



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

29 МАЯ

№ 56.

1884.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

456. О продолжении содержания акционернымъ Обществомъ подъ фирмой «Кавказъ и Меркурий» срочныхъ пароходныхъ сообщений на Каспийскомъ морѣ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собрании Государственного Совѣта, о продолженіи содержанія акционернымъ Обществомъ подъ фирмой «Кавказъ и Меркурий» срочныхъ пароходныхъ сообщений на Каспийскомъ морѣ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совѣта **МИХАИЛЪ.**

24 Апрѣля 1884 года.

Выписано изъ журнала-
ловъ: Соединенныхъ Де-
парта-
ментовъ Государ-
ственной Экономіи и За-
коно-
въ 11 Февраля и
Общаго Собрания 26 марта
1884 года.

МНѢНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департа-
ментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ
Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представленіе Министра
Финансовъ о продолженіи содержанія акционернымъ
Обществомъ подъ фирмой «Кавказъ и Меркурий» сроч-
ныхъ пароходныхъ сообщений на Каспийскомъ морѣ,
мнѣніемъ положилъ:

I. Содержаніе срочныхъ пароходныхъ сообщений на Каспийскомъ морѣ, въ теченіе 15 лѣтъ, начиная съ 1 Января 1884 г., предоставить акционерному Обществу подъ фирмой «Кавказъ и Меркурий», съ произ-

водствомъ сему Обществу, за совершение судами онаго по обязательнымъ линиямъ 208,652 миль, пособія, въ видѣ помильной платы, не свыше 275,400 р. въ годъ.

II. На выдачу означенной помильной платы въ теченіе 1884 г., ассигновать, сверхсмѣтныхъ по § 4 дѣйствующей смѣты Департамента торговли и мануфактуръ кредитомъ, *двести семьдесят пять тысяч четыреста рублей*, съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ 3.000,000 р., назначенныхъ, по государственной росписи на 1884 г., для удовлетворенія предусмотрѣнныхъ смѣтами экстренныхъ въ теченіе сего года надобностей. На будущее же съ 1885 по 1899 годъ время вносить упомянутую сумму въ расходный смѣты названного Департамента, установленными порядкомъ.

III. Въ Высочайше утвержденномъ 24 Мая 1868 г., измѣненномъ и дополненномъ по Высочайше утвержденномъ 14 Июня 1874 г., 14 Февраля 1875 г., 11 Мая 1879 г. и 26 Февраля 1882 года положеніямъ Комитета Министровъ, Уставъ Общества пароходства и торговли по Каспійскому морю, рѣкамъ Волгѣ, Окѣ, Камѣ и ихъ притокамъ, подъ фирмой «Кавказъ и Меркурій,» сдѣлать слѣдующія измѣненія:

§ 4 изложить такъ: «Общество обязывается имѣть на Каспійскомъ морѣ, въ продолженіи пятнадцати лѣтъ, начиная съ 1884 года, не менѣе пятнадцати паровыхъ судовъ, вполнѣ благонадежныхъ для перевозки войскъ и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ, а также надлежащее при сихъ судахъ количество баржъ. Въ военное время, Правительство имѣеть право взять эти суда съ баржами въ свое распоряженіе, на указанныхъ въ § 24 основаніяхъ. Въ мирное время, десять судовъ содер жать по Каспійскому морю почтовыя сообщенія, съ уплатою Правительствомъ определенной помильной платы за совершенные ими рейсы (§§ 6 и 7), а остальная четверть винтовыхъ шхунъ и одинъ буксируный пароходъ, за дѣйствія коихъ помильной платы не производится, Общество содержать въ готовности для перевозки, по предварительному назначенію Военнаго или Морскаго Министерствъ, войскъ и военныхъ грузовъ, и для временной замѣны почтовыхъ судовъ; при неназначеніи же къ перевозкѣ военныхъ грузовъ, Общество употребляетъ эти суда по своему усмотрѣнію.»

