажа членъ
Штабъ . . . . .	—	—	—
Обер- . . . . .	—	—	—
Командныхъ чиновъ .	—	—	—
Рекрутъ .	20	—	—
Феодорской преслуги .	—	—	—
Итого .	20	—	—

Отправлена 20-го дня из деревни Бородино.

На пакетномъ члене . . . . .

Запись по пакетному члену . . . . .

Для тѣхъ воинскихъ членовъ . . . . .

[пакеты членъ, отсыпанные изъ пакетной бочанки].

Командиръ парохода . . . . .

Саратовской Губернскій Воскескій Начальника Положенія

Звание воинской чиновъ.	Командиръ парохода.	Члены членъ
Штабъ . . . . .	—	—
Обер- . . . . .	—	—
Командныхъ чиновъ .	—	—
Рекрутъ .	—	—
Феодорской преслуги .	—	—
Итого .	20	—

Саратовской Губернскій Воскескій Начальника Положенія

**471.** — 1867 года Апреля 8-ю. — Высочайшее повеление, изъясняющее въ приватѣ Военнаго Министра, отъ 8-го Апреля, за № 115-мъ, представляемое имъ Правительствующему Сенату 8-го Июн. — Объ измѣненіи 458 и 459 ст. I кн. Всм. Узд. Устава.

Въ приватѣ по Военному вѣдомству, отъ 17-го Июна 1866 года, за № 173-мъ и отъ 6-го Июля, за № 9-мъ, объявлены Высочайшие утвержденные правила, ограничивающіе для военно-служащихъ право вступать въ бракъ.

Между тѣмъ на основаніи установленныхъ 458 и 459 ст. I кн. Всм. Узд. правилъ,ъ въ случаѣ обольщенія дѣлами общадѣнія на ней жениться или прикликѣ жандару съ незаконною, военно-служащею сидою съимъ законъ обавляется вступать въ бракъ и тѣмъ самыемъ получали возможность уклоняться отъ исполненія предписаныхъ вышеизложимъ Высочайшии повелѣніими правилъ.

Въ виду этого неудобства и для устраненія противорѣкъ между правительственные распоряженіями по Военному вѣдомству и военно-уголовными законами, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, подъѣзду Генераль-Аудиторіата, Высочайшее повелѣніе соизволилъ: правила, изложенныя въ 994 и 1531 ст. Уложения о наказаніи уголовныхъ и исправительныхъ (изд. 1866 г.) относительно лицъ, виновныхъ въ незаконной сожитіи съ незамужнимъ женатыми и обольщеніемъ ихъ, привѣтъ руководство по Военному вѣдомству; но при этомъ постановить:

1) Что виновные въ обольщеніи по состояніи г. замужествъ торжественнымъ обѣщаніемъ на ней жениться, если не исполнить своего обѣданія, подвергаются: вынѣки и нижніе чины, пользующіеся особами правилъ состоянія и не обѣдавшіе срочно службою,—исключению изъ службы и заключенію въ спиритуальную дѣмъ отъ 1-го года въ 4-хъ мѣсяцахъ до 3-хъ лѣтъ, а пріѣзѣ нижніе чины—отдать въ военно-арестантскіи роты на срокъ отъ 1-го года до 1-го года и 3-хъ мѣсяцевъ.

2) Что военно-служащіе, не имеющіе права по закону вступать въ бракъ, за обольщеніе незамужней обольщашею на ней жениться, во вскомъ случаѣ подвергаются установленному выше наказанію.

Сообразно скуму измѣнѣнію 458 и 459 ст. I кн. Военнаго-Уголовного Устава по приведенному проекту.

#### ПРОЕКТЪ

измѣненія 458 и 459 ст. I кн. Всм. Узд. Уст.

