

# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

ПЯТНИЦА.

№ 34. 1875.

25 АПРѢЛЯ.

386. — 1875 года Января 14-го. — Высочайшее повелѣніе, изъяснившее въ приказѣ по Военному ведомству, отъ 16-го Января, за № 18-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 4-го Февраля. — Объ учрежденіи перевозовъ арестантовъ по вновь открытымъ желѣзнымъ дорогамъ Моршанско-Сызранской, въ связи съ Рязанско-Моршанской, и Рязанско-Вяземской и объ измѣненіи порядка таковой перевозки по линіямъ Колодско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской, Орловско-Грязской и Грязе-Царицынской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 14-й день Января сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ:

а) между Рязанской, Моршанской, Пензенской, Сызранской и другими, находящимися на сѣв. пути, городами; и  
б) между Рязанской, Тулою, Калугою, Вязмою и другими упомянутыми городами, а также между Вязмою, Ефремовомъ, Богородицкимъ и станціей Хрущево, предъ перевозомъ по желѣзнымъ дорогамъ:

Рязанско-Моршанской и Моршанско-Сызранской; и

Рязанско-Вяземской, съ Вязмою вѣтвью, согласно прилагаемыхъ у сего правилъ, подъ лит. А и Б.

2) Съ переименованіемъ Грязской конвойной команды, по Высочайшему повелѣнію, объявленному въ приказѣ по Военному ведомству сего года № 278, въ Рязань и переименованіемъ ей, по вѣсту вѣного распорядка, въ Рязанскую, положить на нее препровожденіе арестантовъ по лѣвѣмъ желѣзнымъ дорогамъ отъ Рязани до Сызрани и в Вязмы, и назначенію той отъ Рязани, чрезъ Козмоу, до Саратова, вѣсто Колодской конвойной команды, а на обязанности этой послѣдней оставить препровожденіе арестантскихъ партій отъ Козмоу до Москвы, Новоочерканск и, сверхъ того, на нее же положить препровожденіе арестантовъ отъ Козмоу, арестантскихъ партій, до Оразъ и Царицына, вѣсто Грязской команды. Соотвѣственно сему измѣнить порядокъ отправленія арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорогамъ Колодско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской, Орловско-Грязской и Грязе-Царицынской, согласно прилагаемыхъ правилъ подъ лит. В, Г и Д.

3) Съ учрежденіемъ перевозовъ арестантовъ по Моршанско-Сызранской и Рязанско-Вяземской желѣзнымъ дорогамъ направлять арестантовъ:

а) Сѣмляныхъ вѣтъ Калугу на Тулу и Москву, а вѣтъ Пензу на Сызрань и Симбирскъ.

б) Пересылаемыхъ между губернскими городами, назначаемыми въ прилагаемомъ росписаніи, подъ лит. Е, указывать въ этомъ росписаніи порядкомъ.

4) Ограничивая съ отягощеніемъ арестантской перевозки по выше названнымъ желѣзнымъ дорогамъ на вѣзочныхъ и на конныхъ привазахъ основаніяхъ, и вѣзкамъ направляемыхъ арестантовъ:

а) Показаніемъ въ вѣдомости, затѣмъ, въ вѣзочные трамваи и вѣзочные трамваи на сѣвѣ трамваевъ почтовыхъ пунктовъ, назначаемые въ той же вѣдомости, вѣзочные трамваи.

б) Колодскую конвойную команду увеличивая, добавленіемъ къ постоянному ея штату 1 старшего и 1 младшего унтеръ-офицера и 10 рядовыхъ.

в) Уменьшая штатный составъ вѣзочныхъ командъ:

Сколько въ штатѣ

Какихъ числами.

должны состоять

по штату.

Унтер-офицеровъ.

Рядовыхъ.

Унтер-офицеровъ.

Рядовыхъ.

Рязанской губерніи.

Рязанской

1

10

7

70

Спешковской

—

5

8

80

Рязанско-Сызранской

2

20

8

80

Тамбовской губерніи.

Александровской

—

5

8

80

Пензенской губерніи.

Городищенской.

1

5

6

65

Саратовской губерніи.

Кузнецкой.

—

5

7

70

Симбирской губерніи.

Борисовской.

1

10

10

100

Тульской губерніи.

Александровской

—

5

8

80

Богородицкой

1

10

6

65

Ефремовской

1

10

6

65

Новосильской

—

5

7

70

| Колумбовской губернии. | Какими числами. |            | Сколько за ними должно состоять по плану. |            |
|------------------------|-----------------|------------|-------------------------------------------|------------|
|                        | Угтер-овердоръ. | Раво-ныхъ. | Угтер-овердоръ.                           | Раво-ныхъ. |
| Медвигской . . . . .   | 1               | 5          | 7                                         | 75         |
| Надворовской . . . . . | —               | 5          | 8                                         | 80         |
| Борской . . . . .      | 1               | 10         | 7                                         | 75         |
| Смоленской губернии.   |                 |            |                                           |            |
| Нижнейской . . . . .   | 1               | 5          | 8                                         | 85         |
| Восточной . . . . .    | —               | 5          | 8                                         | 80         |

О таковой Высочайший указ Военнымъ Министромъ объявленъ по Военному ведомству къ исполнению, съ тѣмъ, чтобы:

а) Гвардейская конная команда, въ составъ ея составъ, была передвинута изъ г. Рязань 3-го Марта сего года и начала перевозку оттуда арестантскихъ партій какъ указано въ слѣдующемъ пунктѣ.

б) Перевозка арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ Рязанско и Коломенско-мозовскими желѣзными дорогами, производиться согласно приложеннымъ у сего росписаніямъ конной службой отъ командъ, подъ №№ 1 и 2, мочаго отправление арестантскихъ партій по силѣ росписанія:

#### Изъ Рязань.

Въ Саратовъ . . . . . 6 Марта 1875 г. (Четвергъ).

— Вильну . . . . . 12 — — — (Среда).

— Сызрань . . . . . 18 — — — (Воскресенье).

#### Изъ Коломенъ.

Въ Петербургъ . . . . . 7 Марта — — (Пятница).

— Москву . . . . . 10 — — — (Понедѣльникъ).

— Новгородъ . . . . . 12 — — — (Среда).

— Орелъ . . . . . 17 — — — (Суббота).

Отправление же арестантовъ по желѣзной дорогѣ изъ Коломенъ на станцію Хруново, по росписанію № 3, приложенному къ § 12-му правилъ лт. К. изъять 12-го Марта (Среда).

#### Приложение А.

На повелѣніе Высочайше утверждено.

11-го Января 1875 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адмиралъ Милославскій.

### ПРАВИЛА

#### ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО РЯЗАНСКО-МОРИШАНСКОЙ (\*) И МОРИШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Арестантовъ, перемещаемыхъ между Рязанскою, Моршанскою, Пензою, Сызранскою и другими, находящимися на сѣмъ пути, городами, перевозить по Рязанско-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ Рязань до Сызрань производить въ непрерывной колоннѣ, отрядами арестантскихъ партій изъ Рязань въ Сызрань и обратно одна разѣ въ пять недѣль, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составленнымъ Главнымъ Инспекторомъ перевозимыхъ арестантовъ, съ тѣмъ пассажирскими поездами, которыхъ будутъ назначены для сего удобными.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, по повелѣнію соглашенію Общества Рязанско-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзныхъ дорогъ, на счетъ ихъ, устроить (какъ приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать въ сѣмъ сорокаминомъ арестантскихъ вагоновъ, изъ коихъ два вагона съ отдѣленіемъ для женщинъ, а остальные два безъ отдѣленій, но въ каждомъ вагонѣ должно быть особое мѣсто для стараго вѣнчанаго угтер-овердора съ складнымъ стуломъ для него.

Арестантские вагоны устроятся согласно утвержденному и разъясненному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, на сѣмъ предметъ, чертежъ, которымъ назначенъ внутренній размѣръ сорокаминомъ вагоновъ опредѣленъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм. (или 10 арш. 14 $\frac{1}{2}$  верш.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11 $\frac{1}{2}$  верш.) (\*\*).

§ 4. Въ арестантскихъ вагонахъ, проходящихъ изъ Рязань въ Сызрань и обратно, принимать арестантовъ въ гг. Моршанскъ, Пенза и Ефремовъ и на станціяхъ желѣзной дороги: Рамной, принадлежащихъ изъ г. Москвы (17 верстъ) и Таловской, доставляемыхъ изъ Горюхины (22 $\frac{1}{2}$  версты).

Въ названныхъ городахъ, лежащихъ на линіи Рязанско-Моршанской и Моршанско-Сызранской желѣзныхъ дорогъ, равно на упомянутыхъ станціяхъ изъ городовъ, находящихся на линіи этихъ дорогъ, арестантовъ приводить подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ командъ и сдѣлать угтер-овердору, сопровождающему арестантскій поездъ по означенной линіи.

(\*) За сѣмъ означеннымъ Временнымъ правилами перевозки арестантовъ по Рязанско-Моршанской желѣзной дорогѣ, объявленными при приказѣ по Военному ведомству 1868 г. № 298.

(\*\*) Вагонныя двери арестантскихъ вагоновъ должны быть съ надвѣсными засовами и замками.

принимая от него в тоже время прибывших арестантов. Конной в означенных городах и на станции приводить, не пренебрегая прибытия арестантского поезда, и в таком случае, если бы даже не было арестантов, подлежащих отправлению, так как конной этого необходимо для прибытия арестантов, могущих прибыть по желанной дороге.

§ 5. При проследовании арестантских поездов чрез гг. Моршанск, Пензу и Кузнецк, каждый раз, на станции желанной дороги, для приема и сдачи арестантов, должны находиться офицеры или дилопроводители Управлений желанных Уездных Волостных Начальников.

§ 6. Конвоирование арестантов, переваемых по линии желаных дорог от Рязани до Сызрань и обратно, возложить на Ряземскую конвойную команду, съ темъ, чтобы арестантския парии по этой линии были отправляемы из пунктов унтер-офицера, который должен принимать и сдавать арестантов из указанных § 4 м. пунктов.

§ 7. Путевое продовольствие арестантам в конвойных, определенное §§ 21 и 22 правил о переездах арестантов по желанным дорогам, приложенного къ 226 ст. XIV Т. Св. Зак. Уст. о содерж. под страж., по проездом. 1871 г., подавать:

*Арестантинкам, отправляемым:*

|                                                                       |                |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
| Отъ Рязанского до Моршанска, ст. Рязань (сбывающихся въ г. Моршанск), |                |
| Пензы, станц. Чадокская (въ Горюхино) и Кузнецк, или обратно          | на один сутки. |
| Отъ Рязань до Сызрань, или обратно                                    | — двое суток.  |
| Отъ Сызрань до Кузнецка, ст. Чадокская (сбывающихся въ Горюхино),     |                |
| Пензы, ст. Рязань (въ Моршанск) и Моршанска, или обратно              | — один сутки.  |

Конвойными Рязанской конвойной командой, посылаемыми въ Сызрань, въ каждое отправленье изъ оба проезда — вперед и обратно на четыре дня.

§ 8. Плата за перевозку арестантов в конвойных Обществу Рязанско-Моршанской желанной дороги, согласно § 29. Высочайше утвержденного 10 Мая 1866 г., Комиссия на линию этой дороги, а Обществу Моршанско-Сызранской дороги, — на основании § 32 Устава. Высочайше утвержденного 25 Апреля 1872 г., производить по разсчету четвертной части платы, установленной тарифом для частных пассажиров III класса, за полное число миль въ пути, что составляет за мильный соразмерный налог, перевозимых арестантами въ одно место:

*По Рязанско-Моршанской дороге:*

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Между Рязанью и Моршанском | 15 р. 20 к. |
|----------------------------|-------------|

*По Моршанско-Сызранской дороге:*

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Между Моршанском и Пензою | 31 р. 30 к. |
| — — — Кузнецком           | 45 — 30 —   |
| — — — Сызранью            | 60 — 60 —   |
| — Пензою и Кузнецком      | 14 — + —    |
| — — — Сызранью            | 29 — 40 —   |
| — Кузнецком и Сызранью    | 15 — 40 —   |

За вагоны, перевозящие съ арестантами между другими промежуточными пунктами Моршанско-Сызранской желанной дороги, рассчитывать плату соразмерно расстоянию, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и налогъ 12½ коп. сер.