§ 6 изложить такъ: «Общество обязывается содержать на Каспійскомъ морѣ почтовыя сообщенія между портами Россіи и Персіи, въ слѣдующемъ порядке:

А) Въ лѣтніе мѣсяцы, съ открытия навигаціи до начала Ноября, отправлять пароходы: 1) по линіи Энзелійской, между Астраханью, Петровскомъ, Дербентомъ и Баку, а также между Баку, Ленкоранью (или островомъ Сара), Астарою и Энзели—по два раза каждую недѣлю, совер-

шай въ теченіе навигаціи сто двадцать четыре рейса, составляющіе восемьдесят три тысячи восемьсотъ двадцать четыре морскихъ мили; 2) по линіи Красноводской, между Астраханью, Петровскомъ, Дербентомъ и Баку, а также между Баку, Красноводскомъ, Чикишляромъ, Астрабадомъ и Мешедессеромъ—по одному разу въ недѣлю, совершая въ теченіе навигаціи шестьдесятъ два рейса, составляющіе пятьдесятъ девять тысячъ триста тридцать четыре морскихъ мили; 3) по линіи Бакинской, между Астраханью, Петровскомъ, Дербентомъ и Баку—по одному разу въ недѣлю, совершая въ теченіе навигаціи тридцать одинъ рейсъ, составляющіе двадцать девять тысячъ шестьсотъ девяносто восемь морскихъ миль; 4) по линіи Александровской, между Астраханью, Александровскимъ фортомъ и Петровскомъ—по одному разу въ мѣсяцъ, совершая въ теченіе навигаціи семь рейсовъ, составляющихъ пять тысячъ двѣсти пятьдесятъ морскихъ миль, и 5) по линіи Михайловской, между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ—по два раза въ недѣлю, совершая въ теченіе навигаціи шестьдесятъ два рейса, составляющіе семь тысячъ девяносто шесть морскихъ миль; и

Б) Въ зимніе мѣсяцы, съ начала Ноября до открытія навигаціи, отправлять пароходы: 1) по линіи Энзелійской, между Баку, Ленкоранью, Астарою и Энзели—по одному разу въ двѣ недѣли, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ одинадцать рейсовъ, составляющихъ четыре тысячи триста тридцать четыре морскихъ мили; 2) по линіи Красноводской, между Баку, Красноводскомъ, Чикишляромъ, Астрабадомъ и Мешедессеромъ—по одному разу въ двѣ недѣли, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ десять рейсовъ, составляющихъ девять тысячъ пятьсотъ шестьдесятъ морскихъ миль, и между Баку и Красноводскомъ—еще по одному разу въ двѣ недѣли, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ одинадцать дополнительныхъ рейсовъ, составляющихъ четыре тысячи сто восемьдесятъ морскихъ миль, такъ чтобы между Баку и Красноводскомъ было и зимою еженедѣльное сообщеніе; 3) по линіи Александровской, между Петровскомъ и Александровскомъ—по одному разу въ мѣсяцъ, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ пять рейсовъ, составляющихъ одну тысячу семьсотъ двадцать морскихъ миль, и 4) по линіи Михайловской, между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ—по одному разу въ недѣлю, совершая въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ двадцать два рейса, составляющіе двѣ тысячи восемьсотъ шестьдесятъ морскихъ миль.

Всего же въ теченіе года Общество исполняетъ триста сорокъ пять рейсовъ, составляющихъ двѣсти восемь тысячъ шестьсотъ пятьдесятъ двѣ морскія мили.»

Примѣчанія 1 и 2 къ § 6 замѣнить слѣдующимъ примѣчаніемъ: «Правительству предоставляется право, кромѣ исчисленныхъ портовъ по линіямъ срочныхъ сообщеній, назначать, по своему усмотрѣнію, и другое, лежащіе по этимъ линіямъ пункты, въ коихъ суда Общества должны останавливаться для приема и сдачи, какъ пассажировъ и грузовъ, такъ и почтовой корреспонденціи.»

§ 7 изложитъ такъ: «За каждую милю, пройденную паровыми судами Общества по всѣмъ означеннымъ въ § 6 линіямъ почтовыхъ сообщеній, Правительство уплачиваетъ Обществу: а) между Астраханью и Баку—по девяносто копѣекъ за милю; б) между Баку и Энзели и между Баку, Красноводскомъ и Мешедессеромъ—по одному рублю шестидесяти пяти копѣекъ за милю; в) между Астраханью, Петровскомъ и Александровскомъ—по четыре рубля за милю, и г) между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ—по два рубля за милю. Всего же не болѣе двухсотъ семидесяти пяти тысячъ четырехсотъ рублей въ годъ.