#### Существоющее положеніе.

#### Предполагаемое положеніе.

**458.** Если холостой человѣкъ пробудетьсь незамужнюю и она отъ него родитъ то она обязана, по закону свѣта, то взамену ей согласію, виновные, если они виновны и состоянію своему, обеспечить содержаніе матери христіане, подвергаются церковному наказанію по распорядку церкви; спустя тогъ подвергаются содержанію таинствомъ своего духовного начальства. Но когда посѣдѣствуетъ престоль на гауптизахъ въ церковномъ покаяніи; отъ се таюю порою жизни быво рожденіе нарадца, то отъ тогъ наказаніи она избавляется изъ таюю только случаѣ обавльши, собразно съ состояніемъ своимъ, обеспечить прѣличнымъ образомъ содержаніе младенца въ матері.

**459.** Если холостой человѣкъ обѣщать незамужнюю обѣщаніемъ на ней жениться и сдѣлаетъ ее беременна, то обязуется исполнить свое обѣданіе.

*Примѣненіе.* По возникшему вопросу: какъ поступить, если бы изъбрать не имѣть свободнаго пожеланія да женатыхъ, съ просыпкою дѣвицы о вступленіи въ законный бракъ съ обольщашимъ и обременѣвшимъ къ нижніи чинамъ Генераль-Аудиторіата, Высочайше соизволено: давать нижніи чинамъ изъѣзжь изъ подобныхъ случаѣахъ, надѣясь изъѣзжь имъ паспортъ для жительства и не давать помѣщать изъ изъѣзжихъ до открытия свободнаго жѣста, и то по отредѣ, когда они добѣть до нихъ.

#### Подлинный подпись.

Генераль отъ Бакалеріи Мончрезро, Генераль отъ Инженеріи Уніжоз, Генераль отъ Инженеріи Козловскій, Генераль отъ Инженеріи Радзиницеба, Генераль отъ Инженеріи Жеркоў, Генераль-Лейтенантъ Воликъ, Генераль-Лейтенантъ Домбасъ, Генераль-Лейтенантъ Соколъ, Генераль-Лейтенантъ Глумчозъ и Генераль-Аудиторъ Фалософъ.

(\*) Означенный приказъ изданъ 15-го Июля 1865 года, въ № 11-мъ Сборниѣ Указовъ и Распоряженій Правительства за таю годъ.

(\*\*) Означенный приказъ изданъ 11-го Июля 1857 года, въ № 11-мъ Сборниѣ Указовъ и Распоряженій Правительства за сей годъ.

**472.** — 1867 года Апреля 28-го. — Высочайшее повеление, предложенное Правительствующему Сенату Управляющим Министерством Юстиции 5-го Мая. — О признании Гаштакской станции Петербургско-Варшавской железной дороги из черты г. Гаштака и составлении обряда памяти города Гаштака.

Вследствие обложки письма, бывшего из Гаштакской станции Петербургско-Варшавской железной дороги, возник вопрос: находится ли эта станция в черте города Гаштака или на ее окраине?

Изъ собранныхъ съдебныхъ оправданий:

Что станция състроена на земляхъ, принадлежащихъ Гаштакскому Дворянству. Православію и уступленію Гаштакскому Обществу Российской имперіи, которое со временем исчезло до этой вѣкности доказать, неизвестно;

Что со временемъ открыта въ 1853 году въ губерніи деревня Гаштакская станция въ вѣдѣніи Уѣздного Полицейского Управления по состоянию;

Что линія желѣзной дороги проходитъ мимо самаго города, и выпуклая земля простирается за линію желѣзной дороги;

Что для наблюденія за порядкомъ и за случающимися на станціи преступствами приглашается Гаштакское Полиціе; и

Что по въ мѣсяцѣ утвержденію въ 1859 году плану, изъ чѣмъ первоначально построена, никакъ въ станицѣ желѣзной дороги.

По въспомогательному о съмъ доказанію Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайшее повелѣніе съмъ: подтверждьть тому съдѣству, что, согласно съмъ плану, Гаштакская станція Петербургско-Варшавской линіи обѣ дороги должна быть приздана состоянію изъ черты города Гаштака; изъ предупреждѣнія же изъ будуще грамотѣ отъ правительства губерніи Гаштака, составить общи памятъ города и представить съмъ изъ Высочайшего ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утверждѣніе.

