СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

№ 55. 1873.

ПЯТНИЦА. 29 ІЮНЯ.

623. — *1873 года Мая 4-го.* — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнымъ Совѣтникомъ Гирсомъ 16 Мая. — *Объ Уставѣ Товарищества Кіевскаго пивовареннаго завода.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ въ Комитетъ Министровъ и по положенію онаго, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить 1 гильдіи купцамъ: Ревельскому К. Вейссе, Кіевскому Н. Хрякову и Швейцарскимъ уроженцамъ: Г. Енни и Ф. Енни, учредить на паяхъ «Товарищество Кіевскаго пивовареннаго завода», на основаніи Устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія въ 4-й день Мая сего года.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ.*

УСТАВЪ
ТОВАРИЩЕСТВА КІЕВСКАГО ПИВОВАРЕННАГО ЗАВОДА.

ЦѢЛЬ УЧРЕЖДЕНІЯ ТОВАРИЩЕСТВА, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЕГО.

§ 1. Для устройства и содержанія пивовареннаго завода въ г. Кіевѣ, учреждается товарищество на паяхъ, подъ вышеозначеннымъ наименованіемъ.

Примѣчаніе 1-е. Учредители: 1-й гильдіи купцы: Ревельскій—К. Вейссе, Кіевскій—Н. Хряковъ и Швейцарскіе уроженцы: Г. Енни и Ф. Енни.

Примѣчаніе 2-е. Передача, до образованія Товарищества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Товариществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ поименованныхъ въ семъ Уставѣ лицъ, допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства, въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Товарищество пріобрѣтаетъ въ собственность, на законномъ основаніи, отъ Н. Хрякова землю съ находящимися на ней строеніями, состоящую въ г. Кіевѣ на Плоской части, гдѣ былъ прежде механическій заводъ Деттярева. Все означенное имущество передается товариществу по надлежащей описи и оцѣнкѣ. Окончательное опредѣленіе цѣны всему означенному имуществу зависитъ отъ усмотрѣнія перваго Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, законно состоявшагося. Пріобрѣтеніе упомянутой земли товариществомъ и переводъ ея на имя товарищества производится съ соблюденіемъ существующихъ на сей предметъ законоположеній.

§ 3. Товариществу предоставляется, сообразно его цѣли, устраивать новые заводы, равно пріобрѣтать, для заводскихъ надобностей, земли и лѣса, съ соблюденіемъ существующихъ постановленій и правъ третьихъ лицъ и по испрошеніи, въ надлежащихъ случаяхъ, разрѣшенія начальства.

Примѣчаніе. Товарищество можетъ пріобрѣсти въ собственность въ Юго-западномъ краѣ земельныхъ угодій въ количествѣ не свыше двухъ сотъ десятинъ.

§ 4. Товарищество, его конторы и агенты, подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ какъ общимъ, такъ и относительно предпріятія товарищества, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ равно тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

КАПИТАЛЪ ТОВАРИЩЕСТВА, ПАИ, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ ИХЪ.

§ 5. Основной капиталъ товарищества опредѣляется въ *четыреста тысячъ* рублей, раздѣленныхъ на *восемьсотъ* паевъ, по *пятисотъ* рублей каждый.

§ 6. Все означенное количество паевъ распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участію въ предпріятіи лицами, по взаимному соглашенію.

§ 7. По утвержденіи настоящаго Устава вносится участниками, въ теченіи *одного* мѣсяца, по *пятидесяти* процентовъ за каждый пай, съ записною взносовъ въ установленныя книги и съ выдачею въ пріемѣ сихъ денегъ, именныхъ временныхъ свидѣтельствъ, и за симъ товарищество открываетъ свои дѣйствія. Въ случаѣ неисполненія сего, товарищество считается несостоявшимся. Сроки и размѣры остальныхъ взносовъ назначаются по постановленіямъ Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, по мѣрѣ надобности, съ тѣмъ, чтобы полная уплата всей слѣдующей за каждый пай суммы (500 р.), была произведена не позже *двухъ* лѣтъ, со дня утвержденія настоящаго Устава. Въ случаѣ неисполненія сего, товарищество считается также несостоявшимся и обязано ликвидировать свои дѣла. О срокахъ и размѣрахъ взносовъ публикуется за *три* мѣсяца до ихъ наступленія въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ объихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Взносы отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ, которыя при послѣднемъ взносѣ замѣняются паями.

Примѣчаніе. Въ упомянутыхъ въ семъ § изданіяхъ товарищество дѣлаетъ публикацію и въ другихъ, указанныхъ въ законѣ, и въ настоящемъ Уставѣ случаяхъ.

§ 8. Если кто либо изъ участниковъ не внесетъ потребованныхъ денегъ къ сроку, то ему дается *два* мѣсяца льготы, съ уплатою въ пользу товарищества *одного* процента въ мѣсяцъ на невнесенную въ срокъ сумму. Если же и затѣмъ деньги по свидѣтельствамъ не будутъ внесены, то эти свидѣтельства уничтожаются, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, и замѣняются новыми свидѣтельствами подъ тѣми же нумерами, которыя продаются Правленіемъ товарищества. Изъ вырученныхъ за такія свидѣтельства суммъ, за покрытіемъ оставшихся въ недоимкѣ взносовъ, съ процентами за просрочку и расходовъ по продажѣ и публикаціи, остатокъ выдается бывшему владѣльцу уничтоженныхъ свидѣтельствъ.

§ 9. Объ учрежденіи и открытіи дѣйствій товарищества публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 10. Впослѣдствіи, при развитіи дѣлъ товарищества, оно можетъ, сообразно потребностямъ, увеличить свой капиталъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ паевъ, но не иначе, какъ по постановленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія правительства, порядкомъ имъ утверждаемымъ.

§ 11. При послѣдующихъ выпускахъ дополнительныхъ паевъ, преимущественное право на пріобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ паевъ товарищества, соотвѣтственно числу имѣющихся у нихъ паевъ; если же паи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ паевъ сполна, то на остальную часть оныхъ открывается, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на условіяхъ, подлежащихъ предварительному его утвержденію, публичная подписка.

§ 12. На паяхъ и временныхъ свидѣтельствахъ означается званіе, имя и фамилія владѣльца; они вырѣзываются изъ книги и выдаются за подписью членовъ Правленія товарищества, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати товарищества.

§ 13. Къ каждому паю прилагается листъ купоновъ, на полученіе по онымъ дивиденда въ теченіи *десяти* лѣтъ; на купонахъ этихъ означаются нумера паевъ, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ владѣльцамъ паевъ имѣютъ быть выданы новые листы купоновъ, въ томъ же порядкѣ на слѣдующія десять лѣтъ и т. д.

§ 14. Передача временныхъ свидѣтельствъ и паевъ отъ одного владѣльца другому, а также сторонними лицамъ, дѣлается передаточною надписью на паяхъ или свидѣтельствахъ, которая при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены Правленію товарищества, для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само Правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на паяхъ только въ случаяхъ, оговоренныхъ въ ст. 2187, X Т. Зак. Гражд. (изд. 1857 г.), и по судебному опредѣленію. Купоны могутъ быть передаваемы и вмѣстѣ съ паями и отдѣльно отъ оныхъ. Въ обоихъ случаяхъ не нужно никакихъ передаточныхъ надписей на купонахъ, или объявленій о передачѣ купоновъ.