Если Правительство признаетъ впослѣдствіи необходимымъ учрежденіе новыхъ линій сообщеній, сверхъ вышеуказанныхъ, то оно входить въ Общество «Кавказъ и Меркурій» въ соглашеніе о размѣрѣ помильной платы, предоставляя себѣ право передать эту линію и другому Обществу или частному лицу, если условія ихъ окажутся болѣе выгодными.»

§ 9 изложитъ такъ: «Росписаніе почтовыхъ рейсовъ, съ указаніемъ дней и часовъ прибытія пароходовъ въ порты, лежащіе на линіяхъ почтовыхъ сообщеній, а равно простоя въ сихъ портахъ и отбытія, составляется Обществомъ ежегодно, предъ началомъ навигаціи, по предварительному соглашенію съ Главнымъ Штабомъ и почтовымъ вѣдомствомъ и, по утвержденіи Министромъ Финансовъ, публикуется во всеобщее свѣданіе. Подлежащія же вѣдомства, съ своей стороны, наблюдаютъ, чтобы посадка и высадка воинскихъ чиновъ, приемъ и доставка почты на пароходы не останавливали отхода послѣднихъ въ назначенное по росписанию время.»

Включить новый § 10, слѣдующаго содержанія: «Почтовые пароходы должны строго исполнять росписаніе рейсовъ, когда благопріятная погода то дозволяетъ. Если, по причинѣ бури, тумана, сильного противнаго вѣтра, порчи машины и т. п., пароходъ опаздываетъ приходомъ въ какой либо портъ, то командиръ обязанъ сократить время простоя въ портѣ, на сколько возможно безъ ущерба для приема пассажировъ и почты, дабы нагнать потерянное время; но никогда пароходъ не долженъ уйти изъ порта прежде назначенного по росписанію времени. При невозможности, вслѣдствіе бурана, имѣть въ Дербентѣ сообщеніе съ берегомъ, пароходъ, прия на Дербент-

скій рейдъ, подаетъ условный сигналъ, и о всѣхъ такихъ случаяхъ невозможности сдать и принять почту и пассажировъ—мѣстный почтмайстеръ, корабельный смотритель и агентъ Общества составляютъ акты. Эти акты и выписки изъ шканечныхъ журналовъ, за подписью командировъ пароходовъ, въ удостовѣреніе подобныхъ случаевъ въ Персидскихъ открытыхъ портахъ, а равно случаевъ, воспрепятствовавшихъ срочному исполненію росписанія, представляются Обществомъ Бакинскому портовому начальству.»

§ 10 переименовать въ § 11.

§ 11 переименовать въ § 12, изложивъ его такъ: „Если Военное или Морское Министерство назначить къ перевозкѣ такое количество войскъ и военныхъ грузовъ, которое потребуетъ для одновременной посадки и погрузки болѣе четырехъ винтовыхъ судовъ въ общей сложности въ двѣ тысячи четыреста двадцать двѣ строевые тонны, то по письменному требованію военнаго или морскаго вѣдомства, Общество снимаетъ съ почтовыхъ линій потребное число паровыхъ судовъ и въ такомъ случаѣ рейсы, отмѣненные этимъ распоряженіемъ военнаго или морскаго начальства, признаются совершенными, и причитающаяся за нихъ помильная плата выдается Обществу, по представлениі означенного требования военнаго или морскаго вѣдомства.“

Примѣчаніе къ сему параграфу отмѣняется.

§ 12 переименовать въ § 13, изложивъ его такъ: «Въ случаѣ надобности перевозки войскъ или грузовъ по Каспійскому морю, Военное и Морское Министерства предоставляютъ эту перевозку исключительно Обществу «Кавказъ и Меркурій», которое обязано имѣть достаточные средства къ отправкѣ въ одинъ конецъ, по предварительному назначению Военного и Морскаго Министерствъ, одновременно, всѣми означенными въ § 4 судами Общества, десяти тысячѣ человѣкъ пѣхоты, или соответствующаго числа войскъ разнаго рода оружія, а во всю навигацію, при исполненіи частью судовъ почтоваго движенія (при одномъ отправленіи въ недѣлю по линіямъ срочныхъ сообщеній между Астраханью и Энзели и Астраханью и Мешедессеромъ и при совершении всѣхъ рейсовъ между Красноводскомъ и Михайловскимъ заливомъ),—остальными судами Общества до двухъ миллионовъ пудовъ груза, принадлежащаго означеннымъ Министерствамъ.»