*Примечание.* Общ. отпуску денегъ за перевозку арестантов в конвойных, Общества желаных дорогъ относятся къ Главному Инспектору переездов арестантов, приходящихъ къ нему подробные сметы съекъ дежурствъ, съ приложениемъ къ послѣднимъ, для повторенной принадежности изъ, поданныхъ имъ-Болоний Военного Начальства, по коимъ произведены перевозки арестантов. Сметы эти, составляемые каждымъ Обществомъ отдельно въ разсчетъ по своей дорогѣ, слѣдуетъ доставлять ежегодно (за Январскую треть — въ Май, за Майскую — въ Сентябрь, за Сентябрьскую — въ Январь). Означенные сметы, по пострѣбъ въ засвидѣтельство правительствъ мѣстныхъ, Главнымъ Инспекторомъ переездов арестантовъ сообщаются въ подземацій Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для засвидѣлованія къ отпуску Обществамъ арестантинкамъ по тѣмъ сметамъ денегъ.

§ 9. Требования вагоновъ, для перевозки арестантов по линии желаных дорогъ отъ Рязань до Сызрань, должны быть такими: въ Рязань — Начальнику Рязанской конвойной команды; а въ Сызрань — Уезднымъ Волостнымъ Начальникамъ въ указанныхъ же городахъ, если представляетъ надобность платъ дозволительный налогъ, — уведомлять въ § 5 статьи. При отправлении арестантского поезда изъ Рязань въ Сызрань, Начальникъ Рязанской конвойной команды составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантов по желаннымъ дорогамъ, два требованія о означенія вагоновъ: одно для Рязанско-Моршанской дороги, другое — для Моршанско-Сызранской, или вѣхъ вѣхъ своевременно посылать Начальнику Рязанской станции Рязанско-Моршанской дороги, другое вручать конвойному унтер-офицеру, сопровождающему арестантскій поездъ, для передачи Начальнику Моршанской станции Моршанско-Сызранской желанной дороги. При обратномъ отправленіи арестантского поезда изъ Сызрань, таковой Уездный Волостной Начальникъ также составляетъ, по вышеупомянутой формѣ, два требованія, или вѣхъ одно посылать Начальнику Сызранской станции Моршанско-Сызранской дороги, другое же вручать конвойному унтер-офицеру, для передачи Начальнику Моршанской станции Рязанско-Моршанской дороги. Какъ ранее въ Кузнецкѣ и Пензѣ офицеры или дилопроводители Управлений Уездныхъ Волостныхъ Начальниковъ, на дозволительные вагоны, когда они будутъ вѣхъ отъ означенныхъ городовъ до Рязань, выдаютъ по два требованія: одно желаннымъ начальникамъ станцій желанной дороги, а другое конвойному унтер-офицеру, для передачи въ принадлежность.

§ 10. Ведение, согласно § 28 означенного положения, путевого журнала арестантами, перевозимым по желательным дорогам между Рязанью и Сырцанью, и о чистке-матых для перевозки их вагонов, возложить на Начальника Рязанской конвойной команды. Доставка же из Главного Штаба, указанным из той же парagraфа положению, еженедельных подвозов отстоять из обязанностей Рязанского Губернского Военского Начальника.

§ 11. В отношении прочих подробностей перевозки арестантов по Рязанско-Моршанской и Моршанско-Сырчанской желательной дорогам, руководствоваться вышеупомянутым положением о перевозке арестантов вообще по желательным дорогам (приказ по Военному ведомству 1870 г. № 56 и приказ № 220 ст. XIV Т. Св. Зак. Устава о содержании под стражей, изданного 1871 года).

Подписал: Начальник Главного Штаба, Генерал-Адъютант *Граф Гейден*.

Приложение Б.

На должном месте «В высочайше утверждено»

14-го Января 1875 г.

Подписал: Военный Министр, Генерал-Адъютант *Малюков*.

## П Р А В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВ ПО РЯЗАНЬСКО-ВАЗЕМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ И ВЪТВИ ОНОЙ ДО ЕЛЫИ (\*).

§ 1. Арестантов, перевозимых между Рязанью, Тулом, Колозю, Вязьмою и другими, расположенными на сей пути, городами, а также между Еланью, Ефремовым, Бородинским и станцией Хрушино, перевозят по Рязанско-Вяземской желательной дороге и Вязьмской ветви этой дороги.

### А. По Рязанско-Вяземской дороге.

§ 2. Отправление арестантов по этой дороге производится один раз в две недели, в два, определенных расписаниях, составленных Главным Инспектором перевозок арестантов, с теми пассажирскими поездами, которые будут признаны для сего удобными.

§ 3. Для перевозки арестантов между Рязанью и Вязьмою, из расчета Общества названной дороги, устроить (или приспособить из пассажирских III класса) и содержать малые арестантские вагоны, каждый вместимостью на сорок человек, включая в это число арестантов и конвойных. Из них одна половина с отделяем для женщин, а остальные три без подразделения; по их количеству могут быть особые места для старшего конвойного унтер-офицера, с складными столами для письма.

Арестантские вагоны устраиваются согласно утвержденному и разрешенному Министерством Путей Сообщения Управлению желательных дорог, из сей предель, чертежу, который указывает натурный размер серовяземских вагонов определять: в длину 25 фут. 6 дюйм. (или 40 арш. 14 $\frac{1}{2}$  вер.), в ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11 $\frac{1}{2}$  вер.) (\*\*).

§ 4. В арестантские вагоны, следующие из Рязани в Вязьму и обратно, принимать арестантов из г.г. Скопин, Тулы, Алексина и Колозю и из станций желательной дороги: Митой, Моск., приходящих из г. Еланья (20 верст), Хрушино, доставляемых из Бородинска по Вязьмской ветви желательной дороги, и Колозю, приходящих из Медвы (16 верст) и из Юхана (26 верст).

В названных городах, лежащих на линии Рязанско-Вяземской желательной дороги, равно на упомянутых станциях из городов, находящихся вне линии дороги, арестантов приводить под команду из местных команд и сделать унтер-офицеру, сопровождающему арестантские поезда по означенной линии, приняв от него в то же время прибывших арестантов. Конвой из означенных городов и на станциях приводить, во время прибытия арестантского поезда, и в тех же случаях, если бы даже не было арестантов, подлежащих отправлению, так как конвой отовсюду необходим для приезда арестантов, могущих прибыть по желательной дороге.

Примечание. В станции Колозю, для временного пребывания там арестантов, приходящих из Медвы и Юхана, отводится помещение на шесть человек.

§ 5. При отправлении арестантских поездов чрез г.г. Скопин, Тулу, Алексин и Вязьму, каждый раз, на стан. желательной дороги, для приема и отправки арестантов, должны находиться офицер или дьякон-помощник Управления Указанных Военских Начальников.

§ 6. Конвоирование арестантов, перевозимых по желательной дороге, от Рязани до Вязьмы, возложить на Рязанскую конвойную команду, с тем, чтобы арестантские поезда по этой дороге были отправлены в подлинно унтер-офицеру, который должен принимать и делать арестантов из указанных § 4-м пунктов.

§ 7. Путевое расписание арестантов и конвойных, определенное §§ 21 и 22 положения о перевозке арестантов по желательным дорогам, приведенного в 220 ст. XIV Т. Св. Зак. Уст. о содерж. под страж., изданного 1871 г., издать:

Арестантским, отправляемым:

от Рязани до Скопина, Бородинска, Тулы, Алексина и Вязьмы, или обратно,

за один сутки.

— Рязань до Вязьмы, или обратно

> двое суток.

— Скопин, до Бородинска, Тулы, Алексина и Вязьмы, или обратно

> одним суткам.

Конвойным Рязанской конвойной команды, посылаемым из Вязьмы, в каждое отправление из оба проезда — вперед и обратно, на четыре дня.

(\*) Все возложение из приказ по Военному ведомству 1872 г. № 3 в приложенных к оному, относительно перевозки арестантов по Скопинско-желательной дороге — сокращено.

(\*\*) Ветвиюя двери арестантских вагонов должны быть с надлежащими запорами и замками.

§ 8. Плату за перевозку арестантов и вольныхых по Рижско-Вильманской желѣзной дорогѣ производить, на основаніи § 34 Высочайше утвержденнаго 28 Апрѣля 1872 года, Устава Общества этой дороги, въ разнѣхъ членовой оцѣны платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что составляетъ за каждый сорококомисный вагонъ, перевозимый съ арестантами въ обоихъ концахъ:

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| между Риженомъ и Свиньихъ | 5 руб. 50 коп. |
| — Тулово                  | 23 — 70 —      |
| — Казутово                | 38 — 90 —      |
| — Вильмо                  | 58 — 20 —      |
| — Свиньихъ и Тулово       | 18 — 20 —      |
| — Казутово                | 33 — 40 —      |
| — Вильмо                  | 52 — 70 —      |
| — Тулово и Казутово       | 15 — 40 —      |
| — Вильмо                  | 34 — 70 —      |
| — Казутово и Вильмо       | 19 — 30 —      |

За вагоны, перевозимые съ арестантами между другими промежуточными пунктами Рижско-Вильманской желѣзной дороги, рассчитывать плату сообразно расстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, платая за каждую персть в вагонѣ по 12 1/2 к. сер.

Примечаніе. Обществу отпустить денегъ за перевозку арестантовъ и вольныхыхъ Обществомъ названной желѣзной дороги обращаясь къ Главному Инспектору пересылки арестантовъ, препровождая къ нему потребныя счета съхъ выписки, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности, ихъ, подписанные ирѣбонный Воеводъ Начальства, по коимъ произведены перевозки арестантовъ. Счета эти салуемъ доставить ежемѣсячно (изъ Январскую треть—въ Мѣзъ, за Майскую—въ Сентябръ, за Сентябскую—въ Января). Означенные счета, по выпискѣ и засвидѣтельствованію правильности оныхъ, Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ сообщаются въ подлежащій Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія къ отпуску Обществу, причитающихся по такимъ счетамъ денегъ.

§ 9. Требования вагоновъ, для перевозки арестантовъ по Рижско-Вильманской желѣзной дорогѣ, должны быть составлены и своевременно отпущены Начальниками станцій этой дороги: изъ Рижскъ—Начальникомъ конвойной команды, а изъ Вильмъ—Уряднымъ Вольныхъ Начальникомъ; въ попутныхъ же пунктахъ, когда представится надобность пяти двуплатныхъ вагоновъ, а также, указанными въ § 5.

§ 10. Водимъ, согласно § 28 означеннаго выше (§ 7) положенія, путевымъ журналамъ арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ между Риженомъ и Вильмо, и о числѣ выдѣлъ для перевозки ихъ вагоновъ, высылать на Начальника Рижской конвойной команды. Доставлять же въ Главный Штабъ, указаннымъ въ томъ же параграфѣ положенія, ежемѣсячные ведомости относитъ къ обязанности Рижскаго Губернскаго Воеводъ Начальника.

#### Б. По Екабской вѣтви.

§ 11. Перевозку арестантовъ по этой вѣтви производить отъ г. Екабъ до ст. Хруцено и обратно на пассажировскихъ III класса вагонахъ, отправляя ихъ съ тѣми вѣтвями, которые для сего признаются удобными.

Примечаніе. Арестантовъ, салуемыхъ изъ Екабъ въ Рижскъ и обратно направлять по во Екабской вѣтви чрезъ станцію Хруцено, а не т. Боллово.

§ 12. Отправленіе и перевозку арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Екабъ, Боромоникъ, Богородицкъ и станцію Хруцено производить согласно приложеннаго при семъ росписанія № 3, которое можетъ быть вѣтвямъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, когда это окажется нужнымъ, сообщаясь съ дѣшевыми арестантскими попутнымъ по линіи желѣзныхъ дорогъ между Риженомъ и Вильмо.

§ 13. Путевое продовольствіе арестантовъ, перевозимыхъ по Екабской вѣтви, опредѣляется § 21 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 230 ст. XIV Т.Сп. Зап., Уст. о содерж. подл. строж., по положенію 1871 г., а содержаніемъ салъ арестантовъ вольныхыхъ, согласно 49 ст. положенія о арестантскихъ, прилагруемыхъ и отпускомъ дѣлательнаго вѣдѣя (примѣтъ по Военному вѣдомству 1871 г. № 256), выдавать сообразно времени пройденнаго ими къ путю.

