

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

№ 54.  1873.

ВТОРНИКЪ.

26 ИЮНЯ.

609. — 1873 года Марта 24-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Татарковского Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Татарковскаго Судо-сберегательного Товарищества, въ Татарковской волости, Старицкаго уѣзда, Тверской губерніи, въ деревнѣ Татаркахъ.

610. — 1873 года Марта 24-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Дмитриевского Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Дмитриевскаго Судо-сберегательного Товарищества, въ селѣ Дмитриевѣ, Николаевскаго уѣзда, Самарской губерніи.

611. — 1873 года Марта 27-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Выонице-Сосницкаго Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 27-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Выонице-Сосницкаго Судо-сберегательного Товарищества, въ предмѣстье города Сосницы-Выоницѣ, Черниговской губерніи.

612. — 1873 года Марта 27-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Хлопянинко-Авдѣевскаго Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 27-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 года положенія Комитета Министровъ, Уставъ Хлопянинко-Авдѣевскаго Судо-сберегательного Товарищества, въ селѣ Хлопянинкахъ, Сосницкаго уѣзда, Черниговской губерніи.

613. — 1873 года Марта 27-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Лавскаго Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 27-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 года положенія Комитета Министровъ Уставъ Лавскаго Судо-сберегательного Товарищества, въ селѣ Лавахъ, Сосницкаго уѣзда, Черниговской губерніи.

614. — 1873 года Марта 28-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Золотихинскаго Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 28-го Марта 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 года положенія Комитета Министровъ, Уставъ Золотихинскаго Судо-сберегательного Товарищества, въ селѣ Золотихъ, Тверской губерніи, Новоторжскаго уѣзда.

615. — 1873 года Апрѣля 24-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Поповскаго Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Поповскаго Судо-сберегательного Товарищества въ Поповской волости, Весьегонскаго уѣзда, Тверской губерніи.

616. — 1873 года Апрѣля 24-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Сорокскаго Судо-сберегательного Товарищества.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Сорокскаго Судо-сберегательного Товарищества, въ г. Сорокахъ, Бессарабской области.

617. — 1873 года Апреля 24-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Об учреждении Бугурусланской Судо-сберегательного Товарищества.*

Министр Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 24-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основании п. 2 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1869 г. положения Комитета Министровъ, Уставъ Бугурусланского Судо-сберегательного Товарищества, въ г. Бугурусланъ, Самарской губерніи.

618. — 1873 года Апрѣля 26-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Об учреждении Висимо-Шайтанской Судо-сберегательного Товарищества.*

Министр Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 26-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основании п. 2 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1869 г. положения Комитета Министровъ, Уставъ Висимо-Шайтанского Судо-сберегательного Товарищества, въ Висимо-Шайтанской волости, Верхотурского уѣзда, Пермской губерніи.

619. — 1873 года Апрѣля 26-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Об учреждении Выйской Судо-сберегательного Товарищества.*

Министр Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 26-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основании п. 2 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1869 г. положения Комитета Министровъ, Уставъ Выйского Судо-сберегательного Товарищества, при Выйскомъ мѣдеплавильномъ завоѣ, Верхотурского уѣзда, Пермской губерніи.

620. — 1873 года Апрѣля 26-го. — ДОНЕСЕНИЕ МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ. — *Об учреждении Мѣднорудянской Судо-сберегательного Товарищества.*

Министр Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашению съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 26-го Апрѣля 1873 г., утвердилъ, на основании п. 2 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1869 г. положения Комитета Министровъ, Уставъ Мѣднорудянского Судо-сберегательного Товарищества, при Рудянскомъ мѣдномъ рудниѣ, Верхотурского уѣзда, Пермской губерніи.

621. — 1873 года Мая 4-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, оглащенное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 16-го Мая. — *О Концессіи на Муромскую железнную дорогу и об Уставѣ означенной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положению Комитета Министровъ, въ 4-й день Мая сего года, Высочайше соизволилъ предоставить Камергеру Барону Александру Матвѣевичу Шалену и отставному Гвардію Поручику Зиновію Ивановичу Никифорову образованіе Общества Муромской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ въ тотъ же день Концессіи и Устава этого Общества.

На подлинной написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сю разсматривать и Высочайше утвердить соизволить, въ Царскому Сел., въ 4-й день Мая 1873 года.»

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсь-Секрѣтарь Корниловъ.

КОНЦЕССІЯ НА МУРОМСКУЮ ЖЕЛІЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Камергеръ Баронъ Александръ Матвѣевичъ Шаленъ и отставной Гвардію Поручику Зиновію Ивановичу Никифорову, въ качествѣ учредителей, принимаютъ на себя обязанность, въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утверждѣнія за ними настоящей концессіи, составить на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Муромской желѣзной дороги.»

Общество это будетъ обязано построить и эксплуатировать эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означеному Уставу и приложеннымъ къ нему техническимъ условіямъ.

Примѣчаніе. Передача, до образования Общества учредителями, другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ поименованныхъ въ настоящей концессіи, допускается не иначе, какъ по испрошенію на то всякий разъ, разрѣшеніемъ Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Въ обеспеченіе образования Общества въ упомянутый выше шести мѣсячный срокъ, учредители Общества внесли въ Государственный Банкъ, залогъ въ 50.000 руб.

Въ случаѣ не образования Общества въ означенный выше срокъ, концессія сія теряетъ свою силу и внесенные учредителями деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается действительнымъ, когда всѣ акіи будутъ разобраны и взносъ по нимъ будетъ сданъ въ разѣйтъ не менѣе 50% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступлениемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ шести мѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 50% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ, назначенный §. 25 Устава Общества, залогъ въ 50,000 р. возвращается учредителямъ.

§ 4. Учредители не въ правѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооружения дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Приятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избранного Общимъ Собраниемъ акционеровъ Правліенія, по получении имъ на то уполномочия отъ Общаго Собрания и въ предлахъ сего уполномочия.

ПОДЛИННУЮ ПОДПИСАЛЪ:

Учредители Общества Муромской желѣзной дороги: Камергеръ Баронъ Александръ Матвеевичъ Паленъ, и отставной Гвардій Поручикъ Зиновій Ивановичъ Никифоровъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Борисъ Борисовъ*.

На подлинномъ написанномъ «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ» Уставъ сей рассматривать и Высочайше утвердить созываясь, въ Царскому Селю, въ 4-й день мая 1873 года.»

ПОДПИСАТЬ Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

У С Т А ВЪ

ОБЩЕСТВА МУРОМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатации желѣзной дороги отъ станціи Ковровской на Московскo-Нижегородской желѣзной дорѣ до г. Мурома образуется акционерное Общество, подъ названіемъ: «Общество Муромской желѣзной дороги (»).

§ 2. Общество это обозывается, на условіяхъ и въ срокахъ, опредѣленные сихъ Уставомъ, на своей счетъ и страхъ построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатации, содержать движение и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начальной линіи у станціи Ковровской до г. Мурома не должно превышать 100 верстъ.

Кромѣ главной линіи должны быть устроены двѣ вѣтви: одна изъ г. Мурома къ р. Оке, съ запасными путями, пристанью и приспособленіями для непосредственной передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно, а другая при Ковровской станціи, для соединенія съ Московскo-Нижегородскою желѣзною дорогою.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатации должны быть произведены во всѣмъ согласно съ прлагаемыми присѣмъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, постройки, подвижного состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Такое же утвержденіе Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не иметь права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разынчонная вѣдомость на всѣ работы, принадлежащіе пріоцѣ расходы по сооруженію дороги. Разынчонная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталь этотъ не подлежитъ измѣненію въ случаѣ какого бы то нибыто измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную разынчонную вѣдомость включаются также слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Муромской дорогѣ.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальные передѣлы, которыхъ потребуются во время эксплоатации, производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей постѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движения. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поездахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или кузармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ они существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы управление телеграфомъ сошло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имеетъ право подѣлить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителями оного концессіи на Муромскую желѣзную дорогу и должно окончить ону, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатации, не позже двухъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія за учредителями упомянутой концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствий, вынужденныхъ остановку на некоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги Общество, не открывая движеній, входить къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произ-

(*) Учредители Общества Камергеръ Баронъ Александръ Матвеевичъ Паленъ и отставной Гвардій Поручикъ Зиновій Ивановичъ Никифоровъ.

ведені прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движение по дорогѣ может производиться безостановочно и съ безопасностью для публики.

Не считаются препятствием къ назначению освидѣтельствованій и къ открытию движений недодѣлки, не представляющія по решенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неоконченіе чистой отдѣлки станцій, не окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мости или другіе временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокѣ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительного капитала Общества (§ 18).

§ 8. По открытии движений на ессеи дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать движение и пути соответственно требованіямъ бесостановочного сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если по развитіи движений, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чмъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства произвести неотложно и на свой счетъ надлежащія уст-
ройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превысѣтъ деять тысяч рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, где потребуются прочиа для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Муромской желѣзной дорогой или перѣѣза чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станицею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣеть желѣзной дорогою на условіяхъ, въ семь Уставъ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года со дна дѣйствительного открытия движениія по всей дорогѣ; а если такое совершиется послѣ срока, опредѣленного до окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дна, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытии движениія—завѣдываніе дорогою вѣврется особому Упрагляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительного утверждения Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ, и ихъ иностранцевъ, подчиняясь, въ посѣдѣніи случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ обѣ иностранцахъ правиламъ, но во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ по дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личного состава, по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, где служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикой, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскими языками.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги, и послѣдующія, производимыя во время эксплоатации, равно какъ и самая эксплоатациія, подчиняются надзру Министерства Путей Сообщенія, отъ которого учреждается для сей цѣли Испекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатациіи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждого года, назначать особую Коммисію отъ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственного Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительного чистаго дохода. Коммисія этой Прагматіи Общества открывается всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія.

Общество обязано ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца блюдоць прихода и расхода по эксплоатациіи дороги на слѣдующій годъ по формѣ, установленной для Общества желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждого года—краткий отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соответствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

§ 14. Для покрытия издержекъ Правительственной Испекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія дороги, по 70 руб. съ каждой версты, а по открытии дороги для движениія $\frac{1}{2}$ % отъ валового дохода. Эти пол-процента зачисляются въ издержки эксплоатациіи. Сверхъ того изъ эксплоатационныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству: а) деньги какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Іандармскаго Полицейскаго Управлѣнія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственными работами присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныхъ земель, не воздѣланные, не составляющіе оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные материалы,

нужные во время производства работ, для построения дороги, станций и других принадлежностей, какъ то: камень, гравий, песокъ, глину и известіе.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утверждению настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигаций и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежать оплатѣ крѣпостными пошлиными, но купчая крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемы Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребности желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконенного достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженій желѣзной дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлочекъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ, металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано приобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсы одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальная же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ за границы: рельсы безпошлино, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и грузовые вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано приобрѣсти въ Россіи частію у Правительства, частію у частныхъ заводчиковъ.

