



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ.

Безъ доставки 3 руб., съ доставкою въ С.-Петербургъ 4 руб. 50 к., съ пересылкою въ другіе города 4 руб. 20 к.
Подписка принимается какъ для столичныхъ подписчиковъ, такъ и для иногородныхъ въ С.-Петербургскомъ Сенатскомъ Казначействѣ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ПОЛГОДА.

Безъ доставки 1 руб. 50 коп., съ доставкою въ С.-Петербургъ 2 руб. 25 коп., съ пересылкою въ другіе города 2 руб. 15 коп.
Собрание узаконеній выходитъ ежедневно или по мѣрѣ поступления бумагъ.

ПЯТНИЦА

23 ІЮНЯ

514. — 1878 года Мая 30-го. — Высочайше утвержденное положеніе о добровольномъ морскомъ ополченіи, представленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 10-го Іюня.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ Царскомъ Селѣ,
30-го Мая 1878 года.

«Быть по сему.»

Подписалъ: Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Генералъ-Адъютантъ *Лесовской.*

ПОЛОЖЕНІЕ О ДОБРОВОЛЬНОМЪ МОРСКОМЪ ОПОЛЧЕНІИ.

1. Добровольное морское ополченіе учреждается съ цѣлію усиленія дѣйствующаго военнаго флота, на время военныхъ дѣйствій, судами, командирами и командами оныхъ.
2. Въ составъ добровольнаго морскаго ополченія поступаютъ, по собственной охотѣ, лица всякаго званія, здороваго тѣлосложенія на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.
3. Желаящіе вступить въ добровольное морское ополченіе заявляютъ о томъ Морскому Министерству.
4. По явкѣ охотника или охотниковъ въ цѣломъ составѣ судовой команды, они поступаютъ въ распоряженіе морскаго вѣдомства.

5. Судохозяева или общества, желающіе отдать свое судно на усиленіе военнаго флота, заявляютъ о семъ Морскому Министерству, съ изложеніемъ условій своихъ на таковую передачу.

6. Въ случаѣ признанія морскимъ вѣдомствомъ годности судна къ отправленію службы и согласія сего Министерства на условія, предложенныя судохозяиномъ или обществомъ, судно причисляется къ составу военнаго флота.

7. Вступившіе въ добровольное морское ополченіе зачисляются, со дня явки ихъ, въ дѣйствительную службу во флотъ. Срокъ службы полагается до окончанія военныхъ дѣйствій и за симъ никто изъ добровольныхъ ополченцевъ не удерживается на службѣ.

8. Добровольнымъ ополченцамъ, признаннымъ способными къ морской службѣ, предоставляются чины заурядъ: командирамъ—капитанъ-лейтенанта, а ихъ помощникамъ—лейтенанта.

9. Капитанъ-лейтенантамъ заурядъ и лейтенантамъ заурядъ и судовой командѣ изъ добровольныхъ ополченцевъ все время службы ихъ подъ военнымъ флагомъ зачисляется въ дѣйствительную военную службу, при чемъ въ отношеніи наградъ они пользуются одинаковыми правами съ чинами постоянного военнаго флота.

10. Всѣ лица добровольнаго морскаго ополченія подчиняются въ своихъ дѣйствіяхъ морскому уставу и всѣмъ узаконеніямъ, до службы на судахъ военнаго флота относящимся.

11. Въ случаѣ ранъ или увѣчья, охотники добровольнаго ополченія пользуются призывніемъ и преимуществами наравнѣ съ военно-служащими.

12. Распоряженія объ исполненіи настоящаго положенія и преподаніе, на основаніи онаго, подробныхъ правилъ объ устройствѣ и службѣ добровольнаго морскаго ополченія, возлагаются на Морское Министерство.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **КОНСТАНТИНЪ**.

515. — 1878 года Іюня 3-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату, Министромъ Юстиціи 13-го Іюня. — *Объ упраздненіи должности младшаго врача во 2-мъ Ямбургскомъ округѣ С.-Петербургскаго воспитательнаго дома.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Канце-

ляріи положенія С.-Петербургскаго Присутствія Опекунскаго Совѣта учреждений ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ, въ 3-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ на упраздненіе съ Іюня сего года должности младшаго врача во 2-мъ Ямбургскомъ округѣ С.-Петербургскаго воспитательнаго дома.

516. — 1878 года Іюня 5-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ 9-го Іюня. — *О назначеніи на должность помощника ротнаго командира флотской стрѣлковой роты одного изъ штабъ или оберъ-офицеровъ учебнаго пѣхотнаго полка.*

Въ отмѣну Высочайшаго повелѣнія 16-го Февраля 1876 г., о назначеніи на должность помощника ротнаго командира флотской стрѣлковой роты при учебномъ пѣхотномъ баталіонѣ изъ флотскихъ штабъ-офицеровъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 5-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: назначать на будущее время на должность помощника командира флотской стрѣлковой роты одного изъ штабъ или оберъ-офицеровъ учебнаго пѣхотнаго полка, съ производствомъ ему отъ морскаго вѣдомства, присвоенныхъ этой должности, столовыхъ денегъ по 300 руб. въ годъ.

517. — 1878 года Іюня 8-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату, за Министра Финансовъ, Товарища Министра Финансовъ. — *Объ учрежденіи Валкской Ссудо-сберегательной кассы.*

За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что онъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 8-го Іюня 1878 года, утвердилъ, на основаніи п. 2 Высочайше утвержденнаго 21-го Марта 1869 г. положенія Комитета Министровъ, Уставъ Валкской Ссудо-сберегательной кассы въ городѣ Валкѣ, Лифляндской губерніи.

518. — 1878 года Іюня 9-го. — Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 15-го Іюня. — *Объ Уставѣ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 9-й день Іюня 1878 года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 9-й день Юня 1877 года.»

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Кахановъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1. Учрежденіе Общества, права и обязанности его.

Образованіе Общества.

§ 1. Существующія нынѣ Общества: Кіево-Брестской желѣзной дороги, дѣйствующее на основаніи Устава, Высочайше утвержденного 1-го Января 1871 года, Бресто-Граевской желѣзной дороги, дѣйствующее на основаніи Устава, Высочайше утвержденного 30-го Апрѣля 1871 года, и Одесской желѣзной дороги, входящее, на основаніи Устава, Высочайше утвержденного 29-го Апрѣля 1874 г., въ составъ Русскаго Общества пароходства, торговли и Одесской желѣзной дороги, за отдѣленіемъ его отъ русскаго Общества пароходства и торговли, соединяются, на основаніи настоящаго Устава, въ одно Общество, подъ наименованіемъ: «Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.»

Протяженіе дороги и раздѣленіе ея на участки.

§ 2. Переходящія къ Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ дороги: Одесская, Кіево-Брестская и Бресто-Граевская имѣютъ протяженіе:

О д е с с к а я:

Отъ Одессы, чрезъ станціи Раздѣльную, Бирзулу и Жмеринку, до Волочиска 516,54 верст.

Вѣтвь отъ Одессы къ Одесскому порту и магазинамъ и къ Куяльницкимъ солянымъ промысламъ 26,53 »

Отъ станціи Раздѣльной, чрезъ Бендеры, до р. Прута на соединеніе съ Румынскою дорогою 210,07 »

Вѣтвь отъ Бендеръ къ Варницкой пристани на р. Днѣстрѣ 3,43 »

Отъ Бирзулы до Елисаветграда 268,53 »

КІЕВО-БРЕСТСКАЯ:

Отъ Кіева, чрезъ станцію Казатинъ, до Жмеринки	254	верст.
Отъ станціи Казатинъ, чрезъ станцію Здолбуново, до Брестъ-Литовска	460	»
Отъ станціи Здолбуново до Радзивилова	88	»
Соединительная вѣтвь между станціею Брестъ, Кіево- Брестской, и станціею того же наименованія Бресто-Граев- ской дороги	2	»

БРЕСТО-ГРАЕВСКАЯ:

Отъ Брестъ-Литовска, чрезъ Старосельцы, до прусской границы у мѣстечка Граева	199,27	верст.
Вѣтвь отъ станціи Старосельцы до Бѣлостока	3,19	»
Всего	2031,56	верст.

Всѣ приведенныя дороги, съ переходомъ ихъ въ Общество, образуютъ одну дорогу, которая можетъ быть подраздѣляема на участки, по усмотрѣнію Общества, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

Обязанность Общества.