Не измѣненія примѣчанія 1 къ сему параграфу, примѣчаніе 2 изложить такъ: «Съ установленіемъ Правительствомъ, въ случаѣ, указанномъ въ § 7, новыхъ линій почтоваго сообщенія посредствомъ своихъ судовъ, или принадлежащихъ другимъ Обществамъ или частнымъ лицамъ,—военное и

морское вѣдомства сохраняютъ за собою право на такихъ линіяхъ перевозить войска и принадлежащіе симъ вѣдомствамъ грузы, не передавая ихъ на суда Общества «Кавказъ и Меркурій.»

§ 13 переименовать въ § 14, изложивъ его такъ: «Свѣдѣнія о количествѣ назначенныхъ къ перевозкѣ войскъ и грузовъ Общество получаетъ отъ Военнаго и Морскаго Министерствъ заблаговременно и не позже какъ за два мѣсяца до начала перевозокъ большихъ отрядовъ, или большаго количества грузовъ, для поднятія которыхъ требуется одновременно не менѣе двухъ судовъ. Затѣмъ планъ самой перевозки войскъ или грузовъ, заключающій въ себѣ порядокъ перевозки, назначеніе судовъ и распределеніе перевозимыхъ войскъ, лошадей и грузовъ, опредѣляется по взаимному соглашенію военнаго и морскаго вѣдомствъ съ Обществомъ «Кавказъ и Меркурій.» При составленіи этого плана, принимаются въ соображеніе мѣстныя условія нагружки и выгрузки, во избѣженіе напрасныхъ простоецъ судовъ; самое же распределеніе командъ, лошадей и грузовъ по пристанямъ зависитъ отъ назначенія сказанныхъ вѣдомствъ.»

Примѣчаніе къ сему параграфу отмѣняется.

§ 14 изъ Устава исключить.

Включить въ Уставъ новый § 15 слѣдующаго содержанія: «Менѣе значительныя перевозки воинскихъ чиновъ, лошадей и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ Общество производить, или совмѣстно съ прочими пассажирами и грузами: а) на почтовыхъ пароходахъ и б) на транспортныхъ судахъ, или же отдельно, экстренными рейсами, причемъ наблюдаются слѣдующія правила:

1) На почтовыхъ пароходахъ, содержащихъ срочныя сообщенія, воинскіе чины, съ принадлежащимъ имъ багажемъ, перевозятся въ числѣ, опредѣляемомъ для каждого парохода и для каждой почтовой линіи, предъ началомъ навигаціи, Главнымъ Штабомъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества «Кавказъ и Меркурій.»

2) Заявленія о перевозкѣ въ срочныхъ рейсахъ командъ, въ числѣ, не превышающемъ опредѣленного состава, должны быть обращаемы военнымъ начальствомъ къ старшимъ агентамъ Общества на пристаняхъ не позже какъ за три дня до отправленія парохода, содержащаго срочныя сообщенія.

3) Грузы военнаго и морскаго вѣдомствъ принимаются къ перевозкѣ на почтовыхъ пароходахъ Общества въ количествѣ не свыше двухъ тысячи пудовъ на каждый пароходъ, по предварительному заявлению объ этомъ на ту пристань, откуда пароходъ начинаетъ свой рейсъ, за три дня до его отправленія.

4) Въ почтовыхъ рейсахъ, воинскіе чины и грузы, въ размѣрѣ болѣе опредѣленнаго въ п.п. 1 и 3, а равно и лошади, перевозятся въ томъ лишь случаѣ, если управлѣніе пароходствомъ признаетъ это возможнымъ.

5) Въ попутныхъ транспортныхъ рейсахъ, воинскіе чины, въ числѣ, превышающемъ норму, установленную на основаніи п. 1, а равно лошади, скотъ и военные грузы, перевозятся совмѣстно съ частными пассажирами и грузами.

