



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

18 СЕНТЯБРЯ

№ 97.

1881.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНИЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

641. Объ измѣненіи и дополненіи Устава Общества Путиловской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 18-й день Іюля 1881 года, Высочайше утвердить соизволилъ проектъ измѣненій и дополненій Устава Общества Путиловской желѣзной дороги.

На подлинныхъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Москве, въ 18-й день Іюля 1881 года.»

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статья-Секретарь *Мансуровъ*.

ИЗМѢНЕНІЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

УСТАВА ОБЩЕСТВА ПУТИЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОГО 14 ОКТЯБРЯ 1876 ГОДА.

Редакція действующаго Устава.

пункт, поясняет члены

§ 1.

Образованіе Общества и цѣль.

Товарищество Путиловской же-
лѣзной дороги, учрежденное на основа-
ніи Высочайше утвержденного 27

Предположенные измѣненія и дополненія.

§ 1.

Образованіе Общества и цѣль.

Товарищество Путиловской же-
лѣзной дороги, учрежденное на основаніи
Высочайше утвержденного 27-го

Марта 1870 г. Положенія, преобразуется въ акціонерное Общество, подъ наименованіемъ «Общество Путиловской желѣзной дороги.»

Общество это образовывается съ цѣлью: а) окончить и снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатациі начатую упомянутымъ Товариществомъ желѣзную дорогу отъ р. Невы до взморья, у сооружаемаго распоряженіемъ Правительства С.-Петербургскаго Морскаго канала, съ вѣтвями къ желѣзнымъ дорогамъ: Николаевской, Варшавской, Царскосельской, Балтійской и съ продолженіемъ, по сѣверной сторонѣ Морскаго канала, де Корабельной пристани у 12 футовой глубины Невской губы; б) устроить корабельную пристань на взморье у Морскаго канала и пристань на р. Невѣ у Стекляннаго завода; в) производить эксплоатацию означенной желѣзной дороги съ поименованными выше ея вѣтвями и пристанями.

Примѣчаніе. Согласно Высочайше утвержденнымъ въ 26-й день Декабря 1875 г. техническимъ условіямъ, въ составъ Путиловской желѣзной дороги входятъ:

1) Главная линія, 11,2 версты въ два пути, отъ морской пристани, съ переходомъ чрезъ Морской каналъ поворотнымъ мостомъ до начала вѣтвей къ Николаевской желѣзной дорогѣ и далѣе 5 верстъ въ 1 путь до

Марта 1870 г. Положенія, преобразуется въ акціонерное Общество, подъ наименованіемъ «Общество Путиловской желѣзной дороги.» Общество это образовывается съ цѣлью: а) окончить и снабдить подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатациі начатую упомянутымъ Товариществомъ желѣзную дорогу отъ сортировочнаго парка Николаевской желѣзной дороги до взморья, у сооружаемаго распоряженіемъ Правительства С.-Петербургскаго Морскаго канала, съ вѣтвями къ желѣзнымъ дорогамъ: Николаевской, Варшавской и Балтійской; б) устроить корабельную пристань на взморье у Морскаго канала; в) производить эксплоатацию означенной желѣзной дороги съ поименованными выше ея вѣтвями и пристанью.

Примѣчаніе 1-е. Согласно окончательному проекту, въ составъ Путиловской желѣзной дороги входятъ: 1) главная линія отъ лѣваго сортировочнаго парка Николаевской желѣзной дороги до пристани у южнаго развѣтвленія морскаго канала длиною 17,05 вер.

2) Вѣтвь главной линіи чрезъ ст. Пущино по направлению къ Гутуевскому острову, съ переходомъ черезъ Екатерингофскую рѣчку постояннымъ мостомъ и соединеніе сей вѣтви съ главною