§ 14. Плату за перевозку арестантовъ и вольныхыхъ по вольной вѣтви опредѣляется также въ разнѣхъ членовой оцѣны платы, установленной по тарифу за перевозъ частныхъ пассажировъ III класса, номолово, т. е. за каждого человека (арестантовъ и вольныхыхъ), перевезеннаго:

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| между Екабъ и Боромоникъ        | 23 коп. |
| — — Богородицкъ                 | 50 —    |
| — — станцію Хруцено             | 56 —    |
| — Боромоникъ и Богородицкъ      | 27 —    |
| — — станцію Хруцено             | 34 —    |
| — Богородицкъ и станцію Хруцено | 8 —     |

§ 15. Арестантовъ и вольныхыхъ по желѣзной дорогѣ между Екабъ и станцію Хруцено перевозить по требованію Екабскаго, Боромонскаго и Богородицкаго Урядныхъ вольныхъ Начальниковъ, по принадлежности. При чемъ, послѣдній изъ сихъ Начальниковъ, на обратную перевозку арестантовъ и вольныхыхъ отъ станціи Хруцено до Богородицка, долженъ, каждый разъ, утеръ-овернеръ, посылаемый съ арестантами на означенную станцію, саловать близкую требованій, на своемъ вѣдѣнію и печатно, такъ чтобы утеръ-овернеръ этому, при отправленіи со ст. Хруцено и выдѣлъ вѣдѣнія Начальнику этой станціи, оставалось только проставить въ немъ число арестантовъ и вольныхыхъ, подлежащихъ перевозкѣ. Упомянутыя требованія должны быть дѣлаемы на бланкахъ, до формъ № 3, приложенной къ § 27 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (примѣтъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56).

§ 16. Доставка въ Главный Штабъ, указанных въ § 28 означеннаго положенія о перевозкѣ арестантовъ съѣздными дорожками отъ числа арестантовъ, перевезенныхъ между Балашовъ и Босгородкою и между Босгородкою и станці. Хрустеево отъ части къ обязанности въ перевозкѣ службъ Орловскаго, а въ послѣдней—Тульскаго Губернскихъ Войска въ Начальниковъ.

§ 57. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Рязанско-Коломенской желѣзной дорогѣ и въ иныхъ оной, руководствоваться вышеупомянутымъ положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ кобыле по желѣзнымъ дорогамъ (принятъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56 и приложение къ 220 ст. XIV Т. Св. Зак., Уставъ о содерж. подъ страж., по прод. 1871 году).

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Гейденъ*.

*Приложение В.*

На подлинномъ напечатано: «Въ высочайше утверждено».

14-го Января 1875 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Малюкинъ*.

## П РА В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ОТЪ РЯЗЯНА, ЧЕРЕЗЪ КОЛОМЪ И ТАМБОВЪ, ДО САРАТОВА И ОБРАТНО (\*).

§ 1. Арестантовъ, перевезенныхъ между Рязанью, Коломномъ, Тамбовомъ, Саранскомъ и другими, находящимися на семь путей, городами, перевозятъ по Рязанско-Коломенской, Коломенско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской желѣзнымъ дорогамъ.

§ 2. Перевозку арестантовъ по линии вышнелѣженныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Рязани до Саратова производятъ въ непрерывной связи, отарывая арестантскія партии изъ Рязани въ Саратовъ и обратно однимъ рейсомъ два раза въ день, въ два дня, въ два, определенные расписаніемъ, составленнымъ Главнымъ Инженеромъ перевозки арестантовъ, съ тѣмъ исключеніемъ побѣдовъ, которые будутъ приняты для сего удобнымъ.

*Примечаніе.* Независимо перевозки арестантовъ между Рязанью и Коломномъ, согласно этому правилу, изъ Коломна въ Москву и обратно отправляются особые арестантскіе поѣзды, подъ конвоемъ Коломенской конной команды, на основаніи положенія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1868 г. № 296, и расписанія конной службы Коломенской конной команды.

§ 3. Для перевозки арестантовъ, между Рязанью и Саранскомъ, по взаимному согласію Общества Рязанско-Коломенской, Коломенско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской желѣзныхъ дорогъ, за счетъ ихъ, содержится четыре соразмѣренныхъ арестантскихъ вагоновъ, изъ коихъ однимъ вѣзетъ съ офицерскими конными, однимъ—съ отдѣленіемъ для женщинъ и два безъ подраздѣленій.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно утвержденному и расписанному Министерствомъ Путей Сообщенія Указаніемъ желѣзныхъ дорогъ, на сей предметъ, чертукъ, которымъ назначенъ внутренній размахъ соразмѣренныхъ вагоновъ определенъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм. (вѣсъ 10 арш. 14½ вер.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11½ вер.) (\*\*).

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Рязани въ Саратовъ и обратно, принимаютъ арестантовъ въ городахъ: Коломнѣ, Тамбовѣ, Саранскомъ, на станціи Рязанской, приходящихъ въ городъ Балашовъ и Сердобскъ, а въ г. Атаирскъ.

Въ городахъ Тамбовѣ, Кирсановѣ и Атаирскѣ, равно на станціи Ртищевѣ изъ Балашова и Сердобска арестантовъ приводятъ подъ конвоемъ отъ вѣдущихъ командъ, а въ Коломнѣ—подъ конвоемъ конной конной команды и единаты унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскія поѣзды изъ Рязани въ Саратовъ и обратно, принимая отъ него въ тоже время прибывающихъ арестантовъ. Конной въ названныхъ городахъ и на станціи Ртищевѣ приводятъ, во время прибытія арестантскихъ поѣздовъ, а въ иныхъ случаяхъ, если бы даже не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, такъ какъ конной вѣсти необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 5. При отправленіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ полупустыя города, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для пріема и сдачи арестантовъ, должны выходить въ Тамбовѣ, Кирсановѣ и Атаирскѣ офицеръ для диспропорціонированія Унтеръ-офицера вѣдущихъ Унтеръ-офицеровъ Начальниковъ, а въ Коломнѣ—Начальникъ или младшій офицеръ Коломенской конной команды.

§ 6. Въ колоніи Рязанской (ст. Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги), гдѣ арестанты, садящіеся изъ Балашова и Сердобска въ Кирсановъ и Тамбовъ, или обратно, а также перевезенные между Балашовомъ и Сердобскомъ, будутъ содержаться на двое сутокъ, въ ожиданіи обратнаго поѣзда изъ Саратова въ Рязань, какъ подробно объяснено въ особомъ указномъ распоряженіи, отъ Балашова до Сердобска (подъ № 1), по распоряженію подлежащаго гражданскаго Начальства, содержится укрѣпленное жилище (на 15 чел.), съ отопленіемъ для него отопленія въ отопленіи. Для извѣщенія на Ртищевскую станцію въ полдень и правленіемъ конной конной командой Балашовской и Сердобской вѣдущихъ командъ арестантовъ, назначается однимъ изъ вѣдущихъ старшій унтеръ-офицеръ, а для присмотра за вѣдущими здѣшней обо сторожа, изъ числа таковыхъ, находящихся по штату въ Коломенской конной командѣ. Содержаніе означеннаго этапа производятъ на основаніи 81 ст. Уст. о семьяхъ, и 12 ст. § IV, пункта 3, Уст. о земл. повинн., по продлж. 1868 года.

(\*) Высочайше приказъ перевозки арестантовъ по Коломенско-Тамбовской и Тамбовско-Саратовской дорогамъ, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1872 г. № 329.

(\*\*) Вѣдущіе дворы арестантскихъ вагоновъ должны быть съ надворными заборами и лозками.



§ 11. Ведение, согласно § 28 означеннаго положенія о переносѣ арестантовъ, путевого журнала арестантовъ, перевозимыхъ по Рязань-Саратовской линіи желѣзныхъ дорогъ, и о числѣ вытѣхъ для сего арестантскихъ вагоновъ, возлагать на Начальника Рязанской военной команды. Доставка же изъ Галицкаго Штаба, указанныхъ въ томъ же параграфѣ положенія, означенныхъ вагоновъ отнестъ къ обязанности Рязанскаго Губернскаго Военнаго Начальника.

§ 12. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ между Рязанью и Саратовомъ, руководствоваться вышеупомянутыми положеніемъ о переносѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (примѣкъ въ Военному вѣдѣнству 1870 г. № 56 и примѣкъ къ 220 ст. XIV Т. Св. Зак. Уст. о содерж. подъ страж. по вѣдѣн. 1871 году).

Подписалъ: Начальникъ Галицкаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ *Грофи Гейдема*.

*Примѣскъ Г.*

На подлинникѣ извѣстно: «Въ высочайше утверждено».

18-го Января 1873 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Малюковъ*.

## ПРАВИЛА

### ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ОТЪ КОЗЛОВА, ЧЕРЕЗЪ СТАНЦІЮ ОРЕЛЪ ДО ОРЕЛА И ОБРАТНО (\*)

§ 1. Арестантовъ, перевозимыхъ между Козловомъ, Липецкомъ, Елецкомъ и Орломъ, перевозятъ по Козлово-Воронежской и Орловско-Грязской желѣзнымъ дорогамъ.

*Примѣчаніе.* Арестанты, отправляе изъ Орела въ Воронежъ и Харьковъ или обратно, направляются изъ г. Козлова, откуда и получаютъ дальнѣйшее отправленіе по назначенію.

§ 2. Перевозку арестантовъ по линіи означенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Козлова въ Орелъ производятъ на непрерывной сѣнѣ, отправляя арестантскія партіи изъ Козлова въ Орелъ и обратно одинъ разъ въ два недѣли, въ дни, определенно решенными, означенными Галицкимъ Инспекторомъ перевозимыхъ арестантовъ, съ тѣми пассажирскими вагонами, которые будутъ приняты для сего убоими.

*Примѣчаніе.* Арестанты изъ Козлова въ Орелъ отправляются сѣнѣмъ пассажиры, принятымъ независимо отъ арестантскихъ вагоновъ изъ Козлова въ Новочеркасскъ и обратно, дальнѣйшихъ на означенныя пункты лѣт. Б., приложенныхъ къ приказу по Военному вѣдѣнству 1872 г. № 329.

§ 3. Для перевозки арестантовъ между Козловомъ и Орломъ, на сѣнѣ Общественнаго Орловско-Грязскаго желѣзной дороги, содержатся три арестантскія вагона, каждый состоящій изъ предельнаго двѣнадцати, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Въ нихъ отъ сѣнѣ отдѣляются для женщинъ, а остальные двѣ бѣе подраздѣляютъ, но въ каждомъ вагонѣ должно быть особое мѣсто для старшаго конвойнаго унтеръ-офицера, съ своимъ столомъ для письма.

Арестантскіе вагоны устраиваются по утвержденному и разсланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, на сѣи предельнаго, согласно которому наименьшій внутренній размахъ тридцатидвухъ-кѣсной вагоны долженъ быть: въ длину 26 фут. 5 дюймовъ (изъ 8 арш. 12 верш.), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (2 арш. 11½ верш.) (\*\*).

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, предельнаго изъ Козлова въ Орелъ и обратно, принимаютъ арестантовъ изъ гг. Липецка и Ельца и на станціи желѣзной дороги: Воронежъ, доставляемыхъ по желѣзной дорогѣ изъ г. Липецка (согласно приказу по Военному вѣдѣнству 1872 г. № 3) и Звенигородъ, перевозимыхъ изъ г. Новосила (13 верст).

Арестантовъ перевозятъ въ означенныхъ городахъ, лежащихъ на линіи желѣзной дороги, равно доставляютъ на станціи изъ городовъ, находящихся на линіи дороги, подъ вѣдомствъ отъ мѣстныхъ командъ и сдѣлать унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантскіе вагоны между Козловомъ и Орломъ, принятаго отъ него въ то же время прибывшихъ арестантовъ. Козловъ въ означенныхъ городахъ и на станціи принимаютъ, во время продолженія арестантскаго поѣзда, и въ то же время, если бы даже не было арестантовъ, подождавшихъ отправленію, такъ какъ войной отъ необходимости для перевозки арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

§ 5. При продолженіи арестантскихъ поѣздовъ черезъ гг. Липецкъ и Елецъ, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для пріема и сдачи арестантовъ, должны находиться офицеръ или дѣлопроизводитель Управленія мѣстныхъ Унтеръ-офицеровъ Военнаго Начальника.

§ 6. Козловскіе арестанты, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ между Козловомъ и Орломъ, перевозятъ на Козловскую конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправлены въ вагоны унтеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ въ § 4-мъ пунктахъ.

