



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургъ 4 руб. 50 коп., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 коп.

Подписка принимается: какъ для столичныхъ подписчиковъ такъ и для иногородныхъ—въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургъ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.

Собрание узаконеній выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступления бумагъ.

ПОНЕДЕЛЬНИКЪ

9 ЯНВАРЯ

21. — 1877 года Декабря 8-го. — Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству отъ 15-го Декабря, за № 449-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 24-го Декабря. — *О перемѣщеніи Бахмачской конвойной команды въ гор. Конотопъ и о перевозкѣ арестантовъ по Ливаго-Роменской желѣзной дорогѣ, въ связи съ Курско-Кіевскою и С.-Петербургско-Варшавскою дорогами.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 8-й день Декабря 1877 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) *Бахмачскую* конвойную команду, въ настоящемъ ея составѣ, перевести въ гор. *Конотопъ*, переименовавъ, по мѣсту новаго расположенія, въ *Конотопскую*, съ тѣмъ, чтобы команда эта препровождала арестантовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ *Конотопа*, чрезъ станцію *Бахмачъ*, до *Вильно*, *Роменъ* и обратно, а съ открытіемъ *Сумскаго* участка *Харьково-Николаевской* желѣзной дороги, на нее же возложить конвоированіе арестантовъ отъ *Конотопа*, чрезъ станціи *Ворожбу*, *Курско-Кіевской*, и *Люботинъ*, *Харьково-Николаевской* дорогъ, до гор. *Харькова* и обратно.

и 2) Съ помянутымъ перемѣщеніемъ *Бахмачской* конвойной команды, отправленіе арестантовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ *Конотопа* до *Вильно* и *Роменъ* производить согласно прилагаемыхъ у сего Правиль, отмѣняющихъ таковыя, объявленныя при приказѣ по Военному вѣдомству 1874 г. № 253.

Военный Министръ, объявляя о таковой Высочайшей волѣ, присовокупилъ, что Бахмачская конвойная команда, по распоряженію мѣстнаго военнаго начальства, будетъ передвинута изъ Бахмача въ Конотопъ 10-го Января 1878 года, вмѣстѣ съ арестантами, которые въ это время будутъ находиться на Бахмачскомъ этапѣ, и за тѣмъ начнетъ препровожденіе ихъ оттуда, согласно прилагаемаго у сего росписанія, въ Ромны—12-го, а въ Вильно 19-го того-же Января.

П Р А В И Л А

перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ гор. Конотопа до г.г. Вильно, Ромны и обратно. (*)

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ: а) между г.г. *Конотопомъ*, *Бобруйскомъ*, *Минскомъ*, *Вильно* и другими, находящимися на семь пути городами, и б) между г.г. *Конотопомъ* и *Ромнами*—впредь перевозить по желѣзнымъ дорогамъ: Курско-Кіевской (отъ Конотопа до станціи Бахмачъ), Либаво-Роменской и С.-Петербурго-Варшавской (отъ Вилейской станціи до гор. Вильно).

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ *Кіева* въ *Вильно* и *Ромны* или обратно, направляются на *Конотопъ*, откуда и получаютъ дальнѣйшее отправленіе.

2) Перевозку арестантовъ производить: между *Конотопомъ* и *Вильно* въ однихъ и тѣхъ же вагонахъ, *безъ пересадки* ихъ на станціяхъ *Бахмачъ* и *Вилейка*, а между *Конотопомъ* и *Ромны*—въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, отправляя арестантскія партіи изъ *Конотопа* какъ въ *Вильно*, такъ и *Ромны* и обратно *по одному разу въ девъ недѣль*, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составленнымъ Главнымъ Инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ признаны для сего удобными.

Примѣчаніе. Если же Правленія Обществъ Курско-Кіевской и Либаво-Роменской желѣзныхъ дорогъ не найдутъ возможнымъ производить перевозку арестантовъ, отправляемыхъ изъ *Конотопа* въ *Вильно* безъ пересадки ихъ на Бахмачской станціи первой изъ названныхъ дорогъ, то арестанты, прибывающіе на эту станцію изъ *Конотопа* или *Вильно*, въ ожиданіи пересадки, должны оставаться въ тѣхъ же вагонахъ, въ коихъ будутъ доставлены.

(*) *Взамѣнъ* Правилъ Лит. А, приложенныхъ къ приказу по Военному вѣдомству 1874 года № 253.

