



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

СРЕДА

8 АВГУСТА

560. — 1879 года Іюля 12-го. — Высочайшее повелѣніе, овъявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 17-го Іюля. — *О прѣстановлѣніи временно конной тяги судовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на Маріинской системѣ и объ установлѣніи въ сихъ мѣстахъ обязательнаго провода судовъ пароходами.*

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія представилъ въ Правительствующему Сенату кошю съ Высочайше утвержденного 12-го Іюля сего года всеподданнѣйшаго доклада его, Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, о прѣстановлѣніи временно конной тяги судовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на Маріинской системѣ и объ установлѣніи въ сихъ мѣстахъ обязательнаго провода судовъ пароходами.

Къ сему Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія присовокупилъ, что имъ сдѣлано распоряженіе о наймѣ необходимыхъ для буксированія пароходовъ, по прибытіи коихъ на мѣсто въ достаточномъ числѣ будетъ прѣстановлена временно конная тяга, о чемъ тотчась и будетъ донесено имъ Правительствующему Сенату для надлежащаго распубликованія.

Всеподданнѣйший докладъ Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе затопленія нынѣшнею необычайно высокою водою Ладожскаго озера бечевниковъ отъ Сармакской по р. Свири пристани до Новой Ладоги, тяга судовъ лошадьми на семь протяженіи Маріинскаго воднаго пути производится съ большими затрудненіями и даже опасностью, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сдѣлалась невозможна.

Министръ Путей Сообщенія, для предотвращенія застоя петербургскихъ судовыхъ каравановъ при Сармакской пристани, разрѣшилъ, временно,

буксировать суда частными пароходами отъ этой пристани по рѣкамъ Свирицѣ и Куйвасари, за недостаткомъ же таковыхъ пароходовъ на мѣстѣ, онъ просилъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отпустить для сего казенные пароходы морскаго вѣдомства, но въ распоряженіи Морскаго Министерства свободныхъ пароходовъ не оказалось.

Между тѣмъ, изъ доставленныхъ командированно на мѣсто подкоммисіею и начальника II округа путей сообщенія свѣдѣній, обнаружилась совершенная необходимость пріостановить хотя временно конную тягу въ вышеозначенной мѣстности, для предотвращенія распространенія болѣзней между людьми и тяговыми лошадьми и для предупрежденія задержки судоходства и замѣнить эту тягу пароходною буксировкою, за плату не свыше стоимости конной тяги, то есть не свыше 4 руб. за судно.

На сихъ основаніяхъ, равно какъ принялъ въ соображеніе, что съ замѣною конной тяги пароходною буксировкою, сдѣлается возможнымъ производить безостановочно исправленіе бечевниковъ, Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія призналъ необходимымъ принять слѣдующія мѣры:

I. Пріостановивъ временно конную тягу судовъ на всемъ поврежденномъ пути, установить во всѣхъ пунктахъ Маринской системы, где это окажется необходимымъ, обязательный проводъ судовъ пароходами, за уплату по таксамъ, установленнымъ инспекторомъ судоходства, или, за отсутствіемъ его, начальникомъ отдѣленія, по соглашенію съ депутациею купечества, подобно тому, какъ это было Высочайше разрѣшено въ 1877 году, для провода судовъ пароходами изъ устья канала ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II въ р. Неву до Преображенской горы.

II. Вышеозначенную плату за обязательный проводъ судовъ пароходами опредѣлять не свыше стоимости конной тяги; а конную тягу при первой же возможности восстановлять немедленно.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на сіе Высочайше соизволилъ въ 12-й день Іюля 1879 года.