

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

№ 107. 1873.

ВТОРНИКЪ.

25 ДЕКАБРЯ.

1290.—1873 года Ноября 18-го. — Высочайше утвержденный Устав Общества Уральской Горнозаводской железнной дороги, представляемый Правительствующему Сенату Министромъ путей Сообщения 10-го Декабря.

На подлиннике написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ устав сей разматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, въ 18-й день Ноября 1873 года.»

Подписанъ: Исправляющій должность Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, Помощникъ Управляющаго Катановъ.

У С Т А ВЪ

ОБЩЕСТВА УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ ЖЕЛЗНОЙ ДОРОГИ.

I. УЗРЕЖДЕНИЕ ОБЩЕСТВА.

ОБРАЗОВАНИЕ ОБЩЕСТВА.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ г. Перми до г. Екатеринбурга, съ вѣтвями къ Луньевскимъ камъмъ и къ Билимбаевскому заводу, образуется акціонерное Общество подъ именованиемъ: «Общество Уральской Горнозаводской желѣзной дороги», которому предоставляется и эксплоатациѣ этой дороги.

Общество учреждается на основаніи Высочайше утвержденныхъ 30-го Марта 1873 года «правилъ для разрѣшения постройки желѣзныхъ дорогъ», распоряженіемъ назначаемой при Министерствѣ Путей Сообщенія особой Комиссіи для образованія Общества Уральской Горнозаводской желѣзной дороги.

ПОДПИСКА НА АКЦІИ.

§ 2. Акціи Общества предлагаются къ публичной подпискѣ въ кредитныхъ учрежденіяхъ, указанныхъ въ инструкціи, данной Особой Комиссіи для образованія Общества Уральской Горнозаводской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ «правилъ для разрѣшения постройки желѣзныхъ дорогъ». О срокѣ продолженія подписки и о мѣстахъ, назначенныхъ для оной, упомянутая Комиссія объявляетъ заблаговременно, черезъ троекратную публикацію въ Правительственномъ вѣстнике и въ другихъ современныхъ изданіяхъ, по указанію инструкціи. Одновременно съ сего публикаціи Комиссія публикуетъ о реализационной цѣнѣ акцій, согласно съ Высочайше утвержденнымъ размѣромъ сїе реализаціи.

Если подпискою покрыта сумма, превышающая акціонерный капиталъ Общества (§ 33), то Комиссія производить разверстку акцій между подписчиками, въ срокъ, опредѣленный въ объявлениіи о подпискѣ.

Разверстка производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Во первыхъ, подписавшихся на тридцать и болѣе акцій—получаютъ по ровну, по тридцати акцій; во вторыхъ, подписавшихся на количество акцій менѣе тридцати—получаютъ изъ акцій, оставшихся нераспределенными, то къ количеству, на которое подписалась каждый изъ нихъ, въ третьихъ,—оставившись за симъ акціи разверстываются между подписавшимися на количество оныхъ большее тридцати, соразмѣрно съ подпискою каждого изъ нихъ.

2) Если, при распределеніи акцій между подписавшимися на тридцать акцій и большее количество оныхъ, всего количества акцій Общества окажется недостаточно, для надѣлѣнія каждого изъ таковыхъ подписчиковъ тридцатью акціями, то всѣ акціи распредѣляются между ними поровну.

3) Если, по распределеніи по тридцати акцій между подписавшимися на тридцать акцій и большее количество оныхъ, оставшагося количества акцій будетъ недостаточно, для удовлетворенія сполна подписавшимися на количество акцій менѣе тридцати, то этотъ остатокъ разверстывается между сими послѣдними подписчиками, соразмѣрно съ подпискою каждого изъ нихъ.

ВЫДАЧА КВИТАНЦІЙ И СВИДѢТЕЛЬСТВЪ.

§ 3. По закрытии подписки и разверстки Особая Комиссія публикуетъ въ указанныхъ въ § 2 современныхъ изданіяхъ о результатѣ оныхъ и о порядкѣ возврата денежныхъ взносовъ, оказавшихся излишними.

Кредитныя учрежденія, въ коихъ производится подписка, выдаютъ подписчикамъ, при взносе ими первыхъ 10% начателной цѣны акцій, надеждачія подписочныхъ квитанцій, форма коихъ устанавливается упомянутую Комиссіею.

По уплатѣ подписаніями второго взноса (§ 46), кредитныи учрежденія, въ коихъ была произведена подпись, выдаютъ, въ замѣнъ подписаныхъ квитанцій, временныи свидѣтельства. Означенные свидѣтельства выдаются за подпись Комиссіи.

Если по какимъ либо квитанціямъ не будетъ сдѣлано въ назначенній срокъ втораго взноса, то таковыи квитанціи признаются уничтоженными и Комиссія троекратно публикуетъ номера сихъ квитанцій, а въ замѣнъ оныхъ, по образованіи Правленія Общества, таковое Правленіе, на основаніи условій, опредѣленныхъ Общимъ Собраниемъ (§ 4), обращаетъ въ продажу, за счетъ и страхъ неисправнаго подписанія, временныи свидѣтельства на соотвѣтствующее число акцій. Означенные свидѣтельства должны быть за подпись двухъ Директоровъ Общества, выбранныхъ акционерами, и Директора, назначенного Министромъ Путей Сообщенія.

ПЕРВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ.

§ 4. О послѣдствіяхъ подписанія и разверстка Министръ Путей Сообщенія доноситъ Правительствующему Сенату.

Общество считается образовавшимся со времени публикациіи о немъ, учиненной въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ.

Одновременно съ симъ особамъ, для образования Общества, Комиссія приглашаетъ акционеровъ троекратными объявленіями, печатаемыми въ Правительственномъ вѣстнике, и въ стодличныхъ вѣдомостяхъ, по усмотрѣнію Комиссіи, въ первое Общее Собраніе, которое должно быть созвано не позже мѣсяца послѣ первого объявленія.

Это Собраніе имѣть предметомъ: 1) удостовѣреніе въ наличии денежныхъ взносовъ по акціямъ; 2) повѣрку правъ акционеровъ, по выданнымъ имъ временныи свидѣтельствамъ, на участіе въ Общемъ Собраниі; 3) выборъ изъ Правленія Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ; 4) назначеніе срока созыва втораго Общаго Собрания, и 5) порученіе Правленію выработать: а) планъ дѣйствій по осуществлению предприятія,—для представленія его на разсмотрѣніе и утвержденіе втораго Общаго Собрания, и б) исполнительный проектъ сооруженія дороги и всѣхъ ея принадлежащеій, а также согласную съ проектомъ, исполнительную разцѣпочную вѣдомость,—для представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ непропроведенія кѣмъ-либо изъ подписаніковъ втораго взноса по акціямъ, Общее Собраніе опредѣляетъ условія выпуска временныхъ свидѣтельствъ на число акцій, соотвѣтствующее просроченнымъ взносамъ (§ 47).

Первое Общее Собраніе происходитъ подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя, особой, для образования Общества Комиссіи.

Дѣйствія означеної Комиссіи прекращаются со времени избрания Правленія Общества.

ПРИВЕДЕНИЕ ВЪ ИСПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПЕРВАГО ОВѢЩАГО СОБРАНИЯ.

§ 5. Правленіе немедля принимаетъ надлежашія мѣры для исполненія всѣхъ обязанностей, положенныхъ на него первымъ Общимъ Собраниемъ, въ сроки, назначенные этимъ послѣднимъ (§ 4 п. 4 и 5).

Исполнительный проектъ сооруженія дороги долженъ быть составленъ во всѣмъ согласно съ техническими условіями, приложенными къ саму Уставу.

Исполнительная разцѣпочная вѣдомость дорога должна быть составлена: по формѣ,—согласно съ предварительной разцѣпочной вѣдомостью, опубликованною Министромъ Путей Сообщенія одновременно съ симъ Уставомъ; а по существу,—согласно съ исполнительнымъ проектомъ, обимающимъ весь основной капиталъ Общества (§ 33) и не выходи изъ пределовъ онаго. Всѣ сбереженія, предвидимыя по исполнительной разцѣпочной вѣдомости противъ цѣнъ предварительной разцѣпочной вѣдомости, вносятся въ исполнительную вѣдомость въ особую статью—*предполагаемыхъ сбереженій*.

Суммы, израсходованные Правительствомъ на предварительные взысканія, равно какъ суммы, потребныи на обязательный по саму Уставу уплаты Правительству за прочіе его расходы и за предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательство для Общества (§ 28), а также сумма оборотнаго капитала—должны быть включены въ исполнительную разцѣпочную вѣдомость, по статьямъ, соотвѣтствующимъ поименованнымъ предметамъ, и въ томъ same, размѣрѣ, въ какомъ эти суммы назначены на поминутные предметы въ предварительной разцѣпочной вѣдомости.

До разсмотрѣнія и утвержденія вторымъ Общимъ Собраниемъ плана дѣйствій по осуществлению предприятія Общества, а Министромъ Путей Сообщенія,—представляемыхъ Правленіемъ Общества, исполнительныхъ: проекта и разцѣпочной вѣдомости, Правленіе не имѣть права приступить къ сооруженію дороги, и не входить ни въ какія обязательства, кроме необходимыхъ для исполненія обязанностей, возложенныхъ на него на основаніи настоящаго параграфа и § 4 сего Устава. Расходы, которые Правленіе въ правѣ производить на эти послѣдніе предметы, ограничиваются суммою, определеною для нихъ въ предварительной разцѣпочной вѣдомости.

ВТОРОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ.

§ 6. Второе Общее Собраніе имѣть предметомъ утвержденіе плана дѣйствій по осуществлению предприятія Общества. Это же Собраніе производитъ выборъ въ Правленіе Директоровъ и кандидатовъ, въ случаѣ выбытия изъ означенныхъ должностей лицъ, выбранныхъ первымъ Общимъ Собраниемъ.

ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТИЙ ВЪ ПЕРВЫХЪ ДВУХЪ ОБЩИХЪ СОБРАНИЯХЪ.

§ 7. Первые два Общія Собранія считаются законносостоявшими, когда въ нихъ присутствуютъ: въ первомъ кромѣ членовъ особой для образования Общества Комиссіи, а во второмъ, кромѣ Директоровъ Правленія, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ,—не менѣе тридцати лицъ изъ акционеровъ, пользующихся правомъ голоса (§ 54) и представляющихъ не менѣе половины всего нарицательнаго акционернаго капитала Общества.

Если въ назначенный для первыхъ двухъ Общихъ Собраний день не пребудеть независимо отъ членовъ особой для образования Общества Комиссій для первого Собрания и Директоровъ или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ,— для второго—половинного числа акционеровъ, удовлетворяющихъ вышеупомянутому требование, то: для первого Общаго Собрания—Комиссія,—а для второго—Правление поступаютъ на основаніи правильнаго опредѣленій въ § 66 относительно несостоявшихъ Общихъ Собраний.

Если по разверсткѣ акцій, произведенной на основаніи § 2, подписанвшейся на тридцать и болѣе акцій получили менѣе тридцати акцій, то въ первыхъ двухъ Общихъ Собранийхъ число акцій, дающее право на голосъ, опредѣляется не тридцатью акціями, какъ указано въ § 54, а тѣмъ числомъ акцій, которое досталось каждому подписчику при разверсткѣ.

Во всмѣт прочемъ, не упомянутомъ въ настоящемъ отдѣлѣ къ Общимъ Собраниямъ примѣняются правила сего Устава, опредѣленныя въ отдѣлѣ V.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОБЩЕСТВА.

СООРУЖЕНИЕ ДОРОГИ И ОТКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО НЕЙ.

§ 8. Общество Уральской Горнозаводской жѣлѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и приложенныхъ къ нему техническими условіями, и на точномъ основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщеній исполнительныхъ—проекта и разыѣчной вѣдомости: построить означенную дорогу на свой счетъ и страхъ, снабдивъ ону подвижнымъ составомъ и всмѣт принадлежности эксплоатации.

Общество обязано приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня своего образованія (§ 4); оно обязано окончить это сооруженіе, снабдить дорогу всмѣт принадлежностями эксплоатации, предусмотрѣнными исполнительной расыѣчной вѣдомостью, и открыть движеніе по дорогѣ — не позже трехъ лѣтъ, считая съ того же дnia.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынуждавшихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ,—обу отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія сооруженія дороги и для открытия движенія по онай, Министръ Путей Сообщеній, испрашивается Высочайшее созволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

ОСВИДѢТЬСТВОВАНІЕ ДОРОГИ.

§ 9. По окончаніи устройствъ дороги или участковъ онай, Общество, не открывая движенія, испрашивается распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначению освидѣтельствованія и къ открытию движенія—недобѣги, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы, напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытию движенія временные мосты и другія временные устройства, если таковы признаны удовлетворяющими требованиямъ безопасности.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытии движенія по дорогѣ докончить все недодѣланное— въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

ЭКСПЛОАТАЦІЯ ДОРОГИ.

§ 10. По открытии всей дороги, или части онай для движенія Общество обязано постоянно содержать дорогу въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплоатации относительно безопасности, удобства въ непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чѣмъ-либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленіемъ Министромъ разыѣрь, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всмѣт согласно съ приложенными къ симъ Уставу техническими условіями и съ утверждаемою на каждый годъ сметою (§ 29).

Новые работы и капитальные передѣлки, какія потребуются во время эксплоатации дороги, производятся во всмѣт согласно съ исполнительными по онай проектами и сметному назначению.

УВЕЛИЧЕНІЕ КОЛИЧЕСТВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, РАЗЪЕДОВЪ И ПОЛУСТАНЦІЙ И ПРОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ПУТИ.

§ 11. Общество обязано, соразмѣрно съ развитиемъ движенія по дорогѣ увеличить подвижной составъ, локомотивы, зданія, водоснабженія, товарныя платформы и мастерскія. При развитии потребности движенія до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части онай устройство между станціями разыѣздовыхъ путей, Общество обязано увеличить число разыѣздовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ онай, гдеъ развитіе движенія укажетъ необходимость такого увеличения разыѣздовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена увеличенiemъ подвижного состава или числа разыѣздовъ, а будетъ требовать проложенія второго пути по всей дорогѣ или части онай, Общество обязано устроить второй путь и всмѣт принадлежности онаго, какія и гдеъ потребуются. Все вышеупомянутое производится Обществомъ въ исполненіе на свой счетъ, по собственному его усмотрѣнію или по требованію Министра Путей Сообщенія, на основаніи проектовъ и сметъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 12. Плата за перевозку пассажиров и грузов определяется сообразно: классам пассажиров, разрядам грузов и скорости движения.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПРАВИЛЬСТВА, ОТНОСЯЩИХСЯ ДО ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЪ И ПАССАЖИРОВЪ.

§ 13. Проекты: повседневного тарифа, а также условий приема, перевозки и сдачи грузов, перевозки пассажиров, и условий (конвенций) с примыкающими железнодорожными дорогами, относительно непрерывного следования пассажиров и грузов, должны быть представлены Правлением Общества на рассмотрение и утверждение Министра путей Сообщения, до срока, назначенного для открытия движения по дорогам.

Высший пределъ (шахтный) тарифной платы не должен превышать принятого в Уставъ Главного Общества Российскихъ железнодорожныхъ дорог.

ПОНИЖЕНИЕ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ.

§ 14. Когда прибыль достигнетъ 15% съ парицательного акционерного капитала, то Общество обязано произвести, по требованию Правительства соответствующее понижение провозной платы, преимущественно на предметы народного продовольствія и сельского хозяйства.

ПРОВОЗНАЯ ПЛАТА СЪ МИНЕРАЛЬНОГО ТОПЛИВА, СОЛИ И УДОВРИТЕЛЬНЫХЪ ТУКОВЪ.

§ 15. Провозная плата съ минерального топлива, удобрительныхъ туковъ и соли не должна превышать: съ пуда минерального топлива и удобрительныхъ туковъ $\frac{1}{45}$ коп. за версту, а съ пуда соли $\frac{1}{45}$ коп. за версту.

НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ.

§ 16. Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: расходы за подвозку, нагружку, выгрузку и складъ въ стационарныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при железнодорожныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ путей Сообщенія.

ПЕРЕВОЗКА ВОЙСКЪ, АРЕСТАНТОВЪ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ТѢХЪ И ДРУГИХЪ.

§ 17. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, различного рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниціи, артиллеріи и различныхъ военныхъ принадлежностей, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльного тарифа.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій Общество руководствуется правилами, установленными и какія будутъ вперед установлены по сему предмету.

ПЕРЕВОЗКА ПОЧТЫ.

§ 18. Перевозка почтовыхъ корреспонденций, посылокъ и сопровождающихъ оныхъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною до трехъ саженъ.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу, построенные имъ на собственный счетъ, почтовые вагоны; при чемъ ремонтъ, содержание (кромѣ внутренняго устройства) и самое движение такихъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправления и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныхъ чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго вѣдомства—опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ вперед установлены для перевозки почты по железнодорожнымъ дорогамъ.

ЭКСТРЕННЫЕ ПОѢЗДЫ.

§ 19. Правительственный мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требование это предъявляется Управляющему дорогой, по возможности не позже двадцати часовъ до срока требуемой отправки экстренного поѣзда. Управление дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движения.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажного вагона, или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ или по общему за эти мѣста тарифу, или въ опредѣленіи § 17 размѣрѣ, смотря по назначению поѣзда.

Въ случаѣ требованія экстренного поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ на линіи или близъ оной находящихся, таковы поѣздъ долженъ быть отправленъ при первой въ томъ возможности.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вѣтности оныхъ.

ПРЯМОЕ СООБЩЕНИЕ СЪ ПРИМЫКАЮЩИМИ ДОРОГАМИ.

§ 20. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми железнодорожными дорогами, примыкающими къ дорогѣ Общества.

Если бы соглашенія о таковомъ сообщеніи не послѣдовало до срока, назначенного для открытия движения по дорогѣ (§ 8), то Министръ путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

СОЕДИНЕНИЕ ОБ ДРУГИМИ ДОРОГАМИ.

§ 21. Если Правительство признает полезным предоставить другой железнодороге право соединения съ железнодорогой Общества, при общемъ ихъ пользованіи станцію, или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлятъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право перѣѣзда должно быть предоставлено Обществомъ другимъ железнодорогамъ въ томъ мѣстѣ, где таковой перѣѣздъ будетъ разрѣшено Министромъ Путей Сообщенія.

ТЕЛЕГРАФЪ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 22. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ железнодорогъ.

ОХРАНЕНИЕ ПРОВОДОВЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО ТЕЛЕГРАФА И СТОВЪ ПОМЪЩЕНИЙ ДЛЯ ЧИНОВЪ ПОЧТОВОГО И ЖАНДАРМСКОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО ВѢДОМОСТВЪ.

§ 23. Управление Телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для Правительственного телеграфа.

Общество обязано представить бесплатно въ распоряженіе Почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ железнодороги, въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣмъ, какія будутъ впредь установлены для перевозки почты по железнодорогамъ.

Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ помѣщеніе для чиновъ Жандармского Полицейского Управления дороги.

СРОКЪ ВЛАДѢНІЯ ОБЩЕСТВОМЪ ДОРОГОЮ И ОГРАНИЧЕНИЕ ПРАВА ТАКОГО ВЛАДѢНІЯ.

§ 24. Общество владѣетъ железнодорогой, на определенныхъ Уставомъ условіяхъ, въ продолженіе восемидесяти одного года, считая сей срокъ отъ дня, назначенаго въ § 8 для окончанія постройки дороги. По прошествіи означеннаго срока владѣнія дорогой, посѣдѣнія поступаетъ безвозмездно въ собственность Правительства, на основаніи § 72.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладывано, безъ особаго разрѣшения Правительства. Продажа принадлежностей железнодороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность и при томъ съ разрѣшениемъ Общаго Собрания акционеровъ.

ОТЧУЖДЕНИЕ КАЗЕННЫХЪ И ЧАСТНЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ.

§ 25. Общество пользуется всѣми правами, государственнымиъ работами присвоенными, въ томъ числѣ: правомъ законного отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Находящіяся на линіи дороги казенные земли—не воздѣланные, не составляющіе оброчныхъ статей и не покрытая лѣсомъ,—передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребной подъ дорогу и ея принадлежности. Равнымъ образомъ дозволается Обществу, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ—не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей,—дѣбывать бесплатно строительные материалы, какъ то: измѣнь, гравий, песокъ, глину, известіе, нужные во время производства работъ по сооруженію дороги и ея принадлежностей.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТЪ ПОШЛИНЪ.

§ 26. Акты на приобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ железнодорогу и ея принадлежности, пишутся на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ уплатѣ крѣпостныхъ пошлинъ.

ВЫВОРГ СЛУЖАЩИХЪ.

§ 27. Общество можетъ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ посѣдѣніе случаѣ, действующимъ объ иностранцахъ правиламъ. Но число иностранцевъ, служащихъ при дорогѣ по технической части, не должно превышать единой трети всѣхъ служащихъ по этой части при дорогѣ.

Определеніе числа лицъ, какое можетъ быть замѣщено иностранцами по каждой категоріи личного состава технической части, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Должности, въ которыхъ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикой, должны быть замѣщены лицами, свободно владѣющими русскимъ языкомъ.

УСЛОВІЯ СНАВЖЕНИЯ ДОРОГИ ПОДВИЖНЫМЪ СОСТАВОМЪ И ПРОЧИМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

§ 28. Половина всего назначенаго для дороги количества паровозовъ, весь прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемы Обществомъ для сооруженія дороги, должны быть русскаго производства. Въ случаѣ приобрѣтенія Обществомъ за границею какихъ либо изъ прочихъ принадлежностей железнодороги, необходимыхъ для сооруженія оной, таковыя предметы освобождаются отъ оплаты таможенною пошлиною.

Часть того подвижнаго состава и другихъ принадлежностей дороги, которые на основаніи сего § должны быть русскаго производства, и часть всего количества рельсовъ Общество обязано принять отъ Правительства, съ уплатою за таковыя предметы по цѣнѣ, указанной въ предварительной разрѣшительной вѣдомости. При утвержденіи исполнительной разрѣшительной вѣдомости Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ количество вышеупомянутыхъ предметовъ, принятыхъ которыхъ отъ Правительства обязательно для Общества.

Всѣ паровозы и прочій подвижной составъ, рельсовыя скрѣпленія и всѣ телеграфныя принадлежности, приобрѣтаемы Обществомъ для ремонта дороги, должны быть русскаго производства. Всѣ прочіе принадлежности дороги въ случаѣ приобрѣтенія таковыхъ за границею, должны быть оплачены установленою пошлиною.

ОТЧЕТНОСТЬ ОБЩЕСТВА ПЕРЕДЬ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

§ 29. Общество обязано представлять на рассмотрение и утверждение Министра путей Сообщения:

1) Относительно сооружения дороги: а) до приступа къ сооружению оной,—исполнительную разъяснительную вѣдомость на постройку оной; б) по окончаніи сооружения дороги,—отчетъ о расходахъ по постройкѣ оной.

2) Относительно эксплоатации дороги: ежегодно: а) не позже 1-го ноября—годовую смету прихода и расхода по эксплоатации слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ и б) не позже 1-го июля—подробный отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подраздѣленіями, принятыми въ сметѣ.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ДЛЯ ОБЩЕСТВА ВОЗМѢЩЕНІЕ ИЗДЕРЖЕКЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

§ 30. Для покрытия издержекъ Правительственной инспекціи и содержанія Директора отъ Министерства путей Сообщенія (§ 57), а также Жандармскаго Полицейскаго Управления дороги,—Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія дороги—сумму, опредѣленную для сего въ предварительной разъяснительной вѣдомости, и 2) во время эксплоатации дороги—сумму, опредѣленную по дѣйствительному ежегодному расходу на содержаніе Директора, Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управления дороги.

Бѣкъ сего, во время эксплоатации дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на желѣзно-дорожныя учреждѣнія—по пятидесяти руб. кред. съ верстки протяженія дороги.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплоатации на вышеизначенные расходы, засчитываются въ расходы эксплоатации.