3) Для перевозки арестантовъ между Конотопомъ и Вильно, на счетъ Общества Либаво-Роменской желѣзной дороги, содержатся *четыре сорокатынныя* арестантскіе вагона, устроенные согласно утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія на сей предметъ нормальному чертежу.

4) Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ Конотопа до Вильно и Ромень, возложить на *Конотопскую* конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по Конотопско-Виленской линіи отправлялись въ вѣдѣніи офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ попутныхъ городахъ и на станціяхъ, указанныхъ въ 5 пунктѣ, а изъ Конотопа въ Ромны—въ вѣдѣніи унтеръ-офицера.

5) Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Конотопа въ Вильно и обратно, принимать арестантовъ въ г.г. *Городнѣ, Гомелѣ, Бобруйскѣ* и *Минскѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Дочь*—приводимыхъ изъ Борзны (16 верстѣ), *Мѣна*—доставляемыхъ изъ Сосницы (21 верста), *Жлобингъ*—изъ Рогачева (21 верста), *Молодечно*—изъ гор. Вилейки (20 верстѣ) и *Слободкѣ*—изъ Ошмянъ (15 верстѣ).

Въ поименованныхъ городахъ, лежащихъ на линіи Либаво-Роменской желѣзной дороги, равно на упомянутыя станціи изъ городовъ, находящихся внѣ линіи этой дороги, арестантовъ приводить: въ Минскѣ—подъ конвоемъ мѣстнаго баталіона, а на прочіе пункты подъ конвоемъ командъ, руководствуясь въ семь случаевъ § 27 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1877 г. № 116), и на самыхъ станціяхъ сдавать офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, принимая отъ него въ тоже время прибывшихъ арестантовъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ гор. *Борзны въ Черниговъ*, должны быть сдаваемы на станціи *Дочь* Либаво-Роменской желѣзной дороги въ арестантскіе поѣзды, проходящіе по этой дорогѣ, съ которыми они перевозятся до гор. Городни, а оттуда далѣе препровождаются пѣшкомъ. Арестантовъ же, пересылаемыхъ изъ Борзны въ *Нѣжингъ* и другіе города, находящіеся на линіи Курско-Кіевской желѣзной дороги,—сдавать, для доставленія по назначенію, въ арестантскіе поѣзды этой послѣдней дороги на станціи *Плиски*. Такимъ же порядкомъ препровождать и арестантовъ, слѣдующихъ по обратному направленію между помянутыми городами.

6) При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ *Минскъ*, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для приѣма и сдачи арестантовъ, дол-

женъ находится офицеръ или Дѣлопроизводитель Управленія мѣстнаго Уѣзднаго Воинскаго Начальника.

7) Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, на время проѣзда по желѣзной дорогѣ, опредѣленное §§ 34 и 38 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, выдавать сообразно нахожденію ихъ въ пути, а именно:

Арестантамъ, отправляемымъ:

Отъ Конотопа до Минска и Ромны, или обратно. . . на *одни* сутки.

Отъ Конотопа до Вильно или обратно. на *двое* сутокъ.

Отъ ст. Мѣна (изъ Сосницы) до Вильно или обратно на *одни* сутки.

Конвойнымъ нижнимъ чинамъ Конотопской конвойной команды, посылаемымъ въ Вильно на *четыре*, а въ Ромны на *два* дня, включая сюда оба проѣзда впередъ и обратно.

8) Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ производить по Конотопско-Виленьской линіи повагонно, а отъ Конотопа до Ромны и обратно—поголовно (за каждаго перевезеннаго человѣка), а именно: Обществамъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Кіевской—на основаніи § 44 концессіи на эту дорогу, Высочайше утвержденной 24 Декабря 1866 года, по тарифу для частныхъ пассажировъ III класса, *со сбавкою 70%*, и Либаво-Роменской—на основаніи § 31 Высочайше утвержденнаго 25 Декабря 1871 года Устава онаго, въ размѣрѣ *четвертой* части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса,—что составляетъ:

За каждый 40 мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ конвойнаго. одинъ конецъ. За каждаго перевезеннаго арестанта и конвойнаго.

По Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ:

Отъ Конотопа до Бахмачской станціи этой дороги или обратно 4 руб. 10 коп.

По Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ:

Между ст. Бахмачъ К. К. и Бобруйскомъ	40	—	90	коп.	—
— — — — — Минскомъ	58	—	40	—	—
— — — — — Вилейскою ст.	80	—	—	—	—
— — — — — Ромнами	—	—	—	—	23
— — — — — Бобруйскомъ и Минскомъ	17	—	50	—	—
— — — — — Вилейскою ст.	39	—	10	—	—
— — — — — Минскомъ и — — — — —	21	—	60	—	—

За вагоны, перевезенные съ арестантами между другими промежуточными пунктами Либаво-Роменской желѣзной дороги, рассчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ по 12½ коп.

