

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМ СЕНАТЕ.

№ 81. 1873.

ПЯТНИЦА.

28 СЕНТЯБРЯ.

1088. — 1873 года Января 12-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министров, изъясняющее въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 29-го Марта 1873 года, за № 102-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 14-го Мая. — Положение о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представлению Комитета Министровъ, въ 12-й день Января сего года, утвердивъ Положение о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше соизволилъ повелѣть привести это положение въ исполненіе, изъ виду временной мѣры, вперед до изданія, въ законодательномъ порядке, общаго положенія объ эксплуатации желѣзныхъ дорогъ.

Объ этомъ объявлено Военнымъ Министромъ по Военному вѣдомству, для принятія означеннаго положенія къ руководству при отправлѣніи по желѣзнымъ дорогамъ штатныхъ частей войскъ, нештатныхъ командъ и пересѣльныхъ партий, отдельно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и всякаго рода воинскихъ тѣжестей, съ тѣмъ что бланки новой формы, для документовъ на перевозки, — которые, согласно упомянутому положенію, должны быть изготовлены Главнымъ Штабомъ, — будутъ разосланы симъ Штабомъ, въ потребную количество, подлежащими кондантамъ и начальникамъ частей мѣстныхъ войскъ; до получения же таковыхъ употреблять бланки прежней формы нынѣ имѣющихся у называемыхъ воинскихъ начальниковъ, но не дольше какъ до 15-го Мая настоящаго года. Съ этого дня, перевозки воинскихъ чиновъ и тѣжестей по билетамъ старой формы не допускаются, и все неизрасходованные бланки для сихъ билетовъ должны быть возвращены въ Главный Штабъ.

На подлинникѣ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ положеніе съ сѣй вложениемъ Высочайше разматривать и утвердить созваниемъ, въ С.-Петербургѣ, въ 12-й день Января 1873 года».

Подписано: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статс-Секретарь Корниловъ.

ПОЛОЖЕНИЕ

о ПЕРЕВОЗКѢ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПОЛОЖЕНИЯ.

§ 1. Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ съ ихъ тѣжестями, а также семействъ воинскихъ чиновъ, разного рода грузовъ и желѣзодорожного подвижного состава или вагоновъ, нагруженныхъ войсковыми тѣжестями, принадлежащихъ военно-сухопутному и морскому вѣдомствамъ, совершается въ поѣздахъ: а) обыкновенныхъ пассажирскихъ; б) смычанныхъ (товаропассажирскихъ); и в) войсковыхъ экстренныхъ малой и большой скорости, назначаемыхъ специально для воинскихъ чиновъ и тѣжестей.

Примѣчаніе. Управлениемъ желѣзныхъ дорогъ представляется право отправлять въ экстренныхъ войсковыхъ поѣздахъ частныхъ пассажировъ и грузовъ, если это, по мнѣнію военнаго и морскаго начальства, не будетъ сопряжено со стыженіемъ и неудобствами для перевозимыхъ войскъ.

§ 2. Скорость движений обыкновенныхъ и смычанныхъ поѣздовъ опредѣляется расписаніемъ движения на каждой дорогѣ; войсковые экстренные поѣзды малой скорости проходить не менѣе 15-ти верстъ въ часъ, не считая времени остановокъ на станціяхъ, а экстренные войсковые большой скорости 30 верстъ въ часъ и выше, также не считая времени остановокъ на станціяхъ. Во всякомъ же случаѣ, скорость движения войсковыхъ поѣздовъ не должна прѣышать наибольшей скорости, опредѣленной Министерствомъ Путей Сообщенія для каждой желѣзной дороги.

§ 3. Плата за перевозки опредѣляется, согласно Высочайше утвержденнымъ уставамъ и положеніямъ каждой желѣзной дороги, тарифами: а) общими, установленными для частныхъ пассажировъ и грузовъ, и б) особыми военными, установленными собственno для войскъ (прил. № 18).

Примѣчаніе. Перевозка воинскихъ чиновъ и ихъ тѣжестей по соединительнымъ вѣтвямъ, связывающимъ желѣзные дороги, производится съ тѣхъ же пропорциональными скидкою съ утвержденного для этихъ вѣтвей тарифа, какая установлена для перевозки войскъ по главнымъ путямъ.

§ 4. При перемѣщеніяхъ воинскихъ чиновъ и командъ по служебнымъ надобностямъ, подлежать непремѣнному на счетъ казны отправлѣнию желѣзными дорогами, где таковыя существуютъ, по распоряженію главнаго начальства военныхъ округовъ: а) всѣ штатныя части войскъ въ полномъ ихъ составѣ, съ обозомъ, лошадьми и тѣжестями, если расходы на перевозки такихъ частей не будутъ превосходить расходовъ по сlijдованию ихъ обыкновеннымъ, маршемъ; б) всѣ нештатныя команды и пересѣльныя партии съ сопровождающими ихъ офицерами и классными чинами, а также отдельно слѣдующие ниже чины, если таковыя команды, партии и чинамъ полагаются по закону путевое довольствие; в) рекрутскія партии, съ сопровождающими ихъ офицерами, медиками и нижними чинами; г) команды, послыаемыя для устройства лагерей; и д) всѣ члены семействъ нижнихъ чиновъ, имѣющіе по закону право на получение какого-либо путеваго довольствія отъ казны.

Примѣчаніе. Перемѣщенія чиновъ и командъ морскаго вѣдомства дѣлаются по распоряженіямъ подлежащихъ портовыхъ начальствъ.

§ 5. Перевозка на счетъ казны по желѣзнымъ дорогамъ штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, во всѣхъ случаяхъ, не поименованныхъ въ предыдущемъ параграфѣ, а равно семействъ генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ, состоящаго при войскахъ духовенства и неимѣющихъ права на путевое довольствие семействъ нижнихъ чиновъ производится не иначе, какъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ.

§ 6. Генералы, адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры, гардемарины и кондукторы морскаго вѣдомства, а также классные чиновники военнаго и морскаго вѣдомства, состоящее при войскахъ духовенства и іеромонахи, назначенные на суда, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны, отдельно отъ войскъ, только въ тѣхъ случаяхъ, когда они отправляются по казенной надобности и когда имъ не выдаются при этомъ прогонныя деньги по положенію.

Примѣчаніе. Отправление по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны поименованныхъ чиновъ и лишь при такихъ командинровкахъ, на которыхъ не полагается по закону прогонныхъ денегъ, равно какъ и нижнихъ чиновъ, когда имъ не полагается путеваго довольствія, допускается только въ случаяхъ, опредѣленныхъ во 2 отданіи III главы сего Положенія.

§ 7. Никто и никакие предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ за плату опредѣляемую *военнымъ тарифомъ*, иначе какъ по установленнымъ симъ положеніемъ *документами*; точно также не принимаются для отправления на счетъ казны семейства воинскихъ чиновъ, не имѣющія права на казенное путевое довольствіе и перевозимыя по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, безъ выдаваемыхъ на этотъ предметъ предложенийъ.

§ 8. При отправлении войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, не дозволяется одни указанные въ предложеніи казенныя предметы и тяжести, подлежащіе, на основаніи сего положенія, перевозкѣ по военному тарифу, замѣнить другими, въ предложеніи не указанными, а равно казенное имущество собственнымъ имуществомъ воинскихъ чиновъ.

§ 9. Разъясненіе войскамъ всѣхъ вопросовъ, касающихся перевозокъ войскъ по желѣзнымъ путямъ, на основаніи сего положенія, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба, при которомъ, подъ предсѣдательствомъ Начальника оного учрежденія для этой цели комитетъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водой.

§ 10. Установленіе подобныхъ правилъ и наставлений о порядке исполненія изложенныхъ въ симъ положеніи постановлений, а равно разъясненіе могущихъ встрѣтиться по сому предмету недоразумѣй предоставляетъся взаимному соглашенію Военнаго Министра и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Путей Сообщенія.

ГЛАВА II.

ОПРЕДѢЛЕНИЕ СЛУЧАЕВЪ ПЕРЕВОЗОКЪ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ ПО УСТАНОВЛЕННЫМЪ ТАРИФАМЪ И БЕЗПЛАТНО, СЪ УКАЗАНИЕМЪ КОЛИЧЕСТВА ТИЖЕСТЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХЪ КЪ ОТПРАВЛЕНИЮ НА СЧЕТЪ КАЗНЫ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей по военному тарифу.

§ 11. По военному тарифу перевозится:

а) Всѣ штатныя строевые и не строевые части, команды и отдельные отряды, при сѣдованіи ихъ для военныхъ дѣйствій, не постоянныя квартиры, для маневровъ, въ затерпое расположеніе, для содержанія карауловъ и т. п. командинровокъ.

б) Всѣ нештатныя команды и пересыльныя партии, перемѣщающіяся, по распоряженію военнаго и морскаго начальства, для надобностей службы, а также рекрутския партии.

в) Генералы, адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры, гардемарины и кондукторы морскаго вѣдомства, классные чиновники военнаго и морскаго вѣдомства, состоящее при войскахъ духовенство и іеромонахи, назначаемые на суда, а также нижние чины, при сѣдованіи всѣхъ поименованныхъ чиновъ отдельно, по распоряженію военнаго и морскаго начальства.

г) Военпитанники военно-учебныхъ заведеній, которые, находясь въ заведеніяхъ, считаются на дѣятельной службѣ, а равно и тѣ, которые будуть зачислены на службу нижними чинами.

Списки тѣхъ заведеній, военпитанники которыхъ считаются на дѣятельной службѣ, объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба въ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

д) Всѣ прикомандированные къ войскамъ лица не военнаго и не морскаго вѣдомства, чины командъ гражданскаго вѣдомства, пересылаемые по распоряженію военнаго начальства, для надобностей воинской службы, и нижне названныхъ командъ, увольняемые въ отставку и временный отпускъ, а также перечисляемые въ неспособные II статьи и увольняемые на родину для излеченія болѣзни.

е) Деньщики генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ или, вместо онъихъ, вольнонаемная прислуга, въ числѣ, не превышающимъ штатъ опредѣленныхъ деньщиковыхъ, а также прислуга классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства, состоящаго при войскахъ духовенства и линии, прикомандированныхъ къ войскамъ, въ томъ числѣ, въ какомъ полагается по закону деньщики соответствующимъ военнымъ чинамъ. На тому же основаніи перевозится и прислуга, состоящая при чинахъ морскаго вѣдомства.

Примѣчаніе. При семействахъ, перевозимыхъ по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, отправляется какъ мужская, такъ и женская прислуга, въ числѣ, не превышающемъ числа деньщиковыхъ, полагаемыхъ по штату тѣхъ лицъ, которымъ принадлежать семейства.

ж) Нижние чины, увольняемые въ кратковременный отпускъ.

Примѣчаніе. По желѣзнымъ дорогамъ, на постройку которыхъ выданы концессіи до утверждения сего положенія, перевозка таихъ чиновъ производится за уменьшеннюю плату только по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ съ Правленіями которыхъ состоялось или послѣдуетъ особое соглашеніе Военнаго Министерства, при чьемъ, какъ

наименование такихъ дорогъ, такъ и самый размѣр уменьшения платы противъ общаго тарифа, обязываются по войскамъ въ циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

3) Ремонтныя лошади.

§ 12. Во всѣхъ поименованныхъ выше случаяхъ перемѣщений штатныхъ частей войскъ и отдѣльныхъ отрядовъ, количествомъ обоза, лошадей и имущества, допускаемаго къ перевозкѣ по военному тарифу, опредѣляется сообразноѣли, для которой совершаѣтся перемѣщеніе, а именно:

1) При сlijдованіи войскъ на постоянныя квартиры перевозятся:

а) Всѣ штатный груженый и негруженый обозъ. Въ морскомъ же вѣдомствѣ, по неимѣнію при командахъ обоза, взамѣнъ его, принимаются къ перевозкѣ: экипажные и ротные образа, пѣхтаузы, денежные сундуки, аптечные ящики, канцелярскія и лазаретныя принадлежности, музыкантскіе инструменты и другіе подобные предметы, составляющіе въ командахъ постоянное ихъ хозяйство, въ количествѣ, не превышающемъ въ общей сложности: 1200 пуд. для каждого экипажа, 800 пуд. для каждого полуэкипажа и 250 пуд. для каждой отдѣльной роты. Кроме того, большия и малыя медикаменты съ казеннымъ имуществомъ и постели нижнихъ чиновъ, въ количествѣ $3\frac{1}{2}$ пудовъ на человѣка, сверхъ пуда, допускаемаго на каждого къ бесплатной перевозкѣ.

б) Подъемныя лошади, въ числѣ, опредѣленномъ дѣйствующими штатами.

в) Артельныя повозки съ лошадьми, по двѣ повозки на роту, эскадронъ, казачью сотню и батарею.

г) Принадлежащія генераламъ, адмираламъ, штабу и обѣр-офицерамъ, въ количествѣ опредѣленномъ симъ положеніемъ, верховыя и упряженныя лошади, а также повозки и экипажи съ уложенными въ нихъ имуществомъ; въ случаяхъ же неимѣнія офицерами повозокъ и лошадей разрѣщаются имъ брать имущество:

Вмѣсто всѣхъ четырехъмѣстного (тѣжелаго) экипажа	50 пуд.
--	---------

Вмѣсто всѣхъ двухъмѣстного (легкаго) экипажа	30 —
--	------

Вмѣсто всѣхъ лошадей	15 —
--------------------------------	------

при чѣмъ никакихъ другихъ замѣнъ не допускается.

Кромѣ упомянутаго имущества, офицерамъ разрѣщаются иметь съ собою, сверхъ пуда, допускаемаго на каждаго къ бесплатной перевозкѣ:

Генераламъ и адмираламъ	по 10 пуд.
-----------------------------------	------------

Штабъ-офицерамъ	— 7 —
---------------------------	-------

Обѣр-офицерамъ, гардемаринамъ и кондукторамъ морскаго вѣдомства	— 4 —
---	-------

Примѣчаніе 1-е. Количества повозокъ и лошадей, подлежащихъ перевозкѣ съ войсками, при сlijдованіи ихъ на постоянныя квартиры, опредѣлено вѣдомостю № 1 (прил. 1).

Примѣчаніе 2-е. Гвардейскій экипажъ, по количеству обоза и лошадей, сравнить съ Л.-Гв. Сапернымъ баталіономъ.

д) Всѣ предметы вѣщеваго и артиллерійскаго довольствія, принадлежащіе перевозимому отряду или части и командѣ, подъ свѣзь которыхъ не подлагается казеннаго обоза, а также предметы общаго офицерскаго хозяйства. Наибольшій размѣръ, въ которомъ почтовые предметы могутъ быть перевозимы, опредѣляется при всякомъ передвиженіи, сообразно штатнымъ составамъ войскъ, Главными Начальниками военныхъ округовъ, по представлению Начальниковъ дивизій или лагеря, имѣющихъ равную съ ними власть, а въ морскомъ вѣдомствѣ Главными Командирами портами.

е) Собственныя вещи нижнихъ чиновъ, денщицъ или замѣняющей ихъ вольнонаемной прислуги, по 20 фунтовъ на каждое лицо, сверхъ пуда клади, перевозимаго на каждого бесплатно.

ж) Фуражъ, въ количествѣ 30 фунтовъ на лошадь, сверхъ перевозимаго бесплатно въ конныхъ вагонахъ, необходимымъ по довольствію лошадей въ случаѣ безостановочнаго сlijдованія войскъ по желѣзной дорогѣ бывше въездъ сутокъ.

Примѣчаніе 1-е. Существующіе пять штаты войскъ по военному составу, усиленному, обыкновенному мирному и падровому указаниямъ въ Сводѣ Штатовъ военно-сухопутнаго вѣдомства (изд. 1870 г.); въ случаѣ же измѣненія ихъ должно руководствоваться посѣдѣнно-составленными штатами, о чѣмъ Главный Штабъ обязанъ своевременно сообщать Министерству Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 2-е. Въ морскомъ вѣдомствѣ постоянныхъ штатовъ команда не существуетъ и потому надлежитъ руководствоваться ежегодно объявляемою табелью комплектаціи командаами судовъ, экипажей и отдѣльныхъ ротъ, котораяаждодна же сообщается отъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства Министерству Путей Сообщенія.

2) При передвиженіяхъ войскъ для вагнныхъ дѣйствій перевозятся:

а) Всѣ штатный обозъ, съ уложенными въ немъ казенными имуществомъ.

б) Подъемныя лошади, въ томъ числѣ, какое положено имѣть по штатамъ.

в) Артельныя повозки съ лошадьми, по двѣ повозки на роту, эскадронъ, казачью сотню и батарею.

г) Верховыя, выючныя и упряженныя лошади генераловъ, штабъ и обѣр-офицеровъ, въ количествѣ опредѣленномъ штатами по военному времени.

д) Офицерскіе вьюги, съ уложенными въ нихъ вещами, по числу выючныхъ лошадей, полагаемыхъ за каждому офицеру.

е) То число повозок или экипажей, съ уложенными въ них имуществомъ, которое дозволяется существующими законоположениями имѣть въ военное время въ походахъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ.

ж) Фуражъ—гъ томъ же размѣръ, какъ при перемѣщении войскъ на настоящія квартиры.

Примечание 1-е. Количество повозок, юркюв и лошадей, допускаемых къ перевозкѣ при войскахъ, предъявляемыхъ для участія въ военныхъ дѣйствіяхъ определено въ таблицѣ № 2-й (прил. 2).

Приложение 2-е. Всё тѣхъ случаѣахъ, когда, по какимъ либо обстоятельствамъ Гвардейскій экипажъ или какая другая команда морскаго вѣдомства, будуть перевозиться какъ часть войскъ сухопутныхъ, перевозка эта совершается по распоряженію военнаго начальства и уже на счетъ суммы Военнаго Министерства. При такихъ передвиженіяхъ, относительно перевозки людей и тяжестей, морскіи команды руководствуются въ точности правилами, установленными для войскъ сухопутныхъ.

3) При перевозках войск в составе штатных частей или отдельными отрядами: в лагерные сборы, для маневров, караулной службы и в другие временные командировочные перевозятся;

а) Такая часть казематного штатного обоза или командных грузов морского ведомства, указанных в пункте а, ст. 1-й этого параграфа, какая будет признана необходимой Начальником дивизии или Главными Командирами и Командирами полков.

⁶⁾ Попытанные лошади въ томъ числѣ какомъ положено содержать ихъ при войскахъ въ мирное время.

в) Автельные повозки съ лопатъками по дну побозки на роту, эскапонть, казацью сотню и батарею.

г) Верховые и упряженные лошади генераловъ, адмираловъ, штабъ и обер-офицеровъ, а также экипажи съ уложенными въ них имуществомъ, или то количество тяжестей, которое допускается къ перевозкѣ, согласно пункту 2 ст. 1-й сего параграфа, выѣзда экипажей и лошадей.

Кромъ упомянутыхъ тяжестей, офицерамъ разрѣшается иметь съ собою, *сврѣдъ пуда*, перевозимаго на каждого бесплатно:

Генераламъ и генераламъ въ звании генерал-адъютанта до 10 дн.

Штаб-офицеранъ

Обзор-справочник гардемаринамъ и кондукторамъ морскаго вѣдомства — 4 —

Примечание. Количество офицерских экипажей и лошадей, перевозимых при передвижении войскъ для временныхъ командиновъ определено вѣтмостью № 3 (прил. 3).

Д) Изъ числа предметовъ войскового хозяйства, такое количество ихъ, какое разрешено будетъ Начальнику линейной разставки, съ собою по не болѣе 4-хъ штукъ изъ подорожника.

е) Собственные вещи нижних чиновъ въ размѣрѣ 20 фунтовъ на человѣка, сверхъ 1 пуда, перевозимо-
го поѣзда, багажъ.

4) При передвижении казачьих частей, следующих на воинскую службу или

Все это время, пока возвращающихся на лыту, перевозятся:

а) Вьючные лошади казаковъ съ вьюками, по одной на каждого изъ 10 казаковъ.

о) принадлежащих генералам, штабам и обер-офицерам эскадр, лодкам и тяжелых в количестве 100 единиц для генералов, штабов и обер-офицеров регулярных войск, в случае перемещения посып-на постоянные квартиры. (Ведомость № 1, прил. 1).

в) Фуражъ—въ количествѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ ж ст. 1-й сего параграфа.

д) Имущество казаковъ, въ размѣрѣ 4-хъ пудовъ на человѣка, сверхъ пуда клади, дозволеннаго каждо
му перевозить бесплатно.

§ 13. Принадлежащие штатным частям или отрядамъ войскъ казенное имущество, обозъ и лошади, подмена, согласно предыдущему параграфу, перевозять по железнѣмъ дорогамъ, на счетъ казны, принимаются для войскъ по плату, опредѣляемую военнымъ тарифомъ; независимо отъ того, будуть ли они отправляемы въ одиныхъ дачахъ съ войсками или отдельно отъ нихъ, подъ надзоромъ назначенныхъ для того военныхъ чиновъ въ качествѣ конвой.

§ 14. При командах, не имеющих штатного устройства, и при всяком роде пересыльных партиях, въ числѣ и рекрутскихъ, принадлежащее имъ имущество перевозится за плату, опредѣляемую военнымъ тарифомъ, въличинѣ: 7 штд. для штаб-офицера, 4 пуды для обер-офицера, гардемарина и кондуктора морского вѣдомства и 20 фунтовъ для нижнаго чина, *сверхъ штд.* посылаемаго каждому перевозить безплатно.

Примечание. При маршиевыхъ командахъ, следующихъ на укомплектование или для сформирования штатныхъ частей войскъ, перевозится, кроме собственного имущества воинскихъ чиновъ, то количество казенныхъ вещей, которое будетъ определено, всякий разъ, особымъ распоряженіемъ Главнаго Штаба, а по морскому вѣдомству расположенному Инспекціонного Цензурнаго Министерства.

§ 15. При воинских чинах, следующих из армии или портного в учебный войск и части, или обратно, десантчики им извещены и собственными тяжестями перевозятся по военному тарифу, в количестве 14 пудов каждого штаба или обер-офицера и $3\frac{1}{2}$ пуд. (считалось национальной для уплаты) для изящного чина, с *сверхъ* допускаемого к беспилотной перевозке каждому, а при командах наименее чинов резервных эскадронов, занявшихших въ свои части, по сдатѣ молодыхъ лошадей въ кавалерийские полки, предметы военного снаряженія имаются въ перевозкахъ на счетъ казны въ размѣрѣ, не превышающей 50 пудовъ на каждый эскадрон.

§ 16. Имущество генераловъ, адмираловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ, гардемариновъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства, при следованіи назначаемыхъ чиновъ желѣзными дорогамъ, на основаніи § 6 сего положенія, отдельно, по дѣламъ службы, перевозится въ количествѣ, соображенномъ съ цѣю командировки, а именно:

а) При перездахъ, по случаю перевозокъ изъ однихъ иметь служенія въ другій распоряженіемъ начальства, а не по собственной просьбѣ, въ размѣрѣ, означенному пунктомъ г. ст. 1-й параграфа 12-го.

б) При командировкахъ, поименованныхъ въ ст. 2 и 3 того же параграфа, въ количествѣ, опредѣленномъ пунктами а, б п е, 2-й ст. и пунктомъ з-й статьи.

в) При возвращеніи къ мѣстамъ служенія, по счетъ разнаго рода нештатныхъ командъ и пересыльныхъ партий по принадлежности, а равно при всѣхъ кратковременныхъ командировкахъ: въ размѣрѣ 7 пуд. для штабъ-офицера и 4 пудовъ для оберъ-офицера, *кроме пуда*, перевозимаго на каждого бесплатно.