§ 3. Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ обязывается: а) производить эксплуатацію трехъ соединенныхъ въ одну дорогъ; б) окончить тѣ дополнительные работы, на которыя имѣются уже спеціальныя ассигнованія, отдѣльно по каждому изъ трехъ Обществъ, входящихъ нынѣ въ составъ соединеннаго Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, и ими еще неокончены, съ покрытіемъ предстоящихъ по сему расходовъ изъ упомянутыхъ спеціальныхъ ассигнованій, переходящихъ также въ распоряженіе новаго соединеннаго Общества; в) устроить на свой счетъ разгрузочныя пути и крытыя платформы въ Одессѣ, Кіевѣ и Граевѣ; г) устроить на свой счетъ воинскія приспособленія подвижнаго состава и склады для храненія оныхъ въ Одессѣ, Кіевѣ и Брестѣ; при чемъ на Обществѣ должно лежать и самое храненіе этихъ приспособленій и ихъ возобновленіе; д) принять, буде Правительство того потребуетъ, подвижной составъ, поступившій и могущій еще до 1-го Іюля 1878 года поступить, изъ правительственныхъ запасовъ, на одну изъ дорогъ, входящихъ нынѣ въ составъ Общества, въ суммѣ, издержанной Правительствомъ на приобрѣтеніе, храненіе, страхованіе и доставку сего подвижнаго состава, съ уменьшеніемъ, впрочемъ, исчислен-

ныхъ такимъ образомъ издержекъ на сумму чистаго дохода, полученнаго Правительствомъ за временное пользованіе частью того подвижнаго состава другими желѣзными дорогами; е) во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по укладкѣ втораго пути на всей дорогѣ или части оной, по устройству разѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава и по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и храненія грузовъ, а равно по устройству питательныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей, шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала Общества, на основаніяхъ, кои Правительствомъ указаны будутъ; ж) возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми, съ соотвѣтствующимъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества, и з) принять въ свое вѣдѣніе, буде Правительство того потребуетъ, Бендеро-Галацкую желѣзную дорогу, на условіяхъ, кои будутъ постановлены Правительствомъ и съ увеличеніемъ капитала Общества въ формѣ и размѣрѣ, признанныхъ Правительствомъ необходимыми.

§ 4. Всѣ работы, показанныя въ § 3 п. п. б, в, г, е и ж, и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ и смѣтамъ, или раздѣлочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ правительственной инспекціи.

Порядокъ перехода дорогъ къ Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 5. Фактическое соединеніе дорогъ Одесской, Кіево-Брестской и Бресто-Граевской въ одну дорогу, съ переходомъ въ распоряженіе Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, начинается 1-го Іюля 1878 г., по балансамъ трехъ соединяемыхъ Обществъ на то число; при чемъ, по тѣмъ же балансамъ, переходятъ на Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и лежащіе на каждомъ изъ отдѣльныхъ Обществъ долги и обязательства.

Разрѣшеніе вопросовъ, возникшихъ до утвержденія Устава Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Всѣ вопросы, возникшіе за время до утвержденія сего Устава, разрѣшаются относительно каждаго отдѣльнаго Общества, входящаго въ

составъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи дѣйствовавшихъ до сего времени Уставовъ cadaго изъ означенныхъ Обществъ.

Эксплоатація дороги.

§ 7. Общество обязано постоянно содержать всю принадлежащую ему дорогу и движеніе по ней въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплоатаціи относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія сего потребуетъ.

Если желѣзная дорога, или которая либо ея часть, не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то, если не будетъ признано необходимымъ приступить къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 62 сего Устава, Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если Общество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнить въ срокъ требованія Министра Путей Сообщенія, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія на счетъ Общества, при чемъ сіе послѣднее возмѣщаетъ всѣ издержки казны безъ всякаго возраженія.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства, Общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу сихъ работъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 8. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 9. Проекты поверстнаго тарифа, классификаціи грузовъ, а также условій приѣма, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Правленіемъ Общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Высшій предѣль (maximum) тарифной платы, въ первыя пять лѣтъ со дня утвержденія сего Устава, не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

По истеченіи первыхъ пяти лѣтъ со дня утвержденія сего Устава, а за тѣмъ чрезъ каждое послѣдующее пятилѣтіе, Правительство, если признаетъ нужнымъ, подвергаетъ пересмотру тарифную плату и устанавливаетъ, буде окажется надобность, новый предѣльный тарифъ, соотвѣтственно измѣнившимся обстоятельствамъ. О такомъ измѣненіи Министръ Путей Сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, испрашиваетъ Высочайшее разрѣшеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

При чемъ на усмотрѣніе Комитета Министровъ долженъ быть представленъ и отзывъ Правленія Общества по сему предмету.

Это правило относится также къ измѣненію высшаго предѣла платы, опредѣленной ниже, въ §§ 11, 12 и 17, за перевозку минеральнаго топлива, соли, удобрительныхъ туковъ и скота и за экстренные поѣзды.

Пониженіе провозной платы.

§ 10. Когда дивидендъ по акціямъ будетъ не менѣе 3% сверхъ гарантированныхъ 5%, т. е. составитъ не менѣе 8% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то Общество обязано произвести, по требованію Правительства, соотвѣтствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, соли и удобрительныхъ туковъ.

§ 11. Мѣстный тарифъ съ пуда минеральнаго топлива, желѣзной руды и удобрительныхъ туковъ, при разстояніяхъ перевозки свыше двухсотъ верстъ, не долженъ превышать одной шестьдесятъ пятой коп. за версту; при перевозкахъ же на меньшія разстоянія устанавливается спеціальный тарифъ, утвержденный Министромъ Путей Сообщенія. Предѣльный тарифъ на соль не долженъ превышать одной сорокъ пятой коп. съ пуда и версты.

Перевозка скота.

§ 12. При перевозкѣ скота Общество обязано подчиняться правиламъ и тарифнымъ постановленіямъ, какія на сей предметъ будутъ установлены Правительствомъ, а также приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министра Путей Сообщенія.

Перевозка рельсовъ.

§ 13. Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной противъ общаго тарифа платѣ, которая будетъ установлена на сей предметъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Накладные расходы.

§ 14. Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: коммисіонерскіе расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія. Если послѣдуетъ между частными лицами и Обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ дорогу землѣ, то таковыя мѣста допускаются къ отводу и устройству на нихъ помѣщеній не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія и на условіяхъ, симъ Министерствомъ утвержденныхъ.

Перевозка войскъ, арестантовъ и принадлежностей тѣхъ и другихъ.

§ 15. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ дѣйствующаго предѣльнаго тарифа, определеннаго §§ 8 и 9.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствъ необходимыхъ для сего приспособленій, Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены по сему предмету.

Перевозка почты.

§ 16. Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною до трехъ сажень.

Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Экстренные поѣзды.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется Управленію дорогою, по возможности, не позже двѣнадцати часовъ до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда. Управленіе дороги назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 р. 50 к. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Измѣненіе этой нормальной платы можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ порядкѣ, опредѣленномъ § 9.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи или близъ оной находящихся, таковой поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если сіе допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вмѣстимости оныхъ.

Экстренные поѣзды должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, каковыя заказы должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, дожелаемаго срока отправленія не менѣе чѣмъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 18 часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія таковыхъ экстренныхъ поѣздовъ управленіе дороги, по мѣрѣ возможности, удовлетворяетъ желанію этихъ лицъ; но по необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ зависитъ отъ управленія дороги.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для дороги.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу съ накладными расходами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ (или платформахъ), если таковые вошли въ составъ поѣзда, при чемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая противъ принятой на дорогѣ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на дорогѣ для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны (или платформы) не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. При семъ по числу пассажирскихъ мѣстъ дѣлается, на каждое мѣсто, принятая на желѣзной дорогѣ сбавка груза. За тѣмъ къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи суммѣ прибавляется десять процентовъ съ оной, и вся сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ добавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніяхъ до 100 верстъ, менѣе 2 руб. съ версты, а при разстояніяхъ свыше 100 верстъ—менѣе 1 р. 50 к. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 руб., а въ послѣднемъ 1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами.

§ 18. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, которыя, примыкая къ дорогѣ или вѣтвямъ Общества, будутъ обязаны или изъявятъ желаніе вступить въ прямое сообщеніе, съ обязательствомъ подчиниться рѣшенію Министра Путей Сообщенія по сему предмету.