Такимъ образомъ для устройства и первоначального дѣйствія дороги, подлежитъ приобрѣтенію въ Россіи:

Рельсы	159,075	пуд.
Скрѣпленій	36,000	"
Паровозъ товарныхъ	5	шт.
Паровозъ товаро-пассажирскій	3	"
Вагоны пассажирскіе	10	"
Вагоны багажныя	3	"
Товарныхъ вагоновъ и платформъ	300	"

Принадлежностей телографа, стрѣлочекъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣляется по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубльяхъ), по которымъ Общество обязано приобрѣсти разные предметы у Правительства изъ сдѣланыхъ имъ разными заводчиками заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовления или же по назначению Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Черезъ шесть мѣсяцевъ со дnia утверждения Устава Министерство Путей Сообщенія окончательно заявить Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ, платформъ, рельсовъ, скрѣпленій и телографическихъ принадлежностей, которое Общество обязано приобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ предметовъ, и притомъ указать заводы, кому должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ по цѣнамъ, не дороже вышеизначенныхъ.

Въ случаѣ если все количества упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ приобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ разынконой вѣдомости цѣнамъ, и при томъ качества, требуемаго техническими условицами, приобрѣсти въ Россіи окажется невозможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ принципъ и по уbjergденіи въ дѣйствительной невозможности приобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу привести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границу, по не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатациіи дороги, когда потребуется увеличить первоначально установленное количество подвижного состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границу какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество можетъ получить, не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и притомъ, выписываемые изъ заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежать оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ пять миллионовъ семьсотъ шестьдесятъ двѣ тысячи шестьсотъ руб. мет. и образуется выпускомъ:

негарантизованныхъ акцій на $\frac{1}{3}$ т. е. на	1.920,800	р. м.
негарантизованныхъ облигаций на $\frac{2}{3}$ т. е. на	3.841,800	" "

Итого 5.762,600 р. м.

Правительство не принимаетъ на себя никакой ответственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигаций.

Акціи и облигации выпускаются на предѣльителя по формѣ, которая подлежитъ утверждению Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Акции и облигации выпускаются въ металлическихъ рубляхъ, или прусскихъ талерахъ, считая 125 рублей металлическихъ равными 136 прусскимъ талерамъ.

Облигации обесящиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ 5% дохода и должны быть снабжены погодовыми на сроки 2-го Января и 1-го Июля, купонами и талонами. Всѣ облигационный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіи 81 года уплатою номинальной стоимости его.

На погашеніе его ежегодно будетъ отчисляться $\frac{1}{10}$ % со всего облигационного капитала, къ чьему, сверхъ сего, будутъ присоединяться проценты, слѣдующие на погашеніи уже облигаций.

Облигации погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1-го Июля, начиная съ 1875 года. Уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигациямъ должна производиться ежегодно 1-го числа слѣдующаго за тиражемъ Октября, слѣдовательно также съ 1-го Октября 1875 г.

§ 19. Акции и облигации принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣлъ для приема ихъ въ таковые залоги, по соображеніи съ близкою цѣною сихъ бумагъ предоставляемъ Министру Финансовъ.

§ 20. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденію годового отчета Правленія Общаго Собранія акционеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правление публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 21. На погашеніи акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно §§ 24 и 37 настоящаго Устава, по постановлению Общаго Собранія акционеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигациямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигаций, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленія для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигации находятся во владѣніи несовершеннолѣтнаго лица, или когда о принадлежности акцій или облигаций возникаетъ тѣзъба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ, накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На оставшуюся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашеніи ни въ какомъ случаѣ процентовъ и погашенія.

§ 23. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительного фонда по акціямъ, отчислять изъ чистыхъ прибылей предприятія ежегодно по 5%, въ запасный капиталъ, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности 800,000 рублей. Оны употребляются на покрытие непредвиденныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дорогъ, усиленію подвижного состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро такие расходы произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или по имену прекращенія дѣятельности настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытие долговъ Общества, а за покрытиемъ долговъ Общества, остатокъ запасного капитала раздѣляется между акционерами, по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 24. Чистый доходъ отъ эксплоатации Муромской железнодороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытиемъ всѣхъ расходовъ по содержанию, дѣятельству и ремонту оной распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляется подлежащая сумма: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ, на основаніи § 18 и б) на构成lement запасного капитала (§ 23).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободной, признается чистой прибылью и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акционерного капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 25. Не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителями Общества концессіи на Муромскую дорогу, Общество вноситъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 50% со всего парицательного акционернаго капитала (§ 18), т. е. 960,400 руб.

Равнымъ образомъ Общество обязано все плю вносить въ Государственный Банкъ и всѣ остальные реализуемые выпущеніемъ акцій и облигаций суммы по мѣрѣ ихъ поступления.

Изъ поминутныхъ взносовъ выдается Обществу стоимость исполненныхъ работъ и поставокъ, при чьемъ слѣдующий Обществу суммы выдаются пропорционально отношенію облигационнаго и акционернаго капиталовъ.

Стоимость работъ и поставокъ исчисляется по разбѣжной вѣдомости (§ 3) и выдача денегъ производится не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣятельно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыхъ Обществу разрѣшается, на основаніи § 17 сего Устава, приобрѣти за границою, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ, предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на получение отъ Правительства половины упомянутыхъ выше частей, а оставшаяся половина долгаивается по доставѣ оныхъ на место работы.

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающейся по правиламъ оного, со дна вноса, по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 26. Независимо отъ сего въ обезспеченіе вѣриаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предприятія, Общество вноситъ въ тоже время въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего парицательного капитала, т. е. 172,878 р.

Залогъ этот может состоять изъ русскъхъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акций и облигаций, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядке, и периодически публикуются Министромъ Финансовъ для приема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобождение сего залога назначается не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работы и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости оставшихся къ исполненію работы и поставокъ по цѣнамъ разбѣжной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работы и поставокъ съ такимъ однако же расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работы и поставокъ, оставшихся къ исполненію.

§ 27. Плата за перевозку пассажировъ и грузовъ распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ грузовъ и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми соѣздами дорогами.

Проекты повсестранного тарифа и условий перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условий (концепций) съ соѣздами желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки онъхъ, представляются Обществомъ до разсмотрѣнія и утверждения Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наиболѣйший предѣлъ платы въ тарифѣ (наихѣчнѣмъ) не долженъ ни въ какомъ случаѣ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистой доходъ на акции достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народного промысла и сельского хозяйства.

На перевозку минерального топлива, удобрителныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ специальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общий тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минерального топлива и удобрителныхъ туковъ одной шестьдесят пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станичныхъ пакгаузахъ и магазинахъ при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 28. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно или командами, также разного рода военные тяжести, лошадей, обозъ, амуницію, артиллерию и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано пересыпать со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какъ вперед будуть установлены.

§ 29. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія онъхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждому обыкновенному пассажирскому поѣзду отѣльные вагоны, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить, построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонть, содержаніе такихъ вагоновъ, (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправления и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ онъя чиновъ и отѣльныхъ вагоновъ Почтового Управления, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почты по желѣзнымъ дорогамъ и тѣмъ, какъ вперед будуть установлены.

§ 30. Правительственный мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества нарады экстренныхъ поѣздовъ.

Требование это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе тѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самыи поѣзд назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при тѣмъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣсть, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или по общему за эти мѣста тарифу (§ 27), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 28 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрешеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Управление дѣламъ по сооруженію дороги и во время эксплоатации, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебными онаго дѣятельності, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Муромской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоить изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраниемъ акционеровъ.

Директоры избираются ежегодно, из среды своей, Председателя Правления. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Председателя, онъ замѣщается другимъ директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщають Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правление, какъ уполномоченный органъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣла Общества относящіеся, тогда только признаются действительными, когда подписаны тремя Директорами или замѣщающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставлено, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, спаживъ ихъ законной довѣренностю на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, где введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдаются статья 28 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраниѣ акціонеровъ, если обѣ тяжущія стороны будутъ на это согласны, или разрѣшаются общими судебными порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашению Председателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или замѣщающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшеній, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или замѣщающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установлений и вообще отъ мѣсъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ, (кромѣ однаго текущихъ сбровъ), подписываются тремя Директорами или замѣщающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, обѣ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляется въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, кромѣ того уведомляется своевременно подлежащіи кредитнымъ установлениемъ, Правительственнымъ мѣста и лица, съ представлениемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупности его состава, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личную дѣятельность свою каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержание Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраниемъ акціонеровъ, опредѣляется таковыми же Собраниемъ § 32. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраниемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступлении въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе, какъ на сумму 12.000 р., по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраниемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени первого избрания, первые Директоры и кандидаты выбываются каждогодно по одному, причемъ порядокъ выбытия этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребию. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избрания.

Въ случаѣ выбытия директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраниемъ.

Выбывающие директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 33. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведеть вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственные и опредѣляетъ правила и порядокъ внутреннаго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смету и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собрания акціонеровъ; в) по утвержденіи Общимъ Собраниемъ сметы, оно принимаетъ поступающіе суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраниемъ акціонеровъ сметы, и полномочія, данного ему Собраниемъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употреблениемъ остатковъ отъ ассигнованной по сметѣ суммы по одному предмету на покрытие недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣятельности Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно начисляетъ для представленія Общему Собранию акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчислению въ запасной капиталъ и на другие предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременнымъ сверхъмѣтныхъ издержекъ сумму, опредѣленную Общимъ Собраниемъ акціонеровъ; и) оно каждогодомъ таковыми расходами Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія первого Общаго Собрания, отвѣчая предъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодной и употребленію движимости; и) оно рассматриваетъ проекты и сметы строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой сметы и предоставленной ею Общимъ Собраниемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на приобрѣтеніе потребностей и материаловъ всякаго рода; я) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предприятиями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собрания акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякихъ рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ сметъ

ныхъ исчислений содержание; 1) оно назначаетъ, пособия и награды служащимъ, не выходя изъ сметной на сей предметъ суммы; 2) оно разрѣшаетъ взысканіе исковъ и мировыхъ сдѣлкъ по дѣламъ Общества, постѣдий въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраниемъ акціонеровъ; 3) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляеть, кому сдѣлутъ, о снятіи запрещеній съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; 4) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предложенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движению и содержанию оной; 5) оно устанавливаетъ и изменяетъ провозные платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представлять на утвержденіе Министра путей Сообщенія; 6) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собрания, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляеть на разрѣшеніе Общаго Собрания акціонеровъ предложенія своимъ относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно создываетъ Общія Собрания акціи и т. п., обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраний и вносить оныя въ Общія Собрания акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Муромской желѣзной дороги».