6) Заявлѣніе о перевозкѣ въ попутныхъ транспортныхъ рейсахъ поступаетъ въ управлѣніе пароходства отъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ. Общество обязано совершить перевозку не позже трѣхъ недѣль со дня полученія сказаннаго заявлѣнія; порядокъ и время отправленія транспорта опредѣляется управлѣніемъ пароходства, которое, не позже какъ за пять дней до отправленія, уведомляетъ о семъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, для соотвѣтствующихъ распоряженій.

7) Въ заявлѣніяхъ, указанныхъ въ п. 6, должно быть точно опредѣлено число людей, лошадей или скота, а также родъ и количество грузовъ, между какими портами должна быть совершена перевозка, съ указаніемъ приблизительно времени отправленія и прибытія команды или транспорта.

8) Управлѣнію пароходства предоставляется право команды, лошадей и грузы, предназначенные къ перевозкѣ попутными транспортными рейсами, перевозить въ почтовыхъ рейсахъ, раздѣляя по частямъ, но съ тѣмъ, чтобы команды, лошади и грузы перевезены были не позже назначеннаго срока. О порядкѣ перевозки въ почтовыхъ рейсахъ, съ указаніемъ числа людей, лошадей и количества грузовъ, а также времени отправленія въ каждомъ рейсѣ, управлѣніе пароходствомъ сообщается завѣдывающему передвиженіемъ войскъ заблаговременно.

9) Въ экстренныхъ рейсахъ, перевозка войскъ, лошадей и военныхъ грузовъ производится съ предоставлениемъ судовъ исключительно для таковой перевозки. Заявлѣнія обѣ оной, съ указаніемъ потребной вмѣстимости судна, а также времени и пункта перевозки, сообщаются завѣдывающими передвиженіемъ войскъ управлѣнію пароходства не позже, какъ за пятнадцать дней до отправленія назначеннаго для перевозки судна. Управлѣніе пароходства обязано къ пункту отправленія доставить соотвѣтствующее по вмѣстимости и надлежащимъ образомъ приспособленное къ перевозкѣ судно, съ такимъ во времени разсчетомъ, чтобы, по совершении погрузки, оно могло отправиться къ мѣсту назначенія въ указанный для того день.

Включить новый § 16 слѣдующаго содержанія: «Арестанты и сопровождающія ихъ команды, съ принадлежащимъ какъ тѣмъ, такъ и другимъ иму-

ществомъ, перевозятся въ почтовыхъ и транспортныхъ судахъ по правиламъ, въ § 15 для перевозки воинскихъ чиновъ опредѣленнымъ; причемъ число арестантовъ, назначаемыхъ на каждый пароходъ и для каждой линіи почтоваго сообщенія, опредѣляется, предъ началомъ навигації, Главнымъ Тюремнымъ Управлениемъ, по соглашенію съ Правленіемъ Общества. Заявленія о каждой перевозкѣ въ пункты отправленія парохода дѣлаются подлежащимъ военнымъ или гражданскимъ начальствомъ агентамъ Общества.»

§ 15 переименовать въ § 17.

§ 16 переименовать въ § 18, изложивъ его такъ: «Нагрузка и выгрузка войскъ, разнаго рода животныхъ и всѣхъ военныхъ грузовъ производятся на назначенныхъ пристаняхъ средствами Общества, причемъ сдача грузовъ должна производиться съ отвозкою отъ берега не далѣе лвадпти пяти сажень. Пріемъ привозимыхъ Обществомъ грузовъ производится немедленно по выгрузкѣ ихъ на берегъ и долженъ быть оконченъ въ трехъ дневный срокъ. Ежедневно пріемщикъ долженъ означить въ накладной принятое имъ въ тотъ день количество груза, а по окончаніи пріема перевезенныхъ Обществомъ командъ и военныхъ грузовъ, лицо, принимающее очные отъ агента Общества, возвращаетъ послѣднему квитанцію, выданную отъ Общества въ пріемъ означенныхъ командъ и грузовъ къ перевозкѣ. Въ случаѣ неисправной или несвоевременной доставки транспорта, или утраты груза, принимающее транспортъ лицо дѣляетъ подробную отмѣтку на возвращаемой квитанціи и составляетъ актъ при участіи агента Общества и представителя мѣстной полицейской власти; за отсутствіемъ же его, къ составленію и подписанію акта приглашаются два посторонніе свидѣтеля.