§ 7. Путевое продолженіе арестантовъ и конвойныхъ, определенное §§ 21 и 22 положенія о переносѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ 220 ст. XIV Т. Св. Зак. Уст. о содерж. подъ страж. по вѣдѣн. 1871 г., издѣлать:

Арестантскими, отправляемыхъ изъ Козлова въ Орелъ и до всѣхъ промежуточныхъ пунктовъ, или обратно, на одинъ сутки.

Конвойными Козловской конвойной команды, перевозимыхъ въ Орелъ, въ каждое отправленіе на оба поѣзда—впередъ и обратно на два дня.

(\*) За сѣи правила: относительно перевозки арестантовъ по Орловско-Грязской дорогѣ, изложенныя въ приказѣ по Военному вѣдѣнству 1870 года г. № 243 (отъ. Г.) и 1871 года № 131 (отъ. Г.), означены.

(\*\*) Вѣнскія дѣла арестантскихъ вагоновъ должны имѣть надежныя заперы и замки.

§ 8. Плату за перевозку арестантов и военнопленных Обществу Коломенско-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, на основаніи § 31, Высочайше утвержденнаго 15 Сентября 1873 г., Устава сего Общества, а Обществу Орловско-Грязинской дороги, согласно § 26 Кодекса на эту дорогу, Высочайше утвержденнаго 22-го Апрѣля 1868 г., производить на разсчетъ четвертой части платы, установленной для частныхъ пассажировъ III класса, на полное число мѣст въ вагонѣ, что составляетъ за каждый періодъ движенія—двухъ-часовой вагонъ, перевозящій съ арестантами въ одинъ конецъ:

*По Коломенско-Воронежско-Ростовской дорожѣ:*

Отъ Колоны до станц. Грязи, или обратно . . . . . 6 руб. — коп.  
А если арестанты будутъ перевозимы въ сорокачасовомъ арестантскомъ вагонѣ, то уплачивается за таковой . . . . . 7 р. 50 коп.

*По Орловско-Грязинской дорожѣ.*

Между станц. Грязи и Липецкомъ . . . . . 3 руб. 52 коп.  
— — — — — Ельней . . . . . 10 — 48 —  
— — — — — Орловъ . . . . . 28 — 72 —  
— — — — — Липецкомъ и Ельней . . . . . 6 — 96 —  
— — — — — Орловъ . . . . . 25 — 28 —  
— — — — — Ельней и Орловъ . . . . . 18 — 32 —

*Примечаніе.* Общ. отпуски денегъ за перевозку арестантовъ и военнопленныхъ Общества являются обязательными для Общества и должны быть обращены къ Главному Инспектору пересыла арестантовъ, принимающаго на себя произведеніе сего, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныя и заверенныя Высшимъ Начальствомъ, по копіямъ произведенія перевозки арестантовъ. Сметы эти, составленные въ видахъ Общества отбавки и только по своей дорогѣ, слѣдуетъ доставлять своевременно (за Липецкомъ треть—въ Мѣс. за Майскую—въ Сентябрь, за Сентябрьскую—въ Января). Омысленныя сметы, по разбѣрѣ и абсолютной истинности правильности оныхъ, Главнымъ Инспекторомъ пересыла арестантовъ сообщаются въ подчиненный Департаментъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для сообщенія къ отпуску Обществу причитающихся по такимъ сметамъ денегъ.

§ 9. Требуемая вывозка, для перевозки арестантовъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Колоны до Орла, должна быть дѣлена: въ Колоны Начальствомъ Коломенской военной юнкеры, а въ Орла—Управленіемъ Военнаго Начальства; въ Липецкѣ же и Ельней, если предстанетъ надобность, вывозка производится вагонъ, указываемый въ § 5-мъ описаніи для дваровъ-перевозки. Управленіи Указныхъ Военныхъ Начальствъ. При отправленіи арестантскаго поезда въ Колоны въ Орелъ, Начальству Коломенской военной юнкеры составляетъ, по формѣ № 1, приложенной къ § 27 вывозка о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорожкамъ, одна требованія о назначеніи арестантскихъ вагоновъ: одно для Коломенско-Воронежской дороги, другое для Орловско-Грязинской, изъ вагона дорож. своевременно отсылаются въ Начальству Коломенской станции Коломенско-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, другое отправляется въ Липецкую станцію Орловско-Грязинской дороги, другое же поступаетъ въ Липецкую станцію Орловско-Грязинской дороги. При обратномъ отправленіи арестантскаго поезда изъ Орла таковой Указный Военный Начальства также составляетъ, по вышеуказанной формѣ, одну требованія, изъ нихъ одно посылаетъ Начальству Орловской станціи Орловско-Грязинской дороги, другое же поступаетъ въ Липецкую станцію Орловско-Грязинской дороги. Копія равно и описку или диспозитивы Указныхъ Военныхъ Начальствъ и Липецкаго Указныхъ Военныхъ Начальствъ на дваровъ-перевозку, если оны будутъ вывозъ отъ Колоны или Липецка до Колоны, вывозъ для требованія одно Начальству желѣзной станціи, а другое въ Липецкую станцію Орловско-Грязинской дороги. При обратномъ отправленіи арестантскаго поезда изъ Орла таковой Указный Военный Начальства также составляетъ, по вышеуказанной формѣ, одну требованія, изъ нихъ одно посылаетъ Начальству Орловской станціи Орловско-Грязинской дороги, другое же поступаетъ въ Липецкую станцію Орловско-Грязинской дороги.

§ 10. Водное, согласно § 28 означеннаго положенія, путевое журналъ арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорожкамъ между Коломенско-Воронежско-Ростовской, и о числѣ вывозки для перевозки ихъ вагоновъ, возлагается на Начальства Коломенской военной юнкеры. Довѣреніе же въ Главныя Штабы, указываемыя въ томъ же параграфѣ положенія, сообщенныхъ въ отчетахъ въ обязанности Таможеннаго Губернскаго Военнаго Начальства.

§ 11. Въ описаніи правилъ перевозокъ арестантовъ по Коломенско-Орловской линіи желѣзныхъ дорогъ, равноостановлены въ вышеуказанномъ положеніи о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорожкамъ (приказъ по Военному ведомству 1870 г. № 56 и приложеніе къ 220 ст. XIV Т. Св. Зак. Уст. о содерж. подъ страж., по продолженію 1871 года).

Исполнено: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Грѣбъ Гейденъ.

Приложеніе Д.

На подлинномъ выписано: Высочайше утверждено.

11-го Октября 1873 г.

Подписано: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милославскій.

# П Р А В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО ЖЕЛЕЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ОТЪ КОЛОНЫ, ЧЕРЕЗЪ СТАНЦІЮ ГРЯЗИ, ДО ЦАРИЦЫНА И ОБРАТНО (\*).

§ 1. Арестантовъ, порученныхъ между Коломенско-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, перевозить по Коломенско-Воронежской и Грязи-Царицынской желѣзнымъ дорожкамъ.

*Примечаніе.* Арестанты, слѣдующіе изъ Царицына въ Воронежъ, или обратно направляются изъ г. Колоны, откуда и вывозятся дальнѣйшее отправленіе по назначенію.

(\*) За снѣмъ правилъ, относящихся къ перевозкѣ арестантовъ по Грязи-Царицынской дорогѣ, вложенныя въ приказъ по Военному ведомству 1870 г. № 213 (св. VI) и 1871 г. № 270, означенныя.

§ 2. Перевозку арестантов по линии названных желѣзных дорогъ отъ Козлова до Паричина и обратно производить въ непрерывной связи, отправляя арестантскія партіи изъ Козлова въ Паричинъ и обратно *одина разъ въ день* между, въ дни, опредѣленные расписаниемъ, составленнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересыльных арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поездами, которые будутъ признаны для сего удобными.

*Примечаніе.* Арестанты изъ Козлова въ Паричинъ отправляются согласно вѣстоимости правилъ, возмѣстимо отъ арестантскихъ поѣздокъ изъ Козлова въ Новочеркасскъ и обратно, дѣлясь на основаніи правилъ инт. Б. приложенныхъ къ приказу во Военному вѣдомству 1872 г. № 329.

§ 3. Арестантовъ между Козловомъ и Паричиномъ перевозить въ сорокомасинныхъ арестантскихъ вагозахъ, которые, въ количествѣ трехъ, содержатся для сего Обществомъ Грже-Паричинской и Козловско-Ворожеской желѣзныхъ дорогъ по взаимному ихъ соглашенію. Но въ тѣхъ случаяхъ, когда арестантовъ и воиновъхъ будетъ болѣе двадцати человекъ, то для перевозки ихъ извѣщать двадцати-мѣстныхъ отдѣленій въ арестантскихъ вагозахъ.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно утвержденному и разосланному Министерствомъ Путей Сообщенія Управленію желѣзныхъ дорогъ, на сей предметъ, чертежу, которымъ назначенъ внутренній размахъ сорока-мѣстныхъ вагоновъ: опредѣляетъ: въ длину 25 фут. 6 дюйм., (или 10 арш. 14½ вершка), въ ширину около 8 фут. 8 дюйм. (3 арш. 11½ вершка) (\*).

§ 4. Въ вагоны для арестантскихъ отдѣленій оныхъ, при саженіи изъ Козлова въ Паричинъ и обратно, принимать арестантовъ въ г. *Борогатибскъ* и на станціи Алексинско-дѣсталинскихъ изъ станціи Урюпинской до Урюпинской желѣзной дорогъ (согласно приказу во Военному вѣдомству 1873 г. № 185).

Арестантовъ въ г. Борогатибскъ приводить на станцію желѣзной дорогъ подъ командой Височайшей кѣтовой команды, а изъ Урюпинской станціи на станцію Алексинско-дѣсталинскую доставлять подъ командой Урюпинской оружейной команды и сдать утеръ-офицеръ, сопровождающему арестантскіе поѣзды между Козловомъ и Паричиномъ, приказавъ отъ него въ то же время арестантовъ, подлежащихъ въ Борогатибскъ и Урюпинскъ. Походъ, какъ изъ Борогатибскую станцію отъ кѣтовой команды, такъ и на станцію Алексинско-дѣсталинскую оружейной команды, по времени продолженіи чрезъ названныя станціи арестантскихъ поѣздокъ, долженъ происходить въ тѣмъ же случаѣ, если бы даже не было въ Борогатибскъ и Урюпинской станціи арестантовъ, подлежащихъ отправленію, ибо въ противномъ случаѣ, для принятія арестантовъ, пересылаемыхъ въ Борогатибскъ и Урюпинскъ.

§ 5. При продолженіи арестантскихъ поѣздокъ чрезъ г. Борогатибскъ, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приема и сдачи арестантовъ, долженъ находиться офицеръ или дѣлопроизводитель Управленія мѣстнаго Указнаго Военнаго Начальства.

§ 6. Командированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линии желѣзныхъ дорогъ между Козловомъ и Паричиномъ, возложить на Козловскую воинскую команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправляемы въ вѣдѣніи утеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ въ § 4-мъ пунктахъ.

§ 7. Путное продовольствіе арестантовъ и воиновъхъ, опредѣленное §§ 21 и 22 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, арестантскому въ 220 ст. XIV т. Св. Зак. Устава о содержаніи въ тюрьмахъ, по продолженію 1871 г., изданный:

*Арестантамъ, отправляемымъ:*

Изъ Козлова въ Борогатибскъ, иль обратно, на одинъ сутки.

— — — Паричинъ, иль обратно, на двое сутокъ.

— Борогатибскъ въ Паричинъ, иль обратно на одинъ сутки.

Командиромъ Козловской воинской команды, посылаемымъ въ Паричинъ, въ каждое отправленіе на оба поѣзда — впередъ и обратно — на четыре дня.

