

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ
И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,
ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

13 ИЮНІ 1863.

ПЯТНИЦА.

№ 51.

(КЪ № 40-МУ СЕНАТСКИХЪ ВѢДОМОСТЕЙ.)

СОДЕРЖАНИЕ: I. Высочайшие утверждения: жалівіе Государственного Совета въ візможності Бюджета Міністровъ и Всесного Собою; II. Высочайша говірка; III. Указ Привателівшишо Сенату.

514.—1862 года Августа 27-го.—Высочайше утвержденное именемъ Государственного Совета, представляемое Правительствующиимъ Сенату Управляющимъ Государственнымъ Контролемъ, Товарищемъ Государственного Контроля 31-го Декабря.—*O распространении на вѣдомство Государственного Контроля дѣйствія Высочайше изданного 14-го Мая 1862 года постановления о допущеніи на Бухгалтерскія по Министерству Финансовъ должностіи лицъ, не имѣющихъ классныхъ чиновъ и не пользующихъ правомъ поступать въ гражданскую службу.*

ИМЕНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспоследовавшее именію изъ Общемъ Собрания Государственного Совета, о распространении на вѣдомство Государственного Контроля дѣйствія Высочайше изданного 14-го Мая 1862 года постановления о допущеніи на Бухгалтерскія по Министерству Финансовъ должностіи лицъ, не имѣющихъ классныхъ чиновъ и не пользующихъ правомъ поступать въ гражданскую службу, Высочайша утвердило созволить и позволить исполнить.

Подпись: Предсѣдательствующій въ Государственномъ Совѣтѣ Князь Павелъ Гагаринъ.
27-го Августа 1862 года.

Выписано изъ журнала Государственнаго Совета, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собрании Департамента юстиціи Собрания, рассмотрѣвъ представленіе Государственного Контролера, о распространении на вѣдомство Государственного Контроля дѣйствія Высочайше Собрания 20-го Июля 1862 года изданного 14-го Мая 1862 года постановления о допущеніи на Бухгалтерскія по Министерству Финансовъ должностіи лицъ, не имѣющихъ классныхъ чиновъ и не пользующихъ правомъ поступать въ гражданскую службу, согласно съ заключеніемъ его, Государственного Контролера, именемъ по-ложилъ: дѣйствіе Высочайше изданного 14-го Мая 1862 года постановле-ния о допущеніи на Бухгалтерскія по Министерству Финансовъ должностіи лицъ, не имѣющихъ классныхъ чиновъ и не пользующихъ правомъ поступать въ гражданскую службу, распространить и на вѣдомство Государственного Контроля, сдѣланъ соответствующее сенату дополненіе къ статьѣ 365-й Устава о службѣ по опредѣленію отъ Правительства (Св. Зак. 1857 г. т. III).

Подлинное именіе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

515.—1863 года Марта 14-го.—Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующиимъ Сенату Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ 19-го Апрѣля.—*O формѣ обмундирования нижнихъ почтовыхъ служителей.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всподдавшему докладу Главноначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ, въ 14-й день Марта сего года, Высочайша повелѣть созволить:

строить столичныхъ и губернскихъ почтальоновъ, а также стационарныхъ смотрителей изъ унтер-офицеровъ, добровольно отказавшихъ отъ чина: 1) вместо употребляемыхъ имъ прежнаго образца кепки изъ кожки, обшитой сукномъ, кепки по новому Высочайше утвержденному образцу, предоставивъ стационарныхъ смотрителей гражданскаго чина иметь такія же кепки на собственный счетъ; 2) вместо лынчекъ шинелей, назначать пальто; для смотрителей, столичныхъ и губернскихъ почтальоновъ съ прорѣзомъ пазды, для удобства при верховойъездѣ, а для южныхъ почтальоновъ безъ разрѣза, и 3) вместо почтальонскихъ зиныхъ шапокъ, ввести башмаки по утвержденному образцу.

Вновь утвержденныя кепки, пальто и башмаки ввести къ употреблению во мѣрѣ окончанія сроковъ нынѣ употребляемыхъ кепки, шинелей и зиныхъ шапокъ.

О таковомъ Высочайшемъ волѣ Главнокомандующий надѣлъ Почтовымъ Департаментомъ дошелъ Правительствующему Сенату, для опубликованія въ посемѣтніе свѣдѣнія, съ приложениемъ дополнительной табели измѣненныхъ амуниційныхъ вещейъ нижнихъ почтовыхъ служителей, для исполненія Высочайшаго утвержденія, въ 21-й день Января 1866 года табели амуницій нижнихъ служителей Почтоваго вѣдомства.

Дополнительная табель амуницій амуницийныхъ вещейъ зиныхъ почтовыхъ служителей, на основаніи Высочайшаго утвержденія, въ 14-й день Марта 1863 года, всесовѣдомленія дѣлами Главнокомандующаго надѣлъ Почтовымъ Департаментомъ.

Называніе вещей.	Цена.		Цена.	
	Р.	К.	Р.	К.
<i>Для столичного почтальоновъ:</i>				
На 2 года:				
Вѣсто шинель, пальто однобортное старого сукна, съ суконнымъ отложнымъ воротникомъ того же сукна и цвета, съ планками спади и съ двумя карманами спереди, съ разрѣзомъ назади, съ 6-ю обыкновеннымъ формата по борту гербовыми пуговицами, 2-я на заднихъ застежкахъ и съ 4-ю мелкими гербовыми пуговицами по разрѣзу, всего съ 12-ю пуговицами. Сукна 2 сорта 5 арши., по 1 руб. 30 коп., 6 руб. 50 коп., за привязь къ оному и работу 75 коп. 1 7 25 3 62 1/2.	1	7	25	3 62 1/2.
Кепки (по общей формѣ) темпоселаго сукна, съ такими же окончашими, лакированными козырькомъ, внутри съ кожаною мягкую туалею, съ гербомъ и 2-мя рожками, съ кожаными ремешками, и двумя съ боковъ мѣдными гербовыми пуговицами. За работу съ матеріаломъ (кромѣ герба и рожковъ) 1 2 — 1 —	1	2	—	1 —
Вѣсто зиныхъ дорожныхъ шапокъ, башмакъ (по общей формѣ) изъ верблюжьего сукна, по брандъ и на верхней части башмака по шнуръ, тексы въ нѣть сукна. Длина башмака отъ верху до заднаго конца 11 1/2 вершка, по верху головы 6 1/2 вершка, длина лопастей отъ заднаго конца до низу 1 арш. 8 вершковъ. Сукна 10 вершковъ, по 1 руб. за аршинъ, 62 1/2 коп., гарусной тексы 9 арш., по 2 коп., 18 коп., за работу 55 коп. 1 1 35 1/2. 67 1/2.	1	1	35 1/2.	67 1/2.
<i>Для губернскихъ почтальоновъ:</i>				
На 2 года:				
Вѣсто шинели, пальто однобортное старого сукна, съ суконнымъ отложнымъ воротникомъ того же сукна и цвета, съ планками спади и съ двумя карманами спереди, съ разрѣзомъ назади, съ 6-ю обыкновеннымъ формата по борту гербовыми пуговицами, 2-я на заднихъ застежкахъ и съ 4-ю мелкими гербовыми пуговицами по разрѣзу, всего съ 12-ю пуговицами. Сукна 4 сорта 5 арши., по 85 коп., 4 руб. 25 коп., за привязь къ оному и работу 70 коп. 1 4 95 2 47 1/2.	1	4	95	2 47 1/2.
Кепки (по общей формѣ) темпоселаго сукна, съ такими же окончашими, лакированными козырькомъ, внутри съ кожаною мягкую туалею, съ гербомъ и двумя рожками, съ кожаными ремешками, и двумя съ боковъ мѣдными гербовыми пуговицами. За работу съ матеріаломъ (кромѣ герба и рожковъ) 1 2 — 1 —	1	2	—	1 —

НАЗВАНИЕ ВЕЩЕЙ.