ПОРЯДОКЪ ОБЖАЛОВАНІЯ РѢШЕНИЙ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

§ 31. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніемъ Министра путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатации желѣзной дороги, равно какъ вообще по исполненію сего Устава,—Общество въ правѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру путей Сообщенія, который обязанъ внести таковую просьбу въ Комитетъ Министровъ, безъ промедленія, и не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества оно не въ правѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ обжалованіемъ онымъ рѣшеніемъ Министра путей Сообщенія.

Техническіе вопросы решаются окончательно Министромъ путей Сообщенія.

ПОДЧИНЕНІЕ ОБЩЕСТВА ОБЩІМЪ ЗАКОНАМЪ.

§ 32. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, существующимъ правиламъ, въ тѣмъ, какія будутъ установлены впредь, для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

III. КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВА, ДОХОДЫ ОНАГО И ГАРАНТИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ОБРАЗОВАНІЕ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА.

§ 33. Основной капиталъ дороги опредѣляется въ (*) рублей металлическихъ парціательныхъ и образуется выпускомъ:

- | | | |
|--|-----|-------------|
| а) гарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на $\frac{1}{4}$ капитала, т. е. на | (*) | руб. метал. |
| б) гарантированныхъ Правительствомъ облигаций на $\frac{3}{4}$ капитала, т. е. | (*) | руб. метал. |

Всего на (*) руб. метал.

Акціонерный капиталъ Общества раздѣляется на акціи.

УВЕЛИЧЕНІЕ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА.

§ 34. Когда во время эксплоатации дороги, согласно § 11, потребуютъ по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, новый капитальный устройствъ и въ особенности усиление подвижного состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности дополнительнымъ выпускомъ облигаций, до размѣра пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 616,4 верстъ,—до трехъ миллиона восемьдесятъ двухъ тысячъ рублей металлическихъ парціательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ облигаций, въ предѣлахъ дѣйствительной надобности, опредѣляются Министрами путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію.

ГАРАНТИЯ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 35 Акционерному капиталу Общества, въ (**) рублей металлическихъ парціательныхъ, даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія.

Означенные 5 $\frac{1}{10}$ % на акционерный капиталъ обеспечиваются Правительствомъ въ теченіе срока владѣнія Обществомъ дорогою (§ 24) со дня образованія Общества (§ 4).

На семь основаній Правительство гарантируетъ Обществу, въ теченіе означеннаго срока, на весь акционерный капиталъ (§ 33 п. а), по (**) руб. метал. въ годъ.

ГАРАНТИЯ ПО ОБЛИГАЦІЯМЪ.

§ 36. Облигациямъ Общества даруется Правительствомъ абсолютная гарантія ежегоднаго дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія со дня выпуска облигаций.

(*) Размѣръ основного капитала и размѣръ акционерного и облигационного капиталовъ имѣеть быть опредѣлены особо по Высочайшимъ утвержденіямъ реализаціоннаго размѣра акцій.

(**) Сумма акционерного капитала и сумма гарантіи имѣеть быть опредѣлена особо по Высочайшимъ утвержденіямъ реализаціоннаго размѣра акцій.

По облигациямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначального основного капитала (§ 33), Правительство выдаетъ Обществу деньги (§ 38), по расчету 88 рублей за каждые 100 рублей нарицательного капитала.

Размѣръ выпуска сихъ облигаций, нарицательная стоимость и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска, зависятъ отъ Правительства. По облигациямъ дополнительного выпуска, Правительство опредѣляетъ условія ихъ выпуска или оставленія за Правительствомъ.

УПОТРЕБЛЕНИЕ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА.

§ 37. Всѣ суммы основного капитала и дополнительныхъ выпусковъ облигаций хранятся въ вѣдѣніи Правительства и расходуются Обществомъ на сооруженіе дороги и обзаведеніе оной принадлежностями и оборотными капиталами, необходимыми для эксплоатации, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и съ утвержденными разытчными вѣдомостями (§ 29).

Если, по окончаніи сооруженія дороги, ожидается остатокъ отъ основного капитала (§ 33), то, по прizнаніи Министромъ Путей Сообщенія дороги вполнѣ оконченою, такой остатокъ поступаетъ въ распоряженіе Общества.

За точнымъ опредѣлениемъ въ симъ Уставѣ предоставляемыхъ Обществу Правительствомъ пособій и льготъ, Общество не въ правѣ простираять никакихъ новыхъ денежныхъ или иныхъ требованій Правительству и потому если бы до совершеншаго окончанія дороги, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и техническими условіями, приложенными къ оному, расходъ Общества превзошелъ основной капиталъ, определенный въ § 33, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія дороги.

ВЫДАЧА СУММЪ ИЗЪ ОСНОВНОГО КАПИТАЛА.

§ 38. Выдача Обществу суммъ, принадлежащихъ ему по внесенному имъ въ Государственный Банкъ акционерному капиталу, равно какъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ Обществу по облигационному капиталу (§ 36),—производится Правительствомъ изъ того и другого капитала, соразмѣруючию отношению каждого изъ нихъ къ общей суммѣ основного капитала.

Означенныя выдачи производятся:

а) за произведеніе уже расходы—по мѣрѣ исполненія работы, поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительной разытчной вѣдомости, по удостовѣреніямъ отъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ произведеніи означенныхъ расходовъ; что же касается выдачи по расходамъ, разрѣшеннымъ до утвержденія исполнительной разытчной вѣдомости, то таковыя производятся въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ предварительной разытчной вѣдомости;

и б) авансами,—подъ обезспеченіе залогами рублей за рубль, въ размѣрѣ, не превышающей $\frac{1}{4}$ части всѣхъ суммъ основного капитала Общества, остающихся въ распоряженіи Правительства. При посыпѣющихъ, за отпускъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведеніе расходы, выданные авансы удерживаются частями пропорциональными $\frac{1}{4}$ части суммъ, подлежащихъ выдать, съ освобожденіемъ соответственной думи залоговъ. Залогомъ для обезспеченія авансовъ, выдаваемыхъ Обществу, принимаются лишь правительственные и гарантированные Правительствомъ бумаги, по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ; для приватія тѣхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Выдача Обществу суммъ изъ означенныхъ капиталовъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представления Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія или надлежащихъ залоговъ. Въ случаѣ отпуска Обществу, въ слѣдствіе невѣрности расчета, суммъ, большихъ чѣмъ ему сдѣвало, излишне выданыя суммы засчитываются ему въ посыпѣющую выдачу.

Порядокъ отпуска и расходования суммъ по дополнительному выпуску облигаций, если таковой будетъ разрѣшенъ, опредѣляется, одновременно съ разрѣшеніемъ такового выпуска.

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНІЯ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 39. Уплата дохода по акціямъ производится: а) со времени образованія Общества (§ 4), по день, назначенный для окончанія дороги (§ 8),—изъ основного капитала и изъ процентовъ, нарастающихъ на акціонерные взносы, въ размѣрѣ 5% интереса въ году на внесенный по акціямъ капиталъ, по расчету суммъ и времени поступленія взносовъ; при чѣмъ, на каждыя (*) копѣекъ дѣйствительно внесенныхъ по акціямъ, уплачивается какъ-бы на одинъ рубль,—по 5 коп. въ годъ, и б) со дня назначеннаго для окончанія дороги, до истечения срока владѣнія Обществомъ дорогой,—изъ прибыли Общества отъ эксплоатации дороги, по расчету на акціонерный нарицательный капиталъ Общества (§ 33), въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія; въ случаѣ же недостаточности прибыли для уплаты дохода по акціямъ, Правительство выдастъ Обществу недостающую для сего сумму (§ 45), но не свыше суммы, опредѣленной въ § 35.

Уплата дохода по акціямъ производится въ сроки, установленные Общимъ Собраниемъ, съ утвержденіемъ Министра Финансовъ.

Выдача Обществу Министерствомъ Финансовъ суммъ по гарантированному доходу производится авансами за пятнадцать дней до наступленія срока платежа по купонамъ. Правленіе Общества обязано заявить Министерству Финансовъ о размѣре суммы, требуемой по гарантированному доходу, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока. Въ случаѣ оказавшейся впослѣдствіе неѣстности представленнаго Правленіемъ расчета о размѣре суммы, необходимыхъ къ выдаче отъ Правительства для пополненія гарантированного дохода, выданный по такому расчету излишній суммы засчитываются Обществу въ посыпѣющую выдачу гарантированного дохода. Выдан-

(*) Цифра эта имѣеть быть опредѣлена особо по Высочайшемъ утвержденію реализационнаго размѣра акцій.

вия Правительствомъ суммы по доходу, гарантированному на акционерный капиталъ, засчитываются долгомъ на Общество, съ начертотъ на оный 5% интереса (въ тѣдѣ, въ которомъ выплачиваются Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества, на основании § 45).

УПЛАТА ПРОЦЕНТОВЪ И ПОГАШЕНИЯ ПО ОБЛИГАЦІЯМЪ.

§ 40. Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигационному капиталу (§ 33 п. 6) 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашения; при чёмъ за суммы, действительно выданные Обществу изъ облигационного капитала, интересъ и погашение уплачиваются имъ Правительству съ нарицательного облигационного капитала, соответствующаго отпущенными суммами.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигациямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 33) разсчетъ 5% интереса начинается со днѣа отпуска Обществу суммъ, и относится: а) до срока окончания дороги — на счетъ основнаго капитала, и б) послѣ этого срока — на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатации. Разсчетъ $\frac{1}{10}$ % погашения съ этихъ суммъ начинается со днѣа, назначенаго для окончания дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатации.

Проценты и погашение по облигационному капиталу во всімъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, выпустившемъ Правительство облигаций, или оставить оныя за собою.

Взносы означенныхъ процентовъ и погашенія производятся Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ Общества, при отчислении изъ него процентовъ и погашенія по облигациямъ, выпущеннымъ, какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и по дополнительному выпуску, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплатенная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству съ начертотъ 5% интереса въ годъ. Этотъ долгъ возмѣщается Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества (§ 44).

НАЗНАЧЕНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ.

§ 41. Для обеспеченія исправленія содержания дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатации Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооружений и принадлежностей оной и б) на покрытие непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по потребностямъ дороги.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе потребностей эксплоатации.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ сметы, утвержденной Общимъ Собраниемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 29).

ОБРАЗОВАНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХЪ КАПИТАЛОВЪ.

§ 42. Запасный капиталъ Общества образуется: а) ежегоднымъ отчислениемъ изъ чистаго дохода Общества $\frac{1}{3}$ % съ суммъ основнаго его капитала (§ 33); б) изъ суммъ, отчисляемыхъ въ оный по особымъ постановленіямъ Общаго Собрания и в) изъ процентовъ, нарастающихъ на отчисленныя такимъ образомъ суммы.

Ежегодное отчисление въ означенный капиталъ продолжается, въ указанномъ въ § 43 размѣрѣ, пока сей капиталъ составитъ 15% съ основнаго капитала.

При дополнительному выпуску облигаций, предположенный высший размѣръ запаснаго капитала соотвѣтственно увеличивается и самое отчисление въ запасный капиталъ производится въ размѣрѣ $\frac{1}{3}$ % со всей суммы основнаго капитала, какъ первоначальнаго, такъ и образованнаго дополнительнымъ выпускомъ облигаций.

Оборотный капиталъ образуется: а) изъ основнаго капитала, въ размѣрѣ суммы, опредѣленной на этотъ предметъ въ предварительной разцѣночной вѣдомости, и б) изъ процентовъ, нарастающихъ на свободныя суммы сего капитала. Капиталъ этотъ не можетъ быть уменьшенъ противъ размѣра, определенного въ предварительной разцѣночной вѣдомости. Увеличеніе оного изъ эксплоатационныхъ доходовъ дороги, сверхъ приращенія процентами, можетъ быть допущено лишь по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ Государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигацияхъ железнодорожнаго дороги, а временно свободныя суммы оборотнаго капитала — на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или одной изъ его конторъ.

ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

§ 43. Чистымъ доходомъ отъ эксплоатации дороги признается сумма, остающаяся изъ валового дохода, за покрытиемъ всѣхъ расходовъ по управлению, содержанию, дѣйствию и текущему ремонту дороги.

ПРИБЫЛЬ.

§ 44. Прибылью Общества признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчислениемъ изъ оного: $\frac{1}{3}$ % съ суммъ основнаго капитала Общества въ запасный капиталъ и $5\frac{1}{10}$ % съ суммъ нарицательного облигационнаго капитала, для уплаты процентовъ и погашенія по нему капиталу.

Если бы прибыль, которой либо года оказалась менѣе $5\frac{1}{10}$ % на нарицательный акционерный капиталъ Общества, — то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую до сего размѣра сумму, при чёмъ сумма произведенной Правительствомъ доплаты не можетъ превзойти (*).

(*) Сумма эта имѣть быть опредѣлена особо по Высочайшемъ утвержденіи реализационнаго размѣра акций.

Если дорога открыта для движения вся, или частично до срока, назначенного для того по § 8, то чистый доходъ отъ эксплоатации поступаетъ, до сего срока, сполна въ выдачу по акціямъ, сверхъ 5% гарантированного дохода, выдаваемаго изъ основнаго капитала (§ 39 п. а).

ДИВИДЕНДЪ.

§ 45. Дивидендомъ Общества признается сумма, оставшаяся отъ прибыли, за отчисленіемъ изъ оной: 5% интереса въ $\frac{1}{10}$ % вогашенія на паціателійный акціонерный капиталъ для уплаты процентовъ и погашенія по нему капиталу. Если за Обществомъ не состоятъ долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенію па облигационнаго капитала и по выдачамъ гарантированного дохода на акціонерный капиталъ, то весь дивидендъ поступаетъ въ выдачу по акціямъ; когда же таковыя долгъ состоятъ за Обществомъ, то половина вышеописанной суммы, оставшейся отъ прибыли, отчисляется въ дивидендъ по акціямъ, а другая половина—въ уплату долговъ Общества Правительству.

ІУ. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦІОНЕРОВЪ.

ВЗНОСЫ ПО АКЦІЯМЪ.

§ 46. Денежные взносы по акціямъ производятся въ съдующие сроки и въ съдующемъ размѣрѣ: 10% при подпискѣ, 10% не позже какъ чрезъ недѣлю, по опубликованію Особою Коммісіею для образования Общества Уральской Горнозаводской железной дороги результата подписки, или развертки, и по (*) черезъ каждые четырѣ мѣсяца, пока сумма взносовъ по каждой акціи составить (*) паціателійной цѣны оной.

Произведенныя по акціямъ взносы поступаютъ полностью въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты на таковыя суммы, причитающіеся по правиламъ Государственного Банка, заститываются въ пользу Общества.

ВРЕМЕННЫЕ СВИДѢТЕЛЬСТВА.

§ 47. Акціонеры, уплативши два первыя взноса и, согласно съ § 3, получивши временные свидѣтельства на акціи, пользуются по каждому изъ послѣдующихъ взносовъ, трехмесячными льготными срокомъ, при чѣмъ обзываются уплатить за просроченное время (§ 46), по 1% въ мѣсяцъ за суммы, подлежащія по взносу.

По истечении льготного срока, временные свидѣтельства, по которымъ какой либо взносъ не произведенъ, признаются уничтоженными. Объ уничтоженныхъ свидѣтельствахъ производится троекратная публикація, а въ замѣнъ оныхъ Правленіе обращается въ продажу, за счетъ страхъ несправнаго акціонера, новыхъ временныхъ свидѣтельствъ на соответствующее число акцій. По временнымъ свидѣтельствамъ, выпущеннымъ въ замѣнъ просроченныхъ, по второму взносу, подписаныхъ квитанцій (§ 3), Общество, не позже трехъ мѣсяцевъ послѣ первого Общаго Собрания, вносить въ Государственный Банкъ суммы, приходящіяся по просроченнымъ взносамъ.

Право владѣнія временными свидѣтельствами признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя свидѣтельство записано въ книгахъ Общества.

Взносы, производимыя подписчиками, отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ. До замѣны временныхъ свидѣтельствъ акціями, ежегодные проценты, выдаваемыя акціонерамъ, также отмѣчаются на свидѣтельствахъ.

АКЦІИ.

§ 48. Акціи выдаются акціонерамъ Общества, въ замѣнъ ихъ временныхъ свидѣтельствъ, по уплатѣ (*) паціателійной цѣны (§ 46) акцій, которая затѣмъ признается вполнѣ оплаченными.

Паціателійная цѣна каждой акціи опредѣляется въ сто двадцать пять рублей металлическихъ.

Акціи выдаются акціонерамъ, по желанію каждого изъ нихъ,—именныя или безъименныя, т. е. на предъявителя.

Время выпуска и форма акцій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ. При каждой акціи выпускается, за тѣмъ же номеромъ, купонный листъ съ талономъ; при чѣмъ купоны на гарантированный доходъ должны быть отдельны отъ дивидендныхъ купоновъ.

Право владѣнія именной акціею признается за тѣмъ лицомъ, на чье имя таковая акція записана въ книгахъ Общества.

Право владѣнія безъименнюю акціею, купономъ и талономъ отъ именной или безъименнной акціи признается Обществомъ за предъявителемъ таковыхъ.

На погашеніе акцій обращается часть прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ на основаніи § 45.

Ежегодный размѣръ и порядокъ тиражъ и погашеніи акцій опредѣляется постановлениемъ Общаго Собрания, съ утверждениемъ Министра Финансовъ.

ДИВИДЕНДНЫЕ АКЦІИ.

§ 49. Въ замѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ (§ 48), владѣльцамъ оныхъ выдаются дивидендныя акціи, именныя или безъименныя, по желанію каждого акціонера.

Форма дивидендныхъ акцій подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ. При дивидендной акціи выпускается за тѣмъ же номеромъ, листъ дивидендныхъ купоновъ съ талономъ.

Относительно признания права владѣнія дивидендными акціями и ихъ купонами въ талономъ, соблюдаются правила, постановленныя въ § 48 для акцій вообще.

УЧАСТИЕ АКЦІОНЕРОВЪ ВЪ ВЫГОДАХЪ ОБЩЕСТВА.

§ 50. Владѣльцы временныхъ именныхъ свидѣтельствъ, акцій и дивидендныхъ акцій признаются акціонерами Общества.

(*) Размеръ сей имѣть быть опредѣленъ особо по Высочайшимъ утвержденіемъ реализаціоннаго размѣра акцій.

Акционеры, владѣющіе временнымъ свидѣтельствами, или акціями, незвичащими въ тиражѣ, пользуются полнымъ участіемъ въ выгодахъ Общества, то есть правомъ получения гарантированного дохода и дивиденда по акціямъ и правомъ участія, сопрѣмѣтно количеству владѣемыхъ ими акцій, въ раздѣлъ суммъ, могущихъ остатися въ пользу Общества, при вступлении Правительства во владѣніе дорогой, на основаніи §§ 69—72.

Акционеры, владѣющіе дивидендными акціями, участвуютъ въ слѣдующей мѣрѣ въ выгодахъ Общества: отъ эксплуатации,—исключительно раздѣломъ дивиденда (§ 45); въ раздѣлѣ остатка, могущаго оказаться отъ основнаго капитала по окончаніи сооруженія дороги (§ 37), на равнѣ съ прочими акционерами; въ имущество же и капиталъ Общества, могущихъ оказаться въ пользу оного при вступлении Правительства во владѣніе дорогой, на основаніи §§ 69—72, владѣющіе дивидендныхъ акцій участвуютъ въ равной мѣрѣ съ прочими акционерами, лишь по отчисленіи изъ стоимости вышеупомянутыхъ имущества и капиталовъ—суммы, потребной на погашеніе всѣхъ, не погашенныхъ къ тому времени, акцій Общества.

ПРИЕМЪ АКЦІЙ ОБЩЕСТВА ВЪ ЗАЛОГЪ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ.

§ 51. Акціи Общества, не вышедши въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для приема сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

УКАЗАНІЕ МѢСТА ВЫДАЧЪ ДОХОДА ПО АКЦІЯМЪ.

§ 52. Гарантированный доходъ и дивиденды по акціямъ и временнымъ свидѣтельствамъ, равно какъ дивиденды, по дивиденднымъ акціямъ,—выдаются въ мѣстахъ, означенныхъ на купонахъ отъ акцій и на временныхъ свидѣтельствахъ.

ОВРАЩЕНІЕ ВЪ СОВѢТСТВО НЕВОСТРЕБОВАННЫХЪ АКЦІОНЕРАМИ СУММЪ.

§ 53. Гарантированные проценты, дивиденды и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ, не вытребованные акционерами въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленного для уплаты этихъ суммъ, поступаютъ въ полную собственность Общества, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда о принадлежности акцій возникла тѣжа до истеченія десяти лѣтъ отъ вышеупомянутаго срока. Въ послѣднемъ случаѣ означенныя суммы выдаются на основаніи судебнаго рѣшенія.

Общество ни въ какомъ случаѣ не уплачиваетъ процентовъ на суммы, подлежащія къ выдачѣ по гарантпропавшему доходу, дивиденду и по погашеннымъ акціямъ, не взятыхъ своевременно акционерами.

ПРАВА АКЦІОНЕРОВЪ ВЪ ОВЩИХЪ СОБРАНІЯХЪ.

§ 54. Каждый акционеръ, т. е. каждый владѣльцъ временного свидѣтельства или акціи, какъ непогашенной, такъ и дивидендной,—имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраниѣ и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ оного, лично или черезъ довѣренаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собрания участвуютъ только акционеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждыя тридцать акцій даютъ право на одинъ голосъ, по однѣмъ акционеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $\frac{1}{10}$ частью всего акционернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя 30 акцій. Акционеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять сіи для получения права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соответствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собрания, дѣлается по довѣренности, выдаваемой на простой бумагѣ, при чѣмъ подписи на довѣреностяхъ, неизѣстныя Правленію, должны быть надѣлѣзаны образомъ засвидѣтельствованы.

Примѣчаніе 1-е. Вышеизложенное правило, о количествѣ акцій, дающемъ право голоса, относится и до владѣльцевъ временныхъ свидѣтельствъ и дивидендныхъ акцій.

Примѣчаніе 2-е. Если Правительство приобрѣтѣтъ акціи при подпискѣ, то оно участвуетъ въ решеніяхъ Общаго Собрания числомъ голосовъ, относящимся къ числу голосовъ присутствующихъ акціонеровъ, какъ сумма акцій, принадлежащихъ Правительству, относится къ суммѣ всѣхъ остальныхъ акцій Общества. За сіи Правительство, на равнѣ съ прочими акціонерами, пользуется всѣми правами, сопряженными съ владѣніемъ акціями Общества.

УПРАВЛЕНИЕ.

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА.

§ 55. Управление дѣлами Общества по сооруженію дороги и во время эксплуатации, равно какъ ведение книгъ и отчетности Общества—возлагаются на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами; въ слѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенные въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законою довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе Правленія назначается Общимъ Собраниемъ, съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія. Правленіе своевременно объявляетъ о своемъ мѣстопребываніи троекратно публикацію.

Правленіе имѣеть печать съ надписью: „Правленіе Общества Уральской Горнозаводской желѣзной дороги“.

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются сімъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общаго Собрания, на сколько эти посѣднія не противны саму Уставу и общимъ законамъ.

ПРЕДМЕТЫ ВЪДОМОСТВА ПРАВЛЕНИЯ.