Если бы соглашенія о такомъ сообщеніи не послѣдовало въ назначенный Министромъ Путей Сообщенія для сего годовой срокъ, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе.

Равно Общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ; б) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движенія и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами и отправителями, а если бы такового соглашенія не послѣдовало, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе. При чемъ, если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ, можетъ потребовать пропуска стороннихъ поѣздовъ съ паровозами и прислугою ихъ.

Примѣчаніе. Изложенныя въ п. б обязательства могутъ быть возложены Министромъ Путей Сообщенія и до устройства 2-го пути, если по провозоспособности дороги, онъ признаетъ то возможнымъ.

Соединеніе съ другими дорогами.

§ 19. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлитъ по сему Министръ Путей Сообщенія. Право переѣзда черезъ путь должно быть предоставлено Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ такой переѣздъ будетъ разрѣшенъ Министромъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ желѣзной дороги.

§ 20. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 21. Управление телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Равномѣрно на станціяхъ желѣзной дороги отводятся, по мѣрѣ возможности, помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія.

Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограниченіе права такого владѣнія.

§ 22. Общество владѣетъ всею дорогою (§ 2) до 31-го Декабря 1953 года.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ, въ предѣлахъ, указанныхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 23. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и въ томъ числѣ правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Министерства Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, известъ, нужные для производства работъ по дорогѣ.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 24. Потребные для дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзно-дорожныхъ сооружений и телеграфа должны быть русскаго производства.

Отчетность Общества предъ Правительствомъ.

§ 25. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) Не далѣе перваго Января 1880 года—подробную опись всей дороги, съ показаніемъ стоимости работъ, сооружений и прочихъ принадлежностей и расходовъ.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министромъ Путей Сообщенія. Подобная же опись представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ, съ показаніемъ происшедшихъ въ пятилѣтній періодъ измѣненій.

2) Относительно эксплуатаціи дороги, ежегодно: а) не позже Ноября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ; б) не позже 1-го Іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ, и в) всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогѣ Общества.

Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 26. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, Общество вноситъ Правительству ежегодно полпроцента съ валоваго дохода дороги. Сверхъ того, Общество уплачиваетъ ежегодно Правительству: а) сумму, слѣдующую на содержаніе Членовъ Правленія отъ Правительства (§ 54) и жандармскаго полицейскаго управленія дороги и б) по пятнадцати руб. кред. съ версты протяженія дороги на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

Всѣ эти суммы засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей Общества, вообще по

исполненію сего Устава, Общество вправѣ подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ таковую просьбу въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени подачи оной.

До разрѣшенія просьбы Общества оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, несогласныя съ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по которому заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы «техническіе» рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 28. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ Уставомъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и въ особенности существующимъ правиламъ и тѣмъ, какія будутъ установлены впредь для желѣзно-дорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

II. Капиталы Общества, доходы онаго и гарантія Правительства.

Образованіе капитала Общества.

§ 29. Основной капиталъ Общества образуется изъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ, согласно послѣдующихъ §§ 30, 31 и 32 сего Устава.

Акціонерный капиталъ.

§ 30. Акціонерный капиталъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ опредѣляется въ 49.967,000 руб. кред. и распредѣляется на 499,670 акцій, по 100 руб. кред. каждая.

Изъ сего числа: а) 34,958 акцій, на нарицательный капиталъ 3.495,800 руб. кред., поступаютъ на обмѣнъ нынѣ существующихъ и находящихся въ обращеніи 27,966 акцій Кіево-Брестской желѣзной дороги на 3.495,750 р. мет.; 136,100 акцій, на нарицательный капиталъ 13.610,000 р. кред., поступаютъ на обмѣнъ нынѣ существующихъ и принадлежащихъ Правительству 93,768 акцій Кіево-Брестской дороги на 11.721,000 руб. мет.; б) 129,529 акцій, на нарицательный капиталъ 12.952,900 р. кред., поступаютъ на обмѣнъ нынѣ существующихъ и находящихся въ обращеніи 155,435 акцій Одесской желѣзной дороги на 15.543,500 р. кред.; 148,695 акцій, на нарицательный капиталъ 14.869,500 р., поступаютъ на обмѣнъ принадлежащихъ Правительству такого же числа акцій Одесской дороги на таковой же (14.869,500 р. кред.) нарицательный капиталъ, и в) 50,388

акцій, на нарицательный капиталъ 5.038,800 р. кред., поступаютъ на обмѣнъ нынѣ существующихъ и находящихся въ обращеніи 70,543 акцій Бресто-Граевской желѣзной дороги, на нарицательный капиталъ 7.054,300 р. кред.

Такимъ образомъ, изъ общаго числа 499,670 акцій Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Правительству принадлежать будетъ 284,795 акцій, на нарицательный капиталъ 28.479,500 р. кред.

Облигаціонный капиталъ.

§ 31. Облигаціонный капиталъ Общества опредѣляется первоначально суммою основныхъ облигаціонныхъ капиталовъ: Одесской желѣзной дороги—на 47.445,000 руб. мет., Кіево-Брестской желѣзной дороги—на 30.433,500 руб. мет. и Бресто-Граевской желѣзной дороги—на 3.500,000 р. мет., на 3.020,600 прусскихъ талеровъ и на 5.000,000 гол. гульденовъ, всего въ 81.378,500 р. мет., 3.020,600 прусск. тал. и 5.000,000 гол. гульд.

Увеличеніе облигаціоннаго капитала.

§ 32. Приведенный первоначальный облигаціонный капиталъ (§ 31) подлежитъ увеличенію выпускомъ дополнительныхъ облигацій Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, по цѣнѣ и на условіяхъ, кои имѣютъ быть опредѣлены въ свое время Министромъ Финансовъ, на такой нарицательный капиталъ, отъ реализаціи котораго получится сумма, необходимая:

1) Для образованія оборотнаго капитала въ размѣрѣ 2,000 р. кред. на версту всего протяженія дороги Общества (§ 40).

2) Для покрытія: а) 2.400,000 р. метал., отпущенныхъ Обществу Кіево-Брестской дороги по Высочайшему повелѣнію отъ 1-го Марта 1873 года; б) 1.589,689 руб. кред., ассигнованныхъ Обществу Кіево-Брестской дороги по Высочайшему повелѣнію отъ 25-го Апрѣля 1875 г.; в) 461,858 р. 34 к. кред., отпущенныхъ Обществу Кіево-Брестской дороги по Высочайшему повелѣнію отъ 17-го Декабря 1876 г., и г) 2.687,275 р. мет., исчисленныхъ на производство дополнительныхъ работъ по Кіево-Брестской дорогѣ, или той суммы, которая опредѣлится на сей предметъ по окончательномъ утвержденіи установленнымъ порядкомъ предстоящихъ расходовъ;

и 3) Для возмѣщенія Правительству издержекъ, сдѣланныхъ и имѣющихъ быть сдѣланными: а) на устройство втораго пути на Одесской дорогѣ отъ Бирзулы до Бендеръ; б) на усиленіе перевозочныхъ средствъ и вообще провозоспособности соединяемыхъ дорогъ; в) на подвижной составъ, кото-

рый уже переданъ Правительствомъ или еще будетъ переданъ соединяемымъ дорогамъ до 1-го Іюля 1878 года (§ 3 п. д); г) на покрытіе дефицита Бресто-Граевской дороги, и д) на покрытіе расходовъ по нѣкоторымъ работамъ, произведеннымъ уже на соединяемыхъ дорогахъ, которые Правительство признаетъ справедливымъ возратить Обществамъ.

Примѣчаніе. Окончательное опредѣленіе цифръ по статьямъ сего отдѣла послѣдуетъ со стороны Правительства не далѣе 31-го Декабря 1878 года.

Условія выпуска дополнительныхъ облигацій.

§ 33. Время выпуска облигацій, упоминаемыхъ въ § 32, должно зависѣть отъ усмотрѣнія Министра Финансовъ; до выпуска же облигацій Обществу будутъ выдаваемы за каждые 100 р. нарицательнаго облигаціоннаго капитала деньги въ томъ размѣрѣ, какой будетъ установленъ Министромъ Финансовъ.

Гарантія по облигаціямъ.

