

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

№ 30. 1873.

ЧЕТВЕРГЪ.

5 АПРѢЛЛЯ

323.—1873 года Марта 30-го.—Высочайше утвержденные правила для разрешения постройки железнныхъ дорогъ, представленный Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 4-го Апрѣля.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положению Комитета Министровъ, въ 30-й день Марта 1873 года, Высочайше утвердить соизволилъ проектъ правилъ для разрешения постройки железныхъ дорогъ.

На подлиннику написано «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ правила сіи разматривать и Высочайше утвердить соизволицъ въ С.-Петербургѣ, въ 30-й день Марта 1873 года».

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статс-Секретарь Корниловъ.

ПРАВИЛА

ДЛЯ РАЗРЕШЕНИЯ ПОСТРОЙКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1. По Высочайшемъ утверждении сіи Государственныхъ железнныхъ дорогъ, или дополнительномъ включении въ ону новые дороги, Министръ Путей Сообщенія распоряжается производствомъ казенныхъ изысканий по указаннмъ линіямъ; если таковыя изысканія не были до того произведены по соглашению Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ.

2. На основаніи сихъ изысканий, составляется, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, по каждой изъ введенныхъ въ сѣть линій: а) Планъ направлениія линій; б) продольная оной профиль; в) различочная и техническая вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для устройства дороги.

3. Предъ наступленіемъ каждого года, когда сіе возможно, въ всякомъ случаѣ не позже Января каждого наступившаго года, Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, вноситъ въ Комитетъ Министровъ свое соображеніе о томъ, къ сооруженію какой именно дороги, изъ числа введенныхъ въ Высочайше утвержденную сѣть, можетъ быть приступлено въ теченіи года, при чёмъ оно представляется по санационнымъ дорогамъ, начи упомянуты въ пунктахъ 2-ыхъ съѣздій, такъ и заключение свое о строительной цѣлѣ каждой дороги.

4. По разсмотрѣніи упомянутыхъ данныхъ, Комитетъ Министровъ постановляетъ свое заключеніе о тѣхъ дорогахъ, къ сооруженію коихъ можетъ быть приступлено въ теченіи года, а равно о строительной ихъ цѣлѣ и заключеніе сіе представляется на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРОВАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе.

5. За тѣмъ, по каждой изъ разрешенныхъ къ сооруженію линій, Министръ Путей Сообщенія составляетъ и вноситъ въ Комитетъ Министровъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ и другими, буде нужно Министрами,—соображенія о способѣ исполненія каждого разрешенного предприятия, а именно непосредственно отъ Правительства, или же черезъ посредство подлежащаго образованію железнодорожного акционернаго Общества. При этомъ, на случай предоставления предприятия акционерному Обществу, Министръ Путей Сообщенія представляетъ въ Комитетъ Министровъ проектъ Устава такого Общества и техническихъ условий по сооруженію и эксплоатации железнодорожной дороги, съ определеніемъ въ Уставѣ основного капитала Общества, вида и размѣра Правительственнаго его составленію оного содѣйствія и надеждающихъ истрѣ обезспеченія, какъ выгода Общества, такъ и затратъ Правительственныхъ.

6. По разсмотрѣніи въ Комитетѣ Министровъ предположеній Министра Путей Сообщенія, Комитетъ повергаетъ на Высочайшее утвержденіе заключеніе свое о выборѣ для сооруженія дороги одного изъ указанныхъ двухъ способовъ и въ случаѣ, если предположено будетъ образовать акционерное для осуществленія предприятия Общество, то подношение Устава оного и техническихъ условій для сооруженія и эксплоатации железнодорожной дороги на Высочайшее благоусмотрѣніе.

7. Если въ числѣ предположенныхъ къ сооруженію дорогъ находится прымывающая къ существующимъ железнодорожамъ вѣтвь, то Министръ Путей Сообщенія можетъ, буде признастъ то возможнымъ, войти, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ переговоры съ Обществомъ, владѣющимъ дорогой, къ которой вѣтвь та примыкаетъ, о передать этому Обществу постройки и эксплоатации вѣтви, на основаніи данныхъ, указанныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 4 настоящихъ правилъ. О послѣдующемъ также представляется Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее утвержденіе.

8. Въ тойъ случаѣ, когда, на основаніи пун. 6-го настоящихъ правилъ, посѣдуетъ разрешеніе постройки дороги чрезъ вновь учреждаемое акционерное Общество, то сіе послѣднее образуется съдѣющимъ порядкомъ:

а) Министерство Путей Сообщенія опубликовываетъ Высочайше утвержденные для дороги а. а., Уставъ акционернаго Общества; б. б.) техническія условия, в. в.) различочную и техническую вѣдомости. За симъ Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, образуетъ

Правительственную учредительную Комиссию, изъ 3-хъ представителей: Министерства Путей Сообщения и Финансовъ и Государственного Контроля, по одному отъ каждого изъ сихъ вѣдомствъ.

