

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

№ 106. 1873.

ПЯТНИЦА.

21 ДЕКАБРЯ.

1276.—1873 года Ноября 18-го.—Высочайше утвержденный Уставъ Общества Фастовской железнной дороги, представляемый Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщения 10-го Декабря.

На подлиннике написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разрешать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадии, въ 18-й день Ноября 1873 года.»

Подпись: Исполняющийъ должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ,

иначе называемаго Управляющимъ Канцелярии Помощникъ Управляющаго Канцелярии.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ФАСТОВСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ.

I. УЧРЕДЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА.

ОБРАЗОВАНІЕ ОБЩЕСТВА.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ станціи Фастово Киево-Брестской желѣзной дороги, чрезъ мѣстечко Смѣль до станціи Знаменки Харьково-Николаевской желѣзной дороги, съ вѣтвями на Черкассы и Шполу, образуется акционерное Общество подъ именемъ: «Общество Фастовской желѣзной дороги», которому предоставляется и эксплоатация этой дороги.

Общество учреждается на основаніи Высочайше утвержденныхъ 30-го Марта 1873 года «правилъ для разрѣшения постройки желѣзныхъ дорогъ», распоряженіемъ назначеніемъ при Министерствѣ Путей Сообщенія особой Комиссіи для образования Общества Фастовской желѣзной дороги.

ПОДПИСКА НА АКЦІИ.

§ 2. Акціи Общества предлагаются къ публичной подпискѣ изъ кредитныхъ учрежденійъ, указанныхъ въ инструкціи, данной Особой Комиссіи для образования Общества Фастовской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ «правилъ для разрѣшения постройки желѣзныхъ дорогъ». О срокѣ продолженія подписки и о мѣстахъ, назначенныхъ для неї, упомянутая Комиссія объявляетъ заблаговременно, черезъ троекратную публикацію въ Правительственномъ вѣстнѣкѣ и въ другихъ современныхъ изданіяхъ, по указанію инструкціи. Одновременно съ сего публикацією Комиссія публикуетъ о реализаціонной цѣнѣ акцій, согласно съ Высочайше утвержденнымъ разрѣшениемъ сей реализаціи.

Если подпиской покрыта сумма, превышающая акционерный капиталъ Общества (§ 33), то Комиссія производить разверстку акцій между подписчиками, въ срокъ опредѣленный въ объявлении о подпискѣ.

Разверстка производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Во первыхъ, подписавшися на тридцать и болѣе акцій—получаютъ по ровну, по тридцати акцій; во вторыхъ, подписавшися на количество акцій менѣе тридцати—получаютъ изъ акцій, оставшихся нераспределенными, то количество, на которое подписалась каждый изъ нихъ; въ третьихъ,—оставшаяся за симъ акціи разверстываются между подписавшимися на количество оныхъ большее тридцати, соразмѣрно съ подпискою и каждого изъ нихъ.

2) Если, при распределеніи акцій между подписавшимися на тридцать акцій и большее количество оныхъ, всего количества акцій Общества окажется недостаточно, для надѣлѣнія каждого изъ таковыхъ подписчиковъ тридцатью акціями, то все акціи распредѣляются между ними поровну.

3) Если, при распределеніи по тридцати акцій между подписавшимися на тридцать акцій и большее количество оныхъ, оставшагося количества акцій будетъ недостаточно, для удовлетворенія сполна подписавшихся на количество акцій менѣе тридцати, то этотъ остатокъ разверстывается между самими послѣдними подписчиками, соразмѣрно съ подпискою каждого изъ нихъ.

ВЫДАЧА КВИТАНЦІЙ И СВИДѢТЕЛЬСТВЪ.

§ 3. По закрытии подписки и разверстки Особая Комиссія публикуетъ въ указанныхъ въ § 2 современныхъ изданіяхъ о результатѣ оныхъ и о порядкѣ возврата денежныхъ взносовъ, оказавшихся излишними.

Кредитныи учрежденія, въ коихъ производится подписка, выдаютъ подписчикамъ, при взносе имъ первыхъ 10% нарицательной цѣны акцій, надеждкія подписочныхъ квитанцій, форма коихъ устанавливается упомянутого Комиссіею.

По уплате подсчетами второго взноса (§ 46), кредитные учреждения, въ коихъ была произведена подписка, выдаются, въ замѣнъ подписочныхъ квитанций, временные свидѣтельства. Означенныя свидѣтельства выдаются за подписью Комиссии.

Если по какимъ либо квитанциямъ не будетъ сдѣлано въ назначеннй срокъ второго взноса, то таковыя квитанции признаются уничтоженными и Комиссія троекратно публикуетъ номера сихъ квитанций, а въ замѣнъ оныхъ, по образованіи Правленія Общества, такое Правленіе, на основаніи условій, опредѣленныхъ Общимъ Собраниемъ (§ 4), обращаетъ въ продажу, за счетъ и страхъ неисправного подписанца, временные свидѣтельства на соответствующее число акцій. Означенныя свидѣтельства должны быть за подписью двухъ Директоровъ Общества, выбранныхъ акционерами, и Директора, назначенаго Министромъ Путей Сообщенія.

ПЕРВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ.

§ 4. О посѣдствіяхъ подписки и развертки Министръ Путей Сообщенія доносить Правительствующему Сенату.

Общество считается образовавшимся со времени публикаціи о немъ, учиненной въ Сенатскихъ вѣдомостахъ.

Одновременно съ симъ особая, для образованія Общества, Комиссія приглашаетъ акционеровъ троекратными объявленіями, печатными въ Правительственномъ вѣстнике, и въ столичныхъ вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Комиссии, въ первое Общее Собрание, которое должно быть созвано изъ позже мѣсяца посѣдь первого объявленія.

Это Собрание имѣть предметомъ: 1) удостовѣреніе въ наличии денежнѣхъ взносовъ по акціямъ; 2) повѣрку правъ акционеровъ, по выданнымъ имъ временнымъ свидѣтельствамъ, на участіе въ общемъ Собраниіи; 3) выборъ въ Правленіе Директоровъ кандидатовъ къ нимъ; 4) назначеніе срока созыва второго общаго Собрания, и 5) порученіе Правленію выработать: а) планъ дѣйствій по осуществленію предпріятія,—для представленія его на разсмотрѣніе и утвержденіе второго общаго Собрания, и б) исполнительный проектъ сооруженія дороги, и всѣхъ ея принадлежностей, а также согласную съ проектомъ, исполнительную раздѣльную вѣдомость,—для представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ непроизведенія кѣмъ-либо изъ подписанцовъ второго взноса по акціямъ, Общее Собрание опредѣляетъ, условия выпуска временныхъ свидѣтельствъ на число акцій, соответствующее просроченнымъ взносамъ (§ 47).

Первое Общее Собрание происходит подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя особой для образования Общества Комиссии.

Дѣйствія означенной Комиссии прекращаются со времени избрания Правленія Общества.

ПРИВЕДЕНИЕ ВЪ ИСПОЛНЕНІЕ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПЕРВАГО ОБЩЕГО СОБРАНІЯ.

§ 5. Правленіе немедленно принимаетъ надеждай мѣры для исполненія всѣхъ обязанностей, возложенныхъ на него первымъ. Общимъ Собраниемъ, въ срока, назначенные этимъ посѣдствіемъ (§ 4 п. 4 и 5).

Исполнительный проектъ сооруженія дороги долженъ быть составленъ во всемъ согласно съ техническими условиями, приложенными къ суну Уставу.

Исполнительная раздѣльная вѣдомость дороги должна быть составлена: по формѣ,—согласно съ предварительной раздѣльной вѣдомостью, опубликованной Министромъ Путей Сообщенія одновременно съ симъ Уставомъ; но существу,—согласно съ исполнительнымъ проектомъ, обимая весь основной капиталъ Общества (§ 33) и въ выходѣ изъ предѣловъ онаго. Всѣ сбереженія, предвидимы по исполнительной раздѣльной вѣдомости противъ цѣлъ предварительной раздѣльной вѣдомости, вносятся въ исполнительную вѣдомость въ особую статью—*предполагаемыхъ сбереженій*.

Суммы, израсходованные Правленіемъ на предварительныя взысканія, равно какъ суммы, потребныя на обязательныя по суну Уставу уплаты Правленію за прочие его расходы и за предметы, коихъ принятіе отъ Правленія обязательство для Общества (§ 28), а также сумма оборотнаго капитала—должны быть включены въ исполнительную раздѣльную вѣдомость, по статьямъ, соответствующимъ понимавшимъ предметамъ, и въ томъ самомъ размѣрѣ, въ какомъ эти суммы назначены на поминутые предметы въ предварительной раздѣльной вѣдомости.

До разсмотрѣнія и утвержденія вторымъ Общимъ Собраниемъ плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества, а Министромъ Путей Сообщенія,—представленныхъ Правленіемъ Общества, исполнительныхъ: проекта и раздѣльной вѣдомости, Правленіе не имѣть права приступить къ сооруженію дороги, и не входить ни въ какія обязательства, кроме необходимыхъ для исполненія обязанностей, возложенныхъ на него на основаніи настоящаго параграфа и § 4 сего Устава. Расходы, которые Правленіе въ правѣ производить на эти посѣдствіе предметы, ограничиваются суммой, определеною для нихъ въ предварительной раздѣльной вѣдомости.

ВТОРОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ.

§ 6. Второе Общее Собрание имѣть предметомъ утвержденіе плана дѣйствій по осуществленію предпріятія Общества. Это же Собрание производить выборы въ Правленіе Директоровъ и кандидатовъ, въ случаѣ выбытия изъ означенныхъ должностей лицъ, выбранныхъ первымъ Общимъ Собраниемъ.

ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТИЙ ВЪ ПЕРВЫХЪ ДВУХЪ ОБЩИХЪ СОБРАНИЯХЪ.

§ 7. Первый разъ Общія Собрания считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ: въ первомъ кромѣ членовъ особой для образования Общества Комиссии, а во второмъ, кромѣ Директоровъ Правленія, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ,—не менѣе тридцати лицъ изъ акционеровъ, пользующихся правомъ голоса (§ 54) и представляющихъ не менѣе половины всего участія акционерного капитала Общества.

Если въ назначенный для первых двухъ Общихъ Собраний день не прибудетъ независимо отъ членовъ особой для образованія Общества Коммісій для первого Собрания и Директоровъ или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ,— для втораго—помощнаго числа акціонеровъ, удовлетворившихъ вышепомянутому требованію, то: для первого Общаго Собрания—Коммісія,—а для втораго—Правление поступаютъ на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ § 66 относительно несостоявшихъся Общихъ Собраний.

Если по разверсткѣ акцій, произведенной на основаніи § 2, подписанной на тридцать и болѣе акцій получили менѣе тридцати акцій, то въ первыхъ двухъ Общихъ Собранийхъ число акцій, дающее право на голосъ, опредѣляется не тридцати акціями, какъ указано въ § 54, а тѣмъ числомъ акцій, которое досталось каждому подписчику при разверсткѣ.

Во всемъ прочемъ, не упомянутомъ въ настоящемъ отдѣлѣ къ Общимъ Собраниямъ примѣняются правила сего Устава, опредѣленныя въ отдѣлѣ V.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА.

СООРУЖЕНИЕ ДОРОГИ И ОТКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО НЕЙ.

§ 8. Общество Фастовской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и приложеннымъ къ нему техническими условіями, и на точномъ основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщеній исполнительныхъ—проекта и разынчочной вѣдомости: построить, означенную дорогу на свой счетъ и страхъ, снабдить опную подвижный составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатациі.

Общество обязано приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дnia своего образованія (§ 4); оно обязано окончить это сооруженіе, снабдить дорогу всѣми принадлежностями эксплоатациі, предусмотрѣнными исполнительной разынчочной вѣдомостью, и открыть движение по дорогѣ — не позже трехъ лѣтъ, считая съ того же дня.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣятельности Общества, или въ производствѣ работъ,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія сооруженія дороги и для открытия движенія по оной, Министръ Путей Сообщеніи, испрашивается Высочайшее разрешеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

ОСВИДѢТЕЛЬСТВОВАНІЕ ДОРОГИ.

§ 9. По окончаніи устройства дороги или участковъ опої, Общество, не открывая движенія, испрашивается распоряженіе Министра Путей Сообщеній объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣрения въ ихъ прочности и въ совершенности согласія ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движение по дорогѣ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначению освидѣтельствованія и къ открытию движения—недѣлки, не представляющіе опасности или неудобства для движенія. Таковы, напримѣръ: неоконченіе чистой отѣлки станцій, покраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытию движенія временные мосты и другія временныя устройства, если таковы признаны удовлетворяющими требованиямъ безопасности.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытии движенія по дорогѣ, окончить все недодѣланное—въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

ЭКСПЛОАТАЦІЯ ДОРОГИ.

§ 10. По открытии всей дороги, или части оной для движенія Общество обязано постоянно содержать дорогу въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплоатациі относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желанія дороги не будетъ удовлетворять въ чѣмъ-либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всѣмъ согласно съ приложенными къ симъ Уставу техническими условіями и съ утверждаемою на каждый годъ сметою (§ 29).

Новые работы и капитальная передѣлка, какія потребуются во время эксплоатации дороги, производятся во всѣмъ согласно съ исполнительными по онымъ проектами и сметѣному назначенню.

УВЕЛИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, РАЗЪЕЗДОВЪ И ПОЛУСТАНЦІЙ И ПРОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ПУТИ.

§ 11. Общество обязано, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ увеличить подвижной составъ, локомотивы здація, водоснабженія, товарныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности въ движеніи до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанций и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, гдеѣ развитіе движенія указываетъ необходимость такого увеличія разѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена увеличеніемъ подвижного состава или числа разѣздовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить второй путь въ принадлежности онаго, какія и гдеѣ потребуются. Все вышеизложенное приводится Обществомъ въ исполненіе на свой счетъ, по собственному его усмотрѣнію или по требованію Министра Путей Сообщенія, на основаніи проектовъ и сметъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 12. Плата за перевозку пассажиров и грузов определяется сообразно: классу пассажиров, раздамъ грузов и скорости движения.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРАВИЛЪ, ОТНОСЯЩИХСЯ ДО ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЪ И ПАССАЖИРОВЪ.

§ 13. Проекты: повседневного тарифа, а также условий приема, перевозки и сдачи грузов, перевозки пассажиров, и условий (конвейций) с примыкающими железнными дорогами, относящиеся к непрерывному следованию пассажиров и грузов, должны быть представлены Правлением Общества на рассмотрение и утверждение Министра путей сообщения, до срока, назначенного для открытия движения по дорогѣ.

Высший предѣль (максимум) тарифной платы не должен превышать принятого въ Уставѣ Главного Общества Российской железнодорожной службы.

ПОНИЖЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 14. Когда прибыль достигнетъ 15% съ парицательнаго акционернаго капитала, то Общество обязано произвести, по требованію Правительства, соответствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народного продовольствія и сельского хозяйства.

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА СЪ МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА, СОЛНЦА И УДОБРИТЕЛЬНЫХЪ ТУКОВЪ.

§ 15. Провозная плата съ минерального топлива, удобрительныхъ туковъ и соли не должна превышать: съ пуда минерального топлива и удобрительныхъ туковъ $\frac{1}{10}$ коп. за версту, а съ пуда соли $\frac{1}{15}$ коп. за версту.

НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ.

§ 16. Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: расходы за подвозку, погрузку, выгрузку и складъ въ стационарныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при железнодорожныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ, АРЕСТАНТОВЪ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ТВЪХЪ И ДРУГИХЪ.

§ 17. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно и командаами, разагою рода военнаго тяжестей, лошадей, обоза, амуниции, артиллеріи разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльного тарифа.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствъ необходимыхъ для сего приспособленій Общество руководствуется правилами, установленными и какія будутъ вперед установлены по сему предмету.

ПЕРЕВОЗКА ПОЧТЫ.

§ 18. Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, письмъ и сопровождающихъ оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно, потому что почтовые тарифы, установленные въ 1863 году, не покрываютъ издержекъ на перевозку почты.

Для сего Общество уѣздаетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣзду отдѣленіе вагона, давшемъ до трехъ саженъ.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу, построенные имъ на собственный счетъ, почтовые вагоны; при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромъ внутреннаго устройства) и самое движеніе таоковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправления и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, письмъ, сопровождающихъ оныхъ чиновъ и отдельныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства—опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ вперед установлены для перевозки поѣзда по железнодорожнымъ дорогамъ.

ЭКСТРЕННЫЕ ПОѢЗДЫ.

§ 19. Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества парида экстренныхъ поѣздовъ.

Требование это предъявляется Управляющему дорогой, по возможности не позже двадцати часовъ до срока требуемой отправки экстренного поѣзда. Управление дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движений.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществомъ по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажного вагона, или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требования большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ приводочныхъ вагонахъ или по общему за эти мѣста тарифу, или въ опредѣленномъ § 17 размѣрѣ, смотря по взвешенію поѣзда.

Въ случаѣ требования экстренного поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ на автѣ или близъ оной находящихся, таковый поѣздъ долженъ быть отправленъ при первой къ тому возможности.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по предѣльному разсчету, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вѣтности оныхъ.

ПРЯМОЕ СООБЩЕНІЕ СЪ ПРИМЫКАЮЩИМИ ДОРОГАМИ.

§ 20. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми железнодорожными дорогами, примыкающими къ дорогѣ Общества.

Если бы соглашенія о таковомъ сообщеніи не поставдаво до срока, назначенного для открытия движения по дорогѣ (§ 8), то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

СОЕДИНЕНИЕ С ДРУГИМИ ДОРОГАМИ.

§ 21. Если Правительство признает полезным предоставить другой железнодороге право соединения съ железнодорогой Общества, при общемъ ихъ пользованіи станцію, иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условиямъ, которые опредѣлять по сему Министръ Путей Сообщенія. Право перѣзда должно быть предоставлено Обществомъ другимъ железнодорожнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, где таковой перѣездъ будетъ разрешенъ Министромъ Путей Сообщенія.

ТЕЛЕГРАФЪ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 22. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которые будутъ установлены впредь для телеграфовъ железнодорожныхъ дорогъ.

ОХРАНЕНИЕ ПРОВОДОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ТЕЛЕГРАФА И СТВОДЪ ПОМЪЩЕНИЙ ДЛЯ ЧИНОВЪ ПОЧТОВАГО И ЖАНДАРМСКОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО ВѢДОМСТВЪ.

§ 23. Управление Телеграфовъ имѣетъ право подѣлить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти пролы, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для Правительственнаго телеграфа.

Общество обязано представить бесплатно въ распоряженіе Почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желанной дороги, въ разѣтѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣмъ, какъ будутъ впредь установлены для перевозки почты по железнодорожнымъ дорогамъ.

Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ помѣщенія для чиновъ Жандармского Полицейскаго Управления дороги.

СРОКЪ ВЛАДѢНІЯ ОБЩЕСТВОМЪ ДОРОГОЮ И ОГРАНИЧЕНІЕ ПРАВА ТАКОГО ВЛАДѢНІЯ.

§ 24. Общество владѣть желанной дорогой, на определенныхъ Уставомъ условіяхъ, въ продолженіе восемнадцати одного года, считая сей срокъ отъ дна, назначенаго въ § 8 для окончанія постройки дороги. Но проштвіемъ указанного срока владѣльцемъ дороги, посѣдняя поступаетъ безвозмездно въ собственность Правительства, на основаніи § 72.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждено, ни закладывано, безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей железнодорожной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность и при томъ съ разрѣшеніемъ Общаго Собрания акционеровъ.

ОТЧУЖДЕНИЕ КАЗЕННЫХЪ И ЧАСТНЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ.

§ 25. Общество пользуется всѣми правами, государственными, работать присвоенными, въ томъ числѣ: правомъ законного отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Находящіяся на линіи дороги казенные земли—не воздѣланные, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытые лѣсомъ,—передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности. Равнѣйшимъ образомъ дозволяется Обществу, въ близкайшихъ къ линіи казенныхъ земельхъ—не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей,—дѣбать бесплатно строительные материалы, какъ то: камень, гранитъ, песокъ, глину, известъ, нужные во время производства работъ по сооруженію дороги и ея принадлежностей.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТЪ ПОШЛИНЪ.

§ 26. Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ железнодорожную дорогу и ея принадлежности, пишутся на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ уплатѣ кѣровныхъ пошлинъ.

ВЫВОРЪ СЛУЖАЩИХЪ.

§ 27. Общество можетъ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчинясь, въ постѣднемъ случаѣ, действующимъ обѣ иностранцамъ правиламъ. Но число иностранцевъ, служащихъ при дорогѣ въ технической части, не должно превышать одной трети всѣхъ служащихъ по этой части при дорогѣ.

Определеніе числа лицъ, какое можетъ быть замѣнено иностранцами по каждой категории личаго состава технической части, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Должности, въ которыхъ служащие имѣютъ соприкосновеніе съ публикой, должны быть замѣнены лицами, свободно владѣющими русскимъ языкомъ.

УСЛОВІЯ СНАБЖЕНИЯ ДОРОГИ ПОДВІЖНЫМЪ СОСТАВОМЪ И ПРОЧИМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

§ 28. Подвижна всего назначенаго для дороги количества паровозовъ, всѣ прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемы Обществомъ для сооруженія дороги, должны быть русскаго производства. Въ случаѣ приобрѣтенія Обществомъ за границею какихъ либо изъ приведенныхъ принадлежностей железнодорожной дороги, необходимыхъ для сооруженія оной, таковые предметы освобождаются отъ оплаты таможенною пошлиною.