§ 34. Облигаціямъ Одесской желѣзной дороги, на нарицательный капиталъ въ 47.445,000 р. метал., и Кіево-Брестской желѣзной дороги, на нарицательный капиталъ 30.433,500 р., входящимъ, по § 31 сего Устава, въ составъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, дарована уже Правительствомъ, при самомъ утвержденіи концессій на дорогу Одесскую и Кіево-Брестскую, безусловная гарантія ежегоднаго дохода въ размѣрѣ 5% и $\frac{1}{10}$ % погашенія, со дня выпуска тѣхъ облигацій. Настоящимъ же Уставомъ даруется Правительствомъ безусловная гарантія ежегоднаго дохода, въ томъ же размѣрѣ 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія со дня выпуска облигацій, какъ облигаціямъ Бресто-Граевской дороги, на нарицательный капиталъ 3.500,000 руб. мет., входящимъ, согласно § 31 сего Устава, въ составъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и оставленныхъ Правительствомъ за собою, такъ равно и всѣмъ облигаціямъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣющимъ быть выпущенными на основаніи § 32 настоящаго Устава.

Вошедшія, согласно § 31 Устава, въ составъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, облигаціи Бресто-Граевской желѣзной дороги, на 3.020,600 прусск. тал. и 5.000,000 гол. гульд., остаются безъ измѣненія, но уплата процентовъ и погашенія по

онимъ относятся не на чистый доходъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, а признается эксплуатационнымъ расходомъ дороги.

Гарантія по акціонерному капиталу.

§ 35. На акціонерный капиталъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ 49.967,000 р. кред., Правительство гарантируетъ наименьшій ежегодный чистый доходъ въ 5%, т. е. въ 2.498,350 р. кред., и, сверхъ того, $\frac{1}{8}\%$ съ означеннаго капитала, т. е. 62,458 р. 75 к. кред., на погашеніе онаго, всего же 2.560,808 р. 75 к. кред.

Гарантія процентовъ и погашеніе по акціямъ, всего 2.560,808 р. 75 к. кред. въ годъ, вступаетъ въ силу съ 1 Іюля 1878 г. и примѣняется въ теченіе всего срока владѣнія Обществомъ дорогою (§ 22).

Выдача суммъ изъ основнаго капитала.

§ 36. Суммы, не выданныя еще Правительствомъ изъ внесенныхъ ему частей акціонернаго капитала Одесской и Кіево-Брестской желѣзныхъ дорогъ и изъ облигационныхъ капиталовъ Кіево-Брестской и Бресто-Граевской дорогъ, за неисполненіемъ еще нѣкоторыхъ работъ и поставокъ по дорогамъ, а также суммы, имѣющія причестся Обществу по облигациямъ, подлежащимъ выпуску на основаніи § 32 сего Устава и предназначеннымъ на производство новыхъ дополнительныхъ работъ и поставокъ, выдаются Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ потребностей. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидетельства Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо изъ предположенныхъ, на счетъ основнаго капитала, работъ, то остатокъ капитала, какой отъ этого образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества (§ 39); суммы же, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, въ запасный капиталъ поступать не должны, а сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ разцѣночной вѣдомости.

Уплата процентов и погашенія по облигаціямъ.

§ 37. Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству, по всему облигаціонному капиталу, за исключеніемъ негарантированныхъ облигацій на 3.020,600 прусск. тал. и 5.000,000 гол. гульд., уплата процентовъ и погашенія по которымъ признается эксплуатаціоннымъ расходомъ (§ 34), 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія, при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, интересы и погашенія уплачиваются Правительству съ нарицательнаго облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующаго отпущеннымъ суммамъ.

Проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, хотя бы самыя облигаціи и не были выпущены.

Взносъ означенныхъ процентовъ и погашенія производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ отъ эксплуатаціи окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу, то недоплаченные суммы засчитываются въ долгъ Общества Правительству (§ 43) и уплачиваются, съ начетомъ 5%, порядкомъ, указаннымъ въ § 41.

Всѣ состоящія за Одесской, Кіево-Брестской и Бресто-Граевской желѣзными дорогами долги Правительству переходятъ на Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и уплачиваются также порядкомъ, указаннымъ ниже въ § 41.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 38. Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностямъ эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы—запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооруженій и принадлежностей оной и б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе потребностей эксплуатаціи.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 25).

Такъ какъ суммамъ оборотнаго и запаснаго капиталовъ дано особое назначеніе, то онѣ не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ указанныхъ въ семъ Уставѣ.

Запасный капиталъ.

§ 39. Запасный капиталъ Общества образуется: а) перечисленіемъ въ оный запасныхъ капиталовъ, которые окажутся на лицо по балансамъ на 1-е Іюля 1878 г., дорогъ Одесской, Кіево-Брестской и Бресто-Граевской, переходящихъ къ Обществу; б) ежегоднымъ отчисленіемъ 2% изъ чистаго дохода Общества (§ 41), и в) изъ суммъ, поступающихъ въ оный по § 36, за отмѣною какихъ либо работъ. Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5¹/₁₀ % по облигаціонному капиталу (§ 37), или же по доплатамъ, сдѣланнымъ Правительствомъ Обществу по гарантіи 5¹/₈ % на акціонерный капиталъ Общества (§§ 35 и 42), не долженъ превышать, въ общей сложности, пяти съ половиною милліоновъ рублей.

По уплатѣ Обществомъ вышесказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 2% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра 10 милліоновъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, въ силу § 43 сего Устава, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Оборотный капиталъ.

§ 40. Оборотный капиталъ образуется посредствомъ выпуска облигацій Общества на нарицательный капиталъ, потребный для реализаціи, соразмѣрно протяженію всей дороги, суммы 4.063,000 руб. кред. (§ 32 п. 1).

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

- 1) Оборотный капиталъ можетъ состоять изъ денежныхъ суммъ и запасовъ потребностей эксплуатаціи.
- 2) Если потребуется сдѣлать запасъ матеріаловъ на сумму, превышающую оборотный капиталъ, то необходимая для заготовки такихъ запа-

совъ сумма назначается не иначе, какъ по особому, каждый разъ, разрѣшенію Министра Путей Сообщенія, по соглашенію его съ Министромъ Финансовъ.

3) Стоимость запасныхъ матеріаловъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ который матеріалы употреблены.

4) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ кредитномъ установленіи по указанію Министра Финансовъ, а нарастающіе проценты причисляются къ капиталу для совмѣстнаго съ нимъ употребленія.

5) Если изъ запасныхъ матеріаловъ какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для потребностей эксплуатаціи, то таковыя продаются и вырученная сумма поступаетъ въ оборотный капиталъ.

Примѣчаніе. Негодные и ненужные матеріалы, оказавшіеся по эксплуатаціи дороги, въ оборотный капиталъ не поступають, а предаются и вырученная сумма обращается въ эксплуатаціонные доходы.

6) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

7. Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги Общества (§ 64).

8. При переходѣ дороги къ Правительству, часть оборотнаго капитала, въ размѣрѣ 4.063,000 р. кред., образуемая на основаніи § 32 сего Устава, состоящая какъ въ матеріалахъ, такъ и наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія, на основаніи § 64.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 41. Чистымъ доходомъ Общества признается сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи дороги Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги и за уплатою процентовъ и погашенія по переходящимъ на Общество негарантированнымъ облигаціямъ Общества Бресто-Граевской дороги на нарицательный капиталъ 3.020,600 прусск. тал. и 5.000,000 гол. гульд. (§ 34).

Чистый доходъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала, по 2% съ чистаго дохода, впредь до достиженія симъ

капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ § 39 сего Устава; б) на уплату Правительству процентовъ и погашеніе капитала по облигаціямъ Общества, за исключеніемъ негарантированныхъ облигацій на 3.020,600 прусск. тал. и 5.000,000 гол. гульд., уплата процентовъ и погашенія коихъ признается эксплуатаціоннымъ расходомъ Общества (§ 34), а равно на уплату процентовъ, по выданнымъ Обществу Кіево-Брестской дороги ссудамъ, впредь до выпуска облигацій на сумму, симъ ссудамъ соотвѣтствующую; в) за симъ отчисляется $5\frac{1}{8}\%$ на акціонерный капиталъ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, и изъ него одна половина обращается на уплату долга Общества Правительству по гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ (§ 43), считая въ томъ числѣ и долги по гарантіи облигаціоннаго капитала дорогъ Одесской и Кіево-Брестской до перехода ихъ къ Обществу, по выданнымъ Обществу Кіево-Брестской дороги ссудамъ и по суммамъ, выданнымъ Обществу Бресто-Граевской дороги на уплату процентовъ и погашенія по 1-му выпуску облигацій дороги; другая же половина, а по уплатѣ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начисленіемъ 5% въ годъ на сіи суммы, вся чистая прибыль поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ, не исключая и принадлежащихъ Правительству.