§ 56. Предметы въдомства Правлениі суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣлѣ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутреннаго устройства всѣхъ частей управления Общества; в) составленіе общей годовой сметы приходовъ и расходовъ Общества, и представленіе оной на утвержденіе Общаго Собрания и Министра Путей Сообщеній; г) приемъ поступающихъ суммъ и расходование оныхъ, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденіемъ Общимъ Собраниемъ Путей Сообщенія Сообщеніи; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ, расчетовъ Общества съ контрагентами, и разрѣшеніе по онымъ платежей; е) опредѣленіе согласно съ Уставомъ размѣра ежегоднаго отчисленія суммъ, потребныхъ для выдачи: интереса, погашенія и давиденда по акціямъ, равно какъ для составленія запасного капитала и для расчетовъ съ Правительствомъ по долгамъ Общества; составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе базиса всѣхъ счетовъ Общества; ж) разсмотрѣніе проектовъ и сметъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей и материаловъ всякоаго рода: во время сооруженія дорогъ,—въ предѣлахъ утвержденной исполнительной разынчної вѣдомости, а во время эксплуатации,—въ предѣлахъ сметнаго назначения и данного Общимъ Собраниемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими железнными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго Собрания и Министра Путей Сообщеній; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, сметою на сей предметъ опредѣленныхъ; и) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ судѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ,—въ предѣлахъ полномочія, данного Общимъ Собраниемъ, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятыхъ запрещеніяхъ съ подвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; л) установление и изменение привозной платы, ст предварительнымъ представленіемъ своихъ постановлений по сему предмету, чь подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собрания; н) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собрания, а также созваніе Общихъ Собраний акционеровъ; о) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, троекратными петатавіемъ оныхъ въ Правительственномъ вѣстникѣ и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собрания.

СОСТАВЪ ПРАВЛЕНИЯ.

§ 57. Правление Общества составляется изъ четырехъ Директоровъ отъ акционеровъ и одного Директора, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры отъ акционеровъ, выбранные въ первомъ и второмъ Общихъ Собраний, выбываются изъ Правлениія, ежегодно по одному, по очереди, определенной взаимнымъ имъ соглашениемъ, или жребиемъ.

Для замѣщенія выбывающихъ Директоровъ, Очередные Общи Собрания выбираютъ новыхъ. По выходѣ изъ Правлениія всѣхъ Директоровъ, выбранныхъ первымъ и вторымъ Общими Собраниями, Директоры, выбранные Очередными Общими Собраниями, выбываются сжегодно по одному, сблюдаю между собою очередь, по давности своего избрания.

Кромѣ Директоровъ, Общи Собрания ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, четырехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или выбытія изъ Правлениія, до срока, котораго-либо изъ Директоровъ, выбранныхъ акционерами, кандидаты замѣщаются таковыми Директоровъ по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избрании, вступая притомъ во всѣ права и обязанности Директоровъ. Кандидаты, неотправляющіе должности Директора могутъ участвовать въ застѣданіяхъ Правлениія съ правомъ совѣтѣльного голоса.

Выбывшіе Директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Въ числѣ Директоровъ, выбранныхъ акционерами, или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, не менѣе двухъ членовъ Правлениія должно быть изъ русскихъ подданныхъ.

Директоры ежегодно избираютъ, изъ своей среды, Предсѣдателя Правлениія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правлениія, место его заступаетъ другой Членъ Правлениія, по выбору остальныхъ.

Обязанности Директоровъ, выбранныхъ акционерами, прекращаются до срока: а) въ случаѣ постановления Общаго Собрания; б) въ случаѣ объявленія Директора въ установленномъ порядке несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ, и г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ, или приобрѣтѣнія Общество какой либо престеніи.

Въ случаѣ отсутствія Директора, назначенаго Министромъ Путей Сообщенія, его обязанности возлагаются на другое лицо, назначенное для сего Министромъ.

ПОРЯДОКЪ ВЕДЕНИЯ ДѢЛЪ ВЪ ПРАВЛЕНИИ.

§ 58. Ирагдіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, застѣданія Правлениія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Застѣданія Правлениія считаются законнoscостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ—Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія или замѣщающее его лицо, и не менѣе трехъ Директоровъ отъ акционеровъ, или заступающихъ имъ мѣсто кандидатовъ. Рѣшенія Правлениія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правлениія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣтъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установлений и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества; трансферты Государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ

должныхъ Обществу суммы (кромъ суммъ по текущимъ расчетамъ)—должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ, избранныхъ акционерами Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Правлѣніе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, и промѣнѣ того, своевременно уведомляетъ о семъ подлежащія кредитнымъ установлениямъ и Правительственнымъ мѣста и лица, съ представлениемъ подписей тѣхъ Директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать поминутные денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правлѣнія, какъ по управлѣнію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся Правлѣніемъ на русскомъ языке. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ—31 Декабря. Затѣмъ Правлѣніе составляеть годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизионной Комиссіи (§ 63), не позже марта слѣдующаго за отчетнымъ года. Образованіе отчета, доклада и баланса, вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизионной Комиссіи и объясненіемъ Правлѣнія, представляются посѣдѣнникомъ Общему Собранию.

Печатные экземпляры акционерного списка, отчета, баланса, доклада Правлѣнія, заключенія Ревизионной Комиссіи и объясненія о ономъ Правлѣніи—раздаются акционерамъ въ Правлѣніи, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собрания. Счеты, документы и приложения къ отчету, докладу и балансу, не вошедши въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества—открываются на разсмотрѣніе акционеровъ, не позже семи дней до Общаго Собрания.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраниемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работы и о доходахъ и расходахъ по эксплоатациѣ—своевременно публикуются Правлѣніемъ въ Правительственномъ вѣстникѣ. Полные годовые отчеты доставляются Правлѣніемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ указанномъ количествѣ экземпляровъ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРОВЪ ОТЪ АКЦИОНЕРОВЪ.

§ 59. Каждый Директоръ, выбранный акционерами, обязанъ, при вступлѣніи въ должность, представить въ Правлѣніе тридцать, принадлежащихъ ему, акцій Общества, или временныхъ свидѣтельства, представляющія это число акцій. Такое же количество акцій представляется и кандидатъ при вступлѣніи въ должность Директора. Эти цѣнности хранятся въ кассѣ Правлѣнія, и не могутъ быть отчуждены до утверждения Общимъ Собраниемъ отчета за тогъ годъ, въ теченіе которого представившій оному былъ Директоромъ въ Правлѣніи Общества.

Директоры отъ акционеровъ получаютъ содержаніе, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Общимъ Собраниемъ акционеровъ, но пока за Обществомъ, состоятъ долгъ Правительству, по уплатѣ процентовъ по облигациямъ, содержаніе Директора отъ акционеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ: двадцати тысячѣ руб. кред., не считая процентного вознагражденія, если такое определено Директоромъ.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ОТЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.

§ 60. Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, независимо отъ общей съ остальными членами Правлѣнія отвѣтственности за правильность дѣйствій Правлѣнія, отвѣтствуетъ предъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правлѣнія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется заявлять Правлѣнію пропуски и въ слѣдствіе таковыхъ протестовать, буде Министръ Путей Сообщенія не отмѣнить оныхъ, дѣло переносится на разрѣшеніе Общаго Собрания акционеровъ.

Директоръ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія, получаетъ содержаніе отъ Правительства, равное содержанію, получаемому отъ Общества прочими Директорами. Независимо отъ сего, онъ участвуетъ, на равнѣ съ прочими Директорами въ процентномъ вознагражденіи, если такое определено Правлѣнію постановленіемъ Общаго Собрания.

Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдатели Правлѣнія, ни участвовать въ избрaniи сего посѣдѣнника.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГОЮ ВО ВРЕМЯ ЕЯ СООРУЖЕНІЯ.

§ 61. Непосредственное завѣдываніе и управлѣніе техническою частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія дороги, вѣрѣется Правлѣніемъ Общества Главному Инженеру, назначаемому съ предварительного утверждения Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представлениемъ Главнаго Инженера на утверждение Министра Путей Сообщенія, Правлѣніе представляется на утверждение и другого инженера, для замѣщенія Главнаго Инженера, въ случаѣ отлучки, болѣзни или увольненія посѣдѣнника.

Если при дорогѣ нѣть лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности Главнаго Инженера, то сей посѣдѣнникъ можетъ быть уволенъ Правлѣніемъ не иначе, какъ по предварительномъ утверждении Министромъ Путей Сообщенія другого инженера въ эту должность.

Главный Инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правлѣніемъ—за проптность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію дороги.

Въ случаѣ несогласія Правлѣнія съ мнѣніемъ Главнаго Инженера, относительно технической стороны исполненія работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія оной подчинены Главному Инженеру, и назначаются: или Правленіемъ по представлению Главнаго Инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ Правленія полномочію. Они увольняются по указанию Правленія, или непосредственно Главнымъ Инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности Правленіемъ, могутъ быть только временно устраниены Главнымъ Инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представлениемъ Правленію обѣ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный Инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкциями, опредѣлья въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Права и обязанности Главнаго Инженера, въ техническомъ отношеніи, опредѣляются правилами, установленными Министромъ путей Сообщенія. Подчиненіе Главному Инженеру хозяйственной части сооруженія дороги вводится зависятъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленного ему Правленіемъ.

МѢСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГОГО ВО ВРЕМЯ ЕЯ ЭКСПЛУАТАЦІИ.

§ 62. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою частью эксплуатации дороги и работы по дорогѣ, производимыхъ во время эксплуатации, вѣбрется Правленіемъ Общества Управляющему дорогого. Назначеніе Управляющаго дорогой, права и обязанности его, сопряженныя съ отправлениемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно Главнаго Инженера.

Порядокъ назначеній въ должность, перемѣщений и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: ремонта пути и зданій, подвижного состава, движенія и таги; равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщений и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему, служащихъ при дорогѣ—опредѣляются правилами, постановленными въ § 61 относительно лицъ, подчиненныхъ Главному Инженеру.

На Управляющему дорогой лежитъ обязанность производства изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ, и своевременного извѣщенія о таковыхъ случаяхъ Правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управления дороги.

Управляющій дорогой обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ, обѣ эксплуатаций и состояніи дороги въ техническомъ отношеніи и обѣ измѣненіяхъ, произошедшихъ въ нихъ противъ предыдущаго года, и б) не позже Сентября каждого года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи, на предстоящий годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ, или своевременнымъ, удовлетвореніе какой либо изъ указаныхъ Управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявлять о семъ Общему Собранию, при представлении смыты на соответствующій годъ, объяснивъ причину неудовлетворенія представлений Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собрания, Правленіе прилагаетъ къ смытѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатации подвѣдомствена Управляющему дорогой только въ той мѣрѣ, въ какой Правленіе признаетъ полезнымъ подчинить ему ону. По этой части отвѣтственность Управляющаго дорогой передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами полномочія, данного ему Правленіемъ.

РЕВІЗІОННАЯ КОМІСІЯ.

§ 63. Ревізіонная Комісія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраниемъ изъ лицъ, неучаствующихъ въ управлении дѣлами Общества.

На обязанности Ревізіонной Комісіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревізіонная Комісія передаетъ свое заключеніе Правленію,—съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разыскавъ замѣчанія Комісіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему Собранию, созываемому къ Маю слѣдующаго, за отчетный, года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собрании заключеній Ревізіонной Комісіи и по постановлѣніи Собраниемъ рѣшенія по оныхъ, Ревізіонная Комісія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соответствующую постановлѣнію Общаго Собрания.

Отчеты, такимъ образомъ проіскренные и утвержденные, не подлежатъ иной ревізіи со стороны Общества.

Ревізіонной Комісіи представляется, если она признаетъ нужнымъ, производстви на мѣстѣ осмотръ и ревізію: дороги, вѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще производстви есть необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оберотовъ.

Ревізіонная Комісія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собрание.

Ревізіонная Комісія имѣетъ право потребовать отъ Правленія во всякое время созванія Общаго Собрания.

ОБЩІЯ СОВРАНІЯ И ПРЕДМЕТЫ ИХЪ ВѢДОМСТВА.

§ 64. Общія Собрания акціонеровъ бывають: Очередныя и Чрезвычайныя.

Очередныя Общія Собрания созываются два раза въ годъ: одно—къ Маю, другое—къ Октябрю.

Очередное Общее Собрание, созываемое къ Октябрю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) утвержденіе смыты на слѣдующій годъ и б) избрание членовъ Ревізіонной Комісіи.

Очередное Общее Собрание, созываемое къ Маю, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизионной Комиссіи; б) постановленіе рѣшенія по таковому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу, и в) избрание въ Правление Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя Общія Собрания созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію Правленія,—къ случаѣ необходимости въ скорѣшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраниемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ и в) Ревизионной Комиссіи, назначенню Общимъ Собраниемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательного по оныхъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраний, поступаютъ въ оныхъ не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для Собраний каждого рода и созываемыхъ предметами вѣдомства Общихъ Собраний, какъ Очередныхъ, такъ и Чрезвычайныхъ, принадлежать: а) утвержденіе произведенной Ревизионной Комиссіею повѣтки суммъ, внесенныхъ по акціямъ, до полной ихъ оплаты; б) поверка правъ акціонеровъ на участіе въ Собрании; в) измѣнение плана дѣйствій, по сооруженію дороги, утвержденного вторымъ Общимъ Собраниемъ (§ 6), если въ такомъ измѣненіи окажется надобность, и утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія по эксплуатации дороги; г) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ сметъ, доклада и отчетовъ Правленія, для представленія ихъ на окончательное утвержденіе Министра Путей Сообщенія; д) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; е) утвержденіе отчисленія суммы въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 42 размѣрѣ, равно какъ въ дивиденды акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ земельную, пенсионную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собрания, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; ж) опредѣленіе порядка поташенія акцій, для представленія о семъ на утвержденіе Министра Финансовъ; з) избрание въ Правление Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизионной и другихъ Комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; и назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе—какъ Правленіе, такъ и служащимъ процентного вознагражденія; и) ассигнованіе суммъ въ распоряженіи Правленія на годовые, ежеквартальные непредвидѣнныя расходы; к) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованыхъ Директоромъ отъ Министерства Путей Сообщенія (§ 60); л) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикацію, а также въ газетѣ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщены; м) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собрания, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ; н) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ измѣненіяхъ въ дополненіяхъ Устава Общества.

ПОРЯДОКЪ СОЗЫВА ОБЩИХЪ СОВРАНІЙ.

§ 65. Общія Собрания созываются черезъ публикацію Правленія, производимую по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до дня, назначенаго для первого засѣданія Собраний.

Если Общее Собрание созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 64, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи такового требования, съ указаниемъ по чьему именно требованію созывается Собрание.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраний должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ Правленіе прѣтиостей Общества и довѣреностей, для права участія въ Собрании и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, подлежащихъ обсужденію Собрания; в) указаніе времени и места, назначенныхъ для засѣданій Собрания, и г) опредѣленіе—какое именно созывается Собрание: Очередное, или Чрезвычайное.

УСЛОВІЯ, ПРИ КОІХЪ ОВЦІЯ СОВРАНІЯ ПРИЗНАЮТСЯ ЗАКОННОСОСТОЯВШИМИСЯ.

§ 66. Общія Собрания акціонеровъ признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ Директоровъ Правленія или замѣщающихъ ихъ кандидатовъ, присутствуетъ, лично или черезъ довѣренныхъ, не менѣе тридцати акціонеровъ, имѣющихъ право голоса (§ 54); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ Очередномъ Собрании—не менѣе одной седьмой, а въ Чрезвычайному Собранию—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпрыятія, обѣ увеличеніи капитала, о займахъ и обѣ измѣненіи Устава,—и въ Общемъ Собрании должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, позиции всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначеній срокъ акціонеры или ихъ представители, не прибудутъ въ Собрание въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго Собрания, черезъ публикацію, второй срокъ,—спустя двѣ недѣли. При чьемъ назначенный § 67-мъ четырнадцати дневный срокъ для представленія въ Правленіе довѣреностей и безъименныхъ акцій ихъ владельцами сокращается на 7-и дневный. Это послѣднее Общее Собрание признается законносостоявшимися не извѣя: ни на число участвующихъ въ ономъ акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала; о чьемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собрания. Рѣшенія сего Собрания могутъ быть поставлены лишь по вопросамъ, вошедшими въ программу несостоявшагося Общаго Собрания.

УЧАСТИЕ АКЦІОНЕРОВЪ И ПОРЯДОКЪ ЗАНЯТИЙ ВЪ ОВЦІЯХЪ СОВРАНІЯХЪ.

§ 67. Для участія въ Общемъ Собрании, владельцы безъименныхъ акцій представляютъ въ Правленіе,—лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, спѣшеннныхъ надлежащими довѣреностями,—не позже четырнадцати дней до дня

Общаго Собранія, принадлежаща имъ акціи Общества, или залоговые на нихъ документы, или сохранные на нихъ роєписки, съ обозначениемъ въ этихъ документахъ номеровъ соотвѣтствующихъ акций; доказанные еть владѣльцевъ именныхъ акций представляются въ тогъ же срокъ недлежащія довѣрности. Представленныя цѣнности возвращаются Правлениемъ, послѣ Общаго Собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Правительство участвуетъ въ Общемъ Собраніи черезъ своего представителя. Для сего, не позже семи дней до дня Общаго Собранія, Правлению сообщается о количествѣ акцій Общества, находящихся въ распоряженіи Правительства.

Общее Собрание открывается Предсѣдателемъ Правлениія, при чемъ онъ объявляетъ Собранию: о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонерного капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ, о числѣ голосовъ, принадлежащихъ Правительству (§ 54), и о томъ, должно ли Собранию считаться на основании § 66, законносостоившимъ. Это объявление дѣлается на основании предварительной повѣрки, произведенной Правлениемъ, при участіи Директора отъ Министерства Путей Сообщенія.

Затѣмъ Предсѣдатель Правлениія предлагаетъ приступить къ избранию Предсѣдателяствующаго въ Собраніи.

Никто изъ Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизионной Комиссіи не можетъ быть избранъ Предсѣдателяствующимъ въ Общемъ Собраніи.

Общее Собрание каждого созыва имѣетъ заѣданія: *предварительная и окончательная*.

Въ *предварительныхъ* заѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ *окончательныхъ* решаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ заѣданіяхъ.

По обсужденію, въ предварительномъ заѣданіи, подлежащихъ вопросовъ, Предсѣдателяствующій въ Собраніи заявляетъ о времени, назначеніи для окончательного заѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно решеннымъ иначе, какъ по надлежащему голосованію.

Всі вопросы, кроме выборовъ, решаются большинствомъ трехъ четвертей голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мѣсяца акціонеры созываются Предсѣдателяствующимъ въ новое Общее Собрание, назначаемое черезъ четырнадцать дней. При чемъ назначенный выше четырнадцати дневный срокъ для представленія безименныхъ акций и доказательствъ сограждается на половину. Этому новому Общему Собранию предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законного большинства голосовъ въ предшествовавшемъ заѣданіи, при чемъ означенные вопросы решаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности решаются простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избрание решается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собранія Предсѣдателяствующій строго придерживается опубликованной Правлениемъ программы (§ 56 п. н и § 65 п. б), какъ относительно содержания вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и решения.

Выборы въ Ревизионную Комиссію и въ Правление производятся послѣ разрѣшенія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представления Правлениемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшие въ опубликованную программу занятій Общаго Собранія,—сіе послѣднее, не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляется: или обѣяложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго Собранія, или о назначеніи для нихъ Чрезвычайного Собранія; при чемъ Общее Собрание можетъ поручить Правлению, или особой комиссіи, предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія Собрания записываются въ протоколъ, который подписывается Предсѣдателяствующимъ въ Собраніи, членами Правлениія, членами Ревизионной Комиссіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствующими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По решенію всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, Предсѣдателяствующій заываетъ Собрание.

НАДЗОРЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗА ДОРОГОЮ.

§ 68. Работы, производимыя по сооруженію желѣзной дороги во время эксплоатаціи оной, равно какъ самая эксплоатація всей дороги, или отдельныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣлі учреждается Правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законъ-въ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностю и правильностю приходовъ и расходовъ Общества, по сооруженію и эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и назначать комиссію изъ членовъ отъ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственного Контроля,—для повѣрки книгъ Правлениія, его дѣйствій, отчетовъ и правильности выводовъ послѣдніхъ. Правлениѣ открываетъ этой Комиссіи свои книги и счеты, и даетъ ей всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Всякое дѣйствіе Правлениія, или какихъ либо частей управлениія Общества или его агентовъ, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію Прави-

тельственной Инспекцией. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ по требованію Министра Путей Сообщеній, безотлагательному увольненію.

У. ПОСТУПЛЕНИЕ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ ВЪ ВѢДѢНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ЛІКВІДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.
ПОСЛѢДСТВІЯ НЕІСПРАВНОСТИ ОВЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ СООРУЖЕНІЯ ДОРОГИ.

§ 69. Если Общество не приступить къ сооруженію дороги въ назначенный § 8 срокъ, или приступивъ къ нему, не будетъ продолжать работу и поставокъ съ такой успѣшностью, чтобы окончаніе дороги въ сроку было вполнѣ обеспечено; или вообще если Общество не выполнитъ, налагаемыхъ на него симъ Уставомъ, обязанностей по сооруженію дороги,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя разносильные общественные бѣдствія, поспрепятствовавши Обществу быть исправнымъ,—Министру Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *первое предостереженіе*.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія сего Устава, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца *второе предостереженіе*.

Если и за тѣмъ требование Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводить, на счетъ Общества, свои требования для исполненіе, какъ относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ по дорогѣ сооруженій, такъ въ относительно эксплуатациіи уже открытыхъ участковъ дороги; 2) или вступаетъ въ управление и распоряженіе, на счетъ Общества, дорогой или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогой со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всѣми его работами, конченными и не оконченными, всѣми материалами и запасами, заготовленными Обществомъ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрешенія, по представлению Министра Путей Сообщеній въ Комитетъ Министровъ.

При вступлении Правительства въ *управление и распоряженіе* дорогой или частью оной, распоряженіемъ Министра Путей Сообщеній приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, при-нимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управлѣніе изъ вѣдѣнія Общества.

При вступлении Правительства во *владѣніе* дорогой производится полный расчетъ Правительства съ Обществомъ, по сооруженію дороги, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеніямъ Обществомъ работамъ; другая—недопоставленному по дорогѣ имуществу и непроизведеннымъ работникамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, должностнуюющія быть зачтеными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ сооружаемую дорогу; всѣ исполненные работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности, материалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; суммы процентовъ, выданныхъ акционерамъ по произведеніямъ ими взносамъ; суммы, не выданные еще Правительствомъ Обществу, какъ изъ взносовъ, поступившихъ по акціонерному капиталу, съ наросшими на нихъ процентами, такъ и изъ суммъ, которыхъ, будучи предназначены по § 36 къ выдать Обществу по облигационному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства; и вообще—всѣ расходы, сдѣланные Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для сооруженія дороги; всѣ неисполненные работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности дороги, материалы, запасы и заготовленія, еще непоставленные и необходимые для окончанія дороги; проценты на произведенія по акціямъ взносы, подлежащіе, до срока назначенаго для окончанія дороги, уплатѣ изъ основнаго капитала (§ 39); всѣ суммы, выданныя Правленію Общества по акціонерному и по облигационному капиталамъ, съ процентами, при-читающимися Правительству по послѣднему на основаніи § 40 и вообще всѣ расходы, потребные для полнаго окончанія дороги на основаніи Устава Общества и техническихъ условий, Высочайше утвержденныхъ.

Тѣ изъ вышеизложенныхъ предметовъ и суммъ, которые не вошли въ исполнительную разцѣночную вѣдомость дороги,—а если таковая еще не утверждена, то вошли въ предварительную разцѣночную вѣдомость; равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги,—не включаются въ вышеописанные описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оцѣнка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи; и, по таковой оцѣнкѣ, составляется общий окончательный выводъ: или *въ пользу Общества* или *въ пользу Правительства*; по сему выводу производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ пользу Правительства и у него будутъ состоять залоги Общества, по выданнымъ послѣднему авансамъ, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ назначенныхъ залоговъ; свободная же часть этихъ залоговъ возвращается Обществу.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщается ему сумму сего остатка Государственными 5% бумагами, по биржевой ценѣ послѣднихъ.

5) По дарованной Обществу гарантіи на акціонерный капиталъ, Правительство выплачиваетъ гарантірованный доходъ въ теченіе всего срока, определенного § 35, въ размѣрѣ 5% интереса и 1/10 % погашенія въ годъ, соразмѣрно суммѣ взносовъ, дѣйствительно поступившихъ по акціямъ; при чемъ изъ гарантірованного дохода, приходящагося Обществу по симъ взносамъ, вычитываются проценты и погашеніе, уплачиваемые ежегодно Обществу по вышеупомянутой суммѣ, возмѣщенной Обществу Государственными бумагами.

