

№ 130



1879.

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

ПЯТНИЦА

23 НОЯБРЯ

832. — 1879 года Октября 22-го. — Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщения 5-го Ноября. — *О предоставлении Обществу Поти-Тифлисской железнной дороги сооружения и эксплоатации линии отъ Тифлиса до Баку и объ Уставе Общества Закавказской железнной дороги.*

Комитет Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія полагалъ:

1) Общество Поти-Тифлисской железнной дороги переименовать въ Общество Закавказской железнной дороги, утвердивъ составленный въ Министерствѣ Путей Сообщенія и исправленный, по замѣчаніямъ Комитета, проектъ Устава означенного Общества, который поднести на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе;

2) предоставить Министру Путей Сообщенія утвердить внесенные имъ проекты техническихъ условій на устройство и эксплоатацию железнной дороги отъ Тифлиса до Баку, а равно и предварительной разцѣночной и технической по сей дорогѣ вѣдомости, съ тѣмъ, чтобы изъ общей строительной суммы дороги въ тридцать четыре миллиона руб. кр. выдѣлено было въ особую XIV главу не менѣе одного миллиона двухсотъ тысячъ руб. кредитныхъ на непредвидѣнныя по устройству дороги надобности, кои могутъ быть вызваны увеличеніемъ или измѣненіемъ строительныхъ работъ и поставокъ, съ соответствующимъ на ту же сумму уменьшеніемъ, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, назначеній по прочимъ главамъ означенной разцѣночной вѣдомости;

3) возложить на особенную заботливость Общества Закавказской дороги устройство всѣхъ необходимыхъ приспособлений къ возможному огражденію, при сооруженіи Бакинскаго участка, рабочихъ отъ неблагопріятнаго вліянія на нихъ мѣстныхъ климатическихъ условій, съ образованіемъ необходимаго для сего медицинскаго персонала;

4) предоставить: а) Министерству Путей Сообщенія—имѣть неослабное наблюдение за исполненіемъ Обществомъ изложенного въ предыдущемъ пунктѣ узанія, и б) Главному Кавказскому начальству—принять строгія карантинныя и гигиеническія мѣры въ огражденіе отъ заноса эпидемическихъ болѣзней рабочими, предполагаемыми къ высылкѣ изъ Персіи для сооруженія дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ Устава удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ Ливадіи, въ 22-й день Октября 1879 года.

На подлиннике написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайши утвердить соизволиль, въ Ливадіи, въ 22-й день Октября 1879 года.»

Подписанъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статъ-Секретарь *Кахановъ*.

У С Т А ВЪ

ОБЩЕСТВА ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

I. УЧРЕЖДЕНИЕ ОБЩЕСТВА, ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОНАГО.

Образование Общества и его обязанности.

§ 1. Общество Поти-Тифлисской желѣзной дороги, образовавшееся для окончательного сооруженія и эксплоатации желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса и действующее на основаніи Высочайше утвержденного 16-го Ноября 1873 года Устава, принимаетъ на свою обязанность:

а) На основанияхъ, определенныхъ упомянутымъ Уставомъ и Высочайше утвержденнымъ 23-го Августа 1875 года положеніемъ Комитета Министровъ, окончить Поти-Тифлисскую желѣзную дорогу съ вѣтвью къ гор. Кутаису и снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатации, а Поти-Тифлисскую дорогу и подвижнымъ составомъ, и

произвести дополнительные устройства и улучшения Поти-Тифлисской дороги, какая Правительством признаны будут нужными, на счетъ указанной для сего по § 33 п. а, б и в настоящаго Устава суммы облигационнаго капитала, а также вообще исполнить обязательства, принятые по Уставу 16-го Ноября 1873 года;

б) на условіяхъ и въ течениі сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ и техническими условіями, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, и на точномъ основаніи также подлежащихъ утверждению Министра Путей Сообщенія техническихъ проектовъ и исполнительныхъ раздѣлочныхъ вѣдомостей (§ 4), построить Бакинскій участокъ и окончить постройку Нефтянаго участка съ вѣтвями (п.п. 2 и 4 § 2) на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оные всѣми принадлежностями эксплоатации и подвижнымъ составомъ, равно произвести дополнительные устройства и улучшения Потийскаго и Кутаисскаго участковъ;

в) построить въ гор. Баку, когда Министръ Финансовъ того потребуетъ, зданія для таможни и таможенной службы, стоимостью до 120,000 руб., съ соответственнымъ увеличеніемъ облигационнаго капитала;

г) производить эксплоатацию всей линіи оть Поти до Баку съ вѣтвями.

Линіи оть Поти чрезъ Тифлисъ до Баку съ вѣтвями присвоивается наименование Закавказской желѣзной дороги, а Обществу «Общество Закавказской желѣзной дороги.»

Примѣчаніе. Кромѣ того Обществу, на основаніи Высочайше утвержденного 15-го Августа 1875 г. положенія Комитета Министровъ, будетъ предоставлено сооруженіе и эксплоатациія дороги по направлению къ Персидской границѣ около Джулльфы въ то время, когда устройство оной будетъ признано Правительствомъ необходимымъ и, если при томъ, относительно условій сооруженія оной, послѣдуетъ соглашеніе между Правительствомъ и Обществомъ. Если же таковое соглашеніе не состоится въ срокъ, имѣющій быть опредѣленнымъ Правительствомъ въ началѣ переговоровъ съ Обществомъ по сему предмету, то Правительство вправѣ распорядиться постройкою означенной дороги по своему усмотрѣнію.

Разделение дороги на участки.

§ 2. Закавказская железная дорога разделяется на четыре участка:

1) Потийский, отъ Поти до Тифлиса, протяженiemъ	289,518 вер.
2) Бакинский, отъ Тифлиса до Баку, съ соединительной вѣтвью между станціями обоихъ участковъ въ гор. Тифлисѣ и вѣтвью къ морской торговой пристани въ гор. Баку, протяженiemъ	520,8 »
3) Кутаисский, отъ станціи Ріонъ на Потийскомъ участкѣ до гор. Кутаиса, протяженiemъ	7,34 »
4) Нефтяной, отъ гор. Баку до Сабунчи и Сураханъ съ вѣтвью отъ ст. Баку къ нефтяной пристани	25,08 »
Всего	842,738 вер.

Техническія проекты.

§ 3. Общество обязано, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утверждения сего Устава, представить на утверждение Министра Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Бакинскаго участка и продольную профиль онаго. Подробные же техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ железнодорожныхъ сооруженій и принадлежностей, какъ по сооруженію означенного участка, такъ и по дополнительнымъ работамъ Потийскаго участка, Общество предстаетъ въ Министерство Путей Сообщенія на утверждение, также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготавленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооруженій и принадлежностей за непредставленіемъ или неутверждениемъ упомянутыхъ проектовъ.

Разъѣчные вѣдомости.

§ 4. Одновременно съ техническими проектами общаго устройства Бакинскаго участка, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія на утверждение исполнительная разъѣчная вѣдомость на сооруженіе онаго.

Означенныя разъѣчные вѣдомости, также какъ и разъѣчные вѣдомости Нефтянаго участка, заключая въ себѣ всѣ работы, принадлежности и прочие расходы по сооруженію означенныхъ участковъ, должны обнимать

всю строительную стоимость сихъ участковъ. Капиталъ этотъ не подлежить измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и при-
надлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами. Въ разпѣночныя вѣдомости Бакинскаго и Нефтянаго участковъ включаются
также расходы за предметы, коихъ принятие отъ Правительства обязательны
для Общества по сemu Уставу, а въ разпѣночную вѣдомость Бакинскаго
участка сверхъ того: а) слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ
употребленныхъ на изысканія по этому участку, и б) сумма на перво-
начальная потребности эксплоатации и составленіе оборотнаго капитала.

Разпѣночныя вѣдомости Бакинскаго участка утверждаются одновременно съ утвержденіемъ проектовъ общаго устройства сего участка.
Исполнительная разпѣночная вѣдомость какъ Бакинскаго, такъ и Нефтянаго участковъ, служа лишь средствомъ къ производству Правительствомъ
расчетовъ съ Обществомъ Закавказской дороги по выдаче ему изъ обли-
гационнаго капитала, назначенаго на сооруженіе сихъ участковъ, суммъ
за исполненные работы и поставки, не даютъ Обществу никакого права
на увеличеніе гарантированнаго капитала, или на какія бы то ни было
пособія отъ Правительства, въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ
означенныхъ участковъ и по снабженію ихъ принадлежностями и подвиж-
нымъ составомъ, необходимости въ приплатахъ противъ строительного капи-
тала участковъ и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ разпѣночныхъ
вѣдомостяхъ по чсму либо не поименованныхъ. Просьбы Общества о такихъ
пособіяхъ или увеличеніи капитала будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

На всѣ работы и поставки по окончанію Потійскаго участка и по
дополнительнымъ устройствамъ и улучшеніямъ онаго, Общество обязано,
вмѣстѣ съ техническими проектами, представлять на утвержденіе Министра
Путей Сообщенія разпѣночные вѣдомости на всѣ потребности и работы,
для предположенной надобности нужные.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Бакин-
скаго участка не позже тридцати дней со дня утвержденія Министромъ
Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства сего участка и разпѣночной
вѣдомости; оно обязано окончить сооруженіе Бакинскаго участка, снабдить
оный всѣми принадлежностями эксплоатации, указанными въ разпѣночной
вѣдомости, и открыть движеніе по немъ не ранѣе трехъ и не позже трехъ
съ половиною лѣтъ, считая со дня утвержденія сего Устава.

Срокъ окончанія работъ Нефтянаго участка и снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатациі, на основаніи Высочайше утвержденаго 16-го Іюня 1878 года положенія Комитета Министровъ, назначается на 16-е Декабря 1879 года.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, независящимъ отъ Общества, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движения по Бакинскому и Нефтяному участкамъ, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

Работы по окончанію Потійскаго участка, согласно Устава 16-го Ноября 1873 г., по снабженію его всѣми принадлежностями эксплоатациі, а равно и дополнительныя устройства и улучшенія этого участка должны быть исполнены Обществомъ въ тогъ срокъ, какой для сего Министромъ Путей Сообщенія опредѣленъ будетъ.

Условія производства работъ.

§ 6. До утвержденія проектовъ общаго устройства Бакинскаго участка и разцѣночной вѣдомости, а также до утвержденія подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооруженій и принадлежностей, Общество не имѣть права приступить къ постройкѣ сего участка и къ исполненію означенныхъ сооруженій и принадлежностей; по распоряженію по пайму рабочихъ, заготовкѣ и вывозкѣ необходимыхъ материаловъ и заказу желѣznодорожныхъ принадлежностей могутъ быть дѣлаемы, съ разрешеніемъ Министра Путей Сообщенія, и до утвержденія техническихъ проектовъ и разцѣночныхъ вѣдомостей, съ полученіемъ однако платы лишь за тѣ предметы, которые войдутъ въ утвержденныя разцѣночныя вѣдомости и съ выдачею этой платы не иначе, какъ по утвержденіи этихъ вѣдомостей, и въ размѣрахъ, определенныхъ въ вѣдомостяхъ.

Освидѣтельствованіе Бакинскаго и Нефтянаго участковъ.