Когда дивидендъ по акціямъ Общества будетъ не менѣе 1% сверхъ гарантированныхъ 5% , т. е. составитъ не менѣе 6% на весь акціонерный капиталъ, то половина излишка сверхъ 6% выплачивается Обществомъ Правительству, и лишь другая половина сего излишка поступаетъ также въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Общества, не исключая и принадлежащихъ Правительству.

§ 42. Если въ какомъ либо году чистаго дохода (§ 41) Общества не будетъ достаточно для покрытія требуемой пунктомъ б § 41 уплаты Правительству процентовъ и погашенія капитала по облигаціямъ и процентовъ по ссудамъ (впредь до выпуска облигацій), или же, за покрытіемъ сей уплаты, остатокъ чистаго дохода составитъ менѣе 2.560,808 р. 75 к. кред., представляющихъ правительственную гарантію по акціонерному капиталу Общества (§ 35), то въ послѣднемъ случаѣ сумма, недостающая до 2.560,808 р. 75 к. кред., а въ первомъ случаѣ вся сумма 2.560,808 р. 75 к. кред. сполна будетъ отпускаема Правительствомъ Обществу на уплату процентовъ погашенія по акціонерному капиталу (§ 35). Болѣе же означенной суммы 2.560,808 р. 75 к. кред. Общество ни въ какомъ случаѣ отъ Правительства требовать не можетъ.

Въ виду же наступленія сроковъ уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ по акціонерному капиталу (§ 44) ранѣе составленія годовыхъ отчетовъ Общества, сумма, потребная для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по акціонерному капиталу, въ счетъ назначенныхъ § 35 на сей предметъ 2.560,808 р. 75 к. кред., будетъ отпускаема Правительствомъ Обществу авансомъ, за 15 дней до каждаго срока уплаты гарантированныхъ по акціямъ процентовъ.

Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ.

§ 43. Всѣ суммы, выданныя Обществу Правительствомъ, въ силу дарованной гарантіи, по доплатѣ, вполнѣ или частію, къ чистому доходу Общества, для составленія полной гарантированной Правительствомъ суммы процентовъ и погашенія по акціямъ, равно всѣ недоплаченные Обществомъ Правительству суммы для уплаты процентовъ и на погашеніе по облигаціямъ Общества, а также и процентовъ по ссудамъ, засчитываются какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 41.

III. Права и обязанности акціонеровъ.

Акціи.

§ 44. Акціи Общества выдаются на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати Правленія, за подписью не менѣе трехъ его Членовъ и уполномоченнаго отъ Правительства. Для удобства акціонеровъ присовокупляется къ акціямъ листъ купоновъ для полученія по онымъ, въ теченіе 15 лѣтъ, пополугодно гарантированныхъ процентовъ и однажды въ годъ могущаго оказаться дополнительнаго дивиденда изъ чистой прибыли. На этихъ купонахъ означаются №№ акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ последовательномъ порядкѣ. По истеченіи 15 лѣтъ акціонерамъ имѣютъ быть выданы новые купонные листы въ томъ же порядкѣ на слѣдующія 15 лѣтъ и т. д.

Проценты по акціямъ, въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 5%, выплачиваются два раза въ годъ: 2-го Января и 1-го Іюля, по предъявленіи купоновъ, по желанію акціонеровъ, въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ.

Соотвѣтственно сему, а равно указанному въ § 35 сроку примѣненія гарантіи акціонернаго капитала съ 1-го Іюля 1878 г., первая уплата гарантированнаго дохода послѣдуетъ 2-го Января 1879 г.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается по утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, также въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ одной изъ газетъ, выходящихъ въ каждомъ изъ слѣдующихъ городовъ: Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ и Кіевѣ.

Заявленій объ уtratѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ Правленіе не принимаетъ и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и купоновъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

Тиражъ акцій и дивидендныя акціи.

§ 45. Акціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража. Порядокъ тиража опредѣляется Министромъ Финансовъ; самый же тиражъ производится ежегодно въ размѣрѣ суммы 62,458 р. 75 к. кред., предназначенныхъ, согласно § 35 сего Устава, изъ правительственной гарантіи по акціонерному капиталу, на погашеніе онаго, и части суммы гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ, упадающей на акціи, погашенныя въ предшествовавшіе годы. Вышедшія акцій, вышедшихъ въ тиражъ, подлежащихъ уничтоженію со всѣми несрочными еще купонами, вмѣстѣ съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго капитала, выдаются предъявителямъ оныхъ дивидендныя акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ, не получая лишь гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ по акціямъ, въ размѣрѣ 5%, участвуютъ, наравнѣ съ владѣльцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ дивидендѣ въ тѣ годы, когда таковой окажется (§ 41), и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій еще не погашенныхъ.

Форма дивидендныхъ акцій, съ купонами къ онымъ, но лишь для полученія дивиденда, подлежитъ также утвержденію Министра Финансовъ.

Пріемъ акцій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 46. Акціи Общества, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ акціонерами суммъ.

§ 47. Гарантированные Правительствомъ проценты по акціямъ, дивиденды по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ, не востребованныя акціонерами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, определеннаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя на семъ основаніи суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ акціонерамъ и не взятые своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ Общихъ Собраніяхъ.

§ 48. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ Общаго Собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждая тридцать акцій даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣніе $\frac{1}{10}$ частью всего акціонернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждая 30 акцій. Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія, дѣлается по письменной довѣренности, при чемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Правительство, до тѣхъ поръ, пока оно будетъ владѣть акціями Общества, участвуетъ въ рѣшеніяхъ cadaго Общаго Собранія его акціонеровъ и въ выборахъ числомъ голосовъ, равнымъ третьей части всѣхъ голосовъ прочихъ акціонеровъ, присутствующихъ въ Общемъ Собраніи. На семъ основаніи Членъ Правленія отъ Министерства Финансовъ получаетъ отъ Правленія свидѣтельство на число голосовъ, соотвѣтствующее приведенному правилу.

IV. Управление.

Правленіе Общества.

§ 49. Управление дѣлами Общества, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, вслѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.»

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраній, насколько эти послѣднія не противны сему Уставу и общимъ законамъ.

Предметы вѣдомства Правленія.

§ 50. Предметы вѣдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей Управленія Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи и представленіе оной на разсмотрѣніе Общаго Собранія и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія разцѣночныхъ вѣдомостей и годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г), расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по онымъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистаго дохода согласно (§ 41) сего Устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ, въ предѣлахъ смѣтнаго назна-

ченія или даннаго Общимъ Собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго Собранія и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на сей предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ— въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи за-прещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) продажа негоднаго или ненужнаго имущества въ размѣръ до той суммы стоимости, по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ Общимъ Собраніемъ (§ 22); н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собранія; о) составленіе программы занятій каждаго Общаго Собранія, а также созваніе Общихъ Собраній акціонеровъ; п) произведе-ніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, тоекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собранія.

Составъ Правленія.

§ 51. Правленіе Общества составляется изъ семи Членовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, и двухъ Членовъ отъ Правительства, по одному отъ Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія. Сверхъ упомянутыхъ двухъ постоянныхъ Членовъ Правленія отъ Правительства, можетъ быть временно назначенъ въ составъ Правленія, въ случаѣ признанной Военнымъ Министромъ необходимости, третій правительственный Членъ, опредѣляемый Военнымъ Министромъ.

Члены Правленія отъ акціонеровъ избираются первоначально на три года; по истеченіи сего срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а за тѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ Общія Собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ Членовъ Правленія, Общія Собранія ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, четырехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія

котораго либо изъ Членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, если при томъ на лицо остается менѣе пяти Членовъ отъ акціонеровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ Членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ таковыхъ Членовъ Правленія по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности Членовъ Правленія. Кандидаты, не управляющіе должности Членовъ Правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе Члены Правленія и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Изъ общаго числа семи Членовъ Правленія отъ акціонеровъ, не менѣе шести должны быть русскіе подданные.