6) Правительство принимается на свою обязанность все договоры и условия, заключенные Обществомъ, на дѣйствительной пользѣ дороги, по вопросамъ въ разъюнкую вѣдомость предметамъ. Но претензіи по симъ договорамъ и условиямъ, относящимся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогой, остаются на полной ответственности Общества.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ, вносимыхъ въ описи, разсчетъ Правительства со Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами—по предметамъ, относящимся до сооруженія дороги, равно какъ возвращеніе Обществу залоговъ—производится на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства со Обществомъ; а если такового соглашенія не послѣдуєтъ, то составляется особая оцѣночная Комиссія изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная Комиссія экспертовъ повѣряетъ правильность составленія описей, производитъ оценку вошедшихъ въ описи предметовъ, не выхода однокожь изъ предѣловъ цѣни исполнительной разъюнкной вѣдомости,—а если таковая еще не утверждена, то въ предѣлахъ цѣни предварительной разъюнкной вѣдомости; затѣмъ Оцѣночная Комиссія опредѣляетъ общий выводъ—въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная Комиссія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ разъюнкную вѣдомость и заключены при томъ съ пользой для дороги. По окончательному составленію разсчета между Правительствомъ и Обществомъ, Оцѣночная Комиссія, соответственно ему разсчету, постановляется рѣшеніе относительно возвращенія Обществу внесенныхъ имъ залоговъ.

Постановленія Комиссіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ разнѣстїа голосовъ, голосовъ Предѣдателя Комиссіи, выбранного экспертомъ изъ своей среды, дается перевесъ.

ПОСЛѢДСТВІЯ НЕІСПРАВНОСТИ ОБЩЕСТВА ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛОАТАЦІИ ДОРОГИ.

§ 70. Если во время эксплуатации дороги, Общество допустить разстройство дороги и движенія по ней, или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него съмъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщеній дѣлаетъ Обществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 69, на случай неисправности въ постройкѣ дороги.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ посль второго предостереженія Общество неисполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводить свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управление и распоряженіе, на счетъ Общества, всю дорогою, или частью онай; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогой со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, материалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая двадцати лѣтия срока, опредѣленного въ § 71, для выкупа дороги.

Если посль котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ оно, или же если неисполнение требованій Министра Путей Сообщеній можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушение правильности и безопасности движеній по дорогѣ, или замедленіе движенія, при экстренной въ цѣнь надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ, или принаспо, то, хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась посль сдѣланаго Обществу предостереженія,—Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Быд Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ такихъ случаяхъ, не выжидано вышеномнитыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательного исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣнить одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыхъ приводится въ исполненіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 69, и при томъ въ Высочайшаго разрѣшенія, по представлению Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

Если по окончательному выводу, составленному на указаныхъ въ § 69 основаніяхъ, окажется остатокъ въ пользу Правительства, то представляется такимъ остаткомъ сумма, составляющая долю Общества Правительству, покрывающая: 1) изъ залоговъ, принадлежащихъ Обществу, когда такие находятся въ распоряженіи Правительства, и 2) за недѣйствіемъ означенныхъ залоговъ, или за недостачей онай,—изъ запасного и обратного капитала Общества.

Уплата Правительствомъ гарантированного по акціямъ дохода, въ размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія, производится по указанному въ § 69 расчету.

ПРАВО ПРАВИТЕЛЬСТВА НА ВЫКУПЪ ДОРОГИ ПО ПРОШЕСТВІИ ДВАДЦАТИ ЛѢТЬ.

§ 71. По прошествіи двадцати лѣть со днѣ истечения срока, назначенного въ § 8 для окончанія работъ по сооруженію дороги, Правительство имѣть право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, материалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представлению въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь, предшествовавшихъ выкупу, лѣтъ,—изъ полученного итога вычитается сумма чистаго дохода за два, наименѣе доходные года, и за тѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годового дохода Общества. Эта норма, однако, не можетъ быть: ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдний изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся 5% съ парцеллярного основнаго капитала Общества.

Сумма, полученная через капитализацию сего чистого дохода, при учете изъя 5% за время, неуконченное до определенного в § 24 срока владения Обществом дорогой, и за вычетом из нея нарицательной стоимости непогашенныхъ облигаций Общества,—подлежит уплатѣ Правительствомъ Обществу Государственными 5% бумагами, съ такими погашениемъ, какое будетъ определено Правительствомъ. Если притомъ за Обществомъ числятся долги Правительству, то сіи последніе возмещаются изъ запасного и оборотного капитала Общества. Но если определение цѣны выкупа дороги поставлено по доходу, превышающему сумму, составляющую 5% изъ основной капиталъ Общества, и если вышеупомянутыхъ капиталъ Общества недостаточно для покрытия его долговъ Правительству, то излишокъ, оказавшийся въ пользу Общества, при помянутомъ определении цѣны выкупа дороги, идетъ на покрытие остальныхъ долговъ Общества Правительству.

Относительно заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условий примѣняется постановление § 69.

БЕСПЛАТНОЕ ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВО ВЛАДѢНИЕ ДОРОГОЮ.

§ 72. По истечении полнаго срока владѣния Обществомъ дорогой, (§ 24), Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе оною, равно какъ всѣми при ней постройками, подвижными составами, прочими принадлежностями дороги, относящимися къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ.

Долги Правительству, какие будуть къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запасного капитала послѣднаго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущий затѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

§ 73. Одновременно со вступлениемъ Правительства во владѣніе дорогой, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 69—72, Общество приступаетъ къ ликвидации всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подпись:

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Лейтенантъ Графъ Бобрикской.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія Условія сія разсматривать и Высочайше утвердить сензультомъ, въ Ливадіи, въ 18-й день Ноября 1878 года.»

Подпись: Исправляющей должности Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ,
Помощникъ Управляющаго Кахановъ.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ

ПО СООРУЖЕНИЮ И ЭКСПЛОАТАЦІИ УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. ОБЩІЯ УСЛОВІЯ.

Предварительный проектъ, направление и профиль дороги.

§ 1. Общее направление Уральской Горнозаводской желѣзной дороги опредѣляется изысканіями, произведенными по распоряженію Правительства. Предварительные проекты плана направлений дороги, въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ, продольной профиля оной въ масштабѣ $1/5000$ для горизонтальныхъ разстояній и $1/100$ для вертикальныхъ размѣровъ, и предварительная разыбочная вѣдомость,—составлены на основаніи правительственныхъ изысканій передаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія. Эти проекты и разыбочная вѣдомость принимаются за главные основанія, для составленія исполнительныхъ проектовъ и разыбочной вѣдомости, подлежащихъ представленію Обществомъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія (Уст. Общ. § 5).

Измѣненія предварительного проекта.

§ 2. Если Общество, по произведеннымъ имъ изысканіямъ, найдетъ нужнымъ ходатайствовать объ измѣненіи правительственного предварительного проекта, то Правление Общества представляетъ такое ходатайство Министру Путей Сообщенія, который, если найдетъ назначенное ходатайство уважительнымъ, не влекущимъ за собою ухудшенія направления дороги, опредѣленного правительственными изысканіями,—разрешаетъ испрашиваемое измѣненіе, въ предѣлахъ низведенныхъ условій:

а) общее протяженіе главнаго пути, отъ Перми чрезъ Левшинскую пристань и Кувшинскій заводъ до Екатеринбурга не должно превышать 484 верстъ, отъ Луньевскихъ копей до Устья-Архиповки 119 верстъ, а Билимбаевской вѣтви 20,5 верстъ, то есть не должно быть длиниче чѣмъ на 1% противъ опредѣленного по правительстvenнымъ изысканіямъ;

б) линія желѣзной дороги должна проходить черезъ главныя населенныя мѣста, назначенные по правительстvenнымъ изысканіямъ;

в) станціи: Пермская, Левшинская, Кузинская, Нижнетагильская, Екатеринбургская, Билимбаевская, Луньевская, Кизеловская, Губахинская, и Устьинская должны быть расположены близъ городовъ, пристаней, заводовъ и каменноугольныхъ копей соответственно наименованій, не дающіе п съ одинаковымъ удовлетворенiemъ мѣстнымъ потребностямъ, какъ то предположено по правительстvenнымъ изысканіямъ;

г) разстоянія между станицами или полустанціями должны соответствовать степеніи трудности продольной профиля дороги для движения, но во всякомъ случаѣ, это разстояніе не должно превосходить 18-хъ верстъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда разстояніе между смежными станицами или полустанціями превосходитъ 15 верстъ, въ промежуткѣ между ними должна быть оставлена горизонтальная площадка, для устройства въ послѣдствіи, если окажется въ томъ надобность, полустанций.

д) по главному пути линіи отъ Перми до Чусовской станціи не должно быть кривыхъ частей, описаныхъ радиусомъ менѣе 250 саж.; на линіи отъ Луньевскихъ копей чрезъ Усть-Архиповку и Кувшинскій заводъ до станціи Таракской, предѣльный радиусъ не допускается менѣе 150 саж., а отъ Екатеринбурга чрезъ ст. Таракскую до Билимбаевскаго завода, величина предѣльного радиуса должна быть не менѣе 200 саж.,

е) между двумя привычными, обращенными въ разны стороны, если онъ обѣ еписаны радиусомъ менѣе 300 саж., должна быть оставлена прямая часть, длиною не менѣе 30 саж.;	
ж) продольные склоны не должны превышать:	
на линіи отъ Перми до Чусовской станціи	0,01
отъ Чусовской станціи черезъ Кушвинскій заводъ до ст. Таракской, и отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки	0,015
отъ Екатеринбурга черезъ ст. Таракскую до Билимбаевского завода	0,0125
а) подъемы сплошные, или съдѣующіе непрерывно одинъ за другимъ,—не должны представлять, въ общей сложности, возвышенія вышешей точки надъ пизшо болѣе:	
на линіи отъ Перми до Чусовской станціи	32,5 с.
отъ Чусовской станціи до ст. Таракской и отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки	42 —
— Екатеринбурга до Билимбаевского завода	27,5 —
На семь оснований сплошной предѣльный склонъ долженъ быть не длиннѣе:	
отъ Перми до Чусовской станціи уклонъ въ 0,01	6,5 в.
— Чусовской до Таракской станціи и отъ Луньевскихъ копей до Усть-Архиповки	5,6 —
уклонъ въ 0,015	4,4 —
— Екатеринбурга до Билимбаевского завода уклонъ въ 0,0125	

Если по мѣстнымъ условиимъ окажется необходимымъ подняться сплошными, или непрерывно съдѣующими одинъ за другимъ, подъемами свыше указанныхъ высотъ, то подъемы должны быть подраздѣлены площадками горизонтальными, или съ уклономъ не болѣе 0,002, чтобы одна площадка возвышалась надъ другою не выше указанныхъ нормъ; длина каждой площадки должна быть не менѣе 150 саж.

- и) если два продольныхъ склона направлены въ противоположны стороны, и оба круче 0,002, то между ними долженъ быть оставленъ участокъ не менѣе 50 саж. длины, на которомъ склонъ недолженъ превосходить 0,002;
- к) на станціяхъ I-го II-го классовъ главный и разѣздные пути должны быть горизонтальны; на станціяхъ же III-го и IV-го классовъ эти пути могутъ быть устроены съ продольнымъ склономъ не круче 0,002;
- л) длина станціонныхъ площадокъ должна быть не менѣе 400 саж. для станцій I-го и II-го классовъ, не менѣе 150 саж. для станцій III-го и не менѣе 100 саж. для станцій IV класса. Полустанціи могутъ быть помѣщены и на кривыхъ частахъ путы описанныхъ радиусомъ не менѣе 250 саж.

Изъ вышеуказанныхъ правилъ допускаются съдѣующія исключения:

- 1) при спускѣ отъ ст. Утки къ ст. Чорной допускается сплошной склонъ въ 0,015 длиною 7 верстъ;
- 2) длина площадки подраздѣляющей сплошные крутые склоны на участкѣ между ст. Утко и ст. Чорной допускается въ 100 саж., по съ тѣмъ, чтобы въ сторону отъ нея были устроены разѣздные пути.

Вмѣстъ съ ходатайствомъ обѣ измѣненія предварительного правительственного проекта, Общество обязано представить, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, новый предварительный проектъ дороги, составленный согласно съ правительственнымъ проектомъ и таковую же разѣйочную вѣдомость оной, обнимающую весь основной капиталъ Общества и не выходящую изъ предѣловъ этого капитала.

Исполнительный проектъ и разѣйочная вѣдомость дороги.

§ 3. Кроме вышеуказанныхъ предварительного проекта и предварительной разѣйочной вѣдомости дороги, Общество обязано представить, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія: исполнительный проектъ и исполнительную разѣйочную вѣдомость, согласно § 5 Устава Общества.

Исполнительный проектъ на постройку Уральской Горнозаводской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, согласно съ правительственнымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условиями.

Онъ долженъ заключать въ себѣ: а) планъ направлениія дороги, въ масштабѣ 3-хъ верстъ въ дюймѣ и продольную проекцію оной, въ масштабѣ $\frac{1}{1000}$ для горизонтальныхъ разстояній и $\frac{1}{100}$ для вертикальныхъ размѣровъ; б) нормальные чертежи мостовъ, трубы, верхнаго строенія, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій, подвижного состава и прѣт., равно детальные проекты всѣхъ тѣхъ сооружений, или частей дороги, которыхъ представляются отклоненія отъ упомянутыхъ нормальныхъ чертежей, или будуть потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія; в) всѣ необходимыя исчисленія, описанія и спецификаціи, которыхъ будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія.

При исполнительномъ проектѣ, должны быть представлены Обществомъ вѣдомости: а) повѣрстнаго исчисленія количества земельныхъ работъ; б) повѣрстнаго распределенія лѣсныхъ зарослей, находящихся въ предѣлахъ полосы отчужденія и требующихъ рубки, или корчеванія; в) квадратного содержанія укрѣплений дамбъ по различнѣмъ рѣкамъ; г) искусственныхъ сооруженій; д) распределенія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ; е) распределенія казармъ, будокъ и перездовъ; ж) инструментовъ, для ремонта пути; з) приборовъ для водоснабженія; и) приборовъ, станковъ, инструментовъ и прочихъ принадлежностей мастерскихъ, для ремонта подвижного состава; я) мебели, огнегасительныхъ снарядовъ и прочихъ принадлежностей для станцій; к) запасныхъ частей подвижного состава; л) сигнальныхъ, освѣтительныхъ, смазочныхъ и другихъ приборовъ къ подвижному составу; м) приспособленій для перевозки войскъ, и н) цѣнъ на главные материалы, заготовляемые для разныхъ сооруженій на дорогѣ.

Исполнительный проектъ долженъ быть представленъ въ Министерство Путей Сообщенія черезъ Правительственную Инспекцію, въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ: одинъ, по утвержденіи проекта Министромъ, возвращается Правлѣнію Общества; второй передается Инспекціи, а третій оставляется въ Министерствѣ. Сверхъ того, для надобностей Военно-Топографического Депо, долженъ быть представленъ четвертый экземпляръ плана направлениія и продольной профиля линіи.

Исполнительная разѣйочная вѣдомость, составленная согласно съ § 5 Устава Общества, должна быть представлена въ пяти экземплярахъ.

П. ОТЧУЖДЕНИЯ.

§ 4. Отчуждение земли подъ дорогу должно быть сдѣлано подъ два пути, и чтобы до предѣловъ, занятыхъ подъ сооруженіе дороги, включая кавальеры и резервы, оставалась берма съ каждой стороны, шириной не менѣе двухъ саженъ. Исключение изъ этого правила допускается только при значительной цѣнности имущества, подлежащихъ отчужденію, и не иначе, какъ съ разрѣшениемъ, каждый разъ, Министра Путей Сообщенія.

Въ лѣсистой мѣстности, ширина отчуждаемой полосы должна быть не менѣе 15 саж. въ каждую сторону отъ магистральной линіи пути, и вся зональная полоса должна быть очищена, какъ отъ растущаго на ней лѣса, такъ и отъ валежника, а равно выкорчевана. Значительные деревянныя мости, казармы и станицы, должны быть отдалены отъ лѣсного пространства 50 саженей отчуждениемъ и расчищеною полосою. На мѣстахъ, подвергненныхъ спѣшнымъ заносамъ, ширина отчуждаемой полосы должна быть увеличена, по указаніямъ Министерства Путей Сообщенія, сообразно потребности, выясненной опытомъ по каждой части дороги. При площадкахъ, устраиваемыхъ между станціями (п. г. § 2) отчуждение должно быть произведено по размѣрѣ, соответствующемъ потребностямъ полустанций.

Если при отчуждении, право на разработку подземнаго минеральнаго имущества, находящагося въ отчуждаемой полосѣ, или право подземнаго сообщенія между разработками, будетъ оставлено за прежними владельцами, то отчуждение это должно быть обусловлено непремѣннымъ обязательствомъ соблюдения, при производствѣ разработокъ, всѣхъ меръ предосторожности, которыхъ будутъ указаны Министромъ Путей Сообщенія, дабы железнай дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо повреждения отъ упомянутыхъ разработокъ, причемъ разработки, подъ самыи плотномъ дороги и ея сооруженіями, воспрещаются въ предѣлахъ, опредѣленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

11. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО. ОТВЕДЕНИЕ ВОДЫ.

Поперечная профилъ земляного полотна.

§ 5. Земляное полотно дороги, должно быть устроено для одного пути, согласно нормальной поперечной профилю, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія. Нормальная ширина земляного полотна опредѣляется въ 2,60 саж.

Выемки глубиною менѣе 0,30 саж. разбираются тамъ, чтобы отъ оси полотна до ребра откосовъ было съ каждой стороны 3,75 саж. При этомъ вынутая земля можетъ быть сложена кавальерами, на разстояніи не менѣе 4-хъ саж. отъ ребра выемки.

Министръ Путей Сообщенія имѣетъ право требовать уширенія земляного полотна, въ тѣхъ мѣстахъ, гдеъ то признано будетъ необходимоимъ, не выходя однако при томъ изъ общей цифры количества земляныхъ работъ, опредѣленного въ предварительной разѣбочной вѣдомости.

Откосы выемокъ и насыпей.

§ 6. Откосы выемокъ и насыпей должны имѣть пологость не менѣе полутора оснований на одну высоту, за исключеніемъ мѣстъ, гдеъ свойство грунта потребуетъ болѣе пологихъ откосовъ; но въ грунтахъ, признанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія достаточно плотными, Министръ можетъ разрѣшить устройство болѣе крутыхъ откосовъ, доходящихъ до $\frac{1}{3}$, а въ склонахъ до $\frac{1}{10}$ оснований на 1 высоту.

За исключеніемъ откосовъ въ каменистыхъ и скалистыхъ грунтахъ, они повсюду должны быть укрѣплены дерновыми лентами, по бровкамъ, и покрыты растительной землей, съ посѣвомъ на ней травы.

Откосы дамбъ, то есть насыпей затопляемыхъ весенними водами, должны быть укрѣплены въ подошвѣ затопленія л. на 0,25 саж. выше этой полосы: хворостомъ, фашинами, загруженными камнемъ плетнями, каменными отсыпями, или вымощенными камнемъ на муху.

Дамбы должны быть защищены отъ подмытия траперсами и струеотводными сооруженіями—вездѣ, где сіе потребуются Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ мокрыхъ выемкахъ и пучистыхъ мѣстностяхъ долженъ быть устроенъ надежащий дренажъ.

Если насыпь земляного полотна устроивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготавливается уступами, а при значительной крутизѣ косогора, должны быть устроены каменные подпорные стѣны.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы кавальеровъ должны быть расположены тамъ, чтобы въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна съ одной стороны, для второго пути,—не нужно было засыпать резервы и переносить кавальеры.

На площадкахъ между станціями (п. г. § 2), при расположении кавальеровъ и резервовъ должно быть приято во внимание, что на площадкахъ можетъ потребоваться въ послѣдствіи устройство полустанций, и посему кавальеры и резервы должны быть расположены здесь тамъ, чтобы они сему не препятствовали.

Отведение воды отъ полотна дороги.

§ 7. Вдоль насыпей должны быть устроены канавы вездѣ, где окажутся необходимыми для отведения мѣстныхъ водъ.

Такіе канавы вынимаются по объему секторамъ дороги, при всѣхъ насыпяхъ высотою 0,30 саж. и менѣе; онѣ должны быть глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны 1 саж. и съ другой 3 саж. отъ нижнаго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающей къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ. Резервы, вмѣщущіе вдоль полотна, должны имѣть уклонъ отъ озаго, и вода изъ резервовъ должна быть спущена въ болѣе низкія мѣста.

Въ выемкахъ, должны быть устроены канавы съ обѣихъ сторонъ полотна, и притомъ онѣ должны быть укрѣплены дерномъ или камнемъ.

Въ скалистыхъ выемкахъ канавы могутъ быть устроены съ одной пагорной стороны полотна, причемъ, для отведенія изъ этихъ канавъ воды, должны быть устроены въ надежащемъ числѣ пропуски, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Въ мѣстахъ, нѣющіхъ скатъ къ сторонѣ выемки устроиваются нагорныя канавы.

Всѣ канавы должны имѣть размѣры, достаточные для свободнаго протока склоняющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина канавъ должна быть въ нихъ вершинѣ, не менѣе 0,20 саж., а продольный склонъ дна—не менѣе 0,001. Въ разыываемыхъ грунтахъ дно и откосы канавъ должны быть достаточно укрѣплены. Дно канавъ не должно имѣть продольнаго склона свыше 0,008. При крутомъ склонѣ полотна, дно канавъ должно быть устроено уступами, съ порогами выложенными камнемъ или фашинами.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхнаго ребра откоса выемки и не болѣе 2-хъ саж. отъ подошвы заднаго откоса кавальера, и притомъ имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Поверхность земли между верхними ребрами откосовъ выемокъ и кавальерами, должна быть спланирована съ покатостью къ кавальерамъ, и у подошвы сихъ последнихъ должны быть выкопаны отводные лотки.

ІV. ЗАЩИТИ ОТЪ СНІЖНИХЪ ЗАНОСОВЪ.

§ 8. Къ открытию движения по дорогѣ, должны быть заготовлены, въ достаточномъ количествѣ, переносные щиты изъ драны, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ. По открытии же движений, Общество должно немедленно приступить къ разсадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ, а пока эти изгороди не будутъ служить достаточную защиту отъ снѣжныхъ заносовъ, оно должно возобновлять драневые щиты въ надлежащемъ количествѣ.

У. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ПЕРЕБѢЗДЫ.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Всѣ трубы и мосты, могутъ быть построены подъ одинъ путь.

Мосты могутъ быть металлические на каменныхъ опорахъ или деревянные на каменныхъ или деревянныхъ опорахъ. Трубы могутъ быть каменными или чугунными.

Металлические на каменныхъ опорахъ мосты должны быть устроены при пересечении желѣзною дорогою всѣхъ значительныхъ рѣкъ и рѣчекъ, какъ то: Чусовой, Сылви, Косьвы, Усьвы, Вильвы, Койвы, Тагилъ, Исети, Лисьвы и Новикова. Мосты эти должны быть устроены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Металлические или деревянные на каменныхъ опорахъ мосты отверстиемъ 5 саж. и менѣе, могутъ быть помѣщены, какъ на уклонахъ, такъ и на кривыхъ частяхъ пути.

Деревянные мосты на деревянныхъ же опорахъ, могутъ быть устроены при пересечении незначительныхъ ручьевъ и сухихъ овраговъ, въ случаѣ, когда уклонъ земляного полотна не превосходитъ 0,005 и радиусъ загругленія не менѣе 300 саж. Впрочемъ деревянные мосты не выше 2-хъ саж. и не длине, считано по верху, 6-ти саж., могутъ быть помѣщены на кривыхъ, описанныхъ радиусами не менѣе 200 саж. и на уклонахъ, не превышающихъ 0,012.