Примѣчаніе. Если Общество встрѣтитъ затрудненіе въ наймѣ рабочихъ для выгрузки и нагрузки въ пунктахъ военныхъ (Красноводскъ, Михайловскій заливъ, Чикишляръ, Александровскій Фортъ и т. п.), то мѣстное военное начальство назначаетъ потребное число нижнихъ чиновъ для нагрузки и выгрузки, съ уплатою имъ отъ Общества, въ томъ и другомъ случаѣ, по одной половинѣ копѣекъ съ пуда.»

§ 17 переименовать въ § 19, изложивъ его такъ: «За перевозку командъ, отдельно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и арестантовъ съ ихъ семействами, прислугою и принадлежащимъ имъ имуществомъ, а равно за военные грузы, отправляемые на почтовыхъ и попутныхъ транспортныхъ судахъ, уплачивается Обществу, по числу перевезенныхъ лицъ и количеству пудовъ, на основаніи приложенныхъ къ сему параграфу тарифовъ и особыхъ правилъ.»

§ 18 переименовать въ § 20, изложивъ его такъ: «За перевозку войскъ и военныхъ грузовъ въ экстренныхъ рейсахъ, на основаніи § 14 и пункта 9 § 15, плата производится по приложеному къ § 19 тарифу № 5: за транспортныя суда—по числу пудовъ негромоздскаго груза, поднимаемаго каждымъ судномъ, а за пассажирскія суда—по вмѣстимости каждого изъ нихъ, опредѣляемой Морскимъ Министерствомъ, по сравненію числа строевыхъ его тоннъ со строевыми тоннами грузовыхъ судовъ Общества. При этихъ перевозкахъ, на нагрузку и выгрузку назначается не болѣе какъ по два дня. Если пароходъ нанять на нѣсколько рейсовъ, то при разсчетѣ за простойные дни, на каждый рейсъ, длиною не менѣе ста шестидесяти миль, отчисляется, изъ общаго числа простойныхъ дней, четыре бесплатныхъ простойныхъ дня (два—для нагрузки и два—для выгрузки). За остальные же простойные дни плата производится по взаимному каждый разъ соглашенію Военнаго или Морскаго Министерства съ Обществомъ.»

§ 19 и примѣчаніе къ оному изъ Устава исключить.

§ 20 переименовать въ § 21, изложивъ его такъ: «Въ случаѣ надобности перевозки войскъ и грузовъ въ количествѣ, превышающемъ опредѣленное въ § 13, Военное или Морское Министерство, относительно провозной платы, входить съ Обществомъ въ особое соглашеніе. Если же Общество откажется производить перевозку на основаніяхъ, въ семъ Уставѣ и приложеніяхъ къ нему изложенныхъ, то Правительство можетъ передать перевозку количества, превышающаго два миллиона пудовъ, другому пароходному обществу, или частнымъ судовладѣльцамъ.»

§ 21 переименовать въ § 22, изложивъ его такъ: «Уплата денегъ, слѣдующихъ Обществу за перевозку войскъ, арестантовъ и военныхъ грузовъ, производится по окончаніи перевозки и по представлениі счетовъ за перевозки, совершиенныя въ теченіе каждого мѣсяца. При большихъ перевозкахъ, когда общая стоимость заявленныхъ военнымъ или морскимъ вѣдомствомъ перевозокъ превыситъ пятьдесятъ тысячъ рублей, Обществу уплачивается половина денегъ впередъ, въ видѣ задатка, а остальная половина выдается по мѣрѣ перевозки и сдачи войскъ и грузовъ, не позже какъ черезъ мѣсяцъ по представлениі Обществомъ квитанціи (§ 18).»

§ 22 переименовать въ § 23, изложивъ его такъ: «Какъ перевозка, предоставляемая Обществу, такъ и задаточныя деньги, ему выдаваемыя, обеспечиваются всѣмъ принадлежащимъ Обществу имуществомъ, состоящимъ на Каспийскомъ морѣ.