Члены Правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой Членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности Членовъ Правленія, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія Общаго Собранія; б) въ случаѣ объявленія Члена Правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія, по требованію Министра Путей Сообщенія (§ 61).

Въ случаѣ отсутствія Членовъ Правленія отъ Правительства, обязанности ихъ могутъ быть возложены на другихъ лицъ, назначенныхъ для сего подлежащими Министерствами.

Члены Правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ Уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.

§ 52. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя; но во всякомъ случаѣ засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія Правленія считаются законно состоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ Членъ отъ Министерства Путей Сообщенія или отъ Министерства Финансовъ, или же замѣщающія ихъ лица, и не менѣе трехъ Членовъ отъ акціонеровъ или заступающіе ихъ мѣсто кандидатовъ. Постановленія Правленія принимаются по боль инству голосовъ присутствующихъ Членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Для законности постановленій Правленія по вопросамъ техническо-хозяйственнымъ, необходимо присутствіе Члена отъ Министерства Путей Сообщенія или замѣняющаго его лица, а для законности постановленій по вопросамъ финансовымъ, касающимся капитала, расчета по уплатѣ процентовъ, дивиденда, по ссудамъ и вообще по счетоводству, необходимо присутствіе Члена отъ Министерства Финансовъ.

Если же по какимъ либо причинамъ ни одно изъ означенныхъ лицъ не явится въ засѣданіе, а это послѣднее, по экстренности дѣлъ, не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся и послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются по принадлежности особо Членамъ отъ Министерства Путей Сообщенія или Финансовъ или замѣщающимъ ихъ лицамъ и могутъ быть ими опротестованы въ теченіе 7-ми дней со дня предъявленія журнала засѣданія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ Членовъ Правленія, въ томъ числѣ одного Члена отъ Правительства или лица, заступающаго его мѣсто. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы Правленія, производится на основаніи законно состоявшихся постановленій Правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ Членовъ Правленія отъ акціонеровъ, на то уполномоченнымъ.

Представленія Правленія Министерствомъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно состоявшимся постановленіямъ Правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ Членахъ Правленія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдом-

ляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ Членовъ Правленія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся Правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-го Декабря. За тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной Коммисіи (§ 56) не позже Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизіонной Коммисіи и объясненіемъ Правленія, представляются послѣднимъ Общему Собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада Правленія, заключенія Ревизіонной Коммисіи и объясненія на оныя Правленія раздаются акціонерамъ въ Правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до Общаго Собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраніемъ, равно какъ ежемѣсячныя краткіе отчеты о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи, своевременно публикуются Правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ». Полные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственный Контроль въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Права и обязанности Членовъ Правленія отъ акціонеровъ.

§ 53. Каждый Членъ Правленія, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ Правленіе сто принадлежащихъ ему акцій Общества. Такое же количество акцій представляетъ и

кандидатъ при вступленіи въ должность Члена Правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій оныя былъ Членомъ въ Правленіи Общества.

Члены Правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, содержаніе Членовъ Правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, шестидесяти тысячъ рублей кред., не считая процентнаго вознагражденія, если таковое опредѣлено Членамъ Правленія.

Изъ назначенной на содержаніе Членовъ Правленія суммы, по опредѣленію Общаго Собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія въ частности между Членами Правленія и кандидатами предоставляется усмотрѣнію Общаго Собранія.

Права и обязанности Членовъ Правленія отъ Правительства.

§ 54. Члены Правленія отъ Правительства назначаются въ составъ Правленія Общества для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ были согласны какъ съ общими законами, Уставомъ Общества и правилами, установленными для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самого Общества, а равно для содѣйствія Правленію въ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями.

Члены Правленія отъ Правительства пользуются въ Правленіи и въ Общихъ Собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ, но имъ предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ Правленіи или въ Общихъ Собраніяхъ постановленіямъ или по принимаемымъ Правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя правительственными Членами Правленія, или однимъ изъ нихъ, постановленія Общаго Собранія и Правленія или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія и если имъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, а равно и съ Военнымъ, когда протестъ заявленъ Членомъ отъ Военнаго Министерства, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія Общаго Собранія и Правленія, или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ Обществу

предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія, въ размѣрѣ и порядкѣ, указанныхъ § 28. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій Правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія выгодъ Общества, то они поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго Общаго Собранія. Въ послѣднемъ случаѣ Правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее Собраніе.

Члены Правленія отъ Правительства отвѣчаютъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованныя ими постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собранія, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Они получаютъ содержаніе отъ Правительства въ размѣрѣ пяти тысячъ рублей каждый. Независимо отъ сего, они участвуютъ, наравнѣ съ прочими Членами Правленія, въ процентномъ вознагражденіи, если таковое определено Правленію постановленіемъ Общаго Собранія.

Члены Правленія отъ Правительства не могутъ ни быть избраны въ Предсѣдатели Правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

Мѣстное управленіе дорогою.

§ 55. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частію эксплуатаціи дороги и работъ по оной, производимыхъ во время эксплуатаціи, ввѣряется Правленіемъ Общества управленію дорогою, состоящему изъ лицъ, назначаемыхъ Правленіемъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія лицъ, избранныхъ Правленіемъ Общества въ составъ управленія дороги, Правленіе представляетъ на утвержденіе Министра и лицъ, предназначенныхъ имъ для замѣны cadaго изъ Членовъ управленія дороги, въ случаѣ его болѣзни, отсутствія или увольненія.

За симъ увольненіе лицъ, входящихъ въ составъ управленія дороги, зависитъ отъ Правленія Общества.

Составъ управленія дорогою, права и обязанности его, а равно и мѣстопробываніе сего управленія опредѣляются особою инструкціею, утверждаемою, по представленіямъ Правленія Общества, Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ Правленіемъ Общества, управленіемъ дорогою или даже непосредственно высшими агентами на дорогѣ, опредѣляется инструкціею, утверждаемою Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Въ составѣ управленія дорогою должно быть лицо, на обязанности котораго лежало бы производство изслѣдованія, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременное извѣщеніе о таковыхъ случаяхъ правительственной Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги.

Управленіе дорогою обязано представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже 1-го Марта—отчетъ за минувшій годъ объ эксплуатаціи и состояніи дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противъ предъидущаго года, и б) не позже Сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи на предстоящій годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ управленіемъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранію при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій управленія. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собранія, Правленіе прилагаетъ къ смѣтѣ, представляемой (§ 25) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомствена управленію дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена оному инструкціею, утвержденною Общимъ Собраніемъ и распоряженіями Правленія Общества въ предѣлахъ упомянутой инструкціи. По этой части отвѣтственность управленія дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управленіемъ дорогою положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управленіе, въ случаѣ вослѣдованія отъ кого либо изъ отдѣльныхъ Членовъ Правленія Общества, или даже отъ самаго Правленія, такого распоряженія по управленію желѣзною дорогою, которое несогласно съ законами или съ предписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техниче-

скими условіями и потребностями для содержанія дороги и ея сооруженій въ надлежащихъ прочности и исправности, а движенія по ней— въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности, обязано, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія Правленія Общества. Сіе же послѣднее, если несогласно съ таковымъ представленіемъ, обязано представить свое по оному заключеніе, вмѣстѣ съ этимъ представленіемъ въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ этихъ заключенія и представленія сообщить Инспектору дороги. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по таковому представленію, пріостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Ревизіонная Коммисія.

§ 56. Ревизіонная Коммисія составляется изъ пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать въ означенную Коммисію уполномоченнаго отъ Правительства, каковымъ можетъ быть и Членъ Правленія отъ Правительства. Уполномоченный сей пользуется въ Коммисіи совѣщательнымъ голосомъ и въ отношеніи принимаемыхъ Коммисіею рѣшеній правомъ протеста въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 54.

Членамъ Ревизіонной Коммисіи можетъ быть назначаемо Общимъ Собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; но пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, вознагражденіе это, въ совокупности, не должно превышать пяти тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности Ревизіонной Коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревизіонная Коммисія передаетъ свое заключеніе Правленію, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Коммисіи, представить оныя, со своими объясненіями, очередному Общему Собранію, созываемому не позже какъ на Іюнь слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи заключеній Ревизіонной Коммисіи и по постановленіи Собраніемъ рѣшенія по онымъ, Ревизіонная Коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надписъ, соотвѣтствующую постановленію Общаго Собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной Коммисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и, вообще, произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная Коммисія сообщаетъ Правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее Собраніе.