§ 7. По окончаніи устройства Бакинскаго и Нефтянаго участковъ, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сихъ участковъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ

совершенномъ согласи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движение по онымъ безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствиемъ къ назначению освидѣтельствованія и къ открытию движения недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движения. Таковы, напримѣрь, неоконченіе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и тому подобное.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытию движения допущенные по особымъ обстоятельствамъ временные устройства, если таковыя признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности; но подвижной составъ, во всякомъ случаѣ, долженъ быть къ открытию движения по Бакинскому и Нефтяному участкамъ поставленъ въ полномъ количествѣ и въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, что при этомъ изъ товарного подвижного состава дозволется иметь въ ремонтѣ не болѣе 15%.

Во всякомъ случаѣ Общество обязано, по открытию движения по Бакинскому и Нефтяному участкамъ, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Дополнительные работы по улучшению Потийского участка также подлежать освидѣтельствованію со стороны Министерства Путей Сообщенія.

Обязанности Общества.

§ 8. Общество Закавказской желѣзной дороги обязывается: а) во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по укладкѣ втораго пути на всей дорогѣ или части оной, по устройству разъездныхъ и станціонныхъ путей, по увеличению количества подвижного состава и по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузового движения и для пріема и храненія грузовъ, а равно по устройству питательныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей, шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала Общества, на основаніяхъ, кои Правительствомъ указаны будутъ; б) взвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ частей горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантovъ, которыхъ признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми, съ соответствующимъ увеличеніемъ облигационнаго капитала Общества, и в) принять въ свое вѣдѣніе, буде Правительство того потребуетъ, Ватумскую желѣзную

дорогу, на условияхъ, кои будуть постановлены Правительствомъ, и съ увеличениемъ капитала Общества въ формѣ и размѣрѣ, признанныхъ Правительствомъ необходимыми.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и вообще всѣ устройства, вызываемы потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ и сметамъ, или разрѣчочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ правительственной инспекціи.

Общество производить всѣ работы и поставки по сооруженію Бакинскаго участка хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдельныя постройки и поставки, но заключеніе оптоваго контракта на все предпріятіе воспрещается.

Разрѣшеніе вопросовъ, возникшихъ по Потійскому и Кутаисскому участкамъ, до утвержденія сего Устава.

§ 10. Всѣ вопросы, возникшіе за время до утвержденія сего Устава, относительно окончательного устройства Потійскаго и Кутаисскаго участковъ и снабженія первого изъ нихъ подвижнымъ составомъ (§ 1 пунктъ а), разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденныхъ 16-го Ноября 1873 года Устава и 23-го Августа 1875 г. положенія Комитета Министровъ во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, кои не разрѣшаются настоящимъ Уставомъ.

Примѣнаніе. Изъ числа требующихся по § 7 концессіи на Потій-Тифлісскую дорогу 26 станцій, на Потійскомъ участкѣ должно быть устроено двѣ станціи первого класса, въ Тифлісѣ и Поти, одна—втораго класса, одна—третьаго класса; остальная же по образцу полустанцій.

Эксплоатациія дороги.

§ 11. Общество обязано постоянно содержать всю Закавказскую дорогу съ вѣтвями и движение по онымъ въ исправности, для удовлетворенія всѣхъ потребностей эксплоатации относительно безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія сего потребуетъ.

Если желѣзная дорога или которая либо ея часть не будетъ удовлетворять въ чѣмъ-либо сказаннымъ условіямъ, то, если не будетъ признано необходимымъ приступить къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 65 сего Устава, Общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если Общество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнить въ срокъ требованія Министра Путей Сообщенія, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія на счетъ Общества; при чѣмъ сіе послѣднее возмѣщаетъ всѣ издержки казны безъ всякаго возраженія.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ утверждаемою на каждый годъ сметою (§ 29) и техническими условіями.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства, Общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успешному ходу сихъ работъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 12. Плата за перевозку пассажировъ и грузовъ опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 13. Проекты предѣльного поверстнаго тарифа, классификаціи грузовъ, а также условій измѣненій тарифа, приема, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ и условій (конвенцій) съ примыкающими желѣзными дорогами относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представлены Правленіемъ Общества на рассмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Общество не имѣть права требовать установленія для Закавказской дороги тарифа выше предѣльныхъ платъ, принятыхъ въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; впрочемъ Министру Путей Сообщенія предоставляется право временно назначить и больший тарифъ, съ тѣмъ, однако, чтобы онъ не превышалъ болѣе, чѣмъ на 50% принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества, но высшая плата за перевозку пассажировъ по Кутаисскому участку назначается: для I класса—40 коп.,

II класса—30 коп. и III-го класса—20 коп.; во всемъ остальномъ тарифъ по этому участку долженъ быть согласованъ съ тарифомъ главной линии.

Ницшій предѣлъ тарифной платы также утверждается Министромъ Путей Сообщенія и безъ его разрѣшенія понижать быть не можетъ.

По истечениіи первыхъ пяти лѣтъ со дня утвержденія сего Устава, а за тѣмъ трезь каждое послѣдующее пятилѣтіе, Правительство, если признаетъ нужнымъ, подвергаетъ пересмотру тарифную плату и установляетъ, буде окажется надобность, новый предѣльный тарифъ. О такомъ измѣненіи Министръ Путей Сообщенія, со предварительномъ соглашеніемъ съ Министромъ Финансовъ, испрашивается Высочайшее разрѣшеніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

При чемъ на усмотрѣніе Комитета Министровъ долженъ быть представленъ и отзывъ Правленія Общества по сему предмету.

Это правило относится также къ измѣненію вышаго предѣла платы, опредѣленной ниже въ §§ 15, 16 и 21, за перевозку минерального топлива, соли, удобрительныхъ туковъ и скота и за экстренные поѣзды.

Общество обязано, во время сооруженія Бакинскаго участка, перевозить по Потийскому, Кутаисскому и Нефтяному участкамъ строительные материалы, нужные для постройки сего участка, по тарифу не ниже 12 коп. съ вагона и версты.

Пониженіе провозной платы.

§ 14. Когда дивидендъ по акціямъ будетъ не менѣе 3% сверхъ гарантированныхъ 5%, т. е. составить не менѣе 8% съ нарицательного акционерного капитала, то Общество обязано произвести, по требованію Правительства, соответствующее пониженіе провозной платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Провозная плата съ пуда минерального топлива, соли и удобрительныхъ туковъ.

§ 15. Мѣстный тарифъ съ пуда твердаго минерального топлива, же-лѣзной руды и удобрительныхъ туковъ, при разстояніяхъ перевозки свыше двухсотъ верстъ, не долженъ превышать одной щестьдесятъ пятой коп. за версту; при перевозкахъ же на меньшия разстоянія устанавливается специальный тарифъ, утвержденный Министромъ Путей Сообщенія. Предѣльный тарифъ съ пуда жидкаго минерального топлива (нефть въ разныхъ

видахъ) и соли не долженъ превышать одной сорокъ пятой коп. съ пуда и версты.

При перевозкахъ минерального топлива въ прямомъ сообщеніи съ другими желѣзными дорогами, Общество обязано подчиняться тарифамъ, установленнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія для такихъ перевозокъ.

Перевозка скота.

§ 16. При перевозкѣ скота Общество обязано подчиниться правиламъ и тарифнымъ постановленіямъ, какія на сей предметъ будутъ установлены Правительствомъ, а также приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министра Путей Сообщенія.

Перевозка рельсовъ.

§ 17. Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной противъ общаго тарифа платѣ, которая будетъ установлена на сей предметъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Накладные расходы.

§ 18. Накладные расходы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: комиссіонерскіе, расходы за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Путей Сообщенія. Если послѣдуетъ между частными лицами и Обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ дорогу землѣ, то таковыя мѣста допускаются къ отводу и устройству на нихъ помѣщений не иначе, какъ съ разрѣшения Министерства Путей Сообщенія и на условіяхъ, симъ Министерствомъ утвержденныхъ.

Перевозка войскъ, арестантовъ и принадлежностей тѣхъ и другихъ.

§ 19. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниции, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями производится Обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ дѣйствующаго предѣльного тарифа, опредѣленного §§ 12 и 13.

По Кутаисскому участку, какъ и по главной линіи, перевозка военныхъ чиновъ, арестантовъ и тяжестей, какъ тѣхъ, такъ и другихъ, производится по тарифу главной линіи со сбавкою 75%.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и ихъ принадлежностей и устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, Общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія будутъ вперед установлены по сему предмету.

Перевозка почты.

§ 20. Перевозка почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною до трехъ сажень.

Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонть, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движение та-ковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно, распо-ряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовыхъ корреспонденцій, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почт-ваго вѣдомства опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ вперед установлены для перевозки почты по желѣзнымъ дорогамъ.

Экстремные поѣзды.

§ 21. Правительственные мѣста и лица вправѣ требовать отъ Обще-ства паряда экстремныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему дорогою до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда, по возможности, не позже 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и 18 — на промежуточныхъ. Управляющій дорогою назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при семъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ уплачивается Обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Измѣненіе этой нормальной платы можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ порядке, опредѣленномъ § 13.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ платы увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и команды, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ на линіи и близъ оной находящихся, таковой поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если сіе допускаютъ условія движения.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и команды производится по пройденному разстоянію, по числу вагоновъ и платформъ, составу и вмѣстимости оныхъ.

Экстренные поѣзды должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, каковые заказы должны быть дѣлаемы заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, до желаемаго срока отправленія не менѣе чѣмъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 18 часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія таковыхъ экстренныхъ поѣздовъ, управление дороги, по мѣрѣ возможности, удовлетворяетъ желанию этихъ лицъ, но по необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ зависить отъ управления дороги.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для дороги.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинакового или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и другихъ грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу съ наложными расходами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ (или платформахъ), если таковые вошли въ составъ поѣзда, при чѣмъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарного экстрен-

наго поѣзда будеть назначена скорость высшая противъ принятой на дорогѣ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на дорогѣ для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисление дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣсть, а багажный и товарные вагоны (или платформы) не были нагружены до предѣльной вмѣстимости. При семъ по числу пассажирскихъ мѣсть дѣлается, на каждое мѣсто, принятая на желѣзной дорогѣ сбавка груза. За тѣмъ къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи суммѣ прибавляется десять процентовъ съ оной, и вся сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣсть пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ добавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніяхъ до 100 верстъ, менѣе 2 руб. съ версты, а при разстояніяхъ свыше 100 верстъ—менѣе 1 руб. 50 коп. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 руб., а въ послѣднемъ—1 руб. 50 коп. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами.

§ 22. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми желѣзными дорогами, которая, призываю щая къ дорогѣ или вѣтвями Общества, будуть обязаны или изъявлять желаніе вступить въ прямое сообщеніе, съ обязательствомъ подчиниться рѣшенію Министра Путей Сообщенія по сemu предмету.

Если бы соглашенія о такомъ сообщеніи не послѣдовало въ назначенный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательного приведенія оныхъ въ дѣйствие.

Равно Общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, и б) съ устройствомъ вторыхъ путей—пропускать поѣзды другихъ дорогъ въполномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движения и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами и отправите-

лями, а если бы такового соглашения не послѣдовало, то Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашения, для обязательнаго приведенія оныхъ въ дѣйствіе. При чмъ, если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ, то можетъ потребовать пропуска сторонніхъ поездовъ, съ паровозами и прислугою ихъ.

Примѣчаніе. Изложенныя въ п. б обзательства могутъ быть возложены Министромъ Путей Сообщенія и до устройства втораго пути, если по провозоспособности дороги онъ признаетъ то возможнымъ.

Соединеніе съ другими дорогами.