Если Общество не отправить, въ мѣста назначенія, подлежащія къ перевозкѣ войска и военные грузы въ сроки, опредѣленные въ § 15 п.п. 6 и 9, и не представить законно уважительныхъ причинъ своей неисправ-

ности, то оно обязано возместить военному или морскому ведомству излишние расходы на кормовое довольствие задержанныхъ, по винѣ Общества, нижнихъ чиновъ. Въ случаѣ просрочки въ отправлении войскъ и грузовъ, безъ уважительныхъ причинъ, десяти дней, неотправленные Обществомъ войска и грузы перевозятся, распоряженіемъ военного или морского вѣдомства, на счетъ Общества, и уплаченныя за такую перевозку деньги, сверхъ платы, определенной въ §§ 19 и 20, взыскиваются съ Общества, на законномъ основаніи.

Если Общество будетъ содержать почтово-пассажирское сообщеніе неисправно и не представить законно уважительныхъ причинъ своей неисправности, то сообщенія эти учреждаются по распоряженію Правительства, и все расходы по содержанию оныхъ, какіе не покроются сборомъ за перевозку пассажировъ и кладей и положенною по § 7 помильною платою, взыскиваются съ Общества, на законномъ основаніи.»

§ 23 переименовать въ § 24, изложивъ какъ этотъ параграфъ, такъ и примѣчаніе къ оному, въ слѣдующемъ видѣ: «Въ военное время, Общество, по усмотрѣнію Правительства, предоставляетъ въ его распоряженіе свои суда: всѣ пятнадцать или часть изъ этого числа, причемъ Правительство продолжаетъ производить Обществу помильную плату, установленную въ § 7, по всѣмъ тѣмъ линіамъ, съ которыхъ, вслѣдствіе такой мѣры, должны быть сняты пароходы и суда Общества. Сверхъ того, за все время пользованія судами Общества, Правительство уплачиваетъ ему шесть процентовъ со стоимости, по современному балансу Общества, взятыхъ Правительствомъ судовъ, съ принадлежащими къ нимъ баржами, подчалками, лодками и другимъ имуществомъ Общества. Правительство имѣть право, на взятыхъ имъ въ свое распоряженіе судахъ, дѣлать тѣ приспособленія, какія признаетъ полезными, съ тѣмъ, что оно обязано сдать суда обратно Обществу въ прежнемъ ихъ видѣ. Общество, въ случаѣ надобности, предоставляетъ Правительству имѣющіеся у него въ складахъ предметы, необходимые для плаванія, съ уплатою Обществу дѣйствительной стоимости сихъ предметовъ.»

Если какое либо изъ судовъ Общества, отданныхъ въ военное время въ распоряженіе Правительства, погибнетъ, или сдѣлается неблагонадежнымъ, вслѣдствіе употребленія его Правительствомъ, что должно быть опредѣлено специальной комиссию изъ лицъ отъ морского вѣдомства и отъ Общества, то Правительство уплачиваетъ Обществу стоимость такого судна, по современному балансу Общества. По мѣрѣ возвращенія Обществу судовъ, признанныхъ комиссию благонадежными къ плаванію, прекращается платежъ помянутыхъ выше шести процентовъ.

Примѣчаніе. Въ устраниеніе затрудненій при опредѣленіи, какое иму-

щество должно считать принадлежащим судамъ,—всѣ баржи, шаланды, подчалки, лодки и все вообще имущество, числящееся по балансу Общества на Каспійскомъ морѣ, раздѣляется между судами, поступающими въ распоряжение Правительства, и судами, остающимися въ распоряжении Общества, пропорционально стоимости тѣхъ и другихъ судовъ.»

§ 24 переименовать въ § 25, замѣнивъ въ немъ ссылку на § 23 ссылкою на § 24.

§§ 25—85 переименовать въ §§ 26—86, съ соответственнымъ измѣненіемъ въ нихъ ссылокъ на параграфы.

§ 84, по новой нумерации § 85, изложить такъ: «Срокъ существованія Общества не назначается. Закрытие онаго, или ограниченіе его дѣятельности можетъ послѣдовать не иначе, какъ по приговору Общаго Собранія акционеровъ, имѣющихъ не менѣе трехъ четвертей складочнаго капитала.