§ 34. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языке и въ русской монете; равномѣрно должна производиться на русскомъ языке и вся перевѣска, такъ по управлѣнію дорогой, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и вѣсъ объявленія для публики.

§ 35. Общія Собрания акціонеровъ бываются: «обыкновенными» два раза въ годь, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и «чрезвычайными», созываемыми Правленіемъ: или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также Комиссіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или Ревизіонной Комиссіи (§§ 37 и 39). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собрания приходится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія оного.

Общія Собрания акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ «Правительственномъ вѣстнике», въ вѣдомостяхъ обычныхъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собрания и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чьемъ, когда Общее Собрание созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенные Общія Собрания назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія сметы на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избрания членовъ Ревизіонной Комиссіи, по силѣ § 39 сего Устава, а другое не позже Мая каждого года, по предварительному разсмотрѣнію Ревизіонной Комиссіею годового отчета о дѣятельности и капиталахъ Общества, для выслушанія такового отчета и окончательнаго по ономъ постановленія и для избрания членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимъ, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будеъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акций.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимъ, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будеъ не менѣе одной пятой части общаго числа акций.

Для постановленія же рѣшений по расширению предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополнительному и измѣненію Устава, или по ликвидации дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акций.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собрания сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акций и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается черезъ два недѣлы. Такое Собраніе считается законно-состоявшимъ, не взирая уже ни на число явившихъ въ Собрание акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акций, о чьемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Но рѣшенія такого Общаго Собрания могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акций не менѣе какъ на сумму 3,000 руб. по nominalной ихъ цѣнѣ. Владѣлецъ акций на сумму до 6,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыѣ 6,000 р. парціатерскаго акціонерного капитала прибавляется по одному голосу. Больше же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другого акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акций менѣе чѣмъ на 3,000 р. по nominalной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять по общей довѣренностіи свои акціи, для достижения права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акций, право на голосъ, можетъ также принять довѣренностію на подачу голосовъ отъ другого акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренностію только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренностіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собрания. Акціи эти оставляются въ кассѣ Правленія. Въ пріинятіи акций выдается надлежащая квитанція, по которой, посасъ Общаго Собрания, акціи возвращаются по при- надлежности.

Предѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собранияхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предѣдателемъ.

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собрания принадлежатъ: а) рассмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ сметъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе разѣрва въ количествѣ суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣлѣніе порядка погашенія акций, по какому предмету постановленія Общаго Собрания, согласно § 21 сего Устава, представляются на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избрание Директоровъ кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержания Директорамъ, равно избрание членовъ Ревизионной Комиссии; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣмые расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собрания, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собрания, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому если кто изъ акционеровъ намѣрѣтъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранию, то долженъ предварительно обратиться съ онимъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собрания. Если же какое либо предложеніе заявлено акционерами, имѣющими по числу акций въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однѣмъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранию со своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собрания получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертами голосовъ присутствующихъ въ Собраниѣ акционеровъ. Но избрание Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизионной Комиссии утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного изъ нихъ, то назначается новое, чрезъ дѣвь недѣли, Общее Собраніе, которое рассматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыхъ остались не разрѣшеными въ первомъ Общемъ Собраниѣ и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученного въ сколькими кандидатами, производится дополнительная между пятью баллотировкою, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ решается жребиемъ.

Рѣшенія Общаго Собрания обязательны для всѣхъ акционеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 39. Книги Общества заключаются за каждый истекший годъ 31-го числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраниемъ акционеровъ Ревизионной Комиссии (§ 37) не позже Марта мѣсяца.

Ревизионная Комиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акционеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраниемъ изъ числа акционеровъ, не участвующихъ въ управлении дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ пятью документами и приложеніями, Ревизионная Комиссія сообщаетъ свое заключеніе Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Комиссіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизионной Комиссии, имѣть съ надежданиемъ съ своей стороны объясненіемъ Общему Собранию акционеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ годомъ.

Комиссіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраниемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линій, построекъ, подвижного состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линій и всего имущества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведеныхъ расходовъ, тѣль и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Комиссію всего вышеизложенного Правленіе обязано предоставить сей всѣ необходимыя способы.

Печатные экземпляры годового отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собрания всѣмъ акционерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковыя. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложения къ отчету Правленія открываются акционерамъ за семь дней до Общаго Собрания.

Общее Собраніе акционеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизионною Комиссіею соответственная постановленію Общаго Собрания надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченій изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраниемъ акционеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлечения о доходахъ по эксплоатации, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 40. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управлений Общества или агентовъ его во вредъ интересамъ правительственныймъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющей дорогой, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщения, въ случаиахъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе посѣдѣе обязательно исполнить такое требование не отлагательно и безпрекословно.

§ 41. Если Общество не приступить в назначенный § 6 срок к сооружению дороги или приступив не будет продолжать работы и поставок в такой степени, чтобы окончить одну к сроку, в мѣрѣ нужной для правильного и безопасного движения, или же вообще не выполнить налагаемых на него Уставом обязательств по сооружению дороги, то, за исключением лишь особых случаев, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствий имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщеній дѣлается Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ данныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требование Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему

Если же в статье, требующей исполнения, требования министра не будут исполнены, то правительство, по своему усмотрению, приводить во исполнение свои требования непосредственно или распоряжением на счет Общества, или, если признать то нужным, вступает во владение дорогой, заломом, всеми работами, оконченными и неоконченными и всеми материалами, заготовленными Обществом.

Вступление Правительства во владычие дороги или в управление и распоряжение оною на счетъ Общества производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представлѣніямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступлении Правительства во владение дорогой все исполненные работы и материалы, принадлежности, запасы и заготовленный приводятся в известность, равно как и все та работы и материалы, принадлежности, запасы и заготовления, какие остается исполнить и поставить для совершенного окончания дороги. Затем исполненные предметы поддаются по взаимному соглашению Правительства с Обществом, если же такого соглашения не состоится, то определение действительной стоимости производится экспертом, выбранным в равном числе от Правительства и от Общества и избирающимися из среды своих Председателя.

Въ обоихъ случаяхъ, въ оценку должны входить лишь такие предметы, которымъ заключаются въ разъясночной вѣдомости капитала, исчисляемаго по сооруженіи дороги (§ 3) и при томъ, если предметъ эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора эксперты, будутъ признаны действительны и съ пользою для дороги исполненными.

Решение вопросов экспертизы производится по большинству голосов, а при равенстве последних, голос Председателя дает перевес. Составившись таким образом, решения считаются окончательными. Стоимость же неисполненных работ и поставок определяется по различной ведомости.

Из опредѣленной на вышеизложенномъ основании суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигационнаго и акционернаго его капитала, внесенныхъ имъ въ Государственный Банкъ, по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненные работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§ 25) и б) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отрасляхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и затратъ, выданныхъ Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренныхъ несомнѣнными документами.

При чемъ если въ опредѣленной оѣзжко суммѣ окажется излишокъ противъ оставшихся въ Государственномъ Банкѣ суммъ акционерного и облигационнаго капиталаовъ Общества (§ 25), то таковой излишокъ выплачивается Обществу государственными 5% бумагами, по современной биржевой цѣлѣ. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный извѣстившагося въ Государственномъ Банкѣ суммъ облигационнаго и акционернаго его капиталаовъ; налагчтость той и другой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества.

Сверхъ того весь оставшийся до дни расчета несвобожденныхъ залогъ, представленный Обществомъ по § 26 въ обезспеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеншаго окончанія дороги съ тѣмъ, что если оставшихъ въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отвѣтственныхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишкомъ, то онъ возвращается Обществу. Если же вышеуказанныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержаній залогъ возвращается Обществу. Но когда передержка превыситъ залогъ, Общество отвѣтствуетъ не болѣе какъ суммѣ залогомъ.

При вступлении Правительства во владение дорогами, оно принимает на свою обязанность все договоры и условия, заключенные Обществом въ действительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разъярочной вѣдомости; но претензии по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владение дорогами, остаются на полной отвѣтственности Общества. При чёмъ, запасы топлива и материаловъ для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ определенныхъ въ § 43 этого Устава.

Правила о временном вступлении Правительства в управление и распоряжение дороги, равно как и ея принадлежностей, составляются Министерством. Путей Сообщения, образно требование обстоятельств, и представляются на Высочайшее усмотрение, чрез Комитет Министров, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрешенія на вступление Правительства въ управление и распоряжение дороги.

§ 42. Если, во время эксплуатации, Общество допустить разстройство дороги и движений по оной, и если оно не будет выполнять которойлибо из прочих обязанностей, наложенных Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министры путей Сообщенія даютъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ сроки, какіе установлены выше на случай непріятности при постройкѣ дороги.

Когда, въ течениі трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованій Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводить въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ.

ражением, на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужными, вступаетъ во владѣніе дорогой, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовлениями и не выжидая двадцатилѣтнаго срока, назначеннаго § 43 для выкупа дороги.

До истечения предположенного выше полугодового срока, для выполнения требований Министра Путей Сообщения Общество обязано содержать движение на дорогѣ безостановочно и не уменьшать оного. Въ случаѣ же невыполнения сего, или въ случаѣ если не выполнение Обществомъ требований Министра Путей Сообщения можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушение правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда тако-выя экстренные обстоятельства откроются послѣ сданнаго уже первого или второго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайший срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодового срока, вступаетъ немедленно въ управление и распоряженіе дорогой на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступлении, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогой, Правительство производить съ Обществомъ расчетъ, порядкомъ указаннмъ въ § 43. При чёмъ, если движение по дорогѣ произошло менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги, принимается средний чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, въ какое дорога, по всему ея протяженію, находилась въ эксплуатациѣ, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть принимаемъ менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣднаго года, ни суммы, равной 5% на весь облигационный капиталъ Общества.