§ 23. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Общества, при общемъ ихъ пользованіи станцію или иными сооруженіями дороги, то Общество обязано подчиниться условіямъ, которыя опредѣлить по сemu предмету Министръ Путей Сообщенія. Право перѣѣзда черезъ путь должно быть предоставлено Обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, где таковой перѣѣздъ будетъ разрешенъ Министромъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ желѣзной дороги.

§ 24. Телеграфъ, устроенный Обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительеннаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомства.

§ 25. Управлениe телеграфовъ имѣть право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы, безъ всякой за то платы отъ казны. Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительеннаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почты по желѣзнымъ дорогамъ.

Равномѣрно на станціяхъ желѣзной дороги отводятся, по мѣрѣ возможности, помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицеїскаго управліенія.

Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою и ограничение права такого владѣнія.

§ 26. Общество владѣеть всѣми участками Закавказской желѣзной дороги съ вѣтвями оной по 7-е Іюля 1953 года.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и, притомъ, въ предѣлахъ, указанныхъ Общимъ Собраниемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п. 5 § 41 и п. № 59 настоящаго Устава.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 27. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ рабочимъ присвоенными и, въ томъ числѣ, правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

Находящіяся на линіи дороги казенные земли невоздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Главнаго Кавказскаго Начальства, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно строительные материалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину, извѣсть, нужные для производства работъ по дорогѣ.

Условія спабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 28. Потребный для дороги и вѣтвей подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа, должны быть русскаго производства.

Общество обязано принимать отъ Правительства то количество подвижного состава, рельсовъ и другихъ предметовъ, какое Правительствомъ

назначаемо будетъ какъ при постройкѣ дороги, такъ и во время эксплоатациі, съ уплатою Обществомъ въ казну не выше цѣнъ, по которымъ за-готовленія означенныхъ предметовъ обопились Правительству. Доставка сихъ предметовъ на дорогу производится распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 29. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) По окончаніи сооруженія Бакинского и Нефтяного участковъ (§ 5)—подробную опись, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію этихъ участковъ.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министромъ Путей Сообщенія. Подобная же опись, но уже по всей Закавказской дорогѣ съ вѣтвями, представляется, чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія Бакинского участка, съ показаніемъ происшедшихъ въ пятилѣтній періодъ измѣненій.

2) Относительно эксплоатациіи дороги ежегодно: а) не позже Ноября—годовую смету прихода и расхода по эксплоатациіи слѣдующаго года, въ установленной формѣ для Обществъ желѣзныхъ дорогъ; б) не позже 1-го Июля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подраздѣленіями, принятыми въ сметѣ, и в) всѣ тѣ свѣдѣнія, представление которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогѣ Общества.

Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 30. Для покрытия издержекъ правительственной инспекціи и содержанія члена Правленія отъ Правительства, а также жандармскаго полицейскаго управлениія дороги, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) по Бакинскому и Нефтяному участкамъ, во время ихъ сооруженія, сумму, назначенную по раздѣлочнымъ вѣдомостямъ; 2) по Потійскому и Кутаисскому участкамъ, во время сооруженія Бакинского и Нефтяного, и по всей дорогѣ, съ окончаніемъ означенныхъ участковъ: а) сумму, слѣдующую на содержаніе члена отъ Правительства и жандармскаго полицейскаго управления дороги, и б) $\frac{1}{2} \%$ съ валового дохода для покрытия издержекъ правительственной инспекціи.

2) На содержаніе этой прогимназіи отпускать, съ того же срока, изъ Государственного Казначейства по *четырнадцати тысячамъ пятьсотъ пятидесяти рублей* въ годъ, съ тѣмъ, чтобы жертвуемые мѣстнымъ городскимъ обществомъ на тотъ же предметъ по *три тысячи пятьсотъ рублей* въ годъ вносились съ означенаго числа въ мѣстное казначейство и зачислялись въ государственные доходы, по подлежащему подраздѣленію смѣты Министерства Народного Просвѣщенія, пособіемъ казнѣ; и

3) Изъ могущихъ быть отъ штатныхъ суммъ Измаильской прогимназіи остатковъ, одну часть, соотвѣтствующую дѣйствительному ассигнованію казны (11050 р.), передавать, на общемъ основаніи, въ Государственное Казначейство, а другую оставлять въ распоряженіи Измаильского городскаго общества, для употребленія, по его усмотрѣнію, на нужды прогимназіи.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствовавшимъ и Членами.

841. — 1879 года Ноября 12-го. — Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату. — *Объ измѣненіи §§ 46 и 47-го Устава Общества подъ фирмой «Народное продовольствие для приготовленія пищи въ прокѣ.»*

На основаніи Высочайше утвержденаго 20-го Февраля 1876 года положенія Комитета Министровъ (рапортъ отъ 3-го Марта 1876 г. № 1126) и согласно постановленію Общаго Собранія акціонеровъ Общества подъ фирмой «Народное продовольствие для приготовленія пищи въ прокѣ.» Министромъ Финансовъ утверждено слѣдующее измѣненіе §§ 46 и 47-го Высочайше утвержденаго 20-го Іюля 1873 г. и измѣненнаго 10-го Октября 1879 г. Устава сего Общества:

§ 46 Устава замѣненъ слѣдующимъ: «Каждый владѣлецъ акцій имѣть право присутствовать въ Общемъ Собраниі и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранию вопросовъ лично или чрезъ довѣренныхъ. Каждыя десять акцій даютъ право на голосъ, но одинъ акціонеръ не можетъ имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣніе одною десятою частью всего основнаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя десять акцій.»

Начало § 47 изложить такъ: «Акционеры, имѣющіе менѣе десяти акцій, могутъ» и т. д. безъ измѣненія.

б) Изъ нарицательной стоимости Нефтяного участка и дополнительныхъ устройствъ и улучшений Потійского участка	7.290,000 р. мет.
в) Изъ нарицательной стоимости Кутаисского участка	300,000 » »
	28.240,000 р. мет.

Капиталъ этотъ увеличивается на сумму облигаций, которая, согласно § 34, будетъ определена Министромъ Финансовъ для реализаціи 34.000,000 руб. кред., потребныхъ для сооруженія Бакинскаго участка и образуется:

1) Изъ выпущенныхъ уже Обществомъ, на основаніи Высочайше утвержденной 25-го Июня 1867 года концессіи для сооруженія Потійского участка, гарантированныхъ акцій на	7.060,000 р. мет.
Гарантированныхъ облигаций, на	10.590,000 » »

2) Изъ облигаций, оставленныхъ Правительствомъ за собою, на основаніи § 4 дополнительныхъ условій 7-го Апрѣля 1870 г., на	3.000,000 » »
и на основаніи § 17 Устава 16-го Ноября 1873 г. на	7.590,000 » »
	28.240,000 р. мет.

3) Изъ облигаций на 34.000,000 руб. кред. действительного капитала, которыя Правительство, равнымъ образомъ, оставляетъ за собою и нарицательная сумма коихъ будетъ определена согласно § 34.

Акціи и облигациі.

§ 34. Акціи и облигациі, выпущенные уже Обществомъ, остаются безъ измѣненія. Изъ остальныхъ облигаций Правительство оставило за собою:
 а) 3.000,000 руб. мет., на основаніи Высочайше утвержденныхъ 7-го Апрѣля 1870 года дополнительныхъ условій, и б) 7.590,000 руб. мет., по цѣнѣ 84 за 100, на дополнительныя устройства и улучшения на Потійскомъ участкѣ и на сооруженіе Кутаисского и Нефтяного участковъ, а облигациіи Бакинскаго участка Правительство оставляетъ за собою по цѣнѣ, какая Министромъ Финансовъ назначена будетъ.

Определение времени и условий выпуска всѣхъ сихъ облигаций, а также формы, оныхъ зависитъ отъ Министра Финансовъ, причемъ нарицательная цѣна облигаций Бакинского участка, по усмотрѣнію его же, Министра Финансовъ, можетъ быть определена въ рубляхъ кредитныхъ или металлическихъ. Въ семь послѣдніе случаѣ суммы, выданныя Обществу по симъ облигациямъ въ кредитныхъ рубляхъ, перечисляются на металлическую валюту по курсамъ, существовавшимъ при отпускѣ сихъ суммъ Обществу.

Гарантія по акціонерному капиталу.

§ 35. На акціонерный капитал Общества въ 7.060,000 руб. мет. Правительство гарантируетъ наименьшій чистый доходъ въ пять процентовъ и, сверхъ того, $\frac{1}{10}\%$ съ означенного капитала на погашеніе онаго, всего же триста шестьдесятъ тысячъ шестьдесятъ рублей металлическихъ въ годъ. Гарантія эта примѣняется въ теченіе всего срока владѣнія Обществомъ дорогого, т. е. по 7-е Іюля 1953 года.

Гарантія по облигациямъ.

§ 36. На капиталъ въ облигацияхъ, какъ выпущенныхъ Обществомъ на 10.590,000 руб. мет. (§ 33 п. 1), такъ и оставленныхъ Правительствомъ за собою на 10.590,000 руб. мет. и на сумму, какая потребуется для реализации 34.000,000 руб. крд. (§ 33 п.п. 2 и 3), Правительство также гарантируетъ наименьшій чистый доходъ въ пять процентовъ и, сверхъ того, погашеніе по облигациямъ, выпущеннымъ Обществомъ, а также по облигациямъ на 10.590,000 руб. мет., оставленнымъ за Правительствомъ,— въ размѣрѣ $\frac{1}{10}\%$ въ годъ, а по облигациямъ Бакинского участка—въ размѣрѣ, исчисленномъ, по распоряженію Министра Финансовъ, сообразно сроку владѣнія Обществомъ дорогого.

Употребленіе основнаго капитала.

§ 37. Суммы, не выданныя еще Правительствомъ Обществу за облигации, назначенные на дополнительные устройства и улучшенія на Потійскомъ участкѣ и на устройство Кутаисского и Нефтяного участковъ, выдаются Обществу по расчету 84 руб. мет. за каждые 100 руб. мет. нарицательнаго капитала облигаций, а за облигации, назначенные на сооруженіе Бакинского участка—по расчету сообразно цѣнѣ, какая для сихъ облигаций Министромъ Финансовъ определена будетъ (§ 34).

Выдача Обществу суммъ взамѣнъ облигаций производится Правительствомъ:

а) по мѣрѣ исполненія работъ, поставокъ и прочихъ расходовъ, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи помянутыхъ потребностей;

и б) авансами безъ залоговъ. Авансы эти выдаются въ счетъ суммы, назначеннай на сооруженіе Нефтяного участка, въ размѣрѣ одной четвертой части оной, а въ счетъ суммы, назначеннай для постройки Бакинскаго участка,—въ размѣрѣ одной восьмой части сей суммы. На возмѣщеніе выданныхъ авансовъ обращаются суммы, причитающіяся за исполненія работы и поставки, частями, пропорциональными отношенію установленнаго размѣра авансовъ къ суммѣ всего строительнаго капитала.

Выдача Обществу суммъ изъ облигационнаго капитала, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія, производится Правительствомъ въ теченіи двухъ недѣль со дня представлениія свидѣтельствъ. Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы зачитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо изъ предположенныхъ по Бакинскому и Нефтяному участкамъ работъ или поставокъ, то остатокъ капитала, какой отъ этого образуется, остается въ распоряженіи Правительства. Равнымъ образомъ остаются въ распоряженіи Правительства все тѣ остатки, которые могутъ образоваться: а) отъ измѣненія въ чѣмъ либо, по соглашенію съ Обществомъ, какихъ либо работъ или поставокъ, когда отъ такого измѣненія произойдутъ сбереженія въ назначенныхъ на тѣ работы или поставки суммахъ, и б) отъ назначенной по предварительной разцѣночной вѣдомости суммы, въ размѣрѣ 1.200,000 руб. кред., на непредвидѣнныя при сооруженіи дороги расходы, вызванные увеличеніемъ и измѣненіемъ строительныхъ работъ и поставокъ. Суммы же, остающіяся по работамъ, отложенными на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ разцѣночной вѣдомости.