§ 17. Принадлежащія генераламъ, адмираламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ, гардемаринамъ и кондукторамъ морскаго вѣдомства тяжести, экипажи и лошади, подлежащія перевозкѣ, согласно предыдущаго и 12-го параграфа сего положенія, на счетъ казны принимаются для отправленія по желѣзнымъ дорогамъ за плату, опредѣленной *военнымъ тарифомъ*, какъ въ одиныхъ поѣздахъ съ тѣми лицами, которымъ принадлежатъ поименованные предметы, такъ и отдельно отъ нихъ, при чмѣ, если перевозка казни въ одномъ поѣздахъ съ ею владельцемъ окажется затруднительна для управлія желѣзной дороги, то отправка производится не позже сутокъ, слѣдующихъ послѣ отѣзда отправителя.

§ 18. При нижнихъ чинахъ и прислугѣ отдельно отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи пункта з, б, е и ж § 11 сего положенія, принадлежащая имъ казнь перевозится въ количествѣ одного пуда на каждого, *сверхъ пуда*, допускаемаго къ бесплатной перевозкѣ.

§ 19. Тяжести, экипажи и лошади, принадлежащія класснымъ чиновникамъ, военнаго и морскаго вѣдомствъ, состоящему при войскахъ духовенству, іеромонахамъ, назначаемымъ на суда, и лицамъ прикомандированнымъ къ войскамъ, перевозящимъ по желѣзнымъ дорогамъ на счетъ казны, какъ въ составѣ поѣздовъ и косяцъ, такъ и отдельно, перевозятся въ томъ же количествѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, которыемъ опредѣлены для соответствующихъ военныхъ и морскихъ чиновъ; имущество же лицъ, неимѣющихъ офицерскихъ чиновъ и служащихъ въ военномъ и морскомъ вѣдомствахъ по найму,—наравнѣ съ имуществомъ воинскихъ чиновъ, занимающихъ одинаковыи съ ними должности.

ОТДѢЛЕНИЕ И.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей по полному тарифу.

§ 20. По полному тарифу перевозятся:

а) Всѣ воинские чины и тяжести, перевозимые въ *войсковыхъ* экстренныхъ поѣздахъ *большой скорости*.

б) Воспитанники не упомянутыхъ въ и. г § 11 сего положенія учебныхъ заведений военно-сухопутного и морскаго вѣдомствъ, перевозимые по распоряженію начальства этихъ заведений.

в) Семейства генераловъ, адмираловъ, штабъ оберъ-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ и духовенства съ ихъ имуществомъ, общій вѣсъ котораго на каждое семейство опредѣляется при всякой перевозкѣ особо, а также семейства нижнихъ чиновъ и девицековъ съ ихъ имуществомъ, въ количествѣ 6 пудовъ на каждое семейство.

г) Женская прислуга, перевозимая при семействахъ воинскихъ чиновъ, согласно примѣчанію къ п. е § 11 сего положенія.

д) Всѣ предметы затотопленій хозяйственныхъ управлій Военнаго и Морскаго Министерствъ, перевозимые въ видѣ запасовъ, до сдачи ихъ въ войска, распоряженіемъ этихъ управлій;

е) Принадлежащее войскамъ имущество, отправляемое въ количествѣ смыше того, которое допускается съмъ положеніемъ къ перевозкѣ по военному тарифу.

ОТДѢЛЕНИЕ III.

Перевозка воинскихъ чиновъ и тяжестей бесплатно.

§ 21. Бесплатной перевозкѣ подлежатъ:

а) Нижніе чины воинскихъ желѣзно-дорожныхъ командъ при пересылкѣ ихъ во время нахожденія въ этихъ командахъ по желѣзнымъ дорогамъ тѣхъ Обществъ, на службѣ которыхъ они состоятъ.

б) Вооруженіе и снаряженіе воинскихъ чиновъ, помѣщаемое вмѣстѣ съ ними въ пассажирскихъ или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ.

в) Предметы конскаго снаряженія и фуражъ, помѣщаемые въ вагонахъ ст. лошадьми;

г) Имущество чиновъ, подлежащихъ перевозкѣ на основаніи сего положенія, и ихъ семействъ—въ размѣрѣ одного пуда на человѣка.

ГЛАВА III.

ПЕРЕВОЗКА ОТДЕЛЬНО СЛѢДУЮЩИХЪ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ И ИХЪ ТЯЖЕСТЕЙ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Общія правила.

§ 22. Воинские чины и лица, поименованные въ § 11 сего положенія, а также члены семействъ воинскихъ чиновъ, перевозимые по особымъ Высочайшимъ разрешеніямъ, при отправленіи съ принадлежащими имъ тяжестями по желѣзнымъ дорогамъ *отдельно*, принимаются къ перевозкѣ по счетъ казны не иначе, какъ по предъявленіи

предложений, выдаваемых на этот предмет согласно главе IX сего положения; нижне же чины, увольняемые въ кратковременный отпуск, допускаются къ перевозкѣ ст платою по уменьшенному тарифу согласно прим. къ п. ис. § 11, только по предъявленіи *свидѣтельствъ*, замѣняющихъ предложенія.

§ 23. Упомянутыя въ предыдущемъ параграфѣ *предложенія и свидѣтельства* предъявляются вмѣстѣ съ тѣзками, подлежащими перевозкѣ на станціяхъ *отправления* кассирскими, которыми выдаются *пассажирскія билеты* на мѣста въ вагонахъ соответствующихъ классовъ: взамѣнъ предложеній безъ взиманія платы, а по свидѣтельствамъ со взиманіемъ съ предъявителя платы по уменьшенному тарифу, согласно § 11, и установленныхъ багажныя *квитанціи* на отправляемые тяжести, безъ которыхъ послѣднія не возвращаются отправителемъ на станціяхъ назначения.

§ 24. Въ случаѣ пронажи багажа на желѣзныхъ дорогахъ, управлѣнія оныхъ несутъ ответственность, согласно существующимъ правиламъ перевозокъ, только за тотъ, въ приемѣ которого выдана была отправителю названная квитанція.

§ 25. Воинскіе чины, сѣдѣющіе отдельно, и находящіеся при нихъ имущество перевозятся наравнѣ съ частными пассажирами и ихъ владѣльцами въ *обыкновенныхъ* (очередныхъ) пассажирскихъ и почтовыхъ поѣздахъ, такъ и въ *специальныхъ* (товаро-пассажирскихъ), причемъ въ однихъ поѣздахъ съ воинскими чинами перевозится и принадлежащія имъ семейства.

§ 26. Воинскіе чины, для перѣѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, размѣщаются: генералы, адмиралы и штаб-офицеры, пользующіеся правами полковыхъ командиниковъ или командинющими судами въ вагонахъ I класса; остальные штаб-офицеры и всѣ обер-офицеры, а также гардемарини и кондукторы морскаго вѣдомства — въ вагонахъ II класса; нижне чины — въ вагонахъ III класса. Классные чины, духовенство, юрьевники и всѣ лица не военного и не морскаго вѣдомства пользуются вагонами въ вагонахъ соответственно правамъ этихъ чиновъ и лицъ, по сравненію съ воинскими и морскими чинами; семейства же размѣщаются въ вагонахъ сообразно правамъ тѣхъ лицъ, которымъ они принадлежать, причемъ въ отношеніи числа мѣстъ, для помѣщенія дѣтей, соблюдаются правила, существующія на этотъ предмет для частныхъ пассажировъ.

Примѣчаніе 1-е. За именемъ изъ состава поѣзда вагоновъ I класса, лица, имѣющія право на перѣѣздъ въ этихъ вагонахъ, помѣщаются въ вагоны II класса, и въ такомъ случаѣ уплата производится за сей поѣздъѣий классъ.

Примѣчаніе 2-е. Въ тѣ поѣзда, въ которыхъ не полагается вагоновъ III класса, нижне чины вовсе не принимаются.

§ 27. Жандармы конвоирующие арестованыхъ, перевозятся въ однихъ вагонахъ съ арестованными, и уплата денегъ за нихъ перевозку производится соответственно классу занимаемыхъ ими вагоновъ.

§ 28. Въ отношеніи размѣщенія въ вагонахъ и на платформахъ тяжестей, повозокъ и лошадей *отдельно сѣдѣющихъ* воинскіхъ чиновъ, соблюдаются общія на этотъ предметъ правила, дѣйствующія на желѣзныхъ дорогахъ.

ОТДЕЛЕНИЕ II.

Особые случаи перевозокъ (по предѣльнымъ билетамъ).

§ 29. Перевозка отдельно командинированныхъ воинскіхъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ, на счетъ казны и по военному тарифу, изъ тѣхъ случаѣахъ, когда названнымъ чинамъ не полагается по закону путеваго довольствія, разрѣщается только для частей войскъ и морскихъ командъ, расположенныхъ лагеремъ или на постоянныхъ квартирахъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, или волзіи оныхъ:

а) при отправлѣніи офицеровъ изъ квартирного расположения или лагерного сбора на выходы при Высочайшемъ Дворѣ;

б) при командинировкѣ офицерскихъ чиновъ отъ отдельныхъ частей войскъ для приемки изъ складовъ разныхъ предметовъ довольствія и за получение изъ кассы казенаго денежнаго довольствія, а также длядачи какъ названныхъ предметовъ, такъ и денегъ;

в) при командинировкѣ офицеровъ изъ частей войскъ, расположенныхъ на широкихъ квартирахъ, въ штабы этихъ частей, по требованію оныхъ;

г) при посыпкѣ нижнихъ чиновъ, по дѣламъ службы, на значительный разстояній;

д) при отправлѣніи нижнихъ чиновъ въ госпитали и больницы и т. п. командинировкѣ.

§ 30. На всякую перевозку въ поименованныхъ выше случаѣахъ, воинскіе чины снабжаются особо установленными, по формѣ лист. Б (прилож. 5) *билетами*, предѣльное число которыхъ, необходимое на время лагеря или на весь годъ опредѣляется, для каждой части войскъ, расположенныхъ близъ желѣзныхъ дорогъ и на оныхъ, начальниками дивизій, или лицами, имѣющими разную съ ними власть, по представлѣнію о томъ командинировъ уполномоченныхъ частей, при чёмъ число билетовъ для каждой части должно быть ограничено слушаниями настойтельной служебной надобности и особенной посѣщенности въ исполненіи командинировъ, а при самомъ назначеніи наблюдаютъ, чтобы частямъ, находящимся въ одинаковыхъ условіяхъ, отпускаемо было въ одинаковое, приблизительно, число билетовъ.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ предѣльное число билетовъ опредѣляется для каждого экипажа и для каждой части начальниками штабовъ и управлѣній портъвъ.

§ 31. Вѣдомости о числѣ билетовъ, предназначаемыхъ для каждой части войскъ, Начальники дивизій и лица, имѣющія равную съ ними власть, должны представлять на утвержденѣніе Главныхъ Начальниковъ военныхъ округовъ или въ началѣ каждого года, или предъ сборомъ войскъ въ лагерь.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ означенные вѣдомости представляются въ началѣ года на утвержденіе Главныхъ Командировъ и Командировъ портъвъ.

§ 32. По утверждении представлений о предельномъ числе билетовъ, установленные особые печатные бланки должны быть разсыпаны штабами военныхъ округовъ, по принадлежности, въ опредѣленіе для каждой части войскъ количествѣ; потребное же число бланковъ доставляется Главнымъ Штабомъ въ окружные штабы, немедленно по требованію этихъ послѣднихъ.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ требования на утвержденное число предѣльныхъ билетовъ доставляются въ Капитанія Морскаго Министерства, которая высыпаетъ печатные для нихъ бланки, по принадлежности, въ штабы и управлѣнія портъ, а эти послѣднія препровождаются ихъ въ команды.

§ 33. Выдача предѣльныхъ билетовъ воинскимъ чинамъ производится полковыми и экипажными командинами и начальниками другихъ отдельныхъ частей, снабженныхъ бланками для этихъ билетовъ, съ соблюденіемъ общихъ правилъ, установленныхъ главою IX сего положенія для выдачи предложенийъ, при чьемъ замѣта предложеній формы листъ. А предѣльными билетами ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 34. По предѣльнымъ билетамъ воинские чины допускаются къ перевозкѣ только въ предѣлахъ того воинскаго округа, къ войскамъ котораго они принадлежатъ; при чьемъ по каждому билету можетъ быть отправлено одно только лицо.

Примѣчаніе. Морскіе чины, тоже въ предѣлахъ воинскаго округа, по мѣсту расположения порта.

§ 35. Переездъ тѣхъ, лошадей и повозокъ по предѣльнымъ билетамъ, какъ при воинскихъ чинахъ, такъ и отдельно отъ нихъ, вовсе не допускается; а потому принадлежащіи офицерамъ и нижнимъ чинамъ багажъ, въ размѣрѣ, подлежащемъ, согласно пункту § 21 сего положенія, безплатной перевозкѣ, за сданіемъ о немъ говорюю на самыхъ бланкахъ билетовъ, не долженъ быть обозначаемъ въ упомянутыхъ билетахъ, въ текстѣ оныхъ.

§ 36. Въ отношеніи предѣльныхъ билетовъ изъ станций желѣзныхъ дорогъ, воинскими чинами соблюдаются правила, изложенные въ § 23 сего положенія.

§ 37. По расходованію предѣльныхъ билетовъ, выдающіе ихъ должны вести подробную отчетность и представлять очную, вѣдѣтъ съ корешками тетрадей бланковъ, по окончаніи года или лагеря, въ штабы дивизий для прошивки ея, посль проверки, въ штабы войскъ воинскаго округа на окончательную ревизію. При этомъ полковые командини и начальники другихъ отдельныхъ частей должны иметь въ виду, что по израсходованію предѣльного числа билетовъ, дальнѣйшая перевозка воинскихъ чиновъ, въ тѣхъ случаяхъ, на которые подлагаются предѣльные билеты, должна быть производима на счетъ упомянутыхъ частей, съ платою по общему, а не по военному тарифу.

Примѣчаніе 1-е. Командирѣ экипажей и начальникамъ частей морскаго вѣдомства обязаны руководствоваться тѣми же правилами, но представлять отчетность съ корешками тетрадей бланковъ въ штабы и управлѣнія портъ.

Примѣчаніе 2-е. Исключения могутъ быть допускаемы лишь въ экстренныхъ случаяхъ, по особымъ разрешеніямъ главныхъ начальниковъ воинскихъ округовъ или главныхъ командиноровъ и командиноровъ портъ, о чьемъ своевременно доводится, по принадлежности, до свѣдѣнія Военштага или Морскаго Министерства.

§ 38. Для обеспеченія контроля надъ выдачею предѣльныхъ билетовъ, снабженіе бланками для нихъ воинскіе начальники должны подробно обозначать въ представляемыхъ имъ отчетахъ: кто именно, когда, по какой надобности и между какими пунктами было перевезено по каждому предѣльному билету.

§ 39. Въ случаѣ, если бы къ концу года предѣльное число билетовъ цѣ было израсходовано, командини полковъ, экипажей другихъ отдельныхъ частей, расположенныхъ близъ желѣзной дороги или на оной, должны заявлять о количествѣ оставшихъ бланковъ, при представлении въ штабы дивизий и портъ отчетности, и помазывать ихъ къ засчету въ то число билетовъ, которое окажется необходимымъ на слѣдующій годъ; при этомъ изгорченные бланки должны быть извѣржены въ называемые штабы. Въ случаѣ перемѣщенія выше упомянутыхъ частей войскъ на новые квартиры, отдѣльно отъ желѣзныхъ дорогъ на большія расстоянія, неизрасходованные билеты должны быть представляемы, вѣдѣтъ съ отчетомъ, въ тотъ штабъ войскъ округа или порта, изъ котораго были получены бланки, немедленно по полученіи приказанія объ измѣненіи дислокации. Возвращенію въ штабы округовъ или портъ подлежать также и тѣ изъ неизрасходованныхъ бланковъ для предѣльныхъ билетовъ, которые были выданы какой-либо части войскъ на лагерное время.

§ 40. За неправильное расходование предѣльныхъ билетовъ, неправильную отчетность по выдаче ихъ и несогласный съ симъ Положеніемъ составленіе и выдача билетовъ, начальникамъ отдельныхъ частей, въ распоряженіе которыхъ будутъ отпускаемы бланки для этихъ билетовъ, несуть ответственность на основаніи § 136 положеній.

ГЛАВА IV.

ПЕРЕВОЗКА КОМАНДЪ И ОТРЯДОВЪ СЪ ИХЪ ТЯЖЕСТАМИ, ОБОЗОМЪ, ЛОШАДЬМИ И АРТИЛЛЕРИЕЮ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія правила.

§ 41. Всякое число воинскихъ чиновъ, какъ-бы мало оно ни было, если только назначается къ пимъ старшиѣ, которому евѣряются всѣ письменныя срѣдствія о пересыпаемыхъ и кормовыхъ деньгахъ, принимается за команду.

§ 42. Непштатныи команды, пересыпанныи партіи и малыя штатныи части войскъ перевозятся, смотря по числу людей въ каждой изъ нихъ, въ общихъ пассажирскихъ, смѣшанныхъ или войсковыхъ поездахъ; штатныи же части войскъ, не менѣе баталіона пѣхоты, эскадрона или сотни кавалеріи, дивизиона артиллери, флотскихъ экипажа или полуэкипажа, отправляются всегда отъ войсковыхъ поездовъ, при чьемъ увеличеніе скорости таковыхъ

поездовъ, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, свыше 30 верстъ въ часъ, не считая остановокъ на станціяхъ, опредѣляется при всякой перевозкѣ особымъ соглашеніемъ военнаго или морскаго начальства съ управлѣніями желѣзныхъ дорогъ, но съ тѣмъ однако, чтобы она не превышала наибольшей скорости движения, опредѣленной для каждой желѣзной дороги Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 43. При отправлѣніи войскъ въ *войсковыхъ поездахъ* употребляются вагоны и платформы со всѣми тѣми приспособленіями, которыя постановлено имѣть на каждой желѣзной дорогѣ, включая въ оны подвижные мости и ведра для конскихъ вагоновъ. Количество подвижного состава, приспособленаго къ *военнымъ перевозкамъ*, которое должно находиться на каждой желѣзной дорогѣ въ мирное время, опредѣляется сообразно числѣ и значенію дороги, по соглашению Министровъ Военнаго и Путей Сообщенія.

§ 44. Назначеніе поездовъ для перевозки нештатныхъ командъ, пересыльныхъ партий и малыхъ штатныхъ частей войскъ, равно какъ и опредѣленіе часа отправленія оныхъ, предоставляются непосредственному распоряженію управлѣній желѣзныхъ дорогъ, лишь бы только команды и партии отправлены были въ тотъ день, который указанъ въ предложеніи, выданномъ на перевозку; при передвиженіи же штатныхъ частей войскъ въ *войсковыхъ* *экстренныхъ поездахъ*, дни и часы отправленія поездовъ назначаются по соглашанію, названныхъ управлѣній со военнымъ или морскимъ начальствомъ, съ непремѣннымъ при этомъ опредѣленіемъ скорости, установленной § 2 настоящаго положенія, и съ такими расчетами, чтобы перевозка каждой изъ упомянутыхъ частей до места назначения совершила бывъ къ сроку, требуемому военнымъ, морскимъ или административными соображеніями, и при томъ безъ стѣсненій для частнаго пассажирскаго и товарнаго движенія каждой дороги.

Примѣчаніе. Лица, принадлежащія управлѣнію каждой дороги, къ которымъ войска должны обращаться съ своими требованиями, суть: управляющій дорогой и начальникъ станцій.

§ 45. Команды кавалеріи, хлыбопековъ, кашеваровъ и фуршетровъ, высылаемыхъ впередъ при передвиженіи командинъ и отрядовъ, отправляются въ поездахъ, назначаемыхъ по соглашанію военнаго или морскаго начальства съ управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 46. При отправлѣніи командъ, не свыше 30 человѣкъ, воинскіе чины призываются на станціи желѣзныхъ дорогъ, безъ особаго о томъ предувѣдомленія начальниковъ станцій, т. е. въ тѣкъ самыи день, когда перевозка должна быть совершина; самая же отправка со станціи должна быть произведена непремѣнно въ теченіе сутокъ.

Въ случаяхъ же передвиженіи командъ большей численности, военное или морское начальство должно предварять о всякой перевозкѣ начальниковъ тѣхъ станцій, на которыхъ должна быть произведена посадка, заблаговременно, а именно: при отправлѣніи командинъ численностью отъ 30 до 250 человѣкъ—за сутки, отъ 250 до 600 человѣкъ—за *две сутокъ*, а свыше 600 до 1000 человѣкъ не позже какъ за *трое сутокъ* до прибытія командинъ на станцію для посадки.

Если же перевозкѣ будуть подлежать полки, флотскіе экипажи, бригады или дивизіи, въ позномъ ихъ составѣ, то извѣщенія о военномъ начальствѣ должны поступать по возможности заблаговременно и не позже какъ за *6-ть сутокъ* до днѣа, назначенаго для отправления, кромѣ случаевъ особенной важности, могущихъ встрѣтиться въ мирное, танкъ и военное время.

Независимо отъ извѣщенія начальникомъ станціи, должны быть также поставляемы въ извѣстность, заблаговременно, подлежащіе офицеры, завѣдующіе передвиженіемъ войскъ на желѣзныхъ дорогахъ,—но только о перевозкахъ такихъ командинъ, которые будутъ слѣдоватъ въ составѣ 500 человѣкъ и свыше или имѣть при себѣ обѣзъ и лошадей.

§ 47. Въ упомянутыхъ извѣщеніяхъ должны заключаться всѣ численныиіи данныиіи о составѣ отряда, съ его обозомъ, лошадьми и тяжестями, указаныиіи пункты, между которыми предстоитъ перевозка отряда, и время ея окончанія, а также обозначеніе подъ чьимъ именемъ командинъ слѣдуетъ партию или отрядъ.

Сообщеніе же этихъ сѣдміиіи начальникамъ станціи и офицерамъ, завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ, возлагается: при отправлѣніи всякаго рода командинъ и партий, на тѣхъ начальниковъ частей войскъ, распоряженіемъ которыхъ пересылаются командинъ и партии, а при отправлѣніи отдельныхъ частей войскъ—на командинъ этихъ частей.

§ 48. На основаніи сѣдміиіи о составѣ подлежащихъ перевозкѣ командинъ и отрядовъ, управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ, совместно съ офицерами, завѣдующими передвиженіемъ войскъ и съ начальниками отправляемыхъ командинъ и эшелоновъ, составляются соображенія о перевозкѣ; при отсутствіи же упомянутыхъ офицеровъ, таковыхъ соображенія составляются управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ совместно съ начальниками перевозимыхъ командинъ, при чёмъ, въ первомъ случаѣ, предположеніе о перевозкѣ сообщаются офицерами, завѣдующими передвиженіемъ войскъ, начальству передвигаемыхъ командинъ, для исполненія, заблаговременно.

§ 49. Определеніе пунктовъ и продолжительности остановокъ въ нихъ *войсковыхъ поездовъ*, для снабженія людей горючимъ пшеницей, а равно для водопоя и проводки лошадей, дѣлается военнымъ и морскимъ начальствами также совместно съ управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 50. При передвиженіи командинъ нештатнаго состава и пересыльныхъ партий по нѣсколькоимъ желѣзнымъ догоамъ, военное и морское начальства должны руководствоваться приложенными у сего маршрутами (прилож. 10).

§ 51. Команды и партии, отправляемыи въ числѣ не болѣе тридцати человѣкъ, должны явиться на станціи желѣзныхъ дорогъ, для предъявленія документовъ на перевозку и для сдачи имѣющейся при нихъ влади, не позже какъ за часъ до отхода поезда; при отправлѣніи же командинъ и отрядовъ, въ составѣ, превышающейъ описанное число людей, всѣ чины и тяжести должны быть на станціи желѣзной дороги непремѣнно во времени, и позднее, согласно 48 параграфу, въ соображеніи о перевозкѣ. Команды, опоздавшия прибытиемъ на поездъ, къ перевозкѣ въ оныхъ не принимаются, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда управлѣніе желѣзныхъ дорогъ не встрѣтить затрудненій въ отправкѣ оныхъ.