§ 8. Плату за перевозку арестантовъ и воиновъхъ Обществу Козловско-Ворожеско-Ростовской желѣзной дороги, согласно § 31 Устава сего Общества, Высочайше утвержденнаго 15-го Сентября 1873 г., а Обществу Грже-Паричинской дороги, на основаніи § 32 Устава, Высочайше утвержденнаго 25-го Сентября 1870 г., производить въ размахъ часоварной части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III-го класса, за выданіе члену хѣтъ въ вагонъ для отдѣленія, платомъ для перевозки арестантовъ, что составляетъ за каждый сорокомасинный вагонъ или двохомасинное отдѣленіе, перевезенные съ арестантами въ одинъ концисъ:

| По Козловско-Ворожеско-Ростовской дорожкѣ: |  | Сорокомасинный вагонъ. | Двохомасинное отдѣленіе. |
|--------------------------------------------|--|------------------------|--------------------------|
| Отъ Козлова до ст. Гржи, иль обратно.      |  | 7 р. 50 к.             | 3 р. 75 к.               |
| По Грже-Паричинской дорожкѣ:               |  |                        |                          |
| Между ст. Гржи и Борогатибскомъ.           |  | 24 — 60 —              | 12 — 30 —                |
| — — — Паричиномъ.                          |  | 70 — 50 —              | 35 — 25 —                |
| — Борогатибскомъ и Паричиномъ.             |  | 46 — — —               | 23 — — —                 |

*Примечаніе.* Обществу отпускъ денегъ за перевозку арестантовъ и воиновъхъ Обществомъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ обращается къ Главному Инспектору пересыльных арестантовъ, препровождая къ нему подробные отчеты съ денегъ, съ приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, поданныхъ вѣдомствѣ Военнаго Начальства, по вѣдомъ произведенія перевозки арестантовъ. Отчеты эти, составляемые каждымъ Обществомъ отдѣльно и только по своей дорогѣ, сдѣдуетъ доставлять ежемѣсячно (въ Январѣ третью въ Мѣс., въ Майскую — въ Сентябрѣ, въ Сентябрскую — въ Январѣ). Обозначенные отчеты, по январю и августу

(\*) Вѣдѣніи двѣ арестантскихъ отдѣленій должны имѣть названные замеры и длину.

дѣлствіе ошуканія провѣдѣности оныхъ, Главнымъ Инспекторомъ пересылаю арестантовъ сообщаются въ подѣлкіи Департамента Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, для ассигнованія къ отпуску Обществу причитающихся по тѣмъ состоятъ денегъ.

§ 9. Требованиямъ заготовокъ для отдѣленій въ оныхъ для перевозки арестантовъ по лѣній желѣзнымъ дорожкѣ отъ Коломна до Паричина, должны быть дѣлемы: въ Коломнѣ—Начальникомъ Колодской конной команды, а въ Паричинѣ—Урядникомъ Волосинскимъ Начальникомъ; въ Борисоглебскѣ же, если представится необходимость, катъ должностельный заготовъ или отдѣленіе, упомянутыхъ въ § 5-мъ ошуканіи или Дѣлопроизводителю Управленія Уряднаго Волосинскаго Начальника. При отпріеніи арестантскаго поѣзда изъ Коломна въ Паричинъ, Начальникъ Колодской конной команды составляетъ, по ошуканію № 1, приложенный къ § 27, положеній о перевозкѣ, арестантовъ по желѣзнымъ дорожкамъ, два требованія о назначеніи арестантскихъ, заготовъ или отдѣленій: одно—для Колодско-Воронежско-Ростовской дороги, другое—для Грязе-Паричинской, изъ коихъ первое составляетъ Начальнику Колодской конной команды Волосинскому Уряднику Грязе-Паричинской дороги. При обратномъ отпріеніи арестантскаго поѣзда изъ Паричина таковой Урядникъ Волосинскій Начальникъ также составляетъ, по вышеуказанной ошуканіи, два требованія, изъ нихъ одно составляетъ Начальнику Паричинской конной команды Грязе-Паричинской дороги, другое же прутается утеръ-ошуканію, для передачи Начальнику Грязе-Паричинской конной команды Колодско-Воронежско-Ростовской дороги. Калъ равно и ошуканію или Дѣлопроизводителю Управленія Борисоглебскаго Уряднаго Волосинскаго Начальника на должностельный заготовъ или отдѣленіе, если таковые будутъ вытѣ отъ Борисоглебска до Коломна, выдѣтъ два требованія: одно Начальнику Борисоглебской конной команды, а другое конной утеръ-ошуканію, для передачи катъ сказано, Начальнику Грязе-Паричинской конной команды Колодско-Воронежско-Ростовской дороги.

§ 10. Веденіе, согласно § 28 означеннаго положенія, путевого журнала арестантскихъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорожкамъ между Коломной и Паричиномъ, и о числѣ вытѣхъ для перевозки ихъ, заготовъ или отдѣленій, въ нихъ выдѣются на Начальника Колодской конной команды. Доставленіе же въ Главный Штабъ, упомянутыхъ въ томъ же параграфѣ положенія означенныхъ извѣстностей отнеси къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Волосинскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Колодско-Паричинской лѣній желѣзнымъ дорожкѣ, руководствоваться вышеупомянутыми положеніями о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорожкамъ (приказъ по Военному вѣдѣству 1870 г. № 56 и приложеніе къ 220 ст. Мѣст. Св. Сл. Устава о содержаніи подѣ стражей, по продолженіи 1871 г.).

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Грабъ Гейденъ.

№ 1.

# РОСПИСАНІЕ

конной службы Рижской конной команды, въ каждыя два недѣли.

| По какому лѣній желѣзнымъ дорожкѣ перевозятся арестанты. | Въ какіе дни.                            | Примѣчаніе.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. По Рижско-Колодско-Тамбовско-Саратовской.             | Однимъ разѣ въ два недѣли.               | Всѣмъ назначаются въ разѣрѣ, упомянутыхъ въ § 15 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорожкамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдѣству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи по всѣмъ названнымъ дорожкамъ сопровождаютъ старшими утеръ-ошуканіями. Начальникъ команды, оставшись на мѣстѣ, распоряжается порядкомъ конныхъ и отпріеніемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорожкамъ, катъ съ поѣздами, означенными въ этомъ росписаніи, такъ и съ поѣздами, проходящими чрезъ Рижскъ изъ Коломна въ Москву и обратно, согласно росписанію № 2, а также ведетъ надѣланную о нихъ отчетность; по коду отпріенія по утеръ-ошуканію изъ показанныхъ здѣсь лѣній партій въ составѣ 50-ти и болѣе человекъ, то она должна препровождаться самимъ Начальникомъ команды. Кромѣ того, ошуканіи, для поѣздки провѣдѣности перевозки арестантовъ, два раза въ годъ (одинъ разѣ въ лѣтѣ и одинъ зимой) лично сопровождаютъ арестантскія поѣзды въ Саратовъ, Сызрань и Везуку. |
| Изъ Рижска въ Саратовъ . . . . .                         | ( Четвертъ (одной недѣли).<br>( Пятница. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Обратно изъ Саратова въ Рижскъ . . . . .                 | ( Суббота.<br>( Воскресенье              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| II. По Рижско-Мордовско-Сызранской.                      | Однимъ разѣ въ два недѣли.               | Всѣмъ назначаются въ разѣрѣ, упомянутыхъ въ § 15 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорожкамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдѣству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи по всѣмъ названнымъ дорожкамъ сопровождаютъ старшими утеръ-ошуканіями. Начальникъ команды, оставшись на мѣстѣ, распоряжается порядкомъ конныхъ и отпріеніемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорожкамъ, катъ съ поѣздами, означенными въ этомъ росписаніи, такъ и съ поѣздами, проходящими чрезъ Рижскъ изъ Коломна въ Москву и обратно, согласно росписанію № 2, а также ведетъ надѣланную о нихъ отчетность; по коду отпріенія по утеръ-ошуканію изъ показанныхъ здѣсь лѣній партій въ составѣ 50-ти и болѣе человекъ, то она должна препровождаться самимъ Начальникомъ команды. Кромѣ того, ошуканіи, для поѣздки провѣдѣности перевозки арестантовъ, два раза въ годъ (одинъ разѣ въ лѣтѣ и одинъ зимой) лично сопровождаютъ арестантскія поѣзды въ Саратовъ, Сызрань и Везуку. |
| Изъ Рижска въ Сызрань . . . . .                          | ( Вторникъ (той же недѣли).<br>( Среда.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Обратно изъ Сызрани въ Рижскъ . . . . .                  | ( Четвертъ.<br>( Пятница.                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| III. По Рижско-Везуцкой.                                 | Однимъ разѣ въ два недѣли.               | Всѣмъ назначаются въ разѣрѣ, упомянутыхъ въ § 15 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорожкамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдѣству 1870 г. № 56. Арестантскія партіи по всѣмъ названнымъ дорожкамъ сопровождаютъ старшими утеръ-ошуканіями. Начальникъ команды, оставшись на мѣстѣ, распоряжается порядкомъ конныхъ и отпріеніемъ арестантскихъ партій по желѣзнымъ дорожкамъ, катъ съ поѣздами, означенными въ этомъ росписаніи, такъ и съ поѣздами, проходящими чрезъ Рижскъ изъ Коломна въ Москву и обратно, согласно росписанію № 2, а также ведетъ надѣланную о нихъ отчетность; по коду отпріенія по утеръ-ошуканію изъ показанныхъ здѣсь лѣній партій въ составѣ 50-ти и болѣе человекъ, то она должна препровождаться самимъ Начальникомъ команды. Кромѣ того, ошуканіи, для поѣздки провѣдѣности перевозки арестантовъ, два раза въ годъ (одинъ разѣ въ лѣтѣ и одинъ зимой) лично сопровождаютъ арестантскія поѣзды въ Саратовъ, Сызрань и Везуку. |
| Изъ Рижска въ Везуку . . . . .                           | ( Среда (другой недѣли).<br>( Четвертъ.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Обратно изъ Везуки въ Рижскъ . . . . .                   | ( Пятница.<br>( Суббота.                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Независимо означенныхъ въ этомъ росписаніи поѣздовъ изъ Рижска въ Саратовъ, арестанты, слѣдующіе изъ Рижска въ Коломну и другіе города, лежащіе на Колодской, отправляются также и съ арестантскими поѣздами,

ежедневно проходимыми через Рязань из Москвы в Колозю согласно расписанию № 2; во для этого должны быть избраны те из сих последних поездов, которые совпадают бы с арестантскими поездами, отходящими из Колозю далее, из Орель или Паричи.

Подписал: Главный Инспектор пересыла арестантов, Генерал-Маюръ Еленченко.

№ 2.

## РАСПИСАНИЕ

конвойной службы Колозской конвойной команды.

(Включая приложенное к приказу по Военному ведомству 1872 г. № 329).