Какъ облигационный капиталъ назначается исключительно для указаннаго въ сѣмь Уставѣ употребленія, то уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если таковыя возникнутъ, могутъ быть обращены на суммы основнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онныя уже отпущены Пра-

вительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы онаго, которая находятся въ вѣдѣніи Правительства.

За точнымъ опредѣленіемъ въ семь Уставъ предоставляемыхъ Правительствомъ пособій и льготъ, Общество и его кредиторы не вправѣ простирать никакихъ новыхъ денежныхъ или иныхъ требованій къ Правительству и, потому, если бы до совершенного окончанія Нефтяного и Бакинскаго участковъ, во всемъ согласно съ симъ Уставомъ и техническими условіями, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость упомянутыхъ участковъ, въ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ опредѣленную, то Общество обязано, согласно точному смыслу § 4, безъ содѣствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія означенныхъ участковъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

Уплата процентовъ и погашенія по основному капиталу.

§ 38. Доходъ и погашеніе по акціямъ и облигациямъ, выпущеннымъ Обществомъ, уплачиваются имъ согласно условіямъ выпуска оныхъ.

По облигациямъ, назначеннымъ на сооруженіе Нефтяного участка (изъ общей суммы 10.290,000 рубл.) и Бакинскаго участка, Общество уплачиваетъ Правительству, со дня открытия сихъ участковъ, 5% интереса съ соответствующаго выданнымъ суммамъ нарицательного капитала.

Проценты, подлежащіе исчислению, въ семь же размѣрѣ за время постройки сихъ участковъ, причисляются къ строительному капиталу оныхъ.

По остальнымъ, оставленнымъ за Правительствомъ, облигациямъ Общество уплачиваетъ Правительству также 5% интереса съ соответствующаго выданнымъ суммамъ нарицательного капитала, со времени выдачи сихъ суммъ.

Погашеніе по облигациямъ на дополнительные работы и улучшенія по Потійскому участку и на сооруженіе участковъ Нефтяного и Кутаисскаго (10.590,000 руб. мет.), Общество уплачиваетъ Правительству въ размѣрѣ $\frac{1}{10}\%$ въ годъ, а по облигациямъ Бакинскаго участка—въ размѣрѣ, какой исчисленъ будетъ сообразно сроку владѣнія дорогою (§ 26).

Всѣ эти платежи производятся Обществомъ въ полугодовые сроки, назначенные Министромъ Финансовъ.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 39. Для обезпечения исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностямъ эксплоатации, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы—запасный и оборотный.

Запасный капиталъ пред назначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, сооружений и принадлежностей оной и б) на покрытие непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Оборотный капиталъ пред назначается на заготовленіе потребностей эксплоатации.

Запасный и оборотный капиталы расходуются не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраниемъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 29).

Такъ какъ суммамъ оборотнаго и запаснаго капиталовъ дано особое назначение, то онѣ не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромъ указанныхъ въ семъ Уставѣ.

Запасный капиталъ.

§ 40. Запасный капиталъ Общества образуется ежегоднымъ отчислениемъ изъ чистаго дохода Общества (§ 42): 1) въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ, считая со дня открытия движенія на Бакинскомъ участкѣ—по пяти процентовъ; 2) въ послѣдующіе годы—по $\frac{1}{3}$ процента съ основнаго капитала, если это возможно безъ приплаты Правительствомъ чистаго дохода въ силу дарованной Обществу гарантіи, въ противномъ же случаѣ—по два процента съ чистаго дохода; 3) упомянутыя отчислѣнія въ запасный капиталъ не производятся въ тѣ годы, въ которые требуется приплата гарантіи, а запасный капиталъ будетъ составлять не менѣе пятисотъ тысячъ рублей. Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, равнаго суммѣ 15% съ основнаго капитала, то дальнѣйшія отчислѣнія вовсе прекращаются, но сдѣланные за тѣмъ расходы вновь возмѣщаются до сказанной нормы, отчислѣніями на вышеизложенномъ основаніи. Когда послѣдуетъ увеличеніе основнаго капитала (§ 8), то вышеуказанный наибольшій размѣръ запаснаго капитала соответственно увеличивается и самое отчислѣніе производится въ размѣрѣ $\frac{1}{3}\%$ со всей суммы, какъ первоначальнаго, такъ и дополнительнаго основнаго капитала.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаций желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы сего капитала—на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или одной изъ его конторъ или отдѣлений.

По истечении срока владения Обществомъ дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытие долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, въ силу § 44 сего Устава, если таковые будутъ, а за покрытиемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акционерами.

Оборотный капиталъ.

§ 41. Оборотный капиталъ образуется: а) изъ суммы, какая будетъ окончательно назначена Обществу для означенной цѣли изъ числа суммъ облигационнаго выпуска на 7,290,000 руб. мет. парц., назначенныхъ для улучшения Потійского участка, и б) изъ определенныхъ для этой надобности по раздѣльнымъ вѣдомостямъ суммъ облигационнаго капитала Бакинскаго и Нефтянаго участковъ.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

1) Оборотный капиталъ можетъ состоять изъ денежныхъ суммъ и запасовъ потребностей эксплоатации.

2) Если потребуется сдѣлать запасъ материаловъ на сумму, превышающую оборотный капиталъ, то необходимая для заготовки такихъ запасовъ сумма назначается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Министра путей Сообщенія, по соглашенію его съ Министромъ Финансовъ.

3) Стоимость запасныхъ материаловъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатации, возмѣщается въ оборотный капиталъ изъ сметныхъ суммъ того года, въ который материалы употреблены.

Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или его отдѣленіяхъ, а нарастающіе проценты начисляются къ капиталу для совмѣстнаго съ нимъ употребленія.

5) Если изъ запасныхъ материаловъ какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для потребностей эксплоатации, то таковые продаются, и вырученная сумма поступаетъ въ оборотный капиталъ.

Примѣчаніе. Негодные и ненужные материалы, оказавшіеся по эксплоатации дороги, въ оборотный капиталъ не поступаютъ, а продаются и вырученная сумма обращается въ эксплоатационные доходы.

6) Оборотному капиталу, какъ материальному, такъ и денежному, ведется отдельный счетъ.

7) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги Общества.

8) При переходѣ дороги къ Правительству, часть оборотнаго капитала, указанная выше въ п.п. а и б, состоящая какъ въ материалахъ, такъ и наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія, на основаніи § 67.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 42. Чистымъ доходомъ Общества признается сумма, остающаяся изъ валового дохода отъ эксплоатации дороги Общества, за покрытиемъ всѣхъ расходовъ по управлѣнію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги.

Чистый доходъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 40, впредь до достижения симъ капиталомъ размѣровъ, определенныхъ въ томъ же §; б) на уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ, выпущеннымъ Обществомъ (§ 33 п. 1); в) на уплату Правительству процентовъ и погашенія по облигациямъ, оставленнымъ за Правительствомъ (§ 33 п. 2 и 3); г) $5\frac{1}{10}\%$ —на акционерный капиталъ, для уплаты процентовъ и погашенія по акціямъ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль и, если она не подлежитъ взносу въ казну сполна въ возмѣщение перебранныхъ по гарантіи или недовнесенныхъ по облигациямъ суммъ, согласно § 44, то изъ чистой прибыли одна половина обращается въ уплату долга Общества Правительству по гарантіи облигационнаго и акционернаго капиталовъ (§ 44), впредь до уплаты таковыхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начисленіемъ: до открытия Бакинскаго участка—4%, а по открытии онаго—5% въ годъ на сіи суммы; другая же половина, а по уплатѣ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начисленіемъ таковыхъ процентовъ, вся чистая прибыль будетъ составлять полную собственность Общества. Если эта чистая, составляющая полную собственность Общества, прибыль составить болѣе 1% сверхъ гарантированныхъ на акционерный капиталъ 5%, т. е. составить болѣе 6% на весь этотъ капиталъ, то половина излишка сверхъ 6% выплачивается Обществомъ Правительству на

покрытие долга Общества Правительству и процентовъ по оному; по окончательной же уплатѣ сего долга, таковое отчисление прекращается.

§ 43. Въ тѣ годы, когда чистаго дохода (§ 42) Общества не будетъ достаточно для покрытия требуемыхъ пунктами б, в и г § 42 уплаты, суммы, недостающія на платежи по облигациямъ, выпущеннымъ Обществомъ, и по акціямъ, будутъ отпускаемы Правительствомъ авансомъ за 15 дней до каждого срока уплаты процентовъ по облигациямъ и акціямъ. Въ счетъ дарованной на акціонерный капиталъ гарантіи Общество ви въ какомъ случаѣ отпуска болѣе 360,060 р. мет. требовать не можетъ.

Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ и облигациямъ.

§ 44. Суммы, выданныя Обществу Правительствомъ, въ силу дарованной гарантіи и дѣйствительно причитавшіяся къ отпуску на основаніи § 43, а равно суммы на уплату процентовъ и погашенія по облигациямъ, оставленныя Правительствомъ за собою, недовнесенные Правительству собственноза недостаткомъ чистаго дохода, засчитываются какъ долгъ Общества Правительствуи возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 42. Суммы, излишне отпущенныя, согласно требованіямъ Общества, въ видѣ авансовъ по гарантіи (§ 43), а также чистый доходъ Общества, недовнесенный по облигациямъ, оставленныя за Правительствомъ, вносятся Правительству съ начетомъ 6% со дня выдачи по гарантіи или отъ срока, назначеннаго для взноса по облигациямъ немедленно по утвержденіи Общимъ Собраниемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіи коего допущены переборъ гарантіи или недоплата по облигациямъ. Во всякомъ случаѣ, впрѣдь до уплаты таковыхъ перебраныхъ или недовнесенныхъ суммъ, никакой дивидендъ на акціи, сверхъ гарантированныхъ процентовъ, выдаваемъ быть не долженъ.

На вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ Общества, если бы таковые оказались.

Примѣчаніе. Уплата процентовъ и погашенія по капиталу въ акціяхъ 7,060,000 р. мет. и въ облигацияхъ 13,590,000 р. мет. за время до 7-го Июля 1872 г. произведена Правительствомъ на основаніи § 8 дополнительныхъ условій 7-го Апрѣля 1870 г., безъ зачёта долгомъ на Обществѣ.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦИОНЕРОВЪ.

Акциі.

§ 45. Акциі Общества выданы на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, за подписью двухъ членовъ Правленія и уполномоченного отъ Правительства. Къ акціямъ присовокупленъ листъ купоновъ для полученія по оныхъ, въ теченіи 20 лѣтъ, пополгодно, гарантированныхъ процентовъ и, однажды въ годъ, могущаго оказаться, дополнительного дивиденда изъ чистой прибыли. На этихъ купонахъ означены № акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ последовательномъ порядке. По истеченіи 20 лѣтъ акционерамъ имѣютъ быть выданы новые купонные листы въ томъ же порядке на слѣдующія 20 лѣтъ и т. д.

Проценты по акціямъ, въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 5%, выплачиваются, два раза въ годъ: 24-го Марта И 23-го Сентября
5-го Апреля И 5-го Октября, по предъявленіи купоновъ, по желанію акционеровъ, въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, указанныхъ на акціяхъ.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденію Общимъ Собраниемъ акционеровъ годового отчета за тотъ годъ, также въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будуть.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстнике» и, сверхъ того, въ одной изъ газетъ, выходящихъ въ каждомъ изъ слѣдующихъ городовъ: Петербургѣ, Москвѣ и Тифлісѣ.