§ 52. Никакой отряд и никакая команда или партия, съ принадлежащими имъ тяжестями, не принимается перевозить по желѣзной дорогѣ, съ платою по военному тарифу, иначе какъ по предъявленіи предложеній, выдаваемыхъ на этотъ предметъ, согласно главѣ IX его положенія.

§ 53. Упомянутыя предложенія предъявляются на станціяхъ отправления начальникамъ оныхъ, по пребыванію и отрядовъ съ принадлежащими имъ тяжестями на желѣзную дорогу.

§ 54. Въ случаѣ прибытия на станцію отправленій команда въ другомъ составѣ или не съ тѣмъ количествомъ лошадей, обоза и тяжестей, которыхъ показаны въ предложеніяхъ,—начальники перевозимой команды или эшелона дѣлаются на нихъ, за свою подписью, особыми о томъ отмѣтами (какъ показано въ формахъ подъ літ. А и В), скрывающими подписью начальника станціи.

§ 55. Къ нагруженію войсковыхъ тяжестей въ вагоны и на платформы и посадку людей перевозимымъ войска приступаютъ не прежде, какъ по заявленію о томъ начальства станціи желѣзной дороги.

§ 56. Для руководства при посадкѣ и высадкѣ войскъ, погрѣзъ и выгрузки обоза и тяжестей, а также при сдѣлованіи перевозимыхъ командъ и отрядовъ, составлено особое наставление, обязательное и для Морского вѣдомства.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Размѣщеніе воинскихъ чиновъ командъ въ вагонахъ.

§ 57. Воинскіе чины, сдѣланные въ составѣ командъ, равно какъ находящіеся при поездѣніи лица не военнаго и не морскаго вѣдомства, размѣщаются по вагонамъ согласно изложенному въ § 26 сего положенія, при чемъ, въ случаѣ отправленія команда въ общихъ очередныхъ поѣздахъ, нижне чины должны быть помѣщены отдельно отъ частныхъ пассажирѣвъ и только за недостаточностью числа людей въ командѣ для занятія всѣхъ мѣстъ въ вагонѣ, свободныя мѣста представляются частнымъ лицамъ; для офицеровъ же, сдѣланныхъ съ командаами, должны быть отводимы, по возможности, особыя отдѣленія или вагоны, смотря по числу этихъ чиновъ, при чемъ незанятными ими мѣстами управляемыхъ желѣзныхъ дорогъ могутъ располагаться по своему усмотрѣнію.

§ 58. Въ тѣхъ случаяхъ, когда для перевозки войскъ въ войсковыхъ поѣздахъ потребуется большее число вагоновъ II и III классовъ, чѣмъ имѣется на дорогѣ, воинскіе чины могутъ быть размѣщены, по предварительному соглашенію о томъ съ военными или морскими начальствами, въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ, надеждающими образомъ очищенныхъ и вполнѣ приспособленныхъ, согласно § 43 сего положенія.

§ 59. Если при команда и отрядѣ, отправляемыхъ въ войсковыхъ поѣздахъ, будетъ находиться такое ограниченное число офицеровъ, что въ вагонахъ I и II классовъ окажется много свободныхъ мѣстъ, то, во избѣженіе напраснаго увеличенія поѣзда, штабъ и оберъ-офицеры, гардемаринъ и кондукторы морскаго вѣдомства могутъ быть помѣщены въ вагонахъ I класса, а нижне чины, по выбору начальника перевозимаго отряда, въ вагоны II класса; но при подобномъ размѣщеніи чиновъ, плата за провозъ ихъ должна расчитываться какъ за отправление въ тѣхъ классахъ вагоновъ, которые опредѣлены § 26 сего положенія. Въ томъ же случаѣ, если бы находившихся въ составѣ поѣзда вагоновъ II класса оказалось недостаточнымъ для помѣщенія всѣхъ штабъ и оберъ-офицеровъ, гардемариновъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства, или если бы таковыхъ вагоновъ не было вовсе, означенные воинскіе чины могутъ быть перевозимы въ вагонахъ III класса, при чѣмъ плата за провозъ должна быть опредѣлена согласно военному тарифу по классамъ занимаемыхъ такимъ образомъ вагоновъ.

§ 60. Нижне чины размѣщаются въ вагонахъ III класса или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ по расчету, за основу котораго должны быть приняты: во 1-хъ, общая вмѣстимость каждого вагона, опредѣляемая количествомъ находящихся въ немъ пассажирскихъ мѣстъ, а во 2-хъ, то соображеніе, чтобы на каждого нижнаго чина приходилось мѣсто сдѣлующей ширинѣ:

а) Для гвардейскихъ и гренадерскихъ войскъ, всѣхъ родовъ оружія, для саперныхъ баталіоновъ и гвардейского екіпажа, а также для музыкантовъ, барабанщиковъ и горнистовъ всѣхъ вообщѣ войскъ, сдѣланныхъ въ полной походной амуниціи или въ зимней одеждѣ, равно и для рекрутъ, назначенныхъ въ гвардію и гренадеры, если они сдѣлюютъ въ зимней одеждѣ	21 доймъ.
---	-----------

А если въ полной походной амуниціи и въ зимней одеждѣ 22 —

б) Если вышеизначенные роды войскъ и чины сдѣлюютъ безъ походной амуниціи и не имѣютъ на себѣ зимней одеждѣ, то	19 —
---	------

в) Для нижнихъ чиновъ всѣхъ прочихъ войскъ, къ какому бы они роду оружія ни принадлежали, и морскаго вѣдомства, при сдѣлованіи ихъ въ полной походной амуниціи или зимней одеждѣ	19 —
--	------

А въ полной походной амуниціи и зимней одеждѣ 20 —

Безъ амуниціи и зимней одеждѣ	18 —
---	------

§ 61. Больные и раненые воинскіе чины принимаются въ вагоны тѣхъ классовъ, на которые имѣютъ права по своему чину и званію, при чѣмъ нижне чины, если въ составѣ поѣзда не будетъ находиться вагоновъ, приспособленныхъ къ перевозѣ больныхъ и раненыхъ, должны быть помѣщены по возможности, въ пассажирскіе вагоны III класса, а не въ товарные; въ самыхъ же вагонахъ они размѣщаются по указаніямъ врачей, въ сидачемъ или лежачемъ положеніи, собираясь сть родомъ болѣзни и съ состояніемъ больнаго. Плата за занимаемыми ими мѣстами производится по разсчету за все число мѣстъ, какое ими дѣйствительно занято согласно § 60, и потому въ предложеніяхъ должно быть отмѣтено это число, согласно указанному въ формѣ подъ літ. А и В.

Больные съ заразительными и душевными болѣзнями перевозятся только въ особыхъ вагонахъ или отдѣленіяхъ ихъ, съ платою за все количество мѣстъ, находящихся въ каждомъ изъ занятыхъ для этой цѣли вагонъ или отдѣленіи.

ОТДЕЛЕНИЕ III.

Перевозка новозо́къ о́боза, тяжестей и артиллери́и. § 62. Находящаяся при войскахъ обозъ и тяжести перевозятся частично въ поездахъ вѣтвь съ войсками, а частично въ товарныхъ поездахъ; при чёмъ въ однихъ поездахъ съ войсками разбивается отправлять только тѣ тяжести и повозки, къ которымъ войска могутъ встрѣтить надобность немедленно по прибытии ихъ къ местамъ назначения; всѣ же остальные повозки, а равно и войсковые тяжести, сдѣлывая отправлять въ очередныхъ товарныхъ поездахъ, но не иначе, какъ съ соблюдениемъ установленныхъ для перевозки товаровъ правилъ и съ тѣмъ, чтобы при означенныхъ предметахъ находилось самое ограниченнное число воинскихъ чиновъ.

§ 63. Для воинского имущества, могущаго подвергнуться порче от сырости или способного загораться от падающихъ изъ логомотивъ искръ, назначаются *крытые* вагоны, а для повозокъ обоза и остальныхъ тяжестей *открытые* вагоны (платформы).

§ 64. Подробное определение, какие именно повозки и тяжести должны отправляться вместе с войсками и какиа могут быть отправлены отдельно, въ товарныхъ поездахъ, дѣлается при всякой перевозкѣ штатныхъ частей войскъ начальниками дивизий, а при следованіи крупныхъ неподготовленныхъ команда, какъ напримѣръ маршеевыхъ батальоновъ,—начальниками мѣстныхъ войскъ, на основаніи съѣзда, предварительно собираемыхъ: первыми отъ командировъ подлежащихъ перевозкѣ частей войскъ, а вторыми отъ губернскихъ воинскихъ начальниковъ. Отвѣтственность за допущеніе въ вмѣстѣ съ войсками такихъ повозокъ съ лошадьми и тяжестями, въ которыхъ перевозимые команда не могутъ встрѣтить особой надобности немедленно по прибытии къ месту назначеній, возлагается на начальниковъ дивизий и на начальниковъ мѣстныхъ войскъ.

Приложение. Въ корежомъ вѣдомствѣ, распредѣлѣніе командиныхъ грузовъ и та же стей, для отпрашенія ихъ по железнѣмъ дорогамъ при всѣхъ рода командахъ, и ответственность за такое распредѣлѣніе возлагается на Начальниковъ Штабовъ и Управлѣній портъвъ.

§ 65. Повозки и тягачи, помѣщаемы на открытыхъ платформахъ, покрываются на время перевозки надежными брезентами, доставляемыми управлениемъ железнныхъ дорогъ; вагны же, нагруженные войсковымъ имуществомъ, припечатываются казенной печатью или печатью начальника перевозимой команды.

§ 66. Нагрузка и выгрузка повозок, обоза и тяжестей, а также артиллерии, производите нижними чинами, подъ руководствомъ офицеровъ, завѣдующихъ передвижениемъ войскъ или офицеровъ, наблюдающихъ на станціяхъ за отправлениемъ воинскихъ чиновъ, и тѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ местному управлению железнодорожныхъ дорогъ, на обязанности которыхъ лежитъ приемъ и отправка грузовъ, по правиламъ, изложеннымъ въ особо изданныхъ для войскъ *наставленияхъ* о порядкѣ перевозки ихъ назначаемыми дорогами. При этомъ, свободныя простиранства, остаюшись на платформахъ, нагруженныхъ повозками и орудиями, должны быть непременно замѣщены казенными кладью и навесами, солдатскими и матросскими вещами, подлежащими перевозкѣ на счетъ казны.

Общий весъ тяжестей, нагружаемыхъ въ вагонъ или платформу, не долженъ превосходить предельного груза, подымаемаго вагономъ или платформою, а самые предметы должны быть размѣщены такъ, чтобы ни одна изъ частей ихъ не выходила за предѣлы утвержденного отечественнымъ подвижнымъ состава.

Примечание. На платформы, нагруженные повозками, вызывающими въ себѣ порохъ и боевые запасы, могутъ подвергнуться взрыву, — упомянутая кадъ и вещи не въ какомъ случаѣ не должны быть укладываться подъ повозки.

Перевозка лошадей.

§ 67. Перевозимых при командѣ лошадей помѣщаются въ особо назначаемыя конскія вагоны или въ кратные товарицкіе вагоны, приспособленныя къ перевозкѣ лошадей согласно § 43 его положеній. Въ вагоны эти складываются сбруя и зацѣа фуражъ, необходимый на время стоянокъ по желѣзной дорогѣ, по не болѣе какъ на двое сутокъ. При лошадяхъ должны находиться проводники, по одному на каждыя два или три лошади. За перевозку проводниковъ при лошадяхъ производится плата, какъ за перевозку нижнихъ чиновъ въ пассажирскіхъ и товарицкихъ вагонахъ. Въ избранныхъ изъ означенныхъ вагоновъ должны быть сдѣланы разгороженные стойла для такихъ лошадей, которыхъ безопаснѣй во время перебѣза.

§ 68. Управление дороги не отвѣтствует за несчастные случаи съ лошадьми во время перехода, но обязано освещать конские вагоны, дабы лошади могли быть безопасно вводимы въ вагоны и выводимы изъ нихъ.

§ 69. Лошади, устанавливаляемые въ вагонахъ должны быть размѣщены такъ, чтобы на каждую изъ нихъ приходилось пространства въ ширину:

Для освѣданныхъ лошадей тѣжелой кавалерии	2 ф. 8 д.
Для неосвѣданныхъ	2 — 4 —
Для лошадей неосвѣданныхъ легкой кавалерии, пѣшай, конной и казачьей артиллерии и для верховыхъ офицерскихъ лошадей въ пѣхотѣ	2 — 6 —
Для неосвѣданныхъ лошадей тѣхъ же родовъ войскъ	2 — 2 —
Для освѣданныхъ казачьихъ лошадей	2 — 4 —
Для неосвѣданныхъ казачьихъ лошадей отъ	1 ф. 8 д. до 1 — 10 —
Для упряженныхъ лошадей отъ	1 — 10 — до 2 — 2 —
Въ длину лошади занимаютъ отъ	7½ ф. 8 д.

Лошадей следует устанавливать *одоль* вагонов; поперечная же установка допускается только в танких вагонах, в которыхъ вслѣдствіе ихъ размѣровъ, продольная установка лошадей невозможна или неудобна.

§ 70. Больные лошади, перевозимы съ войсками помѣщаются такъ просторно, какъ то будетъ признано необходимымъ ветеринарными врачами, при чьемъ платы за больныхъ лошадей производится Военнымъ или Морскимъ Министерствами по числу дѣйствительно занятыхъ больными лошадями мѣстъ, указанного въ § 69 размѣра.— о чьемъ и должно отмѣтиться въ *предложении* изъ перевозки, согласно формѣ подъян. А (приложение 4).

§ 71. Лошади съ заразительными болѣзнями къ перевозкѣ не допускаются; въ томъ же случаѣ, если бы зараза замѣчена была во время переѣзда, заболевшіе лошади должны быть при первой остановкѣ поѣзда оставлены при одномъ или двухъ надежныхъ ридовыхъ или матросахъ, которые сдѣлаютъ ихъ мѣстной полиціи, для соответствующихъ и установленныхъ закономъ распоряженій.

§ 72. Подстилающая содома для лошадей, перевозимыхъ съ войсками, должна быть заготовлена распоряженіемъ военнаго или морскаго начальства, по принадлежности.

ГЛАВА V.

ПЕРЕВОЗКА ПОРОХА И БОЕВЫХЪ ПРИПАСОВЪ.

§ 73. Къ боевымъ припасамъ, подлежащимъ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, принадлежатъ: порохъ, патроны, артиллерийскіе заряды, снаряды различного наименованія, ракеты и другие предметы военно-лабораторного производства.

§ 74. Боевые припасы, равно какъ и порохъ, въ боченкахъ, перевозятся или *вместѣ* съ воинскими командами, въ количествѣ, подложенному для каждой изъ таковыхъ командъ, или же *особо* отъ нихъ, отдѣльными транспортаами.

§ 75. При перевозкѣ боевыхъ припасовъ вместе съ командами, патроны укладываются въ сумы, ящики или патронные ящики; артиллерийскіе заряды—въ зарядные ящики, орудійные передки или парковые, новозы, обшиты сверху, вѣйлокомъ; порохъ не въ патронахъ и не въ зарядахъ помѣщается въ боченкахъ или ящикахъ, а предметы лабораторного производства упаковываются въ прочные деревянные ящики. Военное и морское вѣдомства, управляющіе управлениемъ желѣзной дороги за поврежденіемъ, могутъ произвести въ подвижномъ составѣ отъ перевозки въ ономъ порохъ и боевымъ припасамъ, если по разсѣданію окажется, что поврежденія эти произошли по винѣ войскъ.

§ 76. Порохъ не въ патронахъ и зарядахъ, отправляемый вместе съ войсками, въ количествѣ, не превышающемъ *десятъ* пудовъ, перевозится наравнѣ съ другими воинскими тѣжестями, въ обыкновенныхъ товарныхъ ящикахъ, но не иначе, какъ по тщательному его упаковкѣ, распоряженіемъ военнаго или морскаго начальства въ благонадежныя и вполнѣ безопасныя отъ взрыва *вмѣстѣ* съ. Большое же количество пороха, не свыше однако же 60 пудовъ для поѣзда и 9-ти-фунтовой батареи и 30 пуд. для 4-хъ-фунтовой, должно быть помѣщено для одновременной перевозки съ войсками *специально-приспособленными* для этой цѣли вагоны. Прічёмъ въ обоихъ случаяхъ должны быть употреблены вагоны, не имеющие тормозовъ.

§ 77. Порохъ и боевые припасы, отправляемые отдельно отъ войскъ, т. е. въ видѣ запасовъ, и притомъ въ количествѣ свыше определенного въ предыдущемъ § пудовъ, ни въ какомъ случаѣ не должны перевозиться *съ пассажирскими, товаро-пассажирскими и воинскими поездами*, въ которыхъ находится много людей; отправление такихъ запасовъ допускается только въ *товарныхъ* или въ *нарочно для нихъ составляемыхъ* поездахъ.

§ 78. Для перевозки пороха, въ количествѣ свыше определенного въ § 76, употребляются товарные крытые вагоны, вполне благонадежные и приспособленные распоряженіемъ обществъ желѣзныхъ дорогъ для помѣщенія въ нихъ легко воспламеняющихся предметовъ.

§ 79. Въ такихъ вагонахъ, вѣ щели въ полу и крыши, наружной обшивкой стѣнъ и въ притворахъ дверей должны быть плотно и тщательно задѣланы, внутренность и поль бояты прочными вѣйлокомъ, а вѣсъ наружные уступы желѣзомъ.

§ 80. При значительныхъ отправленіяхъ пороха и боевыхъ припасовъ, вѣ каждый вагонъ не слѣдуетъ навѣгивать больше *двухъ третей* того и предѣльного груза, который можетъ помѣститься въ вагонъ, считая въ этомъ вѣсѣ и вѣсъ вѣтчицы; при чьемъ такихъ вагоновъ вѣ одномъ поѣзде не должно отправлять болѣе 15. Отступление отъ послѣд资料 правилъ допускается только въ *особыхъ, исключительныхъ* случаяхъ и не иначе, какъ по особому всякий разъ соглашенію военнаго или морскаго начальства съ управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 81. Поѣзды, въ которыхъ будуть находиться вагоны съ порохомъ и боевыми припасами, должны быть отличены отъ обыкновенныхъ товарныхъ или пассажирскихъ поездовъ особыми сигналами, однообразными для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 82. Порохъ, отправляемый по желѣзнымъ дорогамъ, долженъ быть укупориваемъ конечениемъ войскъ въ *тройную* упаковку, на точномъ основании инструкции для перевозки пороха а именно: насыпаемъ въ полотнищесъ мышки и потому помѣщаемъ, съ соблюдениемъ всѣхъ правилъ упомянутой инструкціи, въ боченки или ящики, облицованные вѣйлокомъ. Въ такіе же боченки или ящики должны быть укладываемы ракеты, лабораторные припасы, а также патроны и заряды, не помѣщаемы въ патронныхъ ящицахъ, въ передкахъ, орудій, въ зарядныхъ ящицахъ и въ парковыхъ новозахъ. Снаряженныя гранаты и бомбы, въ случаѣ перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть помѣщены въ имѣющейся для доставки ихъ обыкновенными путемъ артиллерийскіи новозы или же въ нарочно устраиваемыя прочные деревянные ящики и перевозляемыя вѣйлокомъ или другими мягкими и нелегко затирающими тканями. Безъ соблюдения означенныхъ правилъ упаковки, боевые припасы по желѣзнымъ дорогамъ не перевозятся.

§ 83. Тюки и ящики, въ которые будутъ уложены порохъ, и боевые припасы, не должны превышать объемомъ 12 куб. фут., а вѣсомъ 6 пуд. На каждомъ тюкѣ или ящицѣ должна быть сделана надпись, обозначающая то угроженіе или ту часть войскъ, распоряженіемъ коихъ производилась укладка и укупорка означенныхъ предметовъ, а равно и название этихъ предметовъ.

§ 84. Павъщепе о перевозкѣ пороха и боевыхъ запасовъ особымъ транспортомъ или въ значительномъ количествѣ должно быть дѣламо военнымиъ или морскимиъ начальствами управляемыя желѣзныхъ дорогъ не позже какъ за сѣмь дней до отправления. Доставляться же эти предметы на станцію отправленія для нагруки должны къ тому именно сроку, который будеть назначенъ управлениемъ желѣзной дороги, по предварительному соглашенію о томъ съ военнымиъ или морскимиъ начальствами, а сама нагрука должна производиться не иначе, какъ днемъ. Въ случаѣ, если бы пороховой транспортъ долженъ былъ отправляться по желѣзной дорогѣ съ ночнымъ поѣздомъ, то подлежащіе перевозкѣ боевыхъ запасовъ должны быть доставлены на станцію съ танкимъ расчетомъ во времени, чтобы нагрука ихъ могла быть окончена непремѣнно засвѣтло.

§ 85. Если порохъ и боевые припасы, подлежащіе перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ разныемъ управлений или наименованій, должно будеть перегружать въ пунктахъ соединенія дорогъ, то объ этомъ начальникъ транспорта сообщаетъ своеевременно на станцію перегрузки, для сѣданія со стороны начальства желѣзныхъ дорогъ всѣхъ соответствующихъ распоряженій.

§ 86. Нагрука пороха и боевыхъ припасовъ въ вагоны и на платформы, согласно правиламъ, изложеннымъ въ инструкціи для перевозки пороха, должны производиться нижними чинами на такихъ мѣстахъ станцій желѣзныхъ дорогъ, которыя, по удалению своему какъ отъ жилыхъ строеній, такъ и отъ проходящихъ мимо съ поѣздами или маневрирующихъ локомотивовъ, были бы на сколько возможно безопасны отъ огня.

§ 87. Веревки, необходимыя для укрѣпленія повозокъ съ боевыми припасами на платформахъ, заготовляются распоряженіемъ военного или морского начальства, отправляющаго эти припасы; брезенты же, для покрытия платформъ, равно какъ деревянныя подкладки подъ колеса повозокъ, а при перевозкѣ пороха въ вагонахъ доски и бруски, необходимыя для устойчивости бочонковъ и ящиковъ, доставляются управлениемъ желѣзныхъ дорогъ на ихъ счетъ.

§ 88. Самая перевозка пороха и боевыхъ припасовъ производится со всѣми возможными предосторожностями; локомотивы употребляются съ искро-удержательными приборами; вагоны съ означенными предметами ставятся въ ходъ поѣзда такимъ образомъ, чтобы впереди ихъ было не менѣе четырехъ вагоновъ, не имѣющихъ никакихъ легко-вспламѣняющихся веществъ; сзади пороховыхъ вагоновъ должно быть также прѣѣзжено не менѣе трехъ товарныхъ или багажныхъ вагоновъ. При остановкахъ поѣзда тормозятся только тѣ изъ грузовыхъ вагоновъ, которые находятся не ближе какъ чрезъ одинъ вагонъ отъ вагоновъ, вмѣщающихъ въ себѣ порохъ и боевые припасы; причемъ безъ особенной надобности не слѣдуетъ тормозить вагоновъ, предшествующихъ пороховымъ. При встрѣтѣ поѣзда, заключающаго въ своемъ составѣ пороховые вагоны, съ другими поѣздами, у встрѣчныхъ паровозовъ должно закрываться поддувала. Паружный осмотръ пороховыхъ вагоновъ въ ночное время производится не иначе, какъ съ закрытыми сверху и вполнѣ исправными фонарями. Въ случаѣ отѣзки или перестановки вагоновъ на станціяхъ, операторъ эта должна дѣлаться людьми или лошадьми, но не паровозомъ; если же перестановку вагоновъ придется производить паровозомъ, то перевозить ихъ слѣдуетъ со скоростью передвиженія людьми, а паровозъ прѣѣзжать такъ, чтобы между нимъ и вагонами съ порохомъ находилось не менѣе четырехъ вагоновъ, не имѣющихъ въ себѣ никакихъ легко-вспламѣняющихся веществъ.