| По какому именно желанному дорогам<br>перевозятся арестанты.                          | В какие дни.                                                                                            | Примечание.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. По Колозско-Московской.                                                            | Ежедневно.                                                                                              | Конвой назначается из расчета, указанного в § 15 положенія о пересылкѣ арестантовъ по желанному дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному ведомству 1870 г. № 56. Арестантские партии по первымъ двумъ извѣстнымъ сопряженнымъ сесеймъ осматриваются при посадкѣ и высадкѣ — старшимъ унтер-офицеромъ; во въ случаѣ отправления изъ Орель партии изъ состава 50-ти и болѣе человекъ, она сопровождается также офицеромъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается порядкомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партий по желанному дорогамъ, какъ съ поездами, означенными въ этомъ расписаніи, такъ и съ поездами, проходящими чрезъ Колозю изъ Рязаня въ Саратовъ и обратно, согласно расписанію № 1, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣе значаго осматриваетъ, или самъ отправляется съ арестантскими партиями по желанному дорогамъ. Кроме того, для контроля правильности пересыла арестантовъ, обязанъ одинъ разъ въ годъ (одинъ разъ въ году и одинъ мѣсяцъ) лично сопроводить арестантскихъ партий изъ Колозю въ Новочеркасскъ, Москву, Орель и Паричи.  |
| Изъ Колозю въ Москву . . . . .<br>Обратно изъ Москвы въ Колозю . . . . .              | Понедѣльникъ.<br>Среда.                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| II. По Колозско-Новочеркасской.                                                       | Одинъ разъ въ два недѣли.                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Изъ Колозю въ Новочеркасскъ . . . . .<br>Обратно изъ Новочеркаска въ Колозю . . . . . | Среда (одной недѣли).<br>Четвертъ.<br>Суббота.<br>Воскресенье.                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| III. По Колозско-Грязе-Брянской.                                                      | Одинъ разъ въ две недѣли.                                                                               | Конвой назначается изъ расчета, указанного в § 15 положенія о пересылкѣ арестантовъ по желанному дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному ведомству 1870 г. № 56. Арестантские партии по первымъ двумъ извѣстнымъ сопряженнымъ сесеймъ осматриваются при посадкѣ и высадкѣ — старшимъ унтер-офицеромъ; во въ случаѣ отправления изъ Орель партии изъ состава 50-ти и болѣе человекъ, она сопровождается также офицеромъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается порядкомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партий по желанному дорогамъ, какъ съ поездами, означенными въ этомъ расписаніи, такъ и съ поездами, проходящими чрезъ Колозю изъ Рязаня въ Саратовъ и обратно, согласно расписанію № 1, а также ведетъ надлежащую о нихъ отчетность и, въ случаѣ болѣе значаго осматриваетъ, или самъ отправляется съ арестантскими партиями по желанному дорогамъ. Кроме того, для контроля правильности пересыла арестантовъ, обязанъ одинъ разъ въ годъ (одинъ разъ въ году и одинъ мѣсяцъ) лично сопроводить арестантскихъ партий изъ Колозю въ Новочеркасскъ, Москву, Орель и Паричи. |
| Изъ Колозю въ Орель . . . . .<br>Обратно изъ Орля въ Колозю . . . . .                 | Понедѣльникъ (одной недѣли).<br>Среда.                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| IV. По Колозско-Грязе-Паричинской.                                                    | Одинъ разъ въ две недѣли.                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Изъ Колозю въ Паричи . . . . .<br>Обратно изъ Паричина въ Колозю . . . . .            | Пятница (той же недѣли, въ которую отправляются въ Орель).<br>Суббота.<br>Воскресенье.<br>Понедѣльникъ. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Независимо арестантскихъ поездовъ, проходящихъ чрезъ Колозю изъ Саратова въ Рязань, согласно расписанію № 1, арестанты, сѣдущіе изъ Колозю въ Рязань, Моршанскъ, Тулу и другіе города, находящіе на сихъ путяхъ, отправляются также и съ арестантскими поездами, ежедневно отходящими по этому расписанію изъ Колозю въ Москву; во для этого должны быть избраны те изъ сихъ последнихъ поездовъ, которые совпадают бы съ арестантскими поездами, отходящими изъ Рязаня далее въ Саратовъ или Балху. Такъ напр. арестанты, сѣдущіе изъ Моршанска въ Пензу, отправляются изъ Колозю въ Рязань съ тѣмъ поездомъ, который будетъ совпадать съ поездомъ, отходящимъ изъ Рязаня въ Саратовъ.

Подписал: Главный Инспекторъ пересыла арестантовъ, Генерал-Маюръ Еленченко.

№ 3.

## РАСПИСАНИЕ

порядка отправления и сопровожденія арестантовъ по Балхской вѣтви Рязанско-Варшавской желанной дороги.

Арестанты по вѣтвиной вѣтви отправляются слѣдующимъ порядкомъ:

1) Между г.г. Елецкомъ, Ереваномъ и Богородицомъ.

Командированіе арестантовъ, пересылаемыхъ между Елецкомъ, Ереваномъ и Богородицомъ, возлагается на Елецкую желанную команду, съ тѣмъ, чтобы унтер-офицеръ этой команды, при сѣдущихъ съ арестантами по желанной дорогѣ, какъ изъ передній, такъ и обратный путь, принималъ изъ г. Ереваномъ, приходящихъ на станцію желанной дороги осматривать. Управленію Ереванскаго Уезднаго Военнаго Начальника, подъ командой мѣстной команды, арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ этого города въ Богородицку и Елецъ, и сдѣлавъ означенному осматривать арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Елецка и Богородицки въ Ереванъ. Но если по числу арестантовъ, принимаемыхъ въ Ереванъ, или отправляемыхъ въ Богородицку, конвойныхъ, означенныхъ отъ Елецкой команды, будетъ недостаточно, то, на основаніи §§ 14 и 18, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 г. положенія о пересылкѣ арестантовъ по

железными дорогами (примѣръ по Военному издѣству 1870 г. № 56), добавлять къ нимъ — тѣхъ, отъ Егорьевской и Богородицкой желѣзныхъ командъ.

Арестанты должны быть отправляемы по жѣлѣз. дорожкамъ (но не болѣе одного раза въ недѣлю) изъ Калуги въ Богородицку по Дмитровскому, а обратно изъ Богородицки въ Калугу по Серпухову (т. е. на другой день).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда по неимѣнію изъ Калуги арестантовъ, пошедъ Калужской желѣзной командой не отправляется въ Богородицку, въ установленные дни, а между тѣмъ въ Егорьевскъ и Богородицку будутъ арестантами, подлежащими переводу по желѣзной дорогѣ изъ Егорьевска въ Богородицку или Калугу, а изъ Богородицки въ Егорьевскъ и Калугу, то таковыя, въ означенный день, отправляются поѣздомъ Егорьевской и Богородицкой желѣзныхъ командъ.

#### 2) Отъ Богородицки до станціи Хрушино и обратно.

Въ одну изъ двухъ недѣль, именно ту, въ которую будучи преданы арестантскіе поѣзды изъ Рязанска въ Вязму и обратно (\*), пошедши Богородицкой желѣзной командой въ Серпуховъ препровождаютъ изъ Богородицки до станціи Хрушино арестантовъ, сѣдующихъ изъ г. Тулу, а до прибытія на означенную станцію сдаютъ ихъ утѣр-овниперу, сопровождающему арестантскій поѣздъ изъ Рязанска въ Вязму, принявъ отъ него арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Рязанска и Симбирска въ Богородицку, съ которыми въ тотъ же день возвращаются въ своей командѣ. Зѣтки изъ Сибиряку выносятся до Хрушино арестантовъ, сѣдующихъ изъ Богородицки на Симбирскъ въ Рязань, возвращая въ тотъ же день съ арестантами, прибывшими изъ Тулы и подлежащими въ Богородицку.

Примѣчаніе. Согласно § 17 приведеннаго выше положенія о переводѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорожкамъ, поѣзды, въ составъ коихъ 1 утѣр-овниперъ и 3 рядовыхъ, отъ мѣстныхъ командъ: Егорьевской на станцію желѣзной дорогѣ изъ г. Егорьевска и Богородицкой на Хрушино — станцію, въ воскресенье день по древней пресѣдованію чрезъ означенныя станціи поѣзды, съ которыми будутъ пересылаемы арестанты, должны быть высланы и въ тотъ случай, если бы въ Егорьевскъ и Богородицку въ тотъ день арестантовъ, подлежащихъ отправленію по желѣзной дорогѣ, такъ или иначе не было. Для прибытія поѣздовъ прибыть по желѣзной дорогѣ арестантовъ, сѣдующихъ въ Егорьевскъ и Богородицку. Упомянутый поѣздъ изъ г. Егорьевска долженъ приводить на станцію поѣзда овниперъ Управленія Училища Высшаго Начальника.

И подписали: Главный Начальникъ пересылокъ арестантовъ, Генералъ-Майоръ Галамченко.

Приложеніе К.

#### РОСЧИСЛЕНІЕ

между какими губернскими городами и каковыя порядкомъ должны направляться пересылаемые арестанты, съ учрежденіемъ пересылокъ арестантовъ по Рязанско-Смоленской и Рязанско-Вяземской (отъ Смоленска до Вязьмы) желѣзными дорогами и по вѣтви послѣдней отъ станціи Хрушино до г. Калуги.

| Въ какую и въ какой городъ (**).                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Какъ направляются.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Изъ Калуги.<br>Въ Смоленскъ и города, лежащіе на Смоленскѣ.<br>— Москву и города, лежащіе за Москвою.<br>— Тверь, Новгородъ, С.-Петербургъ, Рязань, Пензу и Саратовъ.<br>— Рязань.<br>— Пензу, Самару и Сибирскъ.<br>— Тамбовъ, Саратовъ и Воронежъ.<br>— Орскъ, Курскъ и другіе города, лежащіе за Курскомъ.<br>— Чернышевскъ. | Изъ г. Вязму, по Рязанско-Вяземской и Смоленско-Брестской желѣзнымъ дорогамъ.<br>Изъ г. Тулу, по Рязанско-Вяземской и Смоленско-Брестской желѣзнымъ дорогамъ.<br>Изъ Тулу и Москву по желѣзнымъ дорожкамъ.<br>Изъ Рязанска, по Рязанско-Вяземской и Рязанско-Волжской желѣзнымъ дорожкамъ.<br>Изъ Рязанска и Самары по Рязанско-Вяземской и Рязанско-Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ.<br>Изъ Рязанска и Коломны по желѣзнымъ дорожкамъ.<br>Изъ Тулу по желѣзнымъ дорожкамъ.<br>Изъ Тулу, Курскъ, до г. Пскова по желѣзнымъ дорогамъ, на тѣхъ вѣтвяхъ.<br>Тѣмъ же порядкомъ, какъ указано противъ Калуги. |
| 2) Изъ Тулы.<br>Во все города, поименованныя противъ Калуги.                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3) Изъ Орла.<br>Въ Рязань, Пензу, Самару и Сибирскъ.<br>— Тамбовъ, Саратовъ и Воронежъ.                                                                                                                                                                                                                                            | Изъ Тулу и Рязань по Смоленско-Брестской, Рязанско-Вяземской и Рязанско-Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ.<br>Изъ Тулу, по Коломну до Орла по Орловско-Грязинской, Коломенско-Воронежской и Коломенско-Тамбовско-Саратовской желѣзнымъ дорогамъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4) Изъ Харькова.<br>Въ Рязань, Пензу, Самару и Сибирскъ.<br>— Тамбовъ, Саратовъ и Воронежъ.                                                                                                                                                                                                                                        | Изъ Тулу, Рязань и Самару по Бурго-Харьковской, Смоленско-Брестской, Рязанско-Вяземской и Рязанско-Моршанско-Сызранской желѣзнымъ дорогамъ.<br>Изъ Орла и далѣе какъ указано противъ этого города.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

(\*) См. Росчисленіе № 1.

(\*\*) Обратно арестанты между означенными въ этомъ росчисленіи городами отправляются тѣмъ же порядкомъ, какъ здѣсь указано въ передній путь.

| Изъ какихъ и въ какие города.                                                                                                                                                                       | Какъ направляется.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5) Изъ Пензы.</p> <p>Въ Тамбовъ . . . . .</p> <p>— Вязовскъ и область Войска Донскаго.</p> <p>— Нижний-Новгородъ . . . . .</p> <p>— Симбирскъ и Самару . . . . .</p> <p>— Саратовъ . . . . .</p> | <p>До Моршанска по желѣзной дорогѣ, потомъ пѣшкомъ по почтовыхъ пунктахъ Гусевое, Першино и Горькое.</p> <p>На Рязанскъ и Коломну.</p> <p>На Рязанскъ и Москву.</p> <p>До Самары по желѣзной дорогѣ, за тѣмъ зимой пѣшкомъ, а въ наводнительное время на пароходѣ по р. Волгѣ.</p> <p>На Петровскъ, до Самарска пѣшкомъ, согласно приложенія у сего этапнаго маршрута № 2, а потомъ по желѣзной дорогѣ.</p> |

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересылаи арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Болесенченко*.

Приложеніе II.