Калашниковской пристани на Невѣ, всего по полотну	16,20 вер.	линию по направлению къ пристани длиною	4,10 вер.
2) Существующее соединение съ Балтийскою желѣзною дорогою и продолженіе онаго чрезъ проектируемую ст. Пущино до Екатерингофскаго Фарватера, безъ перехода чрезъ таковой въ одинъ путь	3,20 вер.	3) Вѣтви для соединенія Балтийскою желѣзною дорогою и продолженіе сей вѣтви чрезъ ст. Пущино до Екатерингофскаго Фарватера, безъ перехода чрезъ таковой	4,34 вер.
3) Вѣтви для соединенія съ Варшавскою желѣзною дорогою, въ одинъ путь	1,40 вер.	4) Вѣтви для соединенія съ Варшавскою желѣзною дорогою	2,10 вер.
4) Вѣтви къ Царскосельской желѣзной дорогѣ, въ одинъ путь	4,50 вер.	5) Двѣ вѣтви къ Николаевской желѣзной дорогѣ, одна—къ товарной станціи Петербургъ 2-й и другая—къ правому сортировочному парку	5,24 вер.
5) Три вѣтви къ Николаевской желѣзной дорогѣ (одна—къ станціи и двѣ—для непосредственнаго соединенія съ путями) и вѣтви къ бассейну товарной станціи сей дороги въ одинъ путь	6,71 вер.	6) Вѣтвь къ заводу бывшему Семянникова и Полетики	0,82 вер.
6) Вѣтвь къ заводу бывшему Семянникова и Полетики, въ одинъ путь	0,51 вер.		
Итого, считая по полотну	32,52 вер.		Всего 33,65 вер.

§ 4.

Обязанности Общества по сооруженію дороги.

На условіяхъ и въ теченіи сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ,

§ 4.
Обязанности Общества по сооруженію дороги.

На условіяхъ и въ теченіи сроковъ, опредѣленныхъ симъ Уставомъ,

Высочайше утвержденными въ 26-й день Декабря 1875 г. техническими условиями, и на точномъ основаніи, и т. д.

§ 6.

Разцѣночная вѣдомость.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Одновременно съ представленіемъ исполнительного техническаго проекта на устройство дороги и вѣтвей, Общество представляетъ Министерству Путей Сообщенія на утвержденіе и исполнительную разцѣночную вѣдомость на устройство дороги и вѣтвей, которая заключаетъ въ себѣ всѣ работы, принадлежности и прочие расходы по сооруженію дороги и вѣтвей, обнимаетъ весь основной капиталъ, опредѣленный въ § 32 сего Устава. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условиями и проектами. Въ разцѣночную вѣдомость включаются также:

- проценты на нарицательный капиталъ за время сооруженія дороги;
- следующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Путиловской дорогѣ и ея вѣтвямъ и на уплаты за прочие расходы и предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательно для Общества по сему Уставу, и в) сумма на первоначальныя потребности эксплоа-

Высочайше утвержденными техническими условиями и на точномъ основаніи и т. д. безъ измѣненія.

§ 6.

Разцѣночная вѣдомость.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Одновременно съ представленіемъ исполнительного техническаго проекта на устройство дороги и вѣтвей, Общество представляетъ Министерству Путей Сообщенія на утвержденіе и исполнительную разцѣночную вѣдомость на устройство дороги и вѣтвей, которая, заключая въ себѣ всѣ работы, принадлежности и прочие расходы по сооруженію дороги и вѣтвей, обнимаетъ весь основной капиталъ, опредѣленный въ § 32 сего Устава. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условиями и проектами.

Въ разцѣночную вѣдомость включаются также: а) проценты на нарицательный акционерный капиталъ Общества за время сооруженія дороги (§ 7) и 141,262 р. 50 к. мет. для уплаты части процентовъ по облигационному капиталу Общества, при чёмъ сумма, какая сверхъ 141,262 р. 50 к. потребуется для уплаты Правительству процентовъ по капиталу по срокъ окончанія дороги, будетъ

тациі и составленіе оборотнаго капитала.

Вѣдомость эта, служа лишь средствомъ и т. д.

приписана къ общему итогу основнаго капитала (§ 32 п. б) за время съ 14 Октября 1876 г. по 14 Октября 1878 г.; б) слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Путиловской дорогѣ и ея вѣтвямъ, и на уплату за прочіе расходы и предметы, коихъ принятіе отъ Правительства обязательно для Общества по сему Уставу, и в) сумма на первоначальная потребности эксплоатациіи и составленіе оборотнаго капитала.

Вѣдомость эта, служа лишь средствомъ и т. д. безъ измѣненія.

§ 7.

Срокъ окончанія дороги.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги и вѣтвей, а равно и корабельной пристани на взморье у Морскаго канала и пристани на р. Невѣ у Стекляннаго завода (§ 1), снабдить дорогу и пристани всѣми принадлежностями эксплоатациіи, указанными въ разпѣночной вѣдомости, и открыть движение по дорогѣ не позже двухъ лѣтъ, считая со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады и т. д.