Вступление Правительства во владѣніе дорогой съ ея принадлежностями, или во временное управление и распоряженіе оною на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрешенія, испрашиваемаго, порядкомъ, установленнмъ въ § 41, на случаѣ неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 43. По пропастіи двадцати лѣтъ со дна окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работы, Правительство имѣть право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣщается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, темъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 41, представляемымъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предпослѣдовавшихъ лѣтъ, изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средний чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ бити менѣе ии чистаго дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода скре-ниаго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигационный капиталъ Общества. Капитализациѣ сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время неистекшее, до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, составить долъ Правительству Обществу, который будетъ уплачено Государственнымъ 5% облигациями, съ такими погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и материаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ, порядкомъ, указаннмъ въ § 44.

При чёмъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными и уплатить за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой иѣнѣ; относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условий поступленіо будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 41.

§ 44. По истечении полнаго срока владѣнія дорогой, Правительство немедленно вступаетъ беззлатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащими къ дорогѣ имущество движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), приобрѣтенный Обществомъ къ опредѣленному приложеннымъ къ сemu Уставу техническими условиями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію, если же такого не посвѣтуетъ, то по оценкѣ экспертовъ (§ 41).

Запасы топлива и материалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оценкѣ экспертовъ, избираемыхъ и действующихъ на основаніи § 41, но если си запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истечениемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными.

При вступлении Правительства во владѣніе дорогой, въ силу какъ настоящаго параграфа, такъ и § § 41, 42 и 43 Общество останется полнѣмъ владѣльцемъ всего имущества, приобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но въ случаѣ требованія Правительства, си имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оценкѣ экспертовъ.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кроме вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрешеніе.

Всѣ техническіе вопросы решаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Империи и, изъ особенности, правиламъ для акционерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыхъ будуть впередъ постановлены.

Подлинный подлинникъ.

Учредители Общества Муромской желѣзной дороги: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтерисъ* и Камергеръ *Баронъ Александръ Матвеевичъ Паленъ* Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ *Графъ Бобрикской*. и отставной Гвардій Поручикъ *Зиновій Ивановичъ Никифоровъ*.

На подлиннике написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условия сіи разматривать и Высочайше утвердить созывомъ въ Царскому Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.»

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ

ГЛАВА I. ЗЕМЛЯНЫХЪ РАБОТЪ.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ Муромской желѣзной дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія составляются:

- 1) планъ направления линій,
- 2) продольная профиль линій,
- 3) нормальная поперечная профиль земляного полотна дороги,
- 4) таблицы исчислений кубического содержанія земляныхъ работъ,
- 5) вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Учредителямъ Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построение Муромской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутыми Правительственными проектомъ и настоящими техническими условиями.

Окончательный проектъ, кроме плана направлений и продольной профиля линій, поперечныхъ профилей дороги и исчислений количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разностную вѣдомость (§ 3 Устава Общества); б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройствъ пути, телеграфа, всѣхъ стационарныхъ постройки, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижного состава и проч., и в) детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и стационарныхъ сооружений, съ приложениемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчислений.

Все эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣнію и утверждѣніи въ Министерстве Путей Сообщенія, возвращается Правлѣнию Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 13 Устава Общества), а третій остается при дѣлахъ Управления желѣзныхъ дорогъ. Независимо сего Обществомъ представляется еще четвертый экземпляръ плана направлений и продольной профиля линій—для надобностей Всепро-Топографического Депо.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія, инструкцій, или разрѣшаетъ эти измѣненія на мястѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшения Инспекціи не разрешается приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линій. Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложенными ниже въ §§ 3 и 4, не допускается.

Направление линій.

§ 3. Муромская желѣзная дорога начинается у Ковровской станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, пересекаетъ послѣднюю дорогу въ разстояніи 1150 саж. отъ станции посредствомъ путепровода въ различномъ съ Московско-Нижегородской дорогой горизонтѣ и кончается у г. Мурома.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи до окончайшей ея станціи въ Муромѣ, составляетъ, по правительстvenнымъ измѣненіямъ 100 верстъ, при сооруженіи же дороги не должна превышать 101 версту.

Кромѣ того должны быть устроены двѣ вѣтви: одна въ г. Муромѣ въ пристани р. Оки, съ запасными путями, пристанью и приспособленіями для непосредственной передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно, при разныхъ уровняхъ воды; другая—при Ковровской станціи для соединенія въ Московско-Нижегородской желѣзной дорогой.

Кривые части на главномъ пути должны быть описаны радиусомъ не менѣе 300 саж., за исключеніемъ, подъ хода къ Ковровской станціи, где допускается радиусъ въ 250 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саж.

Кривых описанных радиусами менее 500 саж., должно быть не более 4,14%.

Продольный профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,008.

Отношение длины крутых склонов (более 0,008) к общей длине дороги не должно быть больше определенного по предварительному проекту, т. е. общая длина продольных склонов в процентах общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ 0,008 не болѣе 19,5%
— — 0,007 — — 1,5%
— — 0,006 — — 3,0%

Горизонтальныхъ частей пути, со величиемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть не менѣе 56% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ предъѣзныхъ склоновъ не должна превышать 3-хъ верстъ.

Болѣе длинные склоны должны быть разделены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саж.— Предъѣзные склоны не должны быть проектированы безъ крайней задобности и отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предъѣзными радиусами, точно также при переходѣ отъ предъѣзныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги, не допускаются кривыя, описанные радиусомъ менѣе 400 саж., и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длине не менѣе 100 саж.

Главные и разъездные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станций II класса не менѣе 500 саж. и для станций III и IV классовъ не менѣе 300 саж., при чёмъ станции должны быть распространены въ сторону, для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подъездные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станциями, должны быть устроены горизонтальные площадки, длиною не менѣе 300 саж., для устройства на нихъ, въ случаѣ необходимости, разъездовъ.

Непрерывная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириной въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профилю, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей въ выемкахъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь земляного полотна устраивается на косогорѣ, то основание подъ насыпь приготавливается уступами и кроме того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса, съ низовой стороны насыпи, ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ надобности, въ ширинѣ полотна съ одной стороны для двойного пути, не нужно было засыпать первыхъ и перенести последнихъ.

Наружные стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рекъ, должны быть обѣданы глиною или растительною землею и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ или пластишевыми цѣтами.

Для устраненія течений вдоль дамбъ, они должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковые канавы.

§ 6. Боковые канавы въ выемкахъ должны иметь глубину, достаточную для свободного стока, скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинахъ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно иметь продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имеетъ продольный склонъ болѣе 0,008 дно боковыхъ канавъ должно иметь продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою целью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорные канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхнаго ребра откоса выемки и иметь достаточную глубину для свободного стока воды съ прилегающаго косогора. При всѣхъ насыпяхъ высотою въ 0,30 саж. и менѣе, должны быть выкопаны по обѣимъ сторонамъ полотна канавы, глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны—1,00 саж. и съ другой 3,00 саж. отъ нижнаго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающей къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительной потребностию; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саженъ. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи дороги быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ шириненія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12-ти саж., если это окажется

возможнымъ безъ вреда для прочаго безопасаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

ЗАЩИТА ОТЪ СИЖНЫХЪ ЗАНОСОВЪ.

§ 8. Къ открытию движенія по дорогѣ, на счѣтъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драны, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытии же движения, Общество должно немедленно приступить, во указаніи Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ сиженыхъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена, сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА IV.

МОСТЫ, ТРУБЫ И ПРЕЗВѢДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наиболѣшихъ водъ; во всѣмъ случаѣ, отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 1,00 саж., а диаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,33 сажонъ.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительного удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждого изъ сихъ сооружений и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты, отверстіемъ въ 10 и болѣе саж., должны быть размѣщены на прымыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлические, или частично каменные или частично металлические. Мосты отверстіемъ въ 1,6 и менѣе саж., при высотѣ насыпи до 2,00 саж., устраиваются по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, или каменные, или деревянные на сваяхъ.

Всѣ мосты устраиваются для одного пути.

Каменные опоры мостовъ до горизонта высокинъ водъ и каменные трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Копусы и откосы, соприкающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ иметь откосы одиночные, но должны быть обѣданы камнемъ, отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана постепенно изъ су.ой неглинистой земли.

ЖЕЛЫНІЯ ЧАСТИ МОСТОВЪ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сечения жѣлѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:

въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7 килогр.
въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7-ми сажень отверстія	6 —
въ заклепкахъ на перерѣзываніе	6 —
въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечные части съ фермами	5 —
въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе	9 —
на перерѣзываніе	7,5 —
на продольное разрываніе въ вертикальныхъ листахъ	4,5 —

Б. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7,25 —
въ раскосахъ для вытягиванія	7,25 —
— сжатія	7 —

послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣрению его поперечнаго сеченія.

Жѣлѣзо для мостовъ должно представлять сопротивление разрыву не менѣе 35 килограммъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временнай нагрузки предполагается, что мостъ будеть нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый въсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза предается 11 тоннъ; такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составить 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ, отверстіемъ менѣе 7-ми сажень, принимается въ расчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдельно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переезды.

§ 11. Число переездовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственного сообщенія.

ГЛАВА III.

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ.

Балласт.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ чистаго, негравийнаго, достаточно крупнаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 сажени.

Всѣ балласты должно быть поставлено не менѣе 230 куб. саж. на версту верхняго строенія, причемъ балластъ израсходованій до открытия движения долженъ быть переданъ въ распоряженіе службы эксплоатациіи, для разсыпки по первому требованиею Инспекціи.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью сажени (1,25 саж.); онъ приготавливается изъ круглаго, сосноваго или дубового лѣса, толщиной не менѣе 6½ вершковъ, расчищенаго попаламъ. Поперечины, обтесанные съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе 4-хъ вершковъ.

На запасныхъ стационарныхъ путяхъ, по которымъ не проходить поезды съ большою скоростю, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночного пути укладывается 1,400 штуки поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы желѣзныe должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзныe рельсы могутъ быть замѣнены стальными, причемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшено съ разрешенія Министерства Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 21 фута. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленіе рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовой путь.

§ 15. Ширина реальсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разѣзныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $\frac{1}{5}$ всего протяженія дороги, включая въ число разѣзныхъ запасныхъ путей, упомянутую въ § 3, соединительную вѣтвь въ Когровъ.

