



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

25 ОКТЯБРЯ

№ 101.

1883.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

814. О сооружении Корюковской вѣтви къ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 24-й день Сентября 1883 года, Высочайше утвердить соизволилъ положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено: разрѣшить Товариществу Корюковскаго сахаро-рафинаднаго завода, постройку и эксплоатацию вѣтви къ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ, на основаніи составленнаго для нея и исправленнаго, по указаніямъ Комитета, проекта договора.

На подлинномъ написано: «ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ договоръ сей рассматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Фреденсборгѣ, въ Даніи, въ 24-й день Сентября 1883 года.»

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статьє-Секретарь А. Куломзинъ.

ДОГОВОРЪ НА СООРУЖЕНИЕ И ЭКСПЛОАТАЦІЮ КОРЮКОВСКОЙ ВѢТВИ КЪ ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Товарищество Корюковскаго сахаро-рафинаднаго завода принимаетъ на себя постройку и эксплоатацию желѣзнодорожной вѣтви отъ Корюковскаго завода Сосницкаго уѣзда до ст. Низковка на Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ, протяженіемъ 15,986 верстъ, на основаніи техническихъ условій и проекта, подлежащихъ утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

Вѣтви этой присвоивается название «Корюковской вѣтви къ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ.»

§ 2. Товарищество Корюковского завода снабжаетъ вѣтвь всѣми принадлежностями для товаро-пассажирской эксплоатациі; но ему предоставляется войти въ соглашеніе съ Обществомъ Либаво-Роменской желѣзной дороги относительно пользованія для вѣтви подвижнымъ составомъ, принадлежащимъ сему Обществу, а равно и передачи ему самой эксплоатациі. Договоры по симъ предметамъ не могутъ быть заключены безъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 3. Товарищество обязано окончить сооруженіе вѣтви и открыть движение по ней въ теченіи года со дня воспослѣдованія Высочайшаго указа на отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 4. По окончаніи устройства вѣтви, Товарищество, не открывая движенія, испрашиваетъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ, для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить товаро-пассажирское движение безостановочно и безопасно.

§ 5. Если Товарищество пожелаетъ установить на вѣтви правильное пассажирское движение въ особыхъ пассажирскихъ поѣздахъ, то таковое допускается съ разрѣшенія инспектора, который доносить о семъ немедленно Министру Путей Сообщенія. При этомъ Товарищество обязывается исполнить всѣ требованія, которые будутъ заявлены инспекторомъ въ видахъ обеспечения безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ, а равно принять въ семъ случаѣ на себя расходы по содержанію желѣзно-дорожной жандармской полиціи, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Правительствомъ.

§ 6. Въ случаѣ, если Правительство признаетъ впослѣствіи необходимымъ устроить другую желѣзную дорогу, въ направленіи параллельномъ нынѣ проектируемой вѣтви или вообще конкурирующую съ нею, Товарищество обязывается не имѣть за то претензій къ Правительству. Товарищество обязуется сдѣлать перѣезды на желѣзнодорожной вѣтви въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ укажетъ земская управа.

§ 7. Плата за перевозку пассажировъ, товаровъ и грузовъ не должна быть выше мѣстнаго тарифа Либаво-Роменской желѣзной дороги. Для Товарищества обязательны всѣ условія, вошедшія въ Высочайше утвержденный 20 Мая 1877 г. Уставъ Либаво-Роменской желѣзной дороги, относящіяся къ перевозкѣ товаровъ и грузовъ и размѣру уплачиваемыхъ товароотправителями накладныхъ расходовъ. Перевозка пассажировъ производится въ товарныхъ поѣздахъ, на основаніи особыхъ облегченныхъ правилъ по указанію Министерства Путей Сообщенія.

§ 8. Если Товарищество пожелаетъ устроить на линіи телеграфъ, то сей послѣдній подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, которыя будутъ установлены впредь для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, при чёмъ управлению телеграфовъ предоставляется право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Товарищества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны и Товарищество обязывается отвести бесплатно на Корюковской станціи необходимое помѣщеніе для правительственаго телеграфа.