§ 8.

Условія производства работъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Въ отношеніи окончанія начатыхъ уже Товариществомъ работъ на участкѣ

§ 7.

Срокъ окончанія дороги.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги и вѣтвей, а равно и корабельной пристани на взморье у Морскаго канала, снабдить дорогу и пристани всѣми принадлежностями эксплоатациіи, указанными въ разпѣночной вѣдомости, и открыть движение по дорогѣ не позже 14-го Октября 1881 года.

Въ случаѣ войны, блокады и т. д. безъ измѣненія.

§ 8.

Условія производства работъ.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Въ отношеніи окончанія начатыхъ уже Товариществомъ работъ на участкѣ

между С.-Петербургскимъ Морскимъ каналомъ и Царскосельскою дорогою, Общество обязывается руководствоваться Высочайше утвержденными 26-го Декабря 1875 года техническими условіями и утвержденными Министромъ Путей Сообщенія общимъ техническимъ проектомъ и продольною профилью.

Къ работамъ же по постройкѣ прочихъ участковъ дороги и т. д.

§ 10.

Эксплоатациа дороги.

ВТОРОЙ ПЕРИОДЪ.

Предполагаемый къ устройству на главной линіи дороги постоянный поворотный мостъ черезъ углубляемую Екатерингофскую рѣчку, служащую соединеніемъ Морского канала съ Невой, долженъ быть устроенъ такъ, чтобы разведеніе онаго было производимо легко и удобно для совершенно безпрепятственного прохода судовъ по каналу. Мостъ этотъ можетъ быть закрываемъ для пропуска поѣздовъ въ сложности не болѣе какъ на 4 часа въ сутки и преимущественно въ тѣ часы, которые по опыту окажутся соответствующими наименьшей дѣятельности судоходства. Порядокъ пропуска судовъ и движениія поѣздовъ по мосту опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

между С.-Петербургскимъ Морскимъ каналомъ и Царскосельскою дорогою, Общество обязывается руководствоваться Высочайше утвержденными техническими условіями и общимъ техническимъ проектомъ и продольною профилью.

Къ работамъ же по постройкѣ прочихъ участковъ дороги и т. д. безъ измѣненія.

§ 10.

Эксплоатациа дороги.

ВТОРОЙ ПЕРИОДЪ.

Исключается.

§ 27.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Обществу предоставляется пріобрѣсти, съ уплатою установленной пошлины, изъ заграницы половину всего назначенного по разцѣнкѣ количества паровозовъ, т. е. 3 паровоза; затѣмъ потребные для сооруженія дороги и эксплоатациі подвижной составъ, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

Если къ требуемому сроку и т. д.

§ 32.

Образованіе основнаго капитала.

Основной капиталъ дороги опредѣляется въ 3.767,000 руб. металлическихъ нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

а) гарантированныхъ
Правительствомъ акцій
Общества на $\frac{1}{4}$ капитала, т. е. на . . . 941,750р.м.

б) гарантированныхъ
Правительствомъ облигаций на $\frac{3}{4}$ капитала,
т. е. на 2.825,250р.м.

Всего . . . 3.767,000р.м.

§ 27.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Обществу предоставляется пріобрѣсти, съ уплатою установленной пошлины, изъ заграницы 3 паровоза; затѣмъ потребные для сооруженія дороги и эксплоатациі подвижной составъ, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

Если къ требуемому сроку и т. д. безъ измѣненія.

§ 32.

Образованіе основнаго капитала.

Основной капиталъ дороги состоить изъ:

а) гарантированныхъ
Правительствомъ акцій
Общества на . . . 941,750р.м. нар.

б) гарантированныхъ
Правительствомъ облигаций на . . . 2.825,250р.м. нар.

Всего 3.767,000р.м. нар.

Капиталъ этотъ увеличивается выпускомъ дополнительныхъ облигаций на такой нарицательный капиталъ, отъ

Акционерный капиталъ Общества раздѣляется на 7,534 акціи, по 125 руб. мет. каждая.

Обществу предоставляется произвести помѣщеніе акцій не ниже 93 руб. мет. за 100 руб. мет.