Отверстія и высота каменныхъ трубъ, и диаметръ чугунныхъ должно быть не менѣе 0,35 саж.

При высотѣ насыпей менѣе 1 саж., устройство трубъ не допускается, но вместо оныхъ должны быть устроены открытые мосты.

Въ мостахъ, отверстіемъ болѣе 3-хъ сажень, должны быть сдѣланы перила.

ТунNELI должны быть устроены на одинъ путь, согласно съ профилю утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, причемъ во всѣхъ случаяхъ, гдѣ означенное Министерство потребуетъ, тунель долженъ быть внутри обѣданъ прочной каменной обѣдкою съ обратнымъ сводомъ. Для отвода воды должны быть приняты надлежаща мѣры, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Отверстія мостовъ и трубъ.

§ 10. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ. Всѣ изысканія, нужны для определенія величины сихъ отверстій, должны быть произведены Обществомъ, дабы Министерство Путей Сообщенія могло удостовѣриться, что отверстіе, предполагаемое для каждого искусственного сооруженія, достаточно для пропуска наибольшей воды. Въ исключительныхъ случаяхъ, въ особенности при сомнѣніи въ достаточности опредѣленной для моста величины отверстія, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрешить замѣну постоянного моста или трубъ временнымъ мостомъ, оставивъ на Обществѣ обязанность устроить въ послѣдствіи, на счетъ основнаго своего капитала, постоянное сооруженіе, по требованію Министра Путей Сообщенія.

Опоры мостовъ.

§ 11. Каменные опоры мостовъ до уровня высокихъ водъ, равно какъ подферменные камни и каменные трубы, должны быть выведены на цементномъ растворѣ.

Лицевые стѣны опоръ большихъ мостовъ до уровня самыхъ высокихъ водъ должны быть облицованы камнемъ, или кирпичемъ желѣзникомъ, на цементномъ растворѣ; а цоколь и подферменные камни, должны быть изъ тесанаго камня.

Конусы-и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ иметь одиночный уклонъ, но должны быть обѣданы камнемъ, отъ ихъ подошвы на 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой, леггинистой земли.

Косо-и сопротивленій материаловъ въ мостахъ.

§ 12. Напряженіе на квадратную единицу поперечного сѣченія материаловъ въ мостахъ не должно превышать обще-принятыхъ нормъ, опредѣленныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія.

Возведеніе мостовъ надъ водою.

§ 13. Мосты должны быть настолько подняты надъ уровнемъ самой высокой воды, чтобы отъ нижней поверхности мостовыхъ фермъ до этого уровня было не менѣе 0,50 саж. Въ мостахъ подвесной системы, подкосы не должны быть заливаемы высококо водою.

На судоходныхъ рѣкахъ возведеніе мостовыхъ фермъ должно быть достаточно для свободнаго прохода подъ ними судовъ безъ мачтъ. Для выниманія мачтъ должны быть устроены въ надлежащихъ мѣстахъ краны; въ случаѣ же требование Министра Путей Сообщенія, должны быть устроены въ мостахъ разводныя части.

Переѣзди.

§ 14. Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять мѣстнымъ потребностямъ. Распределеніе оныхъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Переѣзди въ уровень съ рельсами должны быть,—въ предѣлахъ земляного полотна,—вымощены, или шоссированы.

Крутинза вѣездовъ и сѣзда, при пересеченияхъ желѣзной дороги, не должна превышать 0,05. Высокие вѣезды должны быть ограждены, по объемъ сторонамъ, надобами.

Наименѣшайшая ширина отверстія путепроводовъ, въ случаѣ проведенія желѣзной дороги надъ проѣзжено, и наименѣшайшая ширина между перилами путепроводовъ, въ случаѣ проведенія проѣзжей дороги надъ желѣзною, должны быть слѣдующа: для шоссе, сельскихъ улицъ и дорогъ губернскихъ и уѣздныхъ—не менѣе 2,50 саж., а для про-

семочныхъ и полевыхъ дорогъ—не менѣе 1,50 сажени. Ширина путепроводовъ въ городахъ опредѣляется по указанию Министра Путей Сообщенія.

Путепроводы, служащіе для проведения желѣзной дороги надъ проѣзжимъ, должны быть: или металлические, или каменные, на металлическихъ или каменныхъ опорахъ; а путепроводы, служащіе для проведения проѣзжей дороги надъ желѣзною, могутъ быть и деревянные, на каменныхъ, металлическихъ или деревянныхъ опорахъ. Наименѣйшая высота путепровода, считая оную отъ поверхности проѣзжей дороги, полагается: въ путепроводахъ арочной системы 2,50 саж. до ключа, а въ путепроводахъ блочної системы 2 саж. до нижнаго бруса.

Въ случаѣ проведения желѣзной дороги въ уровнеѣ съ проѣзжимъ, ширина перѣзда черезъ желѣзную дорогу должна быть равна ширинѣ перѣзаемой проѣзжей дороги, но не болѣе 3-хъ саж. за исключеніемъ городскихъ улицъ, для которыхъ ширина перѣзда опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщенія.

Глубина пересѣченій дороги не долженъ быть менѣе 45° и для сего въ случаѣ необходимости, надлежитъ отклонять проѣзжую дорогу, для болѣе прямаго пересѣченія оныхъ.

При перѣздахъ въ уровень дороги должны быть устроены заставы, а въ городовъ и сель—сторожевые дома. Одинъ сторожевой домъ можетъ служить для несколькиихъ перѣездовъ, если онъ отстоитъ отъ каждого изъ этихъ перѣездовъ не далѣе 150 саж., и если на сіе послѣдовало разрешеніе Министерства Путей Сообщенія. Перѣзы для полевыхъ дорогъ могутъ быть установлены безъ охраненія только въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда перѣзь, не требующій постоянной ѳзды, находится на ответственности мѣстныхъ обывателей.

VI. ВЕРХНІЕ СТРОЕНИЯ.

Ширина пути.

§ 15. Нормальная ширина пути, считая между внутренними гранями рельсовъ, опредѣляется въ 0,714 саж. (5 футъ); а ширина междупутья, считая оную между внутренними гранями крайнихъ рельсовъ двухъ путей должна быть не менѣе 1,5 саж. на станціяхъ, и не менѣе 1 саж. на путѣ между станціями.

Балластъ.

§ 16. Балластный слой долженъ быть изъ гравия или изъ чистаго, неглинистаго, достаточно крупнаго песка, или изъ щебня. Средняя толщина слоя должна быть не менѣе 0,20 саж.

Ширина баластного слоя должна быть: при одномъ пути—не менѣе 1,5 саж., а при двухъ и болѣе путьахъ—разстояніе отъ внутренней грани крайнаго рельса каждого пути до верхнаго ребра баласта должно быть не менѣе 0,333 саж. (2,73 фут.).

Обще на версту верхнаго строенія въ одинъ путь должно быть поставлено балласта не менѣе 230 куб. саж., при чмъ не разсыпанный до открытія движенія балластъ долженъ быть сохраненъ для разсыпки оного въ тѣхъ мѣстахъ, где потребуется уложеніе баластнаго слоя во время эксплуатации дороги.

Поперечины.

§ 17. Поперечины должны быть длиною не менѣе 1,15 саж. (8 ф.). Онѣ приготавливаются изъ доброкачественнаго круглого лѣса, распиленнаго пополамъ—если толщина бревна не менѣе полныхъ 6,5 вершковъ; или обтесаннаго съ двухъ сторонъ—при толщинѣ лѣса менѣе 6,5, но болѣе 5,5 вершковъ; и притомъ обтесаннаго такъ, чтобы толщина между обтесанными сторонами была не менѣе 4 вершковъ. Порода лѣса, изъ коего должны быть сдѣланы поперечины, опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно съ мѣстными условіями.

На версту одночного пути должно быть уложено отъ 1,314 до 1,400 штукъ поперечинъ смотря по длине рельсовъ.

Рельсы.

§ 18. Желѣзныя рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 24-хъ русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзныя рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чмъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрешеніемъ Министра Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Нормальная длина рельсовъ полагается отъ 20 до 24 футъ, но до 10% всего количества рельсовъ можетъ имѣть и меньшую длину, не менѣе однако, 15-ти футъ.

Форма и размѣры рельсовъ должны быть определены подробными чертежами, въ настоящую величину рельсовъ. Означенные чертежи должны быть утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 19. По доставкѣ рельсовъ на линію, они должны быть подвергаемы испытанію, согласно правиламъ, установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія. Испытанію можетъ быть подвергнуто до полупропента каждой партіи поставленныхъ рельсовъ, и если они выдержатъ установленные пробы, то испытываемая партія рельсовъ принимается, въ противномъ же случаѣ она бракуется.

Общество обязано доставить всѣ необходимыя средства для производства испытанія рельсовъ. Правительство предоставляетъ себѣ право производить эти испытанія какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ оныхъ на линію.

Рельсовый путь.

§ 20. Рельсы должны быть уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ количествомъ разѣзныхъ и запасныхъ путей, коихъ общее протяженіе должно составлять не менѣе $\frac{1}{4}$, всей длины дороги. Определенный Уставомъ вѣти дороги, а равно какъ боковая вѣти оной, къ заводамъ и карьерамъ, не входятъ въ счетъ разѣзныхъ и запасныхъ путей.

Скрепленія рельсовъ.

§ 21. Въ прямыхъ частяхъ дороги рельсы должны быть уложены со стыками на вѣсу, при чмъ на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены подъ рельсъ желѣзныя подкладки. Рельсъ долженъ быть прибитъ къ каждой поперечинѣ двумя костылями.

Въ кривыхъ частяхъ дороги, описанныхъ радиусомъ менѣе 500 саж., стыкъ можетъ быть уложенъ на вѣсу, или на поперечинѣ;—если онъ на вѣсу, то на поперечинахъ, ближайшихъ къ стыку, должны быть подложены под-

кладки двойной ширины, къ которымъ рельсъ прикрѣпляется 4-мя костыльми; если же онъ на поперечинъ, то подкладка двойной ширины употребляется только на стыковой поперечинѣ, а на прочихъ: вѣнчайший рельсъ долженъ быть прибитъ 3-мя костыльми, внутренний же 2-мя костыльми.

Рельсы должны быть скрѣплены въ стыкахъ жѣлѣзными накладками, длиною въ 20 дюймовъ каждая, и свинчены 4-мя болтами.

Форма и размѣры скрѣпленій опредѣляются подробными, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія, чертежами въ постоянную величину скрѣпленій.

VII. СТАЦІЇ, КАЗАРМЫ И СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА.

Станції.

§ 22. Общее число станцій, вмѣстѣ съ конечными, должно быть не менѣе 32-ти, изъ нихъ:

Станцій I класса	2
— II —	3
— III —	6
— IV —	21

Независимо отъ сего должно быть устроено 17 полустанцій.

Общее число различного рода станціонныхъ построекъ поименовано въ предварительной разцѣночной вѣдомости, приложенной къ предварительному проекту.

Распределеніе сихъ построекъ по станціямъ производится съ утвержденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

Расположеніе станціонныхъ построекъ должно удовлетворять правиламъ предѣльного приближенія строений къ путямъ жѣлѣзныхъ дорогъ, согласно постановленію Министра Путей Сообщенія.

На станціяхъ, гдѣ дорога соединяется съ другими жѣлѣзными дорогами, пассажирское зданіе можетъ быть общее съ принадлежащими этимъ посадѣніямъ, если на сіе посыпѣуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія; при чёмъ однако Общество обязано расширить, по требованію Министра Путей Сообщенія, существующее пассажирское зданіе пристройками.

Системы устройства станціонныхъ зданій.

§ 23. Всѣ станціонные постройки, кроме пассажирскихъ зданій I класса, паровозныхъ зданій и мастерскихъ, могутъ быть: или каменными, или деревянными, на каменныхъ фундаментахъ; а пассажирскія зданія I-го класса, паровозные зданія и мастерскія должны быть непремѣнно каменными.

Въ водоемныхъ зданіяхъ—баки для воды должны быть установлены на нестараеъмыхъ опорахъ.

Кровли паровозныхъ зданій, мастерскихъ, крытыхъ товарныхъ платформъ, водокачалень и пассажирскихъ зданій и I-го и II-го классовъ—должны быть изъ нестараеъмого материала; и если для нихъ употреблено кровельное жѣлѣзо,—то оно должно быть русское. Кровли прочихъ станціонныхъ построекъ могутъ быть тесовыя, гонтовыя, драневыя, черепичныя и толевыя.

Площадь станціонныхъ построекъ.

§ 24. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, предназначеннѣе собственности для пассажировъ и для станціонной службы, (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

Въ пассажирскихъ зданіяхъ I класса не менѣе 150 квад. саж.	—
— II — — — 100 — —	—
— III — — — 60 — —	—
— IV — — — 50 — —	—
полустанцій — — — 30 — —	—

Въ вышеозначенныхъ размѣтрахъ не считается площадь, занимаемая стѣнами.

Не менѣе половины сего пространства назначается собственно подъ пассажирскія помѣщенія, и по 12-ти кв. саж. для почтовой службы на станціяхъ I и II-го классовъ.

Въ пассажирскихъ зданіяхъ I-го класса, независимо отъ вышеозначенныхъ 150 кв. саж., опредѣленныхъ для пассажировъ и станціонной службы, должны быть устроены особенные парадные покои, площадью не менѣе 35-ти кв. саж.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть: или высокія—къ уровень пола вагоновъ, или низкія—къ уровню нижнихъ ступенекъ вагоновъ; но во всякомъ случаѣ, онъ должны быть одинаковой высоты по всей дорогѣ.

На станціяхъ I-го и II классовъ долженъ быть устроенъ надъ пассажирскою платформою, на длину не менѣе 40 саж., наѣсть, свѣщающейся, по крайней мѣрѣ, до ближайшаго рельса.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 25. Паровозныя депо должны вмѣщать, въ общей ихъ сложности, 72 паровоза.

Мастерскія для большаго и малаго ремонта подвижного состава должны вмѣщать, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ не менѣе 22-ти паровозовъ и 44-ти пассажирскихъ вагоновъ. Онъ должны быть надлежащимъ образомъ оборудованы, соответственно суммѣ, назначенной для сего въ предварительной разцѣночной вѣдомости и особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту дороги (п. и § 3).

Кромѣ помѣщений для вагоновъ въ мастерскихъ, для нихъ должны быть построены вагонные сараи, общую вместимостью на 8 пассажирскихъ вагоновъ.

Товарныя платформы и пакгаузы.

§ 26. Для склада на станціяхъ товаровъ должны быть устроены платформы, шириной 3,5 саж. съ деревянными поломъ, или мостовою, на каменныхъ или деревянныхъ стульяхъ, или съ каменными стѣнками, засыпанными землею.

Общее протяжение всѣхъ платформ должно составлять не менѣе 1.850 саженъ, изъ коихъ не менѣе 617 саж. должны быть подъ нестаратаемою кровлю.

Кромѣ сего должно быть устроено не менѣе 540 кв. саж. товарныхъ пакгаузовъ.

Распределение пакгаузовъ и товарныхъ платформ по станціямъ, сообразно съ потребностями товарного движения, подлежитъ утверждению Министерства Путей Сообщенія.

Въ мѣстахъ, где потребуется Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть устроены при товарныхъ пакгаузахъ отапливаемыя товарныя конторы, въ счетъ обязательной для Общества площади жилыхъ домовъ (§ 28). Товарныя конторы, составляющія пристройку къ пакгаузу, должны быть отдѣлены отъ него брандмауэрами.

Во время сооружения дороги можетъ быть построена, съ разрѣшения Министра Путей Сообщенія, только половина вс资料 всего обязательного протяженія платформъ, но съ тѣмъ, что Общество обязано, по первому требованію Министра Путей Сообщенія, построить оставшую часть оныхъ.

Водоснабженіе.

§ 27. Всѣ станціи должны быть вполнѣ обеспечены доброкачественною водкою. Количество воды, доставляемой ежедневно на каждую станцію должно быть слѣдующее:

На станціи I класса не менѣе 25 куб. саж.

— — II — — 18 — —

— — III — — 12 — —

— — IV — — 8 — —

На полустанціяхъ, устраиваемыхъ съ водоснабженіемъ, количество доставляемой воды должно быть не менѣе 5-ти кубич. саж.

Если бы означенное количество воды оказалось, при развитіи движенія, недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соответствующаго потребностямъ правильнаго и безостановочнаго движенія.

Вода должна быть проведена на станціи преимущественно изъ рекъ, озеръ или прудовъ. Дозволется также снабжать станціи водою изъ колодцевъ, но лишь при неимѣніи другихъ источниковъ водоснабженій.

Внутренній диаметръ водопроводныхъ трубъ долженъ быть: не менѣе 4-хъ дюймовъ—при паровомъ водоснабженіи и не менѣе 3-хъ дюймовъ—при ручномъ. Средства для испытания трубъ должны быть доставлены Обществомъ.

На всѣхъ станціяхъ I-го, II-го и III-го классовъ водоподъемные машины должны быть паровыя. Только на станціяхъ IV-го класса и на полустанціяхъ водоподъемные насосы могутъ быть ручные, если высота подъема воды и длина водопровода не велики.

Баки для воды должны быть изъ котельного желѣза. Они должны быть помѣщены или въ отдельномъ зданіи, или въ паровозныхъ зданіяхъ; но во всякомъ случаѣ съ приспособленіями, для полученія изъ нихъ воды съ пути. На каждой станціи I-го и II-го классовъ общая вместимость баковъ должна быть не менѣе 8-ми куб. саж.; на каждой станціи III и IV-го классовъ—не менѣе 4-хъ куб. саж., а на каждой полустанціи—не менѣе 2-хъ куб. саж.

При всѣхъ бакахъ должно быть устроено приспособленіе для предупрежденія замерзанія воды.

Паровозныя зданія должны быть снабжены кранами для питанія и промывки паровозовъ. Кромѣ того, въ тѣхъ мѣстахъ по линіи, где это будетъ признано необходимымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть поставлены отдельные питательные гидравлическіе краны.

На стационарныхъ дворахъ должны быть устроены пожарные краны, въ надлежащемъ числѣ.

Жилые дома.

§ 28. Для помѣщенія служащихъ должны быть построены на станціяхъ жилые дома. Общая площадь вмѣстимости всѣхъ жилыхъ домовъ на желѣзной дорогѣ должна быть не менѣе 3,700 квад. саж. На товарныхъ и деревянныхъ дворахъ большихъ станцій должны быть построены особые сторожевые дома для сторожей, въ счетъ вышеизначенной, обязательной для Общества площади жилаго помѣщенія; площадь каждого такого дома должна быть не менѣе 4,5 кв. саж. Сторожевые дома могутъ быть построены на деревянныхъ стульяхъ. Распределеніе жилыхъ и сторожевыхъ домовъ на станціяхъ, подлежитъ утверждению Министерства Путей Сообщенія.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команда, по основанію § 23 Устава Общества.

При пассажирскихъ и жилыхъ домахъ, должны быть построены отдельныя отхожія мѣста, сараи, погреба или ледники; число первыхъ должно быть не менѣе 52, вторыхъ не менѣе 38 и третьихъ не менѣе 52.

Въ счетъ площади жилыхъ домовъ, съ разрѣшения Министра Путей Сообщенія, можетъ быть устроенъ домъ для Управлѣнія дороги.

Подъѣзы къ станціямъ. Ограды.

§ 29. Подъѣзы къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ, или щебнистыми.

Стационарные дворы должны быть обнесены оградами.

Разъездныя пути. Переходы и другія стационарныя принадлежности.

§ 30. Длина разъездныхъ путей, назначаемыхъ для скрещивания поездовъ, должна быть, въ прямыхъ частяхъ, не менѣе 100 саж.

На каждой станціи должно быть устроено належашее число переходовъ съ одного пути на другой. Всѣхъ переходовъ, по всей дорогѣ, полагается, не менѣе 350. Стрѣлы этихъ переходовъ должны иметь стальныя нервы, коренные рельсы стрѣлокъ должны быть стальные только на главныхъ путяхъ, а на стационарныхъ и разъездныхъ путяхъ они могутъ быть желѣзны. Крестовины должны быть стальныя или изъ осталеваннаго чугуна. На стационар-

ныхъ и разъездныхъ путяхъ дозволется иметь въ крестовникахъ только стальное острѣ, а прочія части желѣзныя. Стрѣлы должны быть снабжены надлежащими дневными и ночныхъ сигналами.

При стрѣлахъ должны быть устроены караульные будки, для стрѣлочниковъ.

На всѣхъ станціяхъ должны быть устроены надлежащи сигнальные диски, постоянные и поворотные.

Большихъ поворотныхъ круговъ должно быть устроено 11.

Вместо поворотныхъ круговъ, дозволется устроить при паровозныхъ депо, для поворачивания подвижного состава, пути, расположенные треугольникомъ, но эти пути не принимаются въ счетъ обязательнаго для Общества (§ 20) протяженія запасныхъ путей.

На дорогѣ должно быть устроено: не менѣе 5-хъ подъемныхъ крановъ, силою не менѣе 6-ти тоннъ; 5-ти вѣсовыхъ помостовъ и 5-ти телѣжекъ для передвиженія вагоновъ, кроме телѣжекъ при мастерскихъ.

Станціи должны быть ограждены и снабжены необходимыми огнетушительными инструментами, приспособленіями для взвѣшиванія и нагрузки, освѣтительными приборами и другимъ стационарнымъ принадлежностямъ, — въ количествѣ, опредѣляемомъ особою вѣдомостью, приложенною къ исполнительному проекту.

Казармы и сторожевые дома.

§ 31. Для помѣщенія ремонтныхъ рабочихъ артелей должны быть устроены казармы, а для помѣщенія сторожей—сторожевые дома.

Такихъ казармъ должно быть—на линіи и на станціяхъ—не менѣе 62, а сторожевыхъ домовъ—не менѣе 408-ми.

Казарма должна имѣть не менѣе 18-ти кв. саж. внутреннаго помѣщенія; а сторожевой домъ—не менѣе 4,5 кв. саж. Казармы и сторожевые дома могутъ быть возведены изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который удовлетворяя вполнѣ цѣли этихъ построекъ, будетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, соответствовать климатическимъ условіямъ. Вместо слошныхъ фундаментовъ, могутъ быть устроены подъ этими зданіями каменные, или деревянные стулья. Кровли казармъ и сторожевыхъ домовъ могутъ быть желѣзныя, тесовые, гонтовыя, драневыя, черепичныя и толемъ.

При всѣхъ казармахъ и сторожевыхъ домахъ, находящихся въ разстояніи болѣе 150 саж., отъ воды, должны быть выкопаны колодцы, обвязанные деревомъ, или камнемъ.

Размѣщеніе казармъ и сторожевыхъ домовъ подлежитъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

УЧ. ТЕЛЕГРАФЪ, ВЕРСТОВЫЕ И УКОЛОННЫЕ ЗНАКИ.

Телеграфъ.

§ 32. Вдоль всей линіи желѣзной дороги долженъ быть устроенъ электромагнитный телеграфъ, съ надежащими числомъ стационарныхъ и поѣздныхъ аппаратовъ, согласно общимъ телеграфнымъ постановленіямъ и особымъ правиламъ, установленнымъ на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія.

Число телеграфныхъ проводовъ должно быть не менѣе двухъ.

Верстовые и уклоны знаки.

§ 33. Вдоль желѣзной дороги должны быть поставлены верстовые знаки, уклоны знаки и указатели кривыхъ. Верстовые знаки могутъ быть укреплены на телеграфныхъ столбахъ.

IX. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.

Количество подвижного состава.

§ 34. Для первоначальнаго дѣйствія дороги подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозъ товаро-пассажирскихъ	30
— — — товарныхъ	78
	108

Вагоновъ пассажирскихъ:

I класса	5
Сѣмьшанихъ I и II классовъ	10
II класса	15
III класса	50
Арестантскихъ	30
Багажныхъ	12
	122

Вагоновъ товарныхъ:

Брытыхъ	300
Открытыхъ, съ боковыми стѣнками для перевозки угля и руды	600
Платформъ	300

1,200

Для открытыхъ вагоновъ и платформъ полагаются холщевые, или кожаные брезенты, числомъ не менѣе 300.

