

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

11 ЯНВАРЯ 1863.



ПЯТНИЦА.

№ 6.

(КЪ № 4-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНИЕ: Высочайшія повелѣнія: 20. — 1862 года

20.—1862 года Ноября 21. Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями 27 Ноября. — *О телеграфѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 21-й день Ноября 1862 года, согласно вѣдѣнію Государственнаго Совѣта, Высочайше соизволилъ утвердить Положеніе о телеграфѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Г. Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, довода о семъ до свѣдѣнія Правительствующаго Сената, представилъ въ подлинникъ означенное Положеніе для записаннаго распоряженія.

На подлинникѣ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Быть по сему.

Въ Москвѣ.

21-го Ноября 1862 года.

ПОЛОЖЕНІЕ

О ТЕЛЕГРАФѢ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

§ 1. На всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ устраиваются, вдоль линий оныхъ и вѣтвей съ сооруженіемъ пути, телеграфы, для обезпеченія движенія поѣздовъ необходимыя.

§ 2. Телеграфы эти устраиваются по проектамъ, составленнымъ самими Управленіями дорогъ, разсмотрѣннымъ въ Телеграфномъ Управленіи и утверждаемымъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія.

Таковыя проекты должны быть составлены по формѣ, утвержденнымъ Телеграфнымъ Управленіемъ, и по возможности согласованы съ устройствомъ, принятымъ для телеграфовъ правительственныхъ; аппараты же должны быть пишущіе системы, одобренной Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія.

Если между ономечными станціями дороги идется болѣе двухъ промежуточныхъ станцій, то устраивается не менѣе двухъ телеграфныхъ проводовъ, которые назначаются: одинъ для прямаго соединенія главныхъ или болѣе значительныхъ станцій дороги, а другой для соединенія всѣхъ станцій, на которыхъ Управленіе желѣзной дороги признастъ нужнымъ установить аппараты. Первый проводъ называется проводомъ прямаго сообщенія, а послѣдній—проводомъ промежуточнаго сообщенія.

§ 3. Устроенный обществомъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ телеграфъ свѣдѣтельствуется назначеннымъ отъ Телеграфнаго Управленія лицомъ, въ присутствіи депутата отъ общества.

Освидетельствование это заключается въ изысканіи осмотра устройства телеграфа и сличеніи его съ утвержденнымъ проектомъ, а также въ удостовѣреніи, что сужденіе при телеграфѣ имѣютъ надлежащіе свидѣтели.

Актъ такого освидетельствованія составляется за общимъ подписаніемъ освидетельствовавшихъ лицъ и депутатовъ отъ общества, и представляется Телеграфному Управленію, которое разрѣшаетъ немедленно открыть дѣйствіе по телеграфу, если оныя устройство согласно утвержденному проекту и сужденіе имѣютъ надлежащіе свидѣтели, о чемъ и доносить въ то же время Главноуправляющему Пути Сообщенія.

Въ противномъ случаѣ Телеграфное Управленіе представляетъ Главноуправляющему актъ освидетельствованія и свое извѣщеніе по оному. Главноуправляющій, по разсмотрѣніи дѣла, и, если нужно, по изслушаніи объясненій общества, постановляетъ свое рѣшеніе.

§ 4. Правительственными телеграфными станціями, вблизи желѣзныхъ дорогъ находящимися, могутъ быть, по представленію Телеграфнаго Управленія Главноуправляющему Пути Сообщенія, съ его разрѣшенія, соединены со станціями сѣтъ дорогъ.

Соединительными для сего телеграфными кабелями и аппаратами, которые должны быть установлены въ помѣщеніяхъ телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, устроиваются и содержатся на счетъ Телеграфнаго Управленія.

На всѣхъ иностранныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ телеграфъ онымъ соединяется съ телеграфомъ иностранныхъ государствъ, учреждаются правительственными телеграфными станціями, которыя устроиваются на счетъ Телеграфнаго Управленія, но помѣщаются имѣть съ телеграфомъ желѣзной дороги.

§ 5. Если правительственные телеграфы будутъ устроены вдоль частныхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ телеграфныхъ столбахъ сѣтъ дорогъ будутъ водворены правительственные провода, то Телеграфное Управленіе имѣетъ право вести свои провода въ станціи желѣзныхъ дорогъ и тамъ устанавливать гальваноскопы или другіе аппараты, служащіе для наблюденій за исправнымъ состояніемъ сообщеній по правительственнымъ проводамъ. Всѣ такія работы Телеграфное Управленіе производитъ своими средствами.