АВТОКРИЛСКАЯ ОФИЦИОТАЦИИ СЫ СОСУД

Число вещей.	Цена запаса.		Цена потреб.	
	Р.	К.	Р.	К.
1	1	35 ¹ /4	—	67 ¹ /4
1	4	95	2	47 ¹ /4
1	1	35 ¹ /4	—	67 ¹ /4
1	7	20	3	60
1	7	20	3	60
1	2	—	1	—

Вместо зимней дорожной шапки, башмаки (по общей форме) изъ верблюжьего сукна по краю и изъ верхней части башмака по шнуръ, тесьма въ цветъ сукна. Длина башмака отъ верху до заднаго конца 11¹/₂, верхоконь, по верху головы 6¹/₂, верш., длина лопастей отъ заднаго конца до низу 1 арш. 8 верш. Сукна 10 верш., по 1 руб. за аршинъ, 62¹/₂ коп., коз., гарусной тесьмы 9-ть арш., по 2 коп., 18 коп. и за работу 55 коп.

Для уездных почтальонов:

На 2 года:

Вместо шинелъ, пальто однобортное старого сукна, съ суконными отложными воротникамиъ того же сукна и цвета, съ клапанами сзади и съ двумя карманами спереди, съ разрезомъ назади съ 6-ю обшивочными форматами по борту гербовыми пуговицами и 2 на заднихъ застежкахъ, и съ 4-ю мелкими гербовыми пуговицами по разрезу, всего съ 12-ю пуговицами. Сукна изъ оное 2 сорта 5 арш., по 1 руб., 30 коп., 6 руб. 50 коп., за приездъ и работу 70 коп.

Для стационарного смотрителяской временного чина:

На 2 года:

Вместо шинелъ, пальто однобортное старого сукна, съ суконными отложными воротникамиъ того же сукна и цвета, съ клапанами сзади и съ двумя карманами спереди, съ разрезомъ назади съ 6-ю обшивочными форматами по борту гербовыми пуговицами, и 2 на заднихъ застежкахъ, и съ 4-ю мелкими гербовыми пуговицами по разрезу, всего съ 12-ю пуговицами. Сукна изъ оное 2 сорта 5 арш., по 1 руб., 30 коп., 6 руб. 50 коп., за приездъ и работу 70 коп.

Для стационарныхъ смотрителей изъ универс-фабрикъ, фабрического смотрителя и т. п. чина:

На 2 года:

Вместо шинелъ, пальто однобортное старого сукна, съ такими же окончаниями, лакированнымъ козырькомъ, внутри съ кожаною мягкою тулой, съ гербомъ и двумя рожками, съ кожаными ремешками и 2-ю съ боковъ мелкими гербовыми пуговицами. За работу съ материями (кромѣ герба и рожковъ).

Примечание. Всѣ же другія вещи, какъ у сихъ, такъ и прочихъ служителей, остаются тѣ же, наимѣнованы по Высочайшемъ утвержденной въ 21-й день Июня 1856 года табели землемѣрныхъ служителей Почтоваго вѣдомства, за исключеніемъ изъ сей табели по 4 гербовыхъ пуговицъ у уездныхъ почтальоновъ.

516.—1863 года марта 19-го.—Высочайшее повелѣніе, озвѣдкенное Правительствующему Сенату Исправляющаго должность Главнouправляемаго Путеваго Сообщенія и Путевичнаго Здѣннаго 25-го марта.—Объ основныхъ условіяхъ для устройства Ачинбургъ-Битцевской железнодороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Г.г. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 19-й день марта сего года, Собственному ручию утвердить нижеслѣд-

дующое Положение объ основныхъ условіяхъ для устройства Динабурго-Витебской желѣзной дороги.

На подлинникоъ Собственномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ С.-Петербургѣ.
19-го марта 1863 года.

«Быть по съмъ.»

Подписьаль: Исправленій должность Главноуправляющаго Путемъ Сообщения и Публичными Землями, Императоръ Генералъ-Лейтенантъ Мельниковъ.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБЪ ОСНОВНЫХЪ УСЛОВІЯХЪ ДЛЯ УСТРОЙСТВА
ДИНАБУРГО-ВІТЕБСЬКОЇ ЖЕЛѢЗНОЇ ДОРОГИ.**

Лондонскіе банкіры Фрілінгъ и Гешенъ собираются образовать въ Великобританіи, согласно законамъ сей страны, Компанию изъ акційъ съ ограниченной отвѣтственностью (a Joint stock Corporation with Limited Liability), для устройства на собственный Компаниі счетъ и страхъ желѣзной дороги между Динабургомъ и Витебскомъ, которая будетъ продолжениемъ Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Компания приникаетъ наименование, «Компания Динабурго-Витебской Желѣзной Дороги» и властна раздѣлить поминутную дорогу на два участка, изъ которыхъ первый отъ окончности Риго-Динабургской дороги, въ Динабургѣ, до Полоцка, и второй отъ Полоцка до Витебска.

1. Компания обязуется начать работы на длине истечения двадцати мѣсяцевъ по Высочайшемъ утверждении настоящаго Положения и за тѣмъ вести работы такъ, чтобы вся линія Динабурго-Витебской дороги была совершенно окончена и движение по ней открыто до истечения шестидесяти, со днія утверждения сего Положения.

2. Всѣ работы должны быть исполнены согласно представленнымъ Главному Управлению Путей Сообщенія окончательнымъ изчертаніемъ, плацдармъ и воспитательной къ цѣлу замѣскѣ, съ нижеизложеннымъ измѣненіемъ: сараи для локомотивовъ должны быть не деревянные, какъ проектированы, а кирличные; въ Витебскѣ желѣзный путь долженъ быть доведенъ до гребни Двинского берега, а вагоновъ должно быть устроено двадцато, сверхъ предположенного учредителями числа.

Если бы потребовались за тѣмъ еще какія либо отступленія отъ представленного проекта, то о наименьшемъ отступленіи должно было бы представить на утверждение Главного Управления Путей Сообщенія, при чёмъ радиусы кривыхъ однажды должны были бы менѣе 280 саженъ, а подъемы не круче $1\frac{1}{10}$, въ $1\frac{1}{10}$, смотря по тому, отступление отъ проекта потребуется ли по направлению отъ Динабурга къ Витебску, или отъ Витебска къ Динабургу.

**АСТЕ
CONTENANT LES CONDITIONS FONDAMENTALES DE LA CONCESSION DU CHEMIN DE FER DE DUNABOURG-VITEPSK.**

M. M-rs Fröhling et Güschen, Banquiers à Londres, s'engagent à former en Grande Bretagne et conformément aux lois de ce pays une Compagnie par actions, à responsabilité limitée (a Joint stock Corporation with limited Liability), dans le but d'exécuter aux frais, risques et périls de la dite Compagnie un chemin de fer entre Dünabourg et Vitepsk, en continuation de celui de Riga-Dünabourg.

La Compagnie s'appellera „Compagnie du chemin de fer de Dunabourg-Vitepsk,” et aura la faculté de diviser cette voie ferrée en deux sections, dont la première, en partant de Dünabourg reliera le chemin de fer de Riga-Dünabourg avec Polotsk, et la seconde section s'étendrait de Polotsk à Vitepsk.

1. La Compagnie devra commencer les travaux sur la ligne concédée dans le courant des douze premiers mois qui suivront la sanction de cet acte par S. M. L'EMPEREUR; elle devra conduire les travaux de sorte, que la totalité du chemin concédé soit complètement achevée et livrée à l'exploitation dans le courant de six ans, à dater du jour de la concession.

2. Tous les travaux seront exécutés conformément aux tracés définitifs et aux plans et mémoire explicatif, soumis à la Direction Générale des voies de communication, avec les modifications suivantes:

Les hangars pour locomotives seront construits, non en bois, comme il avait été projeté, mais en briques; la voie ferrée devra s'étendre, à Vitepsk, jusqu'à la berge de la Duna; le nombre des wagons devra dépasser de quatre vingt dix celui qui avait été arrêté dans la commission des concessionnaires.