На всѣхъ станціяхъ должно быть строго соблюдено, чтобы выгребаемые изъ локомотивовъ зола и уголья, во время остановокъ поѣзда у станцій на главномъ пути, были непремѣнно заливаемы водою.

§ 89. Воинскіе чины конвойной и транспортной командъ, помѣщаются въ пассажирскихъ или присобѣлѣнныхъ для помѣщенія людей товарныхъ вагонахъ, близайшихъ къ вагонамъ, нагруженными порохомъ. Изъ числа конвойныхъ, соответственно количеству пороховыхъ вагоновъ, назначаются часовые, которые находясь въ тѣхъ же вагонахъ, где и кондукторы, сопровождающие поѣздъ, наблюдаютъ за безопасностью сѣданія порохового транспорта. Во время остановокъ на станціяхъ, охраненіе пороховыхъ вагоновъ лежитъ на ответственности того же конвоя.

§ 90. Входить въ вагоны, нагруженные порохомъ, дозволяется только старшему изъ воинскихъ чиновъ, сопровождающихъ пороховой транспортъ, а также агентамъ желѣзныхъ дорогъ, но не иначе, какъ съ сопровожденіемъ старшаго изъ воинскихъ чиновъ, и то лишь въ такомъ случаѣ, когда по какимъ-либо признакамъ будетъ поводъ предполагать, что внутри означенныхъ вагоновъ произошло поврежденіе, съ соблюдениемъ правилъ, установленныхъ на этотъ предметъ инструкціею для перевозки пороха.

§ 91. О времени прохода поѣздовъ съ порохомъ, управлениемъ желѣзныхъ дорогъ должны заблаговременно извѣщать всѣ станціи, лежащія на пути сїданія такихъ поѣздовъ.

§ 92. Порохъ и боевые припасы, по доставкѣ ихъ желѣзной дорогой къ мѣсту назначенія днемъ, выгружаются изъ вагоновъ и нагружаются на повозки, немедленно, по заявленіи о томъ управлению дороги, нижними чинами, на точномъ основаніи инструкціи о перевозкѣ пороха и съ соблюдениемъ предосторожностей отъ огня, указанныхъ въ § 86 сего положенія, при чемъ на выгрузку каждого вагона должно быть употребляемо не болѣе получаса времени. Въ видахъ же безостановочности разгрузки транспорта и неотлагательного сїданія со станціи пороха и боевыхъ припасовъ, распоряженіе о заготовленіи подводъ въ пунктахъ выгрузки должны быть дѣламо военнымиъ начальствомъ заблаговременно. Въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣзды, заключающіе въ себѣ вагоны съ порохомъ и боевыми припасами будутъ приходить на станціи выгрузки ночью, или когда разгрузка такихъ поѣздовъ, начатая днемъ, не можетъ быть окончена засвѣтло, неразгруженные вагоны должны быть перевозимы на отдаленные запасные пути и оставляемы тамъ до утра, подъ присмотромъ часовыхъ отъ конвойющей транспортъ команды.

Приведенное правило соблюдается также при перегрузкѣ пороха и боевыхъ припасовъ изъ однихъ вагоновъ въ другие въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, при чемъ вагоны съ порохомъ и назначеными припасами оставляются до перегрузки подъ присмотромъ часовыхъ отъ конвойной команды на той желѣзной дорогѣ, по которой они доставлены въ пунктъ, назначенный для перегрузки.

§ 93. Плата за перевозку пороха и боевых припасов производится по тарифу, особо утвержденному для каждой железнодороги Министром Путей Сообщения, по предварительному соглашению о томъ съ Военнымъ Министромъ и съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

§ 94. Воинские чины, сопровождающие транспортъ съ порохомъ и боевыми припасами, пользуются правомъ перевозки по военному тарифу.

ГЛАВА VI.

ПЕРЕВОЗКА ПРЕДМЕТОВЪ ЗАГОТОВЛЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ УПРАВЛЕНИЙ ВОЕННОГО И МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВЪ, СЪ СОПРОВОЖДАЮЩИМИ ИХЪ ВОИНСКИМИ ЧИНАМИ.

§ 95. Всѣ предметы заготовления артиллерийскаго (*), инженернаго, интендантскаго и медицинскаго вѣдомствъ, пересыпаемые со сдачей ихъ въ войска по распоряжению мѣстъ и лицъ подчиненныхъ Головными: Артиллерийскому, Инженерному, Интендантскому и Военно-Медицинскому Управлѣніямъ Военного Министерства, или по непосредственному распоряженію назначанныхъ управлѣній, а также всѣхъ хозяйственныхъ учрежденій и управлѣній Морскаго Министерства, перевозятся какъ запасы, на общихъ, для частныхъ грузовъ, основаніяхъ за полную по тарифу плату.

§ 96. Для сопровождения по желѣзнымъ дорогамъ, означенныхъ въ предыдущемъ § запасовъ должна быть параллельно особымъ конвой, чины котораго перевозятся по военному тарифу.

§ 97. Уплата денегъ за перевозки желѣзными дорогами запасовъ хозяйственныхъ управлѣній Военного и Морскаго Министерствъ, а равно и конвойныхъ нижнихъ чиновъ, должна производиться изъ суммъ, ассигнованныхъ упомянутымъ управлѣніямъ на перевозки такихъ запасовъ.

§ 98. За запасы, подлежащие перевозкѣ по общему тарифу, причитающіяся, по расчету, суммы должны быть вносимы непремѣнно при самомъ отправленіи запасовъ; при самомъ же отправленіи должна производиться уплата денегъ и за перевозку воинскихъ чиновъ, какъ сѣдѣющихъ вмѣстъ съ запасами, такъ и возвращающихся, по сдачѣ ихъ, къ мѣстамъ своего служенія.

ГЛАВА VII.

ПРОДОВОЛЬСТВІЕ НИЖНІХЪ ЧИНОВЪ ВО ВРЕМЯ СЛѢДОВАНІЯ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Продовольствіе отдѣльно сѣдѣющихъ нижнихъ чиновъ.

§ 99. Нижние чины, пересылаемые отдѣльно, продовольствуются во время переходовъ по желѣзнымъ дорогамъ, продолжающихся свыше 8 часовъ, на счетъ кормовыхъ денегъ, отпускаемыхъ изъ определенныхъ законами источниковъ, въ размѣрѣ 16 коп. въ сутки на человѣка, принимая всѣю часть сутокъ слѣдований по желѣзной дорогѣ за полны сутки; при отправлѣніи же назначанныхъ чиновъ на короткія разстоянія, когда перѣѣздъ можетъ быть совершиенъ въ 8 часовъ времени и менѣе, упомянутыя кормовые деньги не отпускаются, и люди снабжаются пищею въ пунктахъ ихъ квартированія на общемъ основаніи—или передъ отправленіемъ на желѣзную дорогу, или по прибытіи къ мѣсту назначения, смотря по времени отхода и прихода тѣхъ поѣздовъ, въ которыхъ они будутъ перевозиться.

§ 100. Основаніемъ для расчета кормовыхъ денегъ, подлежащихъ отпуску на перѣѣздъ по каждой дорогѣ, служить приведенный у него маршрутъ слѣдованія пересыльныхъ чиновъ и всѣ маршруты, которые будутъ объявляемы въ дополненіе къ нему при циркулярахъ Главнаго Штаба, а по Морскому вѣдомству—при циркулярахъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.

§ 101. За то число сутокъ, на которое выдаются нижнимъ чинамъ кормовые деньги, согласно вышенаписанному, провинтъ и приварочные деньги не отпускаются.

§ 102. Выдача кормовыхъ денегъ и потребованіе ихъ изъ подлежащаго источника возлагаются на то военное начальство, по распоряженію котораго будетъ производиться пересылка нижнихъ чиновъ.

§ 103. На отпускаемыя кормовые деньги нижние чины приобрѣтаютъ съѣстные припасы сами.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Продовольствіе команда и отрядовъ.

§ 104. При перевозкахъ всячаго рода неспѣтнитыхъ командъ и пересыльныхъ партій, въ томъ, числѣ и рекрутскихъ, людьи продовольствуются во время перѣѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ, продолжающихся свыше 8 часовъ времени, на счетъ кормовыхъ денегъ, отпускаемыхъ и требуемыхъ согласно изложеному въ предыдущемъ отдѣленіи; въ тѣхъ же случаяхъ, когда перѣѣздъ по желѣзной дорогѣ можетъ быть совершиенъ въ 8 часовъ времени и менѣе, команды и партіи снабжаются, взамѣнъ упомянутыхъ кормовыхъ, пищею, на общемъ для сего основаніи, или передъ отправленіемъ на желѣзную дорогу, или по прибытіи къ мѣсту назначения, соображеніемъ движенія тѣхъ поѣздовъ, въ которыхъ они будутъ перевозиться.

§ 105. Во время дневокъ, называемыхъ въ пунктахъ соединенія желѣзныхъ дорогъ, согласно приложенному у сего маршруту (прилож. 10) и маршрутамъ, обявляемымъ при циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, въ дополненіе къ нему, нижнимъ чинамъ неспѣтнитыхъ командъ и пересыльныхъ партій отпускаются кормовые деньги по табели о кормовомъ довольствіи, приложенной къ ст. 982 части IV книги III Свода Военныхъ Постановлений (изд. 1859 г.).

§ 106. Команды и части войскъ штатнаго состава, какъ при слѣдованіи по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и во время дневокъ, продовольствуются на счетъ съѣстныхъ суммъ.

Примѣчаніе. Небольшая штатная части войскъ, а въ Морскомъ вѣдомствѣ судовыи и другія команды,

(*) Переѣхъ и боевые припасы перевозятся согласно V главы сего Положенія.

не имеющие особых съестныхъ суммъ, отправляемыя, согласно § 42 сего положенія, въ очередныхъ пассажирскихъ и смѣшанныхъ поѣздахъ, производятся поѣздами нештатныхъ команда, на основаніи § 104. § 107. На отпускаемыхъ кормовыми деньгами, нижне чины команда и пересыльныхъ партий, равно какъ и рекруты, снабжаются горячою пищею по распоряженію военнаго или морскаго начальства, или приобрѣтаются съестные припасы сами, смотря по тому, въ какихъ поѣздахъ они будутъ отправляться, а именно: при сѣдованіи въ войско-выхъ поѣздахъ, люди снабжаются горячою пищею согласно нижеприведеннымъ правиламъ; при перевозкѣ въ очередныхъ пассажирскихъ поѣздахъ они приобрѣтаютъ съестные припасы сами, для чего кормовые деньги выдаются имъ изъ рукъ, при отправлении же въ смѣшанныхъ поѣздахъ производятся однимъ изъ этихъ двухъ способовъ, смотря по возможности и по удобству.

§ 108. Въ случаѣ отправленія команды и партии въ пассажирскихъ поѣздахъ, или въ такихъ смѣшанныхъ поѣздахъ, движение которыхъ, согласно расписанию, не допускается снабженіемъ людей горячою пищею на основаніи послѣдующихъ §§ сего положенія, таковое производится по соглашенію офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіемъ войскъ, съ управлѣніями желѣзныхъ дорогъ.

§ 109. При отправлении всякаго рода команда штатного и нештатного состава, равно какъ и рекрутскихъ партий, въ войсковыхъ или въ такихъ смѣшанныхъ поѣздахъ, движение которыхъ не затруднитъ распределенія по заготовленію горячей пищи, нижне чины и рекруты снабжаются ею не менѣе одного раза въ сутки, при чёмъ если на перѣездъ команды необходимо не болѣе 8 часовъ времени, то такое снабженіе производится на счетъ путевыхъ кормовыхъ денегъ, или передъ отправлениемъ людей изъ дороги, или по прибытии къ месту назначенія, смотря по времени, назначенному для движения поѣзда; если на сѣдованіе команда погребуется свыше 8 часовъ, но не болѣе сутокъ, то нижне чины пользуются горячою пищею или въ время перѣезда, или въ пунктахъ отпрашенія и назначенія, согласно вышеизложеному, смотря по удобству; если же на перѣездъ по желѣзной дорогѣ потребуется болѣе однихъ сутокъ, то нижне чины получаютъ горячую пищу: въ первые сутки — въ пунктѣ отправленія, а въ послѣдующую — во время самого перѣезда, за исключеніемъ такого случая, когда поѣзды соединяются съ командами прибывающими въ пункты назначенія послѣднихъ ранѣе положенного для нижнихъ чиновъ обѣднаго часа.

§ 110. При такихъ передвиженіяхъ, которыя будуть совершаены на значительныя разстоянія, посредствомъ пѣсѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, войска, во всѣхъ безъ исключенія случаяхъ, должны получать горячую пищу и во время дневокъ, когь военное или морское начальство обязаны назначать согласно приложению у сего объѣзжаніемъ по войскамъ маршрутамъ сѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ, при чёмъ приведенное правило должно быть соблюдано независимо отъ того, въ войсковыхъ, смѣшанныхъ или пассажирскихъ поѣздахъ будуть отправляться команды.

§ 111. Для учрежденія варокъ команда, отправляющимися въ войсковыхъ поѣздахъ, должно быть определено по линіямъ желѣзныхъ дорогъ необходимое число пунктовъ. Выборъ и назначеніе пунктовъ предоставляется усмотрѣнію окружныхъ штабовъ по взаимному ихъ соглашенію и по соглашенію съ управлѣніями желѣзныхъ дорогъ чрезъ офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіями войскъ; при чёмъ, въ облегченіе какъ приготовленія, такъ и раздачи пищи выбираются для сего преимущественно города, где имются станицы съ отдѣльными залами для пассажировъ III класса. Для командъ же, перевозимыхъ въ смѣшанныхъ поѣздахъ, пункты для снабженія людей горячою пищею выбираются независимо отъ назначенія и сообщено расписанию движенія такихъ поѣздахъ, по соглашенію между управлѣніями желѣзныхъ дорогъ и офицерами, завѣдующими передвиженіемъ войскъ.

§ 112. Приготовленіе команда штатного состава пищи, снабженіе ихъ кухонной посудою, и столовыми принадлежностями въ пунктахъ варокъ и во время дневокъ возлагается на обязанность частей мѣстныхъ войскъ, расположенныхъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, для чего начальство означенныхъ частей должно быть своевременно поставлено въ извѣстность о часѣ, назначенномъ для обѣда или ужина, о числительности перевозимой команды и о родѣ потребной для нея пищи. Въ таковыхъ случаѣахъ сообщаются письменно, а въ экстренныхъ случаяхъ и по телеграфу, тѣмъ войсковыми и морскими команда начальниками, по распоряженію которыхъ будуть отправляться нижне чины желѣзными дорогами.

Для приготовленія горячей пищи штатными частями войскъ, перевозимыми по желѣзнымъ дорогамъ и следующими въ пѣсѣльныхъ эшелонахъ, высыпаются отъ этихъ частей, одновременно во всѣ пункты, избранные для варокъ, артельщиками и кашеварами, въ такими расчетами, чтобы въ каждомъ изъ этихъ пунктовъ высочайшие кашевары могли приготовлять пищу для всѣхъ эшелоновъ всякой отдѣльной части войскъ во времени ихъ прибытия; при перевозкѣ же штатныхъ частей въ одномъ эшелонѣ въ случаѣ необходимости снабдить горячою пищею людей во время перѣезда по желѣзной дорогѣ не единѣ, а два раза, — въ первомъ изъ пунктовъ, назначенномъ для варки, приготавливается пища высыпаемыми впередъ кашеварами и артельщиками, а во второмъ — по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ, согласно сказанному о нештатныхъ команда.

Примѣчаніе 1-е. Стоимость приварка, изготовленного распоряженіемъ начальства мѣстныхъ войскъ, подлежитъ возврату изъ суммы, указанныхъ въ §§ 104, 105, 106 сего положенія.

Примѣчаніе 2-е. Въ случаѣ, если какая-либо часть войскъ будетъ встрѣчать затрудненія въ снабженіи проходящихъ команда кухонной посудою и столовыми принадлежностями, то обѣ отпуски на этотъ предметъ необходимыхъ суммъ, подлежащее начальство мѣстныхъ войскъ должно входить съ представлениемъ въ установленномъ порядкѣ, черезъ военно-окружные совѣты.

§ 113. Во время самого перѣезда необходимо наблюдать, чтобы люди въ юніади не имѣли недостатка въ водѣ для питья, обѣ изготовлѣніи которой въ достаточномъ количествѣ на станціяхъ отправляются предуѣзжать начальниковъ оныхъ.

ЧАСТЬ VIII.

ОБЛИЗАННОСТИ ВОИНСКИХ ЧИНОВ ПРИ ПЕРЕЪЗДАХ ПО ЖЕЛЪЗНЫМ ДОРОГАМЪ.

§ 114. Со временем прибытия на станцию и во все время перезда, все воинские чины, без различия чинов и званий, подчиняются общим правилам, установленным для частных пассажиров, и обязаны безусловно исполнять все относящиеся до службы желъзных дорог требований.

§ 115. Если кто-либо из воинских чинов, во время перезда или на станции, станет нарушать установленные на желъзных дорогах правила для пассажиров, то, для восстановления порядка, начальники поездов и станций обращаются к офицеру, завѣдующему передвижениями войск, или старшему лицу перевозимой команды. Если воинские чины будут съдоваться не в составе команды, то начальники станций принимаютъ тѣ же мѣры, каки имъ предоставлены въ подобныхъ случаяхъ относительно частныхъ пассажировъ.

§ 116. За всякое поврежденіе, сдѣланное воинскими чинами въ вагонахъ или на станцияхъ желъзныхъ дорогъ, войска уплачиваются по действительной стоимости сдѣланного поврежденія, при чёмъ всякая претензія со стороны желъзныхъ дорогъ о понесенныхъ имъ убыткахъ удовлетворяется или на мѣстѣ по обобщому соглашенію военнаго или морскаго начальства съ начальникомъ станціи, или по сношению съ управлениемъ желъзной дороги. Въ случаѣ, если соглашеніе не поставлена, то каждая изъ сторонъ имѣть право на составленіе подлежащаго анта о фактическости и размѣрѣ убытковъ.

§ 117. О каждомъ нарушении воинскими чинами установленного порядка и сдѣланныхъ по нему распоряженіяхъ, управлениія желъзныхъ дорогъ своевременно сообщаютъ офицерамъ, завѣдующимъ передвижениями войскъ по этимъ дорогамъ.

ЧАСТЬ IX.

ПРАВИЛА СОСТАВЛЕНИЯ И ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТОВЪ НА ПЕРЕВОЗКУ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Выдача документовъ на перевозку.

§ 118. Право выдачи *предложений*—на перевозку воинскихъ чиновъ и лицъ, поименованныхъ въ § 11 сего положенія, а также членовъ семействъ, отправляемыхъ согласно § 5 того же положенія, *свидѣтельствъ* на проѣздъ нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременные отпуски и на проѣздъ ремонтныхъ лошадей предоставляетъ только тѣмъ изъ военно-служащихъ, которые пользуются по закону правами командировъ *отдельныхъ частей войскъ*, а также начальникамъ *отдельныхъ учрежденій* морскаго вѣдомства.

§ 119. Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся не въ составѣ командъ, а отдельно, каждое *предложеніе*, *предъѣзжій билетъ* или *свидѣтельство* служитъ для того только лица, на имя котораго выдано, на проѣздъ въ одинъ конецъ пути и по одной только желъзной дорогѣ; по этому выдача поименованныхъ документовъ должна быть произведена на сдѣлывающихъ основанія.

а) Если отправляемое лицо, уѣзжая на время, должно возвращаться по желъзной дорогѣ къ мѣсту своего служенія, то ему слѣдуетъ выдать *два* подлежащія документа на перевозку (*предложеніе*, *предъѣзжій билетъ* или *свидѣтельство* смотря по роду перевозки) для проѣзда въ оба конца пути, или снабдить его письменнымъ отвѣтомъ, по которому отъ него можетъ быть получить *предложеніе* или *свидѣтельство* отъ коменданта, губернского воинскаго начальника или начальника уѣзданой команды для обратнаго съдованія.

Примѣчаніе 1-е. Въ морскомъ вѣдомствѣ, въ указанномъ случаѣ, билеты всегда выдаются въ оба конца пути, въ пунктахъ отправлений.

Примѣчаніе 2-е. Предъѣзжій билетъ на проѣздъ въ оба конца пути выдается всегда изъ той части войскъ, которой принадлежитъ отправляемое лицо.

б) Если перезда должны быть совершены по двумъ, или болѣе, желъзнымъ дорогамъ разныхъ управлений, или требуется отправить кого-либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разны мѣста, расположенные по линіи желъзныхъ дорогъ, то подлежащее военному или морскому начальству обязано выдать отправляемому столько *отдельныхъ документовъ* на перевозку, сколько онъ извѣстъ совершилъ поѣздокъ, или выдать письменный отвѣтъ, по предъявленію котораго указанному въ предыдущемъ пункѣ местному военному начальству отправляемому снабжается названными документами.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ выдаются всегда *документы* на перевозку, а не *отзывы* о снабженіи или отправлении чиновъ.

в) При отправлѣніи прислуги, тягачей, экипажей и лошадей, отдельно отъ тѣхъ лицъ, которымъ они принадлежатъ, т. е. въ разныхъ поѣздахъ, должны быть выдаваемы *особыя* предложенія для прислуги и поименованныхъ предметовъ, и *особыя* для владѣльцевъ поѣздахъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенного въ предыдущемъ пункѣ относительно числа *предложенийъ* въ случаѣ перевозки по иѣсколькоимъ желъзнымъ дорогамъ.

§ 120. При выдаче *предложенийъ* на перевозку командъ, военное и морское начальства должны руководствоваться сдѣлывающими правилами.

а) На каждую команду, какъ штатнаго, такъ и пештатнаго составовъ, отправляемую по желъзной дорогѣ, выдаются отдельные *предложения*; при отправлѣніи же штатной части войскъ въ иѣсколькоихъ эшелонахъ упомянутые предложенія выдаются для каждого эшелона.

Примѣчаніе. Эшелонъ составляютъ воинскіе чины и тягачи, отправляемые въ одинъ мѣстъ поѣздъ.

б) Если отправляемой командѣ придется совершить перездъ по иѣсколькоимъ желъзнымъ дорогамъ, то ей должно быть выдано столько отдельныхъ *предложенийъ*, по сколькимъ желъзнымъ дорогамъ предстоитъ съдование.

в) При пересыпкѣ, посредствомъ мѣстныхъ войскъ, командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства, губернскіе воинскіе начальники и начальники уѣздныхъ команда должны выдавать: *отдельные предложения для чиновъ, сѣдующихъ этапнымъ порядкомъ, и отдельные для рекрутъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами.*

Примѣчаніе. Для нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства выдаются также *отдельные предложения* на бланкахъ Военнаго Министерства, съ отмѣткою, что расходъ долженъ быть отнесенъ на смету Морскаго Министерства.

г) При перемещеніи обоза, лошадей и тяжестей, принадлежащихъ команда, отдельно отъ сихъ послѣднихъ, подъ надзоромъ назначенныхъ для того изъ качествъ конвой воинскихъ чиновъ, на перевозку поименованныхъ чиновъ и предметовъ выдаются *предложения* какъ для осѣбаго эшелона, согласно изложенному въ пункте а сего §.

Примѣчаніе. При выдачѣ предложенийъ, согласно тремъ послѣднимъ пунктамъ, относительно числа этихъ документовъ, при перевозкѣ по нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, должно быть соблюдено правило, изложенное въ пункте б сего §.