§ 6. На всѣхъ станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ устанавливаются отъ Телеграфнаго Управленія аппараты для приема и передачи денегъ, телеграфное дѣйствіе и вся телеграфная служба производится подъ наблюденіемъ чиновника правительственного телеграфнаго вѣдомства, при чемъ для названныхъ аппаратовъ назначаются правительственные телеграфники, а для аппаратовъ желѣзной дороги телеграфисты могутъ быть отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Кромѣ того, Телеграфное Управленіе имѣетъ право назначать своихъ чиновъ на станціи желѣзныхъ дорогъ, находящіяся въ городахъ, а также и вблизи ихъ, гдѣ имѣтъ правительственныхъ станцій.

Опредѣленные отъ Телеграфнаго Управленія чины для телеграфной службы на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны исполнять всю телеграфную службу на сѣтъ дорогахъ и всѣ законныя требованія Начальства дороги, касающіяся телеграфнаго для желѣзной дороги дѣйствія; въ прочихъ отношеніяхъ они подытомы лишь своему Начальству.

Если Управленіе дороги жалитъ упущенія, происшедшія отъ нерадѣнія чиновъ телеграфнаго вѣдомства, то представляетъ Телеграфному Управленію объ удаленіи ихъ и о назначеніи другихъ.

Примечаніе. Чины телеграфнаго вѣдомства, на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, возпрещается занимать другія по сѣтъ дорогамъ должности, кромѣ относящихся собственно до части телеграфной.

§ 7. На тѣ изъ станцій желѣзныхъ дорогъ, на которыя, по ихъ значенію или по необходимости въ надзорѣ, полагаются чины телеграфнаго вѣдомства, они опредѣляются соразмерно дѣйствительной потребности; а въ случаѣ надобности назначается и особый Начальникъ телеграфной станціи.

Всѣмъ этимъ чинамъ производится содержаніе по штатнымъ окладамъ правительственнымъ телеграфовъ, на счетъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, отъ коихъ ихъ отводятся и квартиры съ отороченіемъ на самыхъ станціяхъ, или вблизи ихъ.

Принятые на содержаніе сѣтъ чиновъ суммъ уплачивается Управленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Телеграфное Управленіе за каждую треть впередъ.

§ 8. На всех прочих станциях, где правительственных телеграфных чинов не полагается, телеграфная служба и действие производится лицами, определенными от Управления частных железных дорог.

Эти лица, предварительно их определения, должны доказать достаточность знаний ими телеграфного дела и, сверх того, обязываются подпискою ни в каком случае не допускать передачи и сами не передавать депешь содержания политического, без особого на то разрешения правительства, а также не передавать депешь содержания, не соответствующего общественному спокойствию и нравственности, и вообще противного правилам, установленным этим Положением.

Винные в упущении или нарушении сего подвергаются наказаниям, определенным ниже в § 40-м.

§ 9. Телеграфное Управление наблюдает, чтобы на телеграфных частных железных дорогах употреблялись были только люди надежные и знающие телеграфную службу, а поему оно обязано, как при первоначальном освидетельствовании телеграфа, так и при периодических освидетельствованиях оного, требовать замещения тех лиц, которые оказались бы неспособными к телеграфной службе, или не знающими оной.

Для обеспечения прислания свидущих к телеграфному делу людей допускается лицам, желающим поступить в сигнализисты, или телеграфные машинисты, просить подвергнуть их предварительному испытанию на одной из правительственных станций, по указанию Телеграфного Управления, и за тем получить от сего последнего свидетельство о степени познаний в телеграфном деле.

§ 10. Управления частных железных дорог обязаны доставлять Телеграфному Управлению все те свидущия о телеграфах сих дорог, какие признаны будут нужными для надлежащего за правильностью их действий надзора.

§ 11. Телеграмм на частных железных дорогах удерживаются собственно для надобностей сих дорог, но в тех случаях, где воспользование ими телеграмм для общей корреспонденции может быть допущено без стеснения для депешь железной дороги, по соглашению о сем Телеграфного Управления с Управлением дороги и с разрешением Главноуправляющего Путями Сообщения, прием и передача депешь общей и внутри Империи корреспонденции телеграфной допускается на основании правил, в сем Положении ниже изложенных.

При разрешении сего, Телеграфное Управление снабжает Управления дороги потребными количествами необходимых для телеграфной корреспонденции правил и тарифов для внутренней корреспонденции.

Управления общества указывают Телеграфному Управлению причитающиеся за доставление обществами правил и тарифов суммы, по договорительным ценам и немедленно по получении из Телеграфного Управления счетов.