# ВѢДОМОСТЬ

О СТАННЫХЪ ТРАКТАХЪ И ПОЧТОВЫХЪ ПУНКТАХЪ, ПОДЛЕЖАЩИХЪ ПИРАЖЕНІЮ, ПОСЛѢДСТВІЕМЪ УЧРЕЖДЕНІЯ ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ И РЯЗАНСКО-ВЯЗОВСКОЙ (ОТЪ СКОПИНА ДО ВЯЗЫ) ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ И ПОСЛѢДНІЙ ОТЪ СТ. ХРУЩОВО ДО Г. КЛЮЧА, СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ КАКЪ ДОЛЖНЫ БЫТЬ БѢДЫЕ НАПРАВЛЯЕМЫ АРЕСТАНТЫ МЕЖДУ ГОРОДАМИ, ГДѢ УПРАВЛЯЮТСЯ СТАННЫМИ ТРАКТАМИ.

| Наименованіе упрощаемыхъ станныхъ трактовъ и почтовыхъ пунктовъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Какъ должны быть направляемы арестанты между помеченными въ первой графѣ городами.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>I. Отъ Пензы, чрезъ гг. Городище и Кузнецкъ, до г. Самары.</p> <p><i>Пензенской губерніи.</i></p> <p>1) Селенка.</p> <p><i>Саратовской губерніи.</i></p> <p>2) Чадина.</p> <p>3) Брежневъ.</p> <p><i>Симбирской губерніи.</i></p> <p>4) Попыльскій Ключъ.</p> <p>5) Кандовъ.</p> <p>6) Коптева.</p> <p>7) Бояши. Рензевъ.</p> <p>II. Отъ г. Городища до почтоваго пункта Базарнаго Сызгана (на Кореускомъ тракѣ).</p> <p><i>Пензенской губерніи.</i></p> <p>8) Пичаевъ.</p> <p>9) Сарыца.</p> <p><i>Симбирской губерніи.</i></p> <p>10) Папуся.</p> <p>III. Отъ г. Вязьмы, чрезъ Юзовъ и Медынъ, до Калуги.</p> <p><i>Смоленской губерніи.</i></p> <p>11) Азарины.</p> <p>12) Зинзельное.</p> <p>13) Климово.</p> <p><i>Калужской губерніи.</i></p> <p>14) Барсуки.</p> <p>15) Кондратьева-Пятница.</p> <p>16) Тиханова Пустынь.</p> | <p>По Моршанско-Сызранской желѣзной дорогѣ.</p> <p>Изъ Городища въ Кореунъ и обратно впередъ направлять на г. Кузнецкъ, получаясь между Городищемъ и Кузнецкомъ перевозкою по желѣзной дорогѣ, а отъ Кузнецка до Кореуна пѣшкомъ.</p> <p>Изъ Вязьмы и Калуги въ Юзовъ и Медынъ, или обратно, до ст. Коптево по Рязанско-Вязовской желѣзной дорогѣ, за тѣмъ пѣшкомъ. Съ упрощеніемъ помеченнаго пункта въ сел. Барсуки, арестанты, пересылаемые между Юзовымъ и Медыномъ, должны дѣлать посылку также въ сел. Коптево, гдѣ учреждается этапный пунктъ.</p> |

| Названіе учрежденныхъ отдельныхъ группъ и колонизныхъ пунктовъ.                                                                                                                                                                                                                                           | Какъ должны быть направлены арестанты между названными на первой группъ городами.                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>IV. Отъ Калуги, чрезъ г. Алексинъ, Тулу, Богородицкъ и Егорьевъ, до г. Ельца.</p> <p><i>Калужской губерніи.</i></p> <p>17) Боброво.<br/>18) Фериново.</p> <p><i>Тульской губерніи.</i></p> <p>19) Пально.<br/>20) Шенши.<br/>21) Луговая.<br/>22) Никитское.<br/>23) Б. Паоты.<br/>24) Николаевка.</p> | <p>По Рязско-Вяземской желѣзной дорогѣ и вѣтви отъ ст. Хрущево до г. Ельца.</p>                                                                              |
| <p><i>Орловской губерніи.</i></p> <p>25) Красная Пальма.</p> <p>V. Отъ г. Боровска до г. Москвы.</p> <p><i>Московской губерніи.</i></p> <p>26) Фоминское.<br/>27) Бурцево.<br/>28) Федосино.</p>                                                                                                          | <p>Чрезъ г. Верю; по Можайско-пльскомъ, потомъ по Москвитно-Брестской желѣзной дорогѣ.</p>                                                                   |
| <p>VI. Отъ г. Епифани до г. Севска.</p> <p><i>Рязанской губерніи.</i></p> <p>29) Горюхово.<br/>30) Павлово.</p>                                                                                                                                                                                           | <p>До станціи Михайловки плѣнкомъ, затѣмъ по Рязско-Вяземской желѣзной дорогѣ.</p>                                                                           |
| <p>VII. Отъ г. Егорьева до г. Новосиля.</p> <p><i>Тульской губерніи.</i></p> <p>31) Голицы.<br/>32) Кузени.</p> <p>VIII. Отъ г. Ельца до г. Лобовля.</p> <p><i>Орловской губерніи.</i></p> <p>33) Толечи.</p> <p><i>Тамбовской губерніи.</i></p> <p>34) Епифань.</p>                                      | <p>На г. Елецъ и станцію Залоговъ, по желѣзнымъ дорогамъ.</p> <p>До г. Ливенки по желѣзной дорогѣ, затѣмъ плѣнкомъ на отдельные пункты Оршана и Куймыжъ.</p> |
| <p>IX. Отъ г. Ливенки до г. Задонска.</p> <p><i>Воронежской губерніи.</i></p> <p>35) Чистое.<br/>36) Архангельское.</p>                                                                                                                                                                                   | <p>До г. Ельца по желѣзной дорогѣ, потомъ плѣнкомъ на отдельный пунктъ Ливны.</p>                                                                            |
| <p>X. Отъ г. Ливенки до г. Рязанска.</p> <p><i>Тамбовской губерніи.</i></p> <p>37) Богородицкое.</p> <p><i>Рязанской губерніи.</i></p> <p>38) Демидово.</p>                                                                                                                                               | <p>По желѣзнымъ дорогамъ на г. Козловъ и ст. Бюмолемскую.</p>                                                                                                |

Подписалъ: Главный Инспекторъ, пересылки арестантовъ, Генералъ-Маіоръ *Емелинскій*.

## СТАВНЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. БАЛАНОВА ДО Г. СЕРДЮБСКА И ОБРАТНО.

| Наименованіе населенных пунктов.                                  | Число верст. | Дни служебныя и дни.   |                        | Примечаніе.                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   |              | Въ передній путь.      | Въ обратный путь.      |                                                                              |
| Г. Балазовъ . . . . .                                             | —            | Понедѣльникъ . . . . . | Среда . . . . .        | Балазовская жѣсткая команда препровождаетъ арестантовъ до Ринцева и обратно. |
| Каторжъ . . . . .                                                 | 30           | Вторникъ . . . . .     | Понедѣльникъ . . . . . |                                                                              |
| Азманинъ . . . . .                                                | 20           | Среда . . . . .        | Воскресенье . . . . .  |                                                                              |
| Андреевъ . . . . .                                                | 25           | Четвергъ . . . . .     | Суббота . . . . .      | Сердобская жѣсткая команда препровождаетъ арестантовъ до Ринцева и обратно.  |
| Римарово (станц. Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги) . . . . . | 20           | Пятница . . . . .      | Пятница . . . . .      |                                                                              |
| Савокозъ . . . . .                                                | 15           | Суббота . . . . .      | Четвергъ . . . . .     |                                                                              |
| Г. Сердобскъ . . . . .                                            | 20           | Воскресенье . . . . .  | Среда . . . . .        |                                                                              |

Арестантовъ, пересылаемыхъ между Балазовомъ и Сердобскомъ, равно изъ сѣхъ двухъ городовъ въ Ангарскъ, Саратовъ, Кирсановъ и Тамбовъ, или обратно, препровождаютъ до Ринцева по этому маршруту, одинъ разъ въ семь недѣль, слѣдующимъ порядкомъ: въ одну изъ двухъ недѣль, выходя изъ ту, въ которую будетъ проходить (въ Четвергъ) арестантскій поездъ по желѣзной дорогѣ изъ Ринца въ Саратовъ, арестанты, изъ Балазова въ Понедѣльникъ, а изъ Сердобска въ Среда, какъ показано въ настоящемъ маршрутѣ, тогда вѣдомымъ таинникамъ жѣсткой команды, отправляемымъ на станцію Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги Римарово, куда прибываютъ въ Четвергъ. Тамъ изъ арестантовъ, которые слѣдуютъ по направленію къ Саратову, въ тотъ же день вечеромъ или на другой — утромъ сдѣлается унтеръ-майоръ, сопровождающему арестантскій поездъ, проходившій изъ Ринца въ Саратовъ, принявша отъ него арестантовъ, подѣланныхъ въ Балазовъ или Сердобскъ, а съ остальными арестантами, т. е. пересылаемыми между Балазовомъ и Сердобскомъ, и слѣдующимъ изъ сѣхъ городовъ на Кирсановъ и Тамбовъ, равно прибывшимъ съ поезда, вѣдомымъ Балазовской и Сердобской жѣсткихъ командъ останется на Ринцевскомъ станці, въ ожиданіи обратнаго арестантскаго поезда изъ г. Саратова въ Ринцевъ, который долженъ проходить чрезъ Ринцевъ въ Субботу. Но если въ этотъ поездъ арестантовъ, подѣланныхъ на Кирсановъ и Тамбовъ и по принятымъ таинникамъ, слѣдующимъ изъ Саратова въ Ангарскъ въ Балазовъ и Сердобскъ, а также по порядку одинъ другому арестантамъ, пересылаемымъ изъ Балазова въ Сердобскъ и обратно, командиромъ Балазовской и Сердобской командъ въ Воскресенье отправляются съ арестантами въ слѣдующую командиръ. Если, въ составъ не больше 1 (привозимому) унтеръ-майора и 4-хъ таинниковъ, должны быть вѣдомымъ изъ Балазова и Сердобска на Ринцевскую станцію въ опредѣленные слѣдующимъ маршрутомъ до очередной недѣли, даже и въ томъ случаѣ, если бы въ Балазовѣ и Сердобскѣ не было арестантовъ, подѣланныхъ отправленію по желѣзной дорогѣ, такъ какъ жѣсткой командѣ, необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ и слѣдующимъ въ Балазовъ и Сердобскъ.

Подписалъ: Главный Инспекторъ пересыла арестантовъ, Генералъ-Майоръ Бѣленченко.

## СТАВНЫЙ МАРШРУТЪ

ОТЪ Г. ПЕНЫ, ЧРЕЗЪ ПЕТРОВСКЪ, ДО Г. АТКАРСКА И ОБРАТНО.

| Наименованіе населенных пунктов. | Число верст. | Дни служебныя.         |                        | Примечаніе.                                                                                                                   |
|----------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  |              | Въ передній путь.      | Въ обратный путь.      |                                                                                                                               |
| Г. Пена . . . . .                | —            | Вторникъ . . . . .     | Среда . . . . .        | Пензенская жѣсткая команда препровождаетъ арестантовъ до Петровска.                                                           |
| Борисовка . . . . .              | 19           | Среда . . . . .        | Вторникъ . . . . .     |                                                                                                                               |
| Бондартъ . . . . .               | 24½          | Четвергъ . . . . .     | Понедѣльникъ . . . . . |                                                                                                                               |
| Борисоглебскіе вѣдучи . . . . .  | 26           | Пятница . . . . .      | Воскресенье . . . . .  | Петровская жѣсткая команда препровождаетъ арестантовъ до Пены и Аткарска, въ послѣднемъ случаѣ и обратно.                     |
| Чушкинъ . . . . .                | 14           | Суббота . . . . .      | Суббота . . . . .      |                                                                                                                               |
| Г. Петровскъ . . . . .           | 21½          | Воскресенье . . . . .  | Четвергъ . . . . .     |                                                                                                                               |
| Любимовка . . . . .              | 25           | Понедѣльникъ . . . . . | Среда . . . . .        |                                                                                                                               |
| Палтовка . . . . .               | 18           | Вторникъ . . . . .     | Вторникъ . . . . .     | Анкарская жѣсткая команда препровождаетъ арестантовъ до Петровска, когда не случится обратныхъ командныхъ Петровской команды. |
| Г. Ангарскъ . . . . .            | 22           | Четвергъ . . . . .     | Понедѣльникъ . . . . . |                                                                                                                               |

Подписалъ: Инспекторъ пересыла арестантовъ, Генералъ-Майоръ Бѣленченко.



10) Поселяшка предоставляется право пользоваться и распоряжаться, по своему усмотрѣнію, дѣльными имъ по каждаму по земельнымъ землямъ, съ обладаніемъ тѣхъ правъ, какъ въ семь отношеній установленны для крестьянъ-собственниковъ изъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ (Высочайшій указъ 24 Ноября 1866 г. и дополнителныя къ нему постановленія).

11) Обладателямъ и владельцамъ поземныхъ участковъ земли, обладающимъ государственною оброчною податью, предоставляется, на общахъ для крестьянъ-собственниковъ изъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ основанныхъ (ст. 13 и 14 Высочайшаго указа 24 Ноября 1866 г. и дополнителныя къ нимъ постановленія), освобождать свои земли отъ платежа сей подати посредствомъ вноса въ казначейство, пашенныя дѣтальныя или государственныя процентныя бумаги, тѣхъ же казачьяхъ, продекъ съ того разнасны бы той суммѣ оброчной подати, отъ коей обществу или владельцу участка желаетъ освободить свои земли.