Часть того подвижного состава и другихъ принадлежностей дороги, которые на основаніи сего § должны быть русскаго производства, и часть всего количества паровозовъ Общество обязано принять отъ Правительства, съ уплатою за таковые предметы по цѣнѣ, указанной въ предварительной разрѣшительной вѣдомости. При утверждении исполнительной разрѣшительной вѣдомости Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ количество вышеупомянутыхъ предметовъ, принятіе которыхъ отъ Правительства обязательно для Общества.

Всѣ паровозы и прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемы Обществомъ для ремонта дороги, должны быть русскаго производства. Всѣ прочіе принадлежности дороги въ случаѣ приобрѣтенія таковыхъ за границею, должны быть оплачены установленною пошлиною.

ОТЧЕТНОСТЬ ОБЩЕСТВА ПЕРЕДЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

§ 29. Общество обязано представлять на рассмотрение и утверждение Министру путей Сообщения:

- 1) Относительно сооружения дороги: а) до приступа къ сооружению оной,—исполнительную разычную вѣдомость по постройке оной; б) по окончаніи сооруженія дороги,—отчетъ о расходахъ по постройкѣ оной.
- 2) Относительно эксплоатации дороги: ежегодно: а) не позже 1-го Ноября—годовую смету прихода и расхода по эксплоатации съѣздаша года, въ установленной формѣ для Общества желѣзныхъ дорогъ и б) не позже 1-го Июля—подробный отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подразделеніями, принятими въ сметѣ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ДЛЯ ОБЩЕСТВА ВОЗМѢЩЕНИЕ ИЗДЕРЖЕКЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

§ 30. Для покрытия издержекъ Правительственной инспекции и содержания Директора отъ Министерства путей Сообщения (§ 57), а также Жандармского Полицейскаго Управления дороги,—Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооружения дороги—сумму, опредѣленную для него въ предварительной разычной вѣдомости, и 2) во время эксплоатации дороги—сумму, опредѣленную по действительному ежегодному расходу на содержание Директора, Инспекции и Жандармского Полицейскаго Управления дороги.

Кромѣ сего, во время эксплоатации дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на желѣзно-дорожный учреждение пятнадцать руб. въ рѣв. съ версты протяженія дороги.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатации на вышеозначенныя расходы, засчитываются въ расходы эксплоатаций.

ПОРЯДОК ОБЖАЛОВАНІЯ РѢШЕНІЙ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

§ 31. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніемъ Министра путей Сообщенія, относящимся до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатации желѣзной дороги, равно какъ, вообще по исполненію сего Устава,—Общество въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру путей Сообщенія, который обязанъ внести таковую просьбу въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, и не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ обжалованіемъ оныхъ рѣшеніемъ Министра путей Сообщенія.

Технические вопросы решаются окончательно Министромъ путей Сообщенія.

ПОДЧИНЕНІЕ ОБЩЕСТВА ОБЩИМЪ ЗАКОНАМЪ.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ, въ особенности, существующимъ правиламъ, и тѣмъ, какія будутъ установлены впередъ, для желѣзно-дорожныхъ акционерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорог.

11. КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВА, ДОХОДЫ ОНАГО И ГАРАНТИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ОБРАЗОВАНИЕ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА.

§ 33. Основной капиталъ дороги опредѣляется въ (*) рублей металлическихъ парцелльныхъ и образуется выкупомъ:

- а) гарантированныхъ Правительствомъ акций Общества на $\frac{1}{4}$ капитала, т. е. на (*) руб. метал.
- б) гарантированныхъ Правительствомъ облигаций на $\frac{3}{4}$ капитала, т. е. . (*) руб. метал.

Всего на (*) руб. метал.

Акционерный капиталъ Общества раздѣляется на акціи.

УВЕЛИЧЕНІЕ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА.

§ 34. Когда во время эксплоатации дороги, согласно § 11, потребуются по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, новые капитальные устройства и въ особенности усиленіе подвижного состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ въ мѣрѣ действительной надобности дополнительными выпускомъ облигаций, до размѣра трехъ тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 338 верстъ,—до одного миллиона четырнадцати тысячъ рублей металлическихъ парцелльныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ облигаций, въ предѣлахъ действительной надобности, опредѣляются Министрами путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію.

ГАРАНТИЯ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 35. Акционерному капиталу Общества, въ (*) рублей металлическихъ парцелльныхъ, даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегодного дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія.

Означеные 5 $\frac{1}{10}\%$ на акционерный капиталъ обезпечиваются Правительствомъ въ теченіе срока владѣнія Обществомъ дорогою (§ 24) со дня образования Общества (§ 4).

На семь оснований Правительство гарантируетъ Обществу, въ теченіе означенного срока, на весь акционерный капиталъ (§ 33 п. а), по (**) руб. метал. въ годъ.

ГАРАНТИЯ ПО ОБЛИГАЦІЯМЪ.

§ 36. Облигаций Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегодного дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія со дна выпуска облигаций.

(*) Размѣръ основного капитала и размѣръ акционерного и облигационного капиталовъ имѣютъ быть определены особо по Высочайшимъ утвержденіямъ реализаціонного размѣра акцій.

(**) Сума акционерного капитала и сумма гарантіи имѣетъ быть определена особо по Высочайшимъ утвержденіямъ реализаціонного размѣра акцій.

По облигациям, выпущенным въ счетъ первоначального основнаго капитала (§ 33), Правительство выдаетъ Обществу деньги (§ 38), по расчету 88 рублей за каждые 100 рублей парицательнаго капитала.

Размѣръ выпуска сихъ облигаций, парицательная стоимость и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска, зависятъ отъ Правительства. По облигациямъ дополнительнаго выпуска, Правительство опредѣляетъ условія ихъ выпуска или оставляетъ за Правительствомъ.

УПОТРЕБЛЕНИЕ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

§ 37. Всѣ суммы основнаго капитала и дополнительныхъ выпусковъ облигаций хранятся въ вѣдѣніи Правительства и расходуются Обществомъ на сооруженіе дороги и обзаведеніе ей принаследственія и оборотными капиталами, необходимыми для эксплуатации, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и съ утвержденными разѣйочными вѣдомостями (§ 29).

Если, по окончаніи сооруженія дороги, окажется остатокъ отъ основнаго капитала (§ 33), то, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія дороги вполнѣ оконченной, такой остатокъ поступаетъ въ распоряженіе Общества.

За точнымъ определеніемъ въ семъ Уставѣ предоставляемыхъ Обществу Правительствомъ пособий и льготъ, Общество не въ правѣ простирать никакихъ новыхъ денежныхъ или иныхъ требованій Правительству и потому если бы до совершенного окончанія дороги, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и техническими условиями, приложенными къ оному, расходъ Общества превзошелъ основной капиталъ, определенный въ § 33, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія дороги.

ВЫДАЧА СУММЪ ИЗЪ ОСНОВНАГО КАПИТАЛА.

§ 38. Выдача Обществу суммъ, принадлежащихъ ему по внесенному имъ въ Государственный Банкъ акціонерному капиталу, равно какъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по облигационному капиталу (§ 36),—производится Правительствомъ изъ того и другого капиталовъ, соразмѣрно отношенію каждого изъ нихъ къ общей суммѣ основнаго капитала.

Означенныя выдачи производятся:

а) за произведеніе уже расходы—по мѣрѣ исполненія работъ, поставокъ и прочихъ расходовъ

Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительной разѣйочной вѣдомости, по удостовѣренію отъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ произведеніи означенныхъ расходовъ; что же касается выдачъ по расходамъ, разѣйщеннымъ до утвержденія исполнительной разѣйочной вѣдомости, то таковыя производятся въ размѣрѣ на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ предварительной разѣйочной вѣдомости;

и б) авансами,—подъ обезспеченіе залогами рубль за рубль, въ размѣрѣ, не превышающемъ $\frac{1}{4}$ части всѣхъ суммъ основнаго капитала Общества, оставляющихся въ распоряженіи Правительства. При поступающихъ, за отпускъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведеніе расходы, выданные авансы удерживаются частями пропорциональными $\frac{1}{4}$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ, съ освобожденіемъ соответственной доли залоговъ. Залогомъ для обезспеченія авансовъ, выдаваемыхъ Обществу, принимаются лишь правительственные и гарантированные Правительствомъ бумаги, по цѣнамъ, утвержденными Министромъ Финансовъ, для принятія тѣхъ залогъ на казенныя подряды и поставки.

Выдача Обществу суммъ изъ означенныхъ капиталовъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія или надлежащихъ залоговъ. Въ случаѣ тщеса Обществу, въ сдѣлкѣ неѣрности расчета, суммъ, большихъ чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданыя суммы засчитываются ему въ послѣдующую выдачу.

Порядокъ отпуска и расходованиія суммъ по дополнительному выпуску облигаций, если таковой будетъ разрешиенъ, опредѣленъ, одновременно съ разрешеніемъ талового выпуска.

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНИЯ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 39. Уплата дохода по акціямъ производится: а) со времени образованія Общества (§ 4), по день, назначенный для окончанія дороги (§ 8),—изъ основнаго капитала и изъ процентовъ, нарастающихъ на акціонерные взносы, въ размѣрѣ 5% интереса въ годъ на внесенный по акціямъ капиталъ, по расчету суммъ и времени поступленія взносовъ; при чёмъ, на каждыя (1) континкты, дѣйствительно внесенныхъ по акціямъ, уплачивается какъ бы въ одинъ рубль,—по 5 коп.; п б) со дня назначенаго для окончанія дороги, до истечения срока властія Обществомъ дорогою,—изъ прибыли Общества отъ эксплуатаций дороги, по расчету на акціонерный парицательный капиталъ Общества (§ 33), въ размѣрѣ 5% интереса и 1/10% погашенія; въ случаѣ же недостаточности прибыли для уплаты дохода по акціямъ, Правительство выдаетъ Обществу недостающую для сего сумму (§ 45), но не свыше суммы, опредѣленной въ § 35.

Уплата дохода по акціямъ производится въ сроки, установленные Общимъ Собраниемъ, ст. утвержденія Министра Финансовъ.

Выдача Обществу Министерствомъ Финансовъ суммы по гарантированному доходу производится авансами за пятнадцать днѣвъ до наступленія срока платежа по купонамъ. Правление Общества обязано заявить Министерству Финансовъ о размѣрѣ суммы, требуемой по гарантированному доходу, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока. Въ случаѣ оказавшейся впослѣдствіи неѣрности представленнаго Правленіемъ расчета о размѣрѣ суммы, необходимыхъ, къ выдачѣ отъ Правительства для пополненія гарантированнаго дохода, выданные по такому расчету излишнѣ суммы засчитываются Обществу въ послѣдующую выдачу гарантированнаго дохода. Выдан-

(*) Цифра эта можетъ быть определена особо по Высочайшимъ утвержденіямъ реализационнаго размѣра акций.

ных Правительствомъ суммы по доходу, гарантированному на акционерный капиталъ, засчитываются долгомъ на Общество, съ начетомъ на оный 5% интереса въ годъ, и возмѣщаются Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества, на основании § 45.

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНИЯ ПО ОБЛИГАЦИЯМЪ

§ 40. Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигационному капиталу (§ 33 ч. 6) 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашения; при чѣмъ за суммы, дѣйствительно выданные Обществу изъ облигационного капитала, интерес и погашение уплачиваются имъ Правительству съ нарицательного облигационного капитала, соответствующаго отпущенными суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигациямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначального основного капитала (§ 33) разсчетъ 5% интереса начинается со дня для отпуска Обществу суммъ, и относится: а) до срока окончания дороги — на счетъ основного капитала, и б) послѣ этого срока — на счетъ чистого дохода отъ эксплоатации. Разсчетъ $\frac{1}{10}$ % погашения съ этихъ суммъ начинается со дня, назначенаго для окончания дороги, и относится на счетъ чистого дохода отъ эксплоатации.

Проценты и погашение по облигационному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, выпустить ли Правительство облигаций, или оставить оныя за собою.

Взысканіе означенныхъ процентовъ и погашения производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ Общества, при отчислении изъ него процентовъ и погашения по облигациямъ, выпущеннымъ, какъ въ счетъ первоначального основного капитала, такъ и по дополнительному выпуску, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашения, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству съ начетомъ 5% интереса въ годъ. Этотъ долгъ возмѣщается Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества (§ 44).

НАЗНАЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ

§ 41. Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей въ эксплоатации Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предполагается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооружений и принадлежностей ей и б) на покрытие неизрѣвѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по потребностямъ дороги.

Оборотный капиталъ предполагается на заготовленіе потребностей эксплоатации.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраниемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 29).

ОБРАЗОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ

§ 42. Запасный капиталъ Общества образуется: а) ежегоднымъ отчислениемъ изъ чистаго дохода Общества $\frac{1}{2}$ % стъ суммы основнаго его капитала (§ 33); б) изъ суммъ, отчисляемыхъ въ ею по особымъ постановленіямъ общаго Собрания и в) изъ процентовъ, нарастающихъ на отчисленніи такимъ образомъ суммы.

Ежегодное отчисление въ означенный капиталъ продолжается, въ указанномъ въ § 43 размѣрѣ, пока сей капиталъ составлять 15% стъ основнаго капитала.

При дополнительному выпуску облигаций, предположенный выше размѣр запаснаго капитала, соотвѣтственно увеличивается и самое отчисление въ запасный капиталъ производится въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ % стъ всей суммы основнаго капитала, какъ первоначальнаго, такъ и образованнаго дополнительному выпускомъ облигаций.

Оборотный капиталъ образуется: а) изъ основнаго капитала, въ размѣрѣ суммы, опредѣленной на этотъ предметъ въ предварительной разцѣночной вѣдомости, и б) изъ процентовъ, нарастающихъ на свободныя суммы сего капитала. Капиталъ этотъ не можетъ быть уменьшенъ противъ размѣра, опредѣленнаго въ предварительной разцѣночной вѣдомости. Увеличеніе онаго изъ эксплоатационныхъ доходовъ дороги, сверхъ приведенія процентовъ, можетъ быть допущено лишь по особому разрешенію Министра Путей Сообщенія.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ Государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигацияхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы оборотнаго капитала — на текущемъ счетѣ въ Государственномъ Банкѣ или одной изъ его конторъ.

ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ

§ 43. Чистыя доходы отъ эксплоатации дороги признаются сумма, остающаяся изъ валового дохода, за покрытие всѣхъ расходовъ по управлению, содержанію, дѣйствию и текущему ремонту дороги.

ПРИБЫЛЬ

§ 44. Прибылью Общества признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчислениемъ изъ оного: $\frac{1}{2}$ % стъ суммы основнаго капитала Общества въ запасный капиталъ и $5\frac{1}{2}$ % стъ суммы нарицательного облигационного капитала, для уплаты процентовъ и погашенія по сему капиталу.

Если бы прибыль котораго либо года оказалась менѣе $5\frac{1}{2}$ % на нарицательный акционерный капиталъ Общества, то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую до сего размѣра сумму, при чѣмъ сумма произведенной Правительствомъ доплаты не можетъ превзойти (*).

(*) Сумма эта имѣеть быть определена особо по Высочайшемъ утвержденію реализаціоннаго размѣра акций.

Если дорога открыта для движения вся, или частично до срока, назначенного для того по § 8, то чистый доход отъ эксплоатации поступаетъ, до сего срока, сплона въ выдачу по акціямъ, сверхъ 5% гарантированного дохода, выдаваемаго изъ основнаго капитала (§ 39 п. а).

ДИВИДЕНДЪ.

§ 45. Дивидендомъ Общества признается сумма, оставшаяся отъ прибыли, за отчислениемъ изъ ея: 5% интереса и 1/10% погашенія на париціательный акционерный капиталъ для уплаты процентовъ и погашенія по сому капиталу. Если за Обществомъ не состоятъ долговъ Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія на облигационный капиталъ и по выдачамъ гарантированного дохода на акционерный капиталъ, то весь дивидендъ поступаетъ въ выдачу по акціямъ; когда же таковыя долги состоятъ за Обществомъ, то половина вышепомянутой суммы, оставшейся отъ прибыли, отчисляется на дивидендъ по акціямъ, а другая половина—въ уплату долговъ Общества Правительству.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦИОНЕРОВЪ.

ВЗНОСЫ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 46. Денежные взносы по акціямъ производятся въ следующіе сроки и въ слѣдующемъ размѣрѣ: 10% при подпискѣ, 10% не позже какъ чрезъ вѣдъю, по опубликованіи Особою Комиссіею для образования Орѣщества Фастовской железнодорожной результатомъ подписки, или развертки, и по (*) черезъ каждые четыре мѣсяца, пока сумма взносовъ по каждой акціи составитъ (*) париціательной цѣны ея.

Произведенныя по акціямъ взносы поступаютъ полностью въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣ Министра Финансовъ. Проценты на таковыя суммы, причитающіеся по правиламъ Государственного Банка, зачитываются въ пользу Общества.

ВРЕМЕННЫЙ СВИДѢТЕЛЬСТВА.

§ 47. Акционеры, уплатившия два первыхъ взноса и, согласно съ § 3, получавшия временные свидѣтельства на акціи, пользуются, по каждому изъ посѣдующихъ взносовъ, трехмѣсячными льготными срокамиъ, при чьемъ обязываются уплатить за просроченное время (§ 46), по 1% въ мѣсяцъ за суммы, подлежащіи ко взносу.

По истеченіи льготнаго срока, временные свидѣтельства, по которымъ какой либо взносъ не произведенъ, признаются уничтоженными. Объ уничтоженныхъ свидѣтельствахъ производится троекратная публикація, а въ замѣнъ оныхъ Правление обращается въ продажу, за счетъ и страхъ неисправнаго акционера, новые временные свидѣтельства на соотвѣтствующее число акцій. По временнымъ свидѣтельствамъ, выпущеннымъ въ замѣнъ просроченныхъ, по второму взносу, подписаныхъ квитанцій (§ 3), Общество, не позже трехъ мѣсяцевъ, послѣ первого Общаго Собрания, вноситъ въ Государственный Банкъ суммы, приходящіися по просроченнымъ взносамъ.

Право владѣнія временнымъ свидѣтельствомъ признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя свидѣтельство записано въ книгахъ Общества.

Взносы, производимые подписчиками, отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ. До замѣны временныхъ свидѣтельствъ акціями, ежегодные проценты, выдаваемыя акционерамъ, также отмѣчаются на свидѣтельствахъ.

АКЦІИ.

§ 48. Акціи выдаются акционерамъ Общества, въ замѣнъ ихъ временныхъ свидѣтельствъ, по уплатѣ (*) париціательной цѣны (§ 46) акцій, которыхъ признаются впослѣдствии оплаченными.

Париціательная цѣна каждой акціи опредѣляется въ сто двадцать пять рублей металлическихъ.

Акціи выдаются акционерамъ, по куриню каждого изъ нихъ,—именными или безъименными, т. е. на предъявителя.

Время выпуска и форма акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ. При каждой акціи выпускается, за тѣмъ же номеромъ, купонный листъ съ талономъ; при чьемъ купоны на гарантированный доходъ должны быть отдѣльныя отъ дивиденденыхъ купоновъ.

Право владѣнія именной акціей признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя таковая акція записана въ книгахъ Общества.

Право владѣнія безъименнюю акціею, купономъ и талономъ отъ именой или безъименнной акціи признается Обществомъ за предъявителемъ таковыхъ.

На погашеніи акцій обращается часть прибыли Общества, отчисляемая на сей предметъ на основаніи § 45.

Ежегодный размѣръ и порядокъ тиража и погашенія акцій опредѣляется постановленіемъ Общаго Собрания, съ утвержденіемъ Министра Финансовъ.

ДИВИДЕНДНЫЕ АКЦІИ.

§ 49. Въ замѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ (§ 48), владѣльцамъ оныхъ выдаются дивидендные акціи, именными или безъименными, по желанию каждого акционера.

Форма дивиденденыхъ акцій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ. При дивидендной акціи выпускается за тѣмъ же номеромъ, листъ дивиденденыхъ купоновъ съ талономъ.

Огноительно признания права владѣнія дивиденденными акціями и ихъ купонами и талономъ, соблюдаются правила, постановленныя въ § 48 для акцій вообще.

УЧАСТИЕ АКЦИОНЕРОВЪ ВЪ ВЫГОДАХЪ ОБЩЕСТВА.

§ 50. Владѣльцы временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, акцій и дивиденденныхъ акцій признаются акционерами Общества.

(*) Размѣръ сей взноса можетъ быть опредѣленъ особо по Высочайшемъ утверждениіи реализационнаго размѣра акцій.

Акціонери, володіючі *временними свідчительствами, або акціями, невыщедшими въ тираже*, пользуються *полнимъ участіемъ въ выгодахъ Общества, то-есть правомъ получения гарантированного дохода и дивиденда по акціямъ и правомъ участія, соразмѣру количеству владіемыхъ ими акцій, въ раздѣлъ суммъ, могущихъ остатися въ пользу Общества, при вступлении Правительства во владініе дорогою, на основаніи §§ 69—72.*

Акціонери, володіючі *дивіденднимъ акціямъ*, участвують въ слѣдующій мѣрѣ въ выгодахъ Общества: отъ эксплуатациії,—исключительно раздѣломъ дивиденда (§ 45); въ раздѣлъ остатка, могущаго оказаться отъ основнаго капитала по окончаніи сооруженія дороги (§ 37), на равнѣ съ прочими акціонерами; въ имуществѣ и капиталахъ Общества, могущихъ оказаться въ пользу оного при вступлении Правительства во владініе дорогою, на основаніи §§ 69—72, владільцы дивідендныхъ акцій участвуютъ въ равній мѣрѣ съ прочими акціонерами, лишь по отчисленій изъ стоимости вышеупомянутыхъ имущества и капиталовъ—суммы, потребной на погашеніе всѣхъ, не погашенныхъ къ тому времени, акцій Общества.