Всѣ акціи распредѣляются между учредителемъ и приглашенными имъ къ участію лицами. Въ удостовѣреніе взноса по этимъ акціямъ 50 процентовъ, должно быть представлено, въ теченіи 3 мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава Общества, свидѣтельство правительственной инспекціи въ томъ, что на произведенныя работы, отчужденія и поставки употреблена сумма, соответствующая означенному взносу. Буде по оцѣнкѣ, произведенной на основаніи § 2 настоящаго Устава, стоимость исполненныхъ уже Товариществомъ работъ, отчужденій и поставокъ окажется ниже 941,750 р. м., то недостающая сумма до размѣра акционерного капитала вносится учредителемъ въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты со внесенной въ Банкъ суммы, по правиламъ оного, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Облигациі Правительство оставляетъ за собою, съ соотвѣтствующею выдачею Обществу по 96 руб. мет. за каждые 100 руб. мет.

Размѣръ выпуска сихъ облигаций, нарицательная стоимость и форма

реализаціи котораго получится сумма, потребная: 1) для покрытія 189,322 р. 93 к. мет. дѣйств. и 1.062,475 р. 72 к. кр. дѣйств., назначенныхъ на производство дополнительныхъ работъ по сооруженію дороги; 2) для покрытія 141,262 р. м. дѣйств., составляющихъ проценты на акционерный капиталъ за время съ 14-го Октября 1878 г. по 14-е Октября 1881 г. и 3) для уплаты Правительству процентовъ попрвоначальному облигационному капиталу также по 14-е Октября 1881 г., за уменьшеніемъ общей суммы этихъ процентовъ на сумму свободнаго остатка отъ кредита въ 188,350 р. м., назначенаго по разцѣночной вѣдомости на уплату процентовъ съ первоначального основнаго капитала за время съ 14-го Октября 1876 г. по 14-е Октября 1878 г.

Акционерный капиталъ Общества раздѣляется на 7,534 акціи, по 125 р. м. каждая.

Обществу предоставляется произвести помѣщеніе акцій не ниже 93 р. мет. за 100 руб. мет.

Всѣ акціи распредѣляются между учредителемъ и приглашенными имъ къ участію лицами.

Въ удостовѣреніе взноса по этимъ акціямъ 50 процентовъ должно быть представлено, въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава Общества, свидѣтельство правительственной инспекціи въ томъ, что на

оныхъ, время и условія ихъ выпуска зависятъ отъ Правительства.

произведенныя работы, отчужденія и поставки употреблена сумма, соотвѣтствующая означенному взносу. Буде по опѣнкѣ, произведенной на основаніи § 2 настоящаго Устава, стоимость исполненныхъ уже Товариществомъ работъ, отчужденій и поставокъ окажется ниже 941,750 р. мет., то недостающая сумма до размѣра акціонернаго капитала вносится учредителемъ въ Государственный Банкъ, въ вѣдѣніе Министра Финансовъ. Проценты со внесенной въ Банкъ суммы по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Облигациі на сумму первоначальнаго капитала Правительство оставляетъ за собою, съ соотвѣтствующею выдачею Обществу по 96 р. мет. за каждые 100 руб. мет. Облигациі же дополнительнаго выпуска Правительство оставляетъ за собою на условіяхъ и по цѣнѣ, какія, по состоянію денежнаго рынка, Министромъ Финансовъ будутъ признаны возможными. Размѣръ выпуска всѣхъ облигаций, нарицательная стоимость въ рубляхъ металлическихъ или кредитныхъ и форма оныхъ, время и условія ихъ выпуска зависятъ отъ Министра Финансовъ.

§ 33.

Увеличеніе основнаго капитала.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Когда, во время эксплоатации дороги согласно § 10, потребуются

§ 33.

Увеличеніе основнаго капитала.

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

Когда, во время эксплоатации дороги согласно § 10, потребуются по

по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, но выя капитальная устройства и, въ особенности, усиленіе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, дополнительнымъ выпускомъ облигаций до размѣра десяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего на 32,52 верстъ—до трехъ сотъ двадцати пяти тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ и т. д.

§ 36.

Употребленіе основнаго капитала.

ТРЕТИЙ ПЕРИОДЪ.

Въ обеспеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ, также не позже 3 мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательного основнаго капитала, 113,010 руб. мет.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ бумагъ и т. д.

§ 39.

Уплата процентовъ и погашенія по облигациямъ.

Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по облигационному

обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, новыя капитальная устройства и, въ особенности, усиленіе подвижнаго состава, то основной капиталъ можетъ быть увеличенъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, дополнительнымъ выпускомъ облигаций до размѣра трехъ сотъ двадцати пяти тысячъ рублей металлическихъ нарицательныхъ.

Время и размѣръ дополнительныхъ выпусковъ и т. д. безъ измѣненія.

§ 36.

Употребленіе основнаго капитала.

ТРЕТИЙ ПЕРИОДЪ.

Въ обеспеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество внесло въ Государственный Банкъ залогъ въ 113,010 руб. мет. Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ бумагъ и т. д. безъ измѣненія.

§ 39.

Уплата процентовъ и погашенія по облигациямъ.

Общество ежегодно уплачиваетъ Правительству по первоначальному

капиталу (§ 32) 5% интереса и $\frac{1}{10} \%$ погашения; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ облигационнаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигационнаго капитала, соотвѣтствующаго отпущенными суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигациямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 32), расчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ и относится: а) до срока окончанія дороги—на счетъ основнаго капитала, и б) послѣ этого срока—на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатациі. Расчетъ $\frac{1}{10} \%$ погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, назначенаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатациі.

Проценты и погашеніе по облигационному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, хотя бы самыя облигациіи не были выпущены.

Взносы означенныхъ процентовъ и погашенія производятся Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, определенные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ отъ эксплоатациі, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигациямъ, выпущеннымъ какъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала, такъ и подополнительнымъ выпускамъ, окажется недостаточнымъ для уплаты

облигационному капиталу (§ 32) 5% интереса и $\frac{1}{10} \%$ погашенія; при чемъ за суммы, дѣйствительно выданныя Обществу изъ первоначальнаго облигационнаго капитала, интересъ и погашеніе уплачиваются имъ Правительству съ нарицательнаго облигационнаго капитала, соотвѣтствующаго отпущенными суммамъ.

По суммамъ, выдаваемымъ по облигациямъ, выпущеннымъ въ счетъ первоначальнаго основнаго капитала (§ 32), расчетъ 5% интереса начинается со дня отпуска Обществу суммъ и относится: а) до срока окончанія дороги—на счетъ основнаго капитала, и б) послѣ этого срока—на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатациі. Расчетъ $\frac{1}{10} \%$ погашенія съ этихъ суммъ начинается со дня, назначенаго для окончанія дороги, и относится на счетъ чистаго дохода отъ эксплоатациі.

По суммамъ, выдаваемымъ въ счетъ дополнительнаго облигационнаго капитала (§ 32 п. п. 1, 2 и 3), Общество уплачиваетъ Правительству: до реализаціи облигаций—6% годовыхъ на дѣйствительно выданныя суммы, а по реализаціи облигаций—по 5% интереса и соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія Обществомъ дорогою погашеніе на нарицательную сумму облигаций.

Уплата сихъ суммъ производится до срока, назначенаго для открытия дороги за счетъ основнаго капитала

Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ 5% интереса въ годъ и возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 45, Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества.

Общества, а послѣ сего срока—изъ чистаго дохода отъ ея эксплоатациі.

Проценты и погашеніе по облигационному капиталу во всякомъ случаѣ уплачиваются Обществомъ Правительству, хотя бы самыя облигациіи не были выпущены.

Взносы означенныхъ процентовъ и погашенія производится Обществомъ по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные Министромъ Финансовъ.

Если чистый доходъ отъ эксплоатациі, при отчисленіи изъ него процентовъ и погашенія по облигациямъ, выпущеннымъ какъ въ счетъ первоначального основнаго капитала, такъ и по дополнительному выпускамъ, окажется недостаточнымъ для уплаты Правительству таковыхъ процентовъ и погашенія, то недоплаченная Обществомъ сумма засчитывается въ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ указанныхъ выше годовыхъ процентовъ, и возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 45, Правительству изъ ближайшихъ прибылей Общества.

§ 44.

Прибыль.

Прибылью Общества признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ онаго $5\frac{1}{10}\%$ съ суммы основнаго нарицательнаго капитала Общества для уплаты процентовъ и погашенія, причитающихся по облигациямъ и по акціямъ, и по

§ 44.

Прибыль.