Паровозы.

§ 35. Паровозы должны быть шести-колесные. Вѣсъ порожнаго паровоза, безъ тендера, долженъ бытъ: товаро-пассажирскаго—не менѣе 27-ти тоннъ, а товарнаго—не менѣе 29-ти тоннъ; давленіе на каждую ось, при полной нагрузкѣ, не должно превосходить 11,5 тоннъ.

Вместо шести-колесныхъ паровозовъ допускается, съ разрешенія Министра Путей Сообщенія, имѣть все, или часть паровозовъ иной конструкціи и другого вѣса, но съ тѣмъ, чтобы общий вѣсъ паровозовъ, въ порожнемъ состояніи, составлялъ не менѣе 3,072 тоннъ, и чтобы наибольшее давленіе на каждую ось вполнѣ нагруженныхъ паровозовъ на превышало 11,5 тоннъ.

Предельное давление пара въ котлах паровозовъ, въ работе, не должно превышать 11-ти атмосферъ, т. е. действительныхъ 10-ти атмосферъ; при чёмъ котлы должны быть предварительно испытаны давлениемъ, превосходящимъ на 4 атмосферы наибольшее давление, для которого они построены.

При котлахъ должны находиться: два предохранительныхъ клапана, плавающая пробка, манометръ, водомерные трубы, пробные краны, два питательныхъ прибора, откастительный приборъ и свистокъ. Тонки должны быть изъ красной мѣди, или изъ стали. Кипятильные же трубы могутъ быть желѣзныя.

При каждомъ паровозѣ долженъ быть приборъ для дѣйствія контрапоры; и сверхъ того, при паровозѣ или его тендерѣ долженъ быть обыкновенный тормозъ.

Для укрытия паровозной прислуги отъ непогоды, при каждомъ паровозѣ должна быть будка.

Буферы паровозовъ и тендеровъ и сцепленія оныхъ должны быть упругие, съ достаточными стальными пружинами. Рессоры должны быть изъ листовой стали. Колеса стальные, или желѣзныя, съ шинами изъ листовой стали. Наибольшее разстояніе между крайними осями паровоза или тендера не должно превосходить 2,5 саженъ.

Товарные паровозы, кроме собственного ихъ вѣса и вѣса тендера, должны поднимать, въ ютѣнне времени, на уклонъ въ 0,008, со скоростю 14 verstъ въ часъ, поѣздъ изъ 23-хъ товарныхъ вагоновъ, нагруженыхъ каждыи по 600 пудовъ, кроме тары, или всего 23.000 пудовъ вѣса поѣзда; на уклонъ въ 0,01, они должны поднимать 19 груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 19.000 пудовъ; на уклонъ въ 0,0125—16 груженыхъ вагоновъ, или 16.000 пудовъ, а на уклонъ въ 0,015—13 груженыхъ вагоновъ или 13.000 пудовъ.

Вагоны.

§ 36. Вагоны пассажирскіе и товарные могутъ быть четырехъ и шести-колесные, или съ подвижными тележками. Если вагоны будутъ устроены безъ подвижныхъ тележекъ, то разстояніе между крайними осями должно быть не болѣе 2,5 саж.

By пассажирскихъ, багажныхъ и товарныхъ тормазныхъ вагонахъ, кроме угольныхъ и другихъ специальныхъ вагоновъ, рамы должны быть желѣзныя, длиною: въ пассажирскихъ вагонахъ 4,2 саж., въ товарныхъ 3,04 саж.; а въ прочихъ товарныхъ вагонахъ рамы могутъ быть деревянныхъ одинаковой длины съ желѣзными, но въ вагонахъ для перевозки угля и руды длина рамы можетъ быть всего 2,15 саж. Определенное въ § 34-мъ, число вагоновъ можетъ быть измѣнено, при вышеупомянутой длине рамъ и смотря по размѣрамъ вагоновъ, но съ тѣмъ: 1) чтобы всѣ пассажирскіе вагоны вмѣщали въ себѣ не менѣе: 180 пассажировъ I класса, 540 II класса и 1,800 III класса; 2) чтобы всѣ багажные вагоны поднимали не менѣе 7,200 пудовъ, и 3) чтобы всѣ товарные вагоны поднимали не менѣе 720,000 пудовъ.

При семъ отношеніи между различными родами товарныхъ вагоновъ должно оставаться тоже, какое опредѣлено въ § 34.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормозныхъ) долженъ имѣть слѣдующіе внутренніе размѣры: не менѣе 21 фут. длины, не менѣе 9 фут. ширины и не менѣе $\frac{7}{2}$ фут. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковы съ крытыми товарными вагонами.

Тормазовъ при означенныхъ вагонахъ должно быть, не менѣе 345-ти, изъ коихъ: 33 при пассажирскихъ вагонахъ, 12 при багажныхъ и 300 при товарныхъ. Тормазы должны быть сильного дѣйствія, и должны заторможать всѣ колеса.

Колеса въ товарныхъ вагонахъ допускаются всѣхъ принятыхъ системъ, и, съ разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, могутъ быть желѣзныя и чугунныя безъ шинъ, но въ пассажирскихъ вагонахъ они должны быть: или стальные, или желѣзныя, со стальными шинами, или системы Манзеля.

Рессоры всѣхъ вагоновъ должны быть стальные. Буферы могутъ быть гутаперчивые.

Всѣ пассажирскіе вагоны должны имѣть внутренній сквозной проходъ; они должны быть отапливаемы.

При специальному устройствѣ, дающемъ возможность переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу поѣзда, ватерклозеты могутъ быть устроены не въ каждомъ вагонѣ III класса, а въ одномъ изъ трехъ вагоновъ. Ватерклозеты могутъ быть устроены, въ такомъ случаѣ, и въ багажныхъ вагонахъ. Но если нельзѧ будетъ переходить безопасно изъ вагона въ вагонъ на ходу, то ватерклозетъ долженъ быть устроенъ въ каждомъ пассажирскомъ вагонѣ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены къ перевозкѣ войскъ, военныхъ тяжестей, больныхъ и раненыхъ, — по чертежамъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Количество и родъ приспособленій должны быть опредѣлены особымъ вѣдомостью, представляемою при исполнительномъ проектѣ.

Къ открытию движения по дорогѣ должно быть поставлено надлежащее количество запасныхъ частей подвижного состава, согласно съ предварительной разцѣночной вѣдомости и съ особою вѣдомостью, представляемою при исполнительномъ проектѣ дороги (п. п. § 3).

Х. ВѢТВИ КЪ ПРИСТАНИ.

§ 37. Независимо отъ главной линіи, Общество должно устроить, согласно съ техническими условіями, утвержденными на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія, вѣтви къ пристани въ устьѣ р. Кусовой.

Министру Путей Сообщенія предоставляется также право, не выходя изъ общаго количества земляныхъ работъ, определенного въ предварительной разцѣночной вѣдомости, потребовать отъ Общества устройство вѣтвей къ пристанямъ вообще на судоходныхъ рѣкахъ, где Министръ признаетъ это нужнымъ, но съ тѣмъ, однако, чтобы пути сихъ вѣтвей были уложены изъ общаго количества разѣздныхъ и запасныхъ путей, определенного § 20 настоящихъ техническихъ условий.

Подлинный подпись:

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинном написано: Вѣдомость сія утверждена Г. Министромъ путемъ Сообщенія 6-го Декабря 1873 г. для опубликованія, согласно Высочайшему утвержденію въ 18-й день Ноября 1873 года положенія Комитета Министровъ.

Подпись: Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями по желѣзнымъ дорогамъ Инженеръ Статскій Советникъ В. Саловъ.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РАЗЦѢНОЧНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ВѢДОМОСТЬ

УРАЛЬСКОЙ ГОРНОЗАВОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ОТЪ Г. ПЕРМІ ДО Г. ЕКАТЕРИНBURГА СЪ ВѢТВЯМИ КЪ ЛУНЬЕВСКИМЪ КАМЕННОУГОЛЬНЫМЪ КОПЯМЪ,
И ВИЛИМБАЕВСКОМУ ЗАВОДУ.

Длина главной линіи 479 верстъ.

„ вѣтвей . . . 137, „

Итого . . . 616, „ верстъ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Количе- ство.	Цѣна за единицу.	С У М М А.			Порядок выдачи Обществу, за произведенныя работы и поставки, свидѣтельство на получение суммъ изъ аванс- наго и облагательного капитала (Уставъ § 38).			
			по пар- графамъ.	по статы- мъ.	главамъ.				
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.									
ГЛАВА I.									
ОТЧУЖДЕНИЕ ЗЕМЕЛЬ.									
Приобрѣтеніе земель, сносе строеній, вознагражденіе за временно занятое земель и за уничтоженіе постройки и покосовъ:									
Статья 1. Подъ полотно дороги, счи- тая на версты среднимъ числомъ по 8 десятинъ, а на 616,4 верстъ всего десятинъ	4,931,2	20	—	98,624					
Статья 2. Подъ станціи: § а) Для 2 станцій I клас. по 20 де- сятинъ, всего десятъ.	40	250	10,000						
§ б) Для 3 ст. II клас. по 15 дес. всего десятинъ	45	100	4,500						
§ в) Для 27 станцій III и IV клас. по 5 десятинъ для каждой, всего десятъ.	135	20	2,700						
§ г) Для 17 полустанцій, по 2 дес- тинъ для каждой, всего десятина . . .	34	20	680	17,880					
Статья 3. Подъ водопроводы десятинъ	70	20	—	1,400					
Статья 4. Сносе строеній	—	—	—	5,395	123,799				
ГЛАВА II.									
УСТРОЙСТВО ПОЛОТНА ДОРОГИ.									
Статья 1. Для устройства полотна дороги, съ отсыпаниемъ ветрѣдающи- хся дорог, устройствомъ полотна для переходовъ въ уровень дороги, а равно и устройствомъ изгородей и другихъ канавъ для отведенія воды, потребуется, согласно предваритель- ному проекту, произвести выемку и насыпь по 3,200 куб. саж. на вер- сту, а всего на 616,4 верстъ куб. саж.	1,372,480	2,50	—	4,931,200					
Статья 2. Земляные работы по устройству станций.									
§ а) Подъ 2 станціи I класса по 15,000 кубич. саж., всего кубич. саж.	30,000								
§ б) Подъ 3 станціи II класса по 10,000 куб. саж., всего куб. саж.	30,000								
§ в) Подъ 6 станціи III класса по 5,000 куб. саж., всего куб. саж.	30,000								
§ г) Подъ 21 станціи IV класса по 3,000 куб. саж.	63,000								
§ д) Подъ 17 полустанцій по 2,000 кубич. саж., всего кубич. саж.	34,000								
Всего куб. саж.	187,000	2,50	—	467,500					
Статья 3. Рубка лѣсу и корневаніе пней подъ полотно дороги на про- тяжениі верстъ	616,4	100	—	61, 40					
Статья 4. Отдача и укрѣпленіе откосовъ насыпей, выемокъ и канавъ, и ихъ обдерновка и покончіе верстъ.	616,4	400	—	246,560					
Статья 5. Устройство временныхъ дорогъ съ мостами, полагая на вер- сту протяженія желѣзной дороги по 150 рублей, всего верстъ	616,4	150	—	92,460	5,799,360				
По ст. 3. Платежные свидѣтельства выдаются на основаніи вѣдомости повѣрочного исчислѣнія коли- чества земляныхъ работъ, приложенной къ исполн- ительному проекту дороги (Техн. услов. § 3 вѣд. а), при чемъ для тѣхъ верстъ, на которыхъ коли- чество земляныхъ работъ превосходить 1.000 куб. саж., платежные свидѣтельства выдаются по каж- дой верстѣ раздробительно.									
По ст. 2. Платежные свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства земляныхъ работъ по каждой станціи раздробительно, четырьмя равными ча- стями.									
По ст. 3. Платежные свидѣтельства выдаются повѣрочно согласно особой вѣдомости, приложен- ной къ исполнительному проекту. (Техн. услов. § 3 вѣд. б).									
По ст. 4. Платежные свидѣтельства выдаются повѣрочно послѣ совершенной отѣчки каждой вер- сты дороги.									
По ст. 5. Платежное свидѣтельство выдается по совершенномъ окончаніи земляныхъ работъ.									

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОЙ.	Колич- ство.	Цена за единицу.	С У М И Н А.			Периоды выдачи Обществу, за произведенными работы и поставки, свидетельство на получение сумм из акционерного и облигационного капитала (Устарт § 38).			
			по паро- гравии	по сталью	по гравию				
В М Е Т А Л Л И Ч Е С К И Х РУБЛЯХ.									
ГЛАВА III.									
П Е С К У С Т В Е Н Н Ы І С О О Р U Ж E N I І І.									
Статья 1. Чугунные трубы для пропуска воды подъ полотном дороги:									
§ а) 22 трубы диаметром 0,33 саж.,	231	115	28,865						
всего пог. саж.									
§ б) 18 трубы диаметром 0,50 саж.,	316	180	62,280	91,145					
всего пог. саж.									
Статья 2. Каменные или кирпичные трубы для пропуска воды подъ полотном дороги:									
§ а) 81 труба в 0,3 саж. отверстия, всего пог. саж.	1,219	60	73,140						
§ б) 16 труб в 0,5 саж. отверстия, всего пог. саж.	249	100	24,900						
§ в) 1 труба в 1 саж. отверстия, всего пог. саж.	38	450	17,100						
§ г) 1 труба в 1½ саж. отверстия, всего пог. саж.	30	675	20,250						
§ д) 1 труба в 2 саж. отверстия, всего пог. саж.	25	900	22,500	157,890					
Статья 3. Деревянные мосты, и виадуки, представляющие в продольном сечении квадратных саж.:	10,777	40	—	431,080					
Статья 4. Железные мости малых отверстий:									
§ а) Металлические части мостов:									
1 мост отв. 3 саж. вбсомы пуд.	200								
2 моста отв. по 3 саж. вбсомы пажд. по	900								
2 моста отв. по 10 саж. вбсомы взаимно по	3,600								
2 моста отв. по 15 саж. вбсомы взаимно по	7,000								
Итого пудов	11,700	3,90	45,630						
§ б) Каменные опоры сих мостов, всего кладки куб. саж.	560	125	70,000	115,630					
Статья 5. Железные мости больших отверстий:									
§ а) Металлические части мостов:									
1 мост отв. 20 саж., съ фзодо по низу, вбсомы пуд.	5,750								
3 пролета по 30 саж., съ фзодо по низу, вбсомы кажды	35,400								
5 пролетов по 40 саж., съфзодо по верху, вбсомы кажды	89,000								
Итого пудов	130,150	4	520,600						
§ б) Каменные опоры сих мостов: в 3 бывахах, кубич. саж. кладки в 12 уложенных кубич. саж. кладки	584	180	103,120						
Статья 6. Краны для снагий матча при мостах на судоходных реках	1,610	150	240,000	865,720					
Статья 7. Туннели:									
§ а) 1 Туннель в твердой горной породе, длиною пог. саж.	210	1,800	378,000						
§ б) 2 Туннели в мягких породах, длиною пог. саж.	405	1,250	506,250	884,250	2,549,715				
ГЛАВА IV.									
В Е Р Х Н Е Е С Т Р О Е Н И Е.									
По расчету на 616,4 версты главного пути, и на 68,6 версты запасных и разъездных путей, а всего на 683 версты.									
Статья 1. Песок для балластного слоя, толщинно 0,20 саж., что составить съ осадками 230 куб. саж. на версту, а на 683 версты, всего кубических сажень	137,550	8	—	1,260,400					
Статья 2. Поперечина, по 1,400 штуки на версту, а на 683 версты	959,000	0,20	—	111,800					
Статья 3. Рельсы со скреплениями:									
§ а) Рельсы съ доставкой, полагая по 3,500×2×24 + 1% = 4,242 пуд. на версту, а на 683 версты пудов	2,903,770	1,625	4,721,876						
§ б) Скреплений к рельсамъ съ доставкой, полагая по 375 пудовъ на версту, всего на 683 версты пудовъ	256,875	2,30	642,188,5,364,064						
Статья 4. Развозка рельсовъ и скреплений по линии, за среднее расстояние 200 верстъ пудовъ	3,162,645	0,95	—	790,661					
ГЛАВА III.									
П Е С К У С Т В Е Н Н Ы І С О О Р U Ж E N I І І.									
По ст. 1. Платежными свидетельства выдаются по мѣрѣ доставки трубъ въ одинъ изъ пунктовъ, находящихся на линіи 50%									
по мѣрѣ доставки на мѣсто работы 23%									
по мѣрѣ укладки каждой трубы 25%									
По ст. 2 и 3 по § б ст. 4 и по § б ст. 5 платежными свидетельства выдаются:									
по поставкѣ на мѣсто работы материаловъ для устройства оснований и возведения суппорта 10%									
по возведеніи фундамента 10%									
по выставкѣ оставшаго материала изъ карьеровъ 10%									
по выставкѣ этого материала на мѣсто работы 10%									
по возведеніи стѣнъ сооружения съ крыльями 30%									
по совершенномъ окончаніи сооружения 30%									
По § а ст. 4 и по § а ст. 5 за металлическія части платежными свидетельства выдаются:									
по представлению консаментовъ или начальниковъ обѣ отправлять съ заводовъ 30%									
по мѣрѣ доставки въ одинъ изъ пунктовъ, находящихся на линіи желѣзной дороги 30%									
по доставкѣ на мѣсто работы 15%									
по сборкѣ каждого моста на мѣстѣ работы 25%									
По ст. 6. Платежными свидетельства выдаются по окончательнымъ устройствамъ каждого крана.									
По ст. 7. Платежными свидетельства выдаются по окончанию, по мѣрѣ производства работъ:									
по окончаніи въ чернѣ 60%									
по предварительной отѣзѣ 30%									
по окончательной отѣзѣ 10%									
ГЛАВА IV.									
В Е Р Х Н Е Е С Т Р О Е Н И Е.									
По ст. 1. Платежными свидетельства выдаются по мѣрѣ поставки песка въ количествѣ или промахахъ вдоль линіи дороги. При износе и/orенной же разсыпкѣ песка по полотну дороги, и оценка дѣлается по суммѣ приложимъ участкамъ, на которыхъ разсыпана баластъ.									
По ст. 2. Платежными свидетельства выдаются по мѣрѣ выставки поперечинъ на линіи 70%									
по укладкѣ ихъ 30%									
По ст. 3. Платежными свидетельства выдаются:									
по представлению консаментовъ или начальниковъ обѣ отправлять рельсыъ и скреплений съ заводовъ 50%									
по доставкѣ оныхъ на линію 45%									
и по окончательной укладкѣ рельсовъ и скреплений на мѣсто, а также по передачѣ оставшихъ не уложенныхъ рельсовъ и скреплений въ эксплуатацию 50%									
По ст. 4. Платежными свидетельства выдаются:									

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Коли- чество.	Цена за единицу.	С У М М А.			Порядок выдачи Обществу, за произведенными работы и поставки, свидетельства на получение сумм из акционерного и облигационного капитала (Устав § 38).
			по пар- тнерам,	по группам,	по статьям,	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУБЛЯХЪ.						
Статья 5. Разсыпка балластного слоя съ выравниваниемъ осадки верстъ	685	115	—	78,775		По ст. 5. Платежные свидетельства выдаются поверстно, по мѣрѣ разсыпки балласта.
Статья 6. Укладка рельсоваго пути и содержание его въ исправности до открытия движенія:						По ст. 6. Платежные свидетельства выдаются поверстно:
§ а) Укладка рельсоваго пути, съ поднискою материаломъ изъ складовъ на полотно, укладка подбивки и вымѣрка пути верстъ	685	200	137,000			по § а) по мѣрѣ укладки пути,
§ б) содержание пути въ исправности до открытия движенія, верстъ	685	75	51,375	188,375	7,874,075	и по § б) по окончаніи движенія дороги Правительственою комиссию (Уст. § 9).
ГЛАВА V.						
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ПУТИ.						
Статья 1. Верстовыхъ столбовъ и уключинъ знаковъ на протяженіи верстъ	616,4	8	—	4,931		По ст. 1. Платежные свидетельства выдаются по окончаніи правильной разстановки столбовъ и знаковъ по всей линіи.
Статья 2. Дрезины, эзаготовы и инструменты для ремонта пути на протяженіи верстъ	616,4	65	—	40,066		По ст. 2. Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ поставки инструментовъ согласноѣмости, приложимой къ исполнительному проекту (Тех. улов. § 3 вѣд. ж.).
Статья 3. Переносныхъ щитовъ и живыхъ изгородей для защиты отъ снѣжныхъ заносовъ, считая одну сто- рону пути, на протяженіи пог. саж.	13,000	0,125	—	1,625	46,622	По ст. 3. Платежные свидетельства выдаются поверстно, по мѣрѣ развески переносныхъ щитовъ по линіи, или по мѣрѣ устройства живыхъ изго- родей.
ГЛАВА VI.						
ТЕЛЕГРАФЪ.						
Статья 1. Столбы по 20 на версту, съ доставкою и установкою, все же на 616 вер. штука	12,328	1	—	12,328		По ст. 1. Платежные свидетельства выдаются: по мѣрѣ поставки на линію 40%/ и по установкѣ 60%/ По ст. 2, 3 и 4. Платежные свидетельства выдаются:
Статья 2. Двойной проводъ съ изоляторами и крючьями, станціонныи, промежуточныи или поездныи переносныи телеграфныи аппараты съ батареями и со всѣми принадлежно- стями, считая на версту протяженія железной дороги по 110 руб., а на 616 вер.	616,4	140	—	86,296	98,624	по предъявленіи консаментовъ и накладныхъ объ- ѣній отправкѣ предметовъ съ заводовъ 50%/ по мѣрѣ доставки на линію 20%/ по мѣрѣ открытия телеграфнаго дѣйствія на каж- домъ участкѣ 30%/ По ст. 1 и 2 Платежные свидетельства выдаются по мѣрѣ производства работъ, а именно:
ГЛАВА VII.						
СТОРОЖЕВЫЕ ДОМА, КАЗАРМЫ И ПЕРЕВѢЗДЫ.						
Статья 1. Сторожевыи домы, съ чуланами и заборами	408	360	—	146,880		по окончаніи фундаментовъ 15%/ по окончаніи зданій въ червѣ 55%/ по предварительной отдѣлкѣ зданій 20%/ по окончательной отдѣлкѣ 10%/ По ст. 3. Платежные свидетельства выдаются по окончаніи каждого колодца.
Статья 2. Казармы для ремонтныхъ рабочихъ съ чуланами, заборами и погребами	62	1,250	—	78,120		По ст. 4. Платежные свидетельства выдаются по устройству каждого перѣзда.
Статья 3. Колодцы при сторожевыи домахъ и казармахъ, удаленныхъ отъ естественныхъ резервуаровъ воды	235	100	—	23,500		
Статья 4. Устройство пересадовъ и уровней рельсовъ со всѣми при- наадлежностями, кроме земляныхъ работъ, засчитанныхъ въ главѣ II-й, статья 1-й	100	100	—	10,000	258,500	
ГЛАВА VIII.						
СТАНЦІОННЫЕ ПОСТРОЙКИ.						
Статья 1. Пассажирскіи зданія:						
§ а) I класа, площадью 185 кв. саж.	2	51,600	103,200			
§ б) II — — 100 — —	3	17,500	52,500			
§ в) II — — 60 — —	6	5,880	35,280			
§ г) IV — — 50 — —	21	4,900	102,900			
§ д) Напоустаніи — — 30 — —	17	2,940	49,980	343,860		
Статья 2. Платформы пассажирскіи:						
§ а) съ наѣзжемъ на станціяхъ I и II класса пог. саж.	200	100	20,000			
§ б) открытыхъ на промѣжуткахъ спло- щахъ пог. саж.	1,200	28	33,600			
§ в) промежуточныхъ между путь- ми пог. саж.	930	14	13,020	66,620		
Статья 3. § а) Платформы товарныхъ деревянныхъ крытыхъ, шириной 3½ сажени пог. саж.	617	96	59,232			
§ б) Платформы товарныхъ откры- тыхъ, шириной 3½ саж. пог. саж.	1,233	48	59,184	118,416		
Статья 4. Товарныхъ сараиы къ саж.	540	40	—	21,600		
Статья 5. Пароходныхъ зданій, вмѣ- щающихъ паровозы	72	2,700	—	194,400		
Статья 6. Вагонныхъ сараиы, вмѣ- щающихъ пассажирскіи вагоновъ	8	900	—	7,200		