ПРИЕМЪ АКЦІЙ ОБЩЕСТВА ВЪ ЗАЛОГЪ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ.

§ 51. Акції Общества, не вышедши въ тираж, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Ціна для приема сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

УКАЗАНІЕ МѢСТА ВЫДАЧЪ ДОХОДА ПО АКЦІЯМЪ.

§ 52. Гарантизованный доходъ и дивидендъ по акціямъ и временными свідчительствами, равно какъ дивидендъ, по дивіденднымъ акціямъ,—выдаются въ мѣстахъ, означенныхъ на купонахъ отъ акцій, и на временныхъ свідчительствахъ.

ОВРАЩЕНІЕ ВЪ СОВСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВА, НЕВОСТРЕВОВАННЫХЪ АКЦІОНЕРАМИ СУММЪ.

§ 53. Гарантизованные проценты, дивидендъ и суммы, подлежащія въ выдачу по погашеннымъ акціямъ, не вытребованные акціонерами въ течениі десяти лѣтъ со дnia, опредѣленного для уплаты этихъ суммъ, поступаютъ въ полную собственность Общества, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи находятся во владініи несовершеннолѣтнихъ, или когда о принадлежности акцій возникла тяжба до истеченія десяти лѣтъ вышеупомянутаго срока. Въ посѣдѣніемъ случаѣ означенныи суммы выдаются на основаніи судебного рѣшенія.

Общество ни въ какомъ случаѣ не уплачиваетъ процентовъ на суммы, подлежащія въ выдачу по гарантированному доходу, дивиденду и по погашеннымъ акціямъ, не взятыхъ своевременно акціонерами.

ПРАВА АКЦІОНЕРОВЪ ВЪ ОВЩИХ СОБРАНИЯХЪ.

§ 54. Каждый акціонеръ, т. е. каждый владіелецъ временного свідчительства или акцій, какъ непогашенной, такъ и дивідендной,—имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраниіи и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденійнн оного, лично или черезъ довѣренаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собрания участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждому тиражу акцій даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по скільку акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владініе $\frac{1}{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыи 30 акцій. Акціонеры, владіючіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныи для получения права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ ими акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собрания, дѣлается по довѣренности, выдаваемой на простой бумагѣ, при чѣмъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныи Правлению, должны быть надлежащимъ образомъ застѣнданы.

Примѣніе 1-е. Вышеизложенное правило, о количествѣ акцій, дающемъ право голоса, относится и до владіельцевъ временныхъ свідчительствъ и дивідендныхъ акцій.

Примѣніе 2-е. Если Правительство приобрѣтутъ акціи при подпискѣ, то оно участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собрания числомъ голосовъ, относящимся къ числу голосовъ присутствующихъ акціонеровъ, какъ суммъ акцій, принадлежащихъ Правительству, относится къ суммѣ всѣхъ остальныхъ акцій Общества. За симъ Правительство, на равнѣ съ прочими акціонерами, пользуется всѣми правами, сопряженными съ владініемъ акціями общества.

У УПРАВЛЕНИЕ.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА.

§ 55. Управление дѣлами Общества по сооруженію дороги и во время эксплоатациії, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества—возлагаются на Правление.

Правлениѳ есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами; въ слѣдствіе чего дѣлствіе Правления, совершенный въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательна для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правлениѳ дѣлствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстоприбыліе Правления назначается Общимъ Собраниемъ, съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія. Правлениѳ своевременно объявляетъ о своемъ мѣстоприѣзданіи троекратномъ публикаціѣ.

Правлениѳ имѣть печать съ надписью: „Правление Общества Фастовской желѣзной дороги“.

Предѣлы полномочія Правления опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраний, на сколько эти посѣдѣнія не противны сему Уставу и общимъ законамъ.

ПРЕДМЕТЫ ВЪДОМСТВА ПРАВЛЕНИЯ.

§ 56. Предметы въдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соответствующихъ цѣлямъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутреннаго устройства всѣхъ частей управліенія Общества; в) составленіе общей годовой сметы приходовъ и расходовъ Общества, и представленіе ей на утвержденіе Общаго Собрания и Министра Путей Сообщенія; г) приемъ поступающихъ суммъ и расходование онъыхъ, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденной Общимъ Собраниемъ и Министромъ Путей Сообщенія сметы; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ, расчетовъ Общества съ контрагентами, и разрѣшеніе по онъыхъ платежей; е) опредѣленіе согласно съ Уставомъ размѣра ежегоднаго отчислений суммъ, потребныхъ для выдачи: интереса, погашенія и дивиденда по акціямъ, равно какъ для составленія запаснаго капитала и для расчетовъ съ Правительствомъ по долгамъ Общества; составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ посвѣдченню, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества; ж) разсмотрѣвіе проектовъ и сметъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей въ матеріалахъ всякаго рода; во время сооруженія дороги,—въ предѣлахъ утвержденной исполнительной разыѣчной въдомости, а во время эксплоатации,—въ предѣлахъ сметнаго назначения и даннаго Общимъ Собраниемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду онъыхъ, предварительному утвержденію Общаго Собрания и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, сметою на сей предмет опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ съдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ,—въ предѣлахъ полномочія даннаго Общимъ Собраниемъ, съ разрешеніемъ Министра Путей Сообщенія; к) разрешеніе освобожденія залоговъ и представленіе что приналежности о сплатѣ затратаѣнія съ недвижимаго, или арестѣ съ движимаго имущества; л) установление и измѣненіе привозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановлений по сому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собрания; н) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собрания, а также созваніе Общихъ Собраний акционеровъ; о) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, троекратнымъ печатаніемъ онъыхъ въ Правительственномъ вѣстникѣ и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собрания.

СОСТАВЪ ПРАВЛЕНИЯ.

§ 57. Правленіе Общества составляется изъ четырехъ Директоровъ отъ акционеровъ и одного Директора, называемаго Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры отъ акционеровъ, выбранные въ первомъ и второмъ Общихъ Собраний, выбываютъ изъ Правленія, ежегодно по одному, по очереди, опредѣленной взаимною имъ соглашеніемъ, или жребиемъ.

Для замѣненія выбывающихъ Директоровъ, Спереднія Общія Собрания выбираютъ новыхъ. По выходѣ изъ Правленія всѣхъ Директоровъ, выбранныхъ первымъ и вторымъ Общими Собраниями, Директоры, выбранные Опредѣнныи Общими Собраниями, выбываются ежегодно по одному, ссоблюдая между собою очередь, по давности своего избранія.

Кромѣ Директоровъ, Общія Собрания ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, четырехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или выбытія изъ Правленія, до срока, котораго либо изъ Директоровъ, выбранныхъ акционерами, кандидаты замѣщаются таковыми Директорами по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избрании, вступая притомъ во всѣ права и обязанности Директоровъ. Кандидаты, не проправляющіе должности Директора могутъ участвовать въ застѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательного голоса.

Бывшіе Директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Въ числѣ Директоровъ, выбранныхъ акционерами, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, не менѣе двухъ членовъ Правленія должно быть изъ русскихъ подданныхъ.

Директоры ежегодно избираютъ, изъ своей среды, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правленія, место его застуپаетъ другой Членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности Директоровъ, выбранныхъ акционерами, прекращаются до срока: а) въ случаѣ постановленія Общаго Собрания; б) въ случаѣ объявленія Директора въ установленномъ порядке несостоительными должностями; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ, и г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ, или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи.

Въ случаѣ отсутствія Директора, назначенного Министромъ Путей Сообщенія, его обязанности возлагаются на другое лицо, назначенное для него Министромъ.

ПОРЯДОКЪ ВѢДЕНИЯ ДѢЛЪ ВЪ ПРАВЛЕНИИ.

§ 58. Извещеніе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, застѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Застѣданія Правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ—Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія или замѣщающее его лицо, и не менѣе трехъ Директоровъ отъ акционеровъ, или заступающихъ имъ мѣсто кандидатовъ. Решенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества; трансферты Государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ получении и надпись о передачѣ

должныхъ Обществу суммъ (кромъ суммъ по текущимъ разсчетамъ)—должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ, избранныхъ акціонерами Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, и кромѣ того, своевременно уведомляетъ о семъ подлежащія кредитнымъ установлениемъ и Правительственнымъ мѣстаѣ лица, съ представлениемъ подписей тѣхъ Директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать поминутные денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управлению дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся Правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ—31 Декабря. Затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Этотъ отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ опыту счетами, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной Коммісіи (§ 63), не позже марта слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованный отчетъ, докладъ и балансъ, вместе съ заключеніемъ Ревизіонной Коммісіи о объясненіи Правленія, представляются послѣднимъ Общему Собранию.

Печатные экземпляры акціонерного списка, отчета, баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизіонной Коммісіи и объясненій на сносе Правленія—раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собрания. Счеты, документы и приложения къ отчету, докладу и балансу, не вошедшие въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества—открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ, не позже семи дней до Общаго Собрания.

Извѣщеніе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраниемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работы и о доходахъ и расходахъ по эксплоатации—своевременно публикуются Правленіемъ въ Правительственномъ вѣстникѣ. Полные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ указанномъ количествѣ экземпляровъ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРОВЪ ОТЪ АКЦІОНЕРОВЪ.

§ 59. Каждый Директоръ, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступлении въ должность, представить въ Правленіе тридцать, принадлежащихъ ему, акцій Общества, или временный свидѣтельства, представляющія это число акцій. Такое же количество акцій представляется и кандидатомъ при вступлении въ должность Директора. Эти цѣнности хранятся въ кассѣ Правленія, и не могутъ быть отчуждены до утверждения Общимъ Собраниемъ отчета за тѣтъ годъ, въ теченіе которого представивший онихъ былъ Директоромъ въ Правленіи Общества.

Директоры отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе, въ размѣрѣ, опредѣленной Общимъ Собраниемъ акціонеровъ, но пога за Обществомъ состоять долгъ Правительству, по уплатѣ процентовъ по облигациямъ, содержаніе Директоръ отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ: двадцати тысячъ руб. кред., не считая процентного вознагражденія, если такое опредѣлено Директоромъ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

§ 60. Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, независимо отъ общей съ остальными членами Правленія отвѣтственности за правильность дѣйствій Правленія, отвѣтственъ передъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правленія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется знаніе Правленію протестовъ и въ съдебныхъ таکовыхъ противъ, буде Министръ Путей Сообщенія не отыскать оныхъ, дѣло переносится на разрѣшеніе Общаго Собрания акціонеровъ.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, получаетъ содержаніе отъ Правительства, равное содержанію, получаемому отъ Общества прочими Директорами. Независимо отъ сего, онъ участвуетъ, наравѣ съ прочими Директорами въ процентномъ вознагражденіи, если такое опредѣлено Правленіемъ постановленіемъ Общаго Собрания.

Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія не можетъ ни быть избранъ въ Предѣдатели Правленія, ни участвовать въ избрании сего послѣдняго.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГОЮ ВО ВРЕМЯ ЕЯ СООРУЖЕНІЯ.

§ 61. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія дороги, взвѣрѣяется Правленіемъ Общества Главному Инженеру, назначаемому съ предварительного утверждения Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представлениемъ Главнаго Инженера на утверждение Министра Путей Сообщенія, Правленіе представляетъ на утверждение и другаго инженера, для замѣщенія Главнаго Инженера, въ случаѣ отлучки, болѣзни или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ быть лица, утвержденного Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначеныхъ случаяхъ, обязанности Главнаго Инженера, то сей послѣдний можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный Инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ—за прочность, правильность и излесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ Главнаго Инженера, относительно технической стороны исполненія работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всі служащі при дорогѣ по техніческій часті сооруженія їхні подчиненіи Главному Інженеру, і назначаються: а) Правлінніемъ по представленію Главного Інженера, іли непосредственно послѣднімъ, смотря по данному ему отъ Правління полномочію. Они увольняются по указанію Правління, іли непосредственно Главнымъ Інженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должностіи Правління, могутъ быть только временно устранины Главнымъ Інженеромъ отъ исправленія ихъ должностій, съ представленіемъ Правлінню объ окончательномъ ихъ увольненіемъ. Главный Інженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особами, по каждой должностіи, інструкціями, опредѣляющими въ этихъ інструкціяхъ обязанности, права отвѣтственности каждого.

Права и обязанности Главного Інженера, въ техніческомъ отношеніи, опредѣляются правилами, установленными Министромъ Путей Сообщенія. Подчиненіе Главному Інженеру хозяйственной части сооруженія дороги заломъ зависитъ отъ усмотрѣнія Правління. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правлінніемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленного ему Правлінніемъ.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГОЮ ВО ВРЕМЯ ЕЯ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

§ 62. Непосредственное завѣдываніе и управление техніческою частью эксплоатациіи дороги и работъ по дорогѣ, производимыхъ во время эксплоатациіи, вѣроятно Правлінніемъ Общества Управляющему дорогой. Назначеніе Управляющего дорогой, права и обязанности его, сопряженныя съ исполненіемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно Главного Інженера.

Порядокъ назначенія изъ должностіи, перемещенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта путя и зданій, подвижного состава, движенія и таги; равно какъ порядокъ назначенія, перемещенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему, служащихъ при дорогѣ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно лицъ, подчиненныхъ Главному Інженеру.

На Управляющаго дорогой лежитъ обязанность производства изслѣдованія, въ техніческомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ, и своевременного извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правліннію Инспекції и Кандармскаго Поліцейскаго Управління дороги.

Управляющій дорогой обязанъ представлять Правліннію Общества ежегодно: а) не позже марта—отчетъ за минувшій годъ, объ эксплоатациіи и состояніи дороги въ техніческомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противу предыдущаго года, и б) не позже Сентября каждого года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техніческихъ отношеніяхъ, на предстоящий годъ. Если Правлінніе не признаетъ возможнымъ, или своевременнымъ, удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ Управляющимъ техніческихъ потребностей дороги, то она обязано заявить о семъ Общему Собранию, при представлении сметы на соответствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представлений Управляющаго. Это об解放军е Правління, вмѣстѣ съ состоявшимися по немъ постановленіемъ Общаго Собрания, Правлінніе прилагаетъ къ сметѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплоатациіи подвѣдомственна Управляющему дорогой только въ той мѣрѣ, въ какой Правлінніе признаетъ подзенье подчинить ему ону. Но этой части отвѣтственность Управляющаго дорогой передъ Обществомъ и Правлінніемъ ограничивается предѣлами полномочія, данного ему Правлінніемъ.

РЕВІЗІОННАЯ КОМІСІЯ.

§ 63. Ревізіонная Комісія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраниемъ изъ лицъ, неучаствующихъ въ управлениі дѣлами Общества.

На обязанности Ревізіонной Комісії лежить рассмотрѣніе годового отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правління, со всіми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковому разсмотрѣніи, Ревізіонная Комісія передаетъ свое заключеніе Правліннію,—съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правлінніе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣтія Комісіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему Собранию, созываемому къ Маю слѣдующаго, за отчетный, года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собрании заключеніи Ревізіонной Комісіи и по постановленію Собрания рѣшено: по оныхъ, Ревізіонная Комісія дѣлать на обревізованномъ отчетѣ и книгахъ Правління надпись, соответствующую постановленію Общаго Собрания.

Отчеты, такимъ образомъ прозрѣнныя и утвержденные, не подлежать иной ревізіи со стороны Общества.

Ревізіонной Комісія предоставляетъся, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревізію: дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени полезы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ.

Ревізіонная Комісія сообщаетъ Правліннію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собрание.

Ревізіонная Комісія имеетъ право потребовать отъ Правління во всякое время созванія Общаго Собрания.

ОБЩІЯ СОБРАНІЯ И ПРЕДМЕТЫ ИХЪ ВѢДОМОСТВА.

§ 64. Общія Собранія акціонеровъ бывають: Очередныя и Чрезвычайныя.

Очередными Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—къ Маю, другое—къ Октябрю.

Очередное Общее Собрание, созываемое къ Октябрю, имеетъ непремѣнными предметами: а) утвержденіе сметы на слѣдующій годъ и б) избрание членовъ Ревізіонной Комісіи.

Очередное Общее Собрание, созываемое к Маю, иметь непременными предметами: а) выслушание заключений Ревизионной Комиссии; б) постановление решений по таковому заключению и по представляемым Правлением отчету в балансу, и в) избрание в Правление Директоров и кандидатов к ним.

Чрезвычайные Общие Собрания созываются в разные сроки, смотря по надобности, въ съдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнию Правления,—въ случаѣ необходимости въ скорѣшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраниемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщеній, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ и в) Ревизионной Комиссии, назначенной Общимъ Собраниемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причина необходимости безотлагательного по онымъ постановленій.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраний, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правления.

Кромѣ непременныхъ предметовъ занятій, определенныхъ выше для Собраний каждого рода и созыва, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраний, какъ Очередныхъ, такъ и Чрезвычайныхъ, принадлежатъ: а) утвержденіе произведенной Ревизионною Комиссию повѣрии суммъ, внесенныхъ по акціямъ, до полной ихъ оплаты; б) поверка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи; в) измѣненіе плана дѣйствій, по сооруженію дороги, утвержденнаго вторымъ Общимъ Собраниемъ (§ 6), если въ такомъ измѣненіи окажется надобность, и утверждение дѣйствій и предположений Правления по эксплуатации дороги; г) разсмотрѣніе и утверждение годовыхъ сметъ, доклада и отчетовъ Правления, для представленія ихъ на окончательное утверждение Министра Путей Сообщенія; д) обсужденіе и разрѣшеніе предположений объ употребленіи запасного капитала; е) утвержденіе отчислений суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 42 размѣрѣ, равно какъ въ вывидѣ акціонерамъ, и утверждение отчислений въ земельную, пенсионную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собрания, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; ж) опредѣленіе порядка погашенія акций, для представленія о семъ на утверждение Министра Финансовъ; з) избрание въ Правление Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членамъ Ревизионной и другихъ Комиссий, назначаемыхъ отъ Общества; и назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе—какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія; и) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣмые расходы; к) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ Директоромъ отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 60); л) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газеты, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщены; м) разрѣшеніе вообще дѣлъ, прѣзывающихъ власть Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правлениемъ на разсмотрѣніе Общаго Собрания, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правлениемъ; н) обсужденіе и разрѣшеніе предположений объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества.

ПОРЯДОКЪ СОЗЫВА ОБЩИХЪ СОВРАНИЙ.

§ 65. Общія Собрания созываются черезъ публикaciю Правленія, производимую по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначенаго для первого засѣданія Собрания.

Если Общее Собрание созывается по требованію, указанному въ § 64, то первая публикaciя производится не позже семи дней по заявленіи такового требования, съ указаніемъ по чьему именно требованію созывается Собрание.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраний должны содержать: а) указаніе край资料ого срока предъявленія въ Правленіе пътиостей Общества и довѣренностей, для права участія въ Собрании и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, подлежащихъ обсужденію Собрания; в) указаніе времени и места, назначенныхъ для засѣданій Собрания, и г) опредѣленіе—какое именно созывается Собрание: Очередное, или Чрезвычайное.

УСЛОВІЯ, ПРИ КОИХЪ ОБЩІЯ СОВРАНІЯ ПРИЗНАЮТСЯ ЗАКОНОСОСТОЯВШИМИСЯ.

§ 66. Общія Собрания акціонеровъ признаются законосостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ Директоровъ Правленія или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, присутствуетъ, лично или черезъ посредниковъ, не менѣе тридцати акціонеровъ, имѣющихъ право голоса (§ 54); при чьемъ эти акціонеры должны представлять: въ Очередномъ Собрании—не менѣе одной седьмой, а въ Чрезвычайному Собранию—не менѣе одной пятой части национального акціонерного капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и обѣзъ измѣненіемъ Устава,—въ Общемъ Собрании должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонерного капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ представители, не прибудутъ въ Собрание въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правлениемъ немедленно назначается для этого Общаго Собрания, черезъ публикaciю, второй срокъ,—спустя два нефти. При чьемъ назначенный § 67-му четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правление довѣренностей и безъименныхъ акцій ихъ владельцами сокращается на 7-и дневный. Это послѣднее Общее Собрание признается законосостоявшимися не взирая: ни на число участвующихъ въ ономъ акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго имъ капитала; о чьемъ упоминается въ публикaciяхъ о созывѣ сего Собрания. Рѣшенія сего Собрания могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, пошедшимъ въ программу несостоявшагося Общаго Собрания.

УЧАСТИЕ АКЦІОНЕРОВЪ И ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТИИ ВЪ ОБЩИХЪ СОВРАНИЯ.

§ 67. Для участія въ Общемъ Собрании, владельцы безъименныхъ акцій представлять въ Правление,—лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями,—не позже четырнадцати дней до дня

Общаго Собрания, принадлежащій имъ акціи Общества, или залоговые на нихъ документы, или сохранные на нихъ респиски, съ обозначеніемъ въ этихъ документахъ номеровъ соответствующихъ акций; довѣренные есть владѣльцы именныхъ акций представляютъ въ тотъ же срокъ надлежащіи довѣренности. Представляемыи цѣнности возвращаются Правлениемъ, посль Общаго Собрания, предъявительямы выданныхъ имъ квитанцій.

Правительство участвуетъ въ Общемъ Собраниі черезъ своего представителя. Для сего, не позже семи дней до дня Общаго Собрания, Правлению сообщается о количествѣ акций Общества, находящихся въ распоряженіи Правительства.