12) Раздѣльная записка составляется членами Министрства Государственныхъ Имуществъ и представляется поселяшкамъ въ присутствіи Непременнаго Члена Удѣльнаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, въ порядкѣ, установленномъ Высочайше утвержденнымъ, 31-го Марта 1867 г., правилами о составленіи каждаго изъ записокъ для государственныхъ крестьянъ.

Подписаны и подписаны въ журналахъ Предсѣдателя въ Числахъ.

388. — 1875 года Марта 20-го. — Высочайше утвержденное положеніе Главнаго Комитета объ устройствѣ складскаго состоянія, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 22-го Марта. — О мѣрѣ къ скорѣйшему разселенію башкирскихъ дѣт.

Вѣдѣныя представленія Министра Внутреннихъ Дѣлъ въ Главномъ Комитетѣ объ устройствѣ складскаго состоянія о мѣрѣ къ скорѣйшему разселенію башкирскихъ дѣт, Главнымъ Комитетомъ приняты:

1) Назначить провѣны, въ составъ Ученнаго Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, Механого реизора, въ числѣхъ члена сего Присутствія отъ мѣстнаго мѣстнаго, полагая на это обязанности: а) наблюдать за дѣйствіями мѣстныхъ партій во время производства работъ и объясненіе полученныхъ техническихъ подробностей; б) разсмотрѣніе поступающихъ въ Губернское Присутствіе проектовъ плановъ и анкетныхъ участковъ, а также мѣстныя плановъ по этимъ чертежамъ; в) разсмотрѣніе отчетовъ мѣстныхъ и докладныхъ Присутствію, съ своимъ заключеніемъ; г) посылку на мѣстѣ мѣстныхъ плановъ и анкетныхъ участковъ, тѣхъ же анкетныхъ отчетовъ и анкетныхъ участковъ; д) наблюдение по описанію мѣстныхъ работъ, изъ составленія плановъ, съ разселеніемъ о современности ихъ исполненія, е) наблюдение за составленіемъ плановъ и предварительную ихъ посылку.

2) Избрать лица для вынѣтій должности Механого реизора въ Ученнаго Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія и представленіе объ утвержденіи сего лица въ должности представить Министру Юстиціи.

3) Расходъ на устройство Механого реизора, содержащихся, въ числѣхъ сего 8-ми руб. въ годъ, отнести на счетъ особаго 8-ми руб. ежегоднаго субсидіи на разселеніе башкирскихъ дѣт.

4) Предоставить Оренбургскому Генералъ-Губернатору право кадить, въ установленномъ порядкѣ, съ представленіемъ о Высочайшихъ наградахъ мѣстныхъ чинамъ, занимающимся разселеніемъ башкирскихъ дѣт, на основаніи общаго о томъ указанія.

5) Предоставить Министру Юстиціи, по вопросу о порядкѣ освидѣтельствованія и утвержденія плановъ, составленныхъ при разселеніи башкирскихъ дѣт, войти въ сношеніе съ Министромъ Государственныхъ Имуществъ, а также ИМПЕРАТОРСКАГО ДѢЛА и Удѣловъ, и въ тѣхъ общахъ изъ по сему предмету изложеніе внести на разсмотрѣніе Главнаго Комитета.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, на журналъ Главнаго Комитета, въ 20-й день Марта 1875 г., соизволилъ написать Собственноручно: *Всѣмъ, какъ слѣдуетъ.*

389. — 1875 года Марта 22-го. — Высочайше утвержденное положеніе С.-Петербургскаго Присутствія Окружнаго Совета, предложенное Правительствующему Сенату и Министру Юстиціи, Товарищамъ Министра Юстиціи 7-го Апрѣля. — Объ учрежденіи при Гатчинской женской гимназіи приющенію дѣтскаго класса.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по аспираційному докладу Главнаго Управленнаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВѢЩЕСТВА Канцеляріи, согласно выношенію С.-Петербургскаго Присутствія Окружнаго Совета учрежденія Императрицы Маріи, въ 22-й день Марта сего года, Высочайше повелѣть изволило: уредить при Гатчинской женской гимназіи приющенію дѣтскаго класса, съ назначеніемъ въ оный особаго класснаго учителя съ основаніемъ жалованья по четыреста рублей въ содержаніи по двести руб. въ годъ.

\* 390. — 1875 года Марта 24-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Народнаго Просвѣщенія 29-го Марта. — Объ учрежденіи стипендіи при Симбирской женской гимназіи.

Житіемъ города Симбирска, по случаю оставленія Начальницею Симбирской женской гимназіи Поповичевою той должности, въ уваженіе къ прозваніямъ и неумолимости трудомъ ее по устройству гимназіи и по управленію оныхъ дѣлѣхъ, въ теченіе дѣлѣ дѣтѣ, общаго по поданію аспираційному четыреста рублей, съ цѣлію уредить при означенной гимназіи стипендію именъ Поповичевою. Попечитель Оренскаго Учебнаго округа, доносъ Министру

Народною Просвѣщенію о томъ, ходатайствовалъ объ учрежденіи, согласно желанію Возницкой, нѣсколькихъ—двухъ стипендіи, которая состояла бы изъ платы за обученіе двухъ учениковъ только обязательными предметами, съ обращеніемъ остальнаго на приобретеніе для нихъ необходимыхъ учебныхъ пособій и съ предоставленіемъ права выбора стипендіатовъ Попечительному Совѣту гминіи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподлинному докладу Министра Народнаго Просвѣщенія, въ 24-й день Марта сего года, Всемилостивѣйше соизволилъ на приведеніе означеннаго ходатайства въ исполненіе.

При этомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ было угодно было Всемилостивѣйше повелѣть благодарить жертвователя.

**391. — 1875 года Марта 24-го. —** Довнесеніи Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учрежденіи Сергачско-Клязменскаго Судно-сберегательнаго товарищества.*

Министръ Финансовъ доносилъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Марта 1875 года, утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго, 21-го Марта 1869 года, повелѣнія Комитета Министровъ, Уставъ Сергачско-Клязменскаго Судно-сберегательнаго товарищества въ городѣ Сергачѣ, Нижегородской губерніи.

**392. — 1875 года Марта 24-го. —** Довнесеніи Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ измѣненіи п. 5 статута правилъ Общественнаго банка въ г. Борокѣ.*

Министръ Финансовъ, отъ 9-го Іюля 1862 года, за № 4705, доносилъ Правительствующему Сенату объ основаніяхъ, на коихъ, согласно п. 3 Высочайше утвержденнаго, 6-го Февраля 1862 года, повелѣнія Государственнаго Совѣта, разрѣшено было ему, Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, учрежденіе въ г. Борокѣ, Калужской губерніи, Городскаго Общественнаго Банка.

За сими рапортами, отъ 25-го Іюня 1868 г. и 29-го Сентября 1871 г., за №№ 5634 и 11336, было доложено Правительствующему Сенату объ измѣненіи п. 5 означенныхъ основаній.

Имѣя, послѣдствіе ходатайства Бороковской Городской Думы и родственниковъ п. 3 выше-означеннаго статута Государственнаго Совѣта, Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, принялъ во вниманіе п. 5 означенныхъ правилъ Общественнаго банка Харьковскіи и Петра Протвинскихъ Банки въ г. Борокѣ изложить слѣдующимъ образомъ:

5) Изъ чистыхъ годовыхъ прибылей отъ оборотовъ Банка, за отчисленіемъ суммы, потребной на составленіе резервнаго капитала Банка и за удѣленіемъ необходимыхъ по содержанію его расходовъ, отдѣляется: а) 400 руб.—на содержаніе устроенной купчей Протопоповыхъ бань въ праздникъ во имя Рождества Христова въ г. Борокѣ; б) 50 руб.—на уплату порученъ за бѣдныхъ и обороченныхъ семействами Бороковскихъ жидовъ; в) 80 руб.—въ пользу мѣстныхъ городскихъ нуждъ; г) 120 руб.—пріяткамъ означенныхъ церквей; 70 руб.—на раздѣлъ бѣднымъ семействамъ духовнаго звѣнія, равно престарѣлымъ, увѣчнымъ и сиротамъ изъ того же звѣнія, по 1 руб. на каждого, поровну праздники Св. Пасхи и Рождества Христова, а остальная часть прибылей употребляется, по усмотрѣнію Городскаго Общественнаго управленія на предметъ благотворенія и воспитанія, а также на увеличеніе основнаго капитала банка.

**393. — 1875 года Марта 24-го. —** Высочайше утвержденное желаніе Государственнаго Совѣта, предложеніемъ Правительствующему Сенату, за Министра Юстиціи, Топаржевскаго Министра Юстиціи 7-го Апрѣля. — *О служебныхъ преимуществахъ Калужскаго воспитанника, поступившаго на службу по изданіи повелѣнія 12-го Ноября 1868 года.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО всеподлинное желаніе въ Общемъ Соборіи Государственнаго Совѣта о служебныхъ преимуществахъ Калужскаго воспитанника, поступившаго на службу по изданіи повелѣнія 12-го Ноября 1868 года, Высочайше утвердить и снисходить и повелѣть исполнить.

Подписавшій Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **КОНСТАНТИНЪ.**

25-го Марта 1875 года.

**ЖЕЛАНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.**

Высочайше имъ повелѣно: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законод. и Государственной Судебн. Дѣлъ: Законны въ Общемъ Соборіи, разсмотрѣвъ переданное ему Калужскаго Комитета представленіе Законод. и Суд. деп. ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО Высочества Имѣишиа Калужскаго о служебныхъ преимуществахъ Законны преимуществами Калужскаго воспитанника, поступившаго на службу по изданіи повелѣнія 12-го Ноября 1871 года и 12-го Ноября 1868 года, и соединивъ въ единство съ заключеніемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО Общего Соборія 10-го Октября Высочества, имѣише повелѣно:

Марта 1875 года.

Въ исполненіе означенныхъ статей сводъ законовъ постановилъ: Калужскаго воспитанника, поступившаго, по изданіи повелѣнія 12-го Ноября 1868 года, на службу изъ Калужск. или изъ Калужскаго и, по изданіи сего повелѣнія, продолжавшаго ту же службу непрерывно, предоставляется право пользоваться особыми преимуществами, на основаніи узаконеній, дѣйствовавшихъ до 12-го Ноября 1868 года.

Подписное желаніе подписано въ журналѣ Предсѣдателя въ Членствѣ.

394. — 1875 года Апрель 2-го. — ДОВЕЩЕНІЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУ-  
ЕМУ СЕБАТУ — *Объ извѣщеніи Таможеннаго Суда-обеспѣляющаго имущественныя*

Министры Финансов донесли Правительственному Совету, что оны, по согласованию с Министрами Внутренних Дел, 1-го Апреля 1875 г., утверждая на основании п. 2 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1869 г., Положения Комитета Министров, Уставъ Таможеннаго Службо-сберегательнаго Товарищества изъ имуществъ Таможн. Канцелярск. Узда, Кюраско губернею

395. — 1875 года Апрель 7-го. — ДОНЕСЕНІЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУ  
ВЕРНОМУ СЪЕЗДУ. — Объ учрежденіи Промысловъ Судовъ-сберегательнаго поименнаго.

Министр Финансов доносил Присланным Сенату, что он, по соглашению с Министром Внутренних Дел, 7-го Апреля 1875 г., утвердил, на основании п. 2 Высочайшаго утвержденного, 21-го Марта 1869 г., указами Комитета Министров, Указъ, Присяго Суде-сберегательнаго товарищества въ городъ Пржевальскъ.

396. — 1875 год. Апрель 7-го. — ДОНЕСЕНІЕ МЕНЕСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУ  
ШЕГО СЕНАТУ. — Объ учрежденіи Далеко-Восточнаго Само-сбережательнаго товарищества.

Министр Финансов донес Правительствующему Сенату, что он, по соглашению с Министром Внутренних Дел, 7-го Апреля 1875 г., утвердил, на основании п. 2 Высочайше утвержденного 23-го Марта 1869 г., положения Военного Министра, Уставъ Железо-Бронзенаго Судно-Сберегательнаго товарищества, въ сего Железному Бронзовому Сберегательному Уставу, Ревизию ввѣщаетъ.

397. — 1875 год Апрель 22-е. — Указ Правительствующаго Сената (со 1-м Департаменту). — Об общности гербовой бумаги, употребляемой в делопроизводстве.

[illegible]

(Подписавъ: За Общ. Секретаря Шейдт.)