Приговоръ о прекращеніи собственно Каспійскаго пароходства, до 1899 года, можетъ послѣдовать только вслѣдствіе неблагопріятныхъ, независящихъ отъ Общества, обстоятельствъ, и въ такомъ случаѣ Общество обязано, если Правительство пожелаетъ, уступить ему всѣ пятнадцать судовъ, содержащихъ по § 4 Устава, или тѣ изъ нихъ, которыя Правительство признаетъ необходимыми для продолженія почтовыхъ сообщеній, по оценкѣ экспертовъ, назначенныхъ отъ Правительства и отъ Общества. Съ закрытиемъ Каспійскаго пароходства Общество, прекращаются постановленныя въ настоящемъ Уставѣ взаимныя обязательства между Правительствомъ и Обществомъ, о чемъ послѣднее уведомляетъ Правительство не менѣе какъ за полгода.»

и IV. Обязать Общество, не позже какъ за 5 лѣтъ до истечения срока обязательныхъ отношеній его къ Правительству, представить Министру Финансовъ о тѣхъ условіяхъ, на которыхъ Общество, въ случаѣ желанія Правительства, согласно было бы продолжить обязательныя къ нему отношенія.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

*Приложение къ § 19 Устава Общества
подъ фирмой «Кавказъ и Меркурий.»*

I. ПРАВИЛА

относительно РАЗСЧЕТОВЪ съ обществомъ Кавказъ и Меркурий за ПЕРЕВОЗКУ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и военныхъ грузовъ въ почтовыхъ и транспортныхъ РЕЙСАХЪ общества.

1) Плата за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ на судахъ Общества взимается: на почтовыхъ пароходахъ—по тарифу № 1 (прилож. II), а на попутныхъ транспортныхъ судахъ—по тарифу № 2 (прилож. III).

2) За перевозку офицерскихъ, солдатскихъ и арестантскихъ женъ и дѣтей, старше 10 лѣтъ, плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ за ихъ мужей или отцовъ. За дѣтей отъ 4—10 лѣтъ взимается половинная плата, а дѣти моложе 4 лѣтъ провозятся бесплатно.

3) За прислугу, слѣдующую при офицерахъ и классныхъ чинахъ, плата взимается по числу лицъ, какъ за нижнихъ чиновъ, по тарифамъ № 1 и 2 (прилож. II и III).

4) Воинскіе и классные чины и арестанты, во время перевозки на почтовыхъ пароходахъ Общества, довольствуются на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и частные пассажиры; при следованіи же ихъ на транспортныхъ судахъ, въ обыкновенныхъ или экстренныхъ рейсахъ, Общество предоставляетъ имъ бесплатно воду и топливо для приготовленія пищи.

5) Багажъ, въ общей сложности по одному пуду на каждого отправляемаго человѣка, перевозится бесплатно, а за излишній противъ этого вѣсъ взимается плата по тарифу № 3 (прилож. IV).

6) За негромоздкіе военные грузы, вѣсомъ въ каждомъ мѣстѣ не свыше 50 пудовъ, перевозимые, по распоряженію военнаго или морскаго вѣдомства, на почтовыхъ пароходахъ плата взимается по тарифу № 4 (прилож. V).

7) За перевозку на транспортныхъ судахъ негромоздкихъ военныхъ грузовъ, вѣсомъ не свыше 50 пудовъ въ отдѣльномъ мѣстѣ, или тюкѣ, плата взимается по тарифу № 5 (прилож. VI).

8) Громоздкіе грузы бываютъ тяжеловѣсные и легковѣсные. Къ послѣднимъ относятся такие, вѣсъ коихъ въ одномъ кубическомъ футѣ менѣе 30 фунтовъ.

За перевозку тяжеловѣсныхъ предметовъ, вѣсящихъ въ каждомъ предметѣ или тюкѣ отъ 50 до 100 пудовъ, уплачивается Обществу на 25% болѣе противъ тарифовъ № 4 и 5 (прилож. V и VI), смотря по тому, на почтовомъ или транспортномъ суднѣ перевозились эти предметы. За тяжеловѣсные грузы, вѣсящіе въ каждомъ предметѣ или