Вѣтвь къ р. Оке въ Муромъ, а равно боковыя вѣтви изъ карьерамъ не должны входить въ счетъ разѣзныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикреплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-ми костылями, или отдельными полуподушками съ 2-мя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути, стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Въ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрепляется 2-ми костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ. Въ подошвѣ каждого рельса должны быть вырезаны на каждомъ концѣ по одному шпунту, для забивки костыли.

Испытание прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанию Правительственnoю Инспекціею согласно установленнымъ на сей предметъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ.

Испытанию могутъ быть подвергнуты до полу процента каждой серии поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаний.

Правительство сохраняетъ за собою право производить эти испытания, какъ на мѣстѣ производства рельса, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

СТАЦІИ, КАЗАРМЫ И СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА.

Распределение станицъ.

§ 17. Расстояніе между станицами не должно превышать 25 верстъ.

Общее число станицъ, включая и конечныя, должно быть не менѣе 6-ти, изъ нихъ:

Станицы II класса

— III —

— IV —

1.

2.

3.

Число родъ построекъ, должностныхъ быть на каждой станицѣ, поименованы въ вѣдомости работы, поставкѣ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановлениемъ Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станицахъ, кроме жилыхъ домовъ и ихъ службъ (§ 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

На Ковровской станции пассажирское здание может быть общее съ Московско-Нижегородскою желѣзною дорогою, если на то послѣдует соглашеніе между обоми Обществами, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ Общество Муромской дороги долженъ быть устроенъ особый пассажирскій домъ по отдельному проекту. Товариціа же станція съ хозяйственными постройками для Муромской дороги должна быть отдѣльная отъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиры для служащихъ), должно быть:

на станціи II класса не менѣе	100	куб. саж.
— III — — —	50	—
— IV — — —	40	—

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія могутъ быть каменныя, или частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныи, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; они могутъ быть низкия въ уровень нижнихъ ступеней вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Бакъ для воды изъ котельного желѣза, вместимостью каждый 4 куб. сажени, на станціи II класса должно быть по два, а на каждой станціи III и IV классовъ могутъ быть до одного.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровые.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, должно быть сверхъ количества, потребнаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ:

для станціи II класса не менѣе	18	куб. саж.
— III — — —	10	—
— IV — — —	10	—

Если бы означеннаго количества воды, при развитіи движеній, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть во всякомъ случаѣ доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соответствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижного состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 10 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижного состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 3 паровозовъ и 8 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскіхъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. На каждой станціи должно быть устроено по одному и болѣе жилыхъ домовъ, такъ чтобы общая внутренняя плошадь жилыхъ помѣщеній была не менѣе 150 кв. саж. на станціи II класса, не менѣе 75 кв. саж. на каждой станціи III класса и не менѣе 50 кв. саж. на каждой станціи IV класса.

Въ жилыхъ домахъ должны быть также устроены надлежащиа помѣщенія для Жандармской желѣзно-дорожной полицеїской команды.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицей, гонтомъ или тесомъ. При каждомъ жиломъ домѣ должна быть устроена надлежащая службы.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя, или деревянныя, отдѣленыя брунда-мауерами. Всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныхъ платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарныхъ платформамъ должны быть вымощены булыжникомъ или щоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутреннаго помѣщенія не менѣе 18 кв. саж., а сторо-жевой домъ не менѣе 4½ кв. саж.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменныя, или деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовые.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе 11, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 77.

По срединѣ (приблизительнѣ) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути (§ 4), должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы по первому требованію Министерства Путей Сообщенія возможно было при этихъ казармахъ устроить разъездные пути. Общество должно во всякое время имѣть на готовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ, для устройства упомянутыхъ разъездныхъ путей.

Остальные казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, сообразясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Количество подвижного состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначального дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозъ товаро-пассажирскихъ	5.
— товарныхъ	10.
	15.
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ конокъ одна	
четвертая часть съ тормазами:	
Сѣмнадцатыхъ I и II классовъ	2.
II класса	4.
III —	13.
арестантскихъ безъ тормазовъ	1.
багажныхъ съ тормазами.	3.
	23.
в) Вагоновъ товарныхъ четырехъ-колесныхъ:	
крытыхъ съ тормазами	40.
— безъ тормазовъ	160.
	200.
Открытыхъ платформъ съ тормазами	20.
— — — безъ тормазовъ	80.
	100.

При платформахъ должно быть установлено 75 брезентовыхъ.

Размѣры и система подвижного состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановлениемъ Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Весь порожнигъ паровоза, безъ тендера долженъ быть: товаропассажирскаго не менѣе 27 тоннъ, а товарнаго не менѣе 28 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, и чтобы предельное давленіе пара въ котль не превышало абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрева должна быть разчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипитильныи трубки могутъ быть желѣзныи.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныи съ шинами изъ литой стали. Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, промѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время должны подымать на уклонъ въ 0,005 со скоростью 15 verstъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (промѣ тары), или всего 25,000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клюзетами, а зимою должны быть отапливаемыи.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7\frac{1}{2}$ ф. высоты.

Длина и ширинъ платформъ должны быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзныи, а буферныи и другіе попечерные брусья дубовые.

Подъѣзжія ресоры должны быть на серыгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и иметь всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинный подпись:

Камергеръ Баронъ Александръ Матвійовъ Паленъ и отставной Гвардіи Поручикъ **Зиновій Івановъ Никифоровъ**.

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ
Графъ Бобринской.

622. — 1873 года **Мая 11-го.** — Высочайше утвержденіемъ положеніе Комитета Министровъ, озывавшееся Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 23-го Мая. — **Объ Уставѣ Общества Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.**

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 11-й день Мая сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсмотривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 11-день Мая 1873 года.»

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсь-Секретарь Корниловъ.

У С Т А ВЪ

ОБЩЕСТВА ЗЕМСКОЙ ТАМБОВО-САРАТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатации желѣзной дороги отъ города Тамбова до города Саратова образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги. (*)

§ 2. Общество это облазывается, на условіяхъ и въ срокахъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и снабдить ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатации, содержать движение и дорогу въ постоянной исправности.

Кромѣ главной линіи Общество обязано построить вѣтви къ р. Волгѣ въ г. Саратовѣ, съ пристанью на сей рекѣ.

§ 3. Протяженіе всей дороги составляетъ 352,96 вер. не считая протяженія вѣтви къ р. Волгѣ, которое опредѣляется окончательнымъ проектомъ сей вѣтви.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальные передѣлки, которые потребуются во время эксплоатации, производятся не иначе, какъ съ утвержденіемъ Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей посѣданіемъ.

§ 5. Общество обязано содержать вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движения. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станциями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфа частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, который вперед будуть установлены на сей предметъ.

Если-бы Управление телеграфомъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣть право подѣлить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязано окончить всѣ работы, какъ по дорогѣ, такъ и по вѣтви, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатации не позже 9-го Февраля 1874 г.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствий, вынужденныхъ остановку на некоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срока, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соответственно увеличенъ.

§ 7. Тамбово-Саратовская желѣзная дорога раздѣляется на три участка: первый отъ г. Тамбова протяженіемъ 113 верстъ 192,61 саж., открытый для движенія 9-го Августа 1870 г., второй до г. Аткарска, протяженіемъ 154 вер. 330,18 саж., открытый для движенія 15 Января 1871 г. и третій отъ Аткарска до г. Саратова протяженіемъ 84 вер. 72,61 саж., открытый для движенія 4-го Іюля 1871 г.

§ 8. Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соответственно требованіямъ безостановочного сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движеній, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чьемъ либо сказаннѣемъ условіемъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надеждія устройствъ для удовлетворенія упомянутымъ условіемъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министрствомъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превысить девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, где потребуются, прочія для этого пути приспособленія.

(*) Концессія на Тамбово-Саратовскую желѣзную дорогу Высочайше дарована въ 17-й день Октября 1868 года въ качествѣ учредителей Земству Саратовской губерніи и Кирсановского уѣзда Тамбовской губерніи, совместно съ Обществомъ города Саратова.

§ 9. Если Правительство признает полезным предоставить другой железной дороге право соединения с Тамбово-Саратовскою железнодорогою, или перехода чрезъ оную, съ общимъ пользованиемъ станцией или какимъ либо искусственнымъ сооружениемъ, то Общество обязано подчиниться условиямъ, какія для него будут определены Министерствомъ путей Сообщенія.

§ 10. Общество власть железнодорого, на условіяхъ, въ сехъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восемнадцати лѣтъ, считая со времени окончанія всей линіи и открытия по ней движенія.

§ 11. Завѣдываніе дорогою вѣряется особому Управляющему, который назначается Правлѣніемъ съ представительного утвержденія Министра путей Сообщенія.

§ 12. Общество въ правѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчинясь въ посѣдніе случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ обѣ иностранныхъ правиламъ, но во всѣхъ случаяхъ не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указание, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личаго состава, по технической части, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства путей Сообщенія. На мѣста, где служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикой, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по окончательному сооруженію железнодороги и посѣдніе, производимы во время эксплуатации, равно какъ и сама эксплуатация дороги, подчиняются надзору Министерства путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ путей Сообщенія инструкций и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатации дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истечении каждого года, назначать особую комиссию отъ Министерства путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственного Контроля, для проверки отчетовъ и книги Правлѣнія Общества и для опредѣленія дѣйствительного чистаго дохода. Комиссія этой Правлѣнія открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной ему посѣдніемъ гарантіи облигационнаго капитала.

Въ назначенную комиссию приглашаются по одному члену отъ Земствъ Саратовскаго и Кирсановскаго и отъ Саратовскаго Городскаго Общества.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство путей Сообщенія: а) не позже 1-го ноября текущаго бюджета прихода и расхода по эксплуатации дороги на сдѣдующий затѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ железнодорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждого года—краткий отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соответствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для проверки Правительственной Комиссіи, проверяющей книгу Общества и представляется ею обратно въ Министерство путей Сообщенія на одобрение или исправление.

§ 14. Для покрытия издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно $\frac{1}{2}\%$ отъ валового дохода. Эти полѣ-преценты зачисляются въ издержки эксплуатации. Сверхъ того, изъ эксплуатационныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству: а) деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармского Полицейского Управления дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ за содержаніе железнодорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственными работами присвоенными, въ той числѣ и правомъ законного отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ее принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящійся на линіи дороги собственно казенные земли невоздѣланные, несоставляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ее принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные материалы, нужные во время производства работъ для построенія дороги, станций и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравий, песокъ, глина и известіе.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлины по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акций и вообще по составленію капитала.

Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ железнодорогу и ее принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлиными, но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемы Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей железнодороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоянства, съ уплатой крѣпостныхъ пошлинь.

§ 17. Когда потребуется увеличить первоначально установленное количество подвижного состава, или замѣнить приведшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границу какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получать не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; при чмъ, выписываемые изъ заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны, подлежать оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Нарцателльный капиталъ Общества составляетъ двадцать семь миллионовъ семьсотъ тридцать четыре тысячи двести тридцать шесть мет. рублей и образуется выпускомъ акций на семь миллионовъ пятьсотъ семьдесятъ три тысячи триста двадцать шесть мет. рублей и облигаций на двадцать миллионовъ сто шестьдесятъ тысяч девяносто десять мет. рублей, оставляемыхъ за собою Правительствомъ, на основанияхъ, изложенныхъ въ § 23. Соответственно курсу, припятому при реализации капитала Общества, акционерный капиталъ раздѣляется на 60,586 акций, каждая въ 125 руб. мет.—20 фунт. стерл.—134 прусс. тал.—336 голланд. гульд.—500 франковъ.

§ 19. Акции выпущены на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, и спажены подпись уполномоченного отъ Правительства, а также трехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ отъ Земства.

§ 20. Акции принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною на равнѣ съ бумагами, гарантированными Правительствомъ. Назначеніе цѣни для приема ихъ въ таковые залоги, по соображенію съ биржевою цѣнью сихъ бумагъ предоставляемъ Министру Финансовъ.

§ 21. Земства Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи и Саратовское Городское Общество обеспечиваютъ Обществу абсолютную, со днія выпуска акций до истечения срока владѣнія дорогой (§ 10), гарантію въ 5-ть металлическихъ процентовъ чистаго дохода на нарцателльный акционерный капиталъ Общества въ семь миллионовъ пятьсотъ семьдесятъ три тысячи триста двадцать шесть мет. руб. и сверхъ того $\frac{1}{12}$ % для погашенія акционерного капитала ежегодно посредствомъ тиражъ.

§ 22. Земства Саратовской губерніи Кирсановскаго уѣзда и Саратовское Городское Общество, съ цѣлью обеспечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ 5% на нарцателльный акционерный капиталъ гарантированными и $\frac{1}{12}$ частями процентовъ, назначаемаго для погашенія акционерного капитала, будутъ отпускать за тридцать дней до 2-го Января и до 2-го Июля суммы, недостающія для совершенія подготавливаемыхъ платежей по акциямъ, но извѣщеніе отъ Общества о количествѣ требуемыхъ авансовъ. Извѣщеніе это Общество обязано доставить Земству за два мѣсяца до каждого изъ означеннѣхъ сроковъ платежа.

Попѣрка Земствомъ и Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ счетовъ Общества о принесенной дорогую чистой прибыли производится стъ окончаніемъ каждого года. Въ то же время выводится балансъ всѣхъ произведенныхъ отъ Земства и Саратовскаго Городского Общества денежнѣхъ отпусковъ или авансовъ.

Если окажутся со стороны Земства и Городского Общества недоимки, то опѣ взыскиваются на различныхъ основаніяхъ стъ обязательныхъ расходахъ Земства по 10 ст. общаго положенія о Губернскихъ и Уѣздныхъ Земскихъ Учрежденіяхъ и по ст. 12 Высочайше утвержденнаго $\frac{17}{28}$ июня 1870 года Городового Положенія, т. е. какъ государственный налогъ. Буде же оказаться по общему годовому расчету, что Земствами и Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковы удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 23. Всѣ облигации Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, на нарцателльный капиталъ въ 20.160.910 руб. мет. Правительство оставило за собою, по 66 р. мет. за каждые 100 руб. мет. нарцателльного капитала, въ видѣ залога для выдачи Обществу авансовъ всего на 13.306.200 руб. 60 к. металлич., изъ коихъ Правительство выдастъ Обществу 4.425.000 руб. и. и, а остальную сумму 8.881.200 руб. 60 к. мет., отпускаетъ кредитными рублями по всесмѣльному курсу послѣдняго биржеваго днія предъ каждымъ отпускомъ сихъ денегъ Обществу.

Такъ какъ въ послѣдствіи, на основаніи Высочайшаго указа ^{17-го Февраля} _{1-го Марта} 1871 года облигаций Общества Тамбово-Саратовской желѣзной дороги вошли въ составъ консолидированныхъ облигаций Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ 2-го выпуска, чистая выручка отъ коихъ, согласно условіямъ выпуска оныхъ, составляетъ болѣе 66%, то излишнѣй чистой выручки сверхъ 66%, какой долженъ получиться за покрытие всѣхъ расходовъ по выпуску облигаций, раздѣляется между Обществомъ и Правительствомъ, а именно: половина сего излишка обращается въ запасный капиталъ на улучшеніе линій и усиленіе перевозочныхъ средствъ, другая же половина поступаетъ въ пользу Правительства.

Суммы, следующія Обществу взамѣнъ облигаций по приведенному выше расчету, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 28.

За суммы, отпущенныя Обществу взамѣнъ облигаций Общество уплачиваетъ по 1-е Января 1871 года по $6\frac{9}{10}\%$ въ годъ мет. ил. пред. рублями смотря потому, какими рублями отпущены Обществу суммы. Начисленіе сихъ процентовъ начинатся со днія каждого отпуска денегъ Обществу, самая же уплата оныхъ производится за каждое истекшее полугодіе.

Съ 1-го Января 1871 г. Общество должно вносить въ уплату процентовъ и на погашеніе облигаций по $5\frac{1}{12}\%$ въ годъ мет. руб. съ нарцателльной суммы оныхъ, но если бы къ описанному времени Обществу не были отпущены всѣ суммы, причитающіяся взамѣнъ облигаций, то оно обязано будетъ вносить $5\frac{1}{12}\%$ на нарцателльный капиталъ, соответствующий отпущеннымъ суммамъ, сънятъ 100 руб. нарцателльныхъ за 66 дѣйствительныхъ.

§ 24. Пропорціи по акциямъ выплачиваются два раза въ годъ 2-го Июля и 2-го Января въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія имъ будуть указаны въ Россіи, кредитными рублями по послѣднему днію уплаты всесмѣльному курсу, въ Лондонѣ фунтамъ стерлинговъ, въ Берлинѣ талерами, въ Амстердамѣ гульденаами и въ Парижѣ франкамъ по неизмѣненному курсу 20 фунт. стерл.: 134 прус. тал. 236 голланд. гул. или 500 франковъ за 125 руб. мет.

Дивидендъ, въ случаѣ назначенія его Община Собраниемъ акционеровъ, выдается одинъ разъ въ годъ, вмѣстѣ съ Польскими купономъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ объѣхъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 25. Тиражъ выпущенныхъ акцій начнется по истечениі года со дня открытия движениі на всей линії и будетъ производиться ежегодно до погашенія оныхъ.

О суммѣ, вышедшіхъ въ тиражъ акцій, Общество обязывается публиковать тѣмъ же порядкомъ, какъ опредѣленъ въ § 24.

Оплата парціатерной суммы, по вышедшему въ тиражъ акціямъ, производится въ Правлении Общества по представлениі самыихъ акцій.

Владѣльцамъ акцій, вышедшіхъ по жребию, возвращается капиталъ за акціи по парціатерной ихъ цѣнѣ, съ прічитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ по день, назначенный для уплаты погашенія, а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ особы акціи на право получения дивиденда съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ.

Владѣльцы таковыхъ акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій погашенныхъ, но получаютъ лишь дивидендъ, за вычетомъ 5-ти процентовъ дохода, идущихъ въ погасительный фондъ.

§ 26. Проценты и дивидендъ по акціямъ, равно и капиталъ по вышедшему въ тиражъ акціямъ, не взятые акционеромъ въ продолженіи 10 лѣтъ, со дня опредѣленаго для уплаты процентовъ или капитала погашенія обращаются въ собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтнаго лица или когда о принадлежности акціи возникнетъ также, продолжавшися болѣе 10 лѣтъ. Въ семь послѣдніи случаѣ проценты и накопившійся дивидендъ или оставшійся не выданнымъ капиталъ погашенія выдаются сполна на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ и на капиталъ погашенія оставшіеся въ Правлении, проценты и въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 27. Выдача Обществу суммъ взамѣнъ облигаций (§ 23) производится въ размѣрѣ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по расценочной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки приобрѣтаемы Обществомъ за границею оплачиваются на основаніи кономентовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго обѣ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на получение $\frac{3}{4}$ стоимости тѣхъ издѣлій по расценочной вѣдомости, остальная $\frac{1}{4}$ доначивается по доставкѣ оныхъ изъ Россіи.

Кромѣ того Обществу предоставляется право изъ счета платежей за работы, получать какъ изъ суммъ, вырученныхъ продажею акцій, такъ и изъ суммъ, отпускаемыхъ взамѣнъ облигаций, авансы подъ обезпечenie рубль за рубль, залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, а также акций и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, но съ тѣмъ, чтобы общая сумма отпущенныхъ на счетъ облигационного капитала авансомъ, не превышала одного миллиона пятьсотъ тысячъ метр. руб. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соответствующаго выданія авансомъ облигаций или акцій парціатерного капитала.

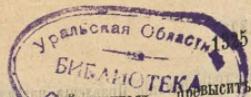
Выдача денегъ, какъ авансомъ, такъ развѣ по исполненнымъ работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представлениія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могутъ оказаться въ послѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ расчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданыя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

§ 28. Уплата Обществомъ Правительству процентовъ на суммы, отпущенные изъ казны взамѣнъ облигаций, въ размѣрѣ упомянутомъ въ § 23, а также уплата пяти процентовъ по авансамъ, производится до открытия дороги по участкамъ изъ строительного капитала Общества, а по открытии дороги всѣ эти проценты, а разно въ $\frac{1}{12}\%$ на погашеніе облигационного долга отчисляются изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, порядкомъ, указаннымъ въ § 30 и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодиямъ, въ сроки, опредѣленныя по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается, какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщается съ начетомъ 5% интереса въ годъ, согласно § 30.

§ 29. До отчислія изъ чистаго дохода суммы на уплату $5\frac{1}{12}\%$, слѣдующихъ Правительству по предыдущему §, Общество имѣть право отчислять изъ чистаго дохода ежегодно въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по 5%, а въ послѣдствіи по 2% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытие непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. Запасный капиталъ этотъ, во все время пока будуть состоять за Обществомъ долги Правительству, въ сѣдѣствіе приемляемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5\frac{1}{12}\%$ по облигационному капиталу или Земствамъ и Саратовскому Городскому Обществу, въ сѣдѣствіе приплаты гарантій, не долженъ превышать въ общей сложности одного миллиона рублей. По уплатѣ Обществомъ всѣхъ долговъ Правительству, Земствамъ и городу, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до двухъ миллионовъ рублей. По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытие долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытиемъ долговъ Общества, остатокъ запасного капитала раздѣляется между акционерами.

§ 30. Чистый доходъ, который окажется отъ эксплоатации всей линіи, (т. е. сумма, оставшаяся за покрытиемъ всѣхъ расходовъ по содержанию, дѣйствію и ремонту), по отчислѣніи изъ него опредѣленной § 29 части въ запасный капиталъ, дѣлится пропорционально отношенію облигационного капитала къ акционерному, а именно на 2,773 части, изъ нихъ 2,016 частей идуть на уплату Правительству $5\frac{1}{12}\%$ по облигациямъ, причемъ недостающая сумма будетъ отпущена Правительствомъ и постановлена долгомъ за Обществомъ; оставльные же 757 частей чистаго дохода обращаются на уплату процентовъ по акціямъ, причемъ недостающая до $5\frac{1}{12}\%$ сумма будетъ отпущена Земствамъ и Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ и поставлена въ долгъ за Обществомъ Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.



Если чистый доходъ, за вычетомъ изъ него подлежащаго процента въ запасный капиталъ, превысить $5\frac{1}{2}\%$ процента со всего национального капитала, то излишнею частью изъ возмѣщенія Правительству ссудъ, сдѣланныхъ имъ для уплаты $5\frac{1}{2}\%$ процентовъ по облигационымъ ($\$ 28$), с начетомъ на ссуды по 5% интереса въ годъ, когда же долгъ Правительству существовать не будетъ, то весь таковой излишенье, за отчислениемъ изъ него подлежащихъ суммъ въ погасительный фондъ по акціямъ, распредѣляется между акционерами, учредителями, членами Правленія и служащими въ Обществѣ, и при томъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: 88 частей поступаетъ въ дивидендъ по акціямъ, 8 въ пользу учредителей, съ распредѣлениемъ согласно существующему между ними условію, 2 въ пользу членовъ Правленія, съ распредѣлениемъ пропорционально получаемому ими содержанію, и 2 въ пользу служащихъ въ Обществѣ, съ распредѣлениемъ по усмотрѣнію Правленія.

Когда чистый доходъ, за вычетомъ изъ него подлежащей части въ запасный капиталъ ($\$ 29$) превысить 6% со всего национального капитала, то одна половина сего превышенія предоставляется Правительству въ возмѣщеніе, съ начетомъ 5% интереса въ годъ, недостигающаго состоявшихъ за Обществомъ, въ садѣствіе обязательства по $\$ 28$ уплачивать $5\frac{1}{2}\%$ процента по облигационному капиталу, другая же половина предоставляется Земствамъ и Саратовскому Городскому Обществу въ возмѣщеніе, съ начетомъ 5% интереса въ годъ суммъ, выданныхъ Обществу на пополненіе гарантированныхъ $5\frac{1}{2}\%$ процентовъ по акционерному капиталу.

По уплатѣ всѣхъ суммъ, должны Обществомъ Правительству, Земствамъ и Саратовскому Городскому Обществу весь остатокъ чистаго дохода будеть составлять полную собственность Общества и распредѣляется, въ размѣрѣ вышеуказанныхъ, между акционерами, учредителями, членами Правленія и служащими въ Обществѣ.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенья.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми соѣдними дорогами.

Проекты погрѣстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (коинцидій) съ соѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для приема грузовъ, съ опредѣлениемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (таxимѣтре) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ национальной ихъ цѣнѣ, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества понижения провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ стационарныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенынъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно или командаами, также разнаго рода военные ти-жести, лошадей, обозъ, амуницію, артиллерию и разные военные принадлежности, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями Общество обязано перевозить со сбивкой 30% съ утвержденнаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какіе впредѣ будуть установлены.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посыпокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно. Для сего Общество удѣляется въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить, построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонти, содержаніе такихъ вагоновъ, (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движение почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится бесплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправления и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оные чиновъ и отдельныхъ вагоновъ Почтоваго Управления, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почты по желѣзнымъ дорогамъ и тѣмъ, какіе впредѣ будуть установлены.

§ 34. Правительственный мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требование это производится черезъ Инспектора дороги, по возможности не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправления экстреннаго поѣзда, а самъ поѣзд назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соединены во всей точности постановленія о безопасности движения.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу ($\$ 31$), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 35. Управление дѣлами, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣть полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебными оного дѣлами, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться къ Правленію, дѣлами которого вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленій назначается во время сооруженія дороги—въ С.-Петербургѣ, а по открытии движенья на всей линіи въ Саратовѣ.

Правление Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, изъ которыхъ два должны быть непремѣнно отъ Земствъ Саратовскаго и Кирсановскаго. Въ числѣ Директоровъ не менѣе половины числа должны быть русские подданные.

Директора и къ нимъ два кандидата отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраниемъ акціонеровъ.

Директоры избираются ежегодно, изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющими ихъ кандидатами.

Директоры и одинъ кандидатъ отъ Земствъ избираются Земскими Собраниеми: Саратовскимъ Губернскимъ и Кирсановскимъ уѣзднымъ.

Кандидаты замѣняются Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во все ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ решеніи дѣлъ.

Правленіе какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой таинственности, но акты и обязательства, до дѣла Общества относящіеся, тогда только признаются действительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляетъ, въ случаѣ надобности, избрать особыхъ повременныхъ, слабажихъ ихъ законной довѣренностю на общемъ основаніи. При чмѣтъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, где введенъ въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Все споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрываются или въ Общемъ Собрании акціонеровъ, если обѣ таиншіи стороны будуть на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Прилагеніе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Решенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну голосъ Предсѣдателя дасть перевѣсь. Въ Правленіи для дѣйствительности решеній, должна присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требование суммы изъ кредитныхъ уточненій и вообще отъ мѣста и лица, которыми будетъ дѣржено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квантаки въ получении или наданіи въ передачи должныхъ Обществу суммъ, (кромѣ однаго текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, обѣ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляеть въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того уведомляеть своевременно подлежащіи кредитныи установления, Правительственныи мѣста и лица съ предствленіемъ подпись Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныи дѣйствія своихъ каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директоровъ опредѣляется Общимъ Собраниемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будутъ со-
стоять долги Правленію по уплатѣ процентовъ по облигациямъ и Земствамъ Саратовскому и Кирсановскому
съѣзду, а также съ Обществомъ города Саратова по уплатѣ гарантии по акціямъ, содержаніе это не должно превышать
двадцати пяти тысячъ рублей сер. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстъ.

§ 36. Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраниемъ на четыре года.

Срокъ службы Директоровъ и кандидатовъ отъ Земствъ опредѣляется Земскими Собраниеми.

Каждый Директоръ отъ акціонеровъ, при вступлении въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраниемъ акціонеромъ отчета за иносѣдій годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени первого избрания, первые Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ выбываются каждый годъ по одному; при чмѣтъ порядокъ выбытия этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ими соглашенію или по жребію. Внослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываются каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избрания.

Въ случаѣ выбытия Директора до срока, онъ замѣняется старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто него постѣднаго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраниемъ.

Выбыавшіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 37. Права и обязанности Правленія тутъ слѣдующіе: а) оно ведетъ вообще въ дѣла, цѣліи Общества соответствующимъ и опредѣляетъ правила и порядокъ внутреннаго устройства по всѣмъ частямъ управлениія; б) оно составляетъ общую годовую смету и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собрания акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраниемъ сметѣ, оно принимаетъ поступающіи сметы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобрившей Общимъ Собраниемъ сметы, и полномочий, даннаго ему Собраниемъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по нимъ; д) оно распоряжается употреблениемъ остатковъ отъ ассигнованной по сметѣ суммы по одному предмету на покрытие недостаточной ассигновки по другому; е) оно состав-

иметь годовые отчеты о действиях Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчислять для представления Общему Собранию акционеровъ, дивиденды и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащіе отчисленію въ запасной капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременный сверхъсметныхъ издергки на сумму, опредѣленную Оаціемъ Собраниемъ акционеровъ; но о каждой таковой расхѣдѣ Правлениe обязано доводить до съѣдѣнія первого Общаго Собрания отвѣтъ передъ нимъ за необходимость и послѣдствія съѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой цензурной или сдѣлавшейся недѣгодною къ употребленію движимости; и) оно рассматриваетъ проекты и сметы строительныхъ работъ и заражаетъ въ предѣлахъ назначений годовой сметы и предоставленной ему Общему Собранию власти, контракты и условия на постройку и работы, а также на приобрѣтеніе потребностей и материаловъ всякаго рода; ю) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предприятиями, и окончательно заключаетъ договоры съ ними по предметамъ, не подлежащимъ по роду своему утвержденію Общаго Собрания акционеровъ; к) но опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ сметныхъ исчислений, содержание; л) оно назначаетъ пособія и награды служащихъ, не выходя изъ сметной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыи сдѣлки по дѣламъ Общества, посѣдѣніи въ предѣлахъ суммы Правлениe предоставленной Общимъ Собраниемъ акционеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ, и представляеть, кому слѣдуетъ о снятіи запрещеній съ недвижимаго имущества; или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движению и содержанию ей; п) оно устанавливаетъ и изменяетъ провозные платы и въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляеть на утвержденіе Министра Путей Сообщеній; р) оно опредѣляетъ, по предварительному указаніямъ Общаго Собрания, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляеть на разрѣшеніе Общаго Собрания акционеровъ предложенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собрания акционеровъ, обсуждастъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраний и вноситъ оные въ Общія Собрания акционеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правление имѣть печать съ надписью: «Правлениe Общества Земской Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги.»

§ 38. Счетоводство Правлениe должно производиться на русскомъ языке и въ русской монетѣ; равнотѣрно должна производиться на русскомъ языке и вся переписка, какъ по управлению дорогой, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 39. Общія Собрания акционеровъ бывають «обыкновенными», два раза въ году, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены и «чрезвычайными», созываемыи Правлениe или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акционеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также комиссіи, назначаемыи Правительствомъ для проверки отчетовъ и книгъ Правлениe (§ 13), или Ревизіонной Комиссіи (§§ 41 и 43). Такое предложеніе о созываніи чрезвычайного Общаго Собрания проводится въ исполненіе Правлениe не позже одного мѣсяца послѣ заявленія оного.