Dans le cas où quelques autres modifications du projet soumis devenaient nécessaires, l'autorisation de la Direction Générale des voies de communication sera demandée pour chaque modification; le rayon des courbes ne devra toutefois y être au-dessous de trois cent quatre vingt saignes et les rampes plus fortes que $1\frac{1}{10}$ ou $1\frac{1}{10}$, selon que les modifications seront demandées dans la direction de Dünabourg à Vitepsk ou de Vitepsk à Dünabourg.

Последним изъ того имѣть быть представляемъ изъ утвержденіе Главному Управлѣнію построены проекты станціонныхъ зданій, а равно и чертежи подвижного состава.

3. Въ обезпечениѣ надлежащаго сооруженія предоставляемой линіи желѣзной дороги, Компания обязана внести, въ видѣ залога, Россійскому Правительству, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня утверждения Положенія, сумму, равную пяти процентамъ со всего начат资料а капитала Компании (§ 5), а именно сто тридцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ. Залогъ сей можетъ состоять, по усмотрѣнію Компании, изъ Государственныхъ Россійскихъ кредитныхъ бумагъ, или изъ акцій и другихъ бумагъ, гарантірованныхъ Россійскимъ Правительствомъ, по биржевому ихъ курсу, или по цѣнѣ, какая буде назначена по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Залогъ хранится въ Лифляндской Казенной Палатѣ; во время производства работъ, Компания имѣетъ право получать обратно отработанными во одной десятой части первоначального залога.

Впрочемъ удерживаемый залогъ не можетъ вѣкъ кончътъ быть менѣе двухъсотъ тысячъ рублей серебромъ, до окончательного открытия всей Даугавпо-Батебской дороги.

4. Компания предоставляема полное и совершенное на собственный счетъ и страхъ право пользоваться созданной желѣзной дорогой, какъ во время срока, назначенаго для производства работъ, такъ и въ продолженіи восемнадцати пяти лѣтъ со времени окончанія всѣхъ линій или въ продолженіи восемнадцати семи лѣтъ со времени окончанія первого участка дороги, если бы Компания признала нужнымъ раздѣление линіи на два участка, согласно тому, какъ было сказано выше.

Компания подчиняется точному соблюденію всѣхъ опредѣленныхъ симъ Положеніемъ условій и вообще законовъ и постановлений Россійскихъ.

5. Капиталъ Компании назначается въ два миллиона шестьсотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ и состоятъ построениемъ выпуска акцій или облигаций; при чёмъ относительное количество и парціатская цена тѣхъ и другихъ будутъ опредѣлены Компанией при саммыхъ выпускахъ.

Правительство даруетъ Обществу, за все зренія, въ теченіи всего дороги имѣть быть въ возложении Компании, обезпеченіе дивиденда, или чистаго дохода, равнаго пяти за сто процентамъ со всего капитала Компании, то есть равнаго ста тридцати тысячамъ фунтовъ стерлинговъ въ годъ. Дивиденду сей имѣть быть уплачиваемъ по-полугод.-

En outre devront être présentés à l'approbation de la Direction Générale des projets détaillés des stations du chemin de fer, ainsi que des dessins du matériel roulant.

3. Pour garantie de la bonne exécution de la ligne concédée, les concessionnaires s'obligent à verser entre les mains du Gouvernement russe, à titre de cautionnement et dans le courant de trois mois à dater du jour de la concession, une somme équivalente à cinq pour cent du capital nominal de la Compagnie (art. 5), soit cent trente mille livres sterling. Ce cautionnement pourra consister en valeurs de l'Empire de Russie, ou en actions et autres papiers, garantis par le Gouvernement russe, aux choix des concessionnaires et au cours de la Bourse ou au taux, qui sera fixé au moyen d'un arrangement avec le Ministre des Finances.

Le cautionnement devra être déposé à la chambre impériale des finances de Livonie à Riga. La Compagnie remettra dans le cautionnement, quelle versé, par dixièmes, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Dans tous les cas, le cautionnement ne pourra être, jusqu'à l'entière ouverture de la ligne concédée, moins de deux cent mille roubles argent.

4. La Compagnie a droit de pleine et entière jouissance du chemin concédé, pour son compte exclusif, à ses frais et risques, tant pendant le temps, fixé pour la durée des travaux, que pendant quatre vingt cinq ans à dater de l'achèvement de toute la ligne, ou pendant quatre vingt sept ans à compter de l'achèvement de la première section de la ligne, dans le cas, où le chemin serait divisé en deux sections, selon ce qui a été dit plus haut.

La Compagnie est tenue de se conformer à toutes les conditions stipulées dans l'acte de concession et sous l'observation des lois et règlements de l'Empire de Russie.

5. Le capital nominal de la Compagnie sera de deux millions six cent mille livres sterling, à former au moyen d'actions ou obligations, dont la proportion respective et le taux d'émission seront déterminés par la Compagnie à l'époque de chaque émission.

Le Gouvernement garantit à la Compagnie pour toute la durée de la concession un dividende ou intérêt net annuel de cinq pour cent de tout le capital ci-dessus mentionné, soit cent trente mille livres sterling, payables par semestres le 5 Avril et le 5 Octobre, nouveau style, de chaque année. En outre le Gouvernement garantit pour toute

но, къ 5-му Августу и 5-го Октября каждого года, по новому стилю. Независимо отъ тогъ, Правительство обезпечитъ Компаний ежегодное поступление одной дивидендатой доны проценты со всего капитала съ, то есть двухъ тысячъ съ шестидесяти семи фунтъ стерлингъ, комъ именуя быть уплачиваемы въ тѣ же, что и дивиденды, полугодовыхъ срокахъ, за погашение капитала Компании. Погашеніе съя должно быть окончено въ теченіи восемнадцати пяти или восемнадцати семи лѣтъ, смотря по тому, будетъ ли открыто движение одновременно по всей линіи дороги, или же предварительно на первомъ линіи ее участкѣ.

5. Въ семъ послѣднемъ случаѣ суммы, обезпечиваемы Правительствомъ особо по каждому участку, опредѣляются пропорционально его протяженію, а самое обезпеченіе сохранять снизу во все времена отъ открытия каждого участка дороги до истечения срока погашенія Компаний дороги.

6. Въ случаѣ, если бы Правительству пришлось дополнить изъ казны вышеупомянутые пять съ одной дивидендатой проценты, то изъ возмѣщения такой задержки онаго обращается потомъ половина чистаго дохода Компаний, превышающаго шесть процентовъ со всего капитала.

Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщенія будутъ свалки всѣ суммы, выданыя Компаний изъ казны, съ присовокуплениемъ на оныхъ простыхъ процентовъ по четыре на сто.

7. Для обезпечения исправной на срокъ уплаты, какъ пяти процентовъ съ парничательскаго капитала Компаний, составляющихъ обезпеченный Правительствомъ крайне пиззий предѣлъ дивиденда или чистаго дохода акционеровъ, такъ и пред назначенной на погашеніе, одной дивидендатой доны процента съ того же капитала, Правительство будетъ отпускать къ 26-му Марта и 25-го Сентября каждого года, по новому стилю, суммы, недостающія для производства сихъ полугодовыхъ уплатъ по пакетамъ Компаний съ количествомъ требующихся авансовъ. Изѣщенія съ Компаниями обязана доставлять Правительству за одинъ кварталъ наступления платежныхъ полугодовыхъ сроковъ.

За тѣми, however счетами Компаний въ привнесенной дорогомъ чистой прибыли производится пакетами каждаго года, и съ тѣми вместе вырабатится балансъ всѣмъ произведеннымъ Правительствомъ Компания денежнымъ отпускамъ или авансамъ, въ случаѣ дарования ей постощимъ условіямъ обезпечения.

8. До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на пакеты пяти съ одной дивидендатой процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а разно до обращенія прибылей

la durée de la concession une allocation annuelle de un douzième pour cent de tout le capital ci-dessus mentionné, soit deux mille cent soixante sept livres sterlin, payable aux mêmes termes semestriels, que le montant de la garantie des dividendes, et destinés à l'amortissement du capital nominal de la Compagnie dans le courant de quatre vingt cinq ou quatre vingt sept ans, selon qu' l'exploitation aura été ouverte d'emblée sur toute la ligne concédée, ou d'abord sur la première section de la dite ligne seulement.