Общее Собрание открывается Предѣдателемъ Правлениі, при чьемъ онъ объявляетъ Собранию: о числѣ присутствующихъ акционеровъ, о представляемой имъ суммѣ акционерного капитала, о числѣ представляемыхъ акционерами голосовъ, о числѣ голосовъ, принадлежащихъ Правительству (§ 54), въ томъ, должно-ли Собрание считаться на основании § 66, законносостоявшимъ. Это объявление дѣлается на основаніи предварительной повѣрки, произведенной Правлениемъ, при участіи Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.

Затѣмъ Предѣдатель Правлениія предлагаетъ приступить къ избранию Предѣдательствующаго въ Собраниі.

Никто изъ Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизионной Комиссіи не можетъ быть избранъ Предѣдательствующимъ въ Общемъ Собраниі.

Общее Собрание каждого созыва имѣетъ засѣданія: *предварительныя и окончательныя*.

Въ *предварительныхъ* засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ *окончательныхъ* решаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденію, въ предварительномъ засѣданіи, подлежащихъ вопросовъ, Предѣдательствующий въ Собраниі заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательного засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно решеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кроме выборовъ, решаются большинствомъ трехъ четвертей голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по которымъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного изъ акционеровъ созываются Предѣдательствующими въ новое Общее Собрание, назначаемое черезъ четырнадцать дней. При чьемъ назначеніи выше четырнадцати дневный срокъ для представленія безъименныхъ акций и довѣренностей сокращается на половину. Этому новому Общему Собранию предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законного большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, при чьемъ означенные вопросы решаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ *должности* решаются *простымъ большинствомъ голосовъ*. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избрание решается жребиемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собрания Предѣдательствующий строго придерживается опубликованной Правлениемъ программы (§ 56 п. и и § 65 п. б.), какъ относительно содержания вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и решенія.

Выборы въ Ревизионную Комиссію и въ Правление производятся послѣ разрѣшенія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представлений Правлѣніемъ предложенийъ акционеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшие въ опубликованную программу Занятій Общаго Собрания,—сіе посѣдѣнее, не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляется: или обѣ отложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго Собрания, или о назначеніи для нихъ Чрезвычайного Собрания; при чьемъ Общее Собрание можетъ поручить Правлѣнію, или особой комиссіи, предварительное разсмотрѣніе съзначеныхъ предложенийъ.

Всѣ постановленія Собрания заносятся въ протоколъ, который подписывается Предѣдательствующими въ Собраниі, членами Правлениія, членами Ревизионной Комиссіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствующими въ Собраниі акционерами.

Поставленія Общихъ Собраний, состоявшихся на вышеизложенныхъ основаніяхъ, обязательны для всѣхъ акционеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По решенію всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, Предѣдательствующий заываетъ Собрание.

НАДЗОРЪ ПРАВЛЕНИЯ ЗА ДОРОГОЮ.

§ 68. Работы, производимыи по сооруженію железной дороги во время эксплоатации оной, равно какъ самая эксплуатация всѣхъ дорогъ, или отдельныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли учреждается Правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюдения за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по сооруженію и эксплуатации дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и назначать комиссію изъ членовъ отъ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственного Контроля,—для повѣрки книгъ Правлениія, его дѣйствій, отчетовъ и правильности выводовъ поставленыхъ. Правлениіе открываетъ этой Комиссіи свои книги и счеты, и даетъ ей всѣ необходимыи свѣдѣнія и поясненія.

Всакое дѣйствіе Правлениія, или какихъ либо частей управлениія Общества или его агентовъ, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устраниено, по первому требованію Правлениія.

тельственнай Инспекції. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

VI. ПОСТУПЛЕНИЕ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ ВЪ ВѢДЪНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.
ПОСЛѢДСТВІЯ НЕИСПРАВНОСТИ ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ СООРУЖЕНІЯ ДОРОГИ.

§ 69. Если Общество не приступитъ къ сооруженію дороги въ назначенный § 8 срокъ, или приступитъ къ оному, не будетъ продолжать работы и поставитъ съ таковой успѣшностью, чтобы окончаніе дороги въ сроку было вполнѣ обеспечено; или вообще если Общество не выполнитъ, назначаемыхъ на него санкціи Уставомъ, обязанностей по сооруженію дороги,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественнымъ бѣдствія, воспрепятствовавшия Обществу быть исправнымъ,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *первое предостереженіе*.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія сего Устава, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца *второе предостереженіе*.

Если и за тѣмъ требование Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводить, на счетъ Общества, свои требования въ исполненіе, какъ относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ по дорогѣ сооруженій, такъ и относительно эксплоатации уже открытыхъ участковъ дороги; 2) или вступаетъ въ управление распоряженіе, на счетъ Общества, дорогой или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогой со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всѣми его работами, конченными и не оконченными, и всѣми материалами и запасами, заготовленными Обществомъ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представлению Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступлении Правительства въ *управление и распоряженіе* дорогой или частью оной, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управление изъ вѣдънія Общества.

При вступлении Правительства во *владѣніе* дорогой производится полный расчетъ Правительства съ Обществомъ, по сооруженію дороги, на слѣдующихъ основаніяхъ:

- 1) Составляются двѣ описи: одна—изъющемся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недоставленной по дорогѣ имуществу и непроизведеннымъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, должны быть зачтеными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносится: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ сооружаемую дорогу; всѣ исполненные работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности, материалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; суммы процентовъ, выданныхъ акционерамъ по произведенныхъ или взносахъ; суммы, не выданныя еще Правительствомъ Обществу, какъ изъ взносовъ, поступившихъ по акционерному капиталу, ст. нар. опции по пахъ процентами, такъ и изъ суммъ, которыхъ, будучи предназначены по § 36 къ выдачѣ Обществу по облигационному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства; и вообще—всѣ расходы, сдѣланные Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносится: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для сооруженія дороги; всѣ неисполненные работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности дороги, материалы, запасы и заготовленія, еще неоставленные и необходимые для окончанія дороги; проценты на произведенныя по акціямъ взносы, подлежащіе, до срока назначеннаго для окончанія дороги, уплатѣ изъ основнаго капитала (§ 39); всѣ суммы, выданные Правленію Общества по акционерному и по облигационному капиталамъ, съ процентами, приватизированные Правленію по посаѣднему на основаніи § 40 и вообще расходы, потребные для полного окончанія дороги на основаніи Устава Общества и техническихъ условій, Высочайше утвержденныхъ.

Тѣ изъ вышеописанныхъ предметовъ и суммъ, которыя не вошли въ исполнительную разницочную вѣдомость дороги,—а если таковая еще не утверждена, то не вошли въ предварительную разницочную вѣдомость; равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги,—не включаются въ вышеописанные описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оценка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи; и, по такой оценкѣ, составляется общий окончательный выводъ: или *въ пользу Общества* или *въ пользу Правительства*; по санкціи производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ пользу Правительства и у него будутъ состоять залоги Общества, по выданнымъ посаѣднему авансамъ, то долгъ Общества Правительству возбываетъ изъ означенныхъ залоговъ; свободная же часть этихъ залоговъ возвращается Обществу.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возбываетъ ему сумму сего остатка Государственными 5% бумагами, по биржевой ценѣ посаѣднихъ.

5) По дарованію Общества гарантіи на акционерный капиталъ, Правительство выплачиваетъ гарантiroванный доходъ въ теченіе всего срока, опредѣленного § 35, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія въ годъ, соразмѣрно суммѣ взносовъ, дѣйствительно поступившихъ по акціямъ; при чемъ изъ гарантiroванного дохода, приходящагося Обществу по санкціи взносовъ, вычитаются проценты и погашеніе, уплачиваемые ежегодно Обществу по вышеупомянутой суммѣ, возмѣщенной Обществу Государственными бумагами.

6) Правительство принимает на свою обязанность все договоры и условия, заключенные Обществомъ, въ действительной пользу дороги, по вошедшемъ въ разъюченную вѣдомость предметамъ. Но претензіи по симъ договорамъ и условиямъ, относящимъ ко времени, предшествующему вступлению Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной ответственности Общества.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ, вносящихъ въ описи, расчетъ Правительства съ Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами—по предметамъ, относящимъ до сооруженія дороги, равно какъ возвращение Обществу залоговъ—производятся на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; а если такого соглашенія не постѣдуется, то составляется особая описьочная Комиссія изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Описьочная Комиссія экспертовъ проверяетъ правильность составленія описей, производить опиську вошедшихъ въ описи предметовъ, не выходя однакожь изъ предѣловъ цѣни исполнительной разъюченной вѣдомости,— а если таковы еще не утверждены, то въ предѣлахъ цѣни предварительной разъюченной вѣдомости; затѣмъ Описьочная Комиссія опредѣляетъ общий выводъ—въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Описьочная Комиссія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ разъюченную вѣдомость и заключены непремѣнно съ пользою для дороги. По окончательному составленіи разсчета между Правительствомъ и Обществомъ, Описьочная Комиссія, соответственно ему разсчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу внесенныхъ имъ залоговъ.

Постановленія Комиссіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосовъ Предсѣдателя Комиссіи, выбранного экспертомъ изъ своей среды, даетъ перевесъ.

ПОСЛѢДСТВІЯ НЕІСПРАВНОСТИ ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛОАТАЦІИ ДОРОГИ.

§ 70. Если во время эксплоатации дороги, Общество допустить разстройство дороги и движенія по ней, или не будетъ выплачивать которой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщеній дѣлаетъ Обществу предостереженіе въ тѣ строки, которые определены въ § 69, на случай неісправности въ постройкѣ дороги.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество неисполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводить свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управление распоряженіе, на счетъ Общества, всю дорогу, или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, материалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая двадцати лѣтнаго срока, определенного въ § 71, для выкупа дороги.

Если послѣ втораго либо изъ предостережений, данныхъ Обществу, сіе послѣднєе не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ оное, или же если неисполнение требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть посѣдѣствіе нарушеніе правилности и безопасности движения по дорогѣ, или замедленіе движеній, при экстренной изъ немъ надобности, напримеръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ, или припасовъ, то, хотя бы подобная экстренная надобность движения по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія,—Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признать нужнымъ, то во всѣхъ такихъ случаяхъ, не выжидая вышепомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательного исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ меръ, которая приводится въ исполненіе на основаніяхъ, определенныхъ въ § 69, и при томъ съ Высочайшаго разрѣшенія, по представлению Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

Если по окончательному выводу, составленному на указаныхъ въ § 69 основаніяхъ, окажется остатокъ въ пользу Правительства, то представляемая такимъ остаткомъ сумма, составляющая долгъ Общества Правительству, покрывается: 1) изъ залоговъ, принадлежащихъ Обществу, когда таковы находятся въ распоряженіи Правительства, и 2) изъ неизптиемыхъ означенныхъ залоговъ, или за недостачей оныхъ,—изъ запасного и оборотного капитала Общества.

Убытокъ Правительствомъ гарантированного по акціямъ дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія, производится по указанному въ § 69 расчету.

ПРАВО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ВЫКУПЪ ДОРОГИ ПО ПРОШЕСТВІИ ДВАДЦАТИ ЛѢТЪ.

§ 71. По прошествіи двадцати лѣтъ со дна истечения срока, назначенного въ § 8 для окончанія работъ по сооруженію дороги, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ее принадлежностями, материалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представлению въ Комитетъ Министровъ.

Для определенія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь, предшествовавшихъ выкупу, лѣтъ,—изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два, наименѣе доходные года, и за тѣмъ изъ суммы доходовъ за оставльные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годового дохода Общества. Эта норма, однако, не можетъ быть: ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за предыдущий изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся 5% съ парціательного основнаго капитала Общества.

Сумма, полученная через капитализацию сего чистого дохода, при учете изъя 5% за время, неистекшее до определенного в § 24 срока владения Обществом дорогой, и за вычетом из нее начатальной стоимости немотивированных облигаций Общества, — подлежит уплате Правительству Обществу Государственными 5% бумагами, съ таким погашением, какое будет определено Правительством. Если притом за Обществом числится долг Правительству, то съ последней возможна изъ запасного и оборотного капитала Общества. Но если определение ценны выкупа дороги последовало по доходу, превышающему сумму, составляющую 5% на основной капитал Общества, и если вышеупомянутых капиталов Общества недостаточно для покрытия его долгов Правительству, то излишки, оказавшиеся в пользу Общества, при поминутом определении ценны выкупа дороги, идет на покрытие оставшихся долгов Общества Правительству.

Относительно заключенных Обществом договоров и условий примыкает постановление § 69.

БЕСПЛАТНОЕ ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВО ВЛАДЕНИЕ ДОРОГОЮ.

§ 72. По истечении полного срока владения Обществом дорогой, (§ 24), Правительство вступает бесплатно во владение оною, равно какъ всѣми при ней постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями дороги, отошедшими къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ.

Долги Правительству, какіе будуть къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запасного капитала послѣдняго, преимущественно передъ другимъ долгами Общества. Могущий затѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряжение Общества.

ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

§ 73. Одновременно со вступлениемъ Правительства во владение дорогой, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 69—72, Общество приступаетъ къ ликвидации всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ закончомъ основаніи.

Подлинный подпись:

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ *Графъ Бобринской.*

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія Условія сія разматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, въ 18-й день Ноября 1873 года.»

Подпись: Исправляющій должностіи Управляющаго філіаломъ Комитета Министровъ,
Помощникъ Управляющаго Кахаловъ.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ПО СООРУЖЕНІЮ И ЭКСПЛУАТАЦІІ ФАСТОВСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ.

I. ОБЩІЯ УСЛОВІЯ.

Предварительный проектъ, направление и профиль дороги.

§ 1. Общее направление Фастовской желѣзной дороги опредѣляется изысканіями, произведенными по расположению Правительства. Предварительные проекты плана направления дороги, въ масштабѣ 10 верстъ въ длину, продольной профиля оной въ масштабѣ $\frac{1}{5000}$ для горизонтальныхъ разстояній и $\frac{1}{100}$ для вертикальныхъ размѣровъ, и предварительная разынточная вѣдомость, — составленные на основаніи правительственныхъ изысканій передаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія. Эти проекты и разынточная вѣдомость принимаются за главныя основанія, для составленія исполнительныхъ проектовъ и разынточной вѣдомости, подлежащихъ представлению Обществомъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія (Уст. Общ. § 5).

Измѣненія предварительного проекта.

§ 2. Если Общество, по произведенными имъ изысканіями, найдетъ нужнымъ ходатайствовать объ измѣненіяхъ правительственного предварительного проекта, то Правленіе Общества представляеть таковое ходатайство Министру Путей Сообщенія, который, если найдетъ означенное ходатайство уважительнымъ, не влекущимъ за собою ухудшенія направления дороги, опредѣленного правительственными изысканіями, — разрешаетъ испрашиваемое измѣненіе, въ предѣлахъ нижеизложенныхъ условій:

а) общее протяженіе главнаго пути, отъ ст. Фастово до ст. Знаменка, вмѣстъ съ вѣтвями, — не должно превышать 341-й версты, то есть не должно быть длины чѣмъ на 1% противъ определенного по правительственныймъ изысканіямъ;

б) линія желѣзной дороги должна проходить черезъ главныя населенныя мѣста, назначенные по правительственныймъ изысканіямъ;

в) станціи, расположенные у городовъ должны отстоять отъ нихъ не далѣе того, какъ предположено по правительственныймъ изысканіямъ;

г) разстоянія между станціями должны соответствовать степени трудности продольной профиля дороги для движения, но во всякомъ случаѣ, эти разстоянія не должны превосходить 24-хъ верстъ, и вмѣстъ съ этимъ, на случай необходимости устройства въ послѣдствіи полустанций между станціями, — должны быть оставлены, по возможности, въ срединѣ разстоянія между сими постѣдними, и во всякомъ случаѣ не далѣе 13-ти верстъ отъ наиболѣе удаленной изъ нихъ — горизонтальныхъ площаадки, длиною не менѣе 200 саж.;

д) на главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радиусомъ менѣе 300 саж., на станціяхъ радиусъ главнаго пути не можетъ быть менѣе 300 саж., и таковыхъ кривыхъ не должно быть менѣе $\frac{1}{3}$ части протяженія той станиціонной площаадки, на которой имѣется кривизна;

е) между двумя кривыми, обращенными въ разныя стороны, если онъ обѣ описаны радиусомъ менѣе 500 саж., должна быть оставлена прямая часть, длиною не менѣе 60 саж.;

ж) продольные склоны не должны превышать 0,01;

з) подъемы сплошные, или следующие непрерывно одинъ за другимъ,—не должны представлять, въ общей сложности, позиционъ высшей точки надъ низшою болѣе 25 саж.; на семъ основаніи, сплошной склонъ въ 0,010 не долженъ быть длиниѣ 5 верстъ, а сплошной склонъ въ 0,005—длиниѣ 10-ти верстъ. Если по мѣстнымъ условиимъ окажется необходимымъ подниматься сплошными, или непрерывно следующими одинъ за другимъ, подъемами выше 25-ти саженъ, то подъемы должны быть подразделены площадками горизонтальными, или съ уклономъ не болѣе 0,002, чтобы одна площадка возвышалась надъ другою не выше 25-ти саж.; длина каждой площадки должна быть не менѣе 300 саж.;

и) совпаденіе уклоновъ въ 0,0095 болѣе съ кривыми описанными радиусомъ въ 300 саж. не допускается. Въ частныхъ профиляхъ, гдѣ проектированы уклоны выше 0,0095, радиусъ долженъ быть не менѣе 350 саж.;

и) если два продольныхъ склона направлены въ противоположнія стороны, и оба круче 0,002, то между ними долженъ быть оставленъ участокъ не менѣе 50 саж. длины, на которомъ склонъ не долженъ превосходить 0,002;

к) на станціяхъ II-го класса главный и разѣзды пути должны быть горизонтальны; на станціяхъ же III-го и IV-го классовъ эти пути могутъ быть устроены съ продольнымъ склономъ не круче 0,002;

л) длина стационарныхъ площадокъ должна быть не менѣе 400 саж. для станцій II-го класса и не менѣе 300 саж. для станцій III-го и IV-го классовъ и не менѣе 200 саж. для полустанцій.

Изъ вышеизложенныхъ правилъ допускаются слѣдующія исключения:

1) на станціи Городище, при общей длини стационарной площадки въ 300 саж., длина кривой можетъ составлять до 225 саж.;

2) на спускѣ къ ст. Смѣла, длиною 3,800 саж., допускается одна площадка длиною 100 саж., возвышающаяся надъ подошвой на 32,5 саж., на подъемѣ отъ ст. Смѣла, длиною 4,530 саж., допускается одна площадка длиною въ 100 саж., возвышающаяся надъ подошвой на 15,3 саж.; подъемъ къ ст. Ребедайловка, длиною въ 5,850 саж., допускается вовсе безъ площадки; на спускѣ отъ ст. Ребедайловка, длиною 4,250 саж., допускается одна площадка длиною 100 саж.,

3) совпаденіе кривыхъ радиусомъ въ 300 саж. съ уклономъ, въ 0,01, допускается на 35-й, 91-й, 109-й, 112-й, 211-й и 214-й верстахъ.

Вмѣстѣ съ ходатайствомъ обѣ измѣненій предварительного правительства проекта, Общество обязано представить, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, новый предварительный проектъ дороги, составленный согласно съ правительственнымъ проектомъ и таковую же разѣйочную вѣдомость оной, обнимающую весь основной капиталъ Общества и не выходящую изъ предѣловъ этого капитала.

Исполнительный проектъ и разѣйочная вѣдомость дороги.

§ 3. Кромѣ вышеуказанныхъ предварительного проекта и предварительной разѣйочной вѣдомости дороги, Общество обязано представить, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія: исполнительный проектъ и исполнительную разѣйочную вѣдомость, согласно § 5 Устава Общества.

Исполнительный проектъ на постройку Фастовской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, согласно съ правительственнымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Онъ долженъ заключать въ себѣ: а) планъ направления дороги, въ масштабѣ 3-хъ верстъ въ дюймѣ и продольную профиль дороги въ масштабѣ $\frac{1}{100}$ для горизонтальныхъ разстояній и $\frac{1}{1000}$ для вертикальныхъ размѣровъ; б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, верхнаго строения, телеграфа, всѣхъ стационарныхъ и путевыхъ постройекъ, принадлежностей пути и станцій, подвижнаго состава и проч., равно детальные проекты всѣхъ тѣхъ сооружений, или частей дороги, которыя представляютъ отклоненія отъ упомянутыхъ нормальныхъ чертежей, или будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія; в) всѣ необходимыя исчисленія, описанія и спецификаціи, которыя будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія.

При исполнительномъ проектѣ, должна быть представлена Обществомъ вѣдомость: а) повертнаго исчисления количества земляныхъ работъ; б) повертнаго распределенія лѣсныхъ зарослей, находящихся въ предѣлахъ полосы отчужденія и требующихъ рубки, или корчеванія; в) квадратнаго содержанія укрѣплений дамбъ по различнымъ рѣкамъ; г) искусственныхъ сооружений; д) распределенія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ; е) распределенія казармъ, будокъ и переходовъ; ж) инструментовъ, для ремонта пути; з) приборовъ для водоснабженія; и) приборовъ, станковъ, инструментовъ и прочихъ принадлежностей мастерскихъ, для ремонта подвижнаго состава; и) мебели, огнегасительныхъ снарядовъ и прочихъ принадлежностей для станцій; к) запасныхъ частей подвижнаго состава; л) сигнальныхъ, осветительныхъ, смазочныхъ и другихъ приборовъ къ подвижному составу; м) приспособленій для перевозки войскъ, и н) цѣнъ на главные материалы, заготовляемые для разныхъ сооружений на дорогѣ.