§ 15. Утративній временныя свидѣтельства или паи долженъ письменно объявить объ этомъ Правленію, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ свидѣтельствъ или паевъ. Правленіе производитъ, за счетъ его, публикацію. Если по прошествіи *шести* мѣсяцевъ, со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакого свѣдѣнія объ утраченныхъ свидѣтельствахъ или паяхъ, то выдаются новыя свидѣтельства и паи, подъ прежними нумерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ, при чемъ паи выдаются и безъ купоннаго листа за текущія десять лѣтъ. Объ утратѣ купоновъ никакихъ заявленій не принимается и утративній листъ купоновъ лишается права на полученіе дивиденда за всѣ утраченные имъ купоны. По наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ по паямъ, таковые выдаются владѣльцамъ паевъ.

§ 16. По дѣйствительномъ внесеніи опредѣленнаго въ § 5 настоящаго Устава основнаго капитала сполна и по замѣнѣ первоначально выданныхъ временныхъ свидѣтельствъ паями на основаніяхъ, указанныхъ въ § 7, и по устройствѣ самаго завода, товариществу предоставляется выпустить облигаціи на *девяти тысячъ* рублей нарицательнаго капитала, съ тѣмъ: 1) чтобы нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе *двухъ сотъ пятидесяти* рублей; 2) чтобы уплата процентовъ по означеннымъ облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми долгами товарищества: а) всѣми прибылями онаго; б) запаснымъ капиталомъ и в) всѣмъ какъ движимымъ, такъ и недвижимымъ имуществомъ товарищества, какъ при его образованіи имъ пріобрѣтеннымъ, такъ и тѣмъ, которое впредь имъ пріобрѣтено будетъ, для чего облигаціи могутъ быть выпущены только по изложеніи на все недвижимое имущество товарищества запрещенія въ полной суммѣ выпускаемыхъ облигацій, и при самомъ выпускѣ оныхъ должны быть очищены всѣ могущіе быть на товариществѣ долги; 3) чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, форма, сроки и способъ погашенія опредѣлены были Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ и, предварительно самаго выпуска, представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЕГО.

§ 17. Управленіе дѣлами товарищества принадлежитъ Правленію, находящемуся въ г. Кіевѣ и состоящему изъ *трехъ* членовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ, изъ среды своей, на *три* года.

Примѣчаніе. Правленіе товарищества имѣетъ печать съ наименованіемъ товарищества.

§ 18. Для замѣщенія кого либо изъ членовъ Правленія на время продолжительной отлучки, болѣзни или выбытія, а также въ случаѣ смерти котораго либо изъ нихъ, избираются Общимъ Собраніемъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и члены Правленія, *два* къ нимъ кандидата, которые, за время занятія должности члена, пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 19. Въ члены Правленія и кандидаты избираются лица, имѣющія не менѣе *десяти* паевъ, которые и хранятся въ кассѣ товарищества во все время бытности избранныхъ лицъ въ помянутыхъ званіяхъ, и не могутъ быть никому передаваемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ паевъ въ званіяхъ членовъ Правленія и кандидатовъ.

§ 20. По прошествіи *двухъ* лѣтъ отъ первоначальнаго избранія членовъ Правленія и кандидатовъ, ежегодно выбываютъ *одинъ* членъ и *одинъ* кандидатъ, сначала по жребію, а потомъ по старшинству вступленія, и на мѣсто выбывающихъ избираются новые членъ и кандидатъ. Выбывшіе члены и кандидаты могутъ быть избираемы вновь.

§ 21. Члены Правленія избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго собранія, изъ среды своей предсѣдателя. На случай отлучки предсѣдательствующаго члена Правленія, избирается временно предсѣдательствующій.

§ 22. Кандидатъ, поступившій на мѣсто выбывшаго члена Правленія, остается въ Правленіи до окончанія срока, на который избранъ былъ выбывшій членъ Правленія. Въ случаѣ явной безуспѣшности и убыточности дѣйствій членовъ Правленія и обнаружившейся ихъ неспособности въ управленіи дѣлами товарищества, они могутъ быть смѣняемы, по опредѣленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, и до окончанія срока ихъ службы.

§ 23. Члены Правленія, за труды свои, по завѣдыванію дѣлами товарищества, получаютъ опредѣленное жалованье, или же процентное вознагражденіе, по назначенію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ.

§ 24. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе *одного* раза въ мѣсяцъ. Оно распоряжается всѣми дѣлами и капиталами товарищества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанности его относится: а) пріемъ отъ вступающихъ въ товарищество лицъ слѣдующихъ за паи денегъ; б) выдача свидѣтельствъ, паевъ и облигацій; в) устройство завода и, по обряду коммерческому, бухгалтеріи, кассы и письмоводства, а равно и составленіе, на основаніи §§ 31, 32 и 33 годоваго отчета, смѣты и плана дѣйствій; г) опредѣленіе необходимыхъ для службы по товариществу лицъ, съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія, а равно и ихъ увольненіе; д) покупка для завода матеріаловъ и продажа издѣлій онаго, какъ за наличныя деньги, такъ и въ кредитъ; е) страхованіе имуществъ товарищества; ж) выдача векселей или срочныхъ обязательствъ, въ предѣлахъ, установленныхъ Общимъ Собраніемъ, за подписью *двухъ* членовъ Правленія; з) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя товарищества, и вообще всѣ коммерческіе обороты, до круга дѣйствій товарищества относящіеся. Ближайшій порядокъ дѣйствій Правленія, предѣлы правъ и обязанности его, опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ.

§ 25. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами товарищества, Правленіе можетъ избрать одного изъ среды своей члена, которому присвоивается званіе Директора-распорядителя. Выборъ Директора-распорядителя утверждается Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ. Директоръ-распорядитель долженъ представить, сверхъ указанныхъ въ § 19 количества паевъ, еще *пять* паевъ, которые также хранятся, на вышеприведенномъ основаніи (§ 19), въ кассѣ Правленія. Правленіе снабжаетъ его инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ. Директоръ-распорядитель созываетъ Правленіе по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи.

§ 26. Правленіе можетъ уполномочивать за себя особою довѣренностію Директора-распорядителя во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ необходимо общее ихъ дѣйствіе, съ отвѣтственностію Правленія предъ товариществомъ за всѣ распоряженія, которые будутъ совершены на этомъ основаніи Директоромъ-распорядителемъ.

§ 27. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ; сему Собранію предоставляется опредѣлять сумму, которую Правленіе можетъ расходовать въ крайнихъ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностію предъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ, за необходимость и послѣдствія сего расхода; о каждомъ такомъ расходѣ должно быть представлено на усмотрѣніе перваго Общаго Собранія.

§ 28. Какъ Правленіе дѣйствуетъ въ качествѣ уполномоченнаго товарищества, то въ необходимыхъ по дѣламъ онаго случаяхъ, ему предоставляется право ходатайствовать въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ, безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется Правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ членовъ Правленія или стороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается ст. 27 Уст. гражд. суд.

§ 29. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не состоится большинства, то спорный предметъ переносится на рѣшеніе Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, которому представляются и всѣ тѣ вопросы, по коимъ Правленіе или Ревизіонная Коммисія признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія владѣльцевъ паевъ, и кои, на основаніи сего Устава и утвержденной Общимъ Собраніемъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію Правленія.

§ 30. Члены Правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій въ семъ Уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній пайщиковъ подлежатъ отвѣтственности предъ товариществомъ на общемъ основаніи законовъ.

ОТЧЕТНОСТЬ ПО ДѢЛАМЪ ОБЩЕСТВА, РАЗДѢЛЪ ПРИБЫЛИ И ВЫДАЧА ДИВИДЕНДА.