Dans ce dernier cas l'évaluation de la garantie de chaque section sera proportionnée à la longueur de celle dernière, et commencera à partir du jour de la livraison de chaque section à la circulation pour durer jusqu'à expiration du terme de la concession.

6. Dans le cas où l'Etat aurait eu à compléter les cinq un douzième pour cent ci-dessus indiqués, il lui sera tenu compte des sommes, par lui avancées à ce titre, par l'attribution d'une moitié de la portion du produit net, qui excéderait six pour cent du capital de la Compagnie.

Cette attribution cessera, aussitôt que l'Etat aura été complètement remboursé du montant de ses avances et des intérêts simples, calculés à quatre pour cent.

7. Afin d'assurer le paiement exact à terme des cinq pour cent du capital nominal de la Compagnie, formant le minimum de l'intérêt ou dividende, garantis par l'Etat aux actionnaires, ainsi que l'allocation de un douzième pour cent du même capital nominal, destiné à l'amortissement, le Gouvernement devra avancer à la Compagnie pour le 26 Mars et le 25 Septembre, nouveau style, de chaque année, les sommes nécessaires à l'effectuation des dits paiements séminestriels, sur communication du montant de ces sommes, qui sera fait au Gouvernement par la Compagnie, un mois avant l'échéance du terme de chaque paiement séminestriel, sans préjudice de la vérification subséquente, par le Gouvernement, du profit net apporté par la ligne, et à la charge d'établir à l'expiration de chaque année, un bilan des avances faites par le Gouvernement en conséquence de la garantie de dividendes et d'intérêts d'amortissement, stipulée par la présente concession.

8. Avant prélevation des cinq un douzième pour cent nécessaires pour le service des dividendes et de l'allocation d'amortissement garantis par l'Etat, et préalablement à toute déduction pour

на возмещение авансов, учрежденных Правительством в силу § § 5 и 7, Компания оставит откладывать одну десятую долю помимоных чистых прибылей от дороги в запасный капитал.

Однако же, доходы чистая годовая прибыль от дороги будет меньше пяти с половиной процентами от чистого капитала Компании, то есть во всяком году произведенных в запасный капитал отчислений, не должно превышать суммы ста тысяч фунтов стерлингов.

Когда же чистая годовая прибыль от дороги будет больше пяти с половиной процентами от чистого капитала Компании, то и тогда годовое отчисление из запасного капитала не должно превышать пятидесяти чистой прибыли противу цифры помимоных пяти с половиной процентами от чистого капитала Компании.

Запасный капитал может быть расходован на покрытие непредвиденных и чрезвычайных расходов по исправлению дороги, усилению подвижного состава или запасов и т. п.; с истечением срока, определенного для пользования Компанией дорогой или с прекращением сего пользования в силу § § 26 и 27 настоящего Положения, оставшийся запасный капитал разделяется между владельцами неиспользованных акций, пропорционально числу их последних.

9. Производство работ по устройству дороги и за тем движение воной будут состоять подъ надзором Главного Управления путей Сообщения и Публичных Зданий.

Для удостоверения в ежегодных доходах и расходах Компании по открытии железной дороги, Главное Управление может назначить особого чиновника из общем основания постановлений о частных железных дорогах в Империи. По окончании же каждого года, Правительство назначает Особую Комиссию для обревизования счетов и книги Общества.

На покрытие расходов по надзору Компания имеет удачливое Управление путей Сообщения, ежегодно, со дня начатия работы по постройке дороги и до окончательного ее сооружения, по пятнадцати руб. сер. съ каждой версты предстоящейной длины; съ открытием же движение съ каждой версты железной дороги, на которой открыто движение, ежегодно по двадцати руб., вместо вышеупомянутых пятнадцати руб.

Въ случаѣ дурного управления, которое, привнесет убытки, угрожаючи бы интересамъ Правительства, въ съдѣствіе даруемой имъ гарантіи (§ 5), Правительство властно потребовать отъ Компании исправленіе замеченныхъ неустроеностей; въ случаѣ

rembourser les avances, faites par l'Etat, en exécution des art. 5 et 7, la Compagnie aura la faculté de prélever sur le produit net de la ligne une somme de dix pour cent de ce même produit net, destinée à constituer une réserve.

Toutefois, tant que le revenu net de la ligne ne s'élèvera pas à cinq un douzième pour cent du capital nominal de la Compagnie, le total des retenues, faites dans le courant de toutes les années, ne devra point excéder la somme de cent mille livres sterling, et lorsque le revenu net sera au-delà de cinq un douzième pour cent, la retenue annuelle pour le fond de réserve ne pourra dépasser l'excédent du revenu net au-dessus de cinq un douzième pour cent du capital nominal de la Compagnie.

Le fond de réserve pourra être affecté à couvrir des dépenses imprévues ou extraordinaires, comme réparations à la ligne du chemin de fer, augmentation du matériel roulant et des approvisionnements, ou autres.

À l'expiration de la concession, ou, à sa résiliation en vertu des art. 26 et 27 du présent acte, le résidu du fond de réserve sera partagé, pro rata, entre les propriétaires d'actions non amorties à cette époque.

9. Les travaux de construction du chemin de fer, ainsi que le service de la ligne après l'achèvement de cette dernière seront sous la surveillance de la Direction Générale des voies de communication et des travaux publics.

A l'effet de s'assurer des recettes et des dépenses de la Compagnie après l'ouverture de la ligne, la Direction Générale pourra nommer un employé spécial, en vertu de la loi sur les chemins de fer privés de l'Empire, et à l'expiration de chaque année le Gouvernement nommera une Commission spéciale pour la vérification des comptes et des livres de la Compagnie.

Pour couvrir les frais de surveillance la Compagnie paiera à la Direction Générale des voies de communication une subvention annuelle de quinze roubles pour chaque verste du chemin de fer concédé, pendant tout le temps des travaux de construction à partir du jour de l'ouverture des travaux, et de vingt roubles en place des dits quinze roubles, pour chaque verste du chemin livré à la circulation.

En cas de mauvaise gestion, qui entraînerait à des pertes, menacerait les intérêts du Gouvernement ou tant que bailleur de garantie (art. 5) celui-ci pourra exiger de la Compagnie une réformation des désordres, et en cas où il n'y serait

же исполнения его, а равно, если будут замечены важные безпорядки или злоупотребления, то предложить Компании обь удалении виновных.

10. Погашение акций совершается по иль парцелльной ценѣ въ теченіе: или восемидесяти пяти лѣтъ со времени открытия движения по всей линіи, или восемидесяти семи лѣтъ, со времени открытия движения по первому участку линіи, когда бы такое послѣдовало въ силу § 4 сего Положенія.

Погашение капитала производится, какъ 1-е, тю дѣйнадцатую долею процента, о которой упомянуто въ § 5, и которая имѣетъ относиться ежегодно, со времени открытия движений, изъ чистыхъ прибылей отъ дороги или изъ Правительственныхъ авансовъ въ силу дарованного обезпечения, такъ 2-е, остающимися за погашеніемъ акций въ обереженіе суммами отъ пяти процентовъ, отчисляемыми на уплату дивиденда.

Акции назначаются въ погашенію посредствомъ тираха (по жребию), который будетъ производимъ каждогодио, въ сроки и порядкѣ, опредѣленныи Компанио.

II. Съ истечениемъ срока, предоставляемаго Компании для владѣнія желѣзною дорогою при содѣйствіи дарованного Правительствомъ обезпечения, весь капиталъ Компании будетъ погашенъ; тогда Правительство вступаетъ немедленно во владѣніе желѣзною дорогою со всѣми нужными для ее дѣятельности принадлежностями движимыми и недвижимыми.