Главному же *Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*, — примѣняясь къ платѣ, производимой нынѣ за перевозку арестантовъ по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, согласно Высочайше утвержденнаго, 5-го Января 1864 г., проекта дополненій и измѣненій Положенія о перевозкѣ арестантовъ между Петербургомъ и Вильно, по тридцать три и одной трети копѣйки съ каждой версты, пройденной сорокамѣстнымъ вагономъ, что составляетъ отъ Вилейской станціи до гор. Вильно (9-ть верстъ) 3 рубля.

Что же касается пробѣга принадлежащихъ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ арестантскихъ вагоновъ по Курско-Кіевской и Петербурго-Варшавской желѣзнымъ дорогамъ (2 пункт. сихъ Правиль), то за таковой пробѣгъ Общества названныхъ дорогъ рассчитываются между собою по взаимному ихъ соглашенію, на основаніи § 41 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

9) Требования вагоновъ для перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Конотопа до Вильно, согласно формъ №№ 3 и 4, приложенныхъ къ § 44 Положенія о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть дѣлаемы:

	<i>Въ передній путь.</i>	<i>Въ обратный путь.</i>
Въ г. Конотопѣ	Начальникомъ Конотопской команды. При чемъ требованіе на вагоны отъ Бахмача до Вилейки и другихъ пунктовъ вручаетъ конвойному офицеру, для передачи Начальнику Бахмачской станціи Либаво-Роменской дороги.	Офицеромъ, сопровождающимъ арестантскій поѣздъ.
На станціи Бахмачъ		
На промежуточныхъ пунктахъ Либаво-Роменской дороги, когда понадобится взять добавочный вагонъ.	Офицеромъ, сопровождающимъ арестантскіе поѣзды.	
На станціи Вилейкѣ.		
Въ гор. Вильно	Тѣмъ же офицеромъ.	

Требованія же на поголовную перевозку арестантовъ отъ Конотопа до Ромны и обратно, по формѣ № 5, дѣлать въ первомъ изъ названныхъ

городовъ также Начальнику конвойной команды, а въ послѣднемъ—Уѣздному Военному Начальнику, составляя при каждомъ отправленіи по два требованія: одно—для Курско-Кіевской, другое—для Либаво-Роменской дорогъ.

10) Веденіе согласно § 47 помянутаго Положенія, путеваго журнала арестантамъ, перевозимымъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, между Конотопомъ и Вильно и между Конотопомъ и Ромны, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ въ первомъ случаѣ вагоновъ, возлагается на обязанность Начальника Конотопской конвойной команды, а доставленіе въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей относится къ обязанности Черниговскаго Губернскаго Военскаго Начальника.

11) Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ отъ Конотопа до Вильно и Ромень руководствоваться вышеупоминаемымъ Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнымъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1877 года за № 116.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы *Конотопской* конвойной команды, въ
ПРОДОЛЖЕНІЕ КАЖДЫХЪ ДВУХЪ НЕДЕЛЬ.

(Взамѣнъ росписанія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1874 г. № 253).

Д Н И.	Куда препровождаетъ арестантовъ.	Примѣчаніе.
Воскресенье	(Проходитъ чрезъ Конотопъ арестантскій поѣздъ изъ <i>Кіева</i> въ <i>Курскъ</i> .)	Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 24 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1877 г. № 116. Арестантскія партіи сопровождаются: въ Вильно всегда младшимъ офицеромъ, а въ Ромны—унтеръ-офицеромъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ партій, какъ въ Вильно и Ромны, такъ равно въ Курскъ и Кіевъ, а также ведетъ надлежащую объ арестантахъ отчетность, и въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ
Понедѣльникъ Проходитъ чрезъ Конотопъ обратный арестантскій поѣздъ изъ <i>Курска</i> въ <i>Кіевъ</i> .	
Вторникъ		
Среда Отправляются изъ <i>Конотопа</i> въ Вильно.	
Четвергъ		
Пятница Возвращаются изъ <i>Вильно</i> въ <i>Конотопъ</i> .	
Суббота		
Воскресенье		
Понедѣльникъ		
Вторникъ	

Д Н И.	Куда препровождаетъ арестантовъ.	Примѣчаніе.
Среда	отправляется съ арестантскими партіями въ Вильно. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, начальникъ команды обязанъ <i>два раза</i> въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ—зимой) лично сопровождать арестантскія партіи въ Вильно и Ромны.
Четвергъ	Отправляются изъ <i>Конотопа</i> въ <i>Ромны</i> .	
Пятница	Возвращаются изъ <i>Роменъ</i> въ <i>Конотопъ</i> .	
Суббота	

Примѣчаніе.