Исполнительный проектъ долженъ быть представленъ въ Министерство Путей Сообщенія черезъ Правительственную Инспекцію, въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ: одинъ, по утвержденіи проекта Министромъ, возвращается Правлѣнію Общества; второй передается Инспекціи, а третій оставляется въ Министерствѣ. Сверхъ того, для надобностей Военно-Географического Депо, долженъ быть представленъ четвертый экземпляръ плана направлений и продольной профиля линіи.

Исполнительная разѣйочная вѣдомость, составленная согласно съ § 5 Устава Общества, должна быть представлена въ пяти экземплярахъ.

П. ОТЧУЖДЕНИЯ.

Отчужденіе земли подъ дорогу.

§ 4. Отчужденіе земли подъ дорогу должно быть сдѣлано поѣдь два пути, и чтобы до предѣловъ, занятыхъ подъ сооруженія дороги, включая кавалькеры и резервы, оставалась берма съ каждой стороны, ширину не менѣе 511 *

двухъ саженъ. Исключение изъ этого правила допускается только при значительной цѣнности имущества, подлежащихъ отчуждению, и не иначе, какъ съ разрешеніемъ, каждый разъ, Министра Путей Сообщенія.

На мѣстахъ, подвергенныхъ сильнымъ заносамъ, ширина отчуждаемой полосы должна быть увеличена, по указанію Министерства Путей Сообщенія, сообразно потребности, выясняемой опытомъ по каждой части дороги. При площадкахъ, устраиваемыхъ между станціями (п. г § 2) отчужденіе должно быть произведено въ размѣрѣ, соответствующемъ потребностямъ полустанций.

III. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО. ОТВЕДЕНИЕ ВОДЫ.

Поперечная профиль земляного полотна.

§ 5. Земляное полотно дороги, за исключениемъ именнованныхъ участковъ, должно быть устроено для одного пути, согласно нормальной поперечной профилю, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія.

На участкахъ: между 204-й и 206-й верстами, отъ ст. Смѣла до отъсненія вѣты на Черкассы, и на 173-й верстѣ отъ ст. Базовокъ, до отъсненія вѣты на Шипулю, полотно должно быть устроено для двухъ путей. Нормальная ширина опредѣляется: для одного пути 2,50 саж., а для двухъ путей—4,50 саж.

Выемки глубиной не менѣе 0,30 саж. разбираются такъ, чтобы отъ оси полотна до ребра откосовъ было съ каждой стороны 3,75 саж. При этомъ вынутая земля можетъ быть сложена кавальерами, на разстояніи не менѣе 4-хъ саж. отъ ребра выемки.

Министръ Путей Сообщенія имѣть право требовать уширение земляного полотна, въ тѣхъ мѣстахъ, где то приказано будетъ необходимымъ, не выходя однако при томъ изъ общей цифры количества земляныхъ работъ, опредѣленного въ предварительной разычной вѣдомости.

Откосы выемокъ и насыпей.

§ 6. Откосы выемокъ и насыпей должны иметь пологость не менѣе полутора оснований на одну высоту, за исключениемъ мѣстъ, где свойство грунта потребуетъ болѣе пологихъ откосовъ, но въ грунтахъ, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія достаточно плотными, Министръ можетъ разрешить устройство болѣе крутыхъ откосовъ, доходящихъ до $\frac{1}{3}$, а въ склахъ до $\frac{1}{10}$ основания на 1 высоту.

За исключениемъ откосовъ въ каменистыхъ и скалистыхъ грунтахъ, они повсюду должны быть укреплены дерновыми лентами, по бровкамъ, и покрыты растительной землею, съ посыпью на ней травы.

Откосы дамбъ, то есть насыпей затопляемыхъ весенними водами, должны быть укреплены въ полосѣ затопленій и на 0,25 саж. выше этой полосы: хворостомъ, фашинами, загруженными камнемъ пleteniami, каменными отсыпками, или вымощены камнемъ на му.

Дамбы должны быть защищены отъ подмытия траверсами и струеотводными сооруженіями—вездѣ, где сіе потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ мокрыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстностяхъ долженъ быть устроенъ надлежащий дренажъ..

Если насыпь земляного полотна устраивается на косогорѣ, то основание подъ насыпь приготавливается уступами, а при значительной крутизѣ косогора, должны быть устроены каменные подпорные стѣнки.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и кавальеры должны быть расположены такъ, чтобы въ случаѣ надобности въ уширении полотна съ одной стороны, для втораго пути,—не нужно было засыпать резервы и переносить кавальеры.

На площадкахъ между станциями (п. г § 2), при расположении кавальеровъ и резервовъ должно быть придано во вниманіе, что на площадкахъ можетъ потребоваться въ послѣдствіи устройство полустанций, и посему кавальеры и резервы должны быть расположены здесь такъ, чтобы они не препятствовали.

Отведение воды отъ полотна дороги.

§ 7. Вдоль насыпей должны быть устроены канавы вездѣ, где окажутся необходимыми для отведения мѣстныхъ водъ.

Такія канавы вынимаются по объемъ сторонамъ дороги, при всѣхъ насыпяхъ высотою 0,30 саж. и менѣе, они должны быть глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны 1 саж. и съ другой 3 саж. отъ нижнаго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающей къ полотну, долженъ быть укрепленъ. Резервы, вынутые вдоль полотна, должны иметь уклонъ отъ озата, и вода изъ резервовъ должна быть спущена въ болѣе низкіе мѣста.

Въ выемкахъ, должны быть устроены канавы съ обѣихъ сторонъ полотна, и притомъ они должны быть укреплены дерномъ или камнемъ.

Въ мѣстахъ, имѣющихъ скатъ къ сторонѣ выемки устроиваются нагорныя канавы.

Всѣ канавы должны вѣтъ размѣры, достаточные для свободного протока скопляющейся въ нихъ воды; и во всякомъ случаѣ глубина канавъ должна быть, въ нихъ вершинѣ, не менѣе 0,20 саж., а продольный склонъ дна—не менѣе 0,001. Въ разываемыхъ грунтахъ дно и откосы канавъ должны быть достаточно укреплены. Дно канавъ не должно имѣть продольного склона свыше 0,005. При крутомъ склонѣ полотна, дно канавъ должно быть устроено уступами, съ порогами выложеннымъ камнемъ или фашинами.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхнаго ребра откоса выемки и не болѣе 2-хъ саж. отъ подошвы заднаго откоса кавальера, и притомъ имѣть достаточную глубину для свободного стока воды съ пристающимъ къ кавальерамъ, и у подошвы сихъ послѣднихъ должны быть выполнены отводные лотки.

Поверхность земли между верхнимъ ребромъ откоса выемки и кавальерами должна быть спланирована съ покатостью къ кавальерамъ, и у подошвы сихъ послѣднихъ должны быть выполнены отводные лотки.

IV. ЗАЩИТЫ ОТЪ СНѢЖНЫХЪ ЗАНОСОВЪ.

§ 8. Къ открытию движения по дорогѣ, должны быть заготовлены, въ достаточномъ количествѣ, переносные щиты изъ дранки, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; а по открытии же движения, Общество должно немедленно приступить къ разсадѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ, а пока эти изгороди не будутъ служить достаточной защитой отъ снѣжныхъ заносовъ, оно должно возобновлять драневые щиты въ надлежащемъ количествѣ.

V. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ПЕРЕЪЗДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Всѣ трубы и мосты кромѣ оговоренныхъ ниже, могутъ быть построены подъ одинъ путь.

Мосты и трубы могутъ быть или каменные, или кирпичные, или металлические, или частью каменные и частью металлическіе. Въ мостахъ отверстіемъ не болѣе 2-хъ сажень допускаются, выѣсто желѣзныхъ фермъ деревянные балки; а въ мостахъ, отверстіемъ не свыше 1 саж., при высотѣ насыпи не превосходящей 1, 5 саж., устои могутъ быть каменные, или деревянные на сваяхъ, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщеній.

Отверстіе каменныхъ трубъ должно быть, не менѣе 0,50 саж. а чугунныхъ—не менѣе 0,33 саж.

При высотѣ насыпей менѣе 1 саж., устройство трубъ не допускается, но вместо оныхъ должны быть устроены открытые мосты.

Мосты отверстіемъ болѣе 7-ми саж. должны быть устроены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути. Исключеніе составляютъ мосты отверстіемъ въ 15 саж. на р. Протокѣ, на 36-й верстѣ, который можетъ быть устроенъ по кривой радиусомъ 300 саж., но съ єздою по верху.

Мостъ на р. Тисминѣ, на 207-й верстѣ, долженъ быть устроенъ для двухъ путей, а мостъ на р. Протокѣ долженъ иметь уширение, соответствующее узламъ криволинейного пути.

Въ мостахъ, отверстіемъ болѣе 3-хъ сажень, должны быть сдѣланы перила.

Отверстія мостовъ и трубъ.

§ 10. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ. Всѣ изысканія, нужныя для определенія величины сихъ отверстій, должны быть произведены Обществомъ, дабы Министерство Путей Сообщеній могло удостовѣриться, что отверстіе, предполагаемое для каждого искусственного сооруженія, достаточно для пропуска наибольшей воды. Въ исключительныхъ случаяхъ, въ особенности при сомнѣніи въ достаточности определенной для моста величины отверстій, Министръ Путей Сообщеній можетъ разрешить замѣну постоянного моста или трубы временнымъ мостомъ, оставивъ на Обществѣ обязанность устроить въ послѣдствіи, на счетъ основнаго своего капитала, постоянное сооруженіе, по требованію Министра Путей Сообщеній.

Опоры мостовъ.

§ 11. Каменные опоры мостовъ до уровня высокихъ водъ, равно какъ подферменные камни и каменные трубы, должны быть выведены на цементномъ растворѣ.

Лицевые стѣны опоръ большихъ мостовъ до уровня самыхъ высокихъ водъ должны быть облицованы камнемъ, или кирпичемъ желѣзникомъ, на цементномъ растворѣ; а цоколь и подферменные камни, должны быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосами крыльями, устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ иметь одиничный уклонъ, но должны быть обѣданы камнемъ, отъ ихъ подошвы на 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой, неглинистой земли.

Коэффициенты сопротивленія материаловъ въ мостахъ.

§ 12. Напряженіе на квадратную единицу попечерного сѣченія материаловъ въ мостахъ не должно превышать общепринятыхъ нормъ, опредѣленныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія.

Возышеніе мостовъ надъ водою.

§ 13. Мосты должны быть настолько поднять надъ уровнемъ самой высокой воды, чтобы отъ нижней поверхности мостовыхъ фермъ до этого уровня было не менѣе 0,50 саж. Въ мостахъ подвесной системы, подкосы не должны быть заливаемы высококою водою.

Переѣзды.

§ 14. Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ потребностямъ. Распределеніе оныхъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Переѣзды въ уровень съ рельсами должны быть,—въ предѣлахъ земляного полотна,—вымощены, или шоссированы.

Крутизна вѣздовъ и съѣздовъ, при пересеченіяхъ желѣзной дороги, не должна превышать 0,05. Высокие вѣзды должны быть ограждены, по обѣимъ сторонамъ, надолбами.

Наименьшая ширина отверстія путепроводовъ, въ случаѣ проведения желѣзной дороги надъ проѣзжемъ, и наименьшая ширина между перилами путепроводовъ, въ случаѣ проведения проѣзжей дороги надъ желѣзномъ, должны быть слѣдующія: для шоссе, сельскихъ улицъ и дорогъ губернскихъ и уѣзжихъ—не менѣе 2,50 саж., а для пропусковъ и подъездныхъ дорогъ—не менѣе 1,50 сажени. Ширина путепроводовъ въ городахъ опредѣляется по указанію Министра Путей Сообщенія.

Путепроводы, служащие для проведения железной дороги над проездом, должны быть или металлические; или каменные на металлических или каменных опорах; а путепроводы, служащие для проведения проездной дороги над железной, могут быть деревянные, на каменных, металлических или деревянных опорах. Наименьшая высота путепровода, считая от озера от поверхности проездной дороги, полагается: в путепроводах арочной системы 2,50 саж. до ключа, а в путепроводах балочной системы 2 саж. до нижнего бруса.

В случае проведения железной дороги в уровне с проездом, ширина пересада через железную дорогу должна быть равна ширине пересекаемой проездной дороги, но не более 3-х саж. за исключением городских улиц, для которых ширина пересада определяется Министром Путей Сообщения.

Угол пересечения дорог не должен быть менее 45° и для сего в случае необходимости, надлежит отклонить проездную дорогу, для более прямого пересечения оных.

При пересадах в уровень дороги должны быть устроены заставы, а въ городовъ и сель—сторожевые дома. Одна сторожевая домъ может служить для нескольких пересадовъ, если она отстоит отъ каждого изъ этихъ пересадовъ не далѣе 150 саж., и если на сіе послѣдовало разрешение Министерства Путей Сообщения. Пересады для посѣльскихъ дорогъ могутъ быть оставлены безъ охраненія только въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда пересадъ, не требующий постоянной Ѣзды, находится на ответственности мѣстныхъ обывателей.

VI. ВЪРХНЕЕ СТРОЕНИЕ.

Ширина пути.

§ 15. Нормальная ширина пути, считая между внутренними гранями рельсовъ, определяется въ 0,714 саж. (5 футъ); а ширина междупутья, считая озую между внутренними гранями крайнихъ рельсовъ двухъ путей должна быть не менѣе 1,5 саж. на станціяхъ, и не менѣе 1 саж., на пути между станциями.

Балластъ.

§ 16. Балластный слой долженъ быть изъ гравія или изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песка, или изъ щебня. Средняя толщина слоя должна быть не менѣе 0,20 саж.

Ширина баластного слоя должна быть: при одномъ пути—не менѣе 1,5 саж., а при двухъ и болѣе путь—разстояніе отъ внутренней грани крайнаго рельса каждого пути до верхнаго ребра баласта должно быть не менѣе 0,33 саж. (2,75 фут.).

Вообще на версту верхнаго строенія въ одинъ путь должно быть поставлено баласта не менѣе 230 куб. саж. при чмъ не разсыпаный до открытыхъ движений баластъ долженъ быть сохраненъ для разсыпки оного въ тѣхъ мѣстахъ, где потребуется утолщеніе баластного слоя во время эксплоатации дороги.

Поперечины.

§ 17. Поперечины должны быть длиною не менѣе 1,15 саж. (8 ф.). Онѣ приготавляются изъ доброкачественнаго круглаго лѣса, распиленнаго пополамъ—если толщина бревна не менѣе полныхъ 6,5 вершковъ; или обтесаннаго съ двухъ сторонъ—если толщина лѣса менѣе 6,5, но болѣе 5,5 вершковъ; и притомъ обтесаннаго такъ, чтобы толщина между обтесанными сторонами была не менѣе 4 вершковъ. Порода лѣса, изъ коего должны быть сдѣланы поперечины, опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщеній, сообразно съ мѣстными условіями.

На версту одиночнаго пути должно быть уложено отъ 1,314 до 1,400 штукъ поперечинъ смотря по длине рельсовъ.

Рельсы.

§ 18. Желѣзныe рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 24-х русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзныe рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чмъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшена, съ разрешеніемъ Министра Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Нормальная длина рельсовъ полагается отъ 20 до 24 футъ; но до 10% всего количества рельсовъ можетъ иметь и меньшую длину, не менѣе однако, 15-ти футъ.

Форма и размеры рельсовъ должны быть определены подробными чертежами, въ настоящую величину рельсовъ. Означенные чертежи должны быть утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 19. По доставкѣ рельсовъ на линію, они должны быть подвергаемы испытанію, согласно правиламъ, установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія. Испытаніе можетъ быть подвергнуто до полу процента каждой партии поставленныхъ рельсовъ, и если они выдержатъ установленные пробы, то испытываемая партия рельсовъ принимается; въ противномъ же случаѣ она бракуется.

Общество обязано доставить всѣ необходимыe средства для производства испытанія рельсовъ. Правительство предоставляетъ себѣ право производить эти испытанія какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ оныхъ на линію.

Рельсовый путь.

§ 20. Рельсы должны быть уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ количествомъ разъездныхъ и запасныхъ путей, коихъ общее протяженіе должно составлять не менѣе 1/5 всей длины дороги. Определеніемъ Уставомъ вѣтви дороги, а равно какъ боковыхъ вѣтви оной, къ заводамъ и карьерамъ, не входить въ счетъ разъездныхъ и запасныхъ путей.

Скрепленія рельсовъ.

§ 21. Въ прямыхъ частяхъ дороги рельсы должны быть уложены со стыками на вѣсу; при чмъ на поперечинахъ, близайшихъ къ стыку, должны быть подложены подъ рельсъ желѣзныe подкладки. Рельсъ долженъ быть прибитъ къ каждой поперечинѣ двумя костылями.

Въ кривыхъ частяхъ дороги, описанныхъ радиусомъ менѣе 500 саж., стыкъ можетъ быть уложенъ на вѣсу, или на поперечинѣ;—если онъ на вѣсу, то на поперечинахъ, близайшихъ къ стыку, должны быть подложены подъ

кладки двойной ширины, къ которымъ рельсъ прикѣпляется 4-ма костылями; если же онъ на поперечинѣ, то подкладка двойной ширинѣ употребляется только на стыковой поперечинѣ, а на прочихъ: вѣнчайший рельсъ долженъ быть прибитъ 3-мя костылями, внутренний же 2-ми костылями.

Рельсы должны быть скрѣплены въ стыкахъ желѣзными накладками, длиною въ 20 дюймовъ каждая, и свинчены 4-мя болтами.

Форма и размѣры скрѣпленій опредѣляются подробнѣе, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія, чертежами въ настоящую величину скрѣпленій.

Станціи.

VII. СТАНЦІИ, КАЗАРМЫ И СТОРОЖЕВЫЕ ДОМЫ.

§ 22. Общее число станцій, вмѣстѣ съ конечными, должно быть не менѣе 19-ти, изъ нихъ:

Станцій II класса	2
— III —	9
— IV —	8

Независимо отъ сего должно быть устроено 2 полустанціи.

Общее число различного рода станціонныхъ построекъ поименовано въ предварительной разцѣпочной вѣдомости, приложенной къ предварительному проекту.

Распределеніе сихъ построекъ по станціямъ производится съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

Расположеніе станціонныхъ построекъ должно удовлетворять правиламъ предѣльного приближенія строений къ путямъ желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія.

На станціяхъ, гдѣ дорога соединяется съ другими желѣзными дорогами, пассажирское зданіе можетъ быть общее съ принадлежащими этимъ посадѣніемъ, если на сїе посвѣтуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія; при чѣмъ однако Общество обязано расширить, по требованію Министра Путей Сообщенія, существующее пассажирское зданіе пристройками.

Системы устройства станціонныхъ зданій.

§ 23. Всѣ станціонные постройки, бѣкъ паровозныхъ зданій и мастерскихъ, могутъ быть: или каменные, или деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ; а пассажирскія зданія и мастерскія должны быть непремѣнно каменные.

Въ водоемныхъ зданіяхъ—баки для воды должны быть установлены на нестараемыхъ опорахъ.

Кровли паровозныхъ зданій, мастерскихъ, крытыхъ тѣзовыхъ платформъ, водокачеленъ и пассажирскихъ зданій II-го классовъ—должны быть изъ нестараемаго материала; и если для нихъ употреблено кровельное жеѣлано,—то оно должно быть русское. Кровли прочихъ станціонныхъ построекъ могутъ быть тесовыя, гонтовыя, драневыя, черепичныя и толевыя.

Площадь станціонныхъ построекъ.

§ 24. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, предназначеннѣе собственно для пассажировъ и для станціонной службы, (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

Въ пассажирскихъ зданіяхъ II класса не менѣе 100 квад. саж.	
— III — — —	60 — —
— IV — — —	50 — —
полустанцій — — —	30 — —

Въ вышеизначенныхъ размѣбрахъ не считается площадь, занимаемая стѣнами.

Не менѣе половины сего пространства назначается собственно подъ пассажирскія помѣщенія, и по 12-ти кв. саж. для почтовой службы на станціяхъ II-го класса.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть: или высокія—въ уровень пола вагоновъ, или низкія—въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ; но во всякому случаѣ, они должны быть одинаковой высоты по всей дорогѣ.

На станціяхъ II класса должна быть устроена надъ пассажирскую платформу, на длину не менѣе 40 саж., начиная, спускающейся, по крайней мѣрѣ, до ближайшаго рельса.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 25. Паровозныя депо должны вмѣщать, въ общей ихъ сложности, 34 паровоза.

Мастерскія для большаго и малаго ремонта подвижного состава должны вмѣщать, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ не менѣе 10-ти паровозовъ и 20-ти пассажирскихъ вагоновъ. Они должны быть надеждѣющими образомъ оборудованы, соотвѣтственно суммѣ, назначенной для сего въ предварительной разцѣпочной вѣдомости и особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту дороги (п. и § 3).

Бѣкъ помѣщений для вагоновъ въ мастерскихъ, для нихъ должны быть построены вагонные сараи, общимъ вмѣстимостью на 10 пассажирскихъ вагоновъ.

Товарныя платформы и пакгаузы.

§ 26. Для склада на станціяхъ товаровъ должны быть устроены платформы, шириной 3,5 саж. съ деревянными поломъ, или мостовою, на каменныхъ или деревянныхъ стульяхъ, или съ каменными стѣнками, засыпанными землею.