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Количе- ство.	Цена за единицу	СУММА.			Порядок выдачи Обществу, за произведенные работы и поставки, свидетельство на получение сумм из акций первого и облагационного капитала (Устав § 38).
			по паро- гравом.	по тъмъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУБЛЯХ.						
Статья 7. Водоемных зданий:						
§ а) въ пристройкѣ къ паровознымъ зданиямъ, на станціяхъ I и II классовъ § б) отдельныхъ, на станціяхъ III и IV классовъ.	5	2,400	12,000			
§ в) отдельныхъ, на полустанціяхъ.	27	1,600	43,200			
Статья 8. Водоподъемныхъ зданий.	15	1,200	18,000	73,200		
Статья 9. Большихъ и малыхъ мастерскихъ для ремонта паровозовъ и вагоновъ, имеющихся въ совокупности 22 паровоза и 44 вагона.	47	1,600	—	75,200		
Статья 10. Жилыхъ домовъ съ оградами; внутренней площадкой . квадр. саж.	—	—	—	178,200		
Статья 11. Службы:	3,700	80	—	296,000		
§ а) Отложныхъ меѣтъ наружныхъ .	52	240	12,480			
б) Ледникъ и погребовъ .	52	240	12,480			
§ в) Сараѣи при жилыхъ домахъ .	38	240	9,120	34,080	1408,776	
ГЛАВА IX.						
ВОДОСНАБЖЕНИЕ СТАНЦІЙ.						
Статья 1. Водоснабженій съ двойными резервуарами, на станціяхъ I и II классовъ	5	10,000	—	50,000		
Статья 2. Водоснабженій съ одиночными резервуарами, на станціяхъ III и IV классовъ .	27	7,000	—	189,000		
Статья 3. Водоснабженій съ малыми резервуарами на полустанціяхъ .	15	5,000	—	75,000	314,000	
ГЛАВА X.						
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СТАНЦІЙ.						
Статья 1. Переводы, сигнальные дикси, краны и проч.						
§ а) Стрѣлочки съ крестоинами, сигнальными и другими принадлежностями, съ узелками .	350	375	131,250			
§ б) Передвижныхъ тележекъ, съерхъ находящихся въ мастерскихъ .	5	1,500	7,500			
в) Дисковъ постоянныхъ зеленыхъ .	94	24	2,256			
г) Дисковъ поворотныхъ красныхъ .	94	200	18,800			
§ в) Большихъ поворотныхъ круговыхъ и устройствъ фундаментовъ къ нимъ .	11	4,500	49,500			
§ е) Малыхъ поворотныхъ круговыхъ и устройствъ фундаментовъ къ нимъ .	4	1,800	7,200			
§ ж) Гидравлическихъ крановъ на пути и устройствъ фундаментовъ къ нимъ .	39	600	23,400			
§ з) Путевыхъ вѣсовъ помостковъ и устройствъ фундаментовъ къ нимъ .	5	2,200	16,000			
§ и) Буфеты для столячиковъ .	90	32	2,880			
§ и) Крановъ для подъема тяжестей и устройства фундаментовъ къ нимъ .	5	1,650	8,250			
к) Отголосительныхъ снарядовъ .	—	—	26,744	293,780		
Статья 2. Мощеніе станционныхъ дворовъ:						
§ а) На 2 станціяхъ I класса кв. саж.	2,000					
б) На 3 станціяхъ II класса кв. саж.	1,500					
в) На 27 станціяхъ III и IV классовъ, кв. саж.	6,750					
§ г) На 17 полустанціяхъ по 10 пог. саж.	2,350					
Итого пог. саж.	12,800	3	—	38,400		
Статья 3. Ограды на станціяхъ (заборы, валы и изгороди):						
§ а) На 2 станціяхъ I класса по 300 пог. саж.	1,000					
§ б) На 3 станціяхъ II класса по 300 пог. саж.	900					
§ в) На 27 ст. III и IV классовъ по 150 на каждъ всего пог. саж.	4,050					
§ г) На 17 полустанціяхъ по 10 пог. саж.	1,870					
Итого пог. саж.	7,820	3	—	23,460		
Статья 4. Меблировка станций и принадлежности пассажирскихъ домовъ и платформъ:						
§ а) По станціямъ I класса .	2	5,000	10,000			
б) По станціямъ II класса .	3	3,500	10,500			
в) По станціямъ III класса .	6	2,000	12,000			
д) По станціямъ IV класса .	21	1,000	21,000			
е) По полустанціямъ .	17	400	6,800			
ж) Меблировка паральныхъ комнатъ .	2	6,000	12,000			
ж) Приспособленія для храненія и штемпелеванія пассажирскихъ билетовъ и товарныхъ ярлыковъ на станціяхъ .	32	300	9,600	81,900		

По главѣ IX. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства работъ на каждой станціи, принимая за основу особуюѣдомость, приложенную къ исполнительному проекту (Техн. ус. § 3 вѣд. з), при чмѣ 10% со стоимостью водоснабженія удерживаются до освидѣтельствованія дороги Правительственнюю комиссию (Уст. § 9).

ГЛАВА X.

По пунктамъ а, б, г, к, ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются:

- по коносаментамъ и накладнымъ заводовъ . 50%
- по доставкѣ на линію 25%
- по установкѣ на място 25%

По пунктамъ д, е, ж, з, и, ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются:

- по возведеніи фундаментовъ 20%
- по коносаментамъ и накладнымъ 40%
- по доставкѣ на линію 20%
- по установкѣ на място 20%

По пунктамъ в, и, ст. 1. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ установки зеленыхъ дисковъ и будокъ для стрѣлочниковъ на място.

По ст. 2 и 3. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ производства соотвѣтствующихъ работъ по каждой станціи.

По ст. 4. Платежныя свидѣтельства выдаются по мѣрѣ снабженія вполнѣ каждой станціи упомянутыми въ этой статьѣ предметами, согласно особойѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Техн. ус. § 3 вѣд. 1).

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Количе- ство.	Цена за единицу.	С У М М А.			Порядок выдачи Обществу, за произведенныи работы и поставки, свидетельство на получение сумм из акционерного и облигационного капитала (Устав § 38).
			по паро- гремье.	по стати- ямъ.	по главамъ.	
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУБЛЯХ.						
Статья 3. Оборудование мастерских, вмѣщающіхъ въ совокупности 22 паровоза и 44 вагона	—	—	—	198,000	635,540	По ст. 5. Платежные свидѣтельства выдаются на основании особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. и), а именно: по мѣрѣ представления коносаментовъ и накладныхъ обѣ отправки заводовъ 50% по мѣрѣ доставки на линию, установлены въ мастерскихъ и освидѣтельствованіи 45% по окончательному освидѣтельствованіи 5% Правительственнаю комиссію (Уст. § 9)
ГЛАВА XI.						
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.						
Статья 1. Паровозы съ тендрами:						
§ а) Паровозы товаро-пассажир- скихъ, вѣсомъ каждый безъ дровъ и воды 27 тоннъ.	30	22,225	666,750			По ст. 1, 2, 3 и 4. Платежные свидѣтельства выдаются:
§ б) Паровозы товарныхъ, вѣсомъ каждый безъ дровъ и воды 29 тоннъ.	78	23,185	1,808,430	2,475,180		по мѣрѣ представления коносаментовъ и наклад- ныхъ обѣ отправки заводовъ 50%
Статья 2. Вагоны пассажирскіе че- тырехъ-колесные:						по мѣрѣ доставки на линию и освидѣтель- ствованіи 45%
§ а) I класса	5	5,500	22,500			по окончательному освидѣтельствованію Пра- вительственнаю комиссію (Уст. § 9) 5%
§ б) смѣшанныхъ I и II классовъ	16	4,050	40,500			Примечаніе. Стоимость запасныхъ частей къ подвижному составу определяется особою вѣдо- мостью, приложеною къ исполнительному про- екту (Тех. усл. § 3 вѣд. к.).
II класса	15	4,780	55,700			
III класса	50	2,320	126,000			
д) Багажныхъ вагоновъ съ тормо- зами	12	2,250	27,000			
§ е) Арестантскихъ вагоновъ	30	2,700	81,000			
ж) Тормозовъ къ пассажирскимъ вагонамъ	33	200	6,600	360,300		
Статья 3. Вагоны товарные четырехъ- колесные:						
§ а) крытыхъ	300	1,300	390,000			
§ б) платформъ	300	1,105	331,500			
§ в) Окрытыхъ съ боковыми стѣн- ками для перевозки угля и руды	600	1,030	618,000			
§ г) Тормазовъ къ товарнымъ ваго- намъ	300	125	37,500			
§ д) Брезентовыхъ	300	40	12,000	1,389,000		
Статья 4. Запасные части подвиж- ного состава, считая 6% со стоимо- стью подвижного состава	—	—	—	253,469		По ст. 5. Платежные свидѣтельства выдаются по доставкѣ означенныхъ предметовъ на линию согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполн- ительному проекту (Тех. усл. § 3 вѣд. а).
Статья 5. Сигнальные, освидѣтельные и смазочные приборы, считая 1/2% со стоимостью подвижного состава	—	—	—	21,122		По ст. 6. Платежные свидѣтельства выдаются по мѣрѣ заготовленія приспособленій къ перевозкѣ войскъ, согласно особой вѣдомости, приложенной къ исполнительному проекту (Тех. Услов. § 3 вѣд. м.).
Статья 6. Приспособленія товарныхъ вагоновъ и платформъ для перевозки войскъ	900	40	—	36,000	4,533,071	
ГЛАВА XII.						
ОБЩІЕ РАСХОДЫ.						
Статья 1. Содержание Директора отъ Правительства и Правительственной Инспекціи во время постройки дороги, въ 4 года, по 70 металлич. рублей въ годъ съ версты, считая на проложеніе верстъ	616,4	280	—	172,592		По ст. 1 и 2. Назначаемыя по этой статьѣ суммы удерживаются Правительствомъ помѣсячно, раз- ными частями, со дна образования Общества, т. е. съ по день назначенный по Уставу (§ 8) для открытия дороги для правильнаго движенія. Если же открытие до- роги посадѣаетъ разѣ сего срока, то остатокъ перечисляется въ главу XIII. Ст. 1.
Статья 2. Содержание Жандармско- Полицейскаго Управлѣнія во время постройки дороги въ 4 года	—	—	—	104,510		
Статья 3. Содержание администраціи въ 40 мѣсяцевъ считая по 40 металлич. рубль въ мѣсяцъ съ версты, всего на протяженіе верстъ	616,4	1,600	—	986,240		
Статья 4. Первоначальный потребно- сти эксплоатации и составление экспло- атационнаго оборотнаго капитала Об- щества	616,4	500	—	308,200		По ст. 3. Платежные свидѣтельства выдаются раз- ными частями по мѣсячино, со времени утвержде- нія исполнительной разынточной вѣдомости по день, назначенный по Уставу (§ 8) для открытия дороги. Могущій образоваться остатокъ перечи- слается въ главу XIII Ст. 1.
Статья 5. Предварительные расходы:						
§ а) Возвратъ Правительству за про- веденіемъ предварительнаго изысканія	616,4	105	64,722			По ст. 4. Платежные свидѣтельства выдаются по особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія.
§ б) Расходы Общества на произ- водство окончательныхъ изысканій и со- ставление исполнительного проекта продольной профиля и плана направ- ленія дороги верстъ	616,4	200	123,280	188,002		По § а) ст. 5. Назначаемыя по этой статьѣ сумма удерживаются Правительствомъ, со временемъ образо- ванія Общества (§ 4 Устава).
Статья 6. Расходы Правленія до у- твержденія общимъ собраниемъ акционеровъ плана дѣйствій по осуществлѣнію предпріятія и до утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія исполнительной разынточной вѣдомо- сті	—	—	—	32,000	1,791,544	По § б) ст. 5. Платежные свидѣтельства выдаются въ размѣрѣ двухъ третей указанной въ этомъ пунктѣ суммы, со временемъ образования Правленія Общества (Уст. § 4), и въ размѣрѣ одной трети при утвержденіи исполнительной разынточной вѣ- домости.
						По ст. 6. Платежные свидѣтельства выдаются по мѣсячино, разными частями въ теченіи 8 мѣсяцій со дна образования Общества, т. е. съ
						Остатокъ, могущій образоваться по день утвержденія Обществомъ Собраниемъ акционеровъ плана дѣйствій по осуществлѣнію предпріятія, или по день утвержденія Министерствомъ

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ И ПОСТАВОК.	Количе- ство.	Цена за единицу.	СУММА.			Порядок выдачи Обществу, за произведенными работы и поставки, свидетельство на получение суммы из акционерного и облигационного капитала (Устав § 38).			
			по пар- трафамъ	по статамъ	по табламъ				
ВЪ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ РУБЛЯХ.									
ГЛАВА XIII.									
НЕПРЕДВИДНЫЕ ИЗДЕРЖКИ, ЗАЛОГИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.									
Статья 1. Непредвиденные издержки.	—	—	—	1.272,868					
Статья 2. На залоги для авансовъ.	—	—	—	254,606					
Статья 3. Устройство пристани въ усть р. Чусовой.	—	—	—	25,000	1.552,474				
Итого строительного капитала. или на версту	—	—	—	26.988,100	43.783				
ГЛАВА XIV.									
ПРОЦЕНТЫ И ПОТЕРИ ПРИ РЕАЛИ- ЗАЦИИ КАПИТАЛА.									
Статья 1. Уплата во время производства работ 10% со всего основного капитала.									
Статья 2. Потери при реализации ос- новного капитала.									
Проценты и потери при реализации ка- питала будут определены по Высочай- шему утверждению реализационного раз- мера акций на основании примыкания к § 33 Устава Общества Фастовской железной дороги.									

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ.

Глава.			Всего руб. мет.	На версту дороги руб. мет.
I	Отчуждение имуществъ		123,799	201
II	Построеніе полотна дороги		5.799,360	9,409
III	Искусственныя сооруженія		2.549,715	4,136
IV	Верхнее строеніе		7.874,075	12,774
V	Принадлежности путей		46,622	76
VI	Телеграфъ		98,624	160
VII	Сторожевые дома, казармы и переходы		258,500	419
VIII	Станционныя постройки		1.408,776	2,285
IX	Водоснабженіе станцій		314,000	510
X	Принадлежности станцій		635,540	1,031
XI	Подвижной составъ		4.535,071	7,333
XII	Общіе расходы		1.791,544	2,906
XIII	Непредвиденные издержки, залоги и дополнительные работы		2.532,473	4,318
	ИТОГО СТРОИТЕЛЬНОГО КАПИТАЛА		26.988,100	43.783
XIV	Проценты и потери при реализации капитала			
	ВСЕГО ОСНОВНОГО КАПИТАЛА			

Подпись подпись: Министр Путей Сообщения, Генераль-Лейтенант Графъ Бобриковъ.

Путей Сообщения исполнительной разъясночной
бюдомости, если последняя будет утверждена
после утверждения Общими Собраниемъ акционер-
ного плана действий, перечисляется въ главу XIII
Ст. 1.

ГЛАВА XIII.

По ст. 1. Платежные свидетельства выдаются по
особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ
Путей Сообщения. Остатокъ, могутъ образоваться
выдается въ распоряжение Общества, на основании
§ 37 Устава, съ открытымъ постоиннымъ движениемъ
по дорогѣ.

По ст. 2. Платежные свидетельства выдаются по
особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ
Путей Сообщения. Могущий образоваться остатокъ
перечисляется въ статью I.

По ст. 3. Платежные свидетельства выдаются по
особой вѣдомости, утвержденной Министерствомъ
Путей Сообщения.

ГЛАВА XIV.

По ст. 1. Сума по этой статье поступитъ въ
распоряжение Министра Финансовъ для уплаты
пропортион по облагаемымъ и лицамъ въ строкахъ
которые имъ будут определены (Уст. §§ 39 и 40).
Незрасходованный въ дни открытия остатокъ
такъ уплатится Правлению Общества (Уст. § 37).
По ст. 2. Сума по этой статьѣ не подлежитъ
учету и вводится въ разъяснительную вѣдомость для
определения общей цифры основного капитала
Общества по § 33 Устава.

Проценты и потери при
реализации капитала будуть определены по Высочай-
шему утверждению реализационного раз-
мера акций на основании примыкания к § 33 Устава
Общества Уральской гор-
но заводской железной
дороги.

1291. — 1873 года Ноября 30-го. — Высочайшее повеление, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 5-го Декабра. — О соединении рекрутскихъ участковъ мѣщанъ города Старой Руссы, Новгородской губерніи, въ одинъ общий рекрутской участокъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всемоданийшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 30-й день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволить: соединить два рекрутскихъ участка многорабочихъ семействъ и одиночекъ и двойниковъ мѣщанъ города Старой Руссы, Новгородской губерніи, въ одинъ общий рекрутской участокъ для исправнаго исполненія рекрутской повинности.

1292. — 1873 года Ноября 30-го. — Высочайшее повеление, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 5-го Декабра. — О разрѣшении рекрутскимъ участкамъ, отдѣленнымъ отъ Рекрутскаго Присутствія своею уѣзда, сдавать рекрутъ при предстоящемъ наборѣ въ ближайшемъ къ нимъ Присутствіи, хотя бы и въ другой губерніи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всемоданийшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 30-й день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволить: предоставить Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, при предстоящемъ наборѣ, разрѣшать рекрутскимъ участкамъ, отдѣленнымъ отъ Рекрутскаго Присутствія своею уѣзда, сдавать рекрутъ въ ближайшемъ къ нимъ Присутствіи, хотя бы оно находилось и въ другой губерніи, но съ тѣмъ однако же, чтобы въ этомъ послѣднемъ случаѣ было возложено на подлежащихъ Губернаторовъ опредѣленіе всѣхъ условій сдачи рекрутъ, а надзоръ за участками по исполненію ими рекрутскаго набора оставался на мѣстномъ губернскомъ начальствѣ.

1293. — 1873 года Ноября 30-го. — Донесение Министра Внутреннихъ Дѣлъ Правительствующему Сенату. — О введеніи въ г. Самборополье денежнаго штрафа за несоблюденіе полиціи о привозящихъ и отѣзжающихъ.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату, что, въ удовлетвореніе ходатайства Таврическаго Губернатора и на основаніи ст. 341-й Уст. о паст. и быг., Т. XIV Св. Зак., разрѣшено ввести въ г. Самборополье денежный штрафъ съ домовладельцевъ или завѣдывающихъ домами, а также содергателей гостиницъ и т. п. заведений за несоблюденіе полиціи о привозящихъ въ городъ и отѣзжающихъ изъ оного, въ размѣрѣ, указанномъ 59 ст. Уст. о пак., налог. Мир. Суд.

1294. — 1873 года Декабря 6-го. — Предложеніе Министра Юстиціи Правительствующему Сенату. — О сосредоточеніи въ 1-мъ Отдѣленіи 5-го Департамента Правительствующаго Сената уголовныхъ дѣлъ поступающихъ въ Сенатъ изъ Минской и Черниговской Палатъ уголовного и гражданскаго суда.

Министръ Юстиціи предложилъ Правительствующему Сенату, что онъ, руководствуясь прямѣнениемъ къ 41 ст. I Т. Учрежд. Прав. Сената, по прод. 1868 г., призналъ необходимымъ сосредоточить въ 1-мъ Отдѣленіи 5-го Департамента Правительствующаго Сената поступавшія до нынѣ во 2-е Отдѣленіе того же Департамента изъ Минской и Черниговской Палатъ уголовного и гражданскаго суда уголовныхъ дѣлъ.

1295. — 1873 года Декабря 11-го. — Донесение Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — О разрешеніи выдачи подорожень по частной надобности въ Албазинскомъ Почтовомъ Отдѣленіи, Амурской области.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что вслѣдствіе сообщенія Генераль-Губернатора Восточной Сибири о выдаче подорожень по частной надобности въ Албазинскомъ Почтовомъ Отдѣленіи, Амурской области. Министръ Финансовъ, по соглашеніи съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, на основаніи 13 ст. прил. къ 720 ст. Уст. о пошт., по продл. 1863 г., разрѣшена выдача подорожень по частной надобности въ Албазинскомъ Почтовомъ Отдѣленіи.

1296. — 1873 года Декабря 20-го. — Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту). — Объ измѣненіи 3-го и 7-го пунктовъ ст. 1182 Т. III Св. Зак. (изд. 1857 года) Устава о службѣ прав., о пособіяхъ, не подлежащихъ вычету въ пользу инвалидовъ.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующий Сенатъ слушали рапортъ Военного Министра, отъ 11 Декабря 1873 года, за № 5149, при коемъ представляется, для зависящаго распоряженія къ обнародованію, экземпляръ приказа по Военному вѣдомству, отъ 30-го минувшаго Ноября, за № 329, сѣдѣющаго содержаніе: Государственный Советъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представление его, Министра, объ измѣненіи 3 и 7 пунктовъ ст. 1182 т. III Св. Зак. (изд. 1857 г.) Уст. о службѣ прав., о пособіяхъ, не подлежащихъ вычету въ пользу инвалидовъ, мнѣніемъ положилъ: 1) Сводъ Зак. (изд. 1857 г.) т. III Уст. о службѣ прав. ст. 1182-й о наградахъ въ пособіяхъ, неподлежащихъ десяти-процентному вычету въ пользу инвалидовъ, нижеслѣдующіе пункты вложены такъ: и. 3. «Пособія на возмѣщеніе потерь, понесенныхъ вслѣдствіе пожара, наводненія, грабежа и другихъ тому подобныхъ случаевъ, при коихъ служилъ лицо неожиданно лишается своего имущества». и. 7. «Пособія на лечение болѣзней и ранъ и на проѣздъ больныхъ и раненыхъ къ минеральнымъ водамъ, а также на проѣздъ раненыхъ на родину»; — 2) Предоставить Военному Министру сообразно съ симъ измѣнить редакцію подлежащихъ статей Свода Военныхъ Постановлений. Такое мнѣніе Государственного

Совета, въ 4 день минувшаго Ноября, Высочайше утверждено. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совета, для свѣдѣнія и должностнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, уведомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленіемъ Сената; равно послать указы: Генераль-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, и Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правлѣніямъ и всемъ прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ; въ Святѣйший же Правительствующий Судъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собрания сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленіемъ, для привлечанія же въ установленномъ порядкѣ, Комитѣтъ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписанъ: За Оберъ-Секретаря Лоочинскій.)