Заявленій объ утратѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ Правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ какъ акцій, такъ и купоновъ признается Обществомъ всегда ихъ предъявителъ.

Тиражъ акцій и дивидендныя акціи.

§ 46. Акциі Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража. Ежегодный размѣръ и порядокъ тиража и погашенія акцій опредѣляются Общимъ Собраниемъ акционеровъ, съ утвержденіемъ Министра Финансовъ. Взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ, подлежащихъ уничтоженію со всѣми несрочными еще купонами, вмѣстѣ съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательного капитала, выдаются предъявителямъ оныхъ дивидендныя акціи на

предъявителя, по которымъ держатели ихъ, не получая лицъ гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ по акціямъ, въ размѣрѣ 5%, участвуютъ, наравнѣ съ владѣльцами акцій, невышедшихъ въ тиражъ, въ дивидендѣ въ тѣ годы, когда таковой окажется (§ 42), и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій еще непогашенныхъ.

Форма дивидендныхъ акцій, съ купонами къ онымъ, но лишь для получения дивиденда, подлежитъ также утвержденію Министра Финансовъ.

Приемъ акцій и облигаций Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 47. Акціи Общества, а равно выпущенные имъ облигации, не вышедшие въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цена для приема сихъ бумагъ въ залогъ опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Обращение въ собственность Общества невостребованныхъ акціонерами и владѣльцами облигаций суммъ.

§ 48. Гарантированные Правительствомъ проценты по акціямъ, дивидендъ по акціямъ, проценты по выпущеннымъ Обществомъ облигациямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по погашеннымъ акціямъ и означеннымъ облигациямъ, невостребованныя владѣльцами въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленного для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются владѣльцамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигации находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебными решеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Не выданныя на семь основаній суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ акціонерамъ или владѣльцамъ облигаций и не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ общихъ Собраніяхъ.

§ 49. Каждый акціонеръ имѣть право присутствовать въ Общемъ Собрании и принимать участіе въ занятіяхъ и сужденіяхъ онаго, лично или черезъ довѣренаго, но въ постановленіяхъ Общаго Собрания участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждыя тридцать акций даютъ право на одинъ голосъ, но одинъ акционеръ не можетъ имѣть по своимъ акциямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $\frac{1}{10}$ частью всего акционернаго капитала Общества, считая при томъ по одному голосу на каждыя 30 акций. Акционеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатю акциями, могутъ соединять оныя для получения права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акционеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акций.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ Общаго Собрания, дѣлается по письменной довѣренности, при чѣмъ подииси на довѣреностяхъ, неизвѣстныя Правленію, должны быть подлежащими образомъ засвидѣтельствованы.

IV. УПРАВЛЕНИЕ.

Правленіе Общества.

§ 50. Управление дѣлами Общества по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ, по производству дополнительныхъ устройствъ и улучшений на Потійскомъ участкѣ и по эксплоатации всей Закавказской дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагаются на Правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, вслѣдствіе чего дѣйствія Правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ Уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, Правленіе дѣйствуетъ безъ особы отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя поверенныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе Правленія назначается Общимъ Собраниемъ съ утвержденіемъ Министра Путей Сообщенія. Правленіе своевременно объявляеть о своемъ мѣстопребываніи троекратною публикаціею.

Правленіе имѣть печать съ надписью: «Правленіе Общества Закавказской желѣзной дороги.»

Предѣлы полномочія Правленія опредѣляются симъ Уставомъ, общими законами и постановленіями Общихъ Собраний, на сколько эти послѣднія не противны сему Уставу и общимъ законамъ.

Предметы въдомства Правленія.

§ 51. Предметы въдомства Правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соответствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правиль и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управлениія Общества; в) составленіе общей годовой сметы приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатациіи и представленіе оной на разсмотрѣніе Общаго Собрания и утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) приемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія разѣночныхъ вѣдомостей и годовыхъ сметъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г.) расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по онымъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, принадлежащихъ послѣднему, равно составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределеніе чистаго дохода, согласно § 42 сего Устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и сметъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ по Бакинскому и Нефтяному участкамъ во время сооруженія оныхъ—въ предѣлахъ утвержденныхъ разѣночныхъ вѣдомостей, и по Потийскому и Кутаисскому участкамъ, равно по Бакинскому и Нефтяному участкамъ,—по открытіи по нимъ движения,—въ предѣлахъ сметнаго назначения или даннаго Общимъ Собраниемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, по предметамъ, неподлежащимъ, по роду оныхъ, предварительному утвержденію Общаго Собрания и Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, сметою на сей предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго Общимъ Собраниемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установление и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представлениемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія; м) продажа негоднаго или ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ Общимъ

Собраніемъ (§ 26); и) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Общаго Собрания; о) составленіе программы занятій каждого Общаго Собрания, а также созваніе Общихъ Собраний акціонеровъ, и п) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени Общества, троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстнике» и въ другихъ газетахъ, по указанію Общаго Собрания.

Всякая мѣра, важная по своимъ послѣдствіямъ для края или по своему вліянію для управленія дорогую Общества или на гарантію чистаго съ оной дохода, требуетъ предварительного одобренія Правительства.

Составъ Правленія.

§ 52. Правленіе Общества составляется изъ четырехъ членовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, и одного члена отъ Правительства, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія.

Члены Правленія отъ акціонеровъ выбываются ежегодно по одному по давности избрания, и для замѣщенія выбывшихъ Общія Собранія производить новое избрание.

Кромѣ членовъ Правленія, Общія Собранія ежегодно избираютъ, на одинъ годъ, трехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія кото-раго либо изъ членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, если при томъ на лицо остается менѣе трехъ членовъ отъ акціонеровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ членовъ Правленія, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ таковыхъ членовъ Правленія по большинству голосовъ, полученныхъ ими при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности членовъ Правленія. Кандидаты, не отправляющіе должностіи членовъ Правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ Правленія съ правомъ совѣтательного голоса.

Выбывшіе члены Правленія и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ члены Правленія отъ акціонеровъ должны быть русские подданные.

Члены Правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя Правленія, мѣсто его заступаетъ другой членъ Правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности членовъ Правленія, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія Общаго Собрания; б) въ случаѣ объявленія члена Правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоя-

тельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія, по требованію Министра Путей Сообщенія (§ 63).

Въ случаѣ отсутствія члена Правленія отъ Правительства, обязанности его могутъ быть возложены на другое лицо, назначенное для сего Министромъ Путей Сообщенія.

Члены Правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановлений, въ семъ Уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣствія и нарушения какъ сего Устава, такъ и постановлений Общихъ Собраній акціонеровъ, подлежать отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ Правленіи.

§ 53. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію Предсѣдателя, но, во всякомъ случаѣ засѣданія Правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія Правленія считаются законносостоявшими, когда въ нихъ присутствуетъ членъ отъ Правительства или замѣняющее его лицо, и не менѣе трехъ членовъ отъ акціонеровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Постановленія Правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ Правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Если же по какимъ либо причинамъ членъ отъ Правительства или замѣняющее его лицо не явится въ засѣданіе, а это послѣднее, по экстренности дѣлъ, не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся и послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются особо члену отъ Правительства или замѣняющему его лицу и могутъ быть имъ опротестованы въ теченіи 7-ми дней со дня предъявленія журнала засѣданія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣсть и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ получении и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кроме суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ членовъ Правленія, въ томъ числѣ члена отъ Правительства, или лица, заступающаго его мѣсто.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы Правлениія, производится на основаніи законно-состоавшихся постановленій Правлениія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ членовъ Правлениія отъ акціонеровъ, на то уполномоченнымъ.

Представлениія Правлениія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительстvenнымъ учрежденіямъ даются не иначе, какъ по за юнно со-стоавшимъ постановленіямъ Правлениія, съ объясненіемъ о томъ въ самыx представленияхъ.

Правлениe своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ членахъ Правлениія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственные мѣста и лица, съ представлениемъ подписей тѣхъ членовъ Правлениія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка Правлениія, какъ по управлению дорогому, такъ и съ правительстvenными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся Правлениемъ на русскомъ языке. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-го Декабря. За тѣмъ Правлениe составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ, имущества Общества и всѣхъ долговъ Общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онymъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего Ревизіонной Комиссіи (§ 58), не позже Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Образованіе отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ Ревизіонной Комиссіи и объясненіемъ Правлениія, представляются послѣднимъ Общему Собранию.

Печатные экземпляры акціонерного списка, отчета, баланса, доклада Правлениія, заключенія Ревизіонной Комиссіи и объясненія на онymъ Правлениія—раздаются акціонерамъ въ Правлениіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собрания. Счеты, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедши въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до Общаго Собрания.

Извлечение изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраниемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работы и о доходахъ и расходахъ по эксплоатации, своевременно публикуются Правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстнике». Полные годовые отчеты доставляются Правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Права и обязанности членовъ Правленія отъ акціонеровъ.

§ 54. Каждый членъ Правленія, выбранный акционерами, обязанъ при вступлении въ должность, представить въ Правленіе сто принадлежащихъ ему акцій Общества. Такое же количество акцій представлять и кандидатъ при вступлении въ должность члена Правленія. Эти акции хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утверждения Общимъ Собраниемъ отчета за тотъ годъ, въ течениі которого представившій окажаѣтъ членомъ въ Правленіи Общества.

Члены Правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Общимъ Собраниемъ акціонеровъ, но пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, содержаніе членовъ Правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, двадцати тысячъ руб. кред., не считая процентнаго вознагражденія, если таковое опредѣлено членамъ Правленія, согласно п. ж § 59 сего Устава и примѣчанія къ оному.

Изъ назначеннай на содержаніе членовъ Правленія суммы, по опредѣленію Общаго Собрания, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распределеніе содержанія, въ частности между членами Правленія и кандидатами, предоставляется усмотрѣнію Общаго Собрания.

Права и обязанности члена Правленія отъ Правительства.

§ 55. Членъ Правленія отъ Правительства назначается въ составъ Правленія Общества для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія Правленія и постановленія Общаго Собрания акціонеровъ были согласны какъ съ общими законами, Уставомъ Общества и правилами, установленными для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самаго Общества, а равно для содѣйствія Правленію въ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями.

Членъ Правлениі отъ Правительства пользуется въ Правлениі и въ Общихъ Собранихъ лишь совѣщательнымъ голосомъ; но ему предоставляется заявлять протесты по состоявшимъ въ Правлениі или въ Общихъ Собранихъ постановленіямъ, или по принимаемымъ Правлениемъ мѣрамъ. Опротестованныя правительственнымъ членомъ Правлениія постановленія Общаго Собрания и Правлениія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и если имъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія Общаго Собрания и Правлениія или мѣропріятія послѣдняго считаются отмененными. При этомъ Обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія въ размѣрѣ и порядкѣ, указанныхъ § 31. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій Правлениія, которыхъ опротестованы съ цѣлью огражденія интересовъ Общества, то они поступаютъ на окончательное разрешеніе ближайшаго Общаго Собрания. Въ послѣднемъ случаѣ Правлению предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное Общее Собраніе.