§ 12. Телеграфная корреспонденция может переходить с правительственной телеграфа на телеграф железной дороги и обратно или по соединительным линиям, или, если таковых линий не устроено, способом, в сем же § ниже определенным. Если соединительная линия устроена, то для перехода депешь правительственных станций близ железных дорог, соединенных посредством линий со станциями сих дорог, будут назначены приемные станции, каждая для определенной части телеграфа дорог.

Если же не будет соединительных линий или правительственных, или от Управления дорог устроенных, то депешь со станций одной дороги на станцию другой или на правительственную станцию сдается доставить с рассылками к назначенным конторам, для передачи далее по назначению.

§ 13. Депешь, передаваемых по телеграфам железных дорог, по содержанию своему, разделяются на депешь служебных, пассажирских и общей корреспонденции.

§ 14. Под именем служебных депешь разумеются те, которые относятся собственно к железной дороге, то есть до движения поездов, содержания дороги и административных распоряжений по дороге. К этому же разряду причисляются депешь Телеграфного Управления,

относительно распоряжений по телеграммам, а равно депеши Главногоправляющего Путьми Сообщения и Правительственных Инспекторов частных желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ таковыя депеши передаются бесплатно, съ тѣмъ, чтобы развитіе депеши было по возможности кратчай.

Депеши, относящіяся до служебныхъ надобностей, частныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣютъ преимущественно въ передѣхъ предъ всѣми прочими депешами.

§ 15. Пассажирскія депеши посылаются, по требованію пассажира, относительно забытыхъ вещей, заказа экипажей, приготовления комнатъ въ гостиницахъ и тому подобныхъ извѣстій, состоящихъ въ тѣсной связи съ перѣздами по желѣзнымъ дорогамъ, и отсюда не должны содержать постороннихъ предметовъ.

Депеши пассажирскія, коихъ содержаніе относится къ постороннимъ предметамъ, причисляются къ общей корреспонденціи и принимаются на тѣхъ только ставкахъ, гдѣ допускается общая корреспонденція.

§ 16. Депеши общей корреспонденціи суть: Высочайшія, Правительственныя, или частныя, относящіяся до предметовъ, не имѣющихъ отношенія къ перѣздамъ по желѣзной дорогѣ.

§ 17. За депеши пассажирскія и общей корреспонденціи взимается плата по тарифамъ.

При составленіи сихъ тарифовъ принимается въ основаніе: 1) разстояніе отъ мѣста подачи до мѣста назначенія депеши и 2) счетъ словъ, въ депеши содержащихся.

За депеши, передаваемыя по проводамъ прямаго сообщенія, опредѣляется плата по телеграфнымъ посылкамъ, исчисляемымъ по протяженію желѣзной дороги, т. е. вдоль рельсовъ оной.

Поасы считаются: 1-й поасы—до 70-ти верстъ; 2-й поасы—отъ 70 до 175 верстъ; 3-й поасы—отъ 175 до 315 верстъ; 4-й поасы—отъ 315 до 490 верстъ; 5-й поасы—отъ 490 до 700 верстъ; 6-й поасы—отъ 700 до 945 верстъ; 7-й поасы—отъ 945 до 1,225, а такъ дабы, увеличивая длину каждаго слѣдующаго поаса на 35-ть верстъ противъ длины прѣдшдущаго.

Для тарифа за депеши, передаваемыя по проводамъ промежуточнаго сообщенія, телеграфъ раздѣляется на участки, данною ближе къ протяженію телеграфнаго поаса и соотвѣственно разположенію станцій. Плата за участки опредѣляется та же, какъ за поасы.

На телеграмахъ, коихъ примого, такъ и промежуточнаго сообщенія, за депешу, заключающую въ себѣ не болѣе 20-ти словъ, взимается въ предѣлахъ перваго поаса или одного участка 50 коп. а за каждыя послѣдующія 10-ть словъ, передаваемыя къ томъ же поасу или участку, прибавляется половина этой платы, т. е. 25 коп.

Такая же плата взимается за каждыя слѣдующія поасы или участки.

Счетъ словъ и вся тарификація депеши исчисляется на точномъ основаніи правилъ, существующихъ на правительственныхъ телеграмахъ.

За депеши, отправляемыя по проводамъ промежуточнаго сообщенія и потоки перѣзды на прямоте сообщеніе, плата взимается сложная, т. е. по тарифамъ промежуточнаго и прямаго сообщенія.

§ 18. Тарифы для депеши на основаніяхъ, упомянутыхъ въ §§ 11 и 17, составляются въ Телеграфномъ Управленіи; на каковой кометъ Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ представляютъ подробныя вѣдъ своихъ телеграфныхъ линій, съ точнымъ росписаніемъ станцій и разстояній между ними, считая такоеже вдоль желѣзной дороги.

§ 19. За депеши, которыя должны проходить по телеграфамъ желѣзной дороги и правительственному, плата взимается сложная, т. е. по тарифу желѣзной дороги—за разстояніе до правительственной брѣнной станціи, а дабы—по тарифу правительственнаго телеграфа.

Если такая депеша должна переходить съ телеграфа правительственнаго опять на телеграфъ желѣзной дороги, то прибавляется еще плата по тарифу желѣзной дороги отъ переходнаго пункта съ правительственнаго телеграфа на телеграфъ желѣзной дороги.

За депеши, которыя должны переходить съ телеграфа одной желѣзной дороги на телеграфъ другой, плата исчисляется по тарифамъ обихъ дорогъ. Но если телеграммы сдѣла до

рогъ соединены посредствомъ правительственной вѣтви, то, сверхъ этой платы, за прохожденіе денегъ чрезъ правительственную станцію, взымается еще плата за посылку.

§ 20. Плата за деньги, причитающаяся по тарифамъ телеграфныхъ желѣзныхъ дорогъ, поступаетъ въ пользу сихъ дорогъ; а плата, причитающаяся по тарифамъ правительственныхъ телеграфовъ, принадлежитъ Телеграфному Управленію, и выплачивается ему послѣдующимъ, какъ ниже определено въ § 27-мъ.

§ 21. Движеніе денегъ по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ производится по слѣдующимъ правиламъ:

1) Порядокъ передачи служебныхъ, собственно до дороги относящихся, денегъ устанавливается первоначально по усмотрѣнію Начальства дороги, съ тѣмъ, что въ послѣдствіи необходимы для контроля измѣненія дѣлаются по указанію Телеграфнаго Управленія.

2) Пассажирскія деньги принимаются на всѣхъ станціяхъ телеграфа желѣзныхъ дорогъ и передаются по проводамъ сего телеграфа отъ мѣста подачи до мѣста назначенія даже и между тѣми станціями, гдѣ имѣется родъ телеграфа правительственный.

3) Денегъ общей корреспонденціи могутъ быть принимаемы для передачи по телеграфу на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это разрѣшено, согласно §§ 12 и 15-му.

22. Для передачи денегъ общей корреспонденціи по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ и правительственнымъ устанавливается слѣдующій порядокъ:

а) Если станція подачи и назначенія находится на желѣзной дорогѣ, то деньги передаются по телеграфу желѣзной дороги только поименно одной станціи, къ которой соединеніе съ правительственными линіями. Если же въ промежуткѣ болѣе одной такихъ станцій, или если адресная станція находится внѣ желѣзной дороги, то деньги переходятъ на правительственный телеграфъ чрезъ ближайшую къ мѣсту подачи станцію, соединенную съ правительственными линіями, и за тѣмъ, въ подлежащихъ случаяхъ, вторично переходятъ на телеграфъ желѣзной дороги.

б) Денегъ, подаваемыхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ соединеніи съ правительственнымъ телеграфомъ посредствомъ вѣтви, и адресованныхъ въ мѣста, гдѣ имѣются правительственныя станціи, передаются непосредственно правительственнымъ аппаратамъ на правительственныхъ линіяхъ и плата за эти деньги взымается въ пользу Телеграфнаго Управленія.

в) Если деньги, передаваемые по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, адресованы въ мѣста, гдѣ нѣтъ правительственныхъ станцій, соединенныхъ посредствомъ вѣтви со станціями дороги, то деньги эти передаются, для доставленія по адресу, на правительственную станцію; съ платы же, взимаемой по тарифу желѣзной дороги, поступаютъ въ пользу Телеграфнаго Управленія 25 к., за принятіе денегъ съ аппарата и доставленіе по адресу.

§ 23. При передачѣ денегъ съ правительственныхъ станцій на станціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ, плата взымается и ономъ удовлетворяется Управленіемъ сихъ дорогъ на тѣхъ основаніяхъ, какъ въ §§ 19 и 20-мъ настоящаго Положенія постановлено для денегъ, отправляемыхъ съ телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ на станціи правительственныя.

§ 24. Въ случаѣ поврежденія правительственныхъ линій, или накопленія денегъ, такъ какъ могутъ быть направлены по телеграфу частныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ уплатою за эти деньги Управленіямъ дорогъ согласно тарифу.

Таковая передача должна быть производима въ то время, когда телеграфъ частной желѣзной дороги не занятъ передачею денегъ служебныхъ и пассажирскихъ.

Разнымъ образомъ, въ случаѣ поврежденія телеграфа частной желѣзной дороги, служебныя и пассажирскія деньги дороги могутъ быть передаваемы по правительственнымъ линіямъ; уплата же за всѣ поименно деньги производится по тарифу.

Относительно очереди въ передачѣ денегъ, установленной на правительственномъ телеграфѣ, передача денегъ желѣзныхъ дорогъ о движеніи поездовъ производится наравнѣ съ правительственными деньгами, а по всѣмъ прочимъ въ общей очереди съ послѣдними на тѣхъ станціяхъ частными деньгами.

При несчастныхъ случаяхъ на желѣзной дорогѣ, денегъ объ этомъ дается преимущество предъ всѣми прочими деньгами.

§ 25. Отправление денегъ отъ станцій желѣзныхъ дорогъ къ сторонѣ по почтѣ, съ остаевою или съ нарочными, производится:

а) По почтѣ со станцій желѣзныхъ дорогъ къ тѣмъ мѣстамъ, гдѣ имеются почтовые конторы, или пошленъ пріемъ писемъ.

б) Съ остаевою со станцій желѣзныхъ дорогъ къ тѣмъ мѣстамъ, гдѣ имеются почтовые конторы, но только къ мѣста, лежащихъ на почтовыхъ трактахъ; и

в) Съ нарочными, по предварительному соглашенію получателя денегъ съ Начальникомъ той станціи желѣзной дороги, откуда дензнаки съ нарочнымъ должны быть отправлены, за плату, по обоюдному согласію, на счетъ сего же получателя.

Если такого соглашенія не было, то дензнаки, требующіе, для доставленія по принадлежности, взима особымъ разнаказомъ, отправляются на станціи въ отправленіи, по обязательству, выполняются тѣ станціи, съ которыхъ дензнаки отправлены по телеграфу.

Чтобы имѣть возможность при самой подачѣ денегъ внести плату за отправленіе ихъ съ нарочными, Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется назначать мѣстности бѣднѣ станцій желѣзныхъ дорогъ, куда отправленіе нарочными признается возможнымъ, и определять плату за отправленіе денегъ въ эти мѣстности, съ показаніемъ ихъ разстоянія отъ станцій, представлять Телеграфному Управленію, для внесенія этихъ мѣстностей въ таримъ.

§ 26. За неправильную и ошибочную передачу денегъ по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, лица виновныя подвергаются изскаженію на томъ же основаніи, какъ по телеграммъ правительственнымъ.

Возвратъ платы подателямъ потерянныхъ или съ ошибкою доставленныхъ денегъ производится на счетъ виновныхъ. Если же податели денегъ не будутъ удовлетворены, то они жалобу свою подаютъ Телеграфному Управленію, которому предоставляется рѣшить, для этого рода.

Въ случаѣ потери или ошибочной доставки денегъ до мѣста назначенія possible, нежелая когда бы дѣйствію по почтѣ, но принужденъ, не зависящими отъ служащихъ, возвратъ платы производится изъ суммъ телеграфнаго сбора желѣзныхъ дорогъ.

§ 27. Разсчеты между телеграфомъ правительственнымъ и телеграфами желѣзныхъ дорогъ за передачу и принятіе денегъ производится исключительно по счетамъ, представляемымъ въ Телеграфное Управленіе Начальниками станцій и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, по установленнымъ для сего формамъ, и за тѣмъ участъ баланса производится по сообщенію Телеграфнаго Управленія съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 28. Телеграфное дѣйствіе и весь процессъ пріема и передачи пассажирскихъ и общихъ денегъ производится на почтѣмъ основаніи правилъ, утвержденныхъ для правительственныхъ телеграфовъ въ Индѣи. Дензнаки пассажировъ и общей корреспонденціи присыла въ журналы отдѣльно отъ денегъ служебныхъ по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 29. Форма журналовъ для денегъ пассажирскихъ и общей корреспонденціи должна быть согласна съ формою правительственныхъ станцій. Равнымъ образомъ дензнаки и пріемъ бланки для телеграфнаго дѣйствія по пассажирской и общей корреспонденціи должны быть по формѣ послѣднихъ бланковъ, установленныхъ для правительственныхъ станцій.

§ 30. Бумажныя ленты для аппаратовъ Морзе, Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны получать изъ Телеграфнаго Управленія, съ назначеніемъ имъ ихъ класки и номеровъ, съ уплатою за оныя по цѣнѣ казеннаго заготовленія. Пересылка лентъ также относится на счетъ Управленія дорогъ. Если бы однако Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ признали для себя выгоднымъ заготовлять ленты собственнымъ распоряженіемъ, то это допускается; въ таковыя ленты, прежде употребленія ихъ, должны быть представлены въ Телеграфное Управленіе, для вложенія на нихъ класки и номеровъ.

§ 31. Запасованные ленты не должны отрываться или обрываться, а слѣдуетъ принять въ вѣдѣніе ихъ точной тою, для представленія, въ случаѣ надобности, въ Телеграфное Управленіе, для контроля.

§ 32. Всѣ журналы, бланки и бумажныя ленты, употребляемые для казенныхъ аппаратовъ, заготавливаются на счетъ суммъ Телеграфнаго Управленія, безъ выходу за нихъ платъ отъ Управленія частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 33. Назначенные от Правительства Начальники телеграфных станций частных железных дорог, по истечении каждого месяца, представляют в Телеграфное Управление, на основании общих правил для правительственных станций, журналы, подлинные дешифры, расчеты и прочие документы, относящиеся до дефетов общей корреспонденции. Дефеты же пассажирских и служебных дорог, с установленными для них журналами и прочими документами, не подлежат представлению в Телеграфное Управление иначе, как по особому требованию.

§ 34. Бандажный контроль над дефетами, проходящими по телеграфным частным железным дорогам, поддается на определяемых от Телеграфного Управления Начальников телеграфных станций железных дорог и производится по особой для сего инструкции от Телеграфного Управления.

§ 35. Высший надзор за соблюдением установленных правил по устройству и действию телеграфных станций и линий частных железных дорог поручается Начальникам ближайших правительственных телеграфных отделений.

Начальники сих отделений, или особо назначенные Инспекторы, по временам, ревизуют телеграфные станции и линии. При этом они обязаны записки свои сообщать в Главное Управление дороги и, вместе с тем, о найденном представлять в Телеграфное Управление.

При подобных разбедах Начальников телеграфных отделений, или особых Инспекторов, Управления частных железных дорог предоставляют, как вст, так и послышным при них лицам, безвзвешен по дороге, пробады, по требованию Начальников телеграфных отделений, или Телеграфного Управления.

§ 36. О встху существенных изменений в действии или устройстве телеграфа частных железных дорог, как-то: обь открыт новых, или уничтожен старых станций, о перешити реда проводов, аппаратов, аппаратов и т. п., Управления сих дорог испрашивают разрешения Телеграфного Управления.

§ 37. Правительство имеет право превращать передачу дефетов общей корреспонденции по телеграфным частным железным дорогам из встху станций, или же на встху на встху, по встху усмотрению.

§ 38. Перевозка по частным железным дорогам чинот телеграфного встху, назначенных для встху за правительственными телеграфными линиями встху железных дорог и для исправления опытов, производится по уменьшенной встху, за перевозку воинских чинот Уставом дороги назначенной.

§ 39. Дорожная стража частных железных дорог обязана смотреть за сохранением в встху правительственных телеграфных линий, устройств встху железных дорог, устанавливать упреждающие стоки, укрывать угрожающее встху и вообще наблюдать за встху, что могло бы причинять превращение встху по встху телеграфам; о замеченных же несправностях уведомлять немедленно ближайшую станцию железной дороги, которая в свою очередь обязана полученное уведомление тотчас сообщить по телеграфу ближайшей правительственной станции.

§ 40. Во время устройства железных дорог, сообщение по телеграфам встху дорог может быть дозволено, но только для дефет служебных и сь ответственностью Управлений дорог за соблюдение правил настоящего Положения; передача же встху прочих дефетов несправляется. Если в встху будет производится передача дефетов кровь служебных, или по открытии телеграфов будут передаваемы дефеты, подделка передачи по правительственным телеграфным линиям, то сборы за таковыя дефеты Управлением железных дорог должны быть внесены в встху Телеграфного Управления и, кровь того, телеграфисты, виновные в встху от отправителей, в встху по телеграфу, или в встху сь аппарата и дальнейше отправлений таковых дефетов, подвергаются встху: в первый раз—5 р., во второй раз—10 р., в третий раз—20 р. и, за встху, увольняются, сь лишением права дальнейшего служения при телеграмах.

Если запрещенная передача дефетов произведена сь встху Управления дороги, или начальствующих на оной лиц, то виновная в встху лица подвергаются денежному штрафу в встху, противу предыдущаго, размѣрѣ.

§ 41. Если по телеграфу желѣзной дороги будутъ передамы денегъ незаконнаго содержанія, въ § 8-мъ упомянутыя, то виновные, соотвѣтственно имъ ихъ, или удалены отъ должностей, или преданы суду, съ утвержденія Главноуправляющаго Путии Сообщенія.

§ 42. За неисполненіе Управленіи желѣзныхъ дорогъ другихъ обязанностей, сими Положеніемъ на нихъ возлагаемыхъ, Управленія эти, по представленію Телеграфнаго Управленія и опредѣленію Главноуправляющаго Путии Сообщенія, подвергаются денежному штрафу, отъ 25 до 100 р.

§ 43. Вмѣстѣмъ и наказанія за нарушение Телеграфныхъ Установъ, изложенныя въ Уложеніи о Наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ Т. XV Суд. Зак., прѣдлагаются къ повной мѣрѣ къ телеграфамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 44. Дальнѣйшее развитіе изложенныхъ въ сѣмъ Положеніи началъ, въ приведеніи ихъ къ потребностямъ службъ и дѣльнымъ обстоятельствамъ, предоставляется распоряженію Главноуправляющаго Путии Сообщенія.

Подписалъ: Предсѣдательствующій въ Государственномъ Совѣтѣ *Князь Павелъ Гагаринъ*.

21.—1862 года Ноября 29. Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путии Сообщенія и Публичными Зданіями 6 Декабря. — *О назначеніи Х Округа Путей Сообщенія VIII.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представленію Намѣстника Кавказскаго, признавая полезнымъ преобразовать существующее нынѣ Управленіе строительною и дорожною частями на Кавказѣ, согласно положенію Кавказскаго Комитета, въ 25-й день Сентября 1862 года, Высочайше соизволивъ утвердить доставленные Генералъ-Фельдмаршаломъ, Княземъ Барятинскимъ, и разсмотрѣнные Комитетомъ проекты: Положеній объ управленіи строительною и дорожною частями на Кавказѣ и атака Управленія оныхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ, также согласно положенію Комитета, благоугодно было Высочайше повелѣть: съ приведеніемъ означеннаго Положенія въ дѣйствіе, упразднить, между прочимъ, VIII Округъ Путей Сообщенія, съ четырьмя изъ состоящихъ при немъ военно-рабочими ротами, равноименно Тивисскую Строительную и Ставропольскую Строительную и Дорожную Комисіи, а Высочайше утвержденное 8-го Февраля 1858 года Положеніе объ управленіи VIII Округа Путей Сообщенія отменить.

Въ исполненіе послѣдовавшаго по сему предмету на имя Г. Исправляющаго должность Главноуправляющаго Путии Сообщенія и Публичными Зданіями указа Правительствующаго Сената, отъ 13-го Ноября 1862 года, № 51,641, кимъ въ виду, что съ упраздненіемъ VIII Округа потребуются вознѣсти наужару Округовъ Путей Сообщенія, онъ, Г. Исправляющій должность Главноуправляющаго Путии Сообщенія и Публичными Зданіями, всесоудавнѣннѣмъ докладомъ, испрашивавшій Высочайшаго разрѣшенія: Х Округъ, т. е. послѣдній (находящійся въ Кіевѣ), называть, съ 1-го Января 1863 года, VIII, и ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ такое предположеніе его, въ 29-й день Ноября 1862 года, Высочайше соизволивъ утвердить.

22.—1862 года Ноября 29. Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путии Сообщенія и Публичными Зданіями 7 Декабря. — *О штатѣ чинамъ и окладахъ Поліцейскихъ Управленій Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всесоудавнѣннѣмъ докладу Г. Исправляющаго должность Главноуправляющаго Путии Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 29-й день Ноября 1862 года, Высочайше соизволивъ утвердить штатъ чинамъ и окладамъ Поліцейскихъ Управленій Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ съ тѣмъ, чтобы Управленія эти, при исполненіи служебныхъ обязанностей, руководствовались Высочайше утвержденнымъ 27-го Іюля 1861 года Положеніемъ о Поліцейскихъ Управленіяхъ С.-Петербургско-Варшавской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ.

На подлинном написано: «Высочайше утверждено.»

Москва,

29-го Июля 1862 года.

Подписал: Исправляющий должность Главноуправляющего Путями Сообщения и Публичными Зданиями, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

Ш Т А Т Ъ

Чинамъ и окладамъ Полицейскихъ Управлений Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			
		Одному.		Всѣмъ.	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Начальникъ Полицейскаго Управленія Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ, Оберъ-Офицеръ Корпуса Жандармовъ	1	400	—	400	—
Жалованія по чину (приблизно Капитана)	—	303	80	303	80
Столовыхъ	—	288	—	288	—
Порціонныхъ	—	500	—	500	—
На разъѣзды, канцеляріе и другіе расходы	1	2	10	2	10
Денщикъ Оберъ-Офицеру	—	36	—	36	—
Жалованія	—	—	—	—	—
Кормовыхъ	—	—	—	—	—
Итого Оберъ-Офицеру и денщику его	2	—	—	1,529	90
(Изъ численности здѣсь на содержаніе Оберъ-Офицера и денщика его 1,529 р. 90 к. относятся: 947 р. 50 коп. на счетъ общества Саратовской желѣзной дороги, а 582 р. 40 к. на счетъ общества Московско-Ярославской желѣзной дороги).					
СТРОКОВЫЕ НИЖНІЕ ЧИНЫ:					
I.					
При Саратовской желѣзной дорогѣ:					
Унтеръ-офицеръ старшаго оклада	1	11	25	11	25
Жалованія	—	54	—	54	—
Порціонныхъ	—	—	—	—	—
Унтеръ-офицеръ младшаго оклада	1	8	40	8	40
Жалованія	—	54	—	54	—
Порціонныхъ	—	—	—	—	—
Рядовыхъ старшаго оклада	9	7	20	64	80
Жалованія	—	54	—	486	—
Порціонныхъ	—	—	—	—	—
Рядовыхъ младшаго оклада	9	4	35	39	15
Жалованія	—	54	—	486	—
Порціонныхъ	—	—	—	—	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ приблиз.	—	—	—	560	—
(Расходъ же производится по действительной стоимости вещей, въ сроки ихъ заготовленія.)					
На кормовыя деньги нижнихъ чинамъ, въѣзду проѣзанта, полаганъ приблиз. по 36 руб. на человека въ годъ	—	—	—	720	—
(Расходуется же, сколько действительно причтется на производство кормовыхъ денегъ по табели, приложенной къ ст. 175-й к. 1. ч. 2. Св. Воен. Пост., изд. 1859 года; Прилож. XVI, форма № 11.)					
Итого строквымъ нижнимъ чинамъ Саратовской желѣзной дороги	20	—	—	2,483	60

II.

При Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ.

	Число чел.	Содержаніе въ годъ.			
		Оному.		Итому.	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Удѣльщикъ старшаго оклада	1	—	—	—	—
Жалованья	—	11	25	11	25
Порціонныхъ	—	54	—	54	—
Удѣльщикъ младшаго оклада	1	—	—	—	—
Жалованья	—	8	40	8	40
Порціонныхъ	—	54	—	54	—
Рабочихъ старшаго оклада	8	—	—	—	—
Жалованья	—	7	20	57	60
Порціонныхъ	—	54	—	432	—
Рабочихъ младшаго оклада	8	—	—	—	—
Жалованья	—	4	35	34	80
Порціонныхъ	—	54	—	432	—
На обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе нижнихъ чиновъ примерно	—	—	—	504	—
(Расходъ же производится по действительной стоимости вещей, въ сроки ихъ заготовленія.)					
На порціонныя деньги нижнихъ чиновъ, вѣсто провѣнта, полагая примерно по 36 р. на человека въ годъ	—	—	—	648	—
(Расходуется же ежегодно приблизительно причтется на производство порчовыхъ денегъ по табелю, приложенной къ ст. 175-й п. 1, ч. 2 Св. Воен. Пост., изд. 1859 г., Прилож. XVI, форма № 1.)					
Итого стрѣловымъ нижнимъ чинамъ Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ	18	—	—	2,236	5
Всего по Саратовской и Московско-Ярославской желѣзнымъ дорогамъ	40	—	—	6,249	55

Примечанія: 1-е. Оклады Оберъ-Одичеру по сему штату опредѣлены безъ узаконенныхъ вычетовъ.

2-е. Сумма, по сему штату опредѣленная на содержаніе Жандармскихъ командъ Саратовской и Московско-Ярославской желѣзныхъ дорогъ, отпускается изъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, но она возмѣщается суммою обществами этихъ дорогъ, Пріисланий которыхъ вносятся оную въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ въ половину каждой трети года.

3-е. Подраздѣнія войскъ вообще чинамъ Жандармскихъ командъ дѣлятся отъ желѣзныхъ дорогъ при станціяхъ.

4-е. Оберъ-Одичеръ Начальникъ Жандармскихъ командъ назначается по согласію Шефа Жандармовъ съ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія, и нижніе чины — по распоряженію Штаба Корпуса Жандармовъ.

Подписалъ: Исполняющій должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.