Прибылью Общества признается сумма, остающаяся отъ чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ него гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по облигациямъ и акціямъ Общества и за отчисленіемъ въ запасный капиталъ Общества $1\frac{1}{3}\%$ съ

отчислениі $\frac{1}{3} \%$ съ суммы основнаго капитала въ запасный капиталъ.

§ 67.

**Право Правительства на выкупъ до-
роги по прошествіи десяти лѣтъ.**

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

По прошествіи десяти лѣтъ со дня истечения срока, назначенаго въ § 5, для окончанія работъ по сооруженію дороги, а буде открытие дороги послѣдуетъ ранѣе двухъ лѣтъ, то по прошествіи десяти лѣтъ со дня открытия движенія, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, материалами и запасами. Этотъ выкупъ производится и т. д.

§ 67.

**Право Правительства на выкупъ до-
роги по прошествіи десяти лѣтъ.**

ПЕРВЫЙ ПЕРИОДЪ.

По прошествіи десяти лѣтъ со дня истечения срока, назначенаго въ § 7, для окончанія работъ по сооруженію дороги, а буде открытие дороги послѣдуетъ ранѣе сего срока, то по прошествіи десяти лѣтъ со дня открытия движенія, Правительство имѣетъ право выкупить желѣзную дорогу изъ распоряженія Общества во всякое время, со всѣми ея принадлежностями, материалами и запасами.

Этотъ выкупъ производится и т. д. безъ измѣненія.

Подлинныя подписали:

Правленіе Общества Путиловской желѣзной дороги:

Предсѣдатель, Полковникъ *В. Демьяновичъ*.

Директоры { *A. Жукъ*.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ *H. Бунге*.

Министръ Путей Сообщенія, Генераль-Адъютантъ *K. Посвѣтъ*.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМИТЕТА ПО ДѢЛАМЪ ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО.

642. О привлечении къ участію въ эмеритальномъ обществѣ лицъ русскаго происхожденія, начинающихъ службу въ Царствѣ Польскомъ.

Статьею 10-ю Высочайше утвержденныхъ 30-го Іюля 1867 года Правилъ о правахъ чиновниковъ русскаго происхожденія, служащихъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, чиновникамъ, переходящимъ на службу въ означенныя губерніи, предоставлено на ихъ усмотрѣніе: получать пенсію

изъ эмеритального капитала Царства и—въ такомъ случаѣ подчиниться всѣмъ постановленіямъ объ эмеритурѣ, или же довольствоваться пенсіею по законамъ Имперіи съ льготами, установленными въ ст. 11 и 12 упомянутыхъ Правилъ, не уплачивая затѣмъ никакихъ процентовъ въ эмеритальный капиталъ Царства.

Вслѣдствіе возбужденія Эмеритальною Комиссіею Царства Польскаго вопроса о томъ, могутъ ли вышеизъясненнымъ правомъ—подчиниться, по собственному выбору, тому или другому пенсіонному положенію,—пользоваться такие чиновники русскаго происхожденія, которые начали службу прямо въ губерніяхъ Царства и прежде въ Имперіи не служили,—Министерство Финансовъ входило по этому предмету съ представлениемъ въ Комитетъ по дѣламъ Царства Польскаго, который, по разсмотрѣніи сего дѣла, *положилъ:*

1) Въ развитіе статьи 10 Высочайше утвержденныхъ 30-го Іюля 1867 года Правилъ о правахъ и преимуществахъ чиновниковъ русскаго происхожденія, служащихъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, постановить, что предоставленное этою статьею чиновникамъ, перешедшимъ на службу въ сіи губерніи изъ Имперіи, право не принадлежать къ эмеритальному обществу Царства не распространяется на тѣхъ изъ имѣющихъ поступить послѣ изданія настоящаго постановленія на службу въ означенныя губерніи чиновниковъ русскаго происхожденія которые прежде того не состояли въ Имперіи на государственной службѣ. Лица эти обязаны принадлежать къ эмеритальному обществу Царства и вносить определенные уставомъ оного платежи, если впрочемъ они не поступятъ на службу въ такія вѣломства, всѣ чины коихъ освобождены отъ участія въ означенномъ обществѣ особыми, до изданія Правилъ 30-го Іюля 1867 г. состоявшимися, постановленіями;

и 2) чиновниковъ русскаго происхожденія, начавшихъ службу въ губерніяхъ Царства Польскаго до изданія настоящаго постановленія и неизъявившихъ желанія участвовать въ эмеритальномъ обществѣ Царства, отъ обязанности принадлежать къ сему обществу освободить и на будущее время.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ на журналъ Комитета, въ 29-й день Мая 1881 года, соизволилъ написать Собственноручно: *«Исполнено.»*

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШЯ ПОВЕЛЕНІЯ:

Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ.