Членъ Правлениія отъ Правительства отвѣтствуетъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованные имъ постановленія и мѣропріятія Правлениія и постановленія Общаго Собрания, противныя общимъ законамъ, Уставу Общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Онъ получаетъ содержаніе отъ Правительства въ размѣрѣ пяти тысячъ рублей.

Членъ Правлениія отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ Предсѣдатели Правлениіи, ни участвовать въ изборахъ сего послѣдняго.

Мѣстное управление по сооруженію Бакинскаго и Нефтяного участковъ.

§ 56. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою частью, по проектированию и исполненію работъ для сооруженія Бакинскаго и Нефтяного участковъ, ввѣряется Правлениемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительного утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представлениемъ главного инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, Правлѣніе представляетъ за утвержденіе и

другого инженера для замѣщенія главнаго инженера, въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣднаго.

Если при дорогѣ неѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ Правленіемъ не иначе, какъ по предварительному утверждѣніи Министромъ Путей Сообщенія, другого инженера въ эту должностъ.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и Правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ.

Въ случаѣ несогласія Правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера, относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ подчинены главному инженеру и назначаются: или Правленіемъ, по представлению главнаго инженера, или непосредственно послѣднімъ, смотря польному ему отъ Правленія полномочию. Они увольняются по указанию Правлеяя или непосредственно главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должностяхъ Правленіемъ, могутъ быть только временно устранины главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представлениемъ Правленію объ окончательному ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкциями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія Бакинскаго и Нефтянаго участковъ вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія Правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность его передъ Обществомъ и Правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему Правленіемъ.

Мѣстное управление дорогою во время ея эксплоатации.

§ 57. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою частью эксплоатации дороги и работъ по оной, производимыхъ во время эксплоатации, ввѣряется Правленіемъ Общества Управляющему дорогою. Назна-

ченіе Управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ от правлениемъ сей должности, и порядокъ временнаго замѣщенія этой должности другимъ лицомъ опредѣляются правилами, постановленными въ § 56 относительно главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должностъ, перемѣщенія и увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ ремонта пути и зданій, подвижного состава, движения и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ Управляющему служащихъ при дорогѣ опредѣляются правилами, постановленными въ § 56 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, где служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющіе русскимъ языкомъ.

На Управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдований, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременнаго извѣщенія о таковыхъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго подіцейскаго управления дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представлять Правленію Общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ по эксплоатации и состоянию дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, прошедшіхъ въ нихъ противу предыдущаго года, и б) не позже Сентября каждого года—вѣдомость о потребностяхъ дороги, въ техническомъ отношеніи, на предстоящий годъ. Если Правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ Управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ Общему Собранию при представлении сметы на соответствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій Управляющаго. Это объясненіе Правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ Общаго Собрания, Правленіе прилагаетъ къ сметѣ, представляемой (§ 29) на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Хозаинственная часть эксплоатации подвѣдомственна Управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена оному инструкцію, утвержденной Общимъ Собраниемъ и распоряженіемъ Правленія Общества въ предѣлахъ упомянутой инструкціи. По этой части ответственность Управляющаго дорогою передъ Обществомъ и Правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому Управляющимъ дорогою

положению и лежащей на немъ отвѣтственности, Управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ кого либо изъ отдельныхъ членовъ Правленія Общества или даже отъ самаго Правленія такого распоряженія по управлению желѣзною дорогою, которое несогласно съ законами или съ прѣдписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержания дороги и ея сооруженій въ надлежащихъ прочности и исправности, а движеніе по ней—въ совершеннейной безопасности, успѣшности и правильности, обязанъ, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно дозвести о семъ до свѣдѣнія Правленія Общества. Сіе же послѣднее, если не согласно съ таковыми представлениемъ, обязано представить свое по оному заключеніе, вмѣстѣ съ этимъ представлениемъ, въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ этихъ заключеній и представленія сообщить Инспектору дороги. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по таковому представлению простоянавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которымъ оно вызвано.

Ревизіонная Комисія.

§ 58. Ревизіонная Комисія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акционеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраниемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управлении дѣлами Общества. Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать въ означенную Комисію уполномоченного отъ Правительства, каковымъ можетъ быть и членъ Правленія отъ Правительства. Уполномоченный сей пользуется въ Комисіи совѣшательнымъ голосомъ и, въ отношеніи принимаемыхъ Комисіею рѣшеній, правомъ протеста въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 55.

Членамъ Ревизіонной Комисіи можетъ быть назначаемо Общимъ Собраниемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; но пока за Обществомъ будутъ долги Правительству, вознагражденіе это, въ совокупности, не должно превышать трехъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности Ревизіонной Комисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ Правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

По таковомъ разсмотрѣніи, Ревизіонная Комисія передаетъ свое заключеніе Правленію, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Правленіе

могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Комисіи, представить оныя, съ своими объясненіями, очередному Общему Собранию, созываемому не позже какъ на Іюнь слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи заключений Ревизіонной Комисіи и по постановленіи Собраниемъ рѣшенія по онымъ, Ревизіонная Комисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ Правленія надпись, соответствующую постановленію Общаго Собрания.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренные и утвержденные, не подлежать иной ревизии со стороны Общества.

Ревизіонной Комисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію дороги, всѣхъ ея принадлежа-
стей, прочаго имущества Общества и расходовъ, сдѣланныхъ въ теченіи
года по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежаостей и, вообще,
произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы,
своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произве-
денныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія Комисіею всего выше-
изложеннаго, Правление обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Ревизіонная Комисія сообщаетъ Правленію свои заключенія по про-
изведенной на мѣстѣ проверкѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее Общее
Собраніе.

Ревизіонная Комисія имѣть право потребовать отъ Правленія во
всякое время созванія Общаго Собрания.

Общія Собранія и предметы ихъ вѣдомства.

§ 59. Общія Собранія акціонеровъ бывають очередныя и чрезвычайныя.
Очередныя Общія Собранія созываются два раза въ годъ: одно—не
позже какъ на Іюнь, другое—не позже какъ въ Ноябрь.

Очередное Общее Собрание, созываемое на Ноябрь, имѣть непремѣн-
ными предметами: а) разсмотрѣніе сметы на слѣдующій годъ и б) избрание
членовъ Ревизіонной Комисіи.

Очередное Общее Собрание, созываемое на Іюнь, имѣть непремѣн-
ными предметами: а) выслушаніе заключенія Ревизіонной Комисіи; б) поста-
новленіе рѣшенія по таковому заключенію и по представленнымъ Правле-
ніемъ отчету и балансу, и в) избрание въ Правленіе членовъ и кандида-
товъ къ нимъ.

Кромъ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ Общихъ Собранияхъ могутъ быть рассматриваемы и другіе предметы и вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще Общихъ Собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя Общія Собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію Правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи Общимъ Собраниемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества, и 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) Ревизіонной Комисіи, назначенной Общимъ Собраниемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательного по онымъ постановленія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общихъ Собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ черезъ посредство Правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, определенныхъ выше для очередныхъ Собраній, къ предметамъ вѣдомства Общихъ Собраній вообще принадлежать:

а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ Собраніи, согласно § 62; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній Правленія, по эксплоатациіи дороги; в) разсмотрѣніе и одобрение годовыхъ сметъ по эксплоатациіи, доклада и отчетовъ Правленія для представленія ихъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 40 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендъ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ пенсионную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями Общаго Собрания, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія; е) избраніе въ Правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной и другихъ Комисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе Правленію содержанія и определеніе какъ Правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначенія денежнаго вознагражденія членамъ Ревизіонной Комисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнныя расходы, въ предѣлахъ утвержденной сметы; и) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій Правленія, опротестованныхъ членомъ отъ Правительства (§ 55);

і) указаніе Правленію предметовъ, по коимъ ~~ено~~ обязано производить публикаціи, а также и газеты, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негодного и ненужнаго имущества Общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ властъ Правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхыхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собрания, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и Правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества, и н) утвержденіе инструкціи относительно правъ и обязанностей Управляющаго дорогою.

Примѣчаніе. Определеніе согласно п. ж, сего §, членамъ Правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 42, составляеть собственность Общества и въ тѣ только годы, когда эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

Порядокъ созыва Общихъ Собраний.

§ 60. Общія Собрания созываются чрезъ публикацію Правленія, производимую, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначенаго для перваго засѣданія Собрания.

Если Общее Собрание созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 59, то первая публикація производится не позже семи дней по заявлѣніи такового требования, съ указаніемъ по чьему именно требованію созывается Собрание, а самое Собрание назначается не позже мѣсяца, считая отъ дня первой публикаціи.

Объявленія о созывѣ Общихъ Собраний должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ Правленіе акцій Общества и документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе онymi, согласно § 62, а равно и довѣренности, для права участія въ Собрании и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій Собрания, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію Собрания; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій Собрания, и г) опредѣленіе, какое именно созывается Собрание—очередное или чрезвычайное.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ Общаго Собрания потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедши въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, при чемъ срокъ созыва Общаго Собрания соотвѣтственно отдалается, т. е. Собрание созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ Общія Собрания признаются законно состоявшимися.

§ 61. Общія Собрания акціонеровъ и постановленія оныхъ признаются законно состоявшимися, когда въ нихъ, кроме членовъ Правленія отъ акціонеровъ и членовъ Правительства или замѣняющаго его лица, прибудутъ не менѣе тридцати акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ, имѣющихъ право голоса (§ 49); при чемъ эти акціонеры должны представлять: въ очередномъ Собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ Собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ Общемъ Собраніи, то въ томъ же Собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ. Одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посыпать вмѣсто себя въ Общія Собрания болѣе какъ одного довѣренного.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи Устава въ Общемъ Собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ представители не прибудутъ въ Собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованиямъ, то Правленіемъ немедленно назначается для этого Общаго Собрания, чрезъ публикацію, второй срокъ, спустя двѣ недѣли, при чьемъ назначенный § 62 четырнадцати дневный срокъ, для представления въ Правленіе акцій ихъ владельцами, сокращается на 7-ми дневный. Это послѣднее Общее Собраніе признается законно состоявшимся, не взирая ни на число прибывшихъ въ оное акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, о чьемъ упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ сего Собрания. Рѣшенія сего Собрания могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшими въ программу несостоявшагося Общаго Собрания.

Если противъ постановлений, состоявшихся въ Общихъ Собранияхъ, послѣдуетъ протестъ со стороны члена Правленія отъ Правительства или если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановление неправильнымъ, то исполненіе таковыхъ постановлений простоянавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановлений, а равно въ случаѣ признания Министромъ Путей Сообщенія Общаго Собранія незаконными назначается новое Общее Собраніе для разсмотрѣнія или отмѣненнаго только постановленія или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признанного незаконнымъ Общаго Собранія. Если чрезъ двѣ недѣли послѣ представленія Правленіемъ протокола Общаго Собранія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія Общаго Собранія считаются законно состоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ Общихъ Собранияхъ.

§ 62. Для участія въ Общемъ Собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ Правленіе, лично или черезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня Общаго Собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственного Банка, его конторъ и отдѣлений и частныхъ кредитныхъ учрежденій о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ Общаго Собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены нумера акцій. Въ публикаціяхъ о созывѣ Общихъ Собраний (§ 60) должно быть указано, отъ какихъ именно частныхъ кредитныхъ учрежденій будутъ принимаемы помянутыя удостовѣренія. Представленныя акціи возвращаются Правленіемъ, послѣ Общаго Собранія, предьявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

За 14 дней до перваго и за 7 дней до вторичнаго Общаго Собранія приемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предьявившихъ оныя къ этому Общему Собранию; за тѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ Общемъ Собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіи означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до Общаго Собранія, могутъ пере-

давать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе какъ изъ акционеровъ Общества.