§ 121. На перевозку членовъ семействъ, съ присущую и тяжестами, не имѣющими по закону права на путевое довольствие и допускаемыхъ на перевозки на счетъ казны, согласно § 5 этого Положенія, по особому Высочайшему разрѣшенію, должны быть выдаваемы съ соблюденіемъ правила о числѣ документовъ на перевозку (указанныго въ пункте б § 120) особыхъ *предложенийъ* отъ выдаваемыхъ на перездѣ тѣхъ лицъ, которымъ семейства принадлежатъ, независимо отъ того, будуть ли жены и дѣти сѣдовать въ однихъ поѣздахъ съ мужьями и отцами или въ разныхъ. При одновременномъ же отправлѣніи нѣсколькихъ семействъ въ одномъ поѣздахъ, на перевозку ихъ надлежитъ выдавать одно общее для всѣхъ ихъ *предложение*.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

О бланкахъ для документовъ на перевозку.

§ 122. *Предложения, предельные билеты и сопѣтельства* составляются на печатныхъ бланкахъ особы формы, установленной и измѣненной по указанію опыта, по соглашенію Военнаго Министра и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 123. Бланки для *предложенийъ, предельныхъ билетовъ и сопѣтельствъ* на перевозку ремонтныхъ лошадей изготавливаются распоряженіемъ Главнаго Штаба, на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ по его сметѣ для покрытия расходовъ по перевозкамъ войскъ желѣзными дорогами и водой; бланки же для *сопѣтельствъ* на отправление нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ, заготавливаются распоряженіемъ и на счетъ окружныхъ штабовъ.

§ 124. Изготавляемые Главнымъ Штабомъ печатные бланки разсыпаются только тѣмъ изъ упомянутыхъ въ § 118 сего положенія воинскихъ начальниковъ, которые находятся въ пунктахъ, лежащихъ или на самыхъ линіяхъ желѣзныхъ дорогъ или по близости оныхъ; въ случаѣ же отправления по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ и тяжестей распоряженіемъ тѣхъ воинскихъ начальниковъ, кои расположены на значительномъ разстояніи отъ желѣзныхъ дорогъ, а также при необходимости перевозки служащихъ при тѣхъ учрежденіяхъ Военнаго Министерства или въ тѣхъ частяхъ войскъ, начальникамъ которыхъ не предоставлено право выдачи документовъ на перевозку, лица, упомянуты въ § 118 сего положенія, равно какъ и начальство называемыхъ учрежденій и частей войскъ обращаются о выдаче установленныхъ печатныхъ бланковъ особыми отзываами къ комендантамъ и къ губернскимъ воинскимъ начальникамъ уѣздныхъ команда, находящимся въ тѣхъ пунктахъ, отъ которыхъ будетъ предстоить превозжа жѣзною дорогою.

Примѣчаніе 1-е. Бланки для предложенийъ на перевозку семействъ по особому Высочайшему разрѣшенію высыпаются Главнымъ Штабомъ и Капелларію Морскаго Министерства въ подлежащіе окружные штабы и порты для всякой такой перевозки особо одновременно съ сообщеніемъ самаго Высочайшаго разрѣшенія.

Примѣчаніе 2-е. Въ морскомъ вѣдомствѣ бланки изготавливаются распоряженіемъ Капелларіи Морскаго Министерства и высыпаются въ штабы Главныхъ Командировъ и Управліенія Командировъ портъ. Въ пунктахъ, где не имѣется морского начальства, *предложения и сопѣтельства* выдаются подлежащими воинскими начальниками, на бланкахъ Военнаго Министерства, съ отмѣткою что расходъ долженъ быть отнесенъ на смету Морскаго Министерства.

§ 125. При расположеніи войскъ на пространнныхъ квартирахъ, баталіонныхъ, ротныхъ, дивизионныхъ, эскадронныхъ, сотенныхъ батарейныхъ команда снабжаются изъ своихъ полковыхъ и бригадныхъ штабовъ *примѣрными* воинскими установленныхъ *предложенийъ* и *предельныхъ билетовъ* за подписью командировъ полковъ и артиллерийскихъ бригадъ. Бланки эти расходуются пазванными лицами по ближайшему имъ усмотрѣнію, но одновременно съ каждымъ перевозкою они обязаны представлять полковому и бригадному командира копіи съ выданыхъ ими документовъ на перевозку.

§ 126. Въ случаѣ израсходованія высланныхъ бланковъ, воинскіе начальники должны своевременно обращаться съ требованіями таковыхъ въ Главный Штабъ.

ОТДѢЛЕНИЕ III.

Составленіе документовъ на перевозку.

§ 127. Документы на перевозки составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ:

1) По формѣ лист. А (прил. 4-е): а) для воинскихъ чиновъ и лицъ, поименованныхъ въ § 11 сего положенія, съ ихъ тяжестами, сѣдующихъ отдельно по дѣламъ службы и имѣющихъ право на путевое

дозвольствие от казны; б) для командъ штатнаго и нештатнаго составовъ, и в) для повозокъ, лошадей и тяжестей, отправляемыхъ отдельно отъ тѣхъ лицъ и командъ, которымъ они принадлежатъ.

2) *По формѣ лит. Б* (прилож. 5-е)—для воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно по дѣламъ службы, согласно главѣ III Отд. II его положенія, въ тѣхъ случаяхъ, на которые не полагается по закону путеваго довольствія.

3) *По формѣ лит. В* (прилож. 6-е)—для рекрутъ, сѣдующихъ отдельно и въ составѣ партій, съ сопровождающими ихъ воинскими чинами, и для этихъ послѣднихъ чиновъ, возвращающихся къ мѣстамъ своего служенія по сдѣлѣ рекрутъ.

4) *По формѣ лит. Г* (прилож. 7-е)—для семействъ, съ ихъ тяжестями, не имѣющихъ права на путевое довольствіе отъ казны и перевозимыхъ по особому Высочайшему разрѣшенію.

5) *По формѣ лит. Д* (прилож. 8-е)—для нижнихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ.—и

6) *По формѣ лит. Е* (прилож. 9-е)—для ремонтныхъ лошадей.

§ 128. Въ *предложеніяхъ, предѣльныхъ билетахъ и свидѣтельствахъ*, выдаваемыхъ на перевозку воинскихъ чиновъ и лицъ, сѣдующихъ отдельно, должно быть непремѣнно прописано согласно формамъ подъ лит. А, Б, В, Г и Д (прилож. 4, 5, 6 и 8) чинъ или званіе и фамилія отправляющагося, названіе части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенія, количество предметовъ изъ числа допускаемыхъ къ отправлению согласно II главѣ сего положенія, на счетъ казны и влади, выраженной въ пудахъ съ обозначеніемъ подлежащей бесплатной перевозкѣ (по 1 пуду на человѣка) и съ платою по военному тарифу; станціи *отправления и назначеній*; годъ, число и мѣсяцъ отправки, а также родъ поѣзда, въ которомъ лицо, показанное въ *предложеніи*, должно быть перевезено. Въ *предложеніяхъ* же, выдаваемыхъ на перевозку командъ, должно быть обозначено: полкъ и артиллерийская бригада, флотской экипажъ, отдельные: батальонъ, эскадронъ, батарея, полуэкипажъ, флотская рота или команда, къ которымъ отправляемые чины и лица принадлежатъ; причина перевозки; числительный составъ отряда или пересылаемой команды, съ отдельнымъ указаниемъ числа: а) генераловъ и адмираловъ, б) штабъ и оберъ-офицеровъ, гардемариновъ и кондукторовъ морскаго вѣдомства; в) юнкеровъ чиновниковъ (съ особымъ обозначеніемъ генеральскихъ, штабъ-офицерскихъ и оберъ-офицерскихъ чиновъ); г) духовенства; д) нижнихъ чиновъ и дѣнциковъ или вольнонаемной прислуги; количество предметовъ и тяжестей, изъ числа допускаемыхъ согласно II главѣ сего положенія на перевозку на счетъ казны, съ отдельнымъ обозначеніемъ въ пудахъ влади, подлежащей бесплатной перевозкѣ и съ платою по военному тарифу; станціи *отправления и назначеній*; годъ, число и мѣсяцъ отправки, а также родъ поѣзда, съ которымъ отправляемая команда должна быть перевезена.

Примечаніе. Лица, предметы и тяжести, не допускаемые къ перевозкѣ на счетъ казны, на основаніи сего положенія, а равно владъ, отправляемая въ количествѣ смыше допускаемаго симъ, положеніемъ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

§ 129. *Въ предложеніяхъ*, выдаваемыхъ на перевозку повозокъ, лошадей и тяжестей, отдельно отъ тѣхъ лицъ и командъ, которымъ они принадлежатъ, обозначается годъ, мѣсяцъ и число отправки; станціи *отправления и назначеній*; родъ поѣзда, а также лицо или команда, къ которой принадлежатъ поименованные предметы, съ обстоятельствами обозначеніемъ причины перемѣщенія того или другой.

§ 130. *Въ предложеніяхъ* на перевозку семействъ по особому Высочайшему разрѣшенію должны быть обозначены спѣдѣнія, указанные въ самой формѣ этого *предложенія* подъ литерою Г (приложение 7).

§ 131. Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выдаваемы, согласно § 124 сего положенія, по отзыву о томъ воинскихъ начальниковъ, не имѣющихъ въ своемъ распоряженіи установленныхъ штатныхъ бланковъ для упомянутыхъ документовъ, въ этихъ послѣднихъ должно быть обозначено, какъ показано въ формахъ подъ лит. А и В (прилож. 4 и 6) по чьему именно отзыву выданъ документъ на перевозку.

§ 132. *Предложеніе, билеты и свидѣтельства* подписываются лицами, которымъ § 118 сего положенія предоставляетъ право выдачи названныхъ документовъ, съ приложеніемъ казенной печати, при чьемъ подписи должны быть четки и разборчивы.

§ 133. Исправленія и приписки въ поименованныхъ документахъ могутъ быть дѣлаемы только или воинскими начальниками, подписывающими ихъ, или начальниками перевозимыхъ командъ; по всякому такому измѣнѣнію должно быть обозначено, согласно указанному въ формахъ подъ лит. А, В и Г, подписывающими документы, на лицовой сторонѣ, а начальниками перевозимыхъ командъ на оборотѣ документовъ, съ особымъ въ томъ письменномъ удостовѣреніемъ. Подчистки и надѣски на *предложеніяхъ, предѣльныхъ билетахъ и свидѣтельствахъ* не допускаются, испорченія же бланковъ не должны быть уничтожены и представляются, по принадлежности, при отчетѣ объ израсходованныхъ бланкахъ.

§ 134. При перевозкахъ воинскихъ чиновъ и тяжестей, принадлежащихъ командамъ и учрежденіямъ, начальники которыхъ не имѣютъ въ своемъ распоряженіи установленныхъ печатныхъ бланковъ, *предложенія и свидѣтельства* на перевозку составляются и подписываются, съ приложеніемъ казенной печати, тѣми воинскими начальниками, которымъ отъ названныхъ командъ и учрежденій будутъ поступать требования о выдаче такихъ бланковъ; поэтому, во всякомъ подобномъ требованіи должны быть точно указываемы всѣ тѣ спѣдѣнія, которыя, согласно приложеннымъ у сего формамъ, подъ лит. А и В, подлежатъ помѣщению въ документахъ на перевозку, съ присовокупленіемъ особаго удостовѣрѣнія въ не получении отправляемымъ по желѣзной дорогѣ лицомъ прогонныхъ денегъ.

ОТДЕЛЕНИЕ IV.

Объ отвѣтственности за неправильный выдачу и составление документовъ на перевозку.

§ 135. Предложенія, предѣльные билеты и свидѣтельства, выданные не на установленныхъ бланкахъ, не подписаныи подлежащими военнымъ или морскимъ начальствомъ и не имѣющія казенныхъ печатей, считаются не действительными и отправляемые по инымъ лицамъ, предметы и таежесты не принимаются для перевозки.

Только въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотложательныхъ распоряженій по передвижению командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзываамъ, военнаго и морскаго начальствъ и начальниковъ станций желѣзныхъ дорогъ и въ такомъ случаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ надпись «экстренно». Такіе отзывы, по совершенніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наравнѣ съ установленными симъ положеніемъ предложеніями.

§ 136. За великое отступление отъ правилъ, установленныхъ симъ положеніемъ, для составленія документовъ на перевозки, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ для этихъ документовъ, виновные въ томъ подвергаются отвѣтственности какъ за неправильное ведение штурмовыхъ книгъ.

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе документовъ на перевозки, несогласное съ настоящими положеніемъ будетъ соприжено съ ущербомъ для казны, или когда предложенія и свидѣтельства будуть выданы лицу, не имѣющему права на отправленіе по желѣзной дорогѣ за уменьшенную плату или вообще на счетъ казны, виновные въ этомъ подвергаются: *въ первый разъ*—изъисканію платы *по полному тарифу* за совершенную перевозку, а *въ послѣдующемъ*—какъ за неправильное расходование казенныхъ суммъ.

Взыскиваемыи, такимъ образомъ, деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ честныи казначейство, для причисленія къ государственнымъ доходамъ, а выдаваемыи казначействами выиграніи въ приемѣ суммъ представляются въ тѣ управлія, которыми, согласно § 141 сего положенія, производить денежные расчеты за перевозки.

ГЛАВА X.

ДЕНЕЖНЫЕ РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИХ ЧИНОВЪ И ТАЖЕСТЕЙ.

§ 137. Управление каждой дороги обязано составить, сообразно своего Высочайшаго утвержденія устава, расчетные таблицы по *военному тарифу* для каждой станціи и для соединительныхъ вѣтвей.

§ 138. Въ таблицахъ этихъ должна быть расчитана плата за перевозки чиновъ съ *человѣка*, согласно классовъ вагона,—клади съ пуда и лошадей со *штуки*; при чемъ, если по свойству клади, вѣсъ ея, по нагрузкѣ вагона взвѣсить, не будетъ составлять болѣе $\frac{1}{3}$ части предѣльного груза вагона, то за нее назначается *войинская* плата по установленному *военному тарифу*.

§ 139. За перевозку орудий, передковъ, ининовъ разнаго наименованія, инженерныхъ фуръ, кузницъ и пр., а также всего казенного, артиллеріаго и офицерскаго обоза, плата расчитывается не по-штуочно, а *по-валюно*, ползая, что каждая платформа нагружена нормальнымъ вѣсомъ.

§ 140. Побочныи расходы, установленные тарифами, кроме подноски, нагрузки и разгрузки, которыхъ на основаніи § 66 сего положенія должны производится нижними чинами, относятся на счетъ казны, и для покрытия ихъ взимается плата *за разг҃ѣтъ*, опредѣленномъ для частныхъ отправителей.

§ 141. Уплата денегъ за провозъ желѣзными дорогами воинскихъ чиновъ и тажестей, отправляемыхъ по предложеніямъ и предѣльнымъ билетамъ производится:

А. По совершенніи перевозокъ:

1) Распоряженіемъ Глаавнои Штаба, изъ суммъ ассигнуемыхъ по его смысли, за перевозки: а) всѣхъ штатныхъ частей войска; б) нештатныхъ команда; в) отдельно слѣдующихъ генераловъ, штабъ и обер-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства и состоящаго при войскахъ духовенства; г) всѣхъ нижнихъ чиновъ (за исключеніемъ увольняемыхъ въ кратковременные отпуска и назначаемыхъ для конвоированія рекрутскіхъ партий, денежныхъ транспортовъ и разнаго рода грузовъ, пересылаемыхъ въ видѣ запасовъ); д) за перевозки всѣхъ лицъ не военнаго вѣдомства, прикомандированныхъ къ войскамъ и пересылаемыхъ по распоряженію военнаго начальства, для надобностей военной службы; е) за перевозки нижнихъ чиновъ команда гражданскаго вѣдомства и увольняемыхъ въ отставку и безсрочнаго отпуста, а также пересылаемыхъ въ неспособные II статьи и увольняемыхъ на родину для излечения болѣзни; ж) за перевозку прислуги генерал-вѣ, штабъ и обер-офицеровъ, классныхъ чиновниковъ военнаго вѣдомства, состоящаго при войскахъ духовенства и лицъ не военнаго вѣдомства, прикомандированныхъ къ войскамъ; з) за перевозки семействъ воинскихъ чиновъ, по особымъ Высочайшимъ разрешеніямъ, и и) за перевозки повозокъ, лошадей и тажестей, принадлежащихъ поименованнымъ частямъ, командаи, чинамъ, лицамъ и семействамъ, отправляемыхъ въ размѣръ и количествѣ, установленныхъ симъ положеніемъ.

2) Распоряженіемъ Коммисаріатской части С.-Петербургскаго порта, изъ подлежащихъ суммъ, назначаемыхъ по его смысли:

За перевозки рекрутъ и сопровождающихъ ихъ воинскихъ и классныхъ чиновъ, а равно за перевозки такихъ же чиновъ, конвоирующихъ денежные транспорты.

4) *Распоряженіемъ подлежащихъ Глаонныхъ Управлений Военнаго Министерства, на счетъ ихъ суммъ: За перевозки воспитанниковъ учебныхъ, заведений военно-сухопутнаго вѣдомства, пересыпаемъ хъ согласно §§ 11 и 20 сего положенія.*

Б. При самомъ отправлѣніи по железнѣй дорогѣ (*):

1) *Распоряженіемъ губернскихъ военныхъ начальниковъ и начальниковъ уѣздныхъ команодъ, изъ суммъ, требуемыхъ ими по принадлежности, изъ казенныхъ палатъ или интенданстскихъ управлений: за перевозки солдатскихъ и матросскихъ семействъ, имѣющихъ, по закону, право на путевое довольствіе на счетъ названныхъ палатъ или управлений, при чёмъ кассиры станцій обязаны выдавать расписки въ приемъ денегъ чинамъ, сопровождающимъ семейства.*

2) *Распоряженіемъ подлежащихъ хозяйственныхъ управлений Военнаго и Морскаго Министерствъ на счетъ ассигнуемыхъ имъ суммъ: За перевозку разнаго рода грузовъ, пересыпаемыхъ въ видѣ запасовъ, до сдачи ихъ въ войска, а равно за перевозку чиновъ, конвоирующихся эти грузы и возвращающихся, по сдаче ихъ, къ мѣстамъ своего служенія.*

3) *Ремонтерами изъ суммъ, отпускаемыхъ имъ на покупку и доставку ремонтовъ, за перевозки ремонтныхъ лошадей.*

4) *Нижними чинами военно-сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, изъ ихъ собственности, — за перевозды таковыхъ чиновъ, въ случаѣ сѣдованія ихъ въ краткотрѣмный отпускъ.*

в) *Самими отправителями, изъ ихъ собственности — за перевозку всѣхъ тѣхъ предметовъ и тѣжестей, которые не подлежатъ отправлѣнію на осеніваніи сего положенія.*

Безъ уплаты денегъ при самомъ отправлѣніи, понесенные выше лица и предметы къ перевозкѣ не допускаются.

§ 142. Подлежащіе оплатѣ *предложенія въ билеты* должны быть представляемы управлениемъ желѣзныхъ дорогъ при счетахъ, по установленнымъ формамъ (прилож. 11 и 12) въ подлежащіи управления, согласно предъѣдуемо § *ежемѣсячно къ извѣстнымъ опредѣленіямъ срокамъ, и не позже 2-хъ мѣсяцевъ по совершеніи перевозки; уплату же денегъ управлениемъ желѣзныхъ дорогъ производится черезъ 1, 1½ или 2 мѣсяца по представлѣніи счета, смотря по длини каждой дороги и количеству совершиенныхъ по ней военныхъ перевозокъ. Засимъ, счеты представляемы *после* *четырехъ месяцевъ* по истечении сроковъ, оставляются всесовѣ проплаченными.*

Примѣчаніе 1-е. Для облегчения повѣрки документовъ и для удобѣшайшаго храненія ихъ по уплатѣ денегъ, прилагаемые къ каждому счету *предложенія и билеты* должны быть спиcаны въ пачки.

Примѣчаніе 2-е. Счеты и документы на перевозки разбить и воинскихъ чиновъ, назначаемыхъ для ихъ сопровождения, представляются управлениемъ желѣзныхъ дорогъ въ Департаментъ Государственного Казначейства, чрезъ Главный Штабъ, на который возложена повѣрка этихъ счетовъ и документовъ.

Примѣчаніе 3-е. Установленіе срока для представлѣнія къ оплатѣ счетовъ управлений желѣзныхъ дорогъ, а также документовъ, дополнительные доставляемы этими управлениемъ, представляется усмотрѣнію Военнаго Министерства, по предварительному соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 143. Если въ числѣ представляемыхъ управлениемъ желѣзныхъ дорогъ документовъ для уплаты по нимъ деньги, некоторыя *предложенія* окажутся выдаными на провозъ такихъ лицъ и тѣжестей, которыхъ не подлежатъ перевозкѣ по военному тарифу или на счетъ казны, или если *предложенія* будутъ составлены несогласно съ правилами, установленными на этотъ предметъ главою IX сего положенія, то управлѣнія, оплачивающія счеты, уплачиваются деньги управлениемъ желѣзныхъ дорогъ въ сроки, указанные въ предъѣдущемъ §, и по такимъ документамъ въ первомъ случаѣ — по полному, а во второмъ и третьемъ — по соответствующимъ тарифамъ; при чёмъ, въ случаѣ взысканія съ воинскихъ, на основаніи § 136 сего положенія, уплачиваемыхъ такимъ образомъ денегъ, въ отношении отчетности по уплатѣ, слѣдуетъ соблюдать: а) чтобы на каждомъ счетѣ управлений желѣзныхъ дорогъ, прилагаемы къ ассигновкамъ, для определенія расхода, было оговорено: какая именно сумма уплачивается временно по всякому изъ неправильно выданныхъ документовъ на перевозку, какъ подлежащая взысканию въ государственные доходы, и съ какого именно лица, и б) чтобы квитанціи, представляемы лицами, вносящими въ мѣстныя кассы деньги, согласно § 136 сего положенія, были препровождаемы въ тѣ контрагенты учрежденій, въ которыхъ представляются на родинѣ оплачиваемы счеты управлений желѣзныхъ дорогъ.

§ 144. Деньги за перевозки лицъ и тѣжестей, упоминаемыхъ въ седьмомъ положеніи, должны быть отпускаемы Обществамъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющимъ свои Правленія или агентства въ С.-Петербургѣ, изъ Главнаго Казначейства; Правленіемъ же, находящимся въ С.-Петербурге, изъ мѣстныхъ губернскаго или уѣздного казначейства.

§ 145. Въ случаяхъ несвоевременной уплаты денегъ по документамъ за перевозки и при заявлѣніяхъ Обществами желѣзныхъ дорогъ претензій на попеченные отъ того убытки, всѣ спорные вопросы, если не посыпѣдуть по нимъ обобщенаго соглашенія Правленій названныхъ дорогъ съ подлежащими Министерствами, разрѣшаются судебнѣмъ порядкомъ.

ГЛАВА XI.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ И ТѢЖЕСТЕЙ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

§ 146. Съ приведеніемъ арміи и флота въ военное положеніе, перевозка войска и ихъ тѣжестей по желѣзнымъ дорогамъ производится съ соблюдениемъ правъ выше сего изложенныхъ и съ примѣненіемъ таковыхъ, въ случаѣ

(*) Вѣдомства и лица, обязаны производить уплаты, обозначаются на самыхъ документахъ, выдаваемыхъ на перевозку.

могущей, по военным обстоятельствамъ, явиться необходимости созыва государственного подвижного ополчения, и къ чинамъ ополчения. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда военные, морскія или административныя соображенія потребуютъ экстренныхъ передвиженій отрядовъ и командъ, а также отправлений отдѣльныхъ воинскихъ чиновъ и лицъ, не принадлежащихъ Военному и Морскому вѣдомствамъ, и когда исполненіе порядка перевозокъ, установленнаго для мирнаго времени, окажется затруднительнымъ, перевозки по желѣзнымъ дорогамъ совершаются согласно сказаннымъ въ послѣдующихъ §§.

