



СОБРАНИЕ

УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургѣ 4 руб. 50 коп., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 коп.

Подпись принимается какъ для столичныхъ подписчиковъ, такъ и для иногороднихъ—въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургѣ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.

Собрание узаконений выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступленія бумагъ.

ПОНЕДѢЛЬНИКЪ

24 АПРѢЛЯ

324. — 1878 года Января 11-го. — ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА (по 1-му ДЕПАРТАМЕНТУ.) — О примѣнѣи закона ^{9/21} Іюня 1873 года къ сортировщикамъ и разборщикамъ почтоваго вѣдомства.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, отъ 20-го Сентября 1876 г. за № 3500, по вопросу о примѣнѣи закона ^{9/21}-го Іюня 1873 г. къ сортировщикамъ и разборщикамъ почтоваго вѣдомства. Приказали: Разсмотрѣвъ представленный на разрѣшеніе Правительствующаго Сената вопросъ о томъ, въ какой мѣрѣ законъ ^{9/21}-го Іюня 1873 г. о вычетахъ изъ содержанія чиновниковъ, при увеличеніи онаго или при поступленіи на государственную службу, можетъ имѣть примѣненіе къ сортировщикамъ и разборщикамъ почтоваго вѣдомства, Правительствующій Сенатъ находитъ, что въ 1 п. 1 ст. приведенного закона постановлено: «при всякомъ *увеличениіи* денежнаго *содержанія* чиновниковъ, а также генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ войскъ всѣхъ оружій и флота, которымъ жалованье производится не по чинамъ, всѣ сіи лица получаютъ *прежнее содержаніе* въ продолженіи первыхъ трехъ мѣсяцевъ.» Въ примѣнѣи 1-мъ къ означеному пункту выражено, что постановленное выше правило «не распространяется на лицъ, опредѣляемыхъ по нѣкоторымъ вѣдомствамъ въ должности *безъ права на чины и пенсіи*, на занимающихся на службѣ по найму и на *неимѣющихъ чиновъ канцелярскихъ служителей*.» Изъ сопоставленія текста приведенного пункта съ первымъ къ нему

примѣчаніемъ, а равно и изъ соображенія редакціи 9 п. той же 1-й статьи, который предусматриваетъ случай поступленія на государственную службу лицъ, не служившихъ или бывшихъ въ отставкѣ, съ назначеніемъ имъ полнаго присвоенного должности содержанія или уменьшенного по 994 ст. III т. по прод. 1863 г.,—несомнѣнно яствуетъ, что дѣйствію закона ^{9/21}-го Іюня 1873 года подлежать всѣ тѣ, состоящіе на государственной службѣ лица, которымъ занимаютъ классную должность съ полученіемъ присвоенного этой должности постояннаго по службѣ оклада содержанія, какъ это уже и разъяснено Правительствующимъ Сенатомъ въ опредѣленіи, припечатанномъ въ № 74 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1876 годъ (по второму и третьему вопросамъ). Имѣя въ виду вышеизложенное и принимая во вниманіе, что сортировщики и разборщики всѣхъ безъ исключенія почтовыхъ учрежденій, будучи, по приложению къ 358 ст. III т. Уст. о служ. по опред. отъ Прав., классными чиновниками, получаютъ постоянное по службѣ содержаніе, размѣръ коего опредѣленъ штатами, Высочайше утвержденными 27-го Іюня 1867 г. (№ 70 Собр. узак. и расп. Прав. за 1867 г.),—Правительствующій Сенатъ признаетъ, что лица, занимающія должности сортировщиковъ и разборщиковъ всѣхъ безъ исключенія почтовыхъ учрежденій въ Имперіи должны подлежать дѣйствію закона ^{9/21}-го Іюня 1873 г., какъ при первоначальномъ вступлении ихъ на государственную службу, такъ и вообще при увеличеніи получаемаго ими по этой службѣ содержанія, а потому, руководствуясь 52 ст. I т. Осн. Зак. и 1 и 6 п.п. 211 ст. того же тома Учрежд. Мин., опредѣляетъ: о таковомъ разъясненіи закона ^{9/21}-го Іюня 1873 года припечатать установленнымъ порядкомъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе; Министровъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнаго Контролера уведомить о семъ указами, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи передать кошю съ сего опредѣленія.

325. — 1878 года Марта 9-го. — Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 17-го Марта, за № 67, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 4-го Апрѣля. — *Объ упраздненіи Константиновской военно-исправительной роты.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 9-й день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Константиновскую военно-исправительную роту упразднить.

2) Начальника роты, офицеровъ и священника распредѣлить на службу по распоряженію Главнаго Штаба и Главнаго Священника арміи и флота.

3) Ротное имущество сдать установленнымъ порядкомъ въ подлежащее Интендантство.

326. — 1878 года Марта 17-го. — Высочайше утвержденныя условія соединенія желѣзныхъ дорогъ Волго-Донской съ Грязе-Царицынскою, представленныя Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ 2-го Апрѣля.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ условія сіи разматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 17-й день марта 1878 года.»

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статьи-Секретарь Кахановъ.

УСЛОВІЯ

СОЕДИНЕНИЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВОЛГО-ДОНСКОЙ СЪ ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЮ.

§ 1. Волго-Донская желѣзная дорога отдѣляется отъ предпріятія пароходства по Дону и Азовскому морю и присоединяется ко второму отдѣленію Грязе-Царицынской желѣзной дороги, подъ наименованіемъ: «Волго-Донской вѣтви» этой дороги.

§ 2. Подробныя условія передачи Волго-Донской желѣзной дороги, а равно подвижнаго состава и запасныхъ къ нему частей, а также матеріаловъ и принадлежностей, устанавливаются по взаимному соглашенію между Правленіями обоихъ Обществъ, съ тѣмъ, что могутся возникнуть при передачѣ недоразумѣнія подлежать разрешенію Министра Путей Сообщенія.

§ 3. Акционеры Волго-Донской желѣзной дороги передаютъ свои непогашенныя акціи Правительству, которое пріобрѣтаетъ ихъ отъ акционеровъ съ уплатою 5% государственными бумагами, выпущенными въ кредитныхъ рубляхъ.

§ 4. Дѣйствительная выдача установленного за акціи Волго-Донской дороги выкупа производится по представлению Обществомъ Волго-Донской дороги и пароходства Правительству подлежащихъ выкупу 24,574 непогашенныхъ акцій, принадлежащихъ частнымъ акционерамъ, при чёмъ, въ случаѣ представления означенныхъ акцій не сполна, выкупъ производится

по числу действительно представленныхъ акцій. По истеченіи же пятилѣтняго срока, со дня утвержденія настоящихъ условій, подлежащая удержанію сумма, соотвѣтственно числу оставшихся непредставленными акцій, обращается безвозвратно въ казну.

§ 5. Выпущенные на основаніи § 43 Устава Общества Волго-Донской желѣзной дороги купонные листы (дивидендныя акціи) на участіе въ чистой прибыли дороги, признаются недѣйствительными.

§ 6. Облигационный капиталъ Общества Грязе-Царицынскай желѣзной дороги увеличивается на нарицательную сумму, потребную для реализаціи 4.800,000 руб. кред., составляющихъ основной акціонерный капиталъ Волго-Донской желѣзной дороги. Эти дополнительныя облигациіи присоединяются къ существующему облигационному капиталу втораго отдѣленія Грязе-Царицынскай дороги.

§ 7. Сіи дополнительныя облигациіи Правительство оставляетъ за собою. Время, форма и условія ихъ выпуска будутъ зависѣть отъ Министра Финансовъ.

§ 8. Проценты и погашеніе сихъ облигаций уплачиваются Обществомъ Грязе-Царицынскай дороги Правительству изъ чистаго дохода Волго-Донской вѣтви и втораго отдѣленія дороги, вмѣстѣ съ процентами и погашеніемъ облигаций этого отдѣленія, на основаніяхъ и условіяхъ, указанныхъ въ § 18 Устава Общества Грязе-Царицынскай желѣзной дороги.

§ 9. Впредь до выпуска этихъ дополнительныхъ облигаций, Общество Грязе-Царицынскай желѣзной дороги обязывается уплачивать Правительству, изъ чистаго дохода Волго-Донской вѣтви и втораго отдѣленія дороги, по 288,000 р. кред. въ годъ.

§ 10. Въ случаѣ недостатка чистаго дохода втораго отдѣленія Грязе-Царицынскай дороги и Волго-Донской вѣтви для уплаты процентовъ и погашенія какъ по существующему облигационному капиталу Общества Грязе-Царицынскай дороги, такъ и по дополнительнымъ облигациямъ, имѣющимъ быть выпущенными въ силу настоящихъ условій (§§ 6 и 7), недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 18 Устава Общества.

§ 11. Валовой сборъ, расходы и чистый доходъ Волго-Донской вѣтви исчисляются совмѣстно съ валовымъ сборомъ, расходами и чистымъ доходомъ втораго отдѣленія Грязе-Царицынскай дороги порядкомъ, указаннымъ въ § 19 Устава Общества сей послѣдней дороги.

§ 12. Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги принимаетъ на себя долги Общества Волго-Донской желѣзной дороги Правительству по тремъ, выданнымъ сему послѣднему Обществу, ссудамъ, на основаніяхъ и условіяхъ, на которыхъ ссуды эти были произведены Волго-Донскому Обществу.

§ 13. Равнымъ образомъ долги Общества Волго-Донской желѣзной дороги Правительству по авансамъ, произведеннымъ сему Обществу Правительствомъ въ счетъ гарантіи акціонернаго капитала Общества, переходятъ на Общество Грязе-Царицынской дороги и возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 18 Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

§ 14. Волго-Донская желѣзная дорога передается Обществу Грязе-Царицынской желѣзной дороги 1 Іюля 1878 г., съ котораго времени переходятъ на Общество Грязе-Царицынской дороги и всѣ лежащія на Волго-Донской дорогѣ какъ къ Правительству, такъ и къ частнымъ лицамъ обязательства. Съ того же времени счеты обѣихъ дорогъ соединяются въ одинъ общій счетъ по балансамъ обѣихъ дорогъ къ 1 Іюля 1878 г. Могущія возникнуть при семъ сомнѣнія подлежать совмѣстному разрѣшенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 15. На основаніи § 14, на Общество Грязе-Царицынской дороги переходятъ обязательства Общества Волго-Донской желѣзной дороги предъ учредителями этого Общества, упомянутыя въ § 41 Устава Общества Волго-Донской дороги.

§ 16. Въ измѣненіе порядка, установленнаго §§ 44 Устава Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства и 52-мъ Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги подвижной составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), пріобрѣтенный Волго-Донскою дорогою сверхъ обусловленнаго при открытии дороги количества и передаваемый нынѣ Обществу Грязе-Царицынской дороги, передается, по истеченіи срока владѣнія Обществомъ Грязе-Царицынской дороги Волго-Донскою вътвью, Правительству безвозмездно.

§ 17. Постановленіе § 7 Устава Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства обѣ ограничениіи права Правительства на разрѣшеніе до 1882 г. какой либо новой желѣзной дороги на стопятидесяти верстной полосѣ отмѣняется.

§ 18. Срокъ владѣнія Обществомъ Грязе-Царицынской дороги Волго-Донскою вътвью и срокъ и условія выкупа оной Правительствомъ при-

равниваются къ сроку владѣнія и сроку и условіямъ выкупа Грязе-Царицынской желѣзной дороги, указаннымъ въ §§ 4 и 51 Устава Общества.

§ 19. По присоединеніи Волго-Донской дороги къ Грязе-Царицынской дорогѣ, въ Правленіе Общества сей послѣдней дороги избираются акціонерами, сверхъ состоящихъ нынѣ трехъ Директоровъ отъ акціонеровъ и трехъ кандидатовъ, еще одинъ Директоръ и одинъ къ нему кандидатъ, порядкомъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Общества.

§ 20. Общество Грязе-Царицынской дороги обязуется, соразмѣрно съ развитіемъ движенія по дорогѣ, увеличивать подвижной составъ, паровозы, станціонныя и путевые зданія, водоснабженія, станціонныя платформы и мастерскія. При развитіи потребности движенія до такой степени, что понадобится на всей дорогѣ или части оной устройство между станціями разъѣздныхъ путей, Общество обязано увеличить число разъѣзовъ по дорогѣ, съ устройствомъ полустанцій и надлежащаго водоснабженія по всей линіи дороги, или на тѣхъ участкахъ оной, где развитіе движенія укажетъ необходимость такого увеличенія разъѣзовъ. При развитіи такой потребности движенія, которая не можетъ быть удовлетворена однимъ увеличеніемъ подвижнаго состава или числа разъѣзовъ, а будетъ требовать проложенія втораго пути по всей дорогѣ или части оной, Общество обязано устроить, по требованію Правительства, второй путь и всѣ принадлежности онаго, какія и где потребуются, на основаніи проектовъ и сметъ, надлежащимъ порядкомъ утвержденныхъ. Равнымъ образомъ, если Правительство признаетъ необходимымъ устроить или улучшить подвозные пути, шоссейные или водяные, а также построить желѣзнодорожныя вѣтви или произвести иныя устройства, сопряженныя съ улучшеніемъ и развитіемъ движения по Грязе-Царицынской дорогѣ, и потребуетъ, чтобы Общество приняло на себя исполненіе какой либо изъ означенныхъ потребностей, то Общество обязано исполнить это съ соответственнымъ увеличеніемъ основнаго капитала, по особому соглашенію съ Правительствомъ.

§ 21. Провозная плата съ пуда минерального топлива, желѣзной руды и удобрительныхъ туковъ не должна превышать на всѣхъ участкахъ дороги одной шестьдесятъ пятой копѣйки за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой копѣйки.

§ 22. При перевозкѣ скота Общество обязано подчиниться правиламъ и тарифнымъ постановленіямъ, какія на сей предметъ будутъ установлены Правительствомъ, а также приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ по указанію Министра Путей Сообщенія.

§ 23. Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшеннай противъ общаго тарифа платѣ, которая будетъ установлена на сей предметъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 24. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, примыкающими къ дорогѣ или вѣтвямъ Общества.

Если бы соглашенія о таковомъ сообщеніи не послѣдовало въ назначенный Министромъ Путей Сообщенія для сего годовой срокъ, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

Равно Общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, б) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движения и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами и отправителями, а если бы таковаго соглашенія не послѣдовало, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе. При чёмъ, если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ, можетъ потребовать пропуска стороннихъ поѣздовъ, съ паровозами и прислугою ихъ.

§ 25. Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги обязано дозволить, если Правительство признаетъ то необходимымъ или полезнымъ, соединеніе со своими путями путей дорогъ, которые будутъ примыкать къ Грязе-Царицынской дорогѣ или ея вѣтвямъ, а равно обязано дозволять пересѣченіе своихъ путей путями другихъ дорогъ и общее пользованіе станціею, пристанью или инымъ сооруженіемъ. При семъ Общество обязано подчиняться, въ указанныхъ отношеніяхъ, тѣмъ условіямъ и способамъ, какіе будутъ Министромъ Путей Сообщенія указаны.

§ 26. Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги обязано не позже четырехъ мѣсяцевъ представить на утвержденіе Правительства проектъ новаго Устава онаго, вполнѣ согласованного съ принимаемыми Обществомъ на себя новыми обязательствами и вообще постановленіями, содержащимися въ настоящихъ условіяхъ соединенія дорогъ Волго-Донской и Грязе-Царицынской, а равно и съ Высочайше утвержденнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, по положенію Комитета Министровъ 20 Мая 1877 г., Уставомъ Общества Либаво-Роменской желѣзной

дороги, съ тѣми въ ономъ измѣненіями, которыя будутъ Правительствомъ указаны.

Кромѣ того въ означенномъ новомъ Уставѣ Общества Грязе-Царицynской дороги имѣеть быть, по указанію Правительства, произведено окончательное регулированіе послѣдне разрѣшенной Обществу Волго-Донской дорогиссуды и опредѣлены условія дополнительного выпуска облигаций соотвѣтственно выданнымъ Обществу Грязе-Царицынской дороги авансамъ: на улучшеніе дороги (82,900 р. мет.) и на составленіе оборотнаго капитала (1 мил. руб. кред.), съ тѣмъ, чтобы расходъ на уплату Правительству процентовъ и погашенія по симъ облигациямъ былъ распредѣляемъ между обоими отдѣленіями дороги по ихъ протяженію.

§ 27. Съ окончательною передачею Волго-Донской желѣзной дороги Обществу Грязе-Царицынской дороги, Общество Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю признается дѣйствующимъ только по сему послѣднему предпріятію.

Подлинныя условія подписали:

Министръ Финансовъ, Статье-Секретарь *M. Рейтернъ.*

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Адъютантъ *K. Поссель.*

Правленія Общества Волго-Донской желѣзной дороги и пароходства по Дону и Азовскому морю Предсѣдатель *P. Зейме.*

Правленія Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги Предсѣдатель *M. Козляниковъ.*

СОЧИБИМ.