§ 31. За каждый минувшій годъ, Правленіе товарищества обязано представлять на усмотрѣніе Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ въ г. Кіевѣ, въ Февралѣ мѣсяцѣ, за подписью всѣхъ членовъ Правленія, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, подробный отчетъ и балансъ его оборотовъ, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, документами, счетами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ и балансовъ раздаются въ Правленіи товарищества за *двѣ* недѣли до годоваго Общаго Собранія, всѣмъ владѣльцамъ паевъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые; книги Правленія, со всѣми счетами, документами и приложеніями къ отчету открываются владѣльцамъ паевъ также за *двѣ* недѣли до Общаго Собранія.

Примѣчаніе. Торговый годъ считается съ 1-го Октября по 30-е Сентября.

§ 32. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе основнаго, запаснаго и облигаціоннаго капиталовъ товарищества и уплаты по послѣднему процентовъ и погашенія; при чемъ капиталы товарищества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если же биржевая цѣна въ день составленія баланса, ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ надлежитъ выводить по биржевому курсу, состоявшемуся въ день заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, какъ по покупкѣ матеріаловъ и проч., такъ и по продажѣ издѣлій; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ товариществѣ и на прочіе расходы по управленію; г) о наличномъ имуществѣ товарищества и особенно заводскихъ запасахъ; д) счетъ о долгахъ товарищества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ товариществѣ, и е) счетъ чистой прибыли и примѣрный раздѣлъ оной.

§ 33. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за текущій годъ, Общее Собраніе владѣльцевъ паевъ назначаетъ, за годъ впередъ, Ревизіонную Коммисію, изъ владѣльцевъ паевъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами товарищества. Коммисія эта собирается за недѣлю до слѣдующаго годичнаго Общаго Собранія, и по обревизованіи какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, а равно дѣлопроизводства Правленія и конторъ товарищества, вноситъ отчетъ и балансъ, съ своимъ заключеніемъ, въ Общее Собраніе, которое и постановляетъ по онымъ свое окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, произвести также осмотръ и ревизію всего имущества товарищества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года работъ и произведенныхъ расходовъ по возобновленію или ремонту имущества, и сверхъ того всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для товарищества какъ произведенныхъ работъ и сдѣланныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ товарищества. Для исполненія всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить Коммисіи всѣ необходимые способы. На предварительное той же Коммисіи разсмотрѣніе представляются смѣта и планъ дѣйствій на наступившій годъ, которые Коммисія вноситъ также съ своимъ заключеніемъ, въ Общее Собраніе владѣльцевъ паевъ. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, печатаются во всеобщее свѣдѣніе, и представляются, въ трехъ экземплярахъ, въ Министерство Финансовъ, для свѣдѣнія

§ 34. По утвержденіи отчета Общимъ Собраніемъ, чистая прибыль, остающаяся за всѣми расходами, за уплатою процентовъ и погашенія по выпущеннымъ товариществомъ облигаціямъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ: а) *полъ* процента для составленія пенсіоннаго капитала, изъ котораго по особымъ правиламъ, утвержденнымъ Общимъ Собраніемъ, будетъ выдаваться вспоможеніе рабочимъ, пострадавшимъ какимъ либо образомъ при исполненіи ими обязанностей на заводѣ, или ихъ семействамъ, если вслѣдствіе увѣчья послѣдуетъ ихъ кончина; б) сумма, равная *двумъ* процентамъ съ затраченнаго на всѣ постройки и машины капитала, до полнаго его погашенія, и в) *пять* процентовъ на запасный капиталъ до достиженія имъ *одной пятой* основнаго капитала. Остатокъ прибыли обращается на выдачу дивиденда владѣльцамъ паевъ.

§ 35. Запасный капиталъ назначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется непокрытою по случаю недостатка на сіе доходовъ товарищества (§ 34), а равно на уплату непредвидимыхъ издержекъ; но расходованіе сего капитала на этотъ послѣдній предметъ не иначе можетъ быть производимо, какъ по опредѣленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ и лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ обезпечена вполнѣ чистою прибылью товарищества.

Примѣчаніе. Въ тѣ годы, когда чистой прибыли товарищества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, для удовлетворенія владѣльцевъ облигаціи слѣдующими имъ суммами, обращается въ продажу сначала движимое, а потомъ недвижимое имущество товарищества.

§ 36. О времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе. Дивидендъ, непотребованный въ теченіи *десяти* лѣтъ, обращается въ собственность товарищества, исключая тѣ случаи, когда паи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда, до истеченія десятилѣтняго срока, возникнетъ тяжба о принадлежности паевъ; въ послѣднемъ случаѣ дивидендъ выдается по окончаніи дѣла, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендныя суммы, находящіяся въ кассѣ Правленія, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Примѣчаніе. Правленіе не входитъ въ разбирательство, дѣйствительно-ли купонъ принадлежитъ предъявителю онаго.

ОБЩІЯ СОБРАНІЯ ВЛАДѢЛЬЦЕВЪ ПАЕВЪ.

§ 37. Общія Собранія владѣльцевъ паевъ бываютъ обыкновенныя, въ Февралѣ мѣсяцѣ, и чрезвычайныя. Обыкновенныя Собранія созываются Правленіемъ ежегодно для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за прошлый годъ, равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій на будущій, а также для избранія членовъ Правленія и Ревизіонной Коммисіи. Въ сихъ Собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть Правленія, или тѣ, кои Правленіемъ будутъ предложены Общему Собранію.

§ 38. Чрезвычайныя Собранія созываются Правленіемъ въ особенно важныхъ случаяхъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію *десяти* владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ право голоса (§ 41), или Ревизіонной Коммисіи. Такое требованіе владѣльцевъ паевъ или Ревизіонной Коммисіи о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія, приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

§ 39. О времени и мѣстѣ Общаго Собранія владѣльцы паевъ извѣщаются публикаціею за мѣсяцъ до назначеннаго дня Собранія и независимо отъ того посылкою всѣмъ владѣльцамъ паевъ, по указанному ими мѣсту ихъ жительства, особыхъ повѣстокъ. Въ обоихъ случаяхъ должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію Собранія. Для правильнаго хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ владѣльцы паевъ избираютъ изъ среды себя предсѣдательствующаго.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи владѣльцы паевъ участвуютъ лично или чрезъ довѣренныхъ, причемъ въ послѣднемъ случаѣ Правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ пайщикъ и *одно* лицо не можетъ имѣть довѣренности болѣе какъ отъ *двухъ* лицъ.

§ 41. Каждый владѣлецъ паевъ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ, но право рѣшительнаго голоса предоставляется въ Собраніи владѣльцу не менѣе *десяти* паевъ; владѣлецъ *двадцати* паевъ имѣетъ *два* голоса; *сорока* паевъ—*три* голоса; *шестидесяти* и болѣе паевъ—*четыре* голоса; свыше *четырехъ* голосовъ по собственнымъ своимъ паямъ и такого же числа, т. е. четырехъ голосовъ по довѣрію отъ другихъ владѣльцевъ паевъ, а всего *восьми* голосовъ, одно лицо имѣть не можетъ.

Примѣчаніе. Владѣльцы паевъ, имѣющіе менѣе *десяти* паевъ, могутъ соединять по общей довѣренности паи свои для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ, до предѣла § 41 указаннаго. Владѣлецъ паевъ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ паевъ, право на голосъ, можетъ принимать довѣренности на подачу голосовъ, на основаніи § 40, отъ другихъ владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ право голоса, въ предѣлахъ, въ § 41 указанныхъ.

§ 42. По переданнымъ отъ одного лица другому паямъ, право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде *трехъ* мѣсяцевъ со времени отмѣтки Правленіемъ передачи.