При этомъ однако за паровозы, вагоны, машины, спирды, инструменты и прочую принадлежность ихъ, прибывающиесъ Компанио противъ первоначального, при открытии дороги, состава, она получаетъ соразмѣрное стоимости ихъ вознагражденіе.

Для опредѣленія суммы сего вознагражденія, дѣйствительная общая стоимость подвижного состава, сданного Правительству при передачѣ ему дороги, опредѣляется по добровольному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, и изъ суммы сей вычитается по сантимъ фунты стерлинговъ на каждую версту передаваемой желѣзной дороги. Эти сантимъ фунты стерлинговъ полагаются въ зачетъ стоимости первоначального подвижного состава, пониженнѣй отъ употребленія его.

Что касается до запасовъ топлива и всикихъ другихъ матеріаловъ, то Компания передаетъ ихъ Правительству, по добровольному соглашенію, или же по оцѣнкѣ чрезъ эксперта.

Компания сохраняетъ право владѣнія особыми сооруженіями, какъ то: коско-обогнетательными печами, заводами, литейными, машинными и другими фабриками, магазинами, доками и тому подобными

pas fait droit, comme aussi en cas de d茅sordres graves ou d'abus, demander 脿 la Compagnie le renvoi des fauteurs de ses d茅sordres ou abus.

10. L'amortissement des actions, 脿 leur taux nominal primitif, sera effectu茅 en quatre vingt cinq ans 脿 partir du jour de l'ouverture de toute la ligne, ou en quatre vingt sept ans 脿 partir du jour de l'ouverture de la premi猫re section de la ligne, s'il y a lieu aux termes de l'article 4 du pr茅sent acte.

Il y sera pourvu: 1., par l'allotissement de un douzi猫me pour cent du capital nominal de la Compagnie, dont il a 脡t茅 parl茅 脿 l'article 5, et qui sera pr茅lev茅 annuellement, d茅s l'ouverture de la voie, sur le produit net ou sur les avances effectu茅es par l'Etat en cons茅quence de la garantie stipul茅e au dit article, et 2., par la somme des int茅r猫ts 脿 cinq pour cent des actions amorties.

La designation des actions 脿 amortir aura lieu au moyen d'un tirage au sort, qui se fera ch. que ann茅e, aux 膜poques et suivant les formes qui seront d茅terminees par la Compagnie.

11. A l'茅poque fix茅e pour l'expiration de la concession, lorsque le Gouvernement ayant fait honneur 脿 la garantie accord茅e par lui 脿 la Compagnie, le capital entier sera amorti, le Gouvernement entrera imm茅diatement en jouissance du chemin de fer et de ses d茅pendances immobili茅res et mobili茅res, n茅cessaires 脿 l'exploitation.

Toutefois, quand aux objets mobili茅s, tels que: locomotives, wagons, machines, outils, emballage et mobilier d'exploitation, la Compagnie sera rembours茅e de la valeur du mat茅riel ajout茅 par elle au mat茅riel initial n茅cessaire pour la mise en exploitation de la ligne.

Pour 脕tablir le montant de la somme 脿 rembourser, la valeur totale effective du mat茅riel livr茅 脿 l'Etat au moment de la reprise, sera estim茅e de gr茅 脿 gr茅, ou 脿 dire d'experts, et de cette valeur totale on retranchera sept cent livres sterling pour chaque verste de longueur du chemin rachet茅. Cette somme de sept cent livres sterling repr茅sente, 脿 forfait, la valeur du mat茅riel initial, telle qu'elle r茅sultera de la d茅pr茅ciation produite par l'usage.

Pour ce qui concerne les approvisionnements en combustible et autres mat茅riaux de tout genre, la Compagnie devra les remettre 脿 l'Etat 脿 un prix convenu de gr茅 脿 gr茅 ou r茅g茅 par experts.

La Compagnie restera propri茅taire des constructions sp茅ciales, telles que: four 脿 coke, usines, fonderies, fabriques de machines et autres, magasins, docks etc., qu'elle aurait 脕tablis en dehors

запорію, устроєнія якої независимо от потребностей, жалізної дороги, и хлобе, всім имуществам, движимым и недвижимым. Компанияю приобретеніи.

12. Всеми тарифами, якими Компания власть имѣть за пропуск пассажировъ и грузовъ, называться должны установлены по предложению Компании, съ утверждениемъ Главного Управления Путей Сообщения и Публичныхъ Земель, по никакъ не вышь пять, установленныхъ для первой стѣи Русскихъ железнодорогъ.

13. Компания обязана перевозить, конвояхъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно и командаами, также военнымъ запасомъ, обозъ, амуницию, артиллерію и прочія военныя принадлежности, съ уступкою предлога пропензовъ противу тарифа, какој Правительствомъ утвержденъ будеть.

14. Компания обязана перевозить почтовые корреспонденцію и телег., на основанихъ, имеющихъ силу во Риго-Динабургской железнодорогѣ.

15. Компания обязана устроить на свой счетъ вдоль железнодороги электромагнитный телеграфъ въ два проводника, для правильности и безопасности движения необходимый, и который долженъ ограничиться передачею депешъ, въ потребности жалізной дороги относящихся, и подчиняться всемъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ.

Въ случаѣ, если бы Правительство признало нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль Динабурго-Витебской дороги, то оно имѣетъ право поставить телеграфъ вдоль дороги своимъ телеграфными проводниками, которые Компания обязана охранять безъ всякой за то платы отъ казны.

16. По мѣрѣ окончанія отдельныхъ участковъ дороги, Компания предоставится просить Главное Управление Путей Сообщения объ ихъ освидѣтельствованіи на мѣстѣ, для открытия по немъ движения. Цѣль освидѣтельствованія двояка: удостовѣриться, съ одной стороны, что всѣ работы исполнены согласно представляемымъ учредителями и утвержденнымъ проектамъ, а съ другой, что движение можетъ быть допущено совершенно безопасно.

Распоряженіе къ освидѣтельствованію дороги дѣлается Главнымъ Управлениемъ Путей Сообщения независимо отъ получения о томъ ходатайства Компаний; самѣтельство же о состояніи дороги выдается тутъ по производству освидѣтельствованія.

17. Компания предоставится выбирать служащихъ своихъ, всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, и въ Россіи, или за границею.

des dépendances du chemin de fer, et généralement de tous les biens, meubles et immeubles, qu'elle aurait acquis.

12. Le maximum du tarif pour les voyageurs et les marchandises, que la Compagnie sera autorisée à percevoir, devra être fixé, à la proposition de la Compagnie et de l'approbation de la Direction Générale des voies de communication et des travaux publics; mais il ne pourra dépasser les prix, institués pour le premier réseau des chemins de fer russes.

13. La Compagnie est tenue d'effectuer le transport des militaires et des marins de la marine Impériale, expédiés isolément ou en corps, ainsi que des chevaux, bagages, effets militaires et matériel de guerre des dits corps, avec réduction de trente pour cent sur les prix du tarif légal.

14. La Compagnie est tenue d'effectuer le transport des dépêches et colis de la poste aux conditions en vigueur sur le chemin de fer de Riga-Dünabourg.

15. La Compagnie devra établir à ses frais le long du chemin concédé un télégraphe électromagnétique à deux fils, nécessaire pour la régularité et la sûreté de la locomotion; mais il n'en sera fait usage que pour la transmission de dépêches concernant les besoins du service de la ligne; et ce télégraphe restera soumis à tous les règlements sur les télégraphes privés en Russie.

Dans le cas, où l'Etat voudrait établir une ligne télégraphique le long du chemin concédé, il sera autorisé à se servir pour ses propres fils des poteaux du télégraphe de la Compagnie; et cette dernière sera tenue de les garder, sans quelle rémunération de la part du Trésor.

16. A mesure que les sections du chemin concédé seront achevées, la Compagnie pourra demander à la Direction Générale des voies de communication de procéder à une vérification, sur les lieux, afin de pouvoir les livrer à l'exploitation. Le but de cette vérification est de constater, d'une part, que tous les travaux sont exécutés conformément aux plans soumis par les concessionnaires et approuvés, d'autre part, que l'exploitation pourra avoir lieu sans danger pour la sécurité publique.