Общее протяжение всех платформ должно составлять не менее 1.020 саженъ, изъ коихъ не менѣе 340 саж. должны быть подъ нестягиваемою кровлю.

Кромѣ сего должно быть устроено не менѣе 300 кв. саж. товарныхъ пакгаузовъ.

Распределение пакгаузовъ и товарныхъ платформъ по станціямъ, сообразно съ потребностями товарного движения, подлежитъ утверждению Министерства Путей Сообщенія.

Въ мѣстахъ, где потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть устроены при товарныхъ пакгаузахъ отопляемыя товарныя конторы, въ счетъ обязательной для Общества площиади жилыхъ домовъ (§ 28). Товарныя конторы, состоящія пристройкой къ пакгаузу, должны быть отдѣлены отъ него брандмауэрами.

Во время сооруженія дороги можетъ быть построена, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, только половина всего обязательного протяженія платформы, но съ тѣмъ, что Общество обязано, по первому требованію Министра Путей Сообщенія, построить остальную часть оныхъ.

Водоснабженіе.

§ 27. Всѣ станціи должны быть вполнѣ обеспечены доброкачественною водою. Количество воды, доставляемой ежедневно на каждую станцію должно быть слѣдующее:

На станціи II класса не менѣе 18 куб. саж.

— — III — —	— 12 — —
— — IV — —	— 8 — —

На полустанціяхъ, устраиваемыхъ съ водоснабженіемъ, количество доставляемой воды должно быть не менѣе 5-ти куб. саж.

Если бы означенное количество воды оказалось, при развитіи движенія, недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соответствующаго потребностямъ правильнаго и безостановочнаго движения.

Вода должна быть проведена на станціи преимущественно изъ рекъ, озеръ или прудовъ. Дозволется также снабжать станціи водою изъ колодцевъ, но лишь при неимѣніи другихъ источниковъ водоснабженія.

Внутренний диаметръ водопроводныхъ трубъ долженъ быть: не менѣе 4-хъ дюймовъ—при паровомъ водоснабженіи и не менѣе 3-хъ дюймовъ—при ручномъ. Средства для испытания трубъ должны быть доставлены Обществомъ.

На всѣхъ станціяхъ II-го и III-го классовъ водоподъемные машины должны быть паровыя. Только на станціяхъ IV-го класса и на полустанціяхъ водоподъемные насосы могутъ быть ручные, если высота подъема воды и длина водопровода не велики.

Баки для воды должны быть изъ котельного жеѣза. Они должны быть помѣщены или въ отдельномъ зданіи, или въ паровозныхъ зданіяхъ; но во всякомъ случаѣ съ приспособленіями, для получения изъ нихъ воды съ пути. На каждой станціи II-го класса общая вместимость баковъ должна быть не менѣе 8-ми куб. саж.; на каждой станціи III и IV-го классовъ—не менѣе 4-хъ куб. саж. а на каждой полустанціи—не менѣе 2-хъ куб. саж.

При всѣхъ бакахъ должно быть устроено приспособленіе для предупрежденія замерзанія воды.

Паровозныя зданія должны быть снабжены кранами для питанія и промывки паровозовъ. Кромѣ того, въ тѣхъ мѣстахъ по линіи, где это будетъ признано необходимымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть поставлены отдельные питательные гидравлические краны.

На станціонныхъ дворахъ должны быть устроены пожарные краны, въ подлежащемъ числѣ.

Жилые дома.

§ 28. Для помѣщенія служащихъ, должны быть построены на станціяхъ жилые дома. Общая площиадь мѣстности всѣхъ жилыхъ домовъ на желѣзной дорогѣ должна быть не менѣе 2,000 квад. саж. На товарныхъ и зерновыхъ дворахъ большихъ станцій должны быть построены особые сторожевые дома для сторожей, въ счетъ вышеописанной, обязательной для Общества площиади жилаго помѣщенія; площиадь каждого такого дома должна быть не менѣе 4,5 кв. саж. Сторожевые дома могутъ быть построены на деревянныхъ стульяхъ. Распределеніе жилыхъ и сторожевыхъ домовъ на станціяхъ, подлежитъ утверждению Министерства Путей Сообщенія.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицеїской команда, на основаніи § 23 Устава Общества.

При пассажирскихъ и жилыхъ домахъ, должны быть построены отдельныя отхожія мѣста, сараи, погреба или ледники; число первыхъ должно быть не менѣе 23, вторыхъ не менѣе 20 и третьихъ не менѣе 23.

Въ счетъ площиади жилыхъ домовъ, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, можетъ быть устроенъ домъ для Управления дороги.

Подъѣзы къ станціямъ. Ограды.

§ 29. Подъѣзы къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжникомъ камнемъ, или щоссировани.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Разъѣзды на путяхъ. Переходы и другія станціонныя принадлежности.

§ 30. Длина разъѣзды на путяхъ, назначаемыхъ для скрещивания поездовъ, должна быть, въ прямыхъ частяхъ, не менѣе 100 саж.

На каждой станціи должно быть устроено надлежащее число переводовъ съ одного пути на другой. Всѣхъ переволовъ, по всей дорогѣ, полагается, не менѣе 193-хъ. Стрѣлы этихъ переводовъ должны имѣть стальныя перья, коренные рельсы стрѣлъ должны быть стальныя только на главныхъ путахъ, а на станціонныхъ и разъѣзды на путяхъ они могутъ быть желѣзныя. Крестовины должны быть стальныя или изъ осталеваннаго чугуна. На станціон-

ныхъ и разъездныхъ путяхъ дозволяется имѣть въ крестовинахъ только стальное острѣ, а прочія части желѣзныя. Стрѣлы должны быть снабжены подлежащими дневными и ночныхъ сигналями.

При стрѣлахъ должны быть устроены караульные будки, для стрѣлочниковъ.

На всѣхъ станціяхъ должны быть устроены подлежащіе сигнальные доски, постоянные и поворотные.

Большую поворотныхъ круговъ должно быть устроено 11.

Вместо поворотныхъ круговъ, дозволяется устроить при паровозныхъ депо, для повертыній подвижного состава, пути, расположенные треугольникомъ, но эти пути не принимаются въ счетъ обязательнаго для Общества (§ 20) протяженія запасныхъ путей.

На дорогѣ должно быть устроено: не менѣе 2-хъ подземныхъ крановъ, силою не менѣе 6-ти тоннъ; 2-хъ вѣсовъ помостовъ и 3-хъ тележекъ для передвиженія вагоновъ, кроме тележекъ при мастерскихъ.

Станціи должны быть снабжены и снабжены необходимыми отвѣтствительными инструментами, приспособленіями для взвѣшиванія и погрузки, освѣтительными приборами и другими стационарными принадлежностями, — въ количествѣ, опредѣляемомъ особо вѣдомостью, приложеною къ исполнительному проекту.

Казармы и сторожевые дома.

§ 31. Для помѣщенія ремонтныхъ рабочихъ артелей должны быть устроены казармы; а для помѣщенія сторожей—сторожевые дома.

Такіи казармы должно быть—на линіи и на станціяхъ—не менѣе 34, а сторожевыхъ домовъ—не менѣе 226-ти.

Казарма должна имѣть не менѣе 18-ти кв. саж. внутреннаго помѣщенія; а сторожевой домъ—не менѣе 4,5 кв. саж. Казармы и сторожевые дома могутъ быть возведены изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который удовлетворитъ цѣли этихъ построекъ, будеъ по мѣстнымъ обстоятельствамъ, соответствовать климатическимъ условиямъ. Вместо сплошныхъ фундаментовъ, могутъ быть устроены подъ этими зданіями каменные, или деревянные стулья. Кровли казармъ и сторожевыхъ домовъ могутъ быть желѣзныя, тесовые, гонтовые, драневые, черепичныя и толевыя.

При всѣхъ казармахъ и сторожевыхъ домахъ, находящихся въ разстояніи болѣе 150 саж., отъ воды, должны быть выкопаны колодцы, обвязанные деревомъ, или камнемъ.

Размѣщеніе казармъ и сторожевыхъ домовъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

VIII. ТЕЛЕГРАФЪ, ВЕРСТОВЫЕ И УКОЛОННЫЕ ЗНАКИ.

Телеграфъ.

§ 32. Вдоль всей линіи желѣзной дороги долженъ быть устроенъ электромагнитный телеграфъ, съ надлежащимъ числомъ стационарныхъ и побѣзныхъ аппаратовъ, согласно общимъ телеграфнымъ постановленіямъ и особымъ привѣзъ, установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія.

Число телеграфныхъ проводовъ должно быть не менѣе двухъ.

Верстовые и уклонные знаки.

§ 33. Вдоль желѣзной дороги должны быть поставлены верстовые знаки, уклонные знаки и указатели кривыхъ. Верстовые знаки могутъ быть уѣрѣнены на телеграфныхъ столбахъ.

IX. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Количество подвижного состава.

§ 34. Для первоначального дѣйствія дороги подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозъ товаро-пассажирскихъ	17
товарныхъ	34

51

Вагоновъ пассажирскихъ:

I класса	6
Смѣшанныхъ I и II классовъ	12
II класса	18
III класса	60
III съ арестантскими отдѣленіями	3
Багажныхъ	12

111

Вагоновъ товарныхъ:

Брытыхъ	396
Открытыхъ, съ боковыми стѣнками для перевозки угля и руды	198
Платформъ	198

792

Для открытыхъ вагоновъ и платформъ полагаются холщевые, или кожаные брезенты, числомъ не менѣе 100.

Паровозъ.

§ 35. Паровозы должны быть шести-колесные. Весь паровозъ, безъ тендера, долженъ быть: товаро-пассажирскаго—не менѣе 27-ти тоннъ, а товарнаго—не менѣе 29-ти тоннъ; давленіе на каждую ось, при полной нагрузкѣ, не должно превосходить 11,5 тоннъ.

Вместо шести-колесныхъ паровозовъ допускается, съ разрешенія Министра Путей Сообщенія, имѣть все, или часть паровозовъ иной конструкціи и другаго вѣса, но съ тѣмъ, чтобы общий вѣсъ паровозовъ, въ порожнемъ состояніи, составлялъ не менѣе 1,445 тоннъ, и чтобы наибольшее давленіе на каждую ось вполнѣ нагруженныхъ паровозовъ на превышало 11,5 тоннъ.

513

Предельное давление шара въ котлѣ паровозовъ, въ работѣ, не должно превышать 11-ти атмосферъ, т. е. для стационарныхъ 10-ти атмосферъ; при чёмъ котлы должны быть предварительно испытаны давлениемъ, превосходящимъ на 4 атмосферъ наибольшее давление, для которого они построены.

При котлахъ должны находиться: два предохранительныхъ клапана, плавающая пробка, манометръ, водонагревательные трубы, пробные краны, два питательныхъ прибора, огнегасительный приборъ и свистокъ. Топки должны быть изъ красной мѣди, или изъ стали. Кипятильныи же трубы могутъ быть желѣзными.

При каждомъ паровозѣ долженъ быть приборъ для дѣйствія контрапаромъ; и сверхъ того, при паровозѣ или его тендерѣ долженъ быть обыкновенный тормозъ.

Для укрытия пароголовой прислуги отъ несгоды, при каждомъ паровозѣ должна быть будка.

Буферы паровозовъ и тендеровъ и сцепленія оныхъ должны быть упругие, съ достаточно сильными стальными пружинами. Рессоры должны быть изъ листовой стали. Колеса стальныи, или желѣзныи, съ шинами изъ листовой стали. Наибольшее разстояніе между крайними осми паровоза или тендера не должно превосходить 2,5 саженъ.

Товарные паровозы, кроме собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны поднимать, въ лѣтнее время, на уклонъ въ 0,008, со скоростю 14 верстъ въ часъ, поездъ изъ 23-хъ товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ, каждый по 600 пудовъ, кроме тары, или всего 23.000 пудовъ вѣса поезда; на уклонъ въ 0,01, они должны поднимать 19 груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 19.000 пудовъ.

Вагоны.

§ 36. Вагоны пассажирскіе и товарные могутъ быть четырехъ и шести-колесные, или изъ подвижныхъ тележекъ. Если вагоны будутъ устроены безъ подвижныхъ тележекъ, то разстояніе между крайними осми должно быть не болѣе 3-хъ саж.

Въ пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ тормазныхъ вагонахъ, кроме угольныхъ и другихъ специальныхъ вагоновъ, рамы должны быть желѣзныи, длиною: въ пассажирскихъ вагонахъ 5 саж., въ товарныхъ 3,04 саж., а въ прочихъ товарныхъ вагонахъ рамы могутъ быть деревянныи одинаковой длины съ желѣзными, но въ вагонахъ для перевозки угля и руды длина рамы можетъ быть всего 2,15 саж. Определеніе въ § 34-мъ, число вагоновъ можетъ быть измѣнено, при вышеупомянутой длине рамъ и смотря по размѣрамъ вагоновъ, но съ тѣмъ: 1) чтобы всѣ пассажирскіе вагоны вмѣщали въ себѣ не менѣе: 288 пассажировъ I класса, 864 II класса и 2.880 III класса; 2) чтобы всѣ багажные вагоны поднимали не менѣе 7,200 пудовъ, и 3) чтобы всѣ товарные вагоны поднимали не менѣе 475,200 пудовъ.

При сельскомъ отношеніи между различными родами товарныхъ вагоновъ должно оставаться тоже, какое определено въ § 34.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть съѣдующіе внутренніе размѣры: не менѣе 21 фут. длины, не менѣе 9 фут. ширины и не менѣе $7\frac{1}{2}$ фут. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыи съ крытыми товарными вагонами.

Тормазова при означенныхъ вагонахъ должно быть, не менѣе 163-ти, изъ концѣ: 25 при пассажирскихъ вагонахъ, 12 при багажныхъ и 132 при товарныхъ. Тормаза должны быть сильного дѣйствія, и должны заторможать всѣ колеса.

Колеса въ товарныхъ вагонахъ допускаются всѣхъ принятыхъ системъ, и, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, могутъ быть желѣзныи и чугунныи безъ шинъ, но въ пассажирскихъ вагонахъ они должны быть: или стальныи, или желѣзныи, со стальными шинами, или системы Манселя.

Рессоры всѣхъ вагоновъ должны быть стальныи. Буфера могутъ быть гутаперчевые.

Всѣ пассажирскіе вагоны должны имѣть внутренний сквозной проходъ; они должны быть отапливаемыи.

При специальному устройствѣ, дающемъ возможность переходить безопаснѣо изъ вагона въ вагонъ на ходу поѣзда, ватерклозеты могутъ быть устроены не въ каждомъ вагонѣ III класса, а въ одномъ изъ трехъ вагоновъ. Ватерклозеты могутъ быть устроены, въ такомъ случаѣ, и въ багажныхъ вагонахъ. Но если цельза будетъ безопаснѣо переходить изъ вагона въ вагонъ на ходу, то ватерклозетъ долженъ быть устроенъ въ каждомъ пассажир вомъ вагонѣ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены къ перевозкѣ войскъ, военныхъ тяжестей, больныхъ и раненыхъ,—по чертежамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Количество и родъ приспособленій должны быть определены особою вѣдомостью, представляемою при исполнительномъ проектѣ дороги (п. къ § 3).

Х. ВѢТВИ КЪ ПРИСТАНИ.

§ 37. Независимо отъ главной линіи, Общество должно устроить, согласно съ техническими условіями, утвержденными на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія, вѣтви къ пристани на рѣкѣ Днѣпрѣ у ст. Черкасы, съ устройствомъ пристани, запасными путями и приспособленіями для передачи грузовъ изъ судовъ въ вагоны и обратно.

Министру Путей Сообщенія предоставляется также право, не выходя изъ общаго количества земляныхъ работъ, определенного въ предварительной разыѣночной вѣдомости, потребовать отъ Общества устройство вѣтвей къ пристанямъ вообще на судоходныхъ рѣкахъ, где Министръ признаетъ это нужнымъ, но съ тѣмъ, однако, чтобы пути сихъ вѣтвей были уложены изъ общаго количества разыѣдныхъ и запасныхъ путей, определенного § 20 настоящихъ техническихъ условій.

Подлинная подпись.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлиннике написано: Въдомость сіа утверждена Г. Министромъ путей Сообщения 6-го Декабря 1873 г. для опубликованія, согласно Высочайшаго утверждению въ 18-й день Ноября 1873 года положенія Комитета Министровъ.

Подпись: Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями по желѣзнымъ дорогамъ Инженеръ Статскій Советникъ В. Соловьевъ.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РАЗЦІОЧНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ВЪДОМОСТЬ ФАСТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТЪ СТ. ФАСТОВА НЕВО-БРЕСТОВОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ЧРЕЗЪ М. СМѢЛУ ДО СТ. ЗНАМЕНКИ, ХАРЬКОВО-
БІЛОЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ СЪ ВѢТВЯМИ НА ЧЕРКАСЫ И ШПОЛУ.

Длина главной линии 290,5 верстъ.

" вѣтви 47,5 "

Итого 338 верстъ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОКЪ.	Колич- ство.	С У М М А.			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныи работы и поставки, свидѣтельства на получение суммъ изъ аукционарного и облагационнаго капиталовъ (Уставъ § 38).		
		Цѣна за единицу.	по параграфамъ.	по статьямъ.			
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.							
ГЛАВА I.							
ОТЧУЖДЕНИЕ ЗЕМЕЛЬ.							
Приобрѣтеніе земель, сносъ строеній, въннагражденіе за временнѣе занятіе земель и за уничтоженіе постройки и покосовъ:							
Статья 1. Подъ полотно дороги, счи- тая на версту среднимъ числомъ по 4½ десятинъ, а на 338 верстъ всего десятинъ	1.605,5	100	—	160,550			
Статья 2. Подъ станціи: § а) Для 2 станцій II клас. по 15 де- сятинъ, всего десятъ.	30	100	3,000				
§ б) Для 17 станцій III и IV клас. по 5 десятинъ, для каждой всего десятъ.	85	100	8,500				
§ в) Для 2 полустанцій десятинъ . . .	4	100	400	11,900			
Статья 3. Подъ водопроводы десятинъ	31,5	100	—	3,150			
Статья 4. Сносъ строеній	—	—	—	26,340	201,940		
ГЛАВА II.							
УСТРОЙСТВО ПОЛОТНА ДОРОГИ.							
Статья 1. Для устройства полотна дороги, съ отдаленіемъ вѣтрающа- щихъ дорогъ, устройствомъ полотна для переходовъ изъ уровней дороги, а равно въ устройствѣ накорытыхъ и другихъ каналъ для отведенія воды, потребуется, согласно предваритель- ного проекта, произвести выемку и насыпь по 2,865 куб. саж. на версту, а всего на 338 верстъ куб. саж.	948,000	1,70	—	1.611,600			
Статья 2. Земляные работы по устройству станцій: § а) Подъ 2 станціи II класса по 5,000 куб. саж., всего куб. саж.	10,000						
§ б) Подъ 1 станціи III класса по 2,500 куб. саж., всего куб. саж.	22,500						
§ в) Подъ 8 станціи IV класса по 2000 куб. саж., всего куб. саж.	16,000						
§ г) Подъ 2 полустанціи куб. саж.	4,000						
Всего куб. саж.	52,300	1,70	—	89,250			
Статья 3. Рубка лѣсу и преваніе ней подъ полотно дороги на про- тяжениі верстъ	338	3	—	1,014			
Статья 4. Отѣлка и укрѣпленіе откосовъ насыпей, выемокъ и каналъ, и ихъ обдерновка и мощеніе верстъ	338	300	—	101,400			
Статья 5. Укрѣпленіе откосовъ дамбъ по разливамъ рѣкъ притѣрно, кв. саж.	2,500	3	—	7,500			
Статья 6. Устройство временныхъ дорогъ съ мостами, полагая на вер- сту протяженія желѣзной дороги по 30 рублей, всего верстъ	338	30	—	10,140	1.820,904		

По ст. 1. Платежныи свидѣтельства выдаются на
основаніи выдомости повѣрочнаго исчисленія коли-
чества земляныхъ работъ, приложенной къ исполн-
ительному проекту дороги (Техн. услов. § 3 вѣд. а),
при чмъ для тѣхъ верстъ, на которыхъ коли-
чество земляныхъ работъ превосходитъ 1,000 куб.
саж., платежныи свидѣтельства выдаются по каж-
дой верстѣ раздробительно.

По ст. 2. Платежныи свидѣтельства выдаются по
мѣрѣ производства земляныхъ работъ по каждой
станціи раздробительно, четырьмя равными ча-
стями.

По ст. 3. Платежныи свидѣтельства выдаются
повѣрочно согласно особой выдомости приложен-
ной къ исполнительному проекту. (Техн. услов. § 3
вѣд. б).

По ст. 4. Платежныи свидѣтельства выдаются
повѣрочно по мѣрѣ совершенной отѣлки каждой вер-
сты дороги.

По ст. 5. Платежныи свидѣтельства выдаются по
окончаніи работъ отдельно по каждой дамбѣ, со-
гласно особой выдомости, приложенной къ исполн-
ительному проекту (Техн. услов. § 3 вѣд. в).