§ 43. Если паи достанутся по наслѣдству или другимъ путемъ нѣсколькимъ лицамъ, то право участія въ Общемъ Собраніи предоставляется лишь одному изъ нихъ, по ихъ избранію, равно и торговые дома могутъ имѣть въ Общемъ Собраніи не болѣе одного представителя, который не пользуется никакими относительно числа голосовъ преимуществами.

§ 44. Для дѣйствительности Общихъ Собраній требуется, чтобы въ оныхъ участвовали лично, или чрезъ довѣренныхъ (§§ 40 и 41), владѣльцы паевъ, представляющіе въ совокупности не менѣе *одной трети* основнаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи основнаго капитала, объ измѣненіи Устава и ликвидаціи дѣлъ, требуется участіе владѣльцевъ паевъ, представляющихъ *три четверти* общаго числа паевъ. Если Собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то чрезъ *двѣ* недѣли Общее Собраніе вновь созывается. Такое Собраніе считается законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ оному паевъ, о чемъ Правленіе обязано предварять владѣльцевъ паевъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Въ такомъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся Собраніи.

§ 45. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ *трехъ четвертей* голосовъ участвующихъ въ Собраніи владѣлецъ паевъ (§ 44), или ихъ довѣренныхъ (§§ 40 и 41), при исчисленіи голосовъ ихъ на основаніи § 41. Если же по какимъ либо дѣламъ не окажется *трехъ четвертей* голосовъ одного мнѣнія, то дѣлается вызовъ владѣльцевъ паевъ во вторичное Общее Собраніе, въ коемъ оставшіяся неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи. Избраніе членовъ Правленія, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммиссіи, производится во всякомъ случаѣ, по простому большинству голосовъ. Неявившіеся въ Собраніе владѣльцевъ паевъ и неприславшіе довѣренныхъ (§§ 40 и 41), считаются согласившимися съ большинствомъ присутствовавшихъ.

§ 46. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; почему владѣльцы паевъ, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, должны обратиться съ онымъ въ Правленіе не позже *семи* дней до Общаго Собранія. Если предложеніе сдѣлано владѣльцами паевъ, въ совокупности имѣющими не менѣе *десяти* голосовъ, то Правленіе обязано, во всякомъ случаѣ, представить такое предложеніе Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

РАЗБОРЪ СПОРОВЪ ПО ДѢЛАМЪ ТОВАРИЩЕСТВА, ОТВѢТСТВЕННОСТЬ И ПРЕКРАЩЕНІЕ ДѢЙСТВІЙ ЕГО.

§ 47. Всѣ споры между владѣльцами паевъ по дѣламъ Товарищества и между ними и членами Правленія, а равно споры Товарищества съ другими Обществами и частными лицами, рѣшаются или въ Общемъ Собраніи владѣльцевъ паевъ, если объ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 48. Отвѣтственность Товарищества ограничивается всѣмъ ему принадлежащимъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Товарищества или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ владѣльцевъ паевъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Товарищества, и слѣдующими съ него взносами до полной оплаты паевъ, въ размѣрѣ *пятисотъ* руб. на каждый, и сверхъ того ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Товарищества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 49. Срокъ существованія Товарищества не назначается и дѣйствія его не иначе могутъ быть прекращены, какъ по приговору Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, законно постановленному согласно сему Уставу, если по ходу дѣлъ закрытіе Товарищества признано будетъ необходимымъ. Если по балансу Товарищества окажется потери *двухъ пятыхъ* основнаго капитала и пайщики не согласятся пополнить оный, то Товарищество закрывается.

§ 50. Въ случаѣ закрытія Товарищества, Правленіе, донеся объ этомъ Министру Финансовъ, приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ Товарищества, на основаніи ст. 2188 Св. Зак. Гражд. Т. X, по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и о послѣдствіяхъ ея извѣщаетъ, чрезъ публикацію владѣльцевъ паевъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Товарищества прикосновенныхъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ несостоятельности Товарищества или ликвидаціи его дѣлъ, владѣльцы облигаціи удовлетворяются преимущественно предъ прочими кредитора Товарищества.

§ 51. Во всѣхъ случаяхъ, не поименованныхъ въ семъ Уставѣ, товарищество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій товарищества, и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

624. — *1873 года Мая 4-го.* — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 16-го Мая. — *О Концессіи на Рига-Тукумскую желѣзную дорогу и объ Уставѣ означенной дороги.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 4-й день Мая сего года, Высочайше соизволилъ предоставить Ратсгеру г. Риги Александру Ѳедоровичу Фальтину образованіе Общества Рига-Тукумской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ въ тотъ же день Концессіи и Устава этого Общества.

На подлинной написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ
НА РИГО-ТУКУМСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Ратсгеръ города Риги Александръ Ѳедоровичъ Фальтинъ въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ «Общество Риго-Тукумской желѣзной дороги.»

Общество это будетъ обязано построить и эксплоатировать эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

Примѣчаніе. Передача, до образованія Общества учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу и присоединеніе новыхъ учредителей допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехъ-мѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 50,000 руб. Въ случаѣ не образованія Общества въ означенный выше срокъ, концессія сія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги, поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и внесъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ не менѣе 50% противъ нарицательнаго акціоннаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ трехъ-мѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1, въ Государственный Банкъ или въ одну изъ конторъ или отдѣленій онаго, или же за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ по указанію Министра Финансовъ.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ 50% съ нарицательнаго акціоннаго капитала, въ срокъ, назначенный § 25 Устава Общества, залогъ въ 50,000 руб. возвращается учредителю.

§ 4. Учредитель не въ правѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ, или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

Подлинную подписали:

Учредитель Общества Риго-Тукумской желѣзной дороги, по довѣренности Ратсгера Александра Ѳедоровича Фальтина, Коллежскій Ассесоръ *Германъ Ѳедоровичъ Фальтинъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ
ОБЩЕСТВА РИГО-ТУКУМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ города Риги до города Тукума, Курляндской губерніи, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: «Общество Риго-Тукумской желѣзной дороги (*)».

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начала линіи, въ г. Ригѣ до г. Тукума не должно превышать 60-ти верстъ.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

(*) Учредитель Общества Ратсгеръ г. Риги Александръ Ѳедоровичъ Фальтинъ.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляются, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь первоначальный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи, производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ онаго концессіи на Рыго-Тукумскую желѣзную дорогу и должно окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже двухъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія за учредителемъ упомянутой концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы на примѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно и на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Рыго-Тукумскою желѣзною дорогою, или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою на условіяхъ, въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ, а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія—завѣдываніе дорогою вѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество въ правѣ выбирать служащимъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но, во

всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ по дорогѣ по технической части, можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава, по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги, и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, равно какъ и самая эксплоатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненіе.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія дороги, по 70 руб. съ каждой версты, а по открытіи дороги для движенія $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Эти полу-процента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству: а) деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и г) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ, для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженія желѣзной дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ, металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсовъ одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ за границы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи частію у Правительства, частію у частныхъ заводчиковъ.

Такимъ образомъ, для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги, подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	97,566 пуд.
Скрѣпленій	22,080 —
Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	4
Вагоновъ пассажирскихъ	22
Вагоновъ багажныхъ	6
Товарныхъ вагоновъ и платформъ	110

Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія, или-же по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Черезъ шесть мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ, платформъ, рельсовъ, скрѣпленій и телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ предметовъ, и при томъ укажетъ заводы, коимъ должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ, по цѣнамъ, не дороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ разрѣзочной вѣдомости цѣнамъ, и при томъ качества, требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется невозможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи, въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого-же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и при томъ, выписываемые изъ за границы паровозы и пассажирскіе вагоны, подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ три милліона девятьсотъ семьдесятъ девять тысячъ восемьсотъ руб. мет. и образуется выпускомъ:

негарантированныхъ акцій на	1/3	т. е. на	1.326,600	р. м.
негарантированныхъ облигацій —	2/3	— —	2.653,200	— —
		Итого . . .	3.979,800	р. м.

Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Акціи и облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ, или прусскихъ талерахъ, считая 125 рублей металлическихъ равными 136 прусскимъ талерамъ.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ 5% дохода и должны быть снабжены полугодовыми на сроки 2-го Января и 1-го Іюля, купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіи 81 года уплатою номинальной стоимости его.

На погашеніе его ежегодно будетъ отчисляться 1/10 % со всего облигаціоннаго капитала, къ чему, сверхъ сего, будутъ присоединяться проценты, слѣдующіе на погашенныя уже облигаціи.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ г. Ригѣ ежегодно 1-го Іюля, начиная съ 1875 года. Уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производиться ежегодно 1-го числа слѣдующаго за тиражемъ Октября, слѣдовательно также съ 1-го Октября 1875 года.

§ 19. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 20. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 21. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно §§ 24 и 37 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 22. Дивиденды по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій, не взятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица, или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ, накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія, уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія, ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 23. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда по акціямъ, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія ежегодно по 5%, въ запасный капиталъ до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять, въ общей сложности, 600,000 рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро такіе расходы произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 24. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Риго-Тукумской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту оной, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляется подлежащая сумма: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, на основаніи § 18, и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 23).

Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 25. Не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ Общества концессіи на Риго-Тукумскую дорогу, Общество вноситъ наличными деньгами 50% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала (§ 18), т. е. 663,300 руб.

Равнымъ образомъ Общество обязано всецѣло вносить и всѣ остальныя реализируемыя выпускомъ акцій и облигацій суммы по мѣрѣ ихъ поступленія.

Всѣ эти взносы будутъ сдѣланы въ Государственный Банкъ или въ одну изъ конторъ или отдѣленій онаго, или же за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но не иначе, какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ помянутыхъ взносовъ выдается Обществу стоимость исполненныхъ работъ и поставокъ, при чемъ слѣдующія Обществу суммы, выдаются пропорціонально отношенію облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ.

Стоимость работъ и поставокъ исчисляется по разцѣночной вѣдомости (§ 3) и выдача денегъ производится не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается, на основаніи § 17 сего Устава, пріобрѣсти за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства половины упомянутыхъ выше частей, а остальная половина доплачивается по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 26. Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ тоже время въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. 119,394 руб. мет.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипрсцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ, по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 27. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты повѣрстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, представляются Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли, долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестидесяти пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка и складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 28. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить съ сбавкою 75% со утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 29. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣ-

леніе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ, (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 30. Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона 1-го класса и одного вагона 3-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или по общему за эти мѣста тарифу (§ 27), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 28 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Рыго-Тукумской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата, избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директовъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ мѣсто его присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности; по акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гр. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если объ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ.

§ 32. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе, какъ на сумму 12,000 руб., по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго, избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 33. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивиденды и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая предъ нимъ за необходимость и послѣдствіи сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчиненіе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленный Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ надлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Рыно-Тункомской желѣзной дороги.»

§ 34. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ или съ русскимъ переводомъ и въ русской монетѣ; отчеты Правленія должны быть составляемы на русскомъ языкѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка съ Правительственными мѣстами и лицами.

§ 35. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: «обыкновенныя» два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и «чрезвычайныя,» созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также Коммиссіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или Ревизіонной Коммиссіи (§§ 37 и 39). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммиссіи, по силѣ § 39 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммиссіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по разширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается чрезъ двѣ недѣли. Такое Собраніе считается законно-состоявшимся, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Но рѣшенія такого Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе какъ на сумму 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣлецъ акцій на сумму до 6,000 руб. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждые 6,000 руб. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 р. по номинальной ихъ цѣнѣ могутъ соединять, по общей довѣренности свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти оставляются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. Затемъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, преже преступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и за асный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленія Общаго Собранія, согласно § 21 сего Устава, представляются на утвержденіе Министра Финансовъ; б) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи, е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этом, если кто изъ акціонеровъ пожелаетъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Еслибы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое черезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа головъ, полученаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 39. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 37) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ не участвующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ свое заключеніе Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгод-

ности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 40. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества или агентовъ его во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 41. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію желѣзной дороги или приступивъ не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же вообще невыполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и за тѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство по своему усмотрѣнію приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если, признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою или управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. Затѣмъ исполненные предметы оцѣниваются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; если же такового соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ, въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ раздѣночной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе дороги (§ 3), и при томъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными.

Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Стоимость же исполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по раздѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго и акціонернаго его капиталовъ, внесенныхъ имъ въ Государственный Банкъ, по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§ 25), и б) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документами.

Причемъ, если въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ окажется излишекъ противу остающихся въ Государственномъ Банкѣ суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Общества (§ 25), то таковой излишекъ выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами, по современной биржевой цѣнѣ. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ оставшагося въ Государственномъ Банкѣ суммъ облигаціоннаго и акціонернаго его капиталовъ; наличность той и другой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества.

Сверхъ того весь оставшійся ко дню расчета не освобожденнымъ залогъ, представленный Обществомъ по § 26 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу. Если же вышеприведенныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу. Но когда передержка превыситъ залогъ, Общество отвѣтствуетъ не болѣе какъ симъ залогомъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества. При семъ, запасы топлива и матеріаловъ для ремонта, передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 43 этого Устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе, чрезъ Комитетъ Министровъ, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 42. Если, во время эксплоатаціи Общество допуститъ разстройство дороги и движеніе по ней, и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ сроки, какіе установлены выше на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, и не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 43 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія, можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или затрудненіе движенія при экстренной въ немъ надобности, во время военныхъ дѣйствій, или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ, порядкомъ указаннымъ въ § 43. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то, для опредѣленія стоимости дороги, принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію, находилась въ эксплоатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть принимаемъ менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями, или, во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 41 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 43. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія, по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 41, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ, принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5%, за время неистекшее, до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ, порядкомъ указаннымъ въ § 44.

При чемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ; относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 41.

§ 44. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимыхъ и недвижимыхъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платоформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному приложенными къ сему Уставу техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію; если же такового не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ. (§ 41).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 41; но

если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго параграфа, такъ и §§ 41, 42 и 43, Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должна быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе. Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредители Общества Рыго-Тукумской желѣзной дороги, по довѣренности Ратсгера Александра Ѳедоровича Фальтина, Коллежскій Ассесоръ *Германъ Ѳедоровичъ Фальтинъ*.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ* и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія Условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4-й день Мая 1873 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ
ДЛЯ РИГО-ТУКУМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.
ЗЕМЛЯНЫЯ РАБОТЫ.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ Рыго-Тукумской желѣзной дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, составляютъ:

1) Планъ направленія линіи;
2) Продольная профиль линіи;
3) Нормальная поперечная профиль земляного полотна дороги;
4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ, и
5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе Рыго-Тукумской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профиля линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разцѣночную вѣдомость (§ 3 Уст. Общ.) б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч., и в.) детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искуственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коимъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 13 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ. Независимо отъ сего Обществомъ представляется еще четвертый же земпляръ плана направленія и продольной профили линіи для надобностей Военно-Топографическаго Депо.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какіе-либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія Инструкціи, или разрѣшаетъ эти измѣненія, на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя неудовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 3. Рыго-Тукумская желѣзная дорога, начинается у г. Риги и направляется на мѣстечко: Бильдерлингсхофъ, Маіоренхофъ, Дубельнъ, Шлокъ и Коммернъ до г. Тукумъ.