§ 147. Въ краѣ, объявленномъ на военномъ положеніи, право выдачи *предложений*, кроме лицъ, поименованныхъ въ § 118 сего положенія, предоставляемъся офицерамъ, завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, командирамъ неотдѣльныхъ баталіоновъ, батарей и эскадроновъ, а въ случаѣ расположения мелкихъ командъ въдоль линий желѣзныхъ дорогъ, съ цѣлью ихъ охраны, и начальникамъ сихъ командъ.

Съ установленіемъ же военно-полицейского управления, право выдачи *предложений* распространяется также на начальниковъ областныхъ, губернскихъ, уѣздныхъ и губернскихъ полицейскихъ управлений, равно какъ и на помощниковъ названныхъ лицъ.

§ 148. *Предложения* для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ могутъ быть составляемы не на установленныхъ печатныхъ бланкахъ, а письменныя, за подписью воинскихъ начальниковъ и съ приложениемъ казенной печати, у кого таковая имѣется. Перевозка по словеснымъ требованіямъ военнаго или морскаго начальства ни въ какомъ случаѣ не допускается.

§ 149. О томъ, какимъ именно воинскимъ чинамъ, кроме поименованныхъ въ § 118, будетъ предоставлено право выдачи *предложений*, а также съ какого времени и на какой срокъ будетъ допущено составленіе документовъ о перевозкѣ не на установленныхъ печатныхъ бланкахъ въ краѣ, объявленномъ на военномъ положеніи Главнокомандующимъ и Командицемъ войсками въ округахъ, поставляютъ въ извѣстность Военное и Морское Министерство и сообщаютъ управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ, которымъ безулагательно доводить о томъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія.

§ 150. Въ ограбахъ случаяхъ, вызываемыхъ службою надобности, лица, отправляемыя военнымъ или морскимъ начальствами по желѣзнымъ дорогамъ, могутъ быть помѣщаемы для перевозки какъ въ высшій, такъ и въ низшій классъ вагоновъ, чѣмъ тѣ, которые определены въ § 26 сего положенія для штаба и обер-офицеровъ и для нижнихъ чиновъ; при чѣмъ въ *предложении*, выдаваемыхъ на такія перевозки, должны быть объяснены причины отступленій отъ приведенного §, а уплата денегъ производится по классамъ *дѣйствительно* занимаемыхъ вагоновъ.

§ 151. Перевозка отрядовъ и командъ, какъ въ общихъ очередныхъ, такъ и въ войсковыхъ поѣздахъ, а также назначеніе часовъ отправления посѣдѣній, скорости движенія, пунктовъ и продолжительности остановокъ предоставляется соглашенію управлѣній желѣзныхъ дорогъ съ военнымъ и морскими начальствами въ предѣлахъ установленной скорости.

§ 152. Въ случаѣ настоятельной надобности, военное или морское начальства могутъ требовать ускоренія движенья войсковыхъ поѣздовъ и свыше 30 верстъ въ часъ, но увеличенная такимъ образомъ скорость движенія не должна превышать предѣловъ установленной скорости.

§ 153. Для перѣѣзда Главнокомандующихъ и Командицемъ войсками въ округахъ, съ сопровождающими ихъ чинами и командами, могутъ быть требуемы, но не иначе, какъ письменно, *особые экстренные поѣзды*.

§ 154. При произошествіи въ краѣ военныхъ дѣйствій и при усиленныхъ передвиженіяхъ воинскихъ чиновъ и тѣжестей, сказанныхъ съ распоряженіями по приведенію арміи и флота на военное положеніе, всѣ письменныя требования Главнокомандующихъ относительно перевозки войскъ и тѣжестей должны быть исполнены управлѣніями желѣзныхъ дорогъ *немедленно и безпрекословно*, даже если бы передвиженіе войскъ было обусловлено со стороны Главнокомандующихъ уменьшениемъ числа ежедневно отправляемыхъ нормальныхъ поѣздовъ или совершиеннымъ прекращенiemъ частнаго движения.

§ 155. Въ случаѣ, если бы подвижнаго состава какой-либо дороги оказалось недостаточнымъ для перевозки по неї къ назначенному сроку перѣѣщающихся воинскихъ чиновъ и тѣжестей, то, по требованію Министерства Путей Сообщенія, подлежащимъ Обществамъ поставить въ распоряженіе этого требуемое число подвижнаго состава, съ необходимыми запасными частями и приспособленіями, хотя бы уступка такового подвижнаго состава была сопряжена съ сокращенiemъ движенія по дорогамъ этихъ Обществъ.

Такія же требования, исходящія отъ Главнокомандующихъ, должны быть исполнены Обществами желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ краѣ, объявленномъ на военномъ положеніи.

§ 156. Если исполненіе требованій военнаго и морскаго начальства, изложенныхъ въ главѣ XI сего положенія, повлечетъ за собою ущербъ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ, то онъ въ правѣ требовать вознагражденій, размѣръ котораго опредѣляется по соглашенію Обществъ съ Министерствомъ Путей Сообщенія, а если такового не поѣдетъ, то на основаніи Высочайше утвержденныхъ постановлений Комитета Министровъ, по представлению Министра Путей Сообщенія.

§ 157. Всѣ распоряженія, дѣляемыя при мобилизациіи арміи и во время войны относительно передвиженія войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны храниться службами по желѣзнымъ дорогамъ въ строгой тайнѣ.

ГЛАВА XII.

ОБЪ ОФИЦЕРАХЪ, ЗАВѢДУЮЩИХЪ ПЕРЕДВИЖЕНИЯМИ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѣЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

Правила назначения завѣдующихъ передвижениями войскъ.

§ 158. Для постоянного наблюдения за правильностью и удобствомъ перевозокъ воинскихъ чиновъ и тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ, назначаются распоряжениемъ Военного Министерства, на линии этихъ дорогъ офицеры Генерального Штаба, съ званіемъ *завѣдующихъ передвижениями войскъ*, а на линии изъ станций желѣзныхъ дорогъ, въ помоны завѣдующимъ, офицеры отъ пѣхоты и кавалеріи, съ званіемъ *наблюдающихъ за передвиженіями войскъ*.

§ 159. Общее число офицеровъ, *завѣдующихъ передвижениями войскъ*, зависитъ отъ количества, протяженія и относительного расположения линий желѣзныхъ путей и опредѣляется Военнымъ Министромъ; офицеры же, *наблюдающие за передвиженіями воинскихъ чиновъ и тяжестей*, назначаются въ такомъ числѣ, чтобы на вслѣй желѣзной дорогѣ, до 200 верстъ длиною, ихъ было по одному, а на желѣзныхъ дорогахъ, имѣющихъ протяженіе свыше 200 верстъ, по два и болѣе на каждой.

§ 160. Для исполненія обязанностей *завѣдующихъ передвижениями войскъ* назначаются штабы и обер-офицеры Генерального Штаба, не занимающіе штатныхъ должностей; исполненіе же обязанностей *наблюдающихъ за передвиженіями войскъ* возлагается на обер-офицеровъ пѣхоты и кавалеріи и на штабы и обер-офицеровъ изъ числа раненыхъ, командируемыхъ на желѣзные дороги для ознакомленія съ обязанностями начальниковъ станцій.

§ 161. Общее наблюдение за перевозками воинскихъ чиновъ и тяжестей по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи и за дѣятельностью офицеровъ *завѣдующихъ передвижениями войскъ* и *наблюдающихъ за таковыми передвиженіями*, возлагается на одного изъ генераловъ или штаб-офицеровъ Генерального Штаба, состоящихъ членами комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водами, съ званіемъ *занѣдующаго передвиженіями войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Импѣріи*.

§ 162. Завѣдующий передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи находится въ непосредственномъ вѣдѣніи Начальника Главнаго Штаба. Завѣдующие передвиженіемъ войскъ по линиямъ желѣзныхъ дорогъ подчиняются: по отношенію къ перевозкамъ, совершающимъ въ предѣлахъ каждого военнаго округа, по распоряженіямъ окружного начальства,—окружнымъ штабамъ, а въ отношеніи всѣхъ остальныхъ возложенныхъ на нихъ обязанностей—занѣдующему передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи; офицеры же, назначаемые на желѣзныя дороги для ознакомленія съ обязанностями начальниковъ станцій, находятся въ ближайшемъ вѣдѣніи офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіемъ войскъ на линіяхъ.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

Обязанности и права завѣдующаго передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

§ 163. Завѣдующий передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи слѣдить за точнымъ исполненіемъ войсками всѣхъ постановлений и правилъ, касающихся перевозокъ воинскихъ чиновъ и тяжестей по желѣзнымъ дорогамъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время; наблюдать за дѣятельностью офицеровъ, завѣдующихъ передвиженіемъ войскъ и наблюдающихъ за таковыми передвиженіями; руководить обученіемъ нижнихъ чиновъ воинскихъ желѣзно-дорожныхъ командъ, въ предѣлахъ. Высочайше утвержденія положенія объ этихъ командахъ.

§ 164. Онъ распрашиваетъ, на основаніи сего положенія, всѣ вопросы, возбуждаемыя офицерами, завѣдующими передвиженіемъ войскъ и наблюдающими за таковыми передвиженіями, устраивая недоразумѣнія, возникающія между войсками и управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ, при перемѣщеніяхъ воинскихъ чиновъ и тяжестей по этимъ дорогамъ.

§ 165. Подъ сго руководствомъ и по его указаніямъ собираются свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ; производятся опыты по программамъ и опредѣленіямъ комитета по передвиженію войскъ, имѣющіи цѣлью практическое разрешеніе всѣхъ вопросовъ, касающихся наиболѣе широкаго и удобнаго примѣненія желѣзныхъ путей къ военному дѣлу.

§ 166. При перемѣщеніяхъ значительныхъ массъ войскъ и при отправлѣніи штатныхъ частей или большихъ нештатныхъ командъ по пѣско-желѣзнымъ дорогамъ, завѣдующий передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Имперіи составляетъ, по соглашенію съ правлѣніемъ и управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ, соображенія о порядкѣ совершения перевозки. Чрезъ него же сообщаются упомянутыя соображенія для свѣдѣнія и руководства завѣдующими передвиженіемъ войскъ и наблюдающими за таковыми передвиженіями.

§ 167. При усвѣденіяхъ перемѣщеніяхъ войскъ по желѣзнымъ путямъ, онъ присутствуетъ въ тѣхъ пунктахъ посадки и высадки, где присутствіе его окажется наиболѣе необходимымъ, и въ случаѣ надобности, дѣлаетъ измѣненія, по соглашенію съ управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ, въ первоначально составленномъ планѣ перевозки, донося о томъ немедленно Начальнику Главнаго Штаба.

§ 168. Онъ осматриваетъ военный желѣзно-дорожный команда, съ цѣлью проверки хода обучения въ оныхъ нижнихъ чиновъ, и присутствуетъ при всѣхъ опытахъ, упомянутыхъ, въ § 164 сего положенія, производимыхъ въ общихъ размѣрахъ.

§ 169. Завѣдующему передвижениями войск по всемъ жѣлѣзнымъ дорогамъ Империи предоставляется право пользованія жѣлѣзно-дорожными телеграфами, для передачи, въ экстренныхъ случаяхъ, дешевъ, касающихся передвиженіемъ войскъ, наравнѣ съ правительственною инспекціею жѣлѣзныхъ дорогъ; для разыѣздовъ же по жѣлѣзнымъ путямъ они снабжаются *предложеніями* на точномъ основаніи сего положенія.

§ 170. Въ случаѣ несоблюденія войсками положеній и правилъ о перевозкѣ войскъ, онъ требуетъ точнаго и немедленнаго исполненія названныхъ постановленій, обращаясь для того къ начальству перевозимыхъ войскъ, а въ важныхъ случаяхъ доносить Начальнику Главнаго Штаба или Директору Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, по принадлежности.

При несоблюденіи же упомянутыхъ положеній и правилъ лицами, служащими на жѣлѣзныхъ дорогахъ, онъ заявляетъ о томъ управлѣніямъ или правленіямъ сихъ дорогъ, а въ случаѣ непринятія ими мѣръ къ устраненію заявленныхъ безпорядковъ, обращается къ правительственної инспекціи или доводить до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія, чрезъ посредство своего начальства.

§ 171. Онъ доноситъ Начальнику Главнаго Штаба своевременно о всѣхъ происшествіяхъ, случавшихся при перевозкахъ войскъ и при исполненіи чинами военныхъ жѣлѣзно-дорожныхъ командъ возлагаемыхъ на нихъ обязанностей на жѣлѣзныхъ дорогахъ.

ОТДѢЛЕНИЕ III.

Обязанности и права завѣдующихъ передвиженіями войскъ по отдѣльнымъ линіямъ жѣлѣзныхъ дорогъ.

§ 172. Офицеры, завѣдующие передвиженіями войскъ, обязаны слѣдить за точнѣмъ и неуклоннѣмъ исполненіемъ войсками, перевозимыми по жѣлѣзнымъ дорогамъ, всѣхъ положеній и правилъ, установленныхъ на этотъ предметъ, устроения, на основаніи сего положенія, всякаго рода недоразумѣній между начальствомъ жѣлѣзныхъ дорогъ и перевозимыми войсками.

§ 173. Во всѣхъ сношеніяхъ, касающихся распоряженій по передвиженію войскъ и ихъ тяжестей, упомянутые офицеры, въ видахъ возможнаго соглашенія военныхъ требованій съ интересами общество жѣлѣзныхъ дорогъ, служить ближайшими посредниками между войсковымъ начальствомъ и начальствомъ жѣлѣзныхъ дорогъ.

§ 174. Они наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы воинскіе чины, перемѣщаемыя по жѣлѣзнымъ дорогамъ въ войсковыхъ и сѣмьяхъ пѣдѣзахъ, были непремѣнно снабжаемы горючимъ въ согласіи съ правилами, изложенными въ главѣ VII сего положенія, и чтобы все требованія начальства жѣлѣзныхъ дорогъ, касающіяся эксплуатации, исполнялись ими точно и безпрекословно.

§ 175. Подъ ихъ руководствомъ производятся опыты, имѣющіе цѣлью практическое разрешеніе всѣхъ вопросовъ, относящихся до перевозокъ войскъ; они наблюдаютъ за обученіемъ нижнихъ чиновъ въ военныхъ жѣлѣзно-дорожныхъ командахъ, согласно § 3 Высочайше утвержденнаго положенія объ этихъ командахъ, собираютъ свѣдѣнія о жѣлѣзныхъ путяхъ и приходить въ исполненіе на линіяхъ жѣлѣзныхъ дорогъ всѣ предложенія комитета по передвиженію войскъ и распоряженія завѣдующаго передвиженіями войскъ по всемъ жѣлѣзнымъ дорогамъ Империи.

§ 176. Всѣ требованія завѣдующихъ передвиженіями войскъ, касающихся порядка перевозки воинскихъ чиновъ и тяжестей, и соблюденіе положений и правилъ, изданныхъ на этотъ предметъ исполняются перевозимыми войсками точно и неотлагательно.

§ 177. Въ случаѣ несоблюденія служащими на жѣлѣзныхъ дорогахъ постановленій, касающихся перевозокъ войскъ, упомянутые офицеры сообщаютъ о томъ управляющимъ жѣлѣзными дорогами; если же подобныя заявленія были бы оставлены управляющими дорогами безъ послѣдствій, то завѣдующие передвиженіями войскъ сообщаютъ о томъ правительственної инспекціи и доносятъ завѣдующему передвиженіями войскъ по всемъ жѣлѣзнымъ дорогамъ Империи.

§ 178. Объ особыхъ и несчастныхъ происшествіяхъ на жѣлѣзныхъ дорогахъ во время перевозокъ войскъ и при исполненіи нижними чинами военныхъ жѣлѣзно-дорожныхъ командъ возложенныхъ на нихъ обязанностей, завѣдующий передвиженіями войскъ доносить своевременно завѣдующему передвиженіями войскъ по всемъ жѣлѣзнымъ дорогамъ Империи.

§ 179. Упомянутымъ офицерамъ предоставляется право пользованія жѣлѣзно-дорожными телеграфами, для передачи, въ экстренныхъ случаяхъ, дешевъ, касающихся передвиженія войскъ, наравнѣ съ правительственною инспекціею жѣлѣзныхъ дорогъ; для разыѣзовъ же по жѣлѣзнымъ путямъ, на которыхъ они наблюдаютъ за передвиженіемъ войскъ, имъ выдаются *предложенія*, на точномъ основаніи сего положенія.

Подпись:

Военный Министръ, Генерал-Адъютантъ *Милотинъ*, Генераль-Адъютантъ *Лесовскій* и Товарецъ Министра Путей Сообщенія, Сенаторъ *Н. Селифоновъ*.

ПРИЛОЖЕНИЯ

КЪ ПОЛОЖЕНИЮ О ПЕРЕВОЗѢ ВОЙСКЪ ПО ЖЕЛѣЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

ВЪДОМОСТЬ № 1-й.

Приложение № 1.

КОЛИЧЕСТВО ПОВОЗОКЪ И ЛОШАДЕЙ, ПОДЛЕЖАЩИХЪ ПЕРЕВОЗѢ СЪ ВОЙСКАМИ, ПРИ СЛѢДОВАНИИ ИХЪ НА НОВЫЯ ПОСТОЯННЫЕ КВАРТИРЫ.

I. ОБОЗЪ КАЗЕННЫЙ.

А. При штабахъ дивизий, бригадъ, полковъ и стрѣлковыхъ батальонахъ.

НАИМЕНОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЙ И ВОЙСКЪ.	И А И М Е Н О В А Н И Е И Ч И С Л О П О В О З О КЪ.										Ч И С Л О Л О Ш А Д Е Й.						
	Н о в а т о о б р а з ц а .					С т а р о т о о б р а з ц а .					П о д ъ е м н ы х		П о д ъ е м н ы х				
	П о в о з о к ы .		Я ш и н к о в .			Т е л т а г .		П о в о з о к ы .			П о в о з о к ы .	П о в о з о к ы .	П о в о з о к ы .	П о в о з о к ы .			
И. ШТАБЫ:																	
а) Дивизи:																	
Пехотные:	Гвардейскихъ и армейскихъ изъ Европейской Россіи .	1	1	—	—	1	—	3	1	—	—	4	10	—	—		
	Армейскихъ на Кавказѣ .	1	1	—	—	1	—	4	1	—	—	4	13	3	2 9		
Кавалерій-ситы:	Гвардейскихъ и армейскихъ изъ Европейской Россіи .	1	1	—	—	1	—	3	1	—	—	4	9	—	9		
	Армейскихъ на Кавказѣ .	1	1	—	—	1	—	4	1	—	—	4	13	3	2 9		
б) Бригады:																	
Стрѣлковыхъ .		1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—		
Саперныхъ .		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	2		
Артиллерій-ситыхъ:	Пехоты изъ Европейской Россіи .	1	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	2	7	—	4	
	Пехоты на Кавказѣ .	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	2	7	—	4	
	Бронево-артиллерійска.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	7	—	6	
Начальники гарнизоновъ Кавказской армии .	—	1	—	—	—	1	—	3	1	1	—	—	3	—	—	4	
II. ПОЛКИ:																	
Пехотные:	2-й батальонъ изъ Европейской Россіи .	1	16	1	1	—	—	15	4	1	41	1	13	1	2	6	—
	3-й батальонъ изъ Европейской Россіи .	1	16	1	1	1	15	4	—	156	1	413	4	1	2	6	—
	4-й батальонъ изъ Кавказской армии .	1	21	1	1	1	20	—	26	5	172	1	420	—	—	—	—
Кавалерій-ситы:	Драгунскіе изъ Европейской Россіи .	1	5	1	1	1	—	—	2	1	144	1	2	4	1	2	—
	Драгунскіе изъ Кавказской армии .	1	5	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Гусарскіе въ Узбекской Сіїзіи .	1	5	1	1	1	—	—	1	1	13	1	42	1	1	2	—
Базачинъ:	Л.-Гв. Кадетскій и Азиатскій (Бакинскій) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Кавалерій (армейскій)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. БАТАЛЬОНЫ:																	
Сердаковъ:	Л.-Гв. французскій (3) .	1	4	1	1	1	—	—	4	1	1	—	11	—	—	41	12
	Гвардія в Армейской арміи изъ Европейской Россіи .	1	4	1	1	1	—	—	1	1	1	—	11	—	—	20	47
	Азиатскій на Кавказѣ .	1	4	1	1	1	4	—	4	1	18	1	6	—	1	1	2
IV. КУБАНСКІЙ ДИВИЗІОНЪ (изъ Барата).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282
																	282
V. ЭСКАДРОНЫ:																	
Собств. Е. ВЕДІЧ.	Кубанскій и Терсий .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
Коковъ:	Кавказскій .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196 вьюч.
Л.-Гв. Третій:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
								—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 вьюч.
								—	—	—	—	—	—	—	—	—	147
								—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 вьюч.

(1) Сверхъ сего при первомъ походѣ 3 лошади.

(2) Сверхъ сего при первомъ походѣ 3 лошади.

(3) Сверхъ походнаго обоза состоять походы для вооружія и пуланого пресса.

Б. При батареяхъ и артиллерийскихъ паркахъ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ.	О Б О З Б.										Л О Ш А Д Е Й		
	И т е с и д а н т с к и й .					Артилл е р и й с к и й .					Подъемныхъ при образъ наго образа.	При образъ старого образа.	Артилл е р . при соста- вахъ.
	Нового образа.		Старого образа.										
I. Батареи:													
Пушки:	9 фунт. въ Европ. Россіи	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	на Кавказѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	на Европ. Россіи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	на Кавказѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Скорострѣльныя . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Конно-Артиллерійская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L.-гв. Донская (12 оруд. состава) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дивизионъ той же батареи . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Донская . . .	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кубанская и Терская (но 4 орудій кому составу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Парки.													
Артилл е р и й с к и е . . .	Подвижн. въ Европ. Россіи	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Летучий . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	на Кавказѣ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Конно-арт. въ Европ. Россіи . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	на Кавказѣ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Шолунарь . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(*) Въ гвардейскихъ батареяхъ 42.													
(*) Въ гвардейскихъ батареяхъ 33.													

В. При саперныхъ батальонахъ, понтонныхъ полубатальонахъ, инженерномъ и военно-телефрафномъ паркахъ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.	О Б О З Б.										Л О Ш А Д Е Й		
	И т е с и д а н т с к и й .					И н ж е н е р и й с и й .					Подъемныхъ при образъ наго образа.	При образъ старого образа.	Артилл е р . при соста- вахъ.
	Нового образа.		Старого образа.			П о в о з о к и :		Фур.					
I. Саперные батальоны:													
Находящиеся въ Европейской Россіи . . .	1	4	1	1	1	—	—	4	1	1	—	—	—
Находящиеся на Кавказѣ . . .	1	4	1	1	1	4	4	1	—	18	1	1	4
II. Понтонный полубатальонъ . . .	1	2	—	1	—	—	2	1	1	8	1	—	—
III. Инженерный полевой паркъ . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
IV. Военно-Телеграфный паркъ . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
(*) Въ показанного перевозится также:													
2. О ф и ц е р с к и й о б о з .													
Генераламъ . . .													
Полковымъ командирамъ и офицерамъ, пользующимъ съ ними одинаковою властью . . .									1	1	5	4	—
Штаб-офицерамъ . . .									—	1	3	3	—
Обера-офицерамъ . . .									—	1	2	2	—
3. А р т и л л е р и й с к и й о б о з .													
По двѣ повозки на каждыя роту, эскадронъ, сотню и батарею; каждая повозка запрягается одною лошадью.													

Экипажъ:

тижесмыя легкия.

1

1

Лошадей:

6

5

упражнныхъ.

верховыхъ.

Генераламъ . . .

командирамъ . . .

и офицерамъ . . .