б) Комиссія действуетъ по инструкціи Министра Путей Сообщенія, составляемой по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. На основаніи сей инструкціи и Высочайше утвержденного (пун. 6) Устава проектируемаго Общества, Комиссія исполнитъ надлежаща по учрежденію Общества обязанности.

в) Комиссія, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, публикуетъ отъ имени Министерства не менѣе трехъ разъ: приглашеніе къ публичной подпискѣ на акціи учреждаемаго Общества, съ обозначеніемъ кредитныхъ учреждений, при которыхъ, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, открывается эта подписка на акціи въ времени определенного для подписки; строительную и реализаціонную пачу дороги; подписную цену акцій; сумму первоначального за нихъ взноса; порядокъ послѣдующихъ взносовъ и окончательной оплаты акцій; и способъ разверстки оныхъ между подписавшимися, съ объясненіемъ права на преимущество для подписавшихся на меньшее количество акцій, во всемъ согласно съ Уставомъ Общества.

г) По закрытии подписки, Комиссія производить означенную разверстку, и на основаніи данныхъ ей указаній публикуетъ: а. а.) о размѣрѣ подписки, состоявшейся по каждому изъ кредитныхъ учреждений, о числѣ подписчиковъ, о результатахъ разверстки и о количествѣ акцій, причитающихся по оной подписчикамъ; б. б.) порядокъ обратнаго получения подписчиками изълишихъ первоначальныхъ взносовъ по акціямъ, произведенныхъ ими при подпискѣ, и в. в.) троекратное приглашеніе подписчиковъ въ первое Общее Собрание: для удостовѣрепія въ наличности денежныхъ взносовъ, для повѣрки правъ Членовъ Общества, для выбора Правленія и для назначенія Правленію срока, въ который оно должно, согласно Высочайше утвержденному (п. 6) Уставу Общества, представить Общему Собранию планъ своихъ дѣйствій въ осуществленію предприятия.

д) Подписка на акціи и первоначальный денежный взносъ за нихъ производится въ определенное публичной время, въ опредѣленныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и на равныхъ для всѣхъ оснований. Разверстка акцій производится соразмѣрно количеству акцій, подписаныхъ каждымъ съ опредѣленнымъ при объявлении подписки правомъ на преимущество для подписавшихся на меньшее количество.

е) Первое Общее Собрание подписчиковъ происходит въ присутствии правительственной учредительной Комиссіи и подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя постыдѣй.

ж) Съ избраниемъ Правленія Общества, прекращаются дѣйствія Правительственной учредительной Комиссіи.

з) Въ составъ Правленія Общества входитъ, кроме выборныхъ Директоровъ, Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, который, независимо отъ общей съ остальными членами Правленія ответственности за правильность дѣйствій Правленія, отвѣтствъ передъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правленія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется заявлять Правленію протесты по состоявшимъ рѣшеніямъ и принимаемымъ мѣрамъ, и въ слѣдствіе таковыхъ протестовъ, буде Министръ Путей Сообщенія не отмѣнить оныхъ, дѣло переносится въ разрѣшеніе Общаго Собрания акционеровъ. Означенный Директоръ получаетъ содержание отъ казны и на покрытие сего расхода Общество вносить ежегодно определенную въ Уставѣ сумму.

и) До утвержденія Общимъ Собраниемъ акционеровъ плана дѣйствій Правленія, послѣднее не приступаетъ ни къ какимъ расходамъ, подрядамъ и сдѣлкамъ по осуществленію предприятія, кроме включенныхъ въ различную выдомость необходимыхъ по Правленію, вадержекъ на пасмъ помѣненія и для дѣлопроизводства до втораго Общаго Собрания.

к) Вышеуказанные первыя два Общихъ Собрания акционеровъ имѣющіи цѣль: покрѣпъ внесенныхъ по акціямъ суммъ и правъ акционеровъ, выборъ Правленія и утвержденіе плана дѣйствій послѣднаго, по постройкѣ дороги, составляются изъ лицъ, приобрѣвшихъ акціи по разверсткѣ, при чьемъ участіе въ этихъ Собранияхъ допускаются не иначе, какъ на основаніи имеющихъ свидѣтельствъ, выданныхъ Правительственному учредительному Комиссію.

л) Суммы, принадлежащи Обществу, состоять въ вѣдѣніи Министра Финансовъ, и отпускъ оныхъ производится Правленію не иначе, какъ по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія, на основаніи вакансій, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ для Общества Уставѣ.

9. Въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ относительно постройки и эксплуатации желѣзной дороги, образованое такимъ порядкомъ, акционерное Общество руководствуется Высочайше утвержденнымъ для него Уставомъ.

Подпись: Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ А. Бобриковъ.