Наканунѣ назначенаго для Собрания для списка повѣряется Правлениемъ, при участіи члена онаго отъ Правительства и, по крайней мѣрѣ, шести акционеровъ, владѣющихъ большимъ числомъ акцій и приглашаемыхъ для повѣрки, по выбору Правления. Кроме того всякий акционеръ, если по-желаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія Общаго Собрания въ упомянутомъ спискѣ отмѣчаются при-
бывшіе въ оное акционеры, или ихъ повѣренные, и за тѣмъ списокъ по-
вѣряется по симъ отмѣткамъ Правлениемъ, обще съ членомъ онаго отъ
Правительства, и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціо-
неровъ, представляемой имъ суммы акционернаго капитала и числа принад-
лежащихъ прибывшимъ акционерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка, Общее Собраніе открывается Предсѣдате-
лемъ Правления, при чечь онъ объявляетъ Собранию о числѣ присутствую-
щихъ акционеровъ, о представляемой ими суммѣ акционернаго капитала, о
числѣ представляемыхъ акционерами голосовъ и о томъ, должно ли Собра-
ніе считаться, на основаніи § 61, законно состоявшимся. Если послѣ
открытія уже Общаго Собрания явятся акционеры, внесенные въ списокъ
акционеровъ, то Правление, обще съ членомъ онаго отъ Правительства,
дѣлаетъ о прибытии такихъ акционеровъ отмѣтку въ спискѣ и допускаетъ
ихъ къ участію въ Общемъ Собраниі и къ голосованію по тѣмъ предметамъ,
которые еще не голосованы.

Если въ открытому уже Общемъ Собраниі будутъ возбуждены вопросы
о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акционеровъ, допущен-
ныхъ къ участію въ Общемъ Собраниі по предварительной повѣркѣ, то
вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и решенію
Общаго Собрания простымъ большинствомъ голосовъ.

За тѣмъ Предсѣдатель Правления предлагаетъ приступить къ избранию
предсѣдательствующаго въ Собраниі.

Никто изъ членовъ Правления, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Реви-
зіонной Комиссии не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ
Общемъ Собраниі.

Общее Собраніе каждаго созыва имѣть засѣданія предварительныя
и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательныхъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденію въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производить постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи ихъ Общимъ Собраниемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательного засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ оному немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кроме выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ Собранию акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдельному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются предсѣдательствующими въ новое Общее Собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней. При чмъ назначенный выше четырнадцатидневный срокъ для представления акцій сокращается на половину. Этому новому Общему Собранию предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законного большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, при чмъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ и присутствующимъ въ Собранию акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребиемъ.

Въ занятіяхъ Общаго Собрания предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной Правленіемъ программы (§ 51 п. о и § 60 п. б) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложению предсѣдательствующаго и съ согласія Общаго Собрания и члена Правленія отъ Правительства.

Выборы въ Ревизионную Комисію и въ Правленіе производятся постъ голосования всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія Правленіемъ предложенийъ акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедши въ опубликованную программу занятій Общаго Собрания, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности сихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отложении оныхъ до слѣдующаго Общаго Собрания, или о назначеніи для нихъ чрезвычайного Собрания, при чмъ Общее Собрание можетъ поручить Правленію или особой Комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложенийъ.

Всѣ постановленія Собрания заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ Собраниі, членами Правленія какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ Правительства, членами Ревизионной Комисіи и, по крайней мѣрѣ, шестью присутствовавшими и участвовавшими въ Собраниі акціонерами.

Постановленія Общихъ Собраний, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основанияхъ и въ предѣлахъ правъ, Уставомъ Собраний предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшении всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ Собрание.

За тѣмъ Правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ Правительства за дорогою.

§ 63. Работы, производимыя по сооруженію Бакинскаго и Нефтянаго участковъ и во время эксплоатации какъ этихъ участковъ, такъ и Потійскаго и Кутаисскаго участковъ, равно какъ самая эксплоатация всей дороги или отдельныхъ участковъ оной, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для сей цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія.

Для наблюдения за действительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества по сооружению Бакинского и Нефтяного участковъ и эксплоатации дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и ежегодно назначаетъ Комиссию изъ членовъ отъ Министерствъ Путей Сообщенія, Финансовъ и отъ Государственного Контроля, для проверки книгъ Правленія, его действий, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соответствія расходовъ съ утвержденными сметными назначеніями. Правление открываетъ этой Комиссіи свои книги и счеты и даетъ ей всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія; а также представляеть ей балансъ всѣхъ должныхъ Обществомъ Правительству суммъ.

Всякое действие Правленія или какихъ либо частей управления Общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедлено устраниено, по первому требованію правительственной инспекціи или Министерства Путей Сообщенія. Каждое лицо, занимающее въ Обществѣ какую либо должность, подлежить, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

V. ПОСТУПЛЕНИЕ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ ВЪ ВѢДЪНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія Бакинского и Нефтяного участковъ.

§ 64. Если Общество не приступить къ сооружению Бакинского и Нефтяного участковъ въ назначенный § 5 срокъ или, приступивъ къ оному, не будетъ продолжать работу и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе сихъ участковъ къ сроку было вполнѣ обеспечено, или вообще если Общество не выполнить налагаемыхъ на него симъ Уставомъ обязанностей по сооруженію означенныхъ участковъ, по окончанію работъ Потійскаго участка, а также дополнительныхъ устройствъ и улучшений онаго, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобная равносильная общественные бѣдствія, воспрепятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Если по этому первому предостереженію Общество не приметъ надлежащихъ мѣры для исполненія требованія Министра, то Министръ дѣлаетъ ему, черезъ три мѣсяца, второе предостереженіе.

Если и за тѣмъ требование Министра не будетъ исполнено въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, то Правительство: 1) или само приводить, на счетъ Общества, свои требования въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ; 2) или вступаетъ въ управление и распоряженіе, на счетъ Общества, Бакинскимъ и Нефтянымъ участками; 3) или же вступаетъ во владѣніе всею Закавказскою желѣзною дорогою, со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, принадлежащими Обществу, всѣми работами, конченными и неконченными, и всѣми материалами и запасами, заготовленными Обществомъ.

Если при дѣйствіи котораго либо изъ предостережений, данныхъ Обществу, сіе послѣднее не исполнить требованія Министра Путей Сообщенія и такое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательнымъ сооруженіи Бакинскаго и Нефтяного участковъ въ назначенный срокъ, то хотя бы таковая неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій.

Буде Правительство признать нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ Обществу для окончательного исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняеть одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ.

Если Общество, по первому или второму предостереженію, хотя и исполнить требованія Министра Путей Сообщенія, но за тѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ бы прежнихъ не было. Оглашеніе болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій, въ теченіи шестимѣсячнаго срока, даетъ Правительству право приступить къ какой либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ трехъ мѣръ производится, съ Высочайшаго разрешенія, по представлению Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства въ управление и распоряженіе Бакинскимъ и Нефтянымъ участками, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе сихъ участковъ и всѣхъ ихъ принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управление изъ вѣдѣнія Общества.

При вступлении Правительства во владение всем дорогою, производится полный расчет Правительства съ Обществомъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Составляются двѣ описи: одна—имѣющемуся по дорогѣ движимому и недвижимому имуществу и произведеннымъ Обществомъ работамъ; другая—недопоставленному по дорогѣ имуществу и неприведеннымъ работамъ. Первая опись обнимаетъ совокупность предметовъ и суммъ, долженствующихъ быть зачтеными въ пользу Общества; вторая—совокупность предметовъ и суммъ, которые должны быть исполнены или отнесены на счетъ Общества и въ пользу Правительства.

Въ первую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, отчужденныя Обществомъ подъ Закавказскую дорогу; всѣ исполненные изъ обязательныхъ по сему Уставу работы по сооруженію оной; всѣ принадлежности, материалы, запасы и заготовленія, находящіеся въ наличности у Общества; всѣ суммы процентовъ на капиталъ Общества, уплаченныя во время производства работъ изъ основнаго капитала, суммы, которыхъ будучи предназначены, по § 37, къ выдачу Обществу по облигационному капиталу, остались къ тому времени въ распоряженіи Правительства и вообще всѣ расходы, сдѣланные Обществомъ по сооруженію дороги.

Во вторую опись заносятся: всѣ недвижимыя имущества, подлежащія еще отчужденію для сооруженія дороги; всѣ неисполненные работы, всѣ принадлежности, материалы, запасы и заготовленія, еще недопоставленные и необходимые для окончания производимыхъ работъ и поставокъ; всѣ суммы, выданныя Обществу изъ основнаго капитала, какъ акционерного, такъ и облигационного съ процентами, причитающимися Правительству на основаніи §§ 38 и 42, и вообще всѣ расходы, потребные для полнаго окончания дороги, на основаніи Устава Общества и техническихъ условій.

Тѣ изъ вышеуказанныхъ предметовъ и суммъ, которыхъ не вошли въ разнѣоочная вѣдомости, равно какъ тѣ изъ предметовъ, работъ и расходовъ, которые окажутся исполненными не съ пользою для дороги, не включаются въ вышеуказанные описи.

2) По составленіи вышеуказанныхъ двухъ описей, производится оценка всѣхъ предметовъ и расходовъ, вошедшихъ въ эти описи, и

по таковой оценкѣ составляется общий окончательный выводъ—или въ пользу Общества, или въ пользу Правительства; по сemu выводу производится расчетъ Правительства съ Обществомъ.

3) Если по окончательному выводу получится остатокъ въ пользу Правительства, то долгъ Общества Правительству возмѣщается изъ запаснаго капитала Общества, а въ случаѣ недостатка запаснаго капитала поступается на основаніи нижеуказанного п. 5.

4) Если по окончательному выводу окажется остатокъ въ пользу Общества, то Правительство возмѣщаетъ ему сумму сего остатка государственными 5% бумагами по биржевой цѣнѣ послѣднихъ.

5) По дарованной гарантіи на акціонерный капиталъ, Правительство выплачиваетъ Обществу сумму непогашеннаго акціонернаго капитала государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ, за удержаніемъ въ пользу Правительства всѣхъ непогашенныхъ изъ запаснаго капитала долговъ Общества Правительству, за исключеніемъ долговъ по облигациямъ и ссудамъ Обществу по гарантіи доходовъ, процентовъ и погашенія на основной капиталъ.

6) Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, по вошедшими въ раз҃тночныя въ домости предметамъ, въ предѣлахъ цѣнъ этихъ вѣдомостей. Но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіеся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогого, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые заключены не къ дѣйствительной пользѣ дороги, или относятся до предметовъ, не вошедшихъ въ раз҃тночныя вѣдомости, или заключены по цѣнамъ, выходящимъ изъ предѣла этихъ вѣдомостей, Правительствомъ не принимаются. Эти претензіи остаются на полной ответственности Общества.

Составленіе описей, оценка предметовъ, вносимыхъ въ описи, расчетъ Правительства съ Обществомъ и передача первому договоровъ Общества съ его контрагентами по предметамъ, относящимся до сооруженія дороги, производятся на вышеуказанныхъ основаніяхъ, по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; а если такого соглашенія не последуетъ, то составляется особая Оценочная Комиссія

изъ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ чи́слѣ отъ Правительства и Общества.