Ревизіонная Коммисія имѣетъ право потребовать отъ Правленія во всякое время созванія Общаго Собранія.

Общія Собранія и предметы ихъ вѣдомства.

§ 57. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—не позже какъ на Іюнь, другое—не позже какъ на Ноябрь.

Очередное Общее Собраніе, созываемое на Ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи.

Очередное Общее Собраніе, созываемое на Іюнь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизіонной Коммисіи, б) постановленіе рѣшенія по такому заключенію и по представленнымъ Правленіемъ отчету и балансу и в) избраніе въ Правленіе Членовъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ Общихъ Собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе предметы и вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще Общихъ Собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію Правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) по требо-

ванію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе пятисотъ голосовъ, и в) Ревизіонной Коммисіи, назначенной Общимъ Собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по онымъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ Собраній, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній вообще принадлежатъ:

а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи, согласно § 60; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія по эксплуатаціи дороги; в) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ по эксплуатаціи, доклада и отчетовъ Правленія, для представленія ихъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 39 размѣрѣ, равно какъ и въ дивидендѣ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ эмеритальную, пенсіонную и вспомогательную кассы въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собранія, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; е) избраніе въ Правленіе Членовъ и кандидатовъ къ нимъ и Членовъ Ревизіонной и другихъ Коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе Правленію содержанія и опредѣленіе какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія Членамъ Ревизіонной Коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты; и) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ Членами отъ Правительства (§ 54); і) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества и н) утверж-

деніе інструкції относительно состава, правъ и обязанностей управленія дорогою и назначеніе мѣста пребыванія сего управленія (§ 55).

Порядокъ созыва Общихъ Собраній.

§ 58. Общія Собранія созываются черезъ публикацію Правленія, производимую, по крайней мѣрѣ, за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія Собранія.

Если Общее Собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 57, то первая публикація производится не позже семи дней по заявленіи такого требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается Собраніе, а самое Собраніе назначается не позже мѣсяца, считая отъ дня первой публикаціи.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предьявленія въ Правленіе цѣнностей Общества (§ 60) и довѣренностей для права участія въ Собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ, подлежащихъ обсужденію Собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается Собраніе— очередное или чрезвычайное.

Примѣчаніе. Первое, по утвержденіи настоящаго Устава, Общее Собраніе акціонеровъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ созывается совокупнымъ распоряженіемъ Правленій Обществъ: Кіево-Брестской и Бресто-Граевской желѣзныхъ дорогъ и Русскаго Общества пароходства, торговли и Одесской желѣзной дороги. За симъ приѣмъ самыхъ акцій нынѣ существующихъ Обществъ, входящихъ въ составъ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, подлежащихъ предьявленію для права участія въ Общемъ Собраніи, и всѣ обязанности Правленія Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, по составленію и повѣркѣ, согласно § 60 сего Устава, списка акціонеровъ для перваго Общаго Собранія, исполняются совместно Правленіями трехъ упомянутыхъ Обществъ, подъ предсѣдательствомъ одного изъ Членовъ тѣхъ Правленій, по общему избранію. Взамѣнъ каждаго 30 акцій Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, дающихъ, согласно § 47 сего Устава, право на одинъ голосъ, должно быть представляемо: акцій Одесской желѣзной дороги—тридцать шесть, акцій Кіево-Брестской дороги—двадцать четыре и акцій Бресто-Граевской дороги—сорокъ двѣ.

Условія, при коихъ Общія Собранія признаются законно состоявшимися.

§ 59. Общія Собранія акціонеровъ и постановленія оныхъ признаются законно состоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ Членовъ Правленія отъ акціонеровъ и Членовъ Правленія отъ Правительства, или замѣняющихъ ихъ лицъ, придутъ не менѣе тридцати акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ, имѣющихъ право голоса (§ 48); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ очередномъ Собраніи—не менѣе *одной двадцатой* части, а въ чрезвычайномъ Собраніи—не менѣе *одной десятой* части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ Общемъ Собраніи, то въ томъ же Собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него, по принадлежащимъ ему акціямъ. Одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ Общія Собранія болѣе какъ одного довѣреннаго.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи Устава, въ Общемъ Собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, *одной пятой* всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ представители не придутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго Собранія, черезъ публикацію, второй срокъ—спустя двѣ недѣли, при чемъ назначенный § 60-мъ четырнадцатидневный срокъ для представленія въ Правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на 7-ми-дневный. Это послѣднее Общее Собраніе признается законно состоявшимся, не взирая ни на число прибывшихъ въ оное акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, о чемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собранія. Рѣшенія сего Собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося Общаго Собранія.

Если противъ постановленій, состоявшихся въ Общихъ Собраніяхъ, послѣдуетъ протестъ со стороны Членовъ Правленія отъ Правительства, или одного изъ нихъ, или если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе неправильнымъ, то исполненіе таковыхъ постановленій приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія Общаго Собранія незаконнымъ, назначается новое Общее Собраніе, для разсмотрѣнія или отмѣненнаго только постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ Общаго Собранія. Если чрезъ двѣ недѣли послѣ представленія Правленіемъ протокола Общаго Собранія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія Общаго Собранія считаются законно состоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ Общихъ Собраніяхъ.

§ 60. Для участія въ Общемъ Собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ Правленіе, лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или залоговые на нихъ документы, или сохранныя на нихъ росписки, выданныя правительственными учрежденіями или же утвержденными Правительствомъ частными банками, съ обозначеніемъ въ этихъ документахъ номеровъ соотвѣтствующихъ акцій. Представленныя акціи или документы возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

За 14 дней до перваго и за 7 дней до вторичнаго Общаго Собранія пріемъ акцій прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ акціи къ этому Общему Собранію; за тѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ Общемъ Собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до Общаго Собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для Собранія дня списокъ повѣряется Правленіемъ, при участіи Членовъ онаго отъ Правительства и, по крайней мѣрѣ, шести акціонеровъ, владѣющихъ большимъ числомъ акцій и приглашаемыхъ для повѣрки, по выбору Правленія. Кромѣ того, всякій акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія Общаго Собранія, въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ оное акціонеры, или ихъ повѣренные, и, за тѣмъ, списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ Правленіемъ, обще съ Членами онаго отъ

Правительства, и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка, Общее Собраніе открывается Предсѣдителемъ Правленія, при чемъ онъ объявляетъ Собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли Собраніе считаться, на основаніи § 59, законно состоявшимся. Если послѣ открытія уже Общаго Собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то Правленіе, обще съ Членами онаго отъ Правительства, дѣлаетъ о прибытіи такихъ акціонеровъ отмѣтку въ списокъ и допускаетъ ихъ къ участию въ Общемъ Собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не голосованы.

Если въ открытомъ уже Общемъ Собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участию въ Общемъ Собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію Общаго Собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

За тѣмъ Предсѣдатель Правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ Собраніи.

Никто изъ Членовъ Правленія, кандидатовъ къ нимъ и Членовъ Ревизіонной Коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ Общемъ Собраніи.

Общее Собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи ихъ Общимъ Собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ Собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются предсѣдательствующимъ въ новое Общее Собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней, при чемъ назначенный свыше четырнадцати дневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому Общему Собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, при чемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ Собраніи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной Правленіемъ программы (§ 50 пункт. о) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія Общаго Собранія и Членовъ Правленія отъ Правительства.

Выборы въ Ревизіонную Коммисію и въ Правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій Общаго Собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отложеніи оныхъ до слѣдующаго Общаго Собранія, или о назначеніи для нихъ чрезвычайнаго Собранія, при чемъ Общее Собраніе можетъ поручить Правленію или особой Коммисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія Собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ Собраніи, Членами Правленія, какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ Правительства, Членами Ревизіонной Коммисіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствовавшими и участвовавшими въ Собраніи акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, Уставомъ Собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствующихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ Собраніе.

За тѣмъ Правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ Правительства за дорогою.