La vérification en question devra être ordonnée aussitôt que demandé et aura été faite par la Compagnie, et le certificat constatant l'état de la voie sera délivré sans retard.

17. La compagnie restera libre du choix de ses employés de tout grade, qu'elle pourra prendre en Russie, ou à l'étranger.

18. Компания Динабурго-Витебской дороги пользуется, при ее сооружении, всеми правами, государственнымиъ работами присвоенными, въ томъ числѣ правомъ отчужденія и занятія частныхъ земель и зданий, необходимыхъ для устройства дороги; казенные же пустопорожніе земли, подъ дорогу отходящія, уступаются Компанией безвозмездно.

19. Компания въ продолженіе срока, для постройки дороги определеннаго, освобождается отъ всѣхъ таможенныхъ и другихъ пошлинъ, на рельсы и принадлежности пути, какъ то: болты, шарнирные круги, переходные стрелы, машины и спиральды водоподъемательные, изразцы, тендера, калеты, вагоны, оси, колеса, рессоры, железніе вагонные принадлежности, рабочія машины, инструменты и приборы, нужные для мастерскихъ, где должны изготавливаться паровозы и вагоны; на сырые материалы и издѣлія, для постройки подвижного состава нужные, краны, подъемные и другія подвижные работы принадлежности станцій.

Все сіе допускается безошибочно, въ мѣрѣ, призванной Главнымъ Управлениемъ Путей Сообщенія необходимаго для устройства и первоначального дѣятельности желѣзной дороги.

20. Земли, капиталы и доходы Динабурго-Витебской дороги освобождаются отъ всякаго налога, кроме общихъ сборовъ съ недвижимыми имуществами.

Компания освобождается также отъ всѣхъ гербовыхъ и крѣпостныхъ пошлинъ всѣмъ сдѣлкамъ, относящимъ до настоящаго на устройство дороги изъволеній, до выпуска акций или облигаций и до сбора посредствомъ силъ, вынужденныхъ требующагося капитала.

21. Управление дѣлами по устройству дороги и эксплуатации, а равно охраненію книгъ и счетовъности по сей постройкѣ, поручаются Компаниемъ Агентству изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ по крайней мѣрѣ одинъ долженъ быть Русскій подданный.

Агентство имѣть полномочіе Компаний и есть представитель, какъ въ отношеніи къ Россійскому Правительству и служебными онаго дѣлами, такъ въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ; посему, по дѣланью, до сей дороги налагающими, надлежитъ обращаться въ Агентство, этого дѣлства, въ предѣлахъ давшаго полномочія совершенныхъ, обязательныхъ для Компаний.

18. Les concessionnaires sont substitués à tous les droits de l'Etat, pour les expropriations et occupations de terrain et de propriétés bâties, appartenant à des particuliers et nécessaires à l'établissement du chemin-de-fer. Les terrains vagues de la couronne, traversés par le chemin-de-fer, seront délivrés gratuitement à la Compagnie, et en général, celle-ci jouira pour ses travaux des mêmes prérogatives que la couronne.

19. La Compagnie sera affranchie pendant la période de construction de tous droits de douane ou autres sur les rails et accessoires de la voie, tels que plaques tournantes, boulons, changements de voie; machines et appareils d'alimentation; et sur les locomotives et tenders, voitures et wagons, essieux, roues, ressorts, ferrures de wagons isolées, machines, outils, outils et ustensiles des ateliers de réparation, matériaux bruts et ouverts pour la construction du matériel, grues et engins, mobilier et outillage des stations, etc., le tout jusqu'à concurrence des quantités nécessaires, et reconnues comme telles par l'administration Générale des voies de communication et des travaux publics, au premier établissement et à la mise en activité de la ligne concédée.

20. Aucun impôt, autre que ceux qui seraient applicables à la généralité des immoublés du pays, ne sera établi sur le sol, fond ou revenu du chemin de fer.

La Compagnie ne paiera d'ailleurs aucun droit pour tous les droits d'enregistrement, de timbre, de mutation ou autres, pour tous actes relatifs à la présente concession, ou droits de timbre sur les actions ou obligations et généralement à la réalisation par leur émission de capital qui lui sera nécessaire.

21. La direction des affaires, tant pour la construction que pour l'exploitation de la ligne concédée, ainsi que la garde des livres et de la comptabilité pour l'exploitation, seront confiées par la Compagnie à une Agence composée de trois Directeurs, dont un au moins devra être choisi entre les sujets de l'Empire de Russie.

Le siège de cette Agence sera à Riga.

La Compagnie sera représentée par cette Agence en vertu d'une procuration générale, aussi bien vis-à-vis le Gouvernement et ses organes officiels, que vis-à-vis les particuliers et le personnel du chemin de fer. C'est donc à cette Agence, que les intéressés devront s'adresser pour toutes les affaires du chemin concédé; la Compagnie relâchera tout ce qui aura été fait par l'Agence dans les limites des pouvoirs, qui lui auront été concédés.

аб Агентству имѣть соблюдать законы Импера-
и удовлетворять указаниямъ и требованиеимъ Россій-
скаго Правительства и Главнаго Управления путей
Сообщенія въ содасности съ вѣсточными усочинами.

Задѣланіе линии избрется начальнику
эксплуатаций, назначеному Агентствомъ из пред-
рительного одобрения Главноуправляющаго Путями
Сообщенія.

Начальникъ эксплуатации состоять подъ на-
чальствомъ представляемаго Компанию Агентства.

22. Изъ случаѣ пеудовольствія Компании на
Главное Управление Путей Сообщенія и Нѣбач-
ныхъ Зданій, Агентству предоставляется подать
просьбу Главноуправляющему, который вноситъ оную,
съ надлежащимъ объясненіемъ, въ Комитетъ Мини-
стровъ, по разсмотрѣніи коймъ, дѣло представляется
въ мѣсячный срокъ на окончательное разрѣшеніе
ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА.

23. Въ случаѣ, когда Компания признаетъ
нужнымъ устроить какія либо новые дороги для
удобнѣшаго сообщенія желѣзного пути съ окружав-
шими мѣстностями, она обязана испрашивать, во
каждой проектируемой новой дорогѣ, согласія Глав-
ноуправляющаго Путей Сообщенія.

24. Компания предоставлется право учреждать
и содержать пароходство по рѣкѣ Западной Движи
и ее притокамъ, съ соблюденіемъ лишь правилъ и
указованій, для рѣтаго пароходства построив-
ленныхъ.

25. Въ предупрѣженіе предполагаемаго конкурен-
тства, никакая новая желѣзная дорога, начинающаяся
отъ одной изъ тогорѣ Дансбурга-Битецкой дороги,
и подходящая къ другому мѣсту той же дороги,
не будетъ разрѣшена въ теченіи двадцати лѣтъ со
временемъ воспостѣдованія Высочайшаго утвержде-
нія настоящаго Положенія, разѣ только по высшимъ
торговымъ или инымъ Государственнымъ узаже-
ніямъ, приказаніемъ Правительствомъ заслужива-
ющихъ особаго вниманія.

Въ заявль случаѣ Компания предоставлена
будетъ преимущественное для устройства съѣз-
дорогъ дозволеніе, при одинаковыхъ съ другими
представляемыми усочинами.

26. Если бы Компания не исполнила или не-
исполнила въ назначенный для тогого сроکа работъ,
на нее возложенныхъ, или не выполнила прочихъ
обязанностей, настоящимъ Положеніемъ на нее на-
лагались; то, за исключеніемъ особенно важныхъ
случаевъ, къ то: войны, блокады и другихъ об-
щественныхъ бѣдствій, она подвергается замѣнѣнію,
какъ ниже изложено.

Du reste, l'Agence est tenu de se conformer aux lois de l'Empire de Russie et de satisfaire aux indications et injonctions qui lui seraient faites par le Gouvernement Russe et par l'Administration Générale des voies de communication, en conformatation à la présente concession.