Съ открытіемъ Сумскаго участка Харьковско-Николаевской желѣзной дороги и учрежденіемъ на этомъ участкѣ арестантской перевозки, Конотопская конвойная команда будетъ препровождать арестантовъ по названному участку отъ Конотопа до Харькова и обратно.

Подписаль: Главный Инспекторъ пересылки арестантовъ, Генерал-Маіоръ *Вьленченко*.

22. — 1877 года Декабря 24-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату, за Министра Финансовъ, Товарища Министра Финансовъ.— *О залоговыхъ цѣнахъ процентныхъ бумагъ на 1-ю половину 1878 года.*

За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра Финансовъ, донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи дѣйствующихъ узаконеній, Министерство Финансовъ назначило поименованнымъ въ прилагаемой вѣдомости процентнымъ бумагамъ цѣны, въ той же вѣдомости показанныя, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1-го Января по 1-е Іюля 1878 г.

ВѢДОМОСТЬ

о цѣнахъ, назначенныхъ министерствомъ финансовъ для пріема нижепоименованныхъ процентныхъ бумагъ въ залогъ по подрядамъ и поставкамъ, въ теченіи 1-й половины 1878 года.

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
1. Гарантированныя правительствомъ акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
А) АКЦІИ.		
1. Балтійской	125 руб. мет.	67 руб.
2. Варшавско-Тереспольской	100 — —	93 —

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
3. Варшавско-Бромбергской	100 руб. кред.	59 руб.
4. Грязе-Царицынской	125 руб. мет.	35 —
5. Динабург-Витебской	20 ф. ст.	108 —
6. Елецко-Грязской	100 руб. кред.	66 —
7. Курско-Кіевской	100 ф. ст.	494 —
8. Курско-Харьково-Азовской	125 руб. мет.	107 —
9. Лодзинской	100 —	82 —
10. Московско-Рязанской	100 руб. кред.	245 —
11. Орловско-Витебской	125 руб. мет.	107 —
12. Потти-Тифлисской	125 —	101 —
13. Шуйско-Ивановской	125 —	103 —
14. Московско-Смоленской	125 —	66 —
В) ОБЛИГАЦІИ.		
1. Варшавско-Тереспольской	100 тал.	92 —
2. Елецко-Орловской	200 —	174 —
» »	100 ф. ст.	591 —
3. Курско-Кіевской	200 тал.	190 —
» »	500 —	475 —
» »	1000 —	950 —
4. Курско-Харьковской	200 —	180 —
» »	1000 гульд.	518 —
» »	100 ф. ст.	555 —
5. Московско-Смоленской	200 тал.	184 —
» »	500 —	460 —
» »	1000 —	920 —
6. Николаевской 1-го и 2-го выпусковъ	125 руб. мет.	102 —
7. Орловско-Витебской	100 ф. ст.	549 —
8. Рязанско-Козловской	200 тал.	194 —
9. Харьков-Азовской	100 ф. ст.	555 —
» »	200 тал.	178 —
10. Харьков-Кременчугской	100 ф. ст.	547 —
» »	200 тал.	174 —
11. Шуйско-Ивановской	200 —	178 —
» »	500 —	445 —

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
II. Консолидированныя облигаціи Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.		
5% 1, 2, 3 и 4 выпусковъ	50 ф. ст.	283 р.
	100 — —	566 —
	500 — —	2,830 —
	1,000 — —	5,660 —
	50 — —	261 —
	100 — —	522 —
4½% 5-го выпуска	500 — —	2,610 —
	1,000 — —	5,220 —
III. Акціи Обществъ желѣзныхъ дорогъ, гарантированныя Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ и земствами: Губернскимъ Саратовскимъ и Уѣздными: Кирсановскимъ, Тамбовскимъ и Козловскимъ:		
1. Тамбовско-Саратовской	125 руб. мет.	90 —
2. Тамбовско-Козловской	100 руб. кред.	31 —
IV. Негарантированныя акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ:		
А) АКЦІИ.		
1. Варшавско-Вѣнской	100 руб. кред.	37 —
2. Московско-Ярославской	150 — —	158 —
3. Рыбинско-Бологовской	100 руб. мет.	47 —
Б) ОБЛИГАЦІИ.		
1. Балтійской	200 тал.	108 —
2. Варшавско-Вѣнской	100 — —	55 —
3. Рижско-Динабургской 4-го выпуска	100 руб.	46 —
V. Облигаціи и закладные листы, обеспеченныя недвижимою собственностью:		
1. Облигаціи С.-Петербургскаго Городскаго Кредитнаго Общества	за 100 руб.	74 —