Общая длина главнаго пути отъ г. Риги до г. Тукумъ составляетъ, по предварительнымъ изысканіямъ 60 верстъ, при сооруженіи же дороги не должна превышать 61 версты.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противуположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саж.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 16% всего ея протяженія.

Кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 500 саж. должно быть не болѣе 9%.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,008.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,003) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ	въ 0,008 не болѣе	14. 3%
— —	отъ 0,005 до 0,0065	8. 7%

Горизонтальныхъ частей пути со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть не менѣе 68% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ не должна превышать 3½ верстъ.

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саж. каждая.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противуположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій II класса не менѣе 400 саж. и для станцій III и IV классовъ—не менѣе 300 саженъ, при чемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону, для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь земляного полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами и кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и канавы должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ надобности, въ уширеніи полотна съ одной стороны для двойнаго пути, не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны дамбъ, устроиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, достаточную для свободнаго стока, скопляющейся въ нихъ воды, во всякомъ случаѣ, глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный уклонъ не менѣе 0,001.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 сажени отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора. При всѣхъ насыпяхъ высотою въ 0,30 саж. и менѣе, должны быть выкопаны по обѣимъ сторонамъ полотна канавы глубиною не менѣе 0,30 саж., и въ разстояніи съ одной стороны—1,00 саж. и съ другой 3,00 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающій къ полотну долженъ быть укрѣпленъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи дороги быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саж., если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена, сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

МОСТЫ, ТРУБЫ И ПЕРЕѢЗДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ, отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,30 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,33 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты, отверстіемъ въ 5 и болѣе саженъ должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе. Мосты, отверстіемъ въ 1,00 и менѣе саженъ, при высотѣ насыпи до 2,00 саж., устраиваются, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, или каменные или деревянные на сваяхъ.

Мостъ чрезъ р. Аа, отверстіемъ 175 саж., можетъ быть устроенъ деревянный, но долженъ имѣть разводную часть надлежащей ширины для пропуска судовъ.

Всѣ мосты устраиваются для одного пути.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесанаго камня.

Клинусы и откосы сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ, отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана постепенно изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:	
въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7 килогр.
въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7 саженъ отверстія	6 —
въ заклепкахъ на перерѣзываніе	6 —
въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами	5 —
въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе . . .	9 —
на перерѣзываніе	7,5 —
на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ	4,5 —
Б. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:	
въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7,25 —
въ раскосныхъ для вытягиванія	7,25 —
для сжатія	7, —

послѣдній коэфиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При расчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ; такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ, отверстіемъ менѣе 7 саженъ, принимается въ расчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

ВЕРХНЕЕ СТРОЕНІЕ.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 саж.

Вообще балласту должно быть поставлено не менѣе 230 куб. саж. на версту верхняго строенія, при чемъ балластъ неразсыпанный до открытія движенія долженъ быть переданъ въ распоряженіе службы эксплоатаціи, для разсыпки по первому требованію Инспекціи.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью саж. (1,25 саж.); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе 6½ верш., распиленнаго пополамъ. Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе 4 верш.

На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погон. футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть, замѣнены стальными, при чемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 24 футъ. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4 болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе 9 верстъ.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4 костылями, или отдѣльными полуподушками, съ 2-мя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути, стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется 2-мя костылями, а на кривыхъ съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ. Въ подошвѣ каждаго рельса должны быть вырѣзаны на каждомъ концѣ по одному шпунту для забивки костыля.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею согласно установляемымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія правиламъ.

Испытанію могутъ быть подвергнуты до полупроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собою право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

СТАНЦІИ, КАЗАРМЫ И СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА.

Распредѣленіе станцій.

§ 17. Разстояніе между станціями не должно превышать 13 верстъ.

Общее число станцій включая и конечныя, должно быть не менѣе 9-ти, изъ нихъ:

Станціи	II	класса	. . . .	1
—	III	—	. . . .	2
—	IV	—	. . . .	6

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ и ихъ службъ (§ 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

На Рижской станціи пассажирское зданіе можетъ быть общее съ Рыго-Динабургскою желѣзною дорогою, если на то послѣдуетъ соглашеніе между обоими Обществами, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ Обществомъ Тукумской дороги долженъ быть устроенъ особый пассажирскій домъ по отдѣльному проекту. Товарная же станція съ хозяйственными постройками для Тукумской дороги должна быть отдѣльная отъ Рыго-Динабургской желѣзной дороги. Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

на станціи	II	кл.	не менѣе	100	кв. с.
—	III	—	—	50	—
—	IV	—	—	40	—

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія могутъ быть каменныя, или частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступеней вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4 паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. саж., на станціи II класса должно быть не два, а на каждой станціи III и IV классовъ могутъ быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи должно быть сверхъ количества потребнаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ: для станцій II кл. не менѣе 18 куб. саж.

— III — — — 10 — —

— IV — — — 10 — —

Если-бы означеннаго количества воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть во всякомъ случаѣ доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соотвѣтствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 6 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 2 паровозовъ и 4 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. На каждой станціи должно быть устроено по одному и болѣе жилыхъ домовъ, такъ, чтобы общая внутренняя площадь жилыхъ помѣщеній была не менѣе 150 кв. саж. на станціи II класса, не менѣе 75 кв. саж. на каждой станціи III класса и не менѣе 50 кв. саж. на каждой станціи IV класса.

Въ жилыхъ домахъ должны быть также устроены надлежащія помѣщенія для Жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ. При каждомъ жиломъ домѣ должны быть устроены надлежащія службы.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя, или деревянныя, отдѣленныя брандмауерамъ. Всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ не менѣе $4^1/_2$ кв. саж.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть каменные, или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе 4-хъ, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 46-ти.

Казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Количество подвижнаго состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	8
	8
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ коихъ одна четвертая часть съ тормазами:	
Вагоновъ I класса	1
Смѣшанныхъ I и II классовъ	7

II класса	15
III —	21
Арестантскихъ безъ тормазовъ	1
Багажныхъ съ тормазами	6
	51
в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ: крытыхъ: съ тормазами	20
безъ тормазовъ	50
	70
Открытыхъ платформъ: безъ тормазовъ	30
съ тормазами	10
	40

При платформахъ должно быть поставлено 40 брезентовъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера, долженъ быть не менѣе 28 тонъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тонъ на каждую ось и чтобы предѣльное давленіе пара въ котлѣ не превышало абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть расчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограмовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ минами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера въ лѣтнее время должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пуд. (кромѣ тары), или всего 25,000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и 7²/₃ высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, и буферные и другіе поперечные брусья дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

По довѣренности Ратсгера Александра Федоровича Фальтина, Коллежскій Ассесоръ *Германъ Федоровичъ Фальтинъ*.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ *Графъ Бобринской*.

925. — *1873 года Мая 31-го.* — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ Устава Бессарабско-Таврическаго Земельнаго Банка.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, вслѣдствіе ходатайства Правленія Бессарабско-Таврическаго Земельнаго Банка, согласно постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, призналъ возможнымъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденнаго 31-го Мая 1872 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта §§ 1, 32 и 34 и примѣчаніе къ § 52 Устава Бессарабско-Таврическаго Земельнаго Банка (*) изложить слѣдующимъ образомъ:

(*) Уставъ сей опубликованъ въ № 74-мъ Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства за 1872 г.