La direction du service de la ligne sera confiée à un Chef d'exploitation, nommé par l'Agence du chemin de fer l'approbation du Directeur en Chef des voies de communication.

Le Chef d'exploitation restera sous les ordres de l'Agence, représentant la Compagnie.

22. En cas de contestation, entre la Compagnie et la Direction Générale des voies de communication, l'Agence du chemin de fer aura la faculté de présenter un mémoire au Directeur en Chef des voies de communication, qui devra le commettre, accompagné de ses observations, au Comité des Ministres, afin d'être soumis dans le délai d'un mois à la décision définitive de SA MAJESTÉ L'EMPEREUR.

23. Dans le cas où la Compagnie trouverait nécessaire de construire une nouvelle route, se reliant au chemin concédé, elle sera tenue de demander pour chaque nouvelle route projetée l'approbation du Directeur en Chef des voies de communication.

24. La compagnie aura la faculté d'établir et d'exploiter sur la Duna et ses affluents une navigation à vapeur, sous l'observation des lois et règlements du pays sur la navigation fluviale.

25. Pendant vingt ans à partir de la sanction de cet acte par SA MAJESTÉ L'EMPEREUR, il ne sera établi, en concurrence avec la ligne du chemin de fer de Dünsbourg-Vitebsk, aucune ligne partant d'un des points du dit chemin et pouvant desservir un autre point du même chemin; à moins de graves motifs politiques ou commerciaux, reconus et constatés par le Gouvernement.

Dans ce cas la concession des nouvelles lignes sera accordée, de préférence, à la Compagnie, à conditions égales.

26. Faut par la Compagnie d'avoir exécuté et terminé dans les délais prescrits, les travaux mis à sa charge, et satisfait aux autres obligations que lui impose le présent acte, elle encourra, sauf le cas de force majeure, tels que: guerre, blocus et autres calamités publiques, les pénalités suivantes:

По истечении шести мѣсяцевъ со дnia первого сознанія Компании Головоуправліющимъ Путемъ Сообщеніе и Публичныи Зданиемъ о ненаполненныхъ Компаниою усъбіяхъ, съдѣльно будетъ ей вто-рично предстороненъ; и если по истечении шестиде-сятиднічнаго срока требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то сие посѣдѣетъ асту-повать на каждыи земли уже оконченными и еще не-оконченными частями жѣлѣзной дороги, а также мате-риалами, для окончания линіи приготовленными. Всего Правительство обязывается обратить въ продажу съ торгою и за тѣмъ предоставить въ полное Компании вознагражденіе или получения всей суммы, на тор-гахъ состоявшейся, или же получениіи отъ Правитель-ства въ теченіи осталаго срока, Компании для владѣ-нія дорогою § 4 сего Положенія назначенаго, по пади съ одною лизандратою процентовъ на сумму, въ какую всѣ промышленныи Компаниою работы будутъ оценены посредниками изъ экспертовъ.

Посредники сіи будутъ базами принять въ основу своихъ исчислений, отношеніе доли пред-приятия, приведенной въ исполненіе, къ капиталу для изысканія шестьсотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ, предназначенному на сооруженіе всей линіи.

Профенты эти Правительство имѣть уплаты Компании и въ такомъ случаѣ, если бы въ торгу не хизлся покупателей; но отъ усмотрѣнія онаго зависятъ, вѣкѣто платежа Компании выпечупомѣн-тать процентовъ, уплатитъ весь капиталъ, оцѣнкою посредниковъ-экспертовъ опредѣленный.

27. По истечениіи первыхъ сорока лѣтъ со дня окончанія шестидесятаго срока, опредѣленаго (§ 1) за выполнение работъ, Правительство имѣть во всевѣдѣ время, право на выкупъ всѣхъ линій Да-нибургъ-Витебской жѣлѣзной дороги,

Для определенія пъмъ, выкупа, принимается совокупность чистыхъ доходовъ всей линіи за семь предшествующихъ сeneу выкупа зѣть; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ паминѣи прибыльныхъ годовъ и за тѣмъ выводятся средний, чистый годовой доходъ оставшихъ пяти зѣть.

Выведеній такимъ образомъ средний доходъ Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Компании, по полуодѣмъ, въ теченіе осталаго времени восемидесяти-пяти-днічнаго срока, § 4 опредѣленаго.

Сумма эта не можетъ ни въ какомъ случаѣ быть менѣе чистаго дохода послѣднаго изъ семи зѣть, принятыхъ для сравненія, и не менѣе ежегодной

Six mois après le premier avertissement du Directeur en chef des voies de communication et des travaux publiés, touchant les clauses, non exécutées; il sera donné à la Compagnie un second avertissement, et si, dans un second délai de six mois, il n'était pas fait droit aux réclamations du Gouvernement, celui-ci deviendra propriétaire de la totalité des ouvrages de la ligne, terminés et non ach v s encore, ainsi que des matériaux approvisionnés pour l' tablissem nt de la ligne, et aura l'obligation de mettre le tout en adjudication, en laissant à la Compagnie, pour toute indemnité, l'option, ou de toucher le prix total de l'adjudication, s'il se présente acquéreur, ou de recevoir du Gouvernement, pendant le restant de la durée de la concession fixée par l'art. 4 du présent acte, l'intérêt, à cinq et un d zi鑑me pour cent, de la valeur des travaux, exécutés par la Compagnie, selon estimation à faire par des arbitres-experts.

Ces arbitres seront tenus de baser leurs calculs sur le rapport, existant entre la portion de l'entre-prise déjà mise à ex ecution, et le capital de deux millions six cent mille livres sterlin, destiné à la construction de toute la ligne.

Cet intérêt sera dû et servi à la Compagnie par le Gouvernement, même au cas, où il n'y aurait pas d'ajudicataire, avec l'option toutefois, pour le Gouvernement, de payer à la Compagnie, non point l'annuité ci-dessus stipulée, mais la totalité du capital, accordé par les arbitres experts.

27. A toute époque, après l'expiration des quarante premières années écoulées, à dater de l'expiration des six années, accordées pour l'achèvement des travaux, le Gouvernement aura la faculté de racheter la concession entière.

Pour régler le prix du rachat, on relèvera les produits nets annuels obtenus sur l'ensemble de la ligne, pendant les sept années qui auront précédé celle, où le rachat sera effectué; on en déduira les produits nets des deux plus faibles années, et l'on évaluera le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen fournit la montant d'une annuité qui sera due et payé, par s mestre à la Compagnie, pendant chacune des années restantes à courir sur les quatre vingt cinq ans fixés par l'art. 4.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur, ni au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison, ni

суммы процентовъ, обеспечиваемыхъ Правительствомъ по § 5.

Подлинное подписание:

По довѣрности Гг. Фредерикъ Генрихъ И.

Шеплеръ, Министръ Финансовъ, Статья-Секретарь Рейхсрода, Исправляющей должности Главнаго Управляющаго Путями Сообщения и Публичными Зданиями, Инженеръ-Генераль-Лейтенантъ Мельхиоръ.

à la somme annuelle des intérêts, garantis par le Gouvernement aux termes de l'art. 5.

Signé:

Jean George Shepler.

517.—1863 года марта 29-го.—Высочайшее утвержденіе положенія Комитета Министровъ, оставленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ 11-го Апрѣля.—*O порядке разрешенія устройства въ Москвѣ и ея окрестяхъ лакированныхъ заведений.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ съдѣствіе представленія Министра Финансовъ по Комитету Г.г. Министровъ въ согласно постановленію оного, въ 29-й день марта сего года, Высочайше посыпалъ сознаніемъ: представить, на основаніи ст. 45 и 46-й Уст. Промышл. Св. Зак. I Т. XI, Министру Финансовъ, по соглашению съ Московскими Военнымъ Генераль-Губернаторомъ, разрешать изъ будущеъ времени устройство въ Москвѣ и ея окрестяхъ лакированныхъ заведений, действующихъ преимущественно холдингомъ путемъ, съ тѣмъ, чтобы способъ производства изъ оныхъ работъ отнюдь не бывъ измѣненъ.