Общія Собрания акционеровъ созываются Правлениe чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣхъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собрания и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чьмъ, когда Общее Собрание созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныи Общія Собрания назначаются: одно не позже Октября для утвержденія сметы на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избрания членовъ Ревизіонной Комиссіи, по силѣ § 43 сего Устава, а другое не позже Мая каждого года, по предварительному разсмотрѣнію Ревизіонною Комиссію годового отчета о действияхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія такого отчета и овочателскаго по оному постановленія и для избрания членовъ Правлениe.

Обыкновенное Общее Собрание признается законнѣостоявшимъ, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30-ти акционеровъ, и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собрание признается законнѣостоявшимъ, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акционеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же решеній по разширѣнію предприятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіемъ и замѣнѣніямъ Устава, или по ликвидациѣ дѣлъ, въ Общемъ Собрании должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собрания сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акционеровъ, то Общее Собрание акционеровъ впослѣдствии созывается чрезъ двѣ недѣли. Такое Собраніе считается законнѣостоявшимъ, не зирая уже на число предъявленныхъ акцій, о чьмъ Правлениe обязано предварять акционеровъ въ самой приглашеніи на Собраніе. Но решенія такого Общаго Собрания могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежащимъ обсужденію пеесостояннаго Собрания.

§ 40. Въ Общемъ Собрании можетъ присутствовать каждый акционеръ, но право голоса принадлежитъ только акционерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣть два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другого акционера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акционеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акционеръ, приобрѣтшій, чрезъ соединеніе

такимъ образомъ акцій право на голосъ можетъ также принять довѣренностъ на подачу голоса отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраниі можетъ только томъ, кто самъ акціонеръ. Одно либо можетъ имѣть довѣренностъ только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраниі, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренностъ, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собрания. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, посѣщѣ Общаго Собрания, акціи возвращаются по при- надлежности.

Предѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собрание. За тѣмъ для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собранияхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предѣдателяствующаго.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собрания принадлежать: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ сметъ и отчетовъ Правленія; причемъ во все время, пока за Обществомъ, въ съдѣствіе принимаемой имъ общизности уплачивается проценты и погашеніе по облигационному капиталу будуть состоять долгъ Правительству, сметы также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположений относительно временнаго, помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчи- сленной въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій; д) избрание Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содѣржанія Директоромъ, равно избранныхъ членовъ Ревизіонной Комиссіи; е) ас- сингрованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣмые расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собрания, и з) обсужденіе предположений и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

При представлѣніи на утвержденіе предположений объ измѣненіяхъ или дополненіяхъ Устава или при представле- ніи ходатайствъ о судахъ отъ Правительства, Общество должно предварительно заявить о томъ Землемѣру въ Са- ратовскомъ Городскомъ Обществѣ, дабы они могли представить по сому своимъ сображеніемъ, если найдутъ это нужнымъ.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собрания, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣрѣнъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранию, то долженъ предварительно обратиться стъ онимъ Правленіе, не позже чанта за семь дней до Общаго Собрания. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ или одиннадцать изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранию стъ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собрания получаютъ обязательную силу, когда приняты будуть, по крайней мѣрѣ тремя четвертами голосовъ присутствующихъ въ Собраниѣ акціонеровъ. Но избрание Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Комиссіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается вторичное чрезъ дѣлъ дѣлъ, Общее Собрание, которое раз- сматриваетъ лишь тѣ дѣла, которые остались неразрѣшеными въ первомъ Общемъ Собрании и разрѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученного иль сколькими кандидатами производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ решается жребиемъ.

Рѣшенія Общаго Собрания обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 43. Книги Общества заключаются за каждый испекій гдѣ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансе его оборотовъ, а равно и балансѣ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенію по облигационному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ онимъ счетами, книгами, документами и приложеніями поступаютъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраниемъ акціонеровъ Ревизіонной Комиссіи (§ 41) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Комиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраниемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управлѣніи дѣлами Общества.

По окончаніи обревозованій, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Комиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Комиссіи представляется отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Комиссіи, имѣть съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранию акціонеровъ не позже мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Комиссіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраниемъ ей будетъ поручено производить также осмотръ и ревизію линіи, построектъ, подвижного состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланыхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линій и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведеніиыхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Комиссіею всего вышеизложенного Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимыя способы.

Печатные экземпляры годового отчета раздаются въ Правление Общества за семь дней до Общаго Собрания всѣмъ акционерамъ, заявившимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложения къ отчету Правлению открываются акционерамъ за семь дней до Общаго Собрания.

Общее Собрание акционеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизионною Комиссіею соответственная постановленію Общаго Собрания надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежать.

Извлечения изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утверждении Общимъ Собраниемъ акционеровъ, а равно ежемѣсячныхъ краткихъ извлечений о доходахъ по эксплоатации публикуются во всеобщее съѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ общихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управлений Общества или агентовъ его во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правление Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраниетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, приведенныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣдніе обязано исполнить такое требование неотложительно и безпрекословно.

§ 45. Если Общество не исполнить предпринятыхъ имъ работъ къ сроку изъ § 6 назначенному, или своевременно не выполнить другихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій—оно получать сперва заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Второе заявленіе будетъ сдано Обществу черезъ три мѣсяца и если въ продолженіи вторичного трехмѣсячного срока требование Министра не будетъ исполнено, то Правительство дѣлается владельцемъ оставшейся части залога, всѣхъ работъ, оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работы; оплатить эти работы и матеріалы по разыѣнѣ, соответствующей стоимости каждой первыи готовой дороги, п сумму, подсчитанную отъ тиковой опѣки, уплатить Обществу государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Упомянутая плата будетъ произведена, однако же, лишь за тѣ издержки Общества, которыхъ Правительство, а въ случаѣ спора, посредникомъ будутъ признаны дѣйствительными и съ пользою для работы сдѣланными.

§ 46. Если во время эксплоатации, Общество допустить разстройство дороги и въ движеніи по онай, и, если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженіе въ тѣ же сроки, какие установлены выше относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованій Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или праводѣлѣтъ въ исполненіи своихъ требованій непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣмъ ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтнаго срока, назначенаго § 47 для выкупа дороги.

До истеченія предположенного выше полугодового срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіе нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренномъ въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренные обстоятельства откроются послѣ сдѣланаго уже первого или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признать нужнымъ, не выжидая полугодового срока, вступаетъ немедленно въ управлѣніе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе онаго.

При вступлении, на вышепоказанныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производить съ Обществомъ расчетъ, порядкомъ, указаннмъ въ § 48. При чёмъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то, для определенія стоимости дороги, принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога, по всему ея протяженію, находилась въ эксплоатациі, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе чистаго дохода послѣднаго изъ годовъ, принятыхъ для вывода среднаго чистаго дохода, ни суммы, равной $5\frac{1}{12}\%$ на акционерный капиталъ и $5\frac{1}{10}\%$ на облигационный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями или во временное управлѣніе и распоряженіе оною на счетъ Общества производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представлѣнію Министра Путей Сообщенія, вписаннмъ въ Комитетъ Министровъ.

Правила о временному вступлениі Правительства въ управлѣніе и распоряженіе дорогою или частю онай, равно какъ и ея принадлежностямъ, составляются Министромъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступлениі Правительства въ управлѣніе и распоряженіе онаго.

§ 47. По истечении двадцати лѣтъ со дnia окончанія срока, назначенаго въ § 6 на выполненіе работы, Правительство имѣетъ право во вское время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утверждения, по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 46, представляемымъ въ Комитетъ Министровъ.

Для определенія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средний чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который впрочемъ не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода среднаго чистаго дохода, ни суммы, равной $5\frac{1}{12}\%$ на акционерный капиталъ и $5\frac{1}{10}\%$ на облигационный капиталъ Общества. Капитализацией сего чистаго дохода при учетѣ изъ 5% за время неистекшее до определенного въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости не погашенныхъ облигаций составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными 5% облигациями, съ такими погашеніемъ какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализацией послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5\frac{1}{10}\%$ на весь основной капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, удерживаются въ соответствующей пропорціи долги Общества по уплатѣ Правительству процентовъ и погашенію облигаций въ Земствахъ Саратовскому и Кирсановскому въ Саратовскому городскому Обществу по уплатѣ гарантіи по акциямъ, а равно и другимъ долгамъ Земствамъ и городу, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и материаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, а если такого соглашенія не состоялся, то определение действительной стоимости производится экспертомъ, выбраннымъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающимъ изъ среды своей предстѣпителя. Решеніе вопросовъ экспертовъ производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ голосъ Прѣдѣдѣтателя даетъ перевѣтъ. Составившись такимъ образомъ решения считаются окончательными. Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными и уплатить за нихъ Государственнымъ 5% бумагами по современной биржевой цѣни.

При вступлении Правительства во владѣніе дорогой, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ на пользу дороги въ предѣлахъ утвержденной разыночной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся къ времени, предшествующему вступлению Правительства во владѣніе дорогой, остаются на полной ответственности Общества.

§ 48. По истечении полагаго срока владѣнія дорогой, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащими къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, за подвижной же составъ (паровозы съ тендрами, вагоны и платформы), приобрѣтенный Обществомъ къ первоначально установленному количеству, которое опредѣлено техническими условіями, Правительство уплачиваетъ Обществу, по взаимному соглашенію, а если такое не послѣдуетъ, то по оѣтихъ экспертовъ. Запасы топлива и материалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, определенную также по взаимному соглашению или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ въ действующихъ на основаніи § 47; если сіи запасы сданы въ послѣдніе два года предъ истечениемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признается для себя нужными.

При вступлении Правительства во владѣніе дорогой, въ силу какъ настоящаго параграфа, такъ и §§ 45, 46 и 47 Общество остается подицѣемъ владѣльца всѣго имущества, приобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи вѣстоющаго Устава; но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, определенную также по взаимному соглашению или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кроме вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу, подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заложеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРИАЛСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрешеніе.

Всѣ техническіе вопросы решаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акционерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленіемъ, или которыхъ будуть впередъ постановлены.

Подлинный подпись:

Правление Общества Земской Тамбово-Саратовской желѣзной дороги: С. К. Гвѣзеръ, К. Оливъ, А. Коваленко, А. Гранта и П. Галлеръ.

Министр Финансовъ, Статья-Секретарь Рейтеръ и Министр Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенант Графъ Бобринской.