По ст. 6. Платежныи свидѣтельства выдаются по
сочершенномъ окончаніи земляныхъ работъ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОЙ.	Количе- ство.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядок выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на получение суммъ изъ акционернаго и облигационнаго капитала (Уставъ § 38).			
			по параграфамъ.	по статямъ.	по главамъ.				
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.									
ГЛАВА III.									
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ.									
Статья 1. Чугунныя трубы для пропуска водь подъ пологомъ дороги:									
§ а) 32 трубы диаметромъ 0,33 саж., всего пог. саж.	627,24	120	73,269			по ст. 1. Платежными свидѣтельствами выдаются: по мѣрѣ доставки трубъ въ одинъ изъ пунктовъ, находящихся на линии 50%			
§ б) 18 трубы диаметромъ 0,50 саж., всего пог. саж.	271,23	190	51,534	126,803		по мѣрѣ доставки на мѣсто работъ 25%			
по мѣрѣ укладки каждой трубы 25%									
Статья 2. Каменныя или кирпичныя трубы для пропуска водь подъ пологомъ дороги:									
§ а) 1 труба въ 0,5 саж. отверстия, всего пог. саж.	11,37	200	2,314			По ст. 2 и 3 по § 6 ст. 4 по § 6 ст. 5 платежными свидѣтельствами выдаются:			
§ б) 2 трубы въ 1 саж. отверстия, всего пог. саж.	31,36	500	13,680			по поставкѣ на мѣсто работъ материаловъ для устройствъ оснований и возведенія фундаментовъ. 10% по возведенію фундамента 10%			
§ в) 1 труба въ 1½ саж. отверстия, всего пог. саж.	49,91	750	37,433			по выставкѣ остаточнаго материала въ карьерахъ 10%			
§ г) 4 трубы въ 2 саж. отверстия, всего пог. саж.	76,73	1.000	76,730	132,137		по выставкѣ этого материала на мѣсто работы 10%			
Статья 3. Деревянныя мосты, представляющи въ продольномъ сечении квадратныхъ гакъ.	103,7	40	—	4,148		по возведенію стѣнъ сооруженія съ крымами 30%			
Статья 4. Железныя мосты малыхъ отверстий:						по совершеніи окончанія сооруженія 30%			
§ а) Металлическія части мостовъ: 2 моста отв. по 1½ саж. вѣсомъ каждый по 70 пуд.	140								
3 мост. отв. по 2 саж. вѣсомъ каждый по 100 пуд.	300								
2 мост. отв. по 4 саж. съ щитомъ по верху вѣсомъ каждый 300 пуд.	600								
1 мостъ отвер. 5 саж. вѣсъ 450 пуд.	430								
1 мостъ отвер. 6 саж. вѣсъ 600 пуд.	600								
1 мостъ отвер. 7 саж. вѣсъ 800 пуд.	800								
2 моста отвер. по 8 саж. вѣсомъ каждый по 1,000 пуд.	2.000								
1 мостъ отв. 15 саж. вѣсъ 3,500 пуд.	3.500								
Итого пудовъ	8.399	3,90	32,721						
§ б) Каменныя опоры сихъ мостовъ, всего кладки куб. саж.	780	150	117.000	149,721					
Статья 5. Железныя мосты большихъ отверстий:									
§ а) Металлическія части мостовъ: 3 моста отвер. 20 саж. съ щитомъ по верху вѣсомъ каждый 4,900 пуд.	14.700								
1 мостъ отвер. 25 саж. съ щитомъ по верху вѣсомъ 7,350 пуд.	7.350								
Итого пудовъ	22.050	4	88,200						
§ б) Каменныя опоры сихъ мостовъ кубич. саж.	320	180	37.600	145,800	538,629				
ГЛАВА IV.									
ВѢРХНІЕ СТРОЕНИЯ.									
По расчету на 338 верстъ главного пути, и на 38 верстъ запасныхъ и разѣзжихъ путей, а всего на 376 верстъ.									
Статья 1. Песка для балластнаго слоя, толщиной 0,20 саж., что составить съ осадками 230 куб. саж. на версту, а на 376 верстъ всего кубическихъ сажень	86,480	7	—	605,360		По ст. 1. Платежными свидѣтельствами выдаются по мѣрѣ поставки песка въ ковшахъ при призмахъ вдоль линии дороги. При непосредственной же разсыпкѣ песка по полотну дороги, опѣнка дѣлается по суммѣ протяженій участковъ, на которыхъ разсыпанъ баластъ.			
Статья 2. Поперечинъ, по 1,400 штуки на версту, а на 376 верстъ	526.400	0,70	—	368,480		По ст. 2. Платежными свидѣтельствами выдаются: по мѣрѣ выставки поперечинъ на линию 70% по укладкѣ изъ 30%			
Статья 3. Рельсы со скрѣблениемъ:						По ст. 3. Платежными свидѣтельствами выдаются: по предъявленіи консаментовъ или накладныхъъ,ъ отправкѣ рельсовъ и скрѣблений съ заводовъ 50%			
§ а) Рельсы съ доставкою, полагая 3,500×2×24						по доставкѣ оныхъ на линию 45%			
40									
пуд. на версту, а на 376 верстъ пудовъ	1.594,992	1,40	2.232,989						
§ б) Скрѣблений гальвансъ съ доставкою, полагая по 375 пудовъ на версту, а на 376 верстъ	141,000	2,70	380,700	2.613,689		и по окончательной укладкѣ рельсовъ и скрѣблений на мѣсто, а также по передачѣ оставшихся не уложенныхъ рельсовъ и скрѣблений въ эксплоатацию 50%			
Статья 4. Развозка рельсовъ и скрѣблений по линии, за среднее разстояніе 73 верстъ пудовъ	1.735,992	0,075	—	130,199		По ст. 4. Платежными свидѣтельствами выдаются повсестрочно, по мѣрѣ производства развозки.			

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Колич-	Цена за единицу.	С У М М А .			Порядок выдачи Обществу, за произведенными работы и поставки, свидетельство на получение суммы из акционерного и облигационного капитала (Устав § 38).
			по пар-	по гра-	по стат-	
			фремъ	твамъ	иамъ	ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУБЛЯХЪ.
Статья 5. Разсыпка баластного слоя съ выравниваниемъ осадокъ, . верстъ	376	115	—	43,240		
Статья 6. Укладка рельсоваго пути съ содержаниемъ его въ исправности до открытия движениі:						
§ а) Укладка рельсоваго пути, съ подиоскимъ материаломъ изъ складовъ на полотно, подбивка и вывѣрка пути верстъ	376	200	75,200			По ст. 5. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ разсыпки баласта.
§ б) содержаніе пути въ исправности до открытия движениі, верстъ	376	75	28,200	103,400	3.864,368	По ст. 6. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ:
						по § а) по мѣрѣ укладки пути,
						и по § б) по освидѣтельствованіи дороги Правительственнаго коммиссію (Уст. § 9).
ГЛАВА V.						
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ.						
Статья 1. Верстовыхъ столбовъ и уклонныхъ знаковъ на протяженіи верстъ	338	12,50	—	4,925		По ст. 1. Платежные свидетельства выдаются по окончаніи правильной разстановки столбовъ и знаковъ по всей линіи.
Статья 2. Дрезины, флаговъ и инструменты для ремонта пути на протяженіи верстъ	338	65	—	21,970		По ст. 2. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ поставки инструментовъ согласно вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. услов. § 3 вѣд. ж.).
Статья 3. Переносныхъ щитовъ и живыхъ взородовъ для защиты отъ сбѣжныхъ заносовъ, считая одну сторону пути, на протяженіи пог. саж.	116.000	0,35	—	40,600	66,793	По ст. 3. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ размѣса переносныхъ щитовъ по линіи, или по мѣрѣ устройства живыхъ изгородей.
ГЛАВА VI.						
ТЕЛЕГРАФЪ.						
Статья 1. Столбовъ по 20 на версту, съ доставкою и установкою, на 338 штуки	6,760	3,50	—	23,600		По ст. 1. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ поставки на линію 40%
Статья 2. Двойной проводъ съ изоляторами въ крючьями, стационарные, промежуточные или пойездные переносные телеграфные аппараты съ батареями и со всѣми принадлежностями, считая на версту протяженія железнай дороги по 150 руб., а на 338 вер.	338	150	—	50,700	74,360	и по установкѣ 60%
ГЛАВА VII.						
СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА, КАЗАРМЫ и ВЕРЕЗДЫ.						
Статья 1. Сторожевыихъ домовъ, съ чуланами и заборами	226	500	—	113,000		По ст. 1. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ производствъ работъ, а именно:
Статья 2. Казармы для ремонтныхъ рабочихъ съ чуланами, заборами и погребами	31	1,750	—	59,500		по окончаніи фундаментовъ 15%
Статья 3. Колодцы при сторожевыхъ домахъ и казармахъ,удовлетворенныхъ отъ естественныхъ резервуаровъ воды	130	150	—	19,500		по окончаніи зданий въ чернѣ 53%
Статья 4. Устройство переборовъ изъ уровней рельсовъ со всѣми принадлежностями, кроме земляныхъ работъ, засыпанныхъ въ главѣ II-й, статьи 1-й	270	130	—	35,100	227,100	по предварительной отѣльѣ зданий 20%
Статья 5. Колодцы при сторожевыхъ домахъ и казармахъ,удовлетворенныхъ отъ естественныхъ резервуаровъ воды						по окончаніи зданий въ чернѣ 10%
Статья 6. Платформы пассажирскихъ: § а) съ наивѣсомъ на станціяхъ II класса пог. саж.	2	27,500	53,000			По ст. 3. Платежные свидетельства выдаются по окончаніи каждого колодца.
§ б) III — — 60 — —	9	9,240	83,160			
§ в) IV — — 50 — —	8	7,700	61,600			
§ г) Постанций — 30 — —	2	4,620	9,240	209,000		
Статья 7. Платформы пассажирскихъ: § а) съ наивѣсомъ на станціяхъ II класса пог. саж.	80	125	10,000			По Гл. VIII. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ производства работъ, а именно:
§ б) открытыхъ на прочихъ станціяхъ пог. саж.	740	44	32,560			по окончаніи фундаментовъ 15%
§ в) въ промежуточныхъ между путями пог. саж.	570	22	12,540	53,100		по окончаніи зданий въ чернѣ 53%
Статья 8. § а) Платформы товарныхъ деревянныхъ крытыхъ, шириной 3½ сажени, пог. саж.	310	132	44,880			по предварительной отѣльѣ зданий 20%
§ б) Платформы товарныхъ открытыхъ, шириной 3½ саж., пог. саж.	680	66	44,880	89,760		по окончаніи зданий въ чернѣ 10%
Статья 9. Товарныхъ сараиевъ кв. саж.	300	35	—	16,300		
Статья 10. Параизныхъ зданій, вмѣщающихъ паровозы	34	3,000	—	102,000		
Статья 11. Вагонныхъ сараиевъ, вмѣщающихъ пассажирскихъ вагоновъ	10	1,000	—	10,100		

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Количе- ство.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядок выдачи Обществу, за произведенными работы и поставки, сдачеъ быть на получение суммъ изъ акционерного и облигационнаго капитала (Уставъ § 38).
			по паро- транз.	по стальмъ	по главамъ	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
Статья 7. Водоемныхъ зданій:						
§ а) въ пристройкѣ къ паровознымъ зданіямъ	7	3,300	23,100			
§ б) отдельныхъ	12	2,200	26,400			
в) на полустанціяхъ	2	1,650	3,300	53,800		
Статья 8. Водонапольныхъ зданій	19	2,200	—	41,800		
Статья 9. Большихъ и малыхъ мастерскихъ для ремонта паровозовъ и вагоновъ, вымѣщающихся въ совокупности 10 паровозовъ и 20 вагоновъ	—	—	—	90,600		
Статья 10. Жилыхъ домовъ съ оградами, внутренней площадкой	2,000	110	—	220,000		
Статья 11. Службы:						
§ а) Отходныхъ мѣста наружныхъ	23	330	7,590			
§ б) Ледникъ и погребовъ	23	330	7,590			
§ в) Сараевъ при жилыхъ домахъ	20	330	6,600	21,780	908,740	
ГЛАВА IX.						
ВОДОСНАБЖЕНИЕ СТАНЦІЙ.						
Статья 1. Водоснабженіе съ двойными резервуарами, на станціяхъ II класса	2	12,500	—	25,000		
Статья 2. Водоснабженіе съ одиночными резервуарами, на станціяхъ III и IV классовъ	17	8,500	—	144,500		
Статья 3. Водоснабженіе съ малыми резервуарами на полустанціяхъ	2	6,000	—	12,000	181,500	
ГЛАВА X.						
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СТАНЦІЙ.						
Статья 1. Переходы, сигнальные диксы, краны и проч.						
§ а) Стрѣлокъ съ крестовинами, сигнализации въ другими принадлежностями, съ укладкой	193	425	82,025			
§ б) Переходныхъ тѣлѣжекъ, сверхъ находящихся въ мастерскихъ	2	1,700	3,100			
§ в) Дисковъ постоянныхъ зеленыхъ	41	33	1,333			
§ г) Дисковъ поворотныхъ красныхъ	41	200	8,200			
§ д) Большыхъ подпорныхъ круговъ въ устройство фундаментовъ къ нимъ	11	4,500	49,500			
§ е) Малыхъ подпорныхъ круговъ въ устройство фундаментовъ къ нимъ	2	2,100	4,200			
§ ж) Гидравлическихъ крановъ на путяхъ въ устройство фундаментовъ къ нимъ	21	650	13,650			
§ з) Путевыхъ ябсовыхъ помостковъ въ устройство фундаментовъ къ нимъ	2	3,100	6,200			
§ и) Буровъ для стрѣлочниковъ	48	44	2,112			
§ к) Крановъ для подъема тяжестей въ устройство фундаментовъ къ нимъ	2	1,760	3,520			
§ л) Отстегивательныхъ спиралей	—	—	11,061	185,921		
Статья 2. Мощеніе стационарныхъ дворовъ:						
§ а) На 2 станціяхъ II класса кв. саж.	1,000					
§ б) На 17 станціяхъ III и IV классовъ	4,250					
§ в) кв. саж.	300					
§ г) На 2 полустанціяхъ кв. саж.	5,550	3	—	16,650		
Итого квад. саж.						
Статья 3. Ограды на станціяхъ (заборы, вали въ изгороди):						
§ а) На 2 станціяхъ II класса по 300	600					
§ б) На 17 ст. III и IV классовъ по 150 на каждый всего	2,550					
§ в) На 2 полустанціяхъ	220					
Итого пог. саж.	3,370	3	—	10,110		
Статья 4. Меблировка станцій и принадлежности пассажирскихъ ломовъ и платформъ:						
§ а) По станціямъ II класса	2	3,500	7,000			
§ б) По станціямъ III класса	9	2,000	18,000			
§ в) По станціямъ IV класса	8	1,000	8,000			
§ д) По полустанціямъ	2	400	800			
Использованіе пассажирскихъ билетовъ въ товарныхъ ярмарковъ на станціяхъ	19	300	5,700	39,500		
По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ снабженія вполнѣ каждой станціи упомянутыми въ этой статьѣ предметами, согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Техн. ус. § 3 вѣд. 1.)						

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Колич-	Цена за единицу.	С У М М А.			Порядок выдачи Обществу, за произведенныи работы и поставки, свидетельство на получение суммы из аван-	
			по направ- гроем.	по статьям.	по главам.		
			ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУБЛЯХ.				
Статья 5. Оборудование мастерскихъ вѣщающихъ въ совокупности 10 паровозовъ и 20 вагоновъ	—	—	85,000	336,481		По ст. 5. Платежные свидетельства выдаются на основании особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. и), а именно:	
			по мѣрѣ предъявленія коносаментовъ и накладныхъ съ отправки заводовъ	50%		по мѣрѣ доставки на линію, установки въ мастерскихъ и освидѣтельствованія	45%
			по окончательному освидѣтельствованію	5%		Правительственнюю комиссию (Усл. § 9)	5%
ГЛАВА XI.							
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.							
Статья 1. Паровозы съ тендерами:							
§ а) Паровозы товарно-пассажирскихъ, вѣсомъ каждыи безъ дровъ и воды 27 тоннъ	17	20,725	352,325			По ст. 1, 2, 3 и 4. Платежные свидетельства выдаются:	
§ б) Паровозы товарныхъ, вѣсомъ каждыи безъ дровъ и воды 29 тоннъ	34	21,683	737,290	1,089,615		по мѣрѣ представлениія коносаментовъ и накладныхъ съ отправки заводовъ	
§ в) Товарныхъ						50%	
§ г) Вагоны пассажирскіе шестистоповесные:						по мѣрѣ доставки на линію и освидѣтельствованія	
§ а) I класса	6	5,060	30,360			45%	
§ б) Смѣшанныхъ I и II классовъ	12	4,360	54,720			по окончательному освидѣтельствованію	
§ в) II класса	18	4,260	76,680			5%	
§ г) III класса	60	2,860	171,600			Правильнаніе. Стоимость запасныхъ частей къ подвижному составу определяется особою вѣдомостью, приложеною къ исполнительному проекту (Техн. усл. § 3 вѣд. и).	
§ д) III класса съ арестантскими отдаленіями	3	2,960	8,880				
§ е) Багажныхъ вагоновъ съ тормозами	12	2,560	30,720				
§ ж) Тормозовъ къ пассажирскимъ вагонамъ	25	200	5,000	377,960			
Статья 3. Вагоны товарные четырехъ-клемовые:							
§ а) Крытыхъ	396	1,210	479,160				
§ б) Открытыхъ платформъ	198	1,015	200,970				
§ в) Угольныхъ полувагоновъ	198	940	186,120				
§ г) Тормозовъ къ товарнымъ вагонамъ	132	125	16,500				
§ д) Брезентовыхъ	100	40	4,000	886,750			
Статья 4. Запасные части подвижного состава, считая 6% со стоимости подвижного состава				141,239			
Статья 5. Сигнальные, освѣтительные и смазочные приборы, считая 1/4% со стоимостью подвижного состава				11,772			
Статья 6. Приспособленія товарныхъ вагоновъ и платформъ для перевозки войскъ	594	40	—	23,760	2,531,116		
ГЛАВА XII.							
ОБЩИЕ РАСХОДЫ.							
Статья 1. Содержание Директора отъ Правительства и Правительственной Инспекціи во время постройки дороги, въ 2½ года, по 95 металлич. рублей въ годъ съ верстъ, считая на протяженіе	338	237,5	—	80,275		По ст. 5. Платежные свидетельства выдаются по доставкѣ означенныхъ предметовъ на линію согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. и).	
Статья 2. Содержание Жандармско-Полицейскаго Управления во время постройки дороги въ 2½ года				20,915		По ст. 6. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ заострѣнія приспособленій къ перевозкѣ войскъ, согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. Усл. § 3 вѣд. и).	
Статья 3. Содержание администрации въ 2 года, считая по 600 металлич. рублей въ годъ съ верстъ, всего на протяженіе	338	1,200	—	403,600			
Статья 4. Первоначальная потребностъ эксплоатаций и составление эксплоатационнаго оборотнаго капитала Общества	338	500	—	169,000		По ст. 3. Платежные свидетельства выдаются разными частями по мѣсячно, со временемъ утвержденія исполнительной разъясночной вѣдомости по день, назначенный по Уставу (§ 8) для открытия дороги. Могущій образоваться остатокъ перечисляется въ главу XIII Ст. 1.	
Статья 5. Предварительные расходы:						По ст. 4. Платежные свидетельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія.	
§ а) Возвратъ Правительству за произведенныи предварительныи изысканія	338	100	33,800			По ст. 5. Назначенная по этой статьѣ сумма удерживается Правительствомъ, со временемъ образования Общества (§ 4 Устава).	
§ б) Расходы Общества на производство окончательныхъ изысканій и составление исполнительнаго проекта продольной профиля и плана направлений дороги	338	150	50,700	84,300		По § 6) ст. 5. Платежные свидетельства выдаются въ размѣрѣ двухъ третей указанной въ этомъ пункѣ суммы, со временемъ образования Правленія Общества (Уставъ § 4), и въ размѣрѣ одной трети при утвержденіи исполнительной разъясночной вѣдомости.	
Статья 6. Расходы Правленія до утвержденія общими собраниями акционеровъ плана дѣйствій по осуществлѣнію предпріятія и до утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія исполнительной разъясночной вѣдомости				21,000	781,290	По ст. 6. Платежные свидетельства выдаются по мѣсячно, разными частями въ теченіе 8 мѣсяцевъ со днёмъ образования Общества, т. е. съ	

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ.	Колич- ство.	Цѣна за единицу,	С У М М А .			Порядокъ выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельствъ на получение суммъ изъ акционернаго и облигационнаго капитала (Уставъ § 38).
			по пар- тамъ	по статьямъ	по товарамъ	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
ГЛАВА XIII.						
Непредвидѣнныя издержки, залоги и дополнительные работы.						
Статья 1. Непредвидѣнныя издержки.	—	—	—	574180		Путемъ Сообщенія исполнительнай разничной вѣдомости, если последняя будетъ утверждена послѣ утвержденія Общимъ Собраниемъ акционеровъ плана дѣйствій, перечисляется въ главу XIII Ст. 1.
Статья 2. На залоги для авансовъ .	—	—	—	11376375		
Статья 3. Устройство пристапа на р. Дивърь	—	—	—	25000	714350	По ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путемъ Сообщенія. Остатокъ, могущий образоваться выдается въ распоряженіе Общества, на основаніи § 37 Устава, съ открытымъ постояннаго движениія по дорогѣ.
Итого строительного капитала, или на верстку	—	—	—	—	12271,173 ₇₅	По ст. 2. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путемъ Сообщенія. Могущий образоваться остатокъ перечисляется въ статью 1.
					36305	По ст. 3. Платежныя свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путемъ Сообщенія.
ГЛАВА XIV.						
ПРОЦЕНТЫ И ПОТЕРИ ПРИ РЕАЛИ- ЗАЦІИ КАПИТАЛА.						
ГЛАВА XIV.						