518.—1863 года Апрѣля 4-го.—Высочайшее утвержденіе положенія Военнаго Собѣта, оставленное Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 10-го Апрѣля.—*O дополненіи ст. 3094-й ч. 1 кн. 2 Св. Воен. Пост. способомъ примиаченія.*

Военный Собѣтъ, по представленію Управления Иррегулярныхъ войскъ, основанному на ходатайствѣ иѣщаго Начальства Войска Донскаго, положилъ: ст. 3094-ю ч. 1 кн. 2 Св. Воен. Пост. вѣд. 1859 года дополнить особымъ примиаченіемъ, согласно постановленію, заключающемся изъ 92-й ст. Устава Врачебнаго, възложить примиаченіе это въ слѣдующемъ видѣ: «На казный Аптечный Войска Донскаго, по представленію Войсковой Врачебной Управы, утверждать пречертъ въ почетнейшихъ изъ нихъ сего войска съ правами государственной службы, если ипра эта не потребуетъ никакихъ, со стороны войска, издержекъ, о чёмъ въ доводить до съвѣтія Военнаго Министерства.»

Положеніе это Высочайше утверждено 1-го Апрѣля сего года.

519.—1863 года мая 11-го.—Высочайшее повелѣніе, оставленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ.—*O обложеніи Мариупольскихъ греческихъ поселеній, взимкою платной или подушной подати, поземельнымъ сборомъ.*

По Высочайшему повелѣнію Статья-Секретарь Князь Голицынъ передалъ Министру Финансовъ всевозможнѣшую просьбу уполномоченнаго отъ Мариупольскихъ греческихъ поселеній, примиачивающаго къ нему по происхожденію, Статского Собѣтника Малича, о дарованіи имъ тѣхъ праъвъ въ отношеніи пятыни податей, какими они пользовались до 1839 года.

Въ съдѣствіе сего, Министръ Финансовъ, 26-го Января текущаго года, въходилъ съ представленіемъ въ Государственный Собѣтъ, о обложеніи Мариупольскихъ греческихъ поселеній сборомъ, взимкою платной или подушной подати.

Нынѣ Государственный Секретарь, отъ 6-го Мая сего года, за № 536-иъ, сообщиль Министру Финансовъ Высочайшее повелѣніе объ исполненіи посѣдованія въ Государственномъ Собѣтѣ иѣтихъ, въ коемъ опредѣлено: означенное представленіе утвердить и, въ съдѣствіе того, въ отмѣту определенной приложениемъ къ ст. 810-й Уст. о под. (Свод. Зак. Т. V вѣд. 1857 г.) подушной подати съ Мариупольскихъ греческихъ поселеній по 1 руб. съ души, увеличенной Высочайшимъ указомъ 31-го Декабря 1861 г. на 5 коп., постановить что Мариупольские греческие поселенія облагаются поземельнымъ сборомъ по 5 коп. съ десятины, со включеніемъ сбора на содержаніе присутственныхъ мѣстъ и устройство путей сообщенія.

520.—1863 года мая 16-го.—Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Дѣпартаменту).—*O призываѣ на службу на безсрочную и продлѣжительную отпускъ.*

Штабъ и Оберъ-Офицеровъ отъ частей Гвардейской Пехоты и Гвардейской Панцирской Артиллерии.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующий Сенатъ суща разпорть Военнаго Министра, отъ 7-го Мая 1863 года, за № 5447-и, слѣдующаго содержания: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть созывать: 1) Находящихся нынѣ въ безсрочномъ и продолжительномъ (свыше 4-хъ лѣтъ) отпускахъ отпускахъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, отъ частей Гвардейской Пехоты и Гвардейской Панцирской Артиллерии, привезъ немедленно на дѣйствительную службу, въ свою дѣйствующую часть, въ которыхъ офицера сіи числятся по спискамъ. 2) Настоящее повелѣніе, о призываѣ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ изъ безсрочного и продолжительного отпуска, привести въ извѣстность, по распоряженію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, посредствомъ Градскихъ и Уѣздныхъ Полицій, подъ наблюдениемъ Начальниковъ губерній, на основаніяхъ, изложенныхъ въ приказѣ во Внешнему вѣдомству отъ 3-го сего Мая, за № 156-и, четвертый экземпляръ коего при сихъ представляется. Онъ, Г. Военный Министръ, доносятъ объ этомъ Правительствующему Сенату, для известнѣнія объѣденій, установленныхъ порядкомъ. При чёмъ слушади санкціи приказъ Г. Военнаго Министра отъ 3-го Мая 1863 года, за № 156-и, слѣдующаго содержания: ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть созывать: 1) Находящихся нынѣ въ безсрочномъ и продолжительномъ (свыше 4-хъ лѣтъ) отпускахъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, отъ частей Гвардейской Пехоты и Гвардейской Панцирской Артиллерии, привезъ немедленно на дѣйствительную службу, въ свою дѣйствующую часть, въ которыхъ офицера сіи числятся по спискамъ. 2) Настоящее повелѣніе, о призываѣ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ изъ безсрочного и продолжительного отпуска на дѣйствительную службу, привести въ извѣстность, по распоряженію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, посредствомъ Градскихъ и Уѣздныхъ Полицій, подъ наблюдениемъ Начальниковъ губерній, съ привлечениемъ о томъ изъ губернскихъ вѣдомостяхъ и со взятіемъ отъ офицеровъ подписька касательно объявленія имъ права. 3) Независимо отъ этого, выѣзжать въ обязанность Кохандракъ подлецавшихъ полковъ и батарей, до конца не сасается настоящое повелѣніе, чтобы они немедленно снеслись прямо отъ себя съ мѣстными полицѣйскими Начальствами, въ разыны коихъ уволены офицеры въ безсрочный и продолжительный отпускъ, о скорѣшь высылкѣ ихъ изъ службы. 4) Отправление призываемыхъ отпускныхъ офицеровъ на службу возложить на Командиръ Баталіоновъ Внутренней Стражи и Линейныхъ, исполняющихъ ихъ обязанности, по мѣста расположения полковъ и другихъ отдѣльныхъ частей призываемыхъ на службу офицеровъ, выдать имъ, на счетъ Комиссариата, прогономъ, по положенію, деньги, на основаніи 347-й ст. IV час. III кн. Св. Воен. Постан., а также подорожныя по изданной извѣдности. Но, выѣзжъ съѣзжъ, обязать призываемыхъ офицеровъ подписьками, чтобыюща со днѣ подруга отправления прибыли въ войска въ此刻ъ, установленный 664-мъ статьею той же части въ книга Свода. Объявляю сенью во Внешнему вѣдомству, къ надлежащему исполненію. Настоящее повелѣніе не должно касаться до тѣхъ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ Гвардейской Пехоты и Панцирской Артиллерии, которые, находясь въ безсрочномъ и продолжительномъ отпуску, занимаютъ должности по выборамъ дворянства или по Межевымъ Учрежденіямъ. Си послѣдніе офицеры должны быть возвращены въ свои войска, согласно Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ во Внешнему вѣдомству, отъ 13-го Августа 1863 года, за № 117-и, по кѣрѣ закрытия сихъ Учрежденій или по замѣтѣ ихъ другимъ лицамъ, не принадлежащимъ Военному вѣдомству, по близкайшему усмотрѣнію Начальниковъ губерній и Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, для сѣдѣнія-должнаго, въ чёмъ до кого касаться можетъ, исполненіе, во вѣтъ Губернскія, Войсковыя и Областныя Праваенія, Начальникамъ и Главнымъ Начальникамъ губерній и Министрамъ дать знать указами; въ Статѣйшій Правительствующій Сѵюдѣ, во вѣтъ Департаментъ Министерства Юстиціи передать кошю съ сего опредѣленія; и для приведенія онаго во всеобщую извѣстность привечатъ въ установленномъ порядке, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи сообщить извѣстіе.

(Подпись: Оберъ-Секретарь Верховниковъ.)