**473.** — 1867 года Мая 1-го. — Высочайшее утвержденіе положеніе Военнаго Совета, изъясненное въ приказъ Военнаго Министра, отъ 7-го Мая, за № 150-е, предложенное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиции 19-го Мая. — Объ опредѣленіи заслуженныхъ премій Казанской Кремлевской церкви.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно съ волохотѣнію Военнаго Совета, въ 1-й день Мая сего года, Высочайше повелѣть созывать: причтъ церкви Благовѣщенія Прѣобрѣтѣнія Преображенія Христова опредѣлить жалованья, за установленные вычеты, по 120 руб. въ годъ каждому, началь производство изъ этого оклада съ 1-го Января сего года.

**474.** — 1867 года Мая 12-го. — Высочайшее покорѣніе, оѣльялкновок Правительствующему Сенату Товарищескому Министру Финансовъ 22-го Мая. — О перенесеніи помоніиаго окружнаго окружнаго подчиненного подчиненнаго изъ Архангельской и Олонецкой губерніи изъ 1-го Іюля сего года въ упомянутые окружнаго подчиненные.

По случаю съданія Министерства Финансовъ распоряженіе обѣ упраздненіи изъ Архангельской и Олонецкой губерніи, съ 1-го Іюля сего года, оружъ ихъ, уравнѣвъ, съ тѣмъ, чтобы обязанности оружийныхъ подчиненныхъ были распределены между помоніиаго подчиненнаго, Министръ Финансовъ вводилъ съ вспомогательными доказаніемъ о перенесеніи съ 1-го Іюля сего года помоніиаго подчиненнаго изъ сихъ губерній въ участковые агентства на пристані. На пристаніе сего изъ исполненіе ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 12-й день Мая сего года, Высочайше посыпать созывать.

**475.** — 1867 Мая 15-го. — Высочайшее утвержденіе изъмніе Государственнаго Совета, предстаѣніе членовъ Правительствующему Сенату Министру Внутреннихъ Дѣлъ 22-го Мая. — Объ усиленіи штата Златоустовскаго военнаго управления.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВО восполдѣніе мѣстѣ въ Общемъ Собрании Государственнаго Совета, объ усиленіи штата Златоустовскаго военнаго управления, Высочайше утвердить созывать (и введеніе въ силу).

Подпись: Предсѣдатель Государственнаго Собѣта КОНСТАНТИНЪ.

15-го Мая 1867 года.

МѢСТЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОБѢТА.

Выписано изъ архива: Государственный Собѣтъ, въ Департаментъ Государственной Экономіи и въ Общемъ Департаментѣ Государ.-Собѣтъ, размотрѣть представление Министра Внутреннихъ Дѣлъ обѣ усиленіи штата Златоустовскаго военнаго управления, мѣстѣмъ положили: 1) усилить штатъ Златоустовскаго Общаго Собрания съдѣнаго уѣзднаго военнаго управления двумя подчиненскими подчиненными 2-го разряда, съ 24-го Августа 1867 года, присвоеніемъ имъ правъ и преимуществъ, установленныхъ для такихъ должностей подчиненными штатами голландскими управлений, Высочайше утвержденными 25-го Декабря 1862 года, и съ производствомъ имъ, за основаніе тѣхъ же штатовъ, каждому въ годъ жалованья по 400 руб. и за вышесказанные издержки по 100 руб.; 2) потребную на созываніе сихъ подчиненныхъ сумму 1,000 руб. внести за будущее съ 1868 года врем., на общіе основанія, въ подлежащее подразделеніе расходовъ скѣты Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Подлинное мѣсто подписано въ журналахъ Прѣставителями и Членами.

ИЗЧЕТАНО ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, при ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЕ.