

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА, ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМ СЕНАТЕ.

8 МАРТА 1863.



ПРИКАЗЫ

№ 28.

ИЗ 20-МУ СЕНАТСКИХ ВЕДОМОСТЕЙ,

СОДЕРЖАНИЕ: I. Высочайшие утверждения высочайшего Великого Сената и Великого Комитета.

II. Высочайшие повеления, соизволения и распоряжения высочайшего Великого Сената и Великого Комитета.

158.—1862 года Октября 18-го в Декабре 1-го.—Высочайшее изволение, издаваемое въ приказъ Воинскаго Министра, отъ 4-го Декабря, за № 341-мъ, представляемое къ Императору и Правительствующему Сенату 14-го Декабря 1862 года.—Объ открытии перевозки арестантовъ по ссыльнымъ дорогамъ, находившимъ въ связи съ Николаевской.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) По желѣзнымъ дорогамъ: а) С.-Петербургско-Варшавской; между Петербургомъ и Вильно, и вѣтвию оной между Вильно и Ковно; б) Рижско-Динабургской; и в) Московско-Нижегородской—открыть съ 1-го Января 1863 года, на основаніи предлагаемыхъ при сейъ, Высочайшихъ утвержденійъ, въ 18-й день Октября 1862 года, положеній, перевозку арестантовъ, какъ сѣдующихъ иныхъ пѣше-сталихъ порядковъ между городами, зреѣ которыхъ проходятъ называемыя желѣзныя дороги, такъ и отправляемыхъ изъ каждого изъ этихъ городовъ въ Сибирь.

2) Направленіе пересылаемыхъ арестантовъ установить нижеслѣдующимъ образомъ:

А) Арестанты, сѣдующихъ иныхъ изъ Бѣлостока, Гродно, Минска, Витебска и Могилевы по главному Бѣлостокско-Московскому пересыльному тракту изъ Москву и далѣ,—направлять изъ первыхъ трехъ городовъ—изъ Вильно, а изъ послѣднихъ двухъ, чрезъ Городокъ, Невель и Опочку на Островъ.

Б) Арестанты, сѣдующихъ иныхъ изъ Могилева, Динабурга, Вильно, Петербурга и Москвы, пѣше-сталихъ порядкомъ, направлять на Ригу и далѣ по желѣзнымъ дорогамъ по назначению.

В) Арестанты, сѣдующихъ иныхъ пѣше-сталихъ порядкомъ:

а) Изъ Рязани ссыльныхъ и, кромѣ того пересылаемыхъ въ Нижний-Новгородъ и Влади-миръ, направлять на Москву.

б) Изъ Воронежа въ Нижний и обратно, не на Тамбовъ, какъ иныхъ, а на Тузу и далѣ на Москву,—и

в) Изъ Москвы въ Астрахань и Саратовъ, равно сѣдующихъ изъ называемыхъ городовъ обратно, направлять на Нижний-Новгородъ по желѣзной дорогѣ и далѣ пѣше-сталихъ порядкомъ чрезъ Пензу, Саратовъ и Царицынъ,—и

г) Прибывающа къ сейму, направлять вообще всѣхъ иныхъ арестантовъ, по усугубленію мѣстного Начальства Внутренней Стражи, для которыхъ отправленіе по называемымъ же желѣзнымъ дорогамъ, въ связи съ Николаевской, будемъ сокращать время настоящаго пѣше-сталихъ ссыльныхъ.

3) Для конвоирования арестантовъ, отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ Петербургско-Варшавской и Московско-Нижегородской, сформированы, по предложеннымъ, Высочайше утвержденнымъ, штатамъ, особый Конвойный отдѣлѣнія—одно при Виленскомъ баталионѣ, а другое при Московской командѣ Внутренней Стражи.

4) Начальникъ Конвойныхъ Отдѣлѣній, вѣдѣтъ съ назначениемъ на эту должность, зачи-
слить по Армейской Пѣхотѣ, распространѣи иѣзу эту и на Начальника Конвойнаго Отдѣлѣнія,
состоющаго при Петербургской командѣ Внутренней Стражи, съ присвоенiemъ сего посадскому
наравѣ съ двумя верхними экалаціями по армейскому окладу.

5) Одновременно съ начатиемъ перевозки арестантовъ по изванимъ желѣзнымъ дорогамъ:

а) Ураздѣніемъ главные пересыльные тракты: Бѣлостокско-Московскій и Московско-Ни-
жегородскій, со всѣми находящимися на нихъ этапами и почтеннѣми постыдѣніями и 34 этап-
ными командаами, поименованными въ предложеніи при сѣмъ вѣдомости подъ № 1-я.

б) Ураздѣніемъ 12-ти малыхъ этапныхъ трактовъ, поименованныхъ въ прилагаемой при
сѣмъ вѣдомости подъ № 2-я съ находящимися на нихъ 75-ю почтеннѣми постыдѣніями и этап-
ными командаами: Рожественской, Феофиловской, Гросс-Юнгферрофской и Немальской.

в) Для пересылки арестантовъ между городами, находящимися за ураздѣніемъ главныи
трактахъ Бѣлостокско-Московскому и Московско-Нижегородскому, открыть наимѣнѣніи этапные
тракты, во существующихъ нынѣ маршрутахъ, съ возложеніемъ обязанности конвоирования аре-
стантовъ какъ пересыляемыхъ по этимъ трактамъ, такъ разно и ссыльныхъ, отправляемыхъ до
городовъ Вильно, Острова и отъ Смоленска до Москвы,—на всѣтии команды Внутренней Стражи
по общему положенію, для чего и увеличить штатный составъ команды: Минской
Виленской, Ошмянской, Могилевской, Оришской, Витебской, Городокской, Несельской,
Опочинской, Смоленской, Дорогобужской, Вяземской, Гжатской, Можайской, Рузской,
и Звенигородской,—каждой 2-яя унтер-офицерали въ 10-ю ротами,—и

г) Для сокращенія пути арестантамъ, следующимъ въ Псковъ изъ Холма, Торопца, Ве-
ликаго Лука и Новогорска, открыть изъ Новогорска до Острова наимѣнѣніи этапный трактъ, согла-
сно предложенного при сѣмъ маршрута.

6) Штатный составъ Пограничной команды Внутренней Стражи уменьшить 3-я ун-
тер-офицерами въ 10 ротами, а этапная команда: Болеславскаго, Лемгольской
и Фридрихштадтской—уразднить,—и

7) Всѣ вышеприведенные мѣры привести въ исполненіе по распоряженію Начальства Кор-
пуса Внутренней Стражи.

На подлинникоѣ написано:
Высочайшее утверждение.

Москва.

1-го Декабря 1862 года.

Подписанъ: За отсутствіе Военнаго Министра, Генерал-Адъютант Графъ Адлербергъ 1-й.
штатъ.

Конвойнаго Отдѣлѣнія при Московской командѣ Внутренней Стражи, для конвоирования
арестантовъ по Московскому-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

ЗАНѢЧІНОВЪ.

Начальникъ Конвойнаго Отдѣлѣнія, Оберъ-офицеръ

Инженеръ чиновъ:

Унтеръ-офицеръ: { старшій
 младшій

Головой об- орудованіи изъ- бранные сереб- рочьи пехот- ные муни- ципалы.
Руб. Коп.

По чину изъ Армии скло- нены.
1 4 80

Радовыхъ	22	2	25
Писарь	1	4	80
Фельдшеръ	1	25	35
Денщикъ Начальнику Отдѣлениа	1	1	80
Итого	28		

На кашеварескіе расходы отпускается въ годъ 15 руб.

Примечанія:

1) Означеніе въ сень штѣбъ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты и въ Эмеритальную кассу.

2) Начальнику Конвойнаго Отдѣлениа, сверхъ жалованья, производится на путевое до-
вольствие 208 руб. сер. въ годъ.

3) Нижній чинъ сего Отдѣлениа производится установленное обмундированіе и про-
віантское довольствие на общіи основаніи.

Подписьль: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕ-
ЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

Изъ подписанія написано:

«Высочайше утвержденное».

Москва.

1-го Декабря 1892 года.

Подписьль: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ Графъ Адлербергъ 1-й.

ШТАТЪ

Конвойнаго Отдѣлениа при Высочайшемъ батальонѣ Внутренней Стражи, для конвоирования
преступника между С.-Петербургомъ и Вильно.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ	Число	Годовая се- ласть жало- ванья сереб- ромъ и золоту- му.	
		Руб.	Бр.
Начальникъ Конвойнаго Отдѣлениа, Оберъ-офицеръ	1	По чи- су званий старшаго офицера	
Унтеръ-офицеръ: { старший	1	4	80
{ младший	1	3	45
Радовыхъ	12	2	25
Писарь	1	4	80
Фельдшеръ	1	25	35
Денщикъ Начальнику Отдѣлениа	1	1	80
Итого	17		

На кашеварескіе расходы отпускается въ годъ 15 руб.

Примечанія:

1) Означеніе въ сень штѣбъ оклады жалованья опредѣлены за исключеніемъ установленныхъ вычетовъ: на госпиталь, медикаменты и въ Эмеритальную кассу.

2) Нижній чинъ сего Отдѣлениа производится установленное обмундированіе и провіантское довольствие на общіи основаніи.

3) Начальнику Конвойнаго Отдѣлениа, сверхъ жалованья, производится на путевое до-
вольствие 208 руб. сер. въ годъ.

Подписьль: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕ-
ЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

На подлинномъ написано:

Высочайшее утверждено.

С Москвой.

16-го декабря 1862 года.

Подписанъ: За отсутствіемъ Военнаго Министра, Генералъ-Адъютантъ Графъ Адлербергъ І.-я.

Н А Р И Р У ТЪ

ионъ предполагаемому малому этапному тракту отъ г. Новоржевса до Остроза.

Ночлежки и растахи.	Число ночег.	Дни почеговъ и растахи.	Какіе команда превозождаютъ арестантовъ и до какихъ кутокъ.
Псковской губерніи.			
Фитинъ	26	Пятница.	Новоржевская Инвалидная команда превозождаетъ до г. Остроза, возвращаясь обратно.
Буреки	20	Суббота.	
Растахъ		Воскресенье.	
Поташева	17	Понедѣльникъ.	
г. Острозъ	20	Вторникъ.	Острозская Инвалидная команда превозождаетъ до г. Новоржевса, возвращаясь обратно.
Итого	83		

Подписанъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

ВѢДОМОСТЬ

этапному начальству, подсажащемъ управлению.

1) На Белостокско-Московскому тракту:

Белостокская, Сокольская, Гродненская, Каменская, Бялыцкая, Новогрудская, Мирская, Камуцкая, Минская, Смоленская, Борисовская, Крупская, Кохновская, Дубровенская, Красинская, Смоленская, Соловьевская, Дорогобужская, Сенлевская, Тельхинская, Дурынинская, Монастырская, Альзинская и Сожинская.

2) На Московско-Нижегородскомъ тракте:

Московская, Богородская, Покровская, Уидольская, Владимирская, Пензанская, Плоховская, Вязниковская, Городовецкая и Чернорѣцкая.

Подписанъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

ВѢДОМОСТЬ

малымъ этапнымъ трактану, подсажащемъ управлению.

1) Отъ С.-Петербурга на Лугу, Псковъ, Остронь, Людинъ, Ржеву, Динабургъ и Новолександровскъ до Себежа съ 17-ю почегами, 2) отъ Ковно до Трокъ съ 3-ма почегами, 3) отъ Имбрута до Рожественского этапа съ 3-мя почегами, 4) отъ Гдовъ до Луги съ 6-ю почегами, 5) отъ Опочки до Себежа съ 2-мя почегами, 6) отъ Невеля до почега Рудинъ съ 5-ю почегами, 7) отъ Дисны до Полоцка съ 1-ю почегомъ, 8) отъ Сычевъ на Виску и Лепель до Сенево съ 15-ю почегами, 9) отъ Вильно до Быховъ-мира съ 2-мя почегами, 10) отъ Риги до Динабурга съ 11-ю почегами, 11) отъ Дерпта до этапа Теве съ 6-ю почегами и 12) отъ Тельши до Надер-Бартиу съ 4-мя почегами.

Подписанъ: Дежурный Генералъ Главнаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

На подлиннику написано:

Высочайше утвержденено.

Въ Петербургѣ въ имп. Дворцовой Галерее въ залѣ Головокружія 18-го Октября 1862 года.

Подпись: Исправляющій должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія въ Публичномъ Зданіи, Нижегорѣ Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

ПОЛОЖЕНИЕ

о перевозкѣ арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ отъ

С.-Петербурга до Вильно, и по вѣтвию этой отъ Вильно до Боппо.

А. По С.-Петербургско-Варшавской дорогѣ.

§ 1. Путь-этапный порядокъ сѣдованія арестантовъ между Вильно и Петербургомъ, заимствуется перевозкою изъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для перевозки арестантовъ между С.-Петербургомъ и Вильно употребляются особые вагоны, перрональное устройство которыхъ и за тѣмъ дальнѣйшее содержание ихъ относятся ко счету Государственнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Вагоны, въ числѣ шести, устраиваются по распоряженію управления Петербургско-Варшавской желѣзной дороги.

Разкѣръ вагоновъ должна быть такой, чтобы въ каждый вѣтшался арестантъ вмѣстѣ съ конвойными, вмѣщая лицами 60 человѣкъ.

§ 3. Для привода арестантовъ на станціи Острогожской и Дикабристской содержатся на счетъ Государственнаго Земскаго сбора, вблизи желѣзной дороги, особыя погреба.

§ 4. Отправление арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ производится одинъ разъ въ одну недѣлю изъ Вильно въ С.-Петербургъ, а въ другую обратно изъ С.-Петербурга въ Вильно, т. е. изъ каждого изъ означенныхъ городовъ арестантскій поездъ отирацдается разъ въ дѣвь недѣль.

§ 5. Въ арестантскій вагонъ, слѣдующий какъ въ Петербургъ такъ и обратно, принимаются, по числу свободныхъ мѣстъ въ вагонѣ, арестанты во всѣхъ помутныхъ городахъ. Арестанты же, оставающіеся въ этихъ городахъ, за недостаткомъ мѣстъ въ опредѣленномъ для нихъ вагонѣ, ожидаютъ въ мѣстныхъ острогахъ слѣдующій арестантскій поездъ.

§ 6. Если за полнѣмъ размѣщеніемъ людей въ одному арестантскому вагонѣ останется арестантъ, не получившій мѣста, но мѣньше 20-ти человѣкъ, то для нихъ берется другой арестантскій вагонъ, но при томъ только условіи если арестанты эти будутъ спѣшные; въ противномъ же случаѣ они оставляются до слѣдующаго арестантскаго поезда.

§ 7. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправления по распоряженію мѣстного начальства Внутренней Стражи.

§ 8. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется Управлениемъ С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги.

§ 9. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленіяхъ, закованные во 2 человѣка вмѣстѣ, и ни подъ какимъ видомъ не выпускаются изъ вагона.

Арестантъ же, имѣющій грудныхъ и наядольныхъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду преступленій и должны были слѣдовать закованными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

§ 10. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволается перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахожденія запаснаго арестантскаго вагона; но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 11. Арестантамъ не дозволется ни подъ какимъ предлогомъ идти при себѣ ни изъ какой вещи или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузнечныхъ, плотничныхъ и т. п.

§ 12. Конвоирование арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ разрешается на обязанность особо сформированного для сего, по распоряженію Военнаго Министерства, конвойнаго отдѣленія, которое всегда, въ полнотѣ своемъ составѣ, сопровождаетъ арестантскій поездъ, икакъ слѣдующій изъ Вильно въ Петербургъ, такъ и обратно, при чёмъ конвойное отдѣленіе помѣщается въ вагонахъ вмѣстѣ съ арестантами.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ ни кто не допускается кроме оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поѣздъ, и начальствъ: Внутренней Стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути чинъ конвойнаго отдѣлѣнія подчиняются тѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движении по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестантажъ и конвойный во время пути горючая пища не приготавливается. Дозволство арестантовъ производится слѣдующимъ образомъ: при отѣрваніи изъ городовъ, они, прежде привода на станцію желѣзной дороги, коряются заревонъ, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ трезъ смотрателей остроговъ; а для продовольствія въ пути получаютъ по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, но 3 кунта хлѣба съ солью и 20 фунта сиропей говядины въ сутки на каждого, по числу дней находженія въ пути.

§ 16. Деньги на корюковое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются, по требованію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, изъ Государственного земскаго сбора, въ размѣрѣ, опредѣленномъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, во временіе 7 коп. сереб. въ сутки на каждого.

§ 17. На путевое довольствіе сухой пищи конвойныхъ нижнихъ чиновъ, кроме слѣдующаго чину по положенію отъ Провіантскаго вѣдомства пайка и приворочныхъ леногъ, отпускается по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства изъ Государственного земскаго сбора, по 16 коп. сереб. въ сутки на человека.

§ 18. По прибытіи поѣзда въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачи, во расположію начальника станціи желѣзной дороги, выводятся изъ вагона и передаются для сопровождѣнія въ мѣстные остроги, чинамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, кроме городовъ, въ которыхъ конвойное отдѣлѣніе оказывается сопровожденіе арестантскаго поѣзда: по прибытіи въ эти пункты арестанты препровождаются до острога конвойнаго отдѣлѣнія въ полномъ составѣ.

§ 19. Плата за перевозку арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ отъ Вильно до С.-Петербурга и отъ С.-Петербурга до Вильно опредѣляется по пятидесяти коп. сер. съ каждой версты, проѣздной вагономъ съ ограждѣніемъ.

Прилагалася. Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится безплатно.

§ 20. Деньги, причитавшіеся, согласно предыдущаго §, за перевозку арестантовъ, отпускаются Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по истеченіи каждой трети, сообразно числу перевезенныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ Государственного земскаго сбора, по распоряженію Министра Финансовъ.

§ 21. Арестанты привалегированного сословія, отправляемые на жительство въ разныи губерніи и слѣдующие, по распоряженію Начальства, въ разныи присутственныи мѣста, перевозятся по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III-го класса, при особомъ благонадежномъ унтер-офицерѣ, съ платою за каждого арестанта и конвойнаго, при самонѣ отправлѣніи, такъ же за частнаго пассажира и съ отпусккою кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозочнаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ Начальствомъ, по распоряженію котораго отправляются арестанты.

Б. По Виленско-Ковенской линии.

§ 22. Пѣше-этапное отправление арестантовъ между Вильно и Ковно замѣняется перевозкою ихъ по Виленско-Ковенской вѣтви желѣзной дороги.

§ 23. Арестанты, отправляемые между Ковно и Вильно, по незначительному числу ихъ помѣщаются въ особыхъ арестантскихъ отдѣлѣніяхъ, устроенныхъ, по распоряженію управлѣнія желѣзной дороги на его счетъ, въ багажныхъ вагонахъ.

Каждое арестантское отдѣлѣніе должно иметь, при полной ширинѣ вагона, 7½ фута длины.

§ 24. Отправление арестантовъ изъ Ковно до Вильно производится въ дѣлѣ недѣли одинъ разъ, съ такимъ расстояніемъ во времени, чтобы арестанты, слѣдующіе изъ Ковно въ Псковъ и Петербургъ, пробывали въ Вильно за день до отѣрванія изъ сего города поѣзда въ Петербургъ.

§ 25. Приводъ арестантовъ въ Ковно на станцію желѣзной дороги, а также конвоирова-
ніе ихъ между Ковно и Вильно и по сену посаддлену городу отъ станціи желѣзной дороги
возлагается на обязанность Ковенской команда Внутренней Стражи.

§ 26. Изъ Вильно въ Ковно арестанты отправляются съ обратными конвойными; но если,
по числу отправляемыхъ арестантовъ, обратныхъ конвойныхъ будетъ не достаточно, то изъ нихъ
доправляется конвой отъ Виленской команды Внутренней Стражи, который возвращается въ
Вильно съ следующимъ арестантскимъ поездомъ изъ Ковно.

Вообще число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

§ 27. При отправлении арестантского поезда изъ Ковно изъ Вильно въ
Ковно присутствовать каждый разъ Начальнику юстиціи команды Внутренней Стражи.

§ 28. Арестанты, отправляемые изъ Ковно въ Вильно, передъ приводомъ на станцію же-
лѣзной дороги, коряются на деревень, согласно § 15 этого Положенія, а для продовольствія въ
дорогѣ, хотя они и будуть находиться въ пути не болѣе 6 часовъ, отпускается хлѣбъ изъ
нихъ полная суточная дата сухой пищи, въ размѣрѣ 3-хъ фунтовъ хлѣба съ солью и 1/4 фунта
вареной горохины. Конвойными же, кроме хлѣба и привозимыхъ денегъ, отпускается на про-
довольствіе, какъ во время деревни между Ковно и Вильно, такъ и во время обратного, по
16 коп. сер. на левобѣка за каждый перѣѣздъ.

§ 29. За перевозку арестантовъ и конвойныхъ между Ковно и Вильно назначается до 25
коп. съ версты, пройденной арестантскимъ отрядомъ.

§ 30. Во всѣмъ прочемъ при перевозкѣ арестантовъ между Ковно и Вильно слѣдуетъ
руководствоваться §§ 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18 (по отношенію вывода арестантовъ
изъ вагоновъ по прибытии въ пункты сдачи), 20 и 21 этого Положенія.

§ 31. Равнѣе, въ нѣкоторыхъ пунктахъ опредѣляемъ сѧмъ Положеніемъ, пре-
доставляется соглашеніе подлежащихъ вѣдомству и общему утвержденію Главноуправляющаго
Путемъ Сообщенія и Публичными Зданіями въ Военный Министръ.

Подписаны:

Главноуправляющій Путемъ Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ
Чемилъ въ Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ положенію о перевозкѣ арестантовъ по С.-Петербургско-Варшавской и Виленско-Ковенской желѣзной дорогамъ

1. (Къ § 3-му). Для временнаго помѣщенія арестантовъ на станціяхъ Островской и Дина-
бургской устроются особы зданія или панижаются дома отъ обывателей, судя, потому, что
будетъ выгоднѣе, по усмотрѣнію Министерства Внутреннѣхъ Дѣлъ.

2. (Къ тому-же §). Для пресмотра за означенними помѣщеніемъ назначаются по одному
унтер-офицеру и по 2 рядовыхъ изъ общаго числа неспособныхъ 2 разряда, состоящихъ при
юстиціи командахъ Внутренней Стражи, по распоряженію Командира Псковскаго и Витеб-
скаго баталіоновъ Внутренней Стражи.

Содержаніе означенніхъ чиновъ относится на счетъ Военнаго вѣдомства.

3. (Къ § 4-му). Арестанты изъ Вильно въ Петербургъ и изъ Петербурга въ Вильно от-
правляются съ товарищами поездами по Птицѣи чрезъ недѣлю, т. е. въ Птицѣи первой недѣли
изъ Вильно въ Петербургъ, а въ Птицѣи другой обратно изъ Петербурга, въ опредѣ-
ленное управлѣніемъ дороги время.

По этому расчету въ Петербургъ арестанты прибываютъ въ Воскресенье и изъ нихъ под-
лежаше отправленію въ Сибирь остаются танъ Понедѣльникъ и Вторникъ, а въ Среду отправ-
ляются далѣе по Иловайской желѣзной дорогѣ.

О каждомъ измѣнѣніи часа прихода и отхода арестантскихъ поездовъ управлѣніе Варшав-
ской дороги сообщаетъ благовременно Командираны юстиціи вспомогательныхъ баталіоновъ Внутренней
Стражи.

4. (Къ § 7-му). Арестанты приходятся на С.-Петербургскую и Виленскую станціи желѣзной
дороги за часъ до отправленія поездовъ; а на прочие станціи за 1/4 часа до времени прибытия
поездовъ.

По прибытии на станции Петербургскую и Валенскую арестанты немедленно поддаются въ вагонъ, а за прочими станциями ожидают прихода поѣзда на станционныхъ дворахъ, тѣ же стоять, указанныхъ начальникомъ станций.

5. (Къ § 12-му). Командное отдѣление для сопровождения арестантовъ между Вильно и Петербургомъ, передъ до открытия перевозки по всей линіи Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, состоять при Валенскомъ батальонѣ Внутренней Стражи и содержаться въ чистъ чиновъ, определенномъ особомъ штатомъ.

6. (Къ тому же §). Командное отдѣление, отправившись изъ Вильно въ Пятницу, пребываетъ въ Петербургъ въ Воскресенье, гдѣ и остается при Петербургскомъ батальонѣ Внутренней Стражи до следующей Пятницы, въ которую отправляется обратно съ арестантами, следующими въ Вильно.

7. Такимъ образомъ, командное отдѣление съ небольшимъ двое сутокъ (Пятницу, Субботу и часть Воскресенья), будетъ въ пути, въ остальное время останется въ Вильно или въ Петербургѣ.

8. (Къ тому же §). Офицеръ съ юнкерами отдѣлениемъ сопровождаетъ арестантовъ между Вильно и Петербургомъ безъ скамы. Онъ приноситъ въ свое вѣхѣне изъ попутныхъ станціяхъ, по числу свободныхъ мѣстъ въ вагонѣ, арестантовъ и садить ихъ въ подлежащихъ пунктахъ начальникамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, которымъ для этого вѣняется въ обязанность, съ необходимынъ для командированія числомъ низшихъ чиновъ, присутствовать на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ при прослѣдованіи арестантскаго поѣзда, прибывающаго кажды разъ въ станцію заблаговременно и именно за $\frac{1}{2}$ часа до прибытія поѣзда.

Правила, которыми надлежать руководствоваться при приѣзѣ и при сдаѣтъ арестантовъ изъ станцій желѣзной дороги, опредѣляются Начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи.

9. (Къ § 15-му). Демти, определенные на путевѣе довѣльствѣ пополнить низшихъ чиновъ, въ размѣрѣ 16 нов. сер. въ сутки на каждого, или выдаются имъ на руки, или же, по усмотрѣнію Начальства Внутренней Стражи, взыскивать ихъ отпускается каждому командиромъ по 3 фунта хлѣба съ солою, по 1 фунту вареної говядины и по одной яицкой порции въ день.

10. (Къ § 24-му). Арестантскіе поѣзда изъ Ковно въ Вильно отправляются по Срединѣ. Четвергъ арестанты, подлежащіе отправлению изъ Пскова и Петербурга, дуютъ въ Вильно, а въ Пятницу отправляются съ Валенскимъ поѣздомъ въ Петербургъ.

Арестанты для отправления по желѣзной дорогѣ, по распоряженію Начальства Внутренней Стражи, приводятся на Ижевскую станцію Желѣзной дороги за $\frac{1}{2}$ часа до прибытія поѣзда, следующаго въ Вильнюсъ или въ Борисоглѣбскъ и сопровождаются въ Пятницу.

11. (Къ § 26-му). Командные, прибывающие съ арестантами изъ Ковно, остаются до Пятницы при Валенскомъ батальонѣ Внутренней Стражи, а въ Пятницу отправляются обратно изъ Вильно въ Ковно, команура при этомъ арестантовъ, если таковымъ случается для отправления въ Ковно.

Размѣръ ковновской для арестантовъ, следующихъ между Ковно и Вильно, опредѣляется мѣстнымъ Начальствомъ Внутренней Стражи.

ПОДПИСАЛИ:

Военный Министръ Генералъ-Адъютантъ **Милотинъ** и Исправляющій должностній Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданиями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ **Мельниковъ**.

На подлинность написано:

Высочайше утвержденено.

Въ Царскому Селѣ.
15-го Октября 1869 года. Генералъ и главнокомандующий арміи и обороны империи **О.Н.Бобринъ**.

ПОДПИСАЛИ: Исправляющій должностній Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданиями, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ **Мельниковъ**.

На подлинность написано:

ПОЛОЖЕНИЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

§ 1. Пѣшее-заточное слѣдованіе арестантовъ между Ригой и Динабургомъ замыкается перевозкою ихъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Арестанты по означенной дорогѣ перевозятся, по незначительному числу ихъ, въ особыхъ арестантскихъ отдѣленіяхъ, устроенныхъ на счетъ Общества желѣзной дороги, въ четырехъ, или сколько диктуется дорога признаетъ необходимымъ, товарныхъ вагонахъ.

Каждое арестантское отдѣление должно иметь такие размѣры, чтобы въ немъ помѣщалось арестантовъ съ конвойными 25 человѣкъ.

§ 3. Отправленіе арестантскихъ поѣздовъ изъ Риги въ Динабургъ производится въ дѣйствіи одинъ разъ съ такимъ расчётомъ, чтобы Рижскій поѣздъ прибывалъ въ Динабургъ на конецъ прослѣдованія чрезъ сей посадъ арестантскаго поѣзда изъ Вильно въ Петербургъ.

Обратный же арестантскій поѣздъ изъ Динабурга въ Ригу отправляется на другой день по прибытии поѣзда изъ Риги.

§ 4. Въ арестантскихъ отдѣленияхъ, сдѣльшихъ какъ изъ Риги въ Динабургъ, такъ и обратно, привозятся арестанты, по числу свободныхъ въ отдѣленіяхъ мѣстъ, въ попутную городъ Икобштатъ; но въ случаѣ недостатка мѣстъ арестанты ожидаютъ въ мѣстномъ острогѣ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія во распоряженіе мѣстнаго Начальства Внутренней Стражи.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется управлениемъ желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки во желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укрѣпленіяхъ, занавѣсивъ по два человѣка вѣтъ въ подъ канику вагонѣ, мѣстоположенія изъ вагона.

Арестанты же, изъ юношескихъ и малолѣтнихъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, тогда бы по роду преступленій и должности были сдѣлывать заковаными, отправляются во желѣзной дорогѣ безъ оковъ.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ изъ пасажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахожденія запаснаго арестантскаго вагона; но при этомъ конвойные должны немедленно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантамъ недозволляется ни въ какомъ предлогѣ иметь при себѣ никакихъ вещей или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. кузничныхъ, плотничныхъ и т. п.

§ 10. Конвойрованіе арестантовъ между Ригой и Динабургомъ, а также между острогомъ и станціей желѣзной дороги въ взаимныхъ городахъ возлагается на обязанность Рижской команды Внутренней Стражи.

Но если, во членѣ обратно отправляемыхъ изъ Динабурга въ Ригу арестантовъ, конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ имъ добавляются конвой отъ Динабургской команды Внутренней Стражи, который возвращается къ своей командѣ съ слѣдующимъ арестантскимъ поѣздомъ изъ Риги.

Вообще членъ конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу перевозимыхъ арестантовъ.

§ 11. При отправленіи поѣзда изъ Риги въ Динабургъ, а также при посадъованіи поѣзда чрезъ Икобштатъ, каждый разъ, долженъ присутствовать Начальникъ мѣстной команды Внутренней Стражи; изъ первыхъ двухъ городъ для наблюденія за отправленіемъ, а въ посадънѣи для пріена и сдачи арестантовъ.

§ 12. По прибытии поѣзда въ попутные города арестанты, подлежащіе сдать, выводятся изъ вагоновъ по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги и сопровождаются въ мѣстные остроги: въ Риги и Динабургѣ тѣми же конвойными, согласно § 10, а въ Икобштатѣ членами мѣстной команды Внутренней Стражи.

§ 13. Въ арестантскій вагонъ никто недопускается, кроме оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поѣздъ въ начальствѣ: Внутренней Стражи и желѣзной дороги по обязанностямъ службы.

§ 14. Во время пути члены конвойного отдѣленія подчиняются вѣтъмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движении по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

§ 15. Арестантъ и конвойныи во время пути пиши не праготовляется;

Арестанты, при отправлении изъ городовъ, прежде приводятся на станцію желѣзной дороги кормится, по распоряженію лѣстинныхъ тюремныхъ комитетовъ чрезъ смотрителей остроговыхъ, въ революціи; а для продовольствія на дорогѣ, хотя они и будуть находиться въ пути не болѣе часовъ, получаютъ, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, полную суточную дачу сухой пищи въ размѣрѣ 3-хъ фунтовъ веченаго хлѣба съ солью и $\frac{1}{2}$ фунта заровной говядины на теловъ.

Конвойный, кроме пайка и приварочныхъ, въ день проѣзда по Рижско-Динабургской же лѣзной дорогѣ выдается для продовольствія сухой пищи по 16 коп. сер. въ сутки на кажды

§ 16. Деньги на кормовое путевое довольствіе арестантовъ отпускаются по требованію лѣстинныхъ тюремныхъ комитетовъ изъ земскихъ сборовъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки изъ каждого.

Конвойный же кормовые деньги отпускаются по требованію Промышленного Департамента Военнаго Министерства изъ Государственного земскаго сбора.

§ 17. Плата за перевозку арестантовъ между Ригою и Динабургомъ опредѣляется по тарифу, утвержденному для перевозки пассажировъ III-го класса съ уступкою 30%, но не въ числу дѣйствительно перевозимыхъ арестантовъ и конвойныхъ, а за полное число мѣстъ арестантскому отдѣлению, т. е. каждый разъ за 25 человѣкъ.

§ 18. Деньги, сѣдующіе за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, отпускаются Правлѣнію Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги по истеченіи каждой трети, по числу перевозимыхъ вагоновъ съ арестантскими отдѣлениами, изъ Государственного земскаго сбора по порученію Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привилегированаго сословія, отправляемые на жительство въ разны губерніи и сѣдующіе по распоряженію Начальства въ разны присутственныя мѣста, перевозятся по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ изъ пассажирскихъ вагоновъ III-го класса, при особомъ благонадежномъ унтер-офицерѣ съ платою за каждого арестанта и конвойнаго, при самомъ отправлении, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣхъ Начальствъ, по распоряженію которыхъ отправляются арестанты.

§ 20. Разницѣ, въ изъ подробностей, правиль, опредѣленныхъ синь Положеніемъ, предоставляется соглашенію поддѣлывающихъ пѣдомстѣ и общему утвержденію Главноуправляющаго Путемъ Сообщенія въ Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписанія:

Главноуправляющій Путемъ Сообщенія и Публичными Зданіями Генераль-Адъютантъ Чесакъ въ Военный Министръ Генераль-Адъютантъ Жакоминъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

изъ положенію о перевозкѣ арестантовъ по Рижско-Динабургской желѣзной дорогѣ.

1. (Къ § 3-му). Арестанты изъ Риги въ Динабург отправляются по Четвергамъ чрезъ каждыи дѣй недѣль, съ сѣмьями или товарищами поѣздами, по усмотрѣнію Главнаго Управления Путей Сообщенія. По прибытии арестантовъ въ Динабургъ, тѣ изъ нихъ, которые подлежатъ пересылкѣ по направлению къ Петербургу, отправляются изъ Динабурга на другой дѣй, т. е. въ Птицну по Варшавской дорогѣ съ арестантскимъ поѣздомъ, сѣдующимъ изъ Вильніи арестанты-же, сѣдующіе въ Вильніи, Ковно, Гродно и другіе города по сому направлению, ожидаются въ Динабургской острогѣ обратного изъ Петербурга арестантскаго поѣзда.

Обратный поѣздъ изъ Динабурга въ Ригу отправляется въ Птицну, т. е. въ другой дѣй прибытия въ Динабургъ Рижскаго поѣзда.

О-каждомъ измѣненіи часовъ прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ Дирекція Рижско-Динабургской дороги сообщаетъ благородѣнно Командирамъ лѣстинныхъ комитѣй Внутренней Стражи.

2. (Къ § 5-му). Въ Ригѣ и Динабургѣ арестанты приводятся на станцію желѣзной дороги чѣмъ до отправлѣнія арестантскаго поѣзда и по прибытии немедленно поѣзжаются въ вагонѣ въ Якобштадтѣ (въ 1¹/₂ верстахъ отъ Крейфбургской станціи желѣзной дороги) за $\frac{1}{2}$ часа вреженіи прибытия на сю станцію арестантскаго поѣзда.

3. (Къ § 10-му). Размѣръ конвоя опредѣляется начальствомъ Внутренней Службы.

4. (Къ § 12-му). Правила, которымъ должны быть соблюдены при прѣятъ и сдаче арестантовъ, опредѣляются Начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи.

Подпись:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Макаровъ* и Исправляющей должности Главнаго Управляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданиемъ, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Мельниковъ*.

На подлиннику написано:

Высочайше утверждено.

В Царскому Селу.

20 Октября 1862 года.

Подпись: Исправляющей должности Главнаго Управляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданиями, Инженеръ-Генералъ Лейтенантъ *Мельниковъ*.

ПОЛОЖЕНИЕ

о перевозкѣ арестантовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 1. Пѣшіе отрывкиъ сѣдлованія арестантовъ между Москвою, Владимирамъ и Нижнимъ-Ногородомъ замѣняются перевозкою ихъ по Московскому-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 2. Для таковой перевозки арестантовъ, по примеру Варшавской желѣзной дороги, устанавливаются особые вагоны, устройство которыхъ относится къ сметѣ Главнаго Управления Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Вагоны, въ числѣ осѣкъ, устроиваются по распоряженію Управления Московскому-Нижегородской желѣзной дороги.

Размѣръ вагоновъ долженъ быть такой, чтобы въ каждый вѣтъ находилось арестантовъ вмѣстѣ съ конвойными служащими чинами 60 человѣкъ.

§ 3. Между Москвою и Нижнимъ совершаются еженедѣльно два арестантскихъ поѣзда: въ путь изъ Москвы въ Нижний и другой обратно, въ назначенные для сего дни.

§ 4. Въ арестантскихъ вагонахъ, сѣдующихъ между Москвою и Нижнимъ, принимаются арестанты попутныхъ городовъ, подлежащие отправленію какъ въ Москву, такъ и въ Нижний, во вѣтъ свободнѣй въ вагонахъ вѣтъ. Въ случаѣ же недостатка мѣста въ вагонахъ, арестанты ожидаютъ слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Но если бы недоставало мѣста не менѣе какъ для 20-ти арестантовъ, то для нихъ берется лишній вагонъ; не спѣшины, впрочемъ, арестанты оставляются до слѣдующаго поѣзда.

§ 5. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ для отправленія по распоряженію начальства Внутренней Стражи.

§ 6. Мѣсто помѣщенія арестантскіхъ вагоновъ въ поѣзда опредѣляется управлениемъ Московскому-Нижегородской желѣзной дороги.

§ 7. Арестанты, во время перевозки по желѣзной дорогѣ, содержатся въ желѣзныхъ укаленіяхъ, заключившись во 2 человѣка вмѣстѣ, и ни подъ какимъ видомъ не выпускаются изъ вѣтъ.

Арестантъ же, живущій трудникъ и малолѣтніхъ (до 4 лѣтъ) дѣтей, хотя бы по роду дѣступлій и должны были сѣдѣвать заключенными, отправляются по желѣзной дорогѣ безъ вѣтъ.

§ 8. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пасажирскій или товарный вагонъ до мѣста нахожденія запасного арестантскаго вагона; но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 9. Арестантъ недозволяется ни подъ какимъ предлогомъ имѣть при себѣ ни какихъ членъ или инструментовъ, могущихъ способствовать совершенію побѣга, какъ напр. нузничныхъ и прочихъ и т. п.

§ 10. Конвоирование арестантовъ по Московскому-Нижегородской желѣзной дорогѣ возлагается на обязанность особо сформированного для сего, по распоряженію Военнаго Министерства, конвального отдѣленія, которое всегда, въ полномъ своемъ составѣ, сопровождаетъ арестантскій

поездъ, какъ слѣдующій изъ Москвы въ Нижній, такъ и обратно; прачтъ конвойное отдѣленіе поѣзда въ вагонахъ имѣтъ съ арестантами.

§ 11. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кроме оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ, сопровождающихъ поездъ, и начальствт: Внутренней Стражи и желѣзной дороги по обязанности службъ.

§ 12. Во время пути чинъ конвойного отдѣленія подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ въ Положеніи о движеніи по Московскому-Нижегородской желѣзной дорогѣ.

§ 13. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути горячая пища не приготовляется. Дозвольство арестантамъ производится слѣдующимъ образомъ: при отправлении изъ городовъ, они прежде привода на станцію желѣзной дороги, користятся варевомъ по распоряженію мѣстныхъ тиреныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; а для продовольствія въ пути пользуютъ по распоряженію тѣхъ же комитетовъ, по 3 фунта хлѣба съ солью и по $\frac{1}{2}$ фунта вереної говядины въ сутки на каждого, по числу дней нахожденія въ пути.

§ 14. Деньги изъ кирпичныхъ путевое довольствіе арестантовъ отпускаются по требованію мѣстныхъ тиреныхъ комитетовъ изъ Государственного земскаго собра, въ размѣрѣ, опредѣленномъ ежегодно Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, но не менѣе 7 коп. сер. въ сутки на каждого.

§ 15. Изъ путевое довольствіе сухой пищей кирпичныхъ чиновъ, кроме слѣдующаго иль по цдложению отъ Провіантскаго вѣдомства пайка и праирочныхъ денегъ, отпускается, по требованію Провіантскаго Департамента Военнаго Министерства, изъ Государственного земскаго собра по 16 коп. сер. въ сутки на человѣка.

§ 16. По прибытии поѣзда въ попутные города, арестанты, подлежащіе сдачѣ, по распоряженію начальника станціи желѣзной дороги, выводятся изъ вагона и передаются, для сопровожденія въ мѣстные остроги, чинамъ мѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, кроме городовъ, въ которыхъ конвойное отдѣленіе оканчиваетъ сопровожденіе арестантскаго поѣзда: по прибытии въ эти пункты арестанты препровождаются до острога конвойнымъ отдѣленіемъ въ полномъ составѣ.

§ 17. Плата за провозъ арестантовъ изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ и обратно опредѣляется по 50 коп. сер. съ каждой verstы, проѣденной вагономъ съ арестантами.

Примѣчаніе. Обратная доставка вагоновъ безъ арестантовъ производится бесплатно.

§ 18. Деньги, причитающіяся, согласно предыдущаго §, за перевозку арестантовъ, отпускаются Главному Обществу Российскихъ желѣзныхъ дорогъ по истеченіи каждой третя, сообразно числу перевезенныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ Государственного земскаго собра, по распоряженію Министерства Финансовъ.

§ 19. Арестанты привилегированнаго сословія, отправляемые на жительство въ разныи губерніи и слѣдующие по распоряженію Начальства въ разныи присутственныхъ мѣста, перевозятся по Московскому-Нижегородской желѣзной дорогѣ въ пассажирскихъ вагонахъ III-го класса, при особомъ благонадѣйномъ унтер-офицерѣ, съ пайкою за каждого арестанта и конвойного, при самонѣ отпраленіи, какъ за частнаго пассажира и съ отпускомъ нормовыхъ денегъ во чину и званію перевозимаго.

Деньги на этотъ предметъ требуются каждый разъ изъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ тѣмъ начальствомъ, по распоряженію которого отправляются арестанты.

§ 20. Развѣтіе, въ ихъ подробностяхъ, правиль, опредѣленныхъ съѣзъ Положеніемъ, пре- доставляется соглашеніемъ подлежащихъ вѣдомствъ и общему утвержденію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и Военнаго Министра.

Подписано:

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генераль-Адъютантъ Чес- тингъ и Военный Министръ, Генераль-Адъютантъ Милютинъ.

ВРИЛОЖЕНИЕ

о положении о перевозках арестантов по Московско-Нижегородской железной дороге.

1. (Къ § 3-му). Арестанты по Московскому-Нижегородской железной дороге отправляются товарищами поездами.

Такъ какъ ины арестанты, следующие по главному ссыльному тракту, прибываютъ въ Нижнегородъ и выступаютъ оттуда для дальнѣйшаго сѣдѣданія этанами порадкомъ разъ въ дѣлѣ и именно по Четвергамъ, то, дабы не измѣнять существующей ины системы ежедѣйнаго манитаго движенія конвойющихъ въ командѣ изъ Нижнаго, отправление арестантскихъ пѣдестрѣй изъ Москвы въ Нижний производится по Воскресеньямъ, а обратно изъ Нижнаго въ Москву по Средамъ той же недѣли, въ опредѣленное управляемое дороги время.

Такимъ образомъ арестанты, отправляясь изъ Москвы въ Воскресенье, прибываютъ въ Понедѣльникъ въ Нижний, гдѣ подлежащие отправленію въ Сибирь остаются до Четверга, а въ четвергъ отправляются дѣйствѣтствіемъ этанами порадкомъ.

О каждомъ измѣненіи въ расписании часопѣриода прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ ученіе Нижегородской дороги сообщаетъ благопримѣнно Командирамъ подлежащихъ батальоновъ Внутренней Стражи.

2. (Къ § 7-му). Арестанты для отправления приводятся на станціи железной дороги: въ Текуть и Нижнемъ за часъ до отбытия поѣздовъ, а во Владимиѳрѣ и прочихъ пунктахъ за 1/2, да до прибытия таковыхъ на станціи, при этомъ—въ Москву въ Нижнемъ арестанты, по приѣзду изъ конвойной команды на станціяхъ железной дороги, немедленно посыпаются въ вагонѣ; въ прочихъ же пунктахъ дожидаются прибытия арестантскаго поѣзда на станціонномъ дворѣ въ бѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи.

3. (Къ § 12-му). Конвойное отдѣленіе, для сопровожденія арестантовъ между Москвою и Нижнимъ, состоитъ при Московской командѣ Внутренней Стражи и содержитъ въ числѣ членъ, опредѣленномъ особымъ штатомъ.

4. (Къ тому же §). Конвойное отдѣленіе, отправляясь изъ Москвы по Воскресеньямъ, выѣзжаетъ изъ Нижнаго въ Понедѣльникъ, гдѣ и остается при Нижегородскомъ батальонѣ Внутренней Стражи до Среды, въ которую отправляется обратно съ арестантами, следующими во Владимиѳрѣ и Москву.

5. (Къ тому же §). Офицеръ съ конвойными отдѣленіемъ сопровождаетъ арестантовъ между Москвою и Нижнимъ безъ сѣдѣнія. Онъ признается и сдается въ подлежащихъ пунктахъ арестантамъ начальникамъ лѣстныхъ командъ Внутренней Стражи, руководствуясь при этомъ заявками, которыми будутъ опредѣлены Начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи.

Начальникамъ лѣстныхъ командъ Внутренней Стражи вѣдется въ обязанности, съ необходимымъ для конвоирования числомъ нижнихъ чиновъ, присутствовать на станціяхъ железной дороги при проѣзжданіи арестантскаго поѣзда, пребывая каждый разъ на станціи заблаговременно.

6. (Къ § 15-му). Деньги, опредѣленные на путевое довольствие конвойныхъ нижнихъ чиновъ, въ размѣрѣ 16 коп. сер. въ сутки за каждого, или выдаются имъ изъ руки, или же по смотрѣнію Начальства Внутренней Стражи, въ замѣтъ ихъ отпускается каждому конвойному по 1 фунту чайка съ солью, по 1 фунту зерновой хлѣбины и во одной винной портїи въ день.

Подписано:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ и Исправляющій должность Главно-прашивающаго Путемъ Сообщенія и Публичными Зданіями, Нижнегородъ-Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

159.—1862 года Декабря 22-го.—Высочайше утвержденный расчетъ, во коему следуетъ удовлетворить курьеровъ, отправляемыхъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ изъ С.-Петербурга и Варшавы во все иностраннныя столицы, гдѣ

ИМПЕРАТОРСКІЯ Посольства и Миссія, и между сими, послѣдними предложеными Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 17-го Января.

160.—1863 года Февраля 1-го.—Высочайше утвержденное положение Военного Совета, означенное Правительствующему Сенату Военным Министромъ 8-го Февраля.—*О непримыкании военно-временныхъ госпиталей къ Кавказу, штатными медиками и чинами въ прибавку къ Кавказской Арміи аптекарскихъ учениковъ для командировокъ.*

Военный Советъ, во представлении Военно-Медицинского Департамента, за № 14,764-иъ, возложилъ:

1) При учреждении военно-временныхъ госпиталей на Кавказѣ, необходимое для каждого изъ нихъ по штату число ординаторовъ и фельдшеровъ, управляющего аптекой и аптекарскаго ученика или двухъ, сообразно штату или действительной надобности, назначать изъ числа чиновъ, состоявшихъ для командировокъ при Кавказской Арміи сверхъ комплекта, не затаскивъ ихъ въ штат госпитала, такъ какъ во упраздненіи его они вновь должны быть употребляемы на службу, во усмотрѣніе Начальства, где указать надобность.

2) Для исправленія должностей главныхъ врачей въ открываемыхъ военно-временныхъ госпиталахъ, командиронть медиковъ изъ числа помощниковъ главныхъ докторовъ или старшихъ ординаторовъ постоянныхъ госпиталей на Кавказѣ, съ тѣмъ, чтобы медики эти, за время исправленія должности главного врача, пользовались определенными по ней содержаніемъ, если оно выше содержанія по штатнымъ ихъ должностямъ, а по возвращеніи къ своимъ постояннѣмъ чинамъ получали присвоенное по нынѣ содержаніе; при отправлении же въ командировку производить имъ порционныя деньги и пособие изъ подъемъ наравнъ со всѣми медицинскими чинами Кавказской Арміи, назначаемыми въ районъ ее по дѣламъ службы (на основаніи 5 пун. XX прил. къ 754 ст. 3 ии. 4 ч. Св. Воен. Постанов. изд. 1859 года).

3) Оставивъ прежнее число 10-ти сверхъ комплектовъ фармацевтовъ при Кавказской Арміи, прибавить, сверхъ состоявшихъ при ней 5-ти, еще 10-ть юнкеровъ аптекарскихъ учениковъ и, по примеру медиковъ и фельдшеровъ, присвоить имъ наименование «фармацевтовъ для командировокъ при Кавказской Арміи» съ производствомъ при командировкахъ въ военно-временныхъ госпиталахъ: фармацевтанъ порционныхъ и подъемныхъ, а фельдшерантъ и аптекарскимъ ученикамъ нормовыхъ денегъ, на основаніи того же 5-го пун. XX прил. къ 754 ст. и согласно 760 ст. той же 4-й ч. 3-й ии. Св. Воен. Пост.

4) Командировка, на этомъ основаніи, военно-временныхъ госпиталей на Кавказъ чинамъ Медицинскаго вѣдомства производить распоряженіемъ Начальства Кавказской Арміи, сообщая о томъ Военно-Медицинскому Департаменту для сведения, съ поясненіемъ чиновъ.

5) Нынѣшний составъ медицинскихъ чиновъ въ военно-временныхъ госпиталахъ на Кавказѣ оставить въ настоящемъ его видѣ, передъ до постепеннаго выбытія ихъ. Въ слугѣ же упраздненіи этихъ военно-временныхъ госпиталей прежде выбытія изъ нихъ нынѣшнихъ штатныхъ медицинскихъ чиновъ, назначать этихъ чиновъ на другія соответственные должности въ постоянныхъ госпиталахъ и въ войскахъ Кавказской Арміи; а за неизѣмѣнѣемъ соответственныхъ чиновъ, чиновникамъ отчислять за штатъ на общемъ основаніи; винокуръ же медицинскихъ чиновъ оставлять сверхъ комплекта, съ сохраненіемъ получаемаго содержанія, и зачислять на первыя открывавшіяся въ Арміи вакансіи.

6) Прѣбавляемыи въ Кавказскую Армію 10-ти юнкеровъ аптекарскихъ учениковъ для командировокъ опредѣлить жалованья, по ускоренному положенію, въ полныхъ окладахъ по 49 руб. 90 коп., а за вычетомъ на госпиталь и медикаменты по 48 руб. 90 коп. сер. въ годъ каждому, съ производствомъ имъ пріза, обмундированія и прочихъ довольствій по положенію и съ предоставлениемъ всѣхъ преимуществъ, дарованныхъ чинамъ унтер-офицерскихъ званий; и

7) Издержку на содержаніе этихъ аптекарскихъ учениковъ, всего въ количествѣ 499 руб. сер., отнести на остатки, имѣющіе быть отъ постепенной убыли штатныхъ медицинскихъ чиновъ военно-временныхъ госпиталей, и за тѣмъ ассигнуемую на содержаніе этихъ чиновъ сумму исключать изъ подлежащей сметы, по мѣрѣ выбытія ихъ.

Положеніе это Высочайши утверждено 1-го Февраля сего года.

161.—1863 года Февраля 4-го.—Высочайше утвержденное положение Кавказского комитета, определяющее Правительствующему Сенату Военным Министромъ 12-го Февраля. Объ измѣненіи § 109 Положения о заселеніи предгорій Западной части Кавказского хребта Кубанскими казаками и другими переселенцами изъ Россіи.

Военный Советъ разсмотрѣлъ представление Управления Иррегулярныхъ Войскъ во отношеніи Командующаго Кавказской Арміею, отъ 10-го Октября 1862 года, за № 1,464-жъ подъ жалъ:

1) Поправить опредѣленную § 109 Положенія о заселеніи предгорій Западной части Кавказского хребта Кубанскими казаками и другими переселенцами изъ Россіи, Высочайше утвержденного 10-го Мая 1862 года посаженную цѣнность съ иного городныхъ линъ, за пріобрѣтеніемъ въ Кубанскомъ казачьемъ войскѣ усадьбы, до предполагаемого Кавказскаго Начальника разѣбра, и согласно съ этимъ измѣнить означенный § 109 во привлѣченому при этомъ проекту.

2) Правило о ежегодной платѣ посаженной цѣнности въ ухудшеннѣ размѣръ, по въ послѣдованіи за оное Высочайшаго утвержденія, распространить и на тѣхъ линъ, которыя уже пріобрѣли усадьбы до настоящаго времени.

3) Такъ какъ цѣнность земель Кубанскаго войска можетъ измѣняться, то опредѣлить новый параграфъ Положенія посаженной платы не дѣлать постояннымъ, а предоставить чѣмъноку Начальству входить съ представлѣніемъ объ измѣненіи еї, въ случаѣ измѣненія цѣнности земель; для него дополнить § 109 слѣдующимъ пріѣзжаніемъ: чѣмъноку Начальству предоставляется входить съ представлѣніемъ объ измѣненіи опредѣленной съюзъ параграфъ посаженной платы, въ случаѣ измѣненія цѣнности земель Кубанскаго войска.

Кавказскій Комитетъ, въ который ввѣсилось это дѣло, положилъ: утвердить заключеніе Военнаго Совета.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изъ журнала Комитета, изъ 4-й день Февраля сего года, въ сочайшѣ созволилъ написать Собственноручно: «Исполнить».

Проект измѣненія § 109 Высочайше утвержденного 10-го Мая 1862 года Положенія о заселеніи предгорій Западной части Кавказскаго хребта Кубанскими казаками и другими переселенцами изъ Россіи.

Существующее изложеніе.

§ 109. Линъ, не принадлежащія къ казачьему сословію (иностороннимъ), получивши чрезъ покупку казачихъ усадьбъ или пустопорожнихъ мѣстъ право осѣдлости въ Кубанскомъ войскѣ, обязаны вносить ежегодно впередъ, 1-го Января за находящуюся подъ ихъ усадьбами землю, посаженную плату: въ г. Екатеринодарѣ по 5 коп. за квадратную сажень, съ обращеніемъ одной половины сихъ денегъ въ городской доходъ, а другой въ войсковую сумму; въ станицахъ же и поселкахъ по 2 коп., изъ которыхъ одна половина поступаетъ въ войсковой доходъ, а другая половина въ станичныя суммы.

Предполагаемое дополненіе.

§ 109. Линъ, не принадлежащія къ казачьему сословію, (иносторонние), получивши чрезъ покупку казачихъ усадьбъ или пустопорожнихъ мѣстъ, право осѣдлости въ Кубанскомъ войскѣ, обязаны вносить ежегодно впередъ 1-го Января и начиная съ 1-го Января 18 года, за находящуюся подъ ихъ усадьбами землю, посаженную плату: въ г. Екатеринодарѣ по 1%, коп. за квадратную сажень, съ обращеніемъ одной половины сихъ денегъ въ городской доходъ, а другой въ войсковую сумму въ станицахъ же и поселкахъ по 1/2 коп., изъ которыхъ одна половина въ войсковой доходъ, а другая половина въ станичныя суммы.

Приложение. Чѣмъноку Начальству предоставляется входить съ представлѣніемъ объ измѣненіи определенной съюзъ параграфъ посаженной платы, въ случаѣ измѣненія цѣнности земель Кубанскаго войска.