Оцѣночная Комиссія экспертовъ проверяетъ правильность составленія описей, производить оценку вошедшихъ въ оныя предметовъ, не выходя, однажды, изъ предѣловъ цѣнъ разцѣночныхъ вѣдомостей; затѣмъ оцѣночная комиссія опредѣляетъ общий выводъ въ пользу Общества, или въ пользу Правительства. Оцѣночная Комиссія также входитъ въ разсмотрѣніе договоровъ и обязательствъ, заключенныхъ между Обществомъ и его контрагентами, опредѣляя, какіе изъ нихъ относятся до предметовъ, вошедшихъ въ разцѣночные вѣдомости, въ предѣлахъ цѣнъ оныхъ, и заключены при томъ съ пользою для дороги. По окончательномъ составленіи расчета между Правительствомъ и Обществомъ, Оцѣночная Комиссія, соответственно саму расчету, постановляетъ рѣшеніе относительно возвращенія Обществу залоговъ, если таковые имъ внесены были.

Постановленія Комиссіи экспертовъ, составленныя согласно съ вышеуказанными основаніями, считаются окончательными для Общества и для Правительства. Эти постановленія полагаются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя Комиссіи, выбраннаго экспертами изъ своей среды, даетъ перевѣсъ.

Послѣдствія неисправности Общества во время эксплоатациіи дороги.

§ 65. Если во время эксплоатациіи дороги, Общество допустить разстройство дороги и движенія по которой либо части оной или по всей дорогѣ, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ Уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженія въ тѣ сроки, которые опредѣлены въ § 64, на случай неисправности въ постройкѣ.

Если въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнить требованія Министра, то Правительство: 1) или приводить свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества; 2) или вступаетъ въ управление и распоряженіе, на счетъ Общества, всею дорогою или частью оной; 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всѣми ея принадлежностями, всѣми денежными суммами, материалами и запасами, заготовленными Обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 66 для выкупа дороги.

Если послѣ когораго либо изъ предостереженій, данныхъ Обществу, сie послѣднее не будетъ содержать движение по дорогѣ безостановочно, или уменьшить оно, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣствіемъ нарушение правильности и безопасности движения по дорогѣ, или замедленіе движения при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозкѣ войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движения по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ, для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признать нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательного исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которая приводится въ исполненіе на основанияхъ, определенныхъ въ § 64 и, при томъ, съ Высочайшаго разрѣшенія, по представлению Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ.

Если по первому или второму предостереженію Общество, хотя и исполнить требование Министра, но за тѣмъ окажется вновь неисправнымъ, то предостереженія даются вновь, какъ бы прежнихъ не было. Объявление болѣе трехъ отдѣльныхъ предостереженій въ теченіи шестимѣсячнаго срока даетъ Правительству право приступить къ какой либо изъ вышеуказанныхъ мѣръ, не выжидая никакихъ сроковъ.

При вступлении, на вышеизложенныхъ основанияхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производить съ Обществомъ расчетъ по порядку, указаннымъ въ § 64.

Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи пятнадцати лѣтъ.

§ 66. По прошествіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія настоящаго Устава, Правительство имѣть право выкупить всю Закавказскую желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, материалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представлению въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полу-

ченного итога вычитается сумма чистого дохода за два, наименѣе доходные года, и за тѣмъ изъ суммы доходовъ за остальные пять лѣть выводится средняя цифра, которая принимается за норму чистаго головаго дохода Общества. Эта норма, однако, ни можетъ быть не менѣе цифры чистаго дохода Общества за послѣдній изъ означенныхъ семи годовъ, ни менѣе суммы, равняющейся $5\frac{1}{10}\%$ совсего нарицательнаго капитала Общества.

Сумма, полученная чрѣзъ капитализацію сего чистаго дохода при учетѣ изъ 5% , за время, не истекшее до опредѣленнаго въ § 26 срока владѣнія Обществомъ Закавказскою дорогою, и за вычетомъ изъ нея нарицательной стоимости непогашенныхъ облигаций Общества, подлежитъ уплатѣ Правительствомъ Обществу государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено Правительствомъ. Если при томъ за Обществомъ числятся долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются изъ запаснаго капитала Общества; а если этого капитала окажется недостаточно для уплаты сихъ долговъ, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу за принимаемые отъ сего послѣдняго нижеизложенные запасы топлива и матеріалы, заготовленные помимо части оборотнаго капитала, указанного въ § 41 п. а и б. Но если опредѣленіе цѣны выкупа дороги послѣдовало бы по доходу, превышающему $5\frac{1}{10}\%$ на весь нарицательный капиталъ Общества, и если означенныхъ выше средствъ не достало бы для покрытия долговъ Общества Правительству, то соответственная часть излишка, оказавшагося въ пользу Общества, при поминутомъ опредѣленіи цѣны выкупа дороги, идеть на покрытие недоплаченной части этихъ долговъ.

Запасы топлива и матеріаловъ, заготовленные Обществомъ сверхъ части оборотнаго капитала, указанного въ § 41 п. а и б, если Правительство признаетъ нужнымъ, передаются ему по цѣнѣ, опредѣляемой по соглашенію Общества съ Правительствомъ, или, если такого соглашенія не состоится, то по оценкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ тѣмъ же порядкомъ, какъ указано въ § 64.

Опредѣленная оценкою сумма выплачивается Правительствомъ Обществу государственными 5% бумагами, съ удержаніемъ изъ нея, какъ сказано выше, суммъ на уплату долговъ Общества Правительству, въ случаѣ недостачи для сего запаснаго капитала.

Относительно заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій примѣняется постановление § 64.

Бесплатное вступление Правительства во владение дорогого.

§ 67. По истечении указанного в § 26 срока владения Обществомъ Потийскимъ, Бакинскимъ, Кутаискимъ и Нефтянымъ участками, Правительство вступаетъ бесплатно во владение оными, равно какъ всѣми при нихъ постройками, подвижнымъ составомъ, прочими принадлежностями участковъ, относящимся къ нимъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и частью оборотнаго капитала, указанного въ § 41 п. а и б, въ деньгахъ или имуществѣ состоящаго.

Долги Правительству, какія будуть къ тому времени состоять за Обществомъ, покрываются изъ запаснаго капитала послѣдняго, преимущественно передъ другими долгами Общества. Могущій за тѣмъ оказаться остатокъ этого капитала поступаетъ въ полное распоряженіе Общества.

Если же запаснаго капитала окажется недостаточно для покрытия долговъ, то въ возмѣщеніе оныхъ поступаетъ соответственная часть причитающихся въ пользу Общества капиталовъ и имущества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 68. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе дорогою, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 64—67, Общество приступаетъ къ ликвидации всѣхъ своихъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписали:

Правление Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги: *Н. Агениковъ, В. А. Емельяновъ, А. Горностаевъ, О. К. Бадеръ.*

Министръ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ <i>Грейгъ.</i>	Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Адъютантъ <i>К. Посытъ.</i>
---	--

833. — 1879 года Октября 24-го. — Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Юстиціи 9-го Ноября. — *О принятіи капитала, пожертвованного Коллежскимъ Совѣтникомъ Цинзерлингомъ.*

Коллежскій Совѣтникъ Цинзерлингъ пожертвовалъ капиталъ въ 1400 руб., для учрежденія въ С.-Петербургскихъ градскихъ богоадѣльняхъ одной пенсионерной кровати имени покойной жены Капитана Варвары Мартыновой, съ тѣмъ, чтобы право замѣщенія этой кровати было предоставлено Цинзерлингу или женѣ его, по смерти же ихъ обоихъ—начальству богоадѣлень.

По всеподданнейшему о семь докладу Главноуправляющаго IV Отделением Собственной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Канцелярии, въ 24-й день Октября сего года, послѣдовало Высочайшее ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА соизволеніе, какъ на принятіе означенаго пожертвованій, такъ равно и на учрежденіе помянутой кровати, на изъясненныхъ выше условіяхъ.

834. — 1879 года Октября 29-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Народнаго Просвѣщенія 7-го Ноября. — Объ учрежденіи стипендіи при Красноярской мужской гимназіи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнейшему докладу Министра Народнаго Просвѣщенія, въ 29-й день Октября сего года, Всемилостивѣйшѣ соизволилъ на учрежденіе, на проценты съ завѣщаннаго Красноярскою потомственнаю почетною гражданкою Татьяною Щеголовою, капитала въ 4000 р., при Красноярской мужской гимназіи стипендіи, для выдачи одному изъ бѣдѣйшихъ, безъ различія сословій, воспитанниковъ Красноярской гимназіи, имѣющему воспитываться, по окончаніи курса, въ одномъ изъ ближайшихъ къ Красноярску университетовъ, съ наименованіемъ сей стипендіи: «стипендія Красноярской потомственной почетной гражданки Татьяны Ивановны Щеголовой.»

835. — 1879 года Октября 29-го. — Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Народнаго Просвѣщенія 8-го Ноября. — Объ учрежденіи стипендіи при Московскому учителльскомъ институтѣ.

Директоръ Московскаго учителльского института, Дѣйствительный Статскій Советникъ Малининъ, внеся, изъ собственныхъ средствъ, въ Московское Губернское Казначейство, для зачисленія въ депозиты вѣренного ему института, одну облигацию втораго Восточнаго займа за № 245496, въ тысячу руб. съ купонами съ 1880 г., ходатайствовалъ объ учрежденіи, на проценты съ этого капитала, одной стипендіи его имени при институтѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнейшему о семь докладу Министра Народнаго Просвѣщенія, въ 29-й день Октября сего года, Высочайше соизволилъ на учрежденіе означенной стипендіи; при чмъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было Высочайше повелѣть благодарить жертвователя.

836. — 1879 года Октября 29-го. — Высочайшее повелѣніе, овъявленное Правительствующему Сенату Министромъ Народнаго Просвѣщенія 7-го Ноября. — *Объ учрежденіи стипеній при Московскомъ Университетѣ.*

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданѣйшему докладу Министра Народнаго Просвѣщенія, въ 29-й день Октября сего года, Высочайше соизволилъ на учрежденіе при Московскомъ Университетѣ, изъ процентовъ завѣщаннаго Милуковою капитала въ восемь тысячъ р., двухъ стипендій, съ наименованіемъ оныхъ «стипендіями дочери гвардіи Ротмистра Елисаветы Петровны Милуковой.»

837. — 1879 года Ноября 10-го. — Донесеніе Правительствующему Сенату, за Министра Финансовъ, Товарища Министра Финансовъ. — *Объ измѣненіи п. 1-го основныхъ правилъ Уфимскаго Городскаго Общественнаго Банка.*

Отъ 18-го Октября 1876 года за № 14092, донесено было Правительствующему Сенату объ основаніяхъ, на коихъ, согласно п. 3 Высочайше утвержденнаго 6-го Февраля 1862 г. мнѣнія Государственного Совета, разрѣшено учрежденіе въ гор. Уфѣ Общественнаго Банка.

Нынѣ, вслѣдствіе ходатайства Уфимской Городской Думы и руководствуясь п. 3 вышеозначенаго мнѣнія Государственного Совета, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, признано возможнымъ п. 1 означенныхъ основаній изложить слѣдующимъ образомъ:

1) Основной капиталъ Банка, составлявшій при учрежденіи его 11648 руб., ассигнованныхъ на сей предметъ мѣстными купеческими и мѣщанскими обществами, увеличивается присоединеніемъ къ сему капиталу: а) 28973 руб. 68 коп., отчисляемыхъ Уфимскою Городскою Думою изъ городскихъ суммъ, и б) 5458 руб. 38 коп., пожертвованныхъ нѣкоторыми жителями города Уфы.