§ 61. Работы, производимыя по дорогѣ, равно эксплуатація всей дороги, или отдѣльныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли учреждается правительственная Инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходовъ и расходовъ Общества по производству вышесказанныхъ работъ и эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и ежегодно назначаетъ Коммисію изъ Членовъ отъ Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и отъ Государственного Контроля, для повѣрки книгъ Правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ этой Коммисіи свои книги и счета и даетъ ей всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ ей балансъ всѣхъ должныхъ Обществомъ Правительству суммъ.

Всякое дѣйствіе Правленія, или какихъ либо частей управленія Общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію правительственной Инспекціи или Министерства Путей Сообщенія. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

V. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

Послѣдствія неисправности Общества.

§ 62. Если Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по которой либо части оной или по всей дорогѣ, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе. Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣръ для исполненія требованія Министра, то Министръ дѣлаетъ ему, чрезъ три мѣсяца, второе предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, на счетъ Общества, всею дорогою, или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 63 для выкупа дороги.

Если послѣ котораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ оное, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, на примѣръ во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Бude Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство, съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ, немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ.

При вступленіи Правительства во владѣніе всею дорогою Общества, производится полный расчетъ Правительства съ Обществомъ, на слѣдующихъ основаніяхъ.

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недопоставленному по дорогѣ имуществу и непроизведеннымъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, долженствующихъ быть зачтенными въ пользу Общества, вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ для производимыхъ работъ, всѣ исполненныя изъ обязательныхъ по сему Уставу работы, всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, находящіяся въ наличности у Общества суммы, которыя, будучи предназначены, по § 34, къ выдачѣ Обществу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства, и вообще всѣ расходы, сдѣланные Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію; всѣ неисполненныя работы; всѣ принадлежности, матеріалы, запасы и заготовленія, еще непоставленные и необходимыя для окончанія производимыхъ работъ и поставокъ; всѣ суммы, выданныя Обществу съ процентами, причитающимися Правительству на основаніи § 36, и вообще всѣ расходы, потребныя для полного окончанія работъ, на основаніи Устава Общества и техническихъ условій.

Тѣ изъ вышепоименованныхъ предметовъ и суммъ, которые не вошли въ разцѣлочную вѣдомость, равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги, не включаются въ вышеупомянутыя описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оцѣнка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи, и по таковой оцѣнкѣ составляется общій окончательный выводъ—или *въ пользу Общества или въ пользу Правительства*; по сему выводу производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ пользу Правительства и у него будутъ состоятъ залоги Общества, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ означенныхъ залоговъ; свободная же часть этихъ залоговъ возвращается Обществу.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщаетъ ему сумму сего остатка государственными 5% бумагами, по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

5) Правительство принимает на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, по вошедшимъ въ смѣты предметамъ, въ предѣлахъ тѣхъ смѣтъ. Но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дороги, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые заключены не къ дѣйствительной пользѣ дороги или относятся до предметовъ, не вошедшихъ въ смѣты, или заключены по цѣнамъ, выходящимъ изъ предѣла смѣтъ, Правительствомъ не принимаются. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности Общества.

Составленіе описей, оцѣнка предметовъ, вносимыхъ въ описи, расчетъ Правительства съ Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами по предметамъ, относящимся до производимыхъ Обществомъ работъ, равно какъ возвращеніе Обществу залоговъ, производятся на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, и если такового соглашенія не послѣдуетъ, то составляется особая Оцѣночная Коммисія изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная Коммисія экспертовъ повѣряетъ правильность составленія описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ оныя предметовъ, не выходя однакожъ изъ предѣловъ цѣнъ, опредѣленныхъ въ смѣтахъ; за тѣмъ Оцѣночная Коммисія опредѣляетъ общій выводъ — въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная Коммисія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя, какія изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ смѣты въ предѣлахъ цѣнъ оныхъ и заключены при томъ съ пользою для дороги. По окончательномъ составленіи расчета между Правительствомъ и Обществомъ, Оцѣночная Коммисія, соотвѣтственно сему расчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу внесенныхъ имъ залоговъ.

Постановленія Коммисіи экспертовъ, составленные согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя Коммисіи, избраннаго экспертами изъ своей среды, даетъ перевѣсъ.

За симъ въ пользу Правительства присчитываются всѣ должныя ему Обществомъ суммы по гарантіи Правительствомъ интересовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ.

Если по первому или второму предостереженію Общество хотя и исполнить требованіе Министра, но за тѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ бы прежнихъ не было. Объявленіе болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій въ теченіе шестимѣсячнаго срока даетъ Правительству право приступить къ какой либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

Если по окончательному выводу, составленному на указанныхъ выше основаніяхъ, окажется остатокъ въ пользу Правительства, то представляемая такимъ остаткомъ сумма, составляющая долгъ Общества Правительству, покрывается: 1) изъ залоговъ, принадлежащихъ Обществу, когда таковыя находятся въ распоряженіи Правительства, и 2) за неимѣніемъ означенныхъ залоговъ или за недостатей оныхъ—изъ запаснаго капитала Общества, а въ случаѣ недостачи запаснаго капитала на покрытіе долговъ Общества Правительству поступается согласно § 64.

Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи пятнадцати лѣтъ.

§ 63. По прошествіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія настоящаго Устава, Правительство имѣетъ право выкупить всю желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всеми ея принадлежностями, матеріалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣе доходные года, и за тѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣтъ выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго годоваго дохода Общества. Эта норма, однако, не можетъ быть ни менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся $5\frac{1}{8}\%$ съ нарицательнаго акціонернаго и $5\frac{1}{10}\%$ съ облигаціоннаго капиталовъ Общества.

Сумма, полученная через капитализацію сего чистаго дохода при учетѣ изъ 5%, за время, не истекшее до 31 Декабря 1953 года, и за вычетомъ изъ нея нарицательной стоимости не погашенныхъ облигацій Общества, подлежитъ уплатѣ Правительствомъ Обществу государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ. Если при томъ за Обществомъ числятся долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется недостаточнымъ для уплаты сихъ долговъ, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу за принимаемые отъ сего послѣдняго нижесказанные запасы топлива и матеріаловъ, заготовленные помимо части оборотнаго капитала въ размѣрѣ 4.063,000 р. кред. (§ 40). Но если опредѣленіе цѣны выкупа дороги послѣдовало бы по доходу, превышающему 5¹/₈% на весь акціонерный и 5¹/₁₀% на весь облигаціонный капиталъ Общества, и если означенныхъ выше средствъ не достало бы для покрытія долговъ Общества Правительству, то соотвѣтственная часть излишка, оказавшагося въ пользу Общества при помянутомъ опредѣленіи цѣны выкупа дороги, идетъ на покрытіе недоплаченной части тѣхъ долговъ.

Запасы топлива и матеріаловъ, заготовленные Обществомъ сверхъ части оборотнаго капитала въ 4.063,000 р. кред. (§ 40), если Правительство признаетъ нужнымъ, передаются ему по цѣнѣ, опредѣляемой по соглашенію Общества съ Правительствомъ, или, если такого соглашенія не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ тѣмъ же порядкомъ, какъ указано въ § 62.

Опредѣленная оцѣнкою сумма выплачивается Правительствомъ Обществу государственными 5% бумагами, съ удержаніемъ изъ нея, какъ сказано выше, суммъ на уплату долговъ Общества Правительству, въ случаѣ недостачи для сего запаснаго капитала.

Относительно заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій соблюдается постановленіе § 62.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.

§ 64. По истеченіи указаннаго въ § 22 срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оною, равно какъ всѣми при ней постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями, относящимся къ ней имуществомъ, движимымъ и недви-

жимымъ, и частью оборотнаго капитала, въ размѣрѣ 4.063,000 р. кред. (§ 40), въ деньгахъ или имуществѣ состоящаго.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запаснаго капитала послѣдняго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущій за тѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

Если же запаснаго капитала окажется недостаточно для покрытія долговъ, то въ возмѣщеніе оныхъ поступаетъ соотвѣтственная часть причитающихся въ пользу Общества капиталовъ и имущества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 65. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе дорогою, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 62—64, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписали:

Правленіе Русскаго Общества пароходства, торговли и Одесской желѣзной дороги:

Н. Гаевскій.

Н. Суцовъ.

Правленіе Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги:

Ф. Фельдманъ.

И. Вышнеградскій.

Правленіе Общества Брестъ-Граевской желѣзной дороги:

П. Петерсъ.

Георгъ Брандтъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь
Рейтернъ.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Адъютантъ
К. Посетъ.