§ 9. Товарищество обязывается перевозить воинскихъ чиновъ и воинскія тяжести, а равно арестантовъ съ ихъ принадлежностями, по пониженному воинскому тарифу Общеетва Либаво-Роменской желѣзной дороги, почтовую же корреспонденцію бесплатно.

§ 10. Пріобрѣтаемые (§ 2), для сооруженія и эксплоатациії вѣтви: подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности желѣзнодорожныхъ сооруженій, подвижного состава и телеграфа должны быть исключительно русского производства.

§ 11. Товарищество владѣеть Корюковскою вѣтвью до того же срока, по который Общество Либаво-Роменской желѣзной дороги владѣеть Роменскимъ участкомъ, т. е. по 29 Іюля 1955 г. По прошествіи сего срока вся вѣтвь отъ Низовки до Корюковки, за исключеніемъ путей, соединяющихъ товарную Корюковскую станцію съ заводомъ и зданіемъ завода между собою, поступаетъ безвозмездно въ собственность Правительства; при чёмъ долги, какіе будутъ къ тому времени состоять за Товариществомъ по сооруженію эксплоатациіи и ремонту вѣтви, падаютъ на Товарищество.

§ 12. Во время сооруженія вѣтви, Корюковское Товарищество пользуется правомъ обязательнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, признанныхъ для дороги и ея принадлежностей необходимыми, но съ тѣмъ, чтобы въ отношеніи правъ владѣльцевъ на выкупъ отчужденныхъ имуществъ, въ случаѣ упраздненія Корюковской желѣзнодорожной вѣтви, были примѣнены имѣющія быть изданными по сему предмету постановленія.

§ 13. Товарищество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія исполнительную раз҃ѣночную вѣдомость по сооруженію вѣтви, а во время эксплоатациіи—представлять краткія, по указанію сего Министерства, свѣдѣнія о приходѣ и расходѣ по эксплоатациіи вѣтви.

§ 14. По надзору за постройкою и эксплоатациею, Корюковская вѣтвь подчиняется назначенной Министерствомъ Путей Сообщенія инспекціи, на содержаніе коей отчисляется ежегодно по 25 руб. съ версты дороги.

Во время эксплоатациіи вѣтви Товарищество исполняетъ всѣ требования

Министерства Путей Сообщения, клонящаяся къ огражденію безопасности движенія по вѣтви. Въ случаѣ таковыхъ требованій, движеніе по вѣтви, по распоряженію Министра Путей Сообщения, можетъ быть пріостановлено.

§ 15. Управление дѣлами по сооруженію во время эксплоатации вѣтви поручается Товариществомъ Корюковскаго сахаро-рафинаднаго завода довѣренному лицу.

Лицо это есть представитель Товарищества передъ Правительствомъ и частными лицами, вслѣдствіе чего дѣйствія сего лица, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ договоромъ, обязательны для Товарищества.

Какъ уполномоченный отъ Товарищества, представитель дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе уполномоченнаго представителя Товарищества назначается Товариществомъ, и о мѣстопребываніи представителя объявляется троекратною публикаціею. Представитель Товарищества имѣеть печать съ надписью: «Управление дѣлами Корюковской вѣтви къ Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ.»

§ 16. Во всемъ остальномъ Товарищество по сооруженію и эксплоатации проектируемой дороги подчиняется общимъ законамъ и частнымъ постановленіямъ, какъ уже изданнымъ, такъ и тѣмъ, которые будутъ впредь изданы для желѣзныхъ дорогъ и въ частности для Либаво-Роменской желѣзной дороги.

Всѣ же дополненія и измѣненія сего договора могутъ быть сдѣланы не иначе, какъ по соглашенію Товарищества Корюковскаго сахаро-рафинаднаго завода съ Правительствомъ.

Подлинный подписаны:

<p>Уполномоченный Товарищества Ко- рюковскаго сахаро - рафинаднаго за- вода, Генералъ-Майоръ <i>В. Деларовъ.</i></p>	<p>Управляющій Министерствомъ Пу- тей Сообщенія, Статья - Секретарь <i>Гюббенетъ.</i></p>
--	---