1297. — 1873 года Декабря 20-го. — Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту). — *Объ установлении пени съ частныхъ владѣльцевъ за несвоевременную уплату поземельныхъ сборовъ на государственные и мѣстныя земскія повинности.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ за Товарища Министра Финансовъ, Тайного Совѣтника Гирса, отъ 30-го Ноября 1873 года, за № 9053, при коемъ представляется Правительствующему Сенату, для распубликованія, копію съ Высочайше утвержденнаго, въ 22-й день Ноября 1873 г., мнѣнія Государственнаго Совета съдѣдующаго содержанія: Государственный Советъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи въ Законѣ, и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представление Министра Финансовъ объ установлении пени съ частныхъ владѣльцевъ за несвоевременную уплату поземельныхъ сборовъ на государственные и мѣстныя земскія повинности, мнѣніемъ положилъ: I. Относительно взысканія недоимокъ въ сборахъ на государственный и мѣстныя земскія повинности съ имѣній и земель, не входящихъ въ составъ крестьянскаго надѣла, по принадлежащимъ помѣщикамъ и другимъ частнымъ землевладѣльцамъ въ уѣздахъ, постановить съдѣдующія правила: 1) Недоимка взыскивается съ наложеніемъ пени по одному проценту въ мѣсяцъ. Пропущенная пена начисляется, по принадлежности, къ тѣмъ сборамъ, за несвоевременный внесъ коихъ она начислена. Она взыскивается не по числу просроченныхъ дней, а за полные мѣсяцы, а именно: по наступленіи пятнадцатаго числа каждого мѣсяца, начисляется одинъ процентъ пени за текущій мѣсяцъ со всего количества просроченной недоимки. 2) Для упрощенія расчетовъ, пена исчисляется на цѣлые рубли недомоночной суммы, при чемъ пятьдесятъ и больше копѣекъ принимаются за рубль, а суммы менеѣ пятидесяти копѣекъ ворогъ къ расчетѣ не принимаются. II. Начисленіе пени, на означенному выше основаніи, начать съ 1-го Іюля 1874 г. въ всѣхъ недоимкахъ, которымъ окажутся къ этому сроку и будутъ вновь накапляться. III. Губернскимъ земскимъ собраниямъ предоставить, въ тѣхъ случаяхъ, когда они признаютъ нужнымъ, освобождать землевладѣльцевъ отъ начисленія пени на неисчисленные въ срокъ мѣстныя земскія сборы, и IV. Предоставить II Отдѣленію Собственнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцелярии, по сношенію съ Министромъ Финансовъ, согласовать съ постановляемыми выше правилами подлежащія статьи съдѣдующаго закона: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспроизведенное мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совета объ установлении пени съ частныхъ владѣльцевъ за несвоевременную уплату поземельныхъ сборовъ на государственные и мѣстныя земскія повинности Высочайше утвердить съзыводить и повсѣлья исполнить. Подписанъ: Предсѣдатель Государственного Совета Константинаъ 22-го Ноября 1873 г. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совета, для сѣдѣнія и должностнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, уведомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената, равно послать указы: Генераль-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правлѣніямъ и Казенныемъ Палатамъ; въ Святѣйший же Правительствующий Судъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собрания сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленіемъ, для привлечанія же въ установленномъ порядкѣ, Комитѣтъ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписанъ: За Оберъ-Секретаря Лоочинскій.)

1298. — 1873 года Декабря 20-го. — Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту). — *О разрешеніи изнятій изъ правила стати 35 городового положенія.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 3 Декабря 1873 года, за № 14831, при коемъ представляеть въ Правительствующій Сенатъ, для заявленія распорѣженій, Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совета съдѣдующаго содержанія: Государственный Советъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представление Министра Внутреннихъ Дѣлъ о дополненіи статьи 35 городового положенія (16 Іюня 1870 г.) примѣнѣемъ, относительно образования городскихъ думъ въ городахъ Таврической губерніи, мнѣніемъ положилъ: Статью 35-ю городового положенія 16-го Іюня 1870 года дополнить съдѣдующимъ примѣнѣемъ: «Въ тѣхъ городахъ, въ коихъ, по недостаточному числу християнъ, сравнительно съ нерхистянскимъ населеніемъ, исполненіе правила о образованіи городской думы въ составѣ не менѣе двухъ третей гласныхъ изъ христианъ оказалось бы затруднительнымъ, изнятъ изъ сего правила, но представленію подлежащаго губернскаго начальства, можетъ быть разрешено Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ». На маѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспроизвѣ-

довавшее мінієн въ Общемъ Собраниі Государственного Совета о разрешеніи изъятій изъ правила статьи 35 городового положенія, Высочайше утвердить созволить и посыпать исполнить. Подписьль: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ. 22 Ноября 1873 года. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мінієн Государственного Совета, для скідѣнія и должностного, до кого касаться будетъ, исполненія, уведомить Его ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧАСТВО, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдельными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копіи съ определеніемъ Сената; равно послать указы: Генераль-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ и Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правлениямъ; въ Святейший же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія онъхъ Собрания сообщить вѣдомія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ определенія, для припечатанія же въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписьль: За Оберъ-Секретаря Ловчинскій.)

1299. — 1873 года Декабря 20-го. — УКАЗ ПРАВІТЕЛЬСТВУЮЩОГО СЕНАТА (по 1-му ДЕПАРТАМЕНТУ). — *Объ устраненіи отъ городскаго общественнаго управлениія лицъ, утратившихъ право на участіе въ ономъ.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ дѣлъ, отъ 3 Декабря 1873 года, за № 14832, при коемъ представляется въ Правительствующій Сенатъ, для зависшаго распоряженія, Высочайше утвержденное мінієн Государственного Совета слѣдующаго содержанія: Государственный Советъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономии и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представление Управлявшаго Министерствомъ Внутреннихъ дѣлъ объ устраненіи отъ городскаго общественнаго управлениія лицъ, утратившихъ право на участіе въ ономъ, и соглашаясь вообще съ заключеніемъ его, Управлявшаго Министерствомъ, мнѣніемъ положилъ: статью 18-ю городового положенія 16-го Июня 1870 г., равно какъ соответствующую ей статью 349-ю уст. служ. выб. (по прод. 1871 г.), дополнить слѣдующими правилами: «Если кто изъ гласныхъ или должностныхъ лицъ городскаго общественнаго управлениія окажется, послѣ избрания, утратившимъ право на участіе въ городскомъ общественному управлениі по причинамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1, 2, 4 и 5-мъ сей статьи, то исключается изъ гласныхъ или увольняется отъ занимаемой общественной должности; состоящіе же подъ следствіемъ или судомъ по обвиненію въ преступныхъ дѣлѣахъ, означенныхъ въ пункте 3-мъ сей статьи, устраняются отъ своихъ обязанностей по общественному управлениі временно, вперед до окончанія слѣдствія и суда.» Какъ временное устраненіе отъ обязанностей по общественному управлениі, такъ исключеніе изъ числа гласныхъ и увольненіе отъ занимаемой общественной должности зависятъ отъ городской думы по отношенію ко всемъ вообще лицамъ городскаго общественнаго управлениі, кроме лишь городского головы, который увольняется или временно устраняется по определенію губернатора по городскимъ дѣламъ присутствія. На мінієн написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспоставившое мінієн въ Общемъ Собраниі Государственного Совета объ устраненіи отъ городскаго общественнаго управлениі, лицъ, утратившихъ право на участіе въ ономъ,—Высочайше утвердить созволить и повелѣть исполнить. Подписьль: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ. 22 Ноября 1873 г. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мінієн Государственного Совета, для скідѣнія и должностного, до кого касаться будетъ, исполненія, уведомить Его ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧАСТВО, Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдельными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копіи съ определеніемъ Сената; равно послать указы: Генераль-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ и Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правлениямъ; въ Святейший же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія онъхъ Собрания сообщить вѣдомія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ определенія, для припечатанія же въ установленномъ порядке, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписьль: За Оберъ-Секретаря Ловчинскій.)

1300. — 1873 года Декабря 20-го. — УКАЗ ПРАВІТЕЛЬСТВУЮЩОГО СЕНАТА (по 1-му ДЕПАРТАМЕНТУ). — *Объ измѣненіи примѣненія 5-го къ ст. 4560-й общ. губ. учрежд. (Св. Зак. т. II, ч. 1 по прод. 1871 г.)*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ дѣлъ, отъ 3 Декабря 1873 года, за № 14833, при коемъ представляется въ Правительствующій Сенатъ, для зависшаго распоряженія, Высочайше утвержденное мінієн Государственного Совета слѣдующаго содержанія: Государственный Советъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономии и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представление Управлявшаго Министерствомъ Внутреннихъ дѣлъ объ измѣненіи примѣненія 5-го къ ст. 4560-й общ. губ. учрежд. (св. Зак. т. II, ч. 1, по прод. 1871 г.), и соглашаясь съ существомъ заключеніемъ его, Управлявшаго Министерствомъ, мнѣніемъ положилъ: Въ измѣненіе примѣненія 5-го къ ст. 4560-й общ. губ. учр. (св. Зак. т. II, ч. 1, по прод. 1871 г.) постановить: «Тамъ, где введеніе въ дѣйствіе городовое положеніе 16-го Июня 1870 г., опекунскими и спортивскими дѣлами купцовъ, мыщанъ и цеховыхъ, а равно личныхъ дворянъ и разночинцевъ, завѣдывающее сиротскій судъ, состоящій, подъ предсѣдательствомъ городского головы, изъ членовъ, избираемыхъ на три года частными собраниями сословій купеческаго, мыщанскаго и ремесленнаго, где такое существуетъ. Число членовъ сиротскаго суда опредѣляется общимъ собраниемъ означенныхъ сословій, подъ предсѣдательствомъ

ствомъ городскаго головы, и не можетъ быть менѣе чѣмъ по одному отъ каждого избирающаго сословія. Въ случаѣ непринятія на себя городскими головами обязанностей предсѣдателя сиротскаго суда, въ предсѣдатели этого избирается вышеупомянутымъ общимъ собраниемъ сословій особое лицо, которое утверждается въ должности губернаторомъ. На мѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мѣніе въ Общемъ Собрании Государственного Совета объ измѣненіи примѣчанія 5-го къ ст. 4560-й общ. губ. учрежд. (св. зак., т. II, ч. 1 по пр. 1871 г.), Высочайше утвердить соизволить и повелѣть исполнить. Подписанъ: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ 18 Ноября 1873 г. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мѣніи Государственного Совета, для свѣдѣнія и должного, до кого касаться будетъ, исполненія, уведомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющими отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Обер-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленіемъ Сената; равно послать указы: Генерал-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернскимъ и Бѣссарацкимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ; въ Святѣйший же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія опытъ Собраний сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленія, для припечатанія же въ установленномъ порядке, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписанъ: За Обер-Секретаря Ловчинскій.)

1301. — 1873 года Декабря 20-го. — Указъ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА (по 1-му ДЕПАРТАМЕНТУ). — Объ оставлении казеннной одежды на арестантахъ, возвращаемыхъ въ прежнія мѣста жительства, при неимѣніи собственной.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 28 Ноября 1873 года, за № 4920, при коемъ представляется Правительствующему Сенату, для записанныхъ распоряженій, копію Высочайше утвержденного въ 28 день Октября сего года мѣнія Государственного Совета слѣдующаго содержанія: Государственный Советъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представленіе Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ объ оставлении казеннной одежды на арестантахъ, возвращаемыхъ въ прежнія мѣста жительства, при неимѣніи собственной, мѣніемъ положилъ: 1) Тѣмъ изъ пересылаемыхъ на мѣсто пріписки, которые окажутся неимѣющими не только осѣдлости, семейства или родныхъ, но даже собственной одежды и обуви, а также и средствъ къ приобрѣтенію таковыхъ, по удостовѣрѣніи въ этомъ, посредствомъ дознанія, оставлять въ собственность казеннуя одежду и обувь, находящуюся на нихъ во времена переселенія въ общество и въ родину. 2) Представить Второму Отдѣленію Собственности ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Банкцзаріи сдѣлать соотвѣтствующія настоящему постановленію измѣненія и дополненія въ редакціи тѣхъ статей устава о содержащихся подъ стражею, къ которымъ это можетъ относиться. На мѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мѣніе въ Общемъ Собрании Государственного Совета объ оставлении казеннной одежды на арестантахъ, возвращаемыхъ въ прежнія мѣста жительства, при неимѣніи собственной, Высочайше утвердить соизволить и повелѣть исполнить. Подписанъ: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ. 28 Октября 1873 г. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мѣніи Государственного Совета, для свѣдѣнія и должного, до кого касаться будетъ, исполненія, уведомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющими отдѣльными частями, однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Обер-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленіемъ Сената; равно послать указы: Генерал-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ; въ Святѣйший же Правительствующій Сѵнодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія опытъ Собраний сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленія, для припечатанія же въ установленномъ порядке, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписанъ: За Обер-Секретаря Ловчинскій.)

1302. — 1873 года Декабря 20-го. — Указъ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА (по 1-му ДЕПАРТАМЕНТУ). — О порядке управления принятыми въ казенное завѣдываніе имѣніями заграничныхъ монастырей въ Бессарабской губерніи.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Государственныхъ Имуществъ, отъ 1 Декабря 1873 года, за № 470, слѣдующаго содержанія: на основаніи Высочайше утвержденного 9 Марта сего 1873 года положенія Комитета Министровъ приняты въ завѣдываніе Управления Государственными Имуществами губерній Херсонской и Бессарабской, находящихся въ Бессарабіи управлѣнія мѣстами и лѣсами, принадлежащими святымъ мѣстамъ и монастырямъ на Востокѣ и преклоненіемъ святымъ мѣстамъ Молдавскими и Бессарабскими монастырями, а также составляющіе собственность Молдавскихъ церквей и монастырей, съ сохраненіемъ за означенными монастырями и церквами предоставленного имъ Правительствомъ права собственности на сіи имѣнія. Въ виду значительности числа сихъ имѣній и ихъ состава, а также по неимѣнію въ Бессарабіи Управления Государственными Имуществами, Министръ Государственныхъ Имуществъ, признавая необходимымъ организовать особое Временное мѣстное Управление монастырскими имѣніями, представлять въ минувшемъ Октябрѣ на усмотрѣніе и разрѣшеніе Комитета Министровъ слѣдующія предположенія свои по сemu предмету: 1. Для мѣстнаго завѣдыванія монастырскими имѣніями въ Бессарабской губерніи, учредить въ Кишиневѣ особое временное управление изъ лицъ, командируемыхъ для сего Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, а именно: изъ управляющаго, его помощника, зѣнаго ревизора,

секретаря (онъ же и бухгалтеръ), лѣсничаго, 3 лѣсныхъ кондукторовъ, 4 помоцниковъ лѣсничихъ. На содержаніе этихъ лицъ, на охраненіе лѣсовъ, на наемъ писцовъ и на канцелярскіе расходы назначить, по составленному Министромъ Государственныхъ Имуществъ расписанию, по 31,700 р. въ годъ, на счетъ доходовъ съ монастырскихъ имѣній. Сверхъ того, на счетъ тѣхъ же доходовъ, отчислять ежегодно въ распоряженіе Министерства Государственныхъ Имуществъ 18,300 р. въ годъ на всѣ другіе расходы, сопряженныя съ управлениемъ монастырскими имѣніями въ Бессарабіи. На семь основаній, для покрытия указанной выше общей суммы ежегодного расхода по завѣдыванію монастырскими имѣніями, т. е. пятнадцати тысячъ рублей, изъ поступающихъ доходовъ съ монастырскихъ имѣній, въ началѣ каждого полугодія отчислять въ депозиты временнаго мѣстнаго управления симъ имѣніямъ по 15,850 р. въ каждое полугодіе и въ депозиты Временнаго Отдѣла по поземельному устройству государственныхъ крестьянъ по 9,150 р. въ каждое полугодіе, съ тѣмъ, чтобы сія последнія суммы расходовались, по мѣрѣ надобности, по распоряженію Министра Государственныхъ Имуществъ. За тѣмъ всѣ оставшіе, за отчисленіемъ этихъ суммъ, доходы, поступающіе съ монастырскихъ имѣній, въ томъ числѣ и обратъ, поступающій по установленнымъ грамотамъ съ водворенныхъ въ монастырскихъ имѣніяхъ царемъ,—отсыпать непосредственно изъ Казначействъ въ Кишиневское Отдѣление Государственного Банка, для зачисленія вкладомъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. II. Кругъ обязанностей и предѣлы правъ учреждаемаго временнаго управления монастырскими имѣніями въ Бессарабской губерніи опредѣлить на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) На управляющаго возлагается: а) Главное наблюдение, подъ личною его отвѣтственностью, за цѣлостью принятаго въ завѣдываніе управлѣній недвижимаго и движимаго имущества и ограничение его отъ всякихъ притязаній частныхъ лицъ и разныхъ вѣдомостей. б) Своевременное назначеніе лѣмъ, сдѣлавшихъ вакантными за истечениемъ сроковъ аренды, къ торговъ для отдачи имъ новую аренду, составленіе арендныхъ условий и заключеніе контрактовъ. *Примѣчаніе.* Самые торги на отдачу имъ въ аренду должны производиться, примѣняясь къ ст. 50 и примѣч. 3 къ ст. 57 оброч. уст. (по продол. 1871 г.), въ Бессарабскомъ Губернскомъ Правлѣніи подъ предсѣдательствомъ Губернатора, съ участіемъ управляющаго монастырскими имѣніями или его помоцника и членовъ отъ мѣстныхъ Казенной и Контрольной Палатъ. При утвержденіи же торговъ, руководствоваться указаннымъ выше примѣч. къ ст. 57 оброч. уст. (по продол. 1871 г.). в) Наблюдение за своеобразными поступленіемъ арендныхъ платежей и вообще за точнымъ исполненіемъ арендаторами принятыхъ ими на себя обязанностей, а въ случаѣ неисправности, побужденіе ихъ къ исполненію установленными закономъ мѣрами. *Примѣчаніе.* Арендаторы, слѣдующіе съ нихъ по контракту арендную плату должны вносить въ мѣстные Казначейства. Посему управлѣніе монастырскими имѣніями обязано сообщить подлежащимъ Казначействамъ окладные листы о томъ, отъ кого, на какой срокъ, сколько именно и по какому имѣнію должно поступить. 2) Помоцники управляющаго исполняютъ всѣ возлагаемыя на него управляющимъ порученія по управлѣнію имѣніями, обозрѣвать на мѣстѣ имѣнія, повѣрять правильность и согласность, съ контрактными условіями, распоряженій арендаторовъ, а во время отсутствія или болѣзни управляющаго исполнять всѣ его обязанности. 3) Лѣсной ревизоръ, кондукторы, лѣсничий и секретарь управления исполняютъ всѣ обязанности, возложенные на соответствующихъ имъ чиновъ по управлѣнію Государственными Имуществами и состоять въ непосредственномъ распоряженіи управляющаго. 4) Въ сношеніяхъ съ судебными и административными мѣстами и должностными лицами, управляющій пользуется всѣми правами, предоставленными Управляющимъ Государственными Имуществами. 5) По производству въ судебнѣхъ мѣстахъ исковыхъ и тяжебныхъ дѣлъ, до монастырскихъ имѣній относящихъ, управлѣніе несетъ всѣ расходы, на разныи съ частными лицами, т. е. уплачиваетъ исковые, апелляціонныи и кассаціонныи пошлины и всѣ канцелярскіе и другие сборы. 6) Присуждаемыя въ пользу монастырскихъ имѣній вознагражденія за судебнѣи издержки и за веденіе дѣлъ по выиграннымъ тяжбамъ причисляются къ доходамъ тѣхъ имѣній. 7) По прошествіи каждого полугодія управлѣніе обязано представлять въ Министерство, по Временному Отдѣлу, вѣдомость о количествѣ сдѣловавшихъ и дѣйствительно поступившихъ доходовъ; по прошествіи же года, въ теченіи не позже первыхъ 3 мѣсяцевъ, представлять общий отчетъ о состояніи имѣній, доходности ихъ и о сдѣланыхъ и предполагаемыхъ распоряженіяхъ. Содержаніе отчета этого сообщается, для свѣдѣнія, Министерству Иностранныхъ Дѣлъ. 8) Въ руководство назначаемыхъ во временное управлѣніе чиновниковъ по исполненію возложенныхъ на нихъ обязанностей, Министръ Государственныхъ Имуществъ снабдить ихъ надлежащо инструкціею. Иныѣ Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статья-Секретарь Корниловъ, выписано изъ журнала Комуитета Министровъ 6 и 27 Ноября 1873 г. уведомилъ его, Министръ Государственныхъ Имуществъ, что Комитетъ Министровъ, по выслушаніи вышеизданной записки, постановилъ: 1) Изложенія въ заключеніи Министра Государственныхъ Имуществъ предположилъ, о порядкѣ управления принятими въ казенное завѣдываніе имѣніями заграничныхъ монастырей въ Бессарабской губерніи утвердить, съ тѣмъ, чтобы окладные, обѣ арендной платѣ по симъ имѣніямъ, листы препровождались изъ временнаго управления не прямо въ Казначейство, а чрезъ Управляющаго мѣстною Казенною Палатою для распределенія между Казначействами; и 2) Министру Государственныхъ Имуществъ предоставить образовать особую, при вѣренномъ ему Министерствѣ, Комиссію изъ членовъ отъ сего Министерства, отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и отъ Государственного Контроля, для составленія облегчительныхъ правилъ счетоводства и контрольной отчетности по доходамъ и расходамъ монастырскихъ имѣній въ Бессарабіи и утвердить таковыя правила собственною властью, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ и Государственнымъ Контролеромъ. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 21 день Ноября 1873 г. на таковое положеніе Комитета Высочайше сознавши. О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, донося Правителствующему Сенату на зависящее съ его стороны распоряженіе о распубликованіи онаго, онъ, Министръ Государственныхъ Имуществъ, присовокупляетъ, что всѣдѣ за симъ, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ и Государственнымъ Контролеромъ, будетъ сдѣлано имъ надлежащее распоряженіе обѣ учрежденій указанной въ положеніи Комитета Министровъ Комиссіи. Приказали: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, для свѣдѣнія и должностнаго, до кого касаться будеть, исполненія, уведомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Минист-

ровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленіемъ Сената; равно посыпать указы: Новороссийскому и Бессарабскому Генераль-Губернатору, Бессарабскимъ: Губернатору, Губернскому Правлению и Казеннай Палатѣ и Херсонско-Бессарабскому Управлению Государственнымъ Имуществомъ; въ Святейшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собраний сообщить вѣдѣнія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать копію съ опредѣленіемъ, для принесанія же въ установленномъ порядке, Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подпись: За Оберъ-Секретаря Ловчинскій.)

1303. — 1873 года Декабря 21-го. — Указъ Правительствующаго Сената (по Общему Собранию 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи). — О правахъ на классные чины, при поступлении въ гражданскую службу, лицъ, окончившихъ курсъ въ бывшей Варшавской главной школѣ со степенью доктора или магистра.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующаго Сенатъ, въ Общемъ Собрании 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи, слушали предложеніе Министромъ Юстиціи, Статье-Секретаремъ, Тайнымъ Советникомъ Кавалеромъ, Графомъ Константиномъ Ивановичемъ Наполеономъ, къ надлежащему исполненію, Высочайше утвержденіе мѣнѣніе Государственного Совета, сдѣльшаго содержаніе: Государственный Советъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ опредѣленіе Общаго Собрания 1-хъ 3-хъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи Правительствующаго Сената по вопросу о правахъ на классные чины, при поступлении въ гражданскую службу, лицъ, окончившихъ курсъ въ бывшей Варшавской главной школѣ со степенью доктора или магистра, и соглашась съ заключеніемъ Сената, мнѣніемъ положилъ: въ дополненіе подлежащихъ статей свода законовъ постановить, что окончившие курсъ въ бывшей Варшавской главной школѣ со степенью доктора или магистра, при поступлении въ гражданскую службу, утверждаются: удостоеніемъ степени доктора въ X-мъ, а получившіе степени магистра въ XII-мъ классѣ. На семь мѣсяцій написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее въ Общемъ Собрании Государственного Совета о правахъ на классные чины, при поступлении въ гражданскую службу, лицъ, окончившихъ курсъ въ бывшей Варшавской главной школѣ со степенью доктора или магистра, Высочайши утвердить соизволилъ и повелѣть исполнить. Подписанъ: Предсѣдатель Государственного Совета КОНСТАНТИНЪ. 28 Октября 1873 года. И спрашю. Приказано: О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, для свѣдѣнія и должного, до кого касаться можетъ, исполненія, уведомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, однихъ указами, а другихъ чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1-го Департамента Сената копій съ опредѣленіемъ Сената; и дать знать указами: Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правлѣніямъ, а равно и прочими подвѣдомственнымъ Сенату присутственнымъ мѣстамъ, Генераль-Губернаторамъ и Губернаторамъ; въ Святейшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собраний сообщить вѣдѣнія, а въ Конторѣ Сенатской Типографіи, для принесанія въ установленномъ порядке, извѣстіе,—сообщивъ при вѣдѣніи въ Департаментъ Герольдіи Правительствующаго Сената его производство.

(Подпись: Исправляющій должностъ Оберъ-Секретаря, состоящий за Оберъ-Прокурорскимъ столомъ Ратковъ-Розиновъ.)