пользующимъ съ ними

одинаковою

властью . . .

штаб-офицерамъ . . .

обера-офицерамъ . . .

и батареямъ . . .

и сотнямъ . . .

и эскадронамъ . . .

и ротамъ . . .

и полкамъ . . .

и дивизиямъ . . .

и армиямъ . . .

и флотомъ . . .

и флотилиямъ . . .

и флотомъ . . .

Приложение № 2.

ВЪДОМОСТЬ № 2.

КОЛИЧЕСТВО ПОВОЗОКЪ, ВЪЕМОВЪ И ЛОШАДЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХЪ КЪ ПЕРЕВОЗКѦ ПРИ ВОЙСКАХЪ,
ПЕРЕДВИГАЕМЫХЪ ДЛЯ УЧАСТИЯ ВЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЯХЪ.

1. Казенный обоз и лошадей.

Наименование частей войскъ.	Количество и родъ повоозъ (1).	Лошадей.		
		По воинской запряжкѣ.		Строевыхъ и верховыхъ безъ офицерскихъ по войсковому со- ставу.
		При обозѣ образцовъ.	Упрямыхъ артиллерій- скихъ.	
I. Штабы:				
А. дивизій:				
Пехотныхъ въ Европейской Россіи	14	14		
на Кавказѣ	17	14	—	1
Башалярійскихъ въ Европейской Россіи	13	13	—	
на Кавказѣ	17	13	—	
B. БРИГАДЪ:				
Стрѣлковыхъ и Саперныхъ	4	2		
Артиллерійскихъ: } Извинъ	9	6		
Б) Конныхъ	9	8	—	1
Начальника пароходъ Кавказской арміи	12	10	—	
II. Полки:				
Пехотные: } 3-хъ баталіонъ въ Европейской Россіи	172(2)	162(2)		
— — — — — на Кавказѣ	232(2)	162(2)		1
4-хъ — — — — —	299(2)	237(2)	—	
Башалярійские: } Драгунскій въ Европейской Россіи	64(2)	69(2)		
Уланскій и гусарскій въ Европейской Россіи	60(2)	69(2)	—	593
Драгунскій на Кавказѣ	64(2)	80(2)	—	
Лейбъ-гвардія Казач. в Атам. (6 эскадроновъ)	—	4	—	1093
Казачьи: } Донской, Кубанский и Уральский	—	3	—	873
				въюч. 87
III. Баталіоны:				
Стрѣлковые: } Гвард. и армейск. въ Европейской Россіи	54	—	—	1
Армейск. на Кавказѣ	60	65	—	1
Саперные: } Гвард. и армейск. въ Европейской Россіи	76	65	—	
Армейск. на Кавказѣ	60	53	45	—
76	53	45	—	282
IV. Кубанский дивизіонъ въ Варшавѣ				
				въюч. 28
V. Эскадроны:				
Собственн. ЕГО } Кубанский и Терскій	—	—	—	191
ВЕЛИЧ. Конвой. } Кавказскій	—	16	—	225
Лейбъ-гвардія Уральскій	—	—	—	18
				въюч. 18
VI. Батаренъ:				
9 фунт. въ Европейской Россіи	17	18	186	
— — — — — на Кавказѣ	21	18	186	
Пушкія: } 4 — въ Европейской Россіи	17	18	130	9
— — — — — на Кавказѣ	21	18	130	
Скорострѣльныя	17	—	119	
Конно-артиллерійска	17	—	150	143
ВІІІ. Нонтонный полубаталіонъ	34	18	340	10
VIII. Парки:				
Артиллерійскіе: } Подвижной въ Европейской Россіи	—	—	234	
Летучій	—	—	310	
— — — — — на Кавказѣ	—	—	301	
Конно-артиллерійскій въ Европейской Россіи	—	—	272	
— — — — — на Кавказѣ	—	—	269	
Полупаркъ	—	—	187	
Инженерный полевой	10	—	273	10
Военно-телеграфный	4	—	39	

(1) Наименование и родъ повозокъ показаны въ вѣдомости № 1-й.

(2) Сверхъ того въ первыхъ полкахъ дивизіи еще первая повозка или телѣга, запрягаемая 4 лошадьми.

2. Артельный обозъ.

Артельная повозка (по две на роту, эскадронъ, сотню и батарею); въ каждую повозку запрягается по одной лошади.

3. Верховыхъ, вьючныхъ и упряженыхъ лошадей офицеровъ, по числу отпускаемыхъ рационовъ въ военное время, именно:

		Верховыхъ	Вьючныхъ и подъемныхъ.
Полнымъ Генераламъ		8	16
Генераль-Лейтенантамъ		6	12
Изъ нихъ командирамъ корпусовъ		8	16
Генераль-Майорамъ		5	7
Полковникамъ:	{ кавалерийскимъ и артиллерийскимъ кавалерийскимъ, не полковымъ командирамъ Генерального Штаба	3 3 4	4 3 3
Подполковникамъ:	{ кавалерийскимъ и артиллерийскимъ кавалерийскимъ полковымъ командирамъ Генерального Штаба	3 3 3	3 4 2
Майорамъ:	{ кавалерийскимъ Пехотнымъ	3 2	2 2
Ротмистрамъ, Капитанамъ, Штабъ-Ротмистрамъ и Штабъ-Капитанамъ:	{ кавалерийскимъ, артиллерийскимъ и Генерального Штаба Пехотнымъ, сапернымъ и понтоннымъ	2 —	2 2
Поручикамъ, Подпоручикамъ, Корнетамъ и Прапорщикамъ:	{ кавалерийскимъ, артиллерийскимъ и Генерального Штаба	2	1
Дивизионному врачу		2	2
Полковымъ врачамъ:	{ старшему младшему	1 1	2 1
Главному Священнику		1	3
Священнику		1	1
4. Повозки или экипажи подъ тяжесть въ нижеследующемъ количествѣ:			
Полному генералу и генераль-лейтенанту		2	
Генераль-Майорамъ и всѣмъ вообще полковникамъ		1	
Корпусному штабу		1	
Дивизионному штабу		1	
Каждой ротѣ, эскадрону и батарѣ		1	

Приложение № 3-й.

КОЛИЧЕСТВО ОФИЦЕРСКИХЪ ЭКИПАЖЕЙ И ЛОШАДЕЙ, ДОПУСКАЕМЫХЪ КЪ ПЕРЕВОЗКѦ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ДЛЯ ВРЕМЕННЫХЪ КОМАНДИРОВОКЪ.

	Экипажей:		Лошадей:	
	Тяжелыхъ.	Легкихъ.	Верховыхъ.	Подъемныхъ.
Генераламъ	1	—	5	6
Полковымъ командирамъ и лицамъ, имѣющимъ съ ними одинаковую власть	1	—	4	4
Штабъ-офицерамъ	—	1	3	3
Оберъ-офицерамъ:				
На роту и эскадронъ		2	—	Къ каждому экипажу 2.
На батарею		3	—	Къ каждому экипажу 2.

Форма Лит. А. Приложение № 4.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО. (*)

Отпуска.

Предложение № 2007.

На перевозку войск и их тяжестей.

1873 г. Сентября 14 дня. Управлению С.-Петербургско-Варшавской железной дороги предложено принять для перевозки от станции Петербург до станции Псковъ, въ экстренномъ войсковомъ поезде малой скорости, 1-й эшелонъ 145-го Пскотинаго Новочеркасского Его Императорского Высочества Наследника Цесаревича полка, перемещаемаго на новые постоянныя квартиры.

Генераловъ или штабъ-офицеровъ, съ правами полковыхъ командировъ.

Штабъ-офицеровъ 2

Оберъ-офицеровъ 14

Классныхъ чиновъ: Генеральскихъ

Штабъ-офицерскихъ 1

Оберъ-офицерскихъ —

Священническихъ: Старшихъ

Младшихъ —

Нижнихъ чиновъ 830

Деньщиковъ, или вольнонаемной прислуги 13

Клади войсковой 400 пуд.

Бешей офицерскихъ (бесплатно)

и нижнихъ чиновъ: по военному тарифу 860 пуд.

497 пуд.

Лошадей: верховыхъ 3

упряжныхъ 13

Повозокъ казен. двухколесныхъ

наго обоза: четырехколесныхъ 1

Повозокъ артельныхъ 5

Экипажей офицерскихъ (двухместныхъ)

и классныхъ чиновъ: четырехместныхъ 4

Орудий съ передами —

Запасныхъ лафетовъ —

Зарядныхъ ящиковъ —

Пороха въ бочонкахъ или ящикахъ —

На основании § 124 Положения о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложение выдано по отзыву Командира 145 Пскотинаго Новочеркасского полка отъ 12 Сентября 1873 г. за № 3017.

(Подпись выдающего предложение).

Второй С.-Петербургскій Комендантъ,
Генерал-Майоръ (фамилия).

(*) Въ формѣ для предложений Морского Министерства будутъ сдѣланы измѣненія только въ наименованіяхъ чиновъ и тяжестей.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 2007.

На перевозку войскъ и ихъ тяжестей.

1873 года Сентября 14 дня. Управлению С.-Петербургско-Варшавской железной дороги предлагается принять для перевозки от станции Петербургъ до станции Псковъ, въ экстренномъ войсковомъ поезде малой скорости, 1-й эшелонъ 145 Пскотинаго Бобочеркасского Его Императорского Высочества Наследника Цесаревича полка, перемещаемаго на новые постоянныя квартиры.

Число и вѣсъ.	Требуется отправить.	Дѣйствительно отправлено.
Генераловъ или штабъ-офицеровъ, съ правами полковыхъ командировъ.	2	Два.
Штабъ-офицеровъ	14	Четырнадцать.

Генеральскихъ	Генеральскихъ	
Классныхъ чиновъ:	Штабъ-офицерскихъ	
Оберъ-офицерскихъ	1	Одинъ.

Священническихъ: Старшихъ чиновъ	Старшихъ чиновъ	—
Младшихъ	Младшихъ	—

Нижнихъ чиновъ 830	Восемьсотъ двадцать девять.
------------------------------	-----------------------------

Деньщиковъ, или вольнонаемной прислуги 13	Дельца.
---	---------

Клади войсковой 400 пуд.	Четыреста десять пудовъ.
------------------------------------	--------------------------

Бешей офицерскихъ (бесплатно) и нижнихъ чиновъ: по военному тарифу 860 пуд.	Восемьсотъ пятьдесятъ восемь.
---	-------------------------------

Лошадей: верховыхъ 3	Четыреста девяносто шесть.
--------------------------------	----------------------------

упряжныхъ 13	Три.
------------------------	------

двукоесныхъ —	Тридцать.
-------------------------	-----------

Повозокъ казен. обоза: четырехколесныхъ 1	Одна.
---	-------

Повозокъ артельныхъ 5	Пять.
---------------------------------	-------

Экипажей двухместныхъ офиц. и нынѣ 4	Четыре.
--	---------

класс. чиновъ: четырехместныхъ —	—
--	---

поповъ —	—
--------------------	---

Орудий съ передами —	—
--------------------------------	---

Запасныхъ лафетовъ —	—
--------------------------------	---

Зарядныхъ ящиковъ —	—
-------------------------------	---

Пороха въ бочонкахъ или ящикахъ —	—
---	---

На основании § 124 Положения о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложение выдано по отзыву Командира 145 Пскотинаго Новочеркасского полка отъ 12 Сентября 1873 г. за № 3017.

(Подпись выдающего предложение).

М. П. Второй С.-Петербургскій Комендантъ,
Генерал-Майоръ (фамилия).

(*) Оговорки объ исправленіяхъ въ предложениіяхъ дѣлаются выше подписи выдающаго оное такимъ образомъ: написанное, поверхъ зачеркнутое — правильно.

ОТМЪТКИ, ДѢЛАЕМЫЕ НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ.

Означенные на обороте сего, во второй графѣ, число лицъ и предметъ и количество тижесть действительно отправлены Сентября 14 дня 1873 года, отъ станціи Петербурга до станціи Пскова, въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, при чмъ занято:

Число и вѣсъ.	Т а к с и р о в к а:				Примѣчанія.
	Плата по военному тарифу.	Подлежащіе уплаты.	Руб.	Коп.	
Мѣсто въ вагонахъ I класса	—	—	—	—	
— — — — II	17 (*)	44, 5	24	56, 5	
— — — — III	844	80,25	677	31	Для одного большого начальника занято 4 места.
— — — — для лошадей	18	7	71	138	Для большого верховой лошади занято 3 места.
— — — — товарныхъ вагонахъ для клади:					
а) подлежащей бесплатной перевозкѣ, въ количествѣ	858 п.	—	—	—	
б) подлежащей оплатѣ по военному тарифу въ товарномъ вагонѣ для пороха, въ количествѣ	906 п.	—	21,42	194	6,52
Платформы { для артиллеріи	—	—	—	—	
— — — — обоза и экипажей	3	107	10	321	30
			Всего	1356	2

Подпись: (Начальника перевозимой команды) Подполковникъ (фамилия).

(Начальника станціи) (фамилия).

Примѣчаніе. На основаніи §§ 20 и 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, имущество, отправляемое въ количествѣ свыше допускаемаго симъ положеніемъ, принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему для частныхъ лицъ тарифу и при самомъ отправленіи.

(*) Отсверки сбъ исправленіяхъ въ отмѣткахъ дѣлаются выше подписи начальника перевозимой команды, такимъ образомъ написанное, поверхъ зачеркнуто — правильно.

Форма лист. Б. приложение № 5.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предѣльный билетъ № 287.
Отпускъ.

На перевозку воинскихъ чиновъ на основаніи § 30 Положенія о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1873 года Декабря 4-го дня. Управлению Либавской желѣзной дороги предложено перевести отъ станціи Гробина до станціи Либава въ пассажирскомъ поѣздѣ, въ вагонѣ второго класса, Командира 1-й стрѣлковой роты 115-го пѣхотнаго Визенского полка Штабс-Капитана (фамилия), командированного въ штабъ полка.

(Подпись выдавшаго билетъ)

Командиръ полка,
Полковникъ (фамилия).

По сей линии билетъ вырѣзается.
на счетъ суммы главного штаба.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предѣльный билетъ № 287.

На перевозку воинскихъ чиновъ на основаніи § 30 Положенія о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1873 года Декабря 4-го дня. Управлению Либавской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Гробина до станціи Либава въ пассажирскомъ поѣздѣ, въ вагонѣ второго класса, Командира 1-й стрѣлковой роты 115-го пѣхотнаго Визенского полка Штабс-Капитана (фамилия), командированного въ штабъ полка.

На основаніи §§ 34 и 35 Положенія о перевозкахъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, по каждому предѣльному билету можетъ быть отправленъ только одинъ воинскій чинъ съ 1-мъ пудомъ багажа, подлежащими, бесплатной перевозкѣ.

(Подпись выдавшаго билетъ)

Командиръ полка,
Полковникъ (фамилия).

Форма лист. В. Приложение № 6.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпускъ.

Предложение № 1045.

На перевозку рекрутъ, сопровождающихъ ихъ воинскихъ чиновъ и таежестей, отправляемыхъ при рекрутахъ и называемыхъ чинакъ.

1873 года Января 29-го дня. Управлению

Динабург-Витебской желѣзной дороги предложено принять для перевозки отъ станціи *Витебскъ* до станціи *Динабургъ* въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости партию рекрутъ Рязанской губерніи.

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

	Число и вѣсъ.
Штабъ-офицеровъ	—
Оберъ-офицеровъ	1
Классныхъ Штабъ-офицерскихъ чиновъ	—
Оберъ-офицерскихъ	—
Нижнихъ чиновъ	9
Рекрутъ	465
Всей офицерскихъ безплатно	475 п.
нижнихъ чиновъ и по военному рекрутскихъ тарифу	240 п. 20 ф.

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложение выдано по рапорту начальника партии Штабъ-Капитана Рязанскою Губернскою баталіономъ (фамилия).

(Подпись выдавшаго предложение).

Губернскій Воинскій Начальникъ,
Генералъ-Майоръ (фамилия).

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 1045.

На перевозку рекрутъ, сопровождающихъ ихъ воинскихъ чиновъ и таежестей, отправляемыхъ при рекрутскихъ и называемыхъ чинакъ.

1873 года Января 29-го дня. Управлению Динабург-Витебской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи *Витебскъ* до станціи *Динабургъ* въ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости партию рекрутъ Рязанской губерніи.

	Требуется перевезти.	Дѣйствительно отправлено.
Штабъ-офицеровъ	—	—
Оберъ-офицеровъ	1 ^(*)	Одна.
Штабъ-офицерскихъ чиновъ	—	—
Оберъ-офицерскихъ чиновъ	—	—
Инженеръ чиновъ	9	Девять.
Рекрутъ	465	Четыреста шестьдесят два.
Всей офицерскихъ безплатно	475 п.	Четыреста семьдесят два пуда.
нижнихъ чиновъ и по военному рекрутскихъ тарифу	240 п. 20 ф.	Двести тридцать девять пудовъ.

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложение выдано по рапорту начальника партии Штабъ-Капитана Рязанскою Губернскою баталіономъ (фамилия) отъ Января 28-го дня 1873 года за № 42.

(Подпись выдавшаго предложение).
Витебскій Губ. Воинскій Начальникъ,
Генералъ-Майоръ (фамилия).

(*) Оговорки обѣ исправленіяхъ въ предложении дѣлаются выше подпись выдавшаго оное, такимъ образомъ: написанное, поверхъ зачеркнутаго—правильно.

ОТМѢТКИ, ДѢЛАЕМЫЕ НА СТАЦІИ ОТПРАВЛЕНИЯ.

Означенный на оборотѣ сего, во второй графѣ, число лицъ и количество таежестей дѣйствительно отправлены Января 29 дня 1873 года отъ станціи *Витебскъ* до станціи *Динабургъ* отъ экстренномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости; при чемъ занято:

Мѣсть въ вагонахъ II класса

III

— товарныхъ вагонахъ для хлѣба:

подлежащей бесплатной перевозкѣ, въ количествѣ

подлежащей оплатѣ по военному тарифу, въ количествѣ

Для одною заболѣвшаго рекрута занято четыре мѣста.

Подпись: (Начальника партии) Рязанска. Губернск. батал., Штабъ-Капитанъ (фамилия).

(Начальника станціи) (фамилия)

Примѣчаніе. На основаніи §§ 20 и 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, имущество, отправляемое въ количествѣ свыше допускаемаго сумъ Положеніемъ, признается къ перевозкѣ не идате, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему, для частныхъ пассажировъ, тарифу и при самомъ отправлѣніи.

Число и вѣсъ.	Т а к с и р о в ка			
	Плата по тарифу.		Подлежащій уплатѣ.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1	3	84, 3	3	84, 3
474	2	13, 5	1011	99
472 п.	—	—	—	—
239 п.	—	35, 16	80	3, 25
			Итого . . .	1095 86, 5

Форма лист. Г. Приложение № 7.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпуска.

Предложение 123.

На перевозку семействъ воинскихъ чиновъ, по особому Высочайшему повелѣнію.

1873 г. Сентября 2-го дня. Управлению Курко-Харьковско-Азовской желѣзной дороги предложено, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 24-го Июня сего года, принять для перевозки отъ станціи Харькова до станціи Курскъ въ экстрѣнномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, семейства воинскихъ чиновъ 124-го пехотнаго Воронежскаго полка, перемѣщающагося на новыя постоянныя квартиры.

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

	Число семействъ и количество членовъ.		Составъ семействъ.		Дѣтей.	Женщины.	Подъезжать безплатно на первые.	Подъезжать безплатно за уплату налога.	Подъезжать безплатно по общему тарифу.
	Женщины.	Дѣти.	Женщины.	Дѣти.					
(*) Генеральскихъ и штабъ-офицерскихъ съ правами полковаго команда.	2	2							
Штабъ-офицерскихъ.	3	3	1	1					
Оберъ-офицерскихъ.	10	10	3	3					
Генеральскихъ классъ-офицерскихъ чиновъ.	2	2	1	1					
Оберъ-офицерскихъ съ правами полковаго команда.	—	—	—	—					
Свѣшенъ-Старшихъ чиновъ.	1	1	1	1					
Младшихъ чиновъ.	27	27	8	18					
Нижнихъ чиновъ.	6	—	—	—					
Прислуги мужской.	—	—	—	—					
женской.	—	—	—	—					
бездолгово.	71	5	—	—					
по военному тарифу.	6	—	—	—					
по полному тарифу.	332	—	—	—					

На основаніи § 124 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву отъ года за №

(Подпись выдавшаго предложеніе.)

Командиръ полка,

Полковникъ (фамилия).

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Предложение № 123.

На перевозку семействъ воинскихъ чиновъ по особому Высочайшему повелѣнію.

1873 г. Сентября 2-го дня. Управлению Курко-Харьковско-Азовской желѣзной дороги предлагается принять для перевозки отъ станціи Харькова до станціи Курскъ въ экстрѣнномъ войсковомъ поѣздѣ малой скорости, семейства воинскихъ чиновъ 124-го пехотнаго Воронежскаго полка, перемѣщающагося на новыя постоянныя квартиры, подлежащая на себѣзаѣдніи Высочайшаго повелѣнія отъ 24-го Июня сего года отправленію па счетъ суммы Главнаго Штаба.

Число семействъ и количество членовъ.	Требуется перевозка:		Актильно отпрѣдлено:	
	Составъ семействъ:	Дѣтей:	Составъ семействъ:	Дѣтей:
(*) Генеральскихъ и штабъ-офицерскихъ съ правами полковаго команда.	2 (**)	3	1	2
Штабъ-офицерскихъ.	5	5	2	2
Оберъ-офицерскихъ.	10	10	5	10
Генеральскихъ классъ-офицерскихъ чиновъ.	2	2	2	2
Оберъ-офицерскихъ съ правами полковаго команда.	—	—	—	—
Свѣшенъ-Старшихъ чиновъ.	1	1	1	1
Младшихъ чиновъ.	27	27	8	18
Нижнихъ чиновъ.	6	—	—	—
Прислуги мужской.	—	—	—	—
женской.	—	—	—	—
бездолгово.	71	5	—	5
по военному тарифу.	6	—	—	6
по полному тарифу.	332	—	—	332

На основаніи § 24 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, настоящее предложеніе выдано по отзыву отъ года за №

(Подпись выдавшаго предложеніе.)

Командиръ полка,

Полковникъ (фамилия).

(*) Для морскаго вѣдомства съ соответствующимъ измѣнениемъ.

(**) Для Морскаго вѣдомства съ соответствующимъ измѣнениемъ.

(***) Отговоръ объ исправленіяхъ въ предложеніи дѣлаются выше подпись выдавшаго сию, такимъ образомъ: начертаніе, которое зачеркнуто—правильное.

ОТМЪТКИ, ДѢЛАЕМЫЕ НА СТАЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ.

Означенные из оборота сего, во 2 грае семейства и тяжесть отправлены Сентября 3 дня 1873 года от станции Харькова до станции Курска в экстренномъ войсковомъ поездѣ малой скорости, при чьемъ занято:

Мѣстъ въ вагонахъ I класса:

Для женщинъ и взрослыхъ дѣтей (по полному общему тарифу)

— малолѣтнихъ дѣтей (по уменьшенному общему тарифу)

Мѣстъ въ вагонахъ II класса:

— женщинъ и взрослыхъ дѣтей (по полному общему тарифу)

— малолѣтнихъ дѣтей (по уменьшенному общему тарифу)

Мѣстъ въ вагонахъ III класса:

— женщинъ и взрослыхъ дѣтей (по полному общему тарифу)

— малолѣтнихъ дѣтей (по уменьшенному общему тарифу)

— прислуги (по военному тарифу)

— (по полному общему тарифу)

Мѣстъ въ товарныхъ вагонахъ для ягодъ:

пода ежавшей бесплатной перевозки

— перевозка съ платою по военному тарифу

— перевозка съ платою по полному общему тарифу

Число и вѣсъ	Т а к с и р о в ка			
	Плата по тарифу. Руб. Коп.	Подлежитъ уплатѣ Руб. Коп.		
4	7	2	28	8
1	3	51	3	51
24	5	26,5	126	36
13	2	63,25	34	22½
31	2	92,5	90	67½
1	—	73	—	73
6	—	87,75	5	26½
5	2	92,5	14	62½
70 п.	—	—	—	—
6 п.	—	14,04	—	84¼
331 п.	—	46,8	154	91
ИТОГО				459 22

Подпись: (Начальника станціи) (фамилія)

Примѣчаніе. На основаніи §§ 20 и 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ имущество, отправляемое въ количествѣ выше допускаемаго съмь Положеніемъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ по внесеніи денегъ отправителями по общему, для частныхъ пассажировъ, тарифу и при самотѣ отправленіи.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.
МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Отпускъ.