§ 1. Бессарабско-Таврическій Земельный Банкъ учреждается для выдачи ссудъ подъ залогъ недвижимой собственности въ Бессарабской области, губерніяхъ: Подольской, Херсонской и Таврической и Одесскомъ и Керченскомъ Градоначальствахъ.

Примѣчаніе 1-е. Банкъ этотъ учреждаютъ: Свиты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Контръ-Адмиралъ Николай Матвѣевичъ Чихачевъ; Константинъ Игнатьевичъ Писаржевскій, землевладѣлецъ Бессарабской области; Статскій Совѣтникъ Григорій Григорьевичъ Маразли, землевладѣлецъ Бессарабской области; Левъ Алексѣевичъ Рафаловичъ, землевладѣлецъ Бессарабской области; Потомственный Почетный Гражданинъ Федоръ Алексѣевичъ Рафаловичъ, землевладѣлецъ Бессарабской области; Федоръ Павловичъ Родоканаки, землевладѣлецъ Бессарабской области; Потомственный Почетный Гражданинъ Периклъ Федоровичъ Родоканаки, землевладѣлецъ Бессарабской области; Егоръ Леопольдовичъ Рышканъ-Держинскій, землевладѣлецъ Бессарабской области; Баронъ Александръ Федоровичъ Стуартъ, землевладѣлецъ Бессарабской Области; братья Рафаловичъ, банкирскій домъ въ Одессѣ; Ефрусси и К-о, банкирскій домъ въ Одессѣ; Потомственный Почетный Гражданинъ Леонъ Моисѣевичъ Розенталь; Баронъ Горацій Евзелевичъ Гинцбургъ; Статскій Совѣтникъ Николай Дмитріевичъ Бенардаки, С. А. Козловъ и К-о, торговый домъ въ С.-Петербургѣ, которые, равно какъ и приглашенные ими къ участію въ семъ предпріятіи лица, признаются учредителями Бессарабско-Таврическаго Земельнаго Банка.

Примѣчаніе 2-е. Банку никакихъ исключительныхъ правъ и преимуществъ не предоставляется.

§ 32. Долгосрочныя ссуды выдаются: 1) подъ залогъ земель: на сорокъ три съ половиною года и на пятьдесятъ четыре съ половиною года и 2) подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ на восемнадцать лѣтъ и семь мѣсяцевъ и на двадцать семь съ половиною лѣтъ.

§ 34. По долгосрочной ссудѣ заемщикъ обязанъ уплачивать съ запятой имъ суммы каждые шесть мѣсяцевъ: три процента роста и сумму въ размѣрѣ, опредѣленномъ Общимъ Собраніемъ, но не болѣе трехъ четвертей процента на составленіе запаснаго капитала (§ 97), въ дивидендъ акціонерамъ (§ 95) и на расходы по управленію Банка. На погашеніе ссуды заемщикъ обязанъ уплачивать каждые шесть мѣсяцевъ: по ссудамъ на 43½ года по четверти процента; по ссудамъ на 54½ года по одной восьмой процента, по ссудамъ на 18 лѣтъ и 7 мѣсяцевъ по полтора процента и по ссудамъ на 27½ лѣтъ по три четверти процента.

Въ возмѣщеніе издержекъ по производству оцѣнки и по изготовленію закладныхъ листовъ взимается единовременно одинъ процентъ съ суммы займа.

Примѣчаніе. Заемщики производятъ причитающіеся отъ нихъ Банку срочные платежи по расчету на ту монету, на которую выпущены закладные листы въ счетъ выданныхъ имъ ссудъ (§ 54).

Примѣчаніе къ § 52. Часть складочнаго капитала, составляющая одну двадцатую суммы находящихся въ обращеніи закладныхъ листовъ, должна храниться въ Государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ удобно реализуемыхъ процентныхъ бумагахъ.

626. — *1873 года Іюня 26-го.* — Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).— *Съ приложеніемъ правилъ объ упраздненіи Соликамской, Верхотурской, Красноуфимской, Ирбитской, Шадринской, Осинской и Камышловской Дворянскихъ опекъ.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали предложеніе Управляющаго Министерствомъ Юстиціи, отъ 13 Іюня 1873 года, за № 10925-мъ, слѣдующаго содержанія: по ст. 51 ст. Высочайше утвержденнаго 19-го Октября 1865 года положенія о введеніи въ дѣйствіе судебныхъ уставовъ 20 Ноября 1864 года, Министру Юстиціи предоставлено соединять и закрывать нынѣшніе суды первой и второй степени, съ передачею ихъ дѣлъ, въ случаѣ нужды, въ другіе ближайшіе суды равной степени. Вслѣдствіе сего, принимая въ соображеніе имѣющіяся въ Министерствѣ Юстиціи свѣдѣнія о дѣлопроизводствѣ въ Дворянскихъ опекахъ Пермской губерніи, и имѣя въ виду, что, на основаніи той же 51-й статьи, уже были упразднены Дворянскія опеки въ нѣкоторыхъ губерніяхъ, и что въ текущемъ году будутъ открыты въ Пермской губерніи мировыя судебныя установленія и упразднены существующіе тамъ уѣздные суды, при коихъ состоятъ Дворянскія опеки, онъ, Управляющій Министерствомъ Юстиціи, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ возможнымъ приступить нынѣ же къ упраздненію Соликамской, Верхотурской, Красноуфимской, Ирбитской, Шадринской, Осинской и Камышловской Дворянскихъ опекъ, съ возложеніемъ завѣдыванія дворянскими опекунскими дѣлами: Пермскаго, Соликамскаго, Чердынскаго, Оханскаго, Осинскаго и Кунгурскаго уѣздовъ—на Пермскую Дворянскую опеку, а Екатеринбургскаго, Красноуфимскаго, Верхотурскаго, Ирбитскаго, Камышловскаго и Шадринскаго уѣздовъ—на Екатеринбургскую Дворянскую Опеку. Въ виду этого, составивъ, на точномъ основаніи вышеприведенной 51-й и послѣдующихъ статей Высочайше утвержденнаго 19-го Октября 1865 года положенія, препровождаемыя при семъ правила объ упраздненіи означенныхъ семи опекъ, онъ, Управляющій Министерствомъ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату, сдѣлать распоряженіе о распубликованіи сихъ правилъ порядкомъ, установленнымъ въ ст. 53-й упомянутаго положенія. Приказали: О вышеизложенномъ, съ приложеніемъ правилъ, для свѣдѣнія и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; равно послать указы: Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, Градоначальникамъ, Московскому Оберъ-Полиціймейстеру, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ, Судебнымъ Палатамъ и Палатамъ Гражданскаго и Уголовнаго Суда; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія онихъ Соб-

ранія сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи—копію съ опредѣленія, и припечатать въ установленномъ порядкѣ, для чего въ Контору Сенатской Типографіи передать извѣстіе.

(Подписалъ: *За Оберъ-Секретаря Ловчинскій.*)

ПРАВИЛА

ОБЪ УПРАЗДНЕНІИ СОЛИКАМСКОЙ, ВЕРХОТУРСКОЙ, КРАСНОУФИМСКОЙ, ИРБИТСКОЙ, ШАДРИНСКОЙ, ОСИНСКОЙ И КАМЫШЛОВСКОЙ ДВОРЯНСКИХЪ ОПЕКЪ.