643. Объ оставленіи въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ Александровскаго техническаго училища въ гор. Череповцѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, въ 4-й день Сентября 1881 года Высочайше соизволилъ на оставленіе въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ Александровскаго техническаго училища, учрежденнаго братьями Милютиними въ гор. Череповцѣ.

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

644. Объ изданіи газеты «Сельскій Вѣстникъ.»

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: открыть при редакції «Правительственаго Вѣстника» и на средства этой редакції изданіе новой народной газеты подъ наименованіемъ «Сельскій Вѣстникъ,» съ тѣмъ, чтобы это послѣднее изданіе разсыпалось бесплатно во всѣ волостныя правленія, а равно Губернаторамъ, Уѣзднымъ Исправникамъ, Становымъ Приставамъ и другимъ административнымъ лицамъ, по усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

За Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищемъ Министра.

645. О наименованіи существующей въ С.-Петербургѣ Компанейской улицы «Пушкинскою.»

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ ходатайства С.-Петербургской Городской Думы о наименованіи въ память А. С. Пушкина, который получилъ свое воспитаніе близъ С.-Петербурга и провелъ въ немъ почти всю свою жизнь, существующей въ столицѣ Компанейской улицы, отъ Невскаго проспекта къ Кузнецному переулку,—«Пушкинскою», 22-го Августа 1881 года, Высочайше соизволилъ на удовлетвореніе означенного ходатайства.

Управляющимъ Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія, Товарищемъ Министра.

646. О дозволеніи Вяземской гимназіи впредь именоваться „Александровскою“ и состоять подъ Августѣйшимъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА покровительствомъ.

Открытая въ гор. Вязьмѣ на счетъ Смоленскаго земства мужская гимназія принятая была въ 1869 г. Государемъ Наслѣдникомъ Цесаре-

вичемъ, нынѣ благополучно царствующимъ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, подъ свое Высокое покровительство и въ томъ же году этой гимназіи было присвоено наименование «Александровской» въ честь Высокаго ея Покровителя.

Нынѣ Педагогический Совѣтъ названной гимназіи обратился съ ходатайствомъ объ испрошенніи Всемилостивѣйшаго соизволенія Вяземской гимназіи и впредь именоваться «Александровскою» и состоять подъ Августѣйшимъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА покровительствомъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ по всеподданѣйшему Управляющаго Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія о семъ докладу, въ 17-й день Августа 1881 года, Высочайше соизволилъ на удовлетвореніе изъясненнаго ходатайства.

Управляющимъ Военнымъ Министерствомъ.

647. О добавленіи къ штату Тифлисскаго Жандармскаго Полицейскаго Управлѣнія желѣзныхъ дорогъ одного Начальника отдѣленія и двѣнадцати унтеръ-офицеровъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 28-й день Іюля 1881 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: надзоръ на Батумскомъ участкѣ Закавказской желѣзной дороги поручить Тифлисскому Жандармскому Полицейскому Управлѣнію желѣзныхъ дорогъ, для чего и добавить къ штату этого Управлѣнія одного Начальника отдѣленія и двѣнадцать унтеръ-офицеровъ, съ отнесениемъ небходимаго при этомъ расхода, какъ единовременнаго, такъ и ежегоднаго, на счетъ Общества Закавказской желѣзной дороги.

РАСПОРЯЖЕНИЕ Министра Юстиціи.

648. О перечисленіи одной должности Товарища Прокурора изъ Симбирскаго округа въ округъ Екатеринбургскаго Окружнаго Суда.

Высочайше утвержденнымъ 3-го Іюня 1879 года мнѣніемъ Государственного Совета Министру Юстиціи предоставлено, въ случаѣ крайней необходимости, измѣнять распределеніе назначенаго штатами общаго числа Товарищей Прокуроровъ Окружныхъ Судовъ.

Перечисливъ, вслѣдствіе сего, одну должность Товарища Прокурора изъ Симбирскаго округа въ округъ Екатеринбургскаго Окружнаго Суда, Министръ Юстиціи предложилъ объ этомъ Правительствующему Сенату.