Свидѣтельство № 99.

На перевозку низшихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ.

Дано съ 7-го пехотнаго резервноаг баталіона унтер-офицеру (имя и фамилія) увольняемому въ кратковременный отпускъ, на отправление по Смоленско-Брестской желѣзной дорогѣ отъ станціи Минскъ до станціи Смоленскъ, Сентября 25 дня 1873 года.

(Подпись выдавшаго свидѣтельство).

Командиръ баталіона,
Полковникъ (фамилія).

ПО СЕЙ ЛИНИИ СВИДѢТЕЛЬСТВО ВЫРБАЕТСЯ.
НА ОЧЕРЬ ОТПРАВЛЯЮЩАЮСЯ.

Форма лист. Д. Приложение № 8-й.

ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО.
МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Свидѣтельство № 99.

На перевозку низшихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ.

Дано съ 7-го пехотнаго резервноаг баталіона, унтер-офицеру (имя и фамилія) въ томъ, что оны уволены въ кратковременный отпускъ и подлежатъ перевозкѣ по Смоленско-Брестской желѣзной дорогѣ отъ станціи Минскъ до станціи Смоленскъ, съ расчетомъ платы по военному тарифу.

Въ удостовѣреніе чего свидѣтельствуя, съ приложеніемъ казенной печати.

Сентября 25 дня 1873 года.

На основаніи § 141 Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, плата за перевозку низшихъ чиновъ, увольняемыхъ въ кратковременный отпускъ, взимается съ нихъ при самотѣ отправленіи, безъ чего названные чины не принимаются къ перевозкѣ.

(Подпись выдавшаго свидѣтельство).

М. П. Командиръ баталіона,
Полковникъ (фамилія).

Форма лист. Е. Приложение № 9.

ВІДЪЯВЛЕНІЕ ПІДПИСАНИХЪ

ВОЕННОЕ МІНІСТЕРСТВО.

Отмускъ. Відъявленіе підписаніхъ

Свідѣтельство № 28.

На перевозку ремонтныхъ лошадей.

Дано сіє ремонтеру Лейб-Гвардії Гусарскою ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка Штабс-Ротмістру (фамілія) на отправленіе семидесяти пяти ремонтныхъ лошадей, съ пакетомъ по военному тарифу, по Николаевской железнѣй дорогѣ, отъ станціи Москва до станціи С.-Петербургъ. Сентября 10-го дня 1873 года.

(Подпись выдавшаго свидѣтельство).

Второй Московскій Командантъ,
Генералъ-Майоръ (фамілія).

ВОЕННОЕ МІНІСТЕРСТВО.

Свідѣтельство № 28.

На перевозку ремонтныхъ лошадей.

Дано сіє ремонтеру Лейб-Гвардії Гусарскою ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полка Штабс-Ротмістру (фамілія), въ томъ, что отправляемыи имъ семьдесятъ пять ремонтныхъ лошадей по Николаевской железнѣй дорогѣ, отъ станціи Москва до станціи С.-Петербургъ, подлежатъ перевозкѣ съ расчетомъ платы по военному тарифу. Въ удостовѣрение чего свидѣтельствую съ приложениемъ каскной пачеты. Сентября 10 дня 1873 года.

На основании § 141 Положения о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, плата за отправленіе лошадей взимается съ ремонтеромъ при самомъ отправленіи, безъ чего ремонтныи лошади не принимаются къ перевозкѣ.

(Подпись выдавшаго свидѣтельство).

М. И.

Второй Московскій Командантъ,
Генералъ-Майоръ (фамілія).

МАРШРУТЫ

Приложение № 10.

Для направления воинскихъ чиновъ, слѣдующихъ отдельно и въ составѣ командъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ указаниемъ на сколько дній слѣдуетъ удовлетворить нижнихъ чиновъ кормовыми или порционными деньгами.

Название пункта, между которыми воинскимъ командамъ направляются по желѣзнымъ дорогамъ.	На сколько дней слѣдуетъ удовлетворить кормовыми и порционными деньгами (*).	Название пункта, между которыми воинскимъ командамъ направляются по желѣзнымъ дорогамъ.	На сколько дней слѣдуетъ удовлетворить кормовыми и порционными деньгами (*).
A. ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ:			
1. Варшавъ-Тerespolльской. Между Варшавою и Брестъ-Литовскомъ	На одинъ.	Междуд Ковно — Динабургомъ	На одинъ.
2. Варшавъ-Вінскай. Между Варшавою и Бендзиномъ (Домбровской станціей)	На одинъ.	— — — — — Псковомъ	На два.
3. Варшавско-Брембергской. Между Варшавою и Влоцлавкомъ	На одинъ.	— — — — — Петербургомъ	На одинъ.
4. С.-Петербурго-Варшавской ст. вѣтви до Ковно.		— — — — — Динабургомъ	На одинъ.
Между Варшавою и Гродно	{ На одинъ.	— — — — — Ильиномъ	На одинъ.
— — — — — Ковно		— — — — — Петербургомъ	На одинъ.
— — — — — Динабургомъ		— — — — — Тавастгусомъ	На одинъ.
— — — — — Псковомъ		— — — — — Выборгомъ	На одинъ.
— — — — — Петербургомъ		— — — — — Петербургомъ	На одинъ.
Гродно и Вильно	{ На одинъ.	— — — — — Тавастгусомъ	На одинъ.
— — — — — Ковно		— — — — — Выборгомъ	На одинъ.
— — — — — Динабургомъ		— — — — — Петербургомъ	На одинъ.
— — — — — Псковомъ		— — — — — Тавастгусомъ	На одинъ.
— — — — — Петербургомъ		— — — — — Петербургомъ	На одинъ.
Вильно	{ На два.	— — — — — Чудовскимъ	На одинъ.
— — — — — Ковно		— — — — — Бологое	На одинъ.
— — — — — Динабургомъ		— — — — — Осташковымъ	На одинъ.
— — — — — Псковомъ		— — — — — Тверью	На два.
— — — — — Петербургомъ		— — — — — Москвою	

(*) Определенные въ этомъ расписании сроки перевозки нижнихъ чиновъ по желѣзнымъ дорогамъ обязательны только для тѣхъ командъ, которыхъ, по незначительному числу людей, будутъ перевозимы въ пассажирскихъ поѣздахъ.

Название пунктов, между которыми воинские команды направляются по железным дорогам.	На сколько дней сдаётся удовлетворять воинским и порционным деньгам.	Название пунктов, между которыми воинские команды направляются по железным дорогам.	На сколько дней сдаётся удовлетворять корпоративным и порционным деньгам.
Между Чудовымъ и станціи Болото.	{ На одинъ.	Между Орломъ и Курскомъ.	{ На одинъ.
— — — — — Осташковомъ.		— — — — — Харьковомъ	На два.
— — — — — Тверью.		— — — — — Таганрогомъ	На три.
— — — — — Москвою.		— — — — — Ростовомъ (на Дону)	На одинъ.
Болото и станціи Осташковомъ.	{ На два.	— — — — — Новочеркасскомъ	На два.
— — — — — Тверью.		— — — — — Курскомъ и Харьковомъ	На три.
— — — — — Москвою.		— — — — — Таганрогомъ	На одинъ.
Осташковомъ и Тверью.	{ Н. одинъ.	— — — — — Ростовомъ (на Дону)	На два.
— — — — — Москвою.		— — — — — Новочеркасскомъ	На три.
— — — — — Тверью и Москвою		Харьковомъ и Таганрогомъ	На одинъ.
10. Рыбинско-Бологовской.		— — — — — Ростовомъ (на Дону)	На два.
Между Рыбинскомъ и станціи Благое.		— — — — — Новочеркаскомъ	На одинъ.
11. Повторожской.		— — — — — Таганрогомъ и Ростовомъ (на Дону)	На одинъ.
Между Торжкомъ и станціи Осташково.		17. Днепрбурго-Витебско-Орловской.	
12. Московско-Нижегородской съ вѣтвью на Шую.		Между Днепрбургомъ и Витебскомъ.	{ 600
Между Москвою, Владимиromъ, Нижнимъ Новгородомъ и Шуей.		— — — — — Смоленскомъ	На одинъ.
13. Московско-Ярославской.		— — — — — Витебскомъ	
Между Москвою и Ярославлемъ		— — — — — Орломъ	
14. Московско-Рязанской, Козлово-Воронежской линіи, съ вѣтвями на Моршанску и Тамбову.		— — — — — Смоленскомъ	
Между Москвою и Рязанью	{ На одинъ.	18. Курко-Кievской.	
— — — — — Моршанскомъ		Между Курскомъ и Киевомъ	На одинъ.
— — — — — Тамбовомъ		19. Киево Бирзульской (Балтской) съ Бердичевской и Волочижской вѣтвями и въ связи съ Одеско-Кременчугскою дорогою и вѣтвью послѣдней на Тирасполь.	{ 600
— — — — — Воронежемъ		— — — — — Бердичевомъ	На одинъ.
Рязанью	{ На два.	— — — — — Проскуровымъ	
— — — — — Моршанскомъ		— — — — — Одессою	
— — — — — Тамбовомъ		— — — — — Тирасполемъ	На два.
— — — — — Воронежемъ		— — — — — Кременчугомъ	На одинъ.
— — — — — Моршанскомъ и Тамбовомъ		— — — — — Проскуровымъ	
— — — — — Воронежемъ		— — — — — Одессою	
— — — — — Тамбовомъ и Воронежемъ		— — — — — Тирасполемъ	
15. Орловско-Гриз-Борисоглѣбской въ связи съ предыдущимъ линіею.		— — — — — Бременчугомъ	
Между Орломъ и Борисоглѣбскомъ	{ На одинъ.	— — — — — Одессою	
— — — — — Воронежемъ		— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Тамбовомъ		— — — — — Кременчугомъ	
— — — — — Моршанскомъ		— — — — — Тирасполемъ	
Борисоглѣбскомъ и Воронежемъ	{ На два.	— — — — — Проскуровымъ	
— — — — — Тамбовомъ		— — — — — Одессою	
— — — — — Моршанскомъ		— — — — — Бременчугомъ	
— — — — — Рязанью		— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Москвою		— — — — — Кременчугомъ	
Примѣчаніе. Команды, сдающиеся изъ Орла въ Рязань и обратно, направляются всегда чрезъ Москву.	{ На три.	— — — — — Тирасполемъ	
16. Московско-Курской, Курко-Харьково-Азовской и Ростовско - Новочеркасскому участку Воронежско-Ростовской дороги.		— — — — — Кременчугомъ	
Между Москвою и Тулою	{ На одинъ.	— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Орломъ		— — — — — Одессою	
— — — — — Бурскомъ		— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Харьковомъ		— — — — — Кременчугомъ	
— — — — — Таганрогомъ		— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Ростовомъ (на Дону)		— — — — — Проскуровымъ	
Тулою	{ На два.	— — — — — Одессою	
— — — — — Орломъ		— — — — — Бременчугомъ	
— — — — — Бурскомъ		— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Харьковомъ		— — — — — Кременчугомъ	
— — — — — Таганрогомъ		— — — — — Тирасполемъ	
— — — — — Ростовомъ (на Дону)		— — — — — Кременчугомъ	
— — — — — Новочеркасскомъ		20. Волго-Донской.	
	{ На три.	Между Царицынъ и Казачемъ	
		Примѣчаніе. О всjomъ измѣненіи въ этихъ маршрутахъ, вслѣдствіе открытия новыхъ жѣлѣзныхъ дорогъ, должно быть объявляемо въ циркулярахъ Главнаго Штаба и Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства.	На одинъ.

Приложение № 11.

С Ч Е Т Ъ
С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛЗНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ
ВЪ МѢСЦЬ 18 ГОДА.

№№ требований.	Станция от-правления.	Станция на-значения.	РОДЪ ПЕРЕВОЗКИ.	Число или вѣсъ.	Плата за про-возъ по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.	Примѣчанія.
					Рубли.	Коп.		
00000	Островъ.	Ковно.	Генераловъ	0	000	00	00	00
			Штабъ-офицеровъ	00	00	00	00	00
			Оберъ-офицеровъ	000	00	00	00	00
			Нижнихъ чиновъ	0000	00	00	00	00
			Лошадей	00	00	00	00	00
			Казенныихъ лициковъ	00	00	00	00	00
			Штатныхъ повозокъ	0	00	00	00	00
			Промытъ	00	00	00	00	00
			Казенныи язды	000	00	00	00	00
			Клады: { Офицеровъ	00	00	00	00	00
			Нижнихъ чиновъ	000	00	00	00	00
			За записку	—	—	—	—	—
00000	—	С.-Петербургъ.	Нижнихъ чиновъ	00	00	00	00	00
000	—	Дніабургъ.	Клады	00	00	00	00	00
			Оберъ-офицеровъ	00	00	00	00	00
			Нижнихъ чиновъ	000	00	00	00	00
			Итого	—	—	000	—	—

Приложение № 12.

С Ч Е Т Ъ
НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛЗНОЙ ДОРОГИ ЗА ПЕРЕВОЗКИ РЕКРУТЪ СЪ КОНВОЙНЫМИ ВОИНСКИМИ ЧИНАМИ
ВЪ МѢСЦЬ 18 ГОДА.

№№ требований.	Станция от-правления.	Станция на-значения.	РОДЪ ПЕРЕВОЗКИ.	Число или вѣсъ.	Плата за про-возъ по тарифу.		Подлежитъ уплатѣ.	Примѣчанія.
					Рубли.	Коп.		
000	Тверь.	Чудово.	Штабъ-офицеровъ	0	0	00	0	00
			Оберъ-офицеровъ	0	0	00	0	00
			Нижнихъ чиновъ	00	0	00	0	00
			Рекрутъ	000	0	00	000	00
000	—	Волховъ.	Рекрутъ	00	00	00	0	00
00	Окуловка.	С.-Петербургъ.	Нижнихъ чиновъ	0	0	00	0	00
			Нижнихъ чиновъ	00	0	00	0	00
			Всего	—	0	00	000	00

Приложение № 13.

О РАЗМѢРЪ ПЛАТЫ, ОПРЕДѢЛЕННОЙ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫМИ УСТАВАМИ И ПОЛОЖЕНИЯМИ, КАЖДОЙ ЖЕЛЗНОЙ ДОРОГИ, ЗА ПЕРЕВОЗКИ ВОИНСКИХЪ ЧИНОВЪ И ТЯЖЕСТЬЕЙ ПО ЖЕЛЗНЫМЪ ПУТЬЯМЪ ИМПЕРИИ.
 (Военный тарифъ).

№	Наименование желзныхъ дорогъ.	Размѣръ платы.	Время утверждения Уставовъ и положений.	
			За перевозку воинскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно и коман-дами.	За перевозку лошадей, обоза, амуни-ции, артиллерии и прочихъ воин-скихъ принадлежностей.
1	На Николаевской и на принадлежащей казнѣ Ливенской узкоколейной.	По особому Высочайше утвержденному поверстному тарифу.		24 Ноября 1866 г.
2	На Балтийско - Петербургской, заключающей вѣтви: Петергофскую, Ораніембаумскую и Красно-сельскую.	На первомъ и четвертомъ участкахъ 25%, утвержденного тарифа, а на второмъ и третьемъ участкахъ 70% утвержденного тарифа. Но когда воинскія чины, тяжести и припасы прибываются съ первого и четвертаго участковъ, то Общество обязано ихъ перевозить за 25% тарифа. Казенный промытъ, фуражъ и прочія для войскъ потребности перевозятся отъ станций въ С.-Петербургъ до станций въ Красномъ селѣ, съ платою по 1 кон. съ пуда.		11 Февраля 1872 г.
3	Царскосельской	Въ Уставѣ Общества этой дороги не постановлено обязательного тарифа, но по предоставленному п. в § 34 Высочайше утвержденного 21-го Марта 1836 года Устава Общества праву, Правленіе его установило слѣ-		27 марта 1868 г.

№	Наименование железнодорожных дорог.	Размер платы.		Время утверждения установления палажей.
		За перевозку воинских чинов, отправляемых отдельно и в командаами.	За перевозку лошадей, обоза, амундии, артиллерии и прочих воинских принадлежностей.	
4	Курской-Киевской.	30% общего тарифа		24 Декабря 1866 г.
5	Битцевско-Орловской.	70% общего тарифа		2 Мая 1868 г.
6	Поти-Тифлисской.	70% предельного тарифа		15 Июня 1867 г.
7	Рижско-Днепровской.	25% утвержденного тарифа		20 Марта 1870 г.
8	Днепрово-Балтской.			19 Марта 1863 г.
9	Козловско-Воронежской.			31 Января 1869 г.
10	Тамбовско-Саратовской.	70% утвержденного тарифа		17 Октября 1868 г.
11	Финляндской.			
12	Гельсингфорса-Тавастгусской.	50% установленного тарифа		23 Июля 1864 г.
13	Новгородской узкоколейной.			24 Апреля 1870 г.
14	Главного Общества: а) Петербурго-Варшавской, съ вѣтвью до Прусскої границы.			
15	б) Московско-Нижегородской.			3 Ноября 1861 г.
16	Московско-Ярославской.	25% предельного тарифа	50 % предельного тарифа	7 Июня 1868 г.
17	Московско-Рязанской.			3 Января 1863 г.
18	Волго-Донской.			12 Января 1865 г.
19	Варшавско-Вильской.			1 Октября 1857 г.
20	Варшавско-Бромбергской.			1 Октября 1857 г.
21	Варшавско-Брестской.			26 Сентября 1864 г.
22	Вологодской-узкоколейной.			24 Июля 1870 г.
23	Курской - Харьковско-Азовской.	30% утвержденного тарифа		7 Ноября 1869 г.
24	Рязанско-Козловской.	25% предельного тарифа		12 Марта 1865 г.
25	Рижско-Моршанской.	25% утвержденного тарифа		14 Октября 1866 г.
26	Митавской.			18 марта 1872 г.
27	Шуйско-Ивановской.			10 Июля 1870 г.
28	Гражданской.			25 Сентября 1870 г.
29	Козловско-Тамбовской.			8 Октября 1869 г.
30	Гражданской.			22 Апреля 1868 г.
31	Рыбинско-Болотовской.			2 Июня 1872 г.
32	Московско-Смоленской.			14 Января 1870 г.
33	Новгородской.			23 Июня 1872 г.
34	Липецкой.			18 марта 1872 г.
35	Бресто-Граевской.			30 Апреля 1871 г.
36	Смоленско-Брестской.			4 Марта 1870 г.
37	Путивльского Товарищества.			
38	Киево-Брестской.	25% утвержденного тарифа		27 марта 1870 г.
39	Одесской.			1 Января 1871 г.
40	Риго-Больдерасской.			22 Июня 1870 г.
41	Московско-Курской.			7 Августа 1870 г.
42	Харьково-Николаевской.			21 Июля 1871 г.
43	Константиновской.			26 Ноября 1871 г.
44	Рижско-Валакской.			24 Апреля 1870 г.
45	Ландварово-Роменской.			21 Апреля 1872 г.
46	Лозово-Севастопольской.			25 Декабря 1871 г.
47	Ростово - Владикавказской.			29 Июля и 29 Октября 1871 г.
48	Морицанско-Сырванской.			2 Июля 1872 г.
49	Воронежско-Ростовской.			28 Апреля 1872 г.
50	Боровичской.			8 Июля 1869 г.
				15 Декабря 1872 г.

Подпись под № 81: Начальник Главного Штаба, Генерал-Адъютант Граф Гейден.

1039. — 1873 года Іюня 14-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении С.-Петербургскаго Общества для заклада движимостей.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 14-го Іюня сего года утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденного, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ С.-Петербургскаго Общества для заклада движимостей.

1040. — 1873 года Іюня 23-го. — Донесение Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Общества взаимного кредита Аткарскаго Уѣздна Земства.*

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 23-го Іюня сего года, утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденного, 31-го Мая 1872 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ Общества взаимного кредита Аткарскаго Уѣздна Земства.

1041. — 1873 года Іюля 3-го. — Донесение Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Общества взаимного кредита Варнавинскаго Уѣздна Земства.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 3-го Іюля сего года, утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденного, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ Общества взаимного кредита Варнавинскаго Уѣздна Земства.

1042. — 1873 года Іюля 19-го. — Донесение Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Московскаго Общества кредита подъ закладъ движимостей.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, 19-го Іюля сего года, утвердилъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденного, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, Уставъ Московскаго Общества кредита подъ закладъ движимости.

1043. — 1873 года Іюля 24-го. — Донесение Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ учреждении Глазовскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 23-го Іюля 1873 года, утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденного, 21-го Марта 1869 года, положенія Комитета Министровъ, Уставъ Глазовскаго Ссудо-сберегательнаго Товарищества, въ г. Глазовѣ, Вятской губерніи.

1044. — 1873 года Сентября 19-го. — Донесение Управляющаго Министерствомъ Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ измѣненіи § 1-го Устава С.-Петербургско-Тульскаго Поземельнаго Банка.*

Управляющій Министерствомъ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, всѣдѣствіе ходатайства Правленія С.-Петербургско-Тульскаго Поземельнаго Банка, согласно постановленію Обшаго Собрания акционеровъ, призналъ возможнымъ, на основаніи п. 3 Высочайше утвержденного, 31-го Мая 1872 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, § 1-й Устава сего Банка (*), вложить слѣдующимъ образомъ:

§ 1. С.-Петербургско-Тульскій Поземельный Банкъ учреждается для выдачи ссудъ подъ залогъ недвижимой собственности въ С.-Петербургскомъ Градоначальствѣ и губерніяхъ: С.-Петербургской, Тульской, Калужской, Рязанской, Московской, Смоленской, Тверской, Новгородской, Псковской и Олонецкой.

Примѣніе 1-е. Банку этотъ учреждаются землевладѣльцы Крапивенскій Уѣзда, Предводитель Дворянства Николай Николаевичъ Крюковъ, Елизаветинскій Уѣздиній Предводитель Дворянства Князь Дмитрий Дмитриевичъ Оболенский, Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Камер-Юнкеръ Поиский Мировой Судья Петръ Александровичъ Масоѣдовъ, отставной флота Капитанъ-Лейтенантъ Николай Ивановичъ фонъ Миллеръ, Гвардій Подпоручикъ Василий Николаевичъ Брюковъ, Капитанъ 1-го ранга Князь Дмитрий Петровичъ Максутовъ, Дмитрий и Навель Кулешовы, Генераль-Майоръ Алексѣй Фомичъ Тиздель, Почетный Мировой Судья Николай Федоровичъ Бураковъ и Мировой Судья Александръ Васильевичъ Яковлевъ, которые, равно какъ и привлеченныи ими къ участію въ семье предприятия лица признаются учредителями С.-Петербургско-Тульскаго Поземельнаго Банка.

Примѣніе 2-е. Банку никакихъ исключительныхъ правъ и преимуществъ не предоставляется.

(*) Уставъ сей Высочайше утвержденъ 8 Апрѣля 1872 г. и распубликованъ 2-го Мая того же года, въ № 35 Собрания Узаконеній и Распоряженій Правительства.