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
2. Облигаціи Московскаго Городскаго Кредитнаго Общества	за 100 руб.	73 руб.
3. Облигаціи Одесскаго Городскаго Кредитнаго Общества	— 100 —	53 —
4. Облигаціи Кронштадтскаго Городскаго Кредитнаго Общества (принимаются только въ г. Кронштадтѣ)	— 100 —	60 —
5. Закладные листы Варшавскаго Городскаго Кредитнаго Общества	— 100 —	75 —
6. Закладные листы Лодзинскаго Городскаго Кредитнаго Общества	— 100 —	60 —
7. Закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго Кредита	— 100 руб. мет.	100 —
8. Закладные листы Херсонскаго Земскаго Банка	— 100 р. кред.	63 —
9. Закладные листы Центральнаго Банка Русскаго Поземельнаго Кредита	— 100 руб. мет.	83 —
10. Закладные листы Полтавскаго Земельнаго Банка	— 100 р. кред.	66 —
11. Закладные листы Харьковскаго Земельнаго Банка	— 100 —	66 —
12. Закладные листы С.-Петербурго-Тульскаго Поземельнаго Банка	— 100 —	68 —
13. Закладные листы Бессарабско-Таврическаго Земельнаго Банка	— 100 —	64 —
14. Закладные листы Нижегородско-Самарскаго Земельнаго Банка	— 100 —	65 —
15. Закладные листы Московскаго Земельнаго Банка	— 100 —	68 —
16. Закладные листы Кіевскаго Земельнаго Банка	— 100 —	65 —
17. Закладные листы Ярославско-Костромскаго Земельнаго Банка	— 100 —	65 —
18. Закладные листы Виленскаго Земельнаго Банка	— 100 —	65 —
19. Закладные листы Саратовско-Симбирскаго Земельнаго Банка	— 100 р. кред.	64 —
	— 100 р. мет.	84 —

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
20. Закладные листы Курляндскаго Городскаго Ипотечнаго Общества	} за 100 руб. кред. — 100 руб. мет.	65 руб. 73 —
21. Закладные билеты Рижскаго Городскаго Кредитнаго Общества (принимаются только въ Лифляндской губерніи)	— 100 руб. кред.	80 —
22. Закладные билеты Рижскаго Ипотечнаго Общества (принимаются только въ Лифляндской губерніи)	— 100 — —	72 —
VI. Акціи и паи торговыхъ и промышленныхъ Обществъ:		
1. Акціи Россійскаго страховаго отъ огня Общества, учрежденнаго въ 1827 году	400 руб.	376 —
2. Акціи Московскаго страховаго отъ огня Общества	200 —	140 —
3. Акціи Россійскаго Общества морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортированія владей	100 —	74 —
4. Акціи Общества столичнаго освѣщенія	100 —	94 —
VII. Акціи и паи частныхъ кредитныхъ установленій.		
1. Акціи С.-Петербургскаго Учетнаго и Осуднаго Банка	250 —	183 —
2. Акціи Одесскаго Коммерческаго Банка	250 —	90 —
3. Акціи Волжско-Камскаго Коммерческаго Банка	1,000 —	321 —
4. Акціи Московскаго Торговаго Банка	200 —	93 —
5. Акціи Варшавскаго Учетнаго Банка	250 —	120 —
6. Акціи Сибирскаго Торговаго Банка	250 —	109 —
7. Акціи Варшавскаго Коммерческаго Банка	250 —	120 —
8. Акціи Николаевскаго Коммерческаго Банка	250 —	55 —

НАИМЕНОВАНИЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Залоговая цѣна бумагъ.
9. Акціи Ревельскаго Коммерческаго Банка	100 руб.	36 руб.
10. Акціи Русскаго для внѣшней торговли Банка	250 —	98 —
11. Акціи Рижскаго Коммерческаго Банка	250 —	89 —
12. Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка	250 —	94 —
13. Паи Московскаго Купеческаго Банка	5,000 —	3,770 —