1. Въ Пермской губерніи упраздняются Дворянскія опеки: Соликамская, Верхотурская, Красноуфимская, Ирбитская, Шадринская, Осинская и Камышловская,—съ возложеніемъ завѣдыванія дворянскими опекунскими дѣлами Пермскаго, Соликамскаго, Чердынскаго, Оханскаго, Осинскаго и Кунгурскаго уѣздовъ—на Пермскую Дворянскую опеку, а Екатеринбургскаго, Красноуфимскаго, Верхотурскаго, Ирбитскаго, Камышловскаго и Шадринскаго уѣздовъ—на Екатеринбургскую Дворянскую опеку.

2. Присутствіе каждой изъ остающихся опекъ составляется изъ опредѣляемыхъ Министромъ Юстиціи трехъ лицъ, изъ коихъ одно—назначается на правахъ уѣзднаго судьи, а прочія два—на правахъ засѣдателей уѣзднаго суда.

3. Находящіяся нынѣ въ производствѣ упраздняемыхъ опекъ дѣла передаются, по принадлежности, въ Пермскую и Екатеринбургскую Дворянскія опеки, на которыя возлагаются и всѣ остальныя лежащія нынѣ на упраздняемыхъ опекахъ обязанности.

4. Завѣдываніе передачею и пріемомъ дѣлъ и окончаніе сего къ назначенному сроку (ст. 8) возлагается на подлежащихъ уѣздныхъ судей и уѣздныхъ стряпчихъ, подъ личною ихъ отвѣтственностью и подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Губернскаго Прокурора, которому поручается и разрѣшеніе, по соглашенію съ Губернаторомъ, всѣхъ могущихъ встрѣтиться при семъ недоразумѣній.

5. Архивы и книги за истекшіе года передаются съ соблюденіемъ вышеуказанныхъ правилъ (ст. 3 и 4), по принадлежности,—въ Пермскую и Екатеринбургскую Дворянскія опеки.

6. Распоряженіе относительно помѣщеній упраздняемыхъ опекъ, ихъ мебели, канцелярскихъ и другихъ принадлежностей—производится по соглашенію Губернскаго Прокурора съ Губернаторомъ.

7. Чины упраздняемыхъ Дворянскихъ опекъ, не получившіе другаго назначенія, оставляются, на основаніи 54-й ст. Высочайше утвержденнаго 19-го Октября 1865 г. положенія о введеніи въ дѣйствіе судебныхъ уставовъ 20 го Ноября 1864 г., за штатомъ, съ производствомъ имъ указаннаго въ означенной статьѣ содержанія.

8. Окончательнымъ срокомъ на передачу упомянутыхъ въ ст. 3 и 5-й дѣлъ, архивовъ и книгъ—назначается 1 Сентября 1873 года, къ каковому сроку Дворянскія опеки, подлежащія упраздненію, должны быть окончательно закрыты.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Юстиціи *Эссенъ.*

627. — *1873 года Іюня 26-го.* — Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).— *О размѣрѣ въ 1874 году налога съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса, отъ 9 Іюня 1873 года, за № 4144, при коемъ препровождаетъ въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія: 1) Высочайшее повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія о размѣрѣ въ 1874 году налога съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ и 2) вѣдомость о суммахъ, слѣдующихъ въ 1874 году по каждой губерніи въ налогъ съ означенныхъ губерній, удостоенную Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта, съ приложеніемъ самой вѣдомости, для свѣдѣнія и должнаго, до него касаться можетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; равнымъ образомъ послать указы: Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и Казеннымъ Палатамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи—копію съ опредѣленія; для припечатанія же въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписалъ: *За Оберъ-Секретаря Ловчинскій.*)

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта о размѣрѣ на 1874 г. налога съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта Принцъ Петръ Ольденбургскій.

3-го Апрѣля 1873 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Департамента Государст- Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о размѣрѣ на 1874 г. налога съ венной Экономіи 24-го недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, *мнѣніемъ положилъ:*

Марта и Общаго Собранія 30-го Апрѣля 1873 года.

1) Вѣдомость о суммахъ, слѣдующихъ въ 1874 г., по каждой губерніи и области, въ налогъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ, представить на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденіе.

2) Распредѣленіе между городскими поселеніями суммъ налога, опредѣленныхъ въ сей вѣдомости для каждой губерніи и области, а равно распредѣленіе подлежащихъ суммъ между недвижимыми имуществами въ каждомъ городскомъ поселеніи, произвести на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго 4-го Октября 1866 г., положенія о налогѣ и Высочайше утвержденныхъ мнѣній Государственнаго Совѣта, 23 Апрѣля 1872 г., объ измѣненіи порядка раскладки налога съ недвижимыхъ имуществъ въ тѣхъ городскихъ поселеніяхъ, въ которыхъ введено Высочайше утвержденное, 16-го Іюня 1870 г., городовое положеніе, и 31-го Мая 1872 г., о введеніи налога въ Сибири, а также данной, согласно 31 ст. положенія о налогѣ, Министромъ Финансовъ инструкціи.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ С.-Петербургѣ 15-го Мая 1873 года. *«Быть по сему.»*

ВѢДОМОСТЬ

О СУММАХЪ, СЛѢДУЮЩИХЪ ВЪ 1874 ГОДУ ПО КАЖДОЙ ГУБЕРНІИ И ОБЛАСТИ ВЪ НАЛОГЪ СЪ НЕДВИЖИМЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ ВЪ ГОРОДАХЪ, ПОСАДАХЪ И МѢСТЕЧКАХЪ.

НАИМЕНОВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И ОБЛАСТЕЙ.	Суммы налога, слѣдующія съ каждой губерніи и области. Рубли.	НАИМЕНОВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И ОБЛАСТЕЙ.	Суммы налога, слѣдующія съ каждой губерніи и области. Рубли.	НАИМЕНОВАНІЕ ГУБЕРНІЙ И ОБЛАСТЕЙ.	Суммы налога, слѣдующія съ каждой губерніи и области. Рубли.
Архангельская	10,000	Новгородская	19,570	Тамбовская	46.610
Астраханская	27,080	Олонецкая	4.540	Тверская	43,740
Бессарабская область	65,000	Оренбургская	11,840	Тульская	36,620
Виленская	29,070	Орловская	58,120	Уфимская	13,230
Витебская	25,700	Пензенская	25,130	Харьковская	59,530
Владимірская	21 020	Подольская	27,060	Херсонская	111,070
Вологодская	10,630	Пермская	21,500	Черниговская	36,180
Волынская	57,580	Полтавская	40,020	Эстляндская	13,560
Воронежская	29,890	Псковская	13,600	Ярославская	26,840
Вятская	14,200	Рязанская	25,450		
Гродненская	30,250	Самарская	21,050	**По Восточной Сибири:**	
Екатеринославская	80,060	С.-Петербургская	354.960	Иркутская	18,265
Казанская	37,910	Саратовская	68,470	Енисейская	7,040
Калужская	29,030	Симбирская	20,370	Забайкальская	8,580
Кіевская	83,330	Смоленская	18,020	Якутская	2,440
Ковенская	23,500	Ставропольская	6,920		
Костромская	16,110			**По Западной Сибири:**	
Курляндская	20,330	**Терской области города:**			
Курская	33,070			Томская	24,570
Лифляндская	49,360	Кизляръ	3,700	Тобольская	15,450
Минская	29,470	Моздокъ	2,700	Акмолинская	4.450
Могилевская	24,350	Георгіевскъ	870	Семипалатинская	5,927
Московская	192,550	Мѣстечко Эдиссія	250		
Нижегородская	31,580	Таврическая	37,910	Итого	2.227,622

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

ПЕЧАТАНО ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.