ГЛАВА XIII.

НЕПРЕДВИДЕННЫЕ ИЗДЕРЖКИ, ЗАЛОГИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.

Статья 1. Непредвиденные издержки

Статья 2. На залоги для авансовъ

Слово 2. Несколько слов о

Статья 3. Устроиство пристани и
р. Дибирь

W. H. DAVIS

Итого строительного капитала . . .
или на версту . . .

ГЛАВА XIV.

ПРОЦЕНТЫ И ПОТЕРИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ КАПИТАЛА.

Статья 1. Уплата во время производства работъ $6\frac{1}{4}$ процентовъ со всего номинального основнаго капитала.

Статья 2. Потери при реализації основного капітала.

Проценты и потери при реализации капитала будут определены по Высочайшему утверждению реализационного размера акций на основании привлечений из § 33 Устава Общества Фастовской железной дороги.

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ

Глава.		Всего руб. мет.	На верту дороги руб. мет.
I	Отчуждение имущества	201,910	397
II	Построение полотна дороги	1,820,904	5,387
III	Искусственные сооружения	558,629	1,653
IV	Верхнее строение	3,864,368	11,433
V	Принадлежности пути	66,795	198
VI	Телеграфъ	74,360	220
VII	Сторожевые дома, казармы и переходы	227,100	672
VIII	Станционные постройки	908,740	2,689
IX	Водоснабжение станций	181,500	537
X	Принадлежности станций	336,481	995
XI	Подвижной составъ	2,331,116	7,489
XII	Общие расходы	781,290	2,320
XIII	Непредвиденные издеражки, залоги и дополнительные работы	714,950,75	2,115
	ИТОГО СТРОИТЕЛЬНОГО КАПИТАЛА	12,271,173,75	36,305
XIV	Проценты и потери при реализации капитала		

ВСЕГО ОСНОВНАГО КАПИТАЛА

Подлинный подпись: Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

1277. — 1873 года Ноября 9-го. — Высочайшее повеление, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ 1-го Декабря. — О разрешении сплава золота, добываемаго въ Канскомъ округѣ, въ Иркутской Лабораторіи.

На основании Высочайшего утвержденного, въ 19-й день Января 1871 г., мнѣнія Государственного Совета, распубликованаго въ № 13 Собрания Узаконений и распоряженій Правительства того же года, сдача, сплавъ, опробование и доставка золота, добываемаго въ Восточной Сибири за исключениемъ Енисейской губерніи, равно составление расчетовъ и выдача ассигновокъ на это золото производится въ Иркутской Лабораторіи и Горномъ Отдѣлении Главнаго Управления Восточной Сибири, золото же добываемое на приспахъ Енисейской губерніи должно быть доставляемо для сплава въ Барнаульскую Лабораторію Алтайскихъ горныхъ заводовъ. Между тѣмъ доставка туда этого металла съ отдѣленныхъ приспахъ Бирюсинской системы Кансаго округа Енисейской губерніи, по удостовѣренію Генерал-Губернатора Восточной Сибири, оказывается затруднительно и сопряжено съ значительными издержками.

Въѣдѣствіе сего Министръ Финансовъ входить со всеподданѣйшимъ докладомъ о разрешеніи сплава золота добываемаго въ Канскомъ округѣ въ Иркутской Лабораторіи и ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, въ 9-й день Ноября сего года, повелѣть соизволитъ разрѣшить добываемое на приспахъ Бирюсинской системы Кансаго округа золото доставлять для сплава въ Иркутскую золотосплавочную Лабораторію.

1278. — 1873 года Ноября 9-го. — Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 8-го Декабря. — Объ увеличении основного капитала Товарищества Одесского свеклосахарного завода.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ слѣдствіе представленія Министра Финансовъ въ Комитетъ Министровъ и по положенію сего, въ 9-й день Ноября сего года, Высочайшее повелѣть соизволитъ: позволить Товариществу Одесского свеклосахарного завода, согласно постановленію Общаго Собрания владѣльцевъ паяевъ, увеличить опредѣленный Высочайше утвержденнымъ, 2-го Февраля 1873 года, Уставомъ Товарищества основной капиталъ (триста пятьдесятъ тысячъ рѣб.), на сто тысячъ руб., выпускомъ дополнительныхъ ста паяевъ, по тысяче руб. каждыи, на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Означенные дополнительные пай на сто тысячъ руб. выпускаются не прежде какъ по полной оплатѣ первоначально выпущенныхъ паяевъ слѣдующею за нихъ суммою, по тысяче руб. за каждый пай.

2) Дополнительные пай выпускаются по парцеллѣйной ихъ ценѣ (т. е. по тысяче руб.), которая вносится при подпискѣ, вся сполна безъ разсрочки.

3) Касательно сихъ паяевъ въ другихъ отношеніяхъ соблюдаются ст. 10 и другія постановленія дѣйствующаго Устава Товарищества.

1279. — 1873 года Ноября 11-го. — Высочайшее утвержденное мнѣніе Государственного Совета, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 2-го Декабря. — Объ источникахъ на производство квартирныхъ денегъ мировымъ судьямъ въ г. Киевѣ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраниѣ Государственного Совета объ источникахъ на производство квартирныхъ денегъ мировымъ судьямъ въ городѣ Киевѣ, Высочайшее утвердить соизволить и повелѣть исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ.

11-го Ноября 1873 года.

МИНІНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВІТУ.

Выписано изъ журналовъ: Государственный Советъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Соединившихъ Департамента Экономіи и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣть представление Управлявшаго Министерствомъ ментовъ Законовъ и Го. Внутреннихъ Дѣлъ объ источникахъ на производство квартирныхъ денегъ мировымъ судьямъ сударственной Экономіи въ городѣ Киевѣ, и соглашаясь въ существѣ съ заключеніемъ его, Управлявшаго Министерствомъ Сентябрь 12-го Октября 1873 года, мнѣніемъ положилъ: въ измѣненіе примѣнанія 3-го приложения къ § 7 Высочайшаго Собрания 22-го Октября 1873 года временныхъ правиль обѣ устроїствъ судебныхъ установленийъ въ губерніяхъ Виленской, Ковенской, Гродненской, Кіевской, Волынской, Подольской, Минской, Витебской и Могилевской, постановить, что выдача участковыхъ мировымъ судьямъ города Киева квартирныхъ денегъ (по триста рублей въ годъ каждому) производится на счетъ указанныхъ въ § 18 тѣхъ же правиль источниковыхъ.

Подписанное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

1280. — 1873 года Ноября 16-го. — Высочайшее утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 3-го Декабря. — О продолженіи срока для образованія Общества Муромской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 16-й день Ноября сего года, Высочайшее соизволилъ: назначенный Высочайшее утвержденною концессію на Муромскую желѣзную дорогу, для образования Общества сей дороги шестимѣсячный срокъ продлить еще на 6 мѣсяцевъ, т. е. по 4 Маю 1874. года, съ отдаленіемъ на 6 же мѣсяцевъ сроковъ представления проектовъ, окончанія дороги, вноса 50% съ парцеллѣйного капитала и представлениія залога по §§ 3, 6, 25 и 26 Устава Общества.

1281. — 1873 года Ноября 18-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совета, представляемое Правительствующему Сенату Министромъ Государственныхъ Имуществъ 28-го Ноября. — О размѣрѣ на 1874 г. расходовъ на регулированіе казенныхъ имѣній въ Остзейскихъ губерніяхъ и на поземельное устройство бывшихъ государственныхъ крестьянъ въ Западныхъ губерніяхъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментъ Государственной Экономіи Государственного Совета о размѣрѣ на 1874 г. расходовъ на регулированіе казенныхъ имѣній въ Остзейскихъ губерніяхъ и на поземельное устройство бывшихъ государственныхъ крестьянъ въ Западныхъ губерніяхъ, Высочайше утвердить созволить и повелѣть исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ.

18-го Ноября 1873 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГА СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Государственный Советъ, въ Департаментъ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ пред-Департамента Государственное Управляемое Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ о размѣрѣ на 1874 г. венной Экономіи 13-го расходовъ на регулированіе казенныхъ имѣній въ Остзейскихъ губерніяхъ и на поземельное устройство бывшихъ государственныхъ крестьянъ въ Западныхъ губерніяхъ, мнѣніемъ по-ложилъ: представление сіе утвердить и, вслѣдствіе того:

1) На регулированіе казенныхъ имѣній въ Остзейскихъ губерніяхъ ассигновать, по ст. 1 § 3 сметы Временного Отдѣла по поземельному устройству государственныхъ крестьянъ на 1874 годъ, семидесятъ четыре тысячи девяносто двацать шесть рублей, т. е. ту же сумму, какая ассигнована была на этотъ предметъ по сметѣ нынѣшняго года.

2) Кредитъ по ст. 2 § 3 той же сметы на поземельное устройство бывшихъ государственныхъ крестьянъ въ Западныхъ губерніяхъ, т. е. на содержаніе листраціонныхъ комиссий и листраціонныхъ столцовъ при Управляемыхъ Государственныхъ Имуществахъ въ тѣхъ губерніяхъ и на другое по сей части расходы, опредѣлить на 1874 г., за установленными вычетами изъ личнаго содержанія чиновъ и за округленіемъ, отъ пятьдесятъ девять тысячъ девяносто двацать три рубля, вместо исчисленныхъ на этотъ предметъ на нынѣшній годъ 98,150 р.

3) Предоставить Министру Государственныхъ Имуществъ, съ тѣми чинами листраціонныхъ комиссий, какою окажутся излишними, за предстоящимъ въ 1874 г., новымъ сокращеніемъ состава сихъ комиссий, поступить на точномъ основаніи Высочайше утвержденного, 15-го Октября 1872 г., мнѣнія Государственного Совета о сокращеніи расходовъ по содержанію листраціонныхъ комиссий и листраціонныхъ столцовъ при Управляемыхъ Государственными Имуществами въ Западныхъ губерніяхъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствующимъ и Членами.

1282. — 1873 года Ноября 18-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совета, представляемое Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 4-го Декабря. — Объ учрежденіи должностей уѣзднаго врача, двухъ лѣкарскихъ учениковъ и повивальной бабки по Орскому уѣзду, Оренбургской губерніи.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментъ Государственной Экономіи Государственного Совета объ учрежденіи должностей: уѣзднаго врача, двухъ лѣкарскихъ учениковъ и повивальной бабки по Орскому уѣзду, Оренбургской губерніи, Высочайше утвердить созволить и повелѣть исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ.

18-го Ноября 1873 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГА СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Государственный Советъ, въ Департаментъ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ пред-Департамента Государственное Управляемое Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ объ учрежденіи должностей: уѣздненной Экономіи, 20-го нааго врача, двухъ лѣкарскихъ учениковъ и повивальной бабки по Орскому уѣзду, Оренбургской губерніи, мнѣніемъ положилъ:

1) Учредить съ 1874 года, по Орскому уѣзду, Оренбургской губерніи, до лѣжности уѣзднаго врача, старшаго лѣкарскаго ученика, младшаго лѣкарскаго ученика и повивальной бабки, съ присвоенiemъ симъ должностимъ служебныхъ правъ на общемъ основаніи и жалованіемъ въ слѣдующихъ размѣбрахъ: уѣздному врачу *долготи пятьдесятъ семь руб. двацать девять копѣекъ*, старшему лѣкарскому ученику *пятьдесятъ семь руб. восемнадцать коп.*, младшему лѣкарскому ученику и повивальной бабкѣ по сорока два руб. восемнадцати восемь коп. въ годъ.

2) Потребную на содержаніе сихъ лицъ сумму, въ количествѣ четырехъ сотъ руб. двадцати трехъ коп. въ годъ, вносить, начиная съ будущаго 1874 года въ подлежащее подраздѣленіе, расходной сметѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствующимъ и Членами.

1283. — 1873 года Ноября 19-го. — Высочайшее повеление, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщения 29-го Ноября. — Объ оставлении от оплаты Министерства Путей Сообщения сооружению въ С.-Петербурге памятника Императрицы Екатерины II.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнейшему докладу Министра Путей Сообщения, въ 19-й день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: сооруженный въ С.-Петербурге памятникъ Императрицы Екатерины II по открытіи его 24-го Ноября сего года, оставить въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщения, непосредственное же наблюденіе за содержаніемъ какъ памятника, такъ и окружающаго оный сквера, возложить на Правление I Округа, по пріему того, какъ оно завѣдуетъ Николаевскимъ въ С.-Петербурге чрезъ рѣку Неву мостомъ, съ часовникою на немъ.

Во исполненіе таковой Высочайшей воли, Министромъ Путей Сообщения, предложено Начальному I Округа, сдѣлать зависящія распоряженія къ немедленному, по открытии памятника, пріему какъ самаго памятника, такъ и окружающаго оный сквера, со всѣми принадлежащими къ этимъ сооруженіямъ казенными имуществами, съ тѣмъ, чтобы по пріемѣ памятника и сквера быть назначенъ для надзора за ними особый Инженеръ, на обязанность которого должно быть возможно составленіе предположеній о ремонтомъ на будущее время содержанія означеныхъ сооруженій съ 25-го Ноября сего года.

1284. — 1873 года Ноября 21-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 8-го Декабря. — О продолженіи срока для образованія промышленного и торговаго акционернаго Общества подъ названиемъ «Общая Польза».

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ слѣдствіе представленія Министра Финансовъ въ Комитетъ Министровъ и по положенію онаго, въ 21-й день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволить: продолжить назначенный по § 8 Высочайше утвержденного, 27-го Апрѣля 1873 г., Устава промышленного и торговаго акционернаго Общества подъ названіемъ «Общая Польза» шести мѣсячный, со дnia утвержденія Устава, срокъ для подписки на акціи Общества, на три мѣсяца, т. е. по двадцать седьмое Января тысяча восемьсотъ семьдесятъ четвертаго года.

1285. — 1873 года Ноября 23-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщения 3-го Декабря. — Объ отдаленіи срока окончанія постройки желѣзной дороги Путиловскаго Товарищества.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 23-й день Ноября сего года, Высочайше соизволить: назначенный Высочайши утвержденнымъ положеніемъ о желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества, срокъ для окончанія постройки этой дороги, отдалить по 1-е Ноября 1875 года.

1286. — 1873 года Ноября 22-го. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственного Совета, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Государственныхъ Имуществъ 28-го Ноября. — Объ измѣненіи статей 61, 62, 73 и 79 Устава о Каспийскихъ рыбныхъ промыслахъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспостѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собрании Государственного Совета объ измѣненіи статей 61, 62, 73 и 79 Устава о Каспийскихъ рыбныхъ промыслахъ, Высочайше утвердить соизволить и повелѣть исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета **КОНСТАНТИНЪ**.

22-го Ноября 1873 года.

МИНІНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВІТУ.

Выписанъ изъ журналовъ Государственный Советъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Содепартамента Государственныхъ браній, разсмотрѣвъ представленіе Министра Государственныхъ Имуществъ объ измѣненіи статейной Экономіи 29-го тѣй 61, 62, 73 и 79 Устава о Каспийскихъ рыбныхъ промыслахъ, мнѣніемъ положилъ: Сентябрь и Общаго Содружества Согласіемъ изложить такимъ образомъ:

бранія 5-го Ноября 1873 Ст. 61. Всякое рыболовство въ рѣкѣ Волгѣ и рукавахъ ея, отъ устья до г. Камышина, запрещается съ 15-го Мая по 15-е Іюля.

Ст. 62. На томъ же пространствѣ какъ и въ предыдущей статьѣ, но не въ самой Волгѣ и рукавахъ ея, а въ придаточной системѣ водъ, лежащихъ по дельтѣ Волги и въ дельтѣ ея (какъ то: въ рѣчикахъ заливахъ, озерахъ, ильменяхъ, полоухъ и въ соединяющихся ильме Волгой и рукавами ея постоянныхъ или временныхъ протокахъ и ерикахъ) запрещается всякое рыболовство съ 15-го Апрѣля по 15-е Мая.

Примінаніе. Подробное раздѣленіе водъ на стоячія и проточныя дѣлается мѣстнымъ управлениемъ рыбныхъ промысловъ, по указанію Министерства Государственныхъ Имуществъ.

Ст. 73. Бакенныя полосы, простираясь отъ берега въ море приблизительно до четырехъ саженъ глубины, раздѣляются на участки: а) черневыя, начинающіеся отъ берега и идущіе до одной сажени глубины, не далѣе, однако же, двѣнадцати verstъ отъ начала выставки снастей, и б) морския, идущіе отъ конца черневыхъ участковъ до конца полосы. Ловъ въ участкахъ какъ черневыхъ, такъ и морскихъ, допускается исключительно крючковою снастью.

Ст. 79. Зимний подледный ловъ въ морѣ производится безъ всякихъ ограничений въ числѣ, мѣстѣ и направлении снастей на всемъ пространствѣ моря, предоставленномъ вольному промыслу; но предъ устьями Волги и сѣверныхъ рукавовъ Терека, т. е. въ бакенномъ пространствѣ, зимний подледный ловъ допускается лишь крючковою снастью. Въ отношеніи мѣстъ, занимаемыхъ ловцами, соблюдается порядокъ, указанный въ статтяхъ 69, 70 и 71, съ приложеніемъ къ санкту правилъ, опредѣленныхъ для рыбачьихъ лодокъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

1287. — 1873 года Ноября 22-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета по дѣламъ Царства Польского, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 2-го Декабра. — О распространеніи на губерніи Царства Польского статей 601 и 602 Т. XIV Уст. о пасп. и бѣгахъ.

Министру Внутреннихъ Дѣлъ, при рапортѣ своемъ, представить въ Правительствующей Сенатъ копію съ выписки изъ журнала Комитета по дѣламъ Царства Польского 6-го Ноября 1873 г., съдѣдующаго содержанія:

*Выписка изъ журнала Комитета по дѣламъ Царства Польского
6-го Ноября 1873 г.*

Комитетъ по дѣламъ Царства Польского въ засѣданіи 6-го Ноября 1873 г. разсмотрѣвъ представленіе Управлявшаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 29-го Июня 1873 г., за № 2343-мъ (по Дѣлу Пол. Исп.) о распространеніи на губерніи Царства Польского статей 601 и 602 Т. XIV Уст. о пасп. и бѣгахъ.

Комитетъ по дѣламъ Царства призналъ и съ своей стороны полезными, по приведеннымъ въ настоящемъ представлѣніи уваженіямъ, установить въ губерніяхъ Царства единообразныя и при томъ одинаковыя съ дѣйствующими въ Имперіи правила относительно выдачи наградныхъ денегъ за помыку бѣглыхъ. Хотя въ настоящее время и разрабатывается, въ особой Комиссии проектъ нового Устава о паспортахъ и бѣглыхъ, а съ другой стороны Военнымъ Министерствомъ возбуждены вопросы обѣ отмѣнъ въ Имперіи вообще выдачи наградныхъ денегъ за помыку бѣглыхъ и дезертировъ, но по мнѣнію Комитета, было бы неудобно, впрѣдъ до разрѣшения въ законодательномъ порядке сихъ общихъ вопросовъ, сохранять въ силѣ разнообразныя дѣйствующія нынѣ въ Царствѣ постановленія о наградныхъ деньгахъ за помыку бѣглыхъ, каковыхъ правила, какъ видно изъ представленій, даютъ нѣрѣдко поводъ къ различнымъ недоразумѣніямъ между мѣстными гражданскими въ томъ краѣ властями.

Всѣдѣствие сего Комитетъ по дѣламъ Царства *полагаетъ*:

I. Распространить на губерніи Царства Польского дѣйствіе статей 601 и 602 Т. XIV Уст. о пасп. и бѣгахъ. Св. Зак. изд. 1857 г., съ предоставленіемъ права на полученіе наградныхъ денегъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ означенными статьями и поимѣнно изъ нижнихъ чиновъ таможенного вѣдомства.

II. Всѣ несогласныя съ симъ, дѣйствовавшия по нынѣ въ губерніяхъ Царства Польского, постановленія отмѣнить.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, на журналѣ Комитета, 22-го Ноября 1873 г., соизволилъ написать Собственноручно:

«Исполнить».

1288. — 1873 года Ноября 29-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 7-го Декабря. — О продлѣніи срока дѣйствія временныхъ учрежденій и штата Министерства Путей Сообщенія.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, о причинахъ, по которымъ проекты учрежденія и штата Центрального Управления Министерства Путей Сообщенія не могутъ быть внесены на разсмотрѣніе Государственного Совѣта въ назначенному для сего срока, въ 29-й день Ноября сего года, Высочайше разрѣшить соизволить: одобренные ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, 31-го Декабря 1870 года, временные учрежденіе и штатъ означеннаго Министерства продолжить на одинъ годъ.

1289. — 1873 года Декабря 15-го. — Предложеніе Министра Юстиціи Правительствующему Сенату. — О подписной платѣ за Вѣдомость справокъ о судимости на 1874 годъ.

Руководствуясь точнымъ мысломъ § 9 Высочайше утвержденныхъ 15-го Января 1870 года правилъ обѣ изданіи Вѣдомости справокъ о судимости, по силѣ которыхъ подписная плата за Вѣдомость опредѣляется на каждый годъ по усмотрѣнію Министра Юстиціи, — Министръ Юстиціи, по примеру прошлаго года, назначилъ таковую на наступающій 1874 годъ въ размѣрѣ 7 рублей за экземпляръ, считая въ томъ числѣ и расходъ за пересылку Вѣдомости по Газетной Экспедиціи С.-Петербургскаго Почтамта и за доставку оной.