



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургъ 4 руб. 50 коп., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 коп.

Подписька принимается какъ для столичныхъ подпischиковъ, такъ и для иногороднихъ—въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургъ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.

Собрание узаконений выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступленія бумагъ.

СРЕДА

24 МАЯ

431. — 1878 года Апрѣля 22-го. — Донесение Правительствующему Сенату Министра Путей Сообщенія. — О порядке пропуска судовъ и плотовъ чрезъ шлюзы на р. Москве.

Высочайше учрежденное 23-го Января 1873 года Товарищество туэрнаго пароходства по рѣкѣ Москвѣ, открывъ въ концѣ навигаціи 1877 г. шлюзное сообщеніе на этой рѣкѣ, вошло къ Министру Путей Сообщенія съ ходатайствомъ объ установленіи правилъ, о порядке пропуска судовъ и плотовъ чрезъ устроенные Товариществомъ шлюзы, каковыя нынѣ и выработаны Министерствомъ Путей Сообщенія.

Донося о вышеизложенномъ и представляя копію съ означенныхъ правилъ, Министръ Путей Сообщенія присовокупилъ, что онъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 3-го Сентября 1877 г., утвердилъ ихъ 14-го Апрѣля сего года.

На подлинномъ написано: «Утверждены Министромъ Путей Сообщенія 14-го Апрѣля 1878 г.»

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

О ПОРЯДКѢ ПРОПУСКА СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ ЧРЕЗЪ ШЛЮЗЫ НА РѢКѢ МОСКВѢ.

1) Суда съ грузами, равно какъ и плоты могутъ проходить, по улучшенному Москворѣцкому пути, чрезъ устроенные Товариществомъ цѣннаго пароходства плотины и шлюзы, неиначе какъ по пропускнымъ билетамъ, выдаваемымъ судовладѣльцамъ и товароотправителямъ агентами Това-

рищества, по взносѣ слѣдующей по тарифу за проходъ судовъ и плотовъ платы. Пріобрѣтеніе этихъ билетовъ обязательно каждый разъ для прохода по низовью рѣки Москвы во все навигаціонное время.

2) Возвращающіеся изъ гор. Москвы порожнія барки, паромы и пароходы безъ пассажировъ, хотя и освобождаются отъ взиманія съ нихъ тарифной платы, тѣмъ неменѣе должны запасаться, на общемъ основаніи, безплатными пропускными билетами для свободнаго прохода чрезъ шлюзы.

3) Суда и плоты пропускаются во всѣ дни навигаціоннаго времени, неисключая праздничныхъ, но только днемъ отъ восхода и до заката солнца. Но когда общее число проходящихъ грузныхъ судовъ и плотовъ достигнетъ 30-ти въ сутки, то, по требованію Московорѣцкой инспекціи, Товарищество обязано пропускать таковые и ночью, устроивъ для сего необходимое освѣщеніе.

Послѣ каждого пропуска вверхъ долженъ, по возможности, слѣдоватъ пропускъ внизъ, при чёмъ одновременно впускается въ шлюзной дворъ (камеру) соотвѣтствующее лишь размѣрамъ его количество судовъ.

4) Безпрепятственнымъ пропускомъ чрезъ шлюзы, согласно дополн. къ ст. 256 т. XII Уст. пут. сообщ., по продолж. 1863 г., пользуются лишь суда длиною до 30-ти сажень и шириной до 20-ти аршинъ, съ осадкою, при меженней водѣ, не болѣе пяти четвертей. Большемѣрныя же суда, длиною отъ 30 до 33 саж. и шириной отъ 20 до 21 арш. 8 вершк., включая сюда и толщину боковъ, допускаются къ пропуску только въ томъ случаѣ, если этому не будетъ препятствовать состояніе откосовъ въ перекопахъ (деривационныхъ каналахъ) и, кромѣ того, исключительно днемъ и при хорошей безвѣтренной погодѣ; за тѣмъ суда, шире 21 арш. 8 вершк. или сидящія глубже пяти четвертей, вовсе не пропускаются чрезъ шлюзы. Проводимые же по рѣкѣ Москвѣ плоты должны быть крѣпко связаны и имѣть неболѣе 80 сажень въ длину, 20 аршинъ въ ширину и пяти четвертей въ глубину.

5) Всѣ вообще суда и плоты, проходящіе по улучшенному Московскому пути, въ отношеніи порядка пропуска чрезъ шлюзы, дѣлятся на три разряда:

къ *первому* относятся: паровыя суда безъ буксира, народныя и другихъ наименованій лодки съ пассажирами и всѣ вообще мелкія суда, а также суда съ живою рыбой, яйцами, плодами и т. п. живностію,

подвергающеюся скорой порчѣ, сверхъ того и суда съ порохомъ, снарядами и прочими военными припасами;

ко *второму*—суда всѣхъ наименованій, нагруженныя неподвергающимся порчѣ товаромъ;

къ *третьему*—лѣсные плоты, порожнія барки.

Пропускъ судовъ и плотовъ чрезъ шлюзы производится вообще поочереди суточнаго ихъ прибытія, считая сутки отъ полудня до полудня; при чемъ въ этой суточной очередности выжидаютъ пропуска одновременно суда различныхъ разрядовъ, но пропускаются сперва суда первого разряда, за тѣмъ втораго и наконецъ третьаго.

6) Условными знаками для свободнаго и безостановочнаго прохода чрезъ шлюзы должны служить: 1) для поднимающихся снизу вверхъ судовъ и плотовъ—поднятая на реѣ мачты *пирамида*; 2) для спускающихся сверху внизъ—поднятый на реѣ *шаръ*; 3) для воспрещенія же входа въ перекопъ (дериваціонный каналъ) судамъ и плотамъ, идущимъ сверху и снизу—поднятые одновременно на реѣ *шаръ* и *пирамида*.

7) Если подходящія къ шлюзамъ суда и плоты не увидятъ условныхъ знаковъ для свободнаго прохода чрезъ шлюзъ, то обязаны остановиться у указательныхъ створныхъ знаковъ, находящихся за 50 сажень до входа въ каналъ, дабы входъ и выходъ въ перекопы (дериваціонные каналы) всегда были свободными.

8) Въ несчастныхъ случаяхъ, какъ-то: при сильныхъ паводкахъ, внезапномъ и непредвидѣнномъ Товариществомъ поврежденіи въ сооруженіяхъ и, наконецъ, въ случаѣ потопленія судовъ въ шлюзномъ дворѣ или въ перекопахъ (дериваціонныхъ каналахъ), пропускъ чрезъ шлюзы прекращается, а Товариществомъ, по извѣщеніи о случившемся несчастіи правительственной инспекціи, принимаются, совмѣстно съ нею, мѣры для скорѣйшаго восстановленія сообщенія чрезъ шлюзы, или въ обходъ ихъ чрезъ разобраныя плотины; при чемъ суда, нежелающія выждать исправленія, могутъ или паузиться, или слѣдоватъ безъ перегрузки открытымъ разборкою плотинъ путемъ на свой рискъ и страхъ.

Для исполненія мелкихъ, но неизбѣжныхъ и неотложныхъ исправленій въ шлюзахъ и плотинахъ, пропускъ чрезъ шлюзы можетъ быть временно простоянъ самимъ Правленіемъ Товарищества, которое обязано объ этомъ тотчасъ же уведомить инспекцію. Инспекторъ же, съ своей стороны,

если исправление повреждений въ шлюзахъ потребуетъ времени болѣе трехъ сутокъ, доносить о случившемся Министерству Путей Сообщенія и сообщасть на Московскую и Коломенскую пристани, принявъ въ тоже время, совмѣстно съ Товариществомъ, соотвѣтствующія мѣры къ скорѣйшему восстановленію сообщенія.

9) До впуска судна въ шлюзный дворъ, судохозяинъ обязанъ запас-тись надежными причальными канатами—по два на носу и на кормѣ, длиною каждый въ 10 сажень; если же таковые, по мнѣнію смотрителя шлюза, окажутся ненадежными или не въ означенныхъ размѣрѣ и количествѣ, что будетъ засвидѣтельствовано тремя судохозяевами съ другихъ судовъ, то таковое судно, если требуемыхъ причаловъ неокажется у самихъ свидѣтелей, вовсе не пропускается чрезъ шлюз до приобрѣтенія таковыхъ судохозяиномъ въ надлежащемъ количествѣ и надежномъ состояніи, при чмъ судно отводится въ сторону и теряетъ право очереди на проходъ чрезъ шлюзъ.

10) При входѣ судна въ перекопъ, во все время пропуска чрезъ шлюзъ и до выхода его изъ канала, шкипера (водоливы) и вообще всѣ находящіеся на суднѣ рабочіе, обязаны исполнять требованія и указанія смотрителя шлюза во всемъ, касающемся управления судномъ; въ случаѣ же неповиновенія, до входа во дворъ, смотритель вправѣ не пропускать судно чрезъ ввѣренный ему шлюзъ; въ противномъ случаѣ, когда неповиновеніе обнаружится въ самомъ дворѣ, то смотритель, безпрепятственно пропустивъ судно чрезъ ввѣренный ему шлюзъ, телеграфируетъ на слѣдующій о задержаніи его до прибытія мѣстнаго судоходнаго начальства для разбора случившагося; при чмъ, если окажется, что судно было задержано неправильно, то смотритель шлюза, по требованію инспекціи, долженъ быть удаленъ Товариществомъ и замѣненъ другимъ, болѣе благонадежнымъ лицомъ.

11) Каждое судно вводится въ шлюзный дворъ и выводится изъ него на причалахъ, на которыхъ и держится во все время пониженія и повышенія во дворѣ уровня воды, для чего одинъ или два судорабочихъ, смотря по надобности и требованію смотрителя шлюза, обязаны сходить съ судна на берегъ и, по указанію его, принимать причалы, привязывать таковые къ тумбамъ, травить и отдавать ихъ.

12) Упираніе щестами въ откосы шлюзныхъ дворовъ, причаливаніе къ воротамъ и ихъ механизмамъ строжайше воспрещается. За произведенныя же

повреждения въ гидротехническихъ и другихъ сооруженіяхъ Товарищества, судоходства подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ, на основаніи существующихъ узаконеній, какъ за порчу правительственныхъ гидротехническихъ сооруженій.

13) Во всѣхъ случаяхъ, въ сихъ правилахъ не указанныхъ, движение судовъ по рѣкѣ Москвѣ подчиняется общимъ узаконеніямъ и правиламъ, какъ нынѣ существующимъ для судоходства по внутреннимъ водамъ Империи, такъ и могущимъ быть впредь издаваемымъ.

14) Настоящія правила имѣютъ обязательную силу въ теченіи лишь сего 1878 года и должны быть отпечатываемы Товариществомъ на оборотной сторонѣ выдаваемыхъ имъ пропускныхъ билетовъ, во избѣженіе отговорокъ со стороны судоходствъ и сопровождающихъ судно рабочихъ въ незнаніи ихъ.

432. — 1878 года Апрѣля 29-го. — Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 1-го Мая, за № 121-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 8-го Мая. — Объ интенданскихъ транспортахъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 29-й день Апрѣля сего года, утвердивъ временные положеніе объ интенданскихъ транспортахъ, штать оныхъ и штать Управленія Начальника интенданскихъ транспортовъ въ арміи, Высочайше повелѣть соизволилъ: существующій нынѣ въ составѣ дѣйствующей арміи интенданскій транспортъ, впредь до особаго распоряженія, оставить на прежнихъ основаніяхъ.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено.»

29-го Апрѣля 1878 года.

Подпись: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ОБЪ ИНТЕНДАНСКИХЪ ТРАНСПОРТАХЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ I.

ПОЛОЖЕНИЯ ОБЩІЯ.

1. При каждой арміи состоять интенданские транспорты, назначеніе которыхъ заключается въ усиленіи перевозочныхъ средствъ театра войны и самыхъ войскъ, для перемѣщенія предметовъ интенданского довольствія и другихъ тяжестей, а именно:

а) Для слѣдованія за арміею съ нагруженнымъ на повозкахъ транспорта запасомъ продовольствія и фуража.

б) Для послѣдовательнаго подвоза къ арміи продовольствія изъ находящихся въ тылу ея магазиновъ.

в) Для перевозки продовольствія изъ однихъ магазиновъ въ другіе, при наступленіи и отступленіи арміи, или при перемѣнѣ ею операционнаго пути дѣйствія.

г) Для своза продовольствія заготовленнаго или собраннаго отъ земли, въ сторонѣ отъ операционнаго пути, на этапы военныхъ дорогъ.

д) Для перевозки больныхъ и раненыхъ изъ госпиталей первой линіи въ болѣе отдаленные; и

е) Для поднятія всякаго рода тяжестей, когда мѣстныя перевозочныя средства окажутся для того недостаточными.

2. Перевозка всѣхъ поименованныхъ въ предыдущемъ пунктѣ предметовъ довольствія войскъ производится по распоряженіямъ Начальника Полеваго Штаба арміи, основаннымъ на соглашеніяхъ съ Полевымъ Интендантомъ арміи и прочими Начальниками отдѣловъ Полеваго Управлѣнія ея.

3. По усмотрѣнію Полеваго Штаба арміи, интендантскіе транспорты могутъ быть располагаемы по частямъ, въ видѣ станцій, на этапахъ военныхъ дорогъ, для перевозки тяжестей отъ одного этапа до другаго.

4. Число интендантскихъ транспортовъ, придаваемыхъ къ каждой арміи, опредѣляется сообразно съ ея числительностію и съ тѣми условіями, въ коихъ предполагаются ея дѣйствія.

5. Если, по обстоятельствамъ признано будетъ необходимымъ, во время самой войны, сократить число транспортовъ, то на это Начальникомъ Штаба арміи испрашивается разрешеніе Главнокомандующаго. Въ указанномъ случаѣ, входившіе въ составъ транспортовъ офицеры, чиновники, врачи и нижніе чины распредѣляются въ войска, по распоряженію Полеваго Штаба арміи, а лошади и повозки обращаются на другія надобности.

ОТДѢЛЕНИЕ II.

СОСТАВЪ И УСТРОЙСТВО ИНТЕНДАНТСКИХЪ ТРАНСПОРТОВЪ.

6. Число интендантскихъ транспортовъ опредѣляется мобилизаціоннымъ планомъ съ тѣмъ, что, въ случаѣ надобности, число это впослѣдствіи можетъ быть увеличивающе въ мѣрѣ дѣйствительной потребности.

Примѣчаніе. Интендантскіе транспорты для Кавказской арміи въ означенное число не входятъ и устраиваются по особымъ правиламъ.

7. Въ каждомъ интендантскомъ транспорте полагается возить десятидневный запасъ продовольствія и трехдневный запасъ зерноваго фуража на одну пѣхотную дивизію, съ соотвѣтствующимъ числомъ войскъ прочихъ родовъ оружія и вспомогательныхъ частей и, сверхъ того, 10-ти дневное довольствіе людей и лошадей самаго транспорта.

Примѣчаніе. Подъемная сила интендантского транспорта расчитывается по количеству продовольствія, причитающагося на штатное число людей и лошадей одной пѣхотной дивизіи, одной артиллерійской бригады, $\frac{1}{2}$ стрѣлковаго баталіона, двухъ регулярныхъ кавалерійскихъ полковъ, одного казачьяго полка 6-тисотенаго состава, одной конной батареи, $\frac{1}{10}$ части одной саперной бригады, одного дивизіоннаго летучаго артиллерійскаго парка, $\frac{1}{8}$ части стрѣлковаго и $\frac{1}{2}$ кавалерійскаго отдѣленія летучаго парка, одного дивизіоннаго подвижнаго лазарета и, наконецъ, самаго транспорта.

8. Личный составъ, число лошадей и повозокъ, съ упряжью, принадлежностями и запасными частями къ обозу въ транспорте, а также довольствіе чиновъ опредѣляются штатомъ и табелями.

9. Каждый интендантскій транспортъ состоить изъ четырехъ отдѣленій. Личный составъ и прочее имущество транспорта расчитываются такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ надобности, одно и болѣе отдѣленій могли быть употребляемы на театръ военныхъ дѣйствій, какъ отдѣльныя самостоятельныя части.

Примѣчаніе. Личный составъ каждого отдѣленія составляеть обозную роту (ст. 31).

10. Довольствіе обмундированіемъ и снаряженіемъ нижнихъ чиновъ транспорта полагается наравнѣ съ нестроевыми чинами полевыхъ пѣхотныхъ войскъ; форма же обмундированія одинаковая съ мѣстными войсками; при этомъ, для большаго отличія чиновъ транспорта, на погонахъ мундировъ и шинелей означается цифрами № транспорта и начальная буква Т. Нижнимъ чинамъ транспорта присвоивается слѣдующее вооруженіе: фельдфебелямъ—револьверы и сабли, унтер-офицерамъ—револьверы и тесаки, а обознымъ рядовымъ: на одну половину—топоры, а на другую—ружья съ 30 боевыми патронами на каждое. Кроме топоровъ, находящихся на обозныхъ рядовыхъ, въ каждомъ транспорте полагается имѣть прочаго шандеваго инструмента: лопатъ 200, кирокъ 40, мотыгъ 40 штукъ и ломовъ 8; означенный инструментъ возится на повозкахъ транспорта, поровну въ каждомъ отдѣленіи его.

11. Интендантскій транспортъ составляется предпочтительно изъ парныхъ, а за недостаткомъ ихъ, изъ четверочныхъ повозокъ. Только въ крайнихъ случаяхъ, за невозможностью пріобрѣтенія указанныхъ выше повозокъ, могутъ быть употребляемы и троечныя телѣги, но всѣ повозки, во всякомъ случаѣ, должны быть на желѣзныхъ осяхъ.

Примѣчаніе. Количество груза и число лошадей въ транспорте всегда насчитываются по нормальному числу парныхъ повозокъ.

12. Интендантскіе транспорты именуются по нумерамъ въ послѣдовательномъ порядке.

13. Интендантскіе транспорты формируются по особому плану, одновременно съ мобилизациею войскъ, или отдельно, и по особымъ расчетамъ Главнаго Штаба.

Примѣчаніе. По особымъ распоряженіямъ, транспорты могутъ формироваться и не въ цѣломъ своею составѣ, а по отдѣленіямъ.

14. Интендантскіе транспорты формируются при тѣхъ частяхъ мѣстныхъ войскъ, которые расположены въ пунктахъ формированія транспортовъ, указанныхъ въ мобилизационномъ планѣ. Части эти и пункты формированія транспортовъ опредѣляются упомянутымъ въ ст. 13 планомъ.

15. Для болѣе правильнаго и успѣшнаго формированія интендантскихъ транспортовъ, изъ состава частей мѣстныхъ войскъ, расположенныхъ въ пунктахъ, назначенныхъ для формированія сихъ транспортовъ, и изъ другихъ, выдѣляются по одному офицеру, 6 унтеръ-офицеровъ и 12 нестроевыхъ рядовыхъ, для образования кадровъ для каждого транспорта. Остальные до штата офицеры, классные чиновники и нестроевые нижніе чины назначаются по распоряженіямъ Главнаго Штаба, а врачи и фельдшера—распоряженіемъ Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія.

Примѣчаніе. Въ кадрѣ формируемыхъ транспортовъ и вообще въ транспорты назначаются офицеры изъ пѣхоты и кавалеріи.

16. Лошади для интендантскихъ транспортовъ поставляются отъ населенія, на основаніи Положенія о комплектованіи войскъ лошадьми въ случаѣ войны, или пріобрѣтаются покупкою. Покупкою также пріобрѣтаются повозки, конская упряжь и вся обозная принадлежность.

17. Соответственные запасы обмундированія, снаряженія и вооруженія на полное штатное число чиновъ каждого транспорта сосредоточиваются и хранятся въ готовомъ видѣ въ пунктахъ формированія сихъ транспортовъ, или въ ближайшихъ складахъ подлежащихъ вѣдомствъ.

ОТДѢЛЕНИЕ III.

УПРАВЛЕНИЕ ИНТЕНДАНТСКИМИ ТРАНСПОРТАМИ..

18. Общее управление въ военное время интендантскими транспортами каждой арміи ввѣряется особому Начальнику интендантскихъ транспортовъ арміи. Онъ избирается Начальникомъ Полеваго Штаба арміи и утверждается въ должности Высочайшимъ приказомъ.

19. Начальникъ интендантскихъ транспортовъ арміи находится въ вѣдѣніи и подчиненіи Начальника Штаба арміи, который, въ отношеніи его, пользуется правами Командира неотдѣльного корпуса.

20. При Начальникѣ интендантскихъ транспортовъ состоить Управление по штату. Обязанности и права чиновъ сего Управления опредѣляются общими постановленіями.

21. Начальнику интендантскихъ транспортовъ арміи непосредственно подчиняются всѣ входящіе въ составъ арміи интендантскіе транспорты.

22. Онъ производить инспекторскіе смотры сосредоточеннымъ на театрѣ войны интендантскимъ транспортамъ и о результатахъ осмотра доносить Начальнику Штаба арміи.

23. Получая отъ Командировъ транспортовъ точныя свѣдѣнія о числѣ людей, лошадей и повозокъ, а также о перевозимомъ продовольствіи или другихъ тяжестяхъ, онъ наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ транспортовъ и цѣлостью перевозимаго; въ случаѣ обнаруженія растраты, неисправностей, беспорядковъ, или злоупотребленій, онъ принимаетъ мѣры къ пополненію недостающаго и устраниенію замѣченныхъ беспорядковъ предоставленной ему властю, а въ случаяхъ, превышающихъ оную, доносить немедленно Начальнику Штаба арміи.

24. Онъ имѣеть попеченіе объ исправномъ продовольствіи и хорошемъ содержаніи нижнихъ чиновъ и лошадей транспорта и слѣдить за тѣмъ, чтобы положенное имъ доходило по назначенію въ полномъ количествѣ.

25. По управлению личнымъ составомъ интендантскихъ транспортовъ и состоящаго при немъ Управленія, Начальникъ интендантскихъ транспортовъ арміи исполняетъ обязанности и пользуется правами, присвоенными начальникамъ дивизій.

26. Каждый интендантскій транспортъ состоить въ непосредственномъ вѣдѣніи Командира транспорта, назначаемаго на должность Высочайшимъ приказомъ.

27. Командиръ интендантского транспорта обязанъ: а) охранять наружный и внутренний порядокъ во всѣхъ частяхъ транспорта, б) заботиться о снабженіи транспорта всѣмъ слѣдуемымъ и о сбереженіи людей, лошадей, повозокъ и прочаго имущества и в) представлять отчетность во всѣхъ суммахъ, на содержаніе транспорта отпущеныхъ.

28. Онъ отвѣчаетъ за исправную перевозку и за своевременную доставку въ цѣлости, по назначенію, нагруженныхъ на транспортъ тяжестей.

29. Для расчетовъ по продовольствію людей и лошадей, онъ ежемѣсячно представляетъ Начальнику интендантскихъ транспортовъ вѣдомости о числѣ людей и лошадей, бывшихъ на продовольствіи въ транспортъ въ теченіи истекшаго мѣсяца.

30. Командиръ интендантского транспорта исполняетъ обязанности и пользуется правами, предоставленными командиру отдѣльного баталіона.

31. Отдѣленіями транспорта завѣдываются особые Командиры отдѣленій интендантского транспорта; должности эти замѣщаются по преимуществу изъ числа оберъ-офицеровъ пѣхоты и кавалеріи.

32. Командиры отдѣленій завѣдываютъ отдѣленіями транспорта на правахъ ротныхъ командировъ и отвѣчаютъ за исправное состояніе вѣренной имъ части во всѣхъ отношеніяхъ.

33. Какого бы рода казенные тяжести ни перевозились на повозкахъ транспорта, Командиры отдѣленій онаго отвѣчаютъ за цѣлость груза и за храненіе его безъ поврежденія; при перевозкѣ же продовольственныхъ припасовъ, они отвѣчаютъ за кулевой счетъ и вѣсъ оныхъ, за вычетомъ установленной Главнокомандующимъ арміею раструски.

ОТДѢЛЕНИЕ IV.

ФОРМИРОВАНІЕ ИНТЕНДАНТСКИХЪ ТРАНСПОРТОВЪ.

34. Интендантскіе транспорты формируются, по указаннымъ въ статьяхъ 13 и 14 мобилизационнымъ планамъ и расчетамъ, Командирами транспортовъ, подъ ближайшимъ наблюденіемъ и контролемъ губернскихъ воинскихъ начальниковъ тѣхъ губерній, въ которыхъ транспорты формируются. Въ видахъ ускоренія мобилизациіи транспортовъ, уѣздные воинскіе начальники въ тѣхъ пунктахъ, где транспорты формируются, не ожидая прибытія командировъ оныхъ, принимаютъ и немедленно обращаютъ къ формированию интендантскихъ транспортовъ, прибывающихъ нижнихъ чиновъ запаса и

лошадей, поставляемых отъ населенія; все же, подлежащее пріобрѣтенію покупкою, исполняется самими Командирами транспортовъ, по прибытии ихъ въ пункты формированія.

Примѣчаніе. Если транспортъ формируется въ составѣ одного отдѣленія, то все возложенное на Командира транспорта исполняется Командиромъ отдѣленія. Въ такомъ случаѣ, наблюдение за скорѣйшимъ и правильнымъ формированіемъ отдѣленій возлагается также и на уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ.

35. По воспослѣдованіи Высочайшаго повелѣнія о формированіи интендантскихъ транспортовъ, части мѣстныхъ войскъ, которыя выдѣляютъ кадры сихъ транспортовъ, немедленно высылаютъ назначенныхъ чиновъ въ подлежащіе пункты формированія интендантскихъ транспортовъ, со всѣми письменными на нихъ свѣдѣніями и аттестатами о довольствіи.

36. Для закупки и доставленія въ пункты формированія транспортовъ повозокъ, конской упряжи и прочаго имущества, а также и лошадей, если таковыя не поставляются населеніемъ, немедленно высылаются, въ заранѣе избранные для сего пункты, офицеры, при командахъ низкихъ чиновъ.

Примѣчаніе. Кадровые чины транспорта, равно офицеры и нижніе чины, отправляемые для закупки повозокъ, упряжи и прочаго имущества, слѣдуютъ къ мѣстамъ своего назначенія всегда кратчайшимъ по времени передвиженія путемъ. Въ случаѣ недостатка почтовыхъ лошадей, чины эти отправляются на обывательскихъ подводахъ по положенію, за указанные прогоны.

37. Начальники, формирующіе транспорты, снабжаютъ людей, прибывающихъ изъ запаса арміи, обмундированіемъ, снаряженіемъ и вооруженіемъ, получаемыми изъ подлежащихъ складовъ и пунктовъ храненія сихъ предметовъ, и распредѣляютъ какъ ихъ, такъ и доставленныхъ лошадей, повозки и прочее имущество поровну, между отдѣленіями транспорта. Они же распредѣляютъ и назначаютъ въ отдѣленія фельдфебелей, старшихъ и младшихъ унтеръ-офицеровъ.

38. По окончаніи формированія, Командиръ интендантского транспорта доносить о томъ Губернскому Воинскому Начальнику, по принадлежности, съ представленіемъ: а) свѣдѣній о числительномъ состояніи транспорта, б) списка офицерамъ, подлежащимъ утвержденію въ должности Командировъ отдѣленій и в) квитанціи въ приемѣ принадлежащаго транспорту имущества.

39. Губернскій Воинскій Начальникъ, получивъ донесеніе объ окончательномъ сфорфированіи транспорта, если окажется возможнымъ, производить ему инспекторскій смотръ и, за тѣмъ, согласно общему плану сосредоточенія интенданскихъ транспортовъ, направляетъ его въ назначенный для сего пунктъ.

Подпись: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ
Графъ Гейденъ.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено.»
29-го Апрѣля 1878 года. Подпись: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ.*

ВРЕМЕННЫЙ ШТАТЪ ИНТЕНДАНТСКАГО ТРАНСПОРТА.

Число чиновъ.	Годовой окладъ содержания каждому.											
	Жалованье.											
	Основной.				Усиленный.				Столовыхъ.			
	Полный.	За установ- ленными вычетами.	Полный.	За установ- ленными вычетами.	Полный.	За установ- ленными вычетами.	Полный.	За установ- ленными вычетами.	Полный.	За установ- ленными вычетами.	Полный.	За установ- ленными вычетами.
R.	K.	R.	K.	R.	K.	R.	K.	R.	K.	R.	K.	R.
НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.												
Штабъ и оберъ-офицеровъ:												
Командиръ транспорта, штабъ-офицеръ	1							»	»	976	98	900
Командировъ отдѣлений, оберъ-офицеровъ	4							»	»	325	66	300
(Не ниже чина Подпоручика.)												
Итого штабъ и оберъ-офицеровъ	5											
Классныхъ чиновниковъ:												
Дѣлопроизводитель	1	325	66	300	»	488	49	450	»	325	66	300
Врачи: { младшій	1	360	»	333	»	540	»	498	»	325	66	300
{ ветеринарный	1	360	»	333	»	540	»	498	»	325	66	300
Итого	3											
Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ:												
Фельдфебелей	4	24	49	24	»	36	73	36	»	»	»	»
Писарей: { старшій	1	25	87	25	35	49	90	48	90	»	»	»
{ младшихъ (1)	6	17	30	16	95	33	37	32	70	»	»	»
Фельдшеровъ меди- { старшихъ	2	61	22	60	»	91	84	90	»	»	»	»
{ младшихъ	2	36	73	36	»	55	10	54	»	»	»	»

(1) Изъ числа младшихъ писарей, при каждомъ отдѣлении находится по 1, а остальные при Канцеляріи Начальника транспорта.

Фельдшеровъ ветеринарныхъ	4	25	87	25	35	49	90	48	90	»	»	»	»												
Кузнецовъ { старшій	1	17	30	16	95	33	37	32	70	»	»	»	»												
{ младшихъ	12	3	49	3	45	6	67	6	60	»	»	»	»												
Плотниковъ	8	2	73	2	70	5	30	5	25	»	»	»	»												
Слесарей	2	2	73	2	70	5	30	5	25	»	»	»	»												
Обозныхъ:																									
Унтеръ-офицеровъ { старшихъ	16	18	37	18	»	27	55	27	»	»	»	»	»												
{ младшихъ	32	4	13	4	5	7	96	7	80	»	»	»	»												
Рядовыхъ	648	2	73	2	70	5	30	5	25	»	»	»	»												
Въ томъ числѣ запасныхъ	61																								
Итого нестроевыхъ низ- нихъ чиновъ	738																								
Деньщиковъ:																									
Командиру транспорта	2.																								
Прочимъ офицерамъ и дѣлопро- изводителю—по одному	9																								
Лошадей:																									
Для возки провіанта и обоза	1174	(2)																							
Запасныхъ	116	(2)																							
Итого	1290																								
Производится въ годъ:																									
I. Добавочныхъ къ столовымъ:																									
Командиру транспорта	»	»	»	»	»	»	»	»	»	651	32	600	»												
Врачамъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240	»	220	80												
II. На канцелярскіе расходы:																									
Командиру транспорта въ мѣсяцъ по 20 рублей.																									

П р и мѣчанія:

1) Въ интенданскомъ транспорте и въ каждомъ изъ его отдѣленій полагается содержать повозокъ:

А. Для возки провіанта и фуражъ:

Въ цѣломъ транспорте. Въ одномъ отдѣленіи.

а) Парныхъ	580	145
б) Четверочныхъ	290	73 и 72
в) Троечныхъ	388	97
Б. Штабныхъ	2 (парныхъ)	
В. Аптечныхъ двуколокъ	1 (парныхъ)	
Г. Инструментальныхъ, съ переносными кузнецкими горнами	4 (парныхъ)	1

(1) 1. Въ обозѣ съ четверочными по-
возками, число запасныхъ обозныхъ
рядовыхъ полагается 351 чел., а съ
троичными 153 человѣка.

2. Изъ числа запасныхъ обозныхъ
рядовыхъ назначаются артельщикъ и
хлѣбопеки.

(2) Въ обозѣ съ троичными повоз-
ками число лоша-
дей для возки про-
віанта полагается
1178, а запасныхъ
112.

2) Классные чины полагаются:

	По содержанию.	По чинопроизводству.	По пенсии.
Дѣлопроизводитель	—	XII	XI
Врачи { младший	VI	IX	
ветеринарный	II	IX	

3) Усиленные оклады жалованья чинамъ производятся въ то время, когда таковые будутъ назначены войскамъ арміи.

4) Всѣмъ чинамъ, сверхъ показанного содержания, производится и все прочее довольно, существующими законоположеніями опредѣленное.

Подпись: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено.»

29-го Апрѣля 1878 года. Подпись: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ.

ВРЕМЕННЫЙ ШТАТЪ

УПРАВЛЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА ИНТЕНДАНТСКИХЪ ТРАНСПОРТОВЪ ВЪ АРМИИ.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержания каждому.											
		Ж а л о в а н ы я.						Столовыхъ.					
		Основной.		Усиленный.		Столовыхъ.		Основной.		Усиленный.		Столовыхъ.	
		Полный.	За установленными вычетами.	Полный.	За установленными вычетами.	Полный.	За установленными вычетами.	Полный.	За установленными вычетами.	Полный.	За установленными вычетами.	Полный.	За установленными вычетами.
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Начальникъ интендантскихъ транспортовъ, Полковникъ	1	По ч и н у.	»	»	»	»	»	2605	30	2400	»		
Дѣлопроизводитель	1	651 32	600	»	»	»	»	651	32	600	»		
Его помощниковъ { старшій	1	488 49	450	»	»	»	»	488	49	450	»		
{ младшихъ	3	325 66	300	»	»	»	»	325	66	300	»		
Писарей { старшихъ	2	25 87	25 35	49 90	48 90	»	»	»	»	»	»	»	
{ младшихъ	4	17 30	16 95	33 37	32 70	»	»	»	»	»	»	»	
Обозныхъ рядовыхъ	2	2 73	2 70	5 30	5 25	»	»	»	»	»	»	»	
Деньщикъ:													
Начальнику транспортовъ	2												
Дѣлопроизводителю	2												
Его помощникамъ . . . по 1-му	8	2 10	2 10	4 5	4 5	»	»	»	»	»	»	»	
Производится въ годъ:													
I. Добавочныхъ къ столовымъ:													
Начальнику интендантскихъ транспортовъ		»	»	»	»	»	»	1628	31	1500	»		
II. На канцелярские расходы:													
Управлению Начальника интендантскихъ транспортовъ по 30 руб. въ мѣсяцъ.													

П р и мѣчанія:

1) При Управлении содержится штабная повозка и для запряжки ея двѣ лошади.

2) Классные чины полагаются:

	По чинопроизводству.	По пенсії.
Дѣлопроизводитель	VII	V класса.
Старшій Помощникъ	VIII	VI »
Младшій	IX	VII »

3) Усиленные оклады жалованья чинамъ производятся въ то время, когда таковые будутъ назначены войскамъ арміи.

4) Всѣмъ чинамъ, сверхъ показанного содержанія, производится и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями опредѣленное.

Подпись: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

433. — 1878 года Мая 6-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату, за Министра Юстиціи, Товарищемъ Министра Юстиціи 15-го Мая. — *О принятіи пожертвованія, сдѣланнаго купцомъ Тарасовымъ.*

Въ 14-й день Мая 1877 г. послѣдовало Высочайшее соизволеніе на учрежденіе въ Вышневолоцкой Маріинской женской гимназіи, для одной изъ мѣстныхъ мѣщанскихъ дѣвицъ, стипендіи имени умершей купеческой вдовы Татьяны Тарасовой на пожертвованный Царскосельскимъ купцомъ Тарасовымъ капиталъ въ 600 руб.

Нынѣ представленъ Тарасовымъ закладной листъ Харьковского земельнаго Банка въ 500 руб., на предметъ выдачи стипендіаткѣ Тарасовой, по окончаніи ею полнаго курса гимназическихъ наукъ, съ успѣхомъ, при хорошемъ поведеніи, всѣхъ процентовъ, накопившихся на этотъ капиталъ во время нахожденія стипендіатки въ гимназіи, съ тѣмъ, во 1-хъ, чтобы объ имени, фамиліи и званіи стипендіатки, имѣющей право на полученіе означенныхъ процентовъ, своевременно онъ, Тарасовъ, или замѣняющее его лицо, а равно и мѣщанскій староста были поставлены въ извѣстность; во 2-хъ, чтобы въ залѣ гимназіи было выставлено объявление, для свѣдѣнія воспитанницъ, объ этомъ его назначеніи, и въ 3-хъ, чтобы помянутый капиталъ хранился неприкосновеннымъ на вѣчныя времена и чтобы счетъ оному и процентамъ велся отдельною статьею, а получаемые проценты своевременно вносились бы въ кредитныя установленія, для приращенія процентовъ, впредь до его, Тарасова, особаго о нихъ и о билетѣ распоряженія на предметъ замѣны онаго другимъ капиталомъ.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу, 6-го Мая сего года, послѣдовало Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизво-

леніе на принятіе настоящаго пожертвованія для употребленія онаго согласно сдѣланному Тарасовимъ назначенію и на изъясненныхъ имъ условіяхъ.

434. — 1878 года Мая 12-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату, за Министра Финансовъ, Товарища Министра Финансовъ. — *Объ учрежденіи Нижнебурлукскаго Ссудо-сберегательного товарищества.*

За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ, 12-го Мая 1878 года, утвердилъ, на основаніи Высочайше утвержденаго 23-го Сентября 1876 года положенія Комитета Министровъ, Уставъ Нижнебурлукскаго Ссудо-сберегательного товарищества въ поселкѣ Нижнебурлукскомъ, Кокчетавскаго уѣзда, Акмолинской области.

435. — 1878 года Мая 17-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату, за Министра Финансовъ, Товарища Министра Финансовъ. — *Объ учрежденіи Березовскаго Ссудо-сберегательного товарищества.*

За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 17-го Мая 1878 года, утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Березовскаго Ссудо-сберегательного товарищества въ селѣ Березовкѣ, Прилукскаго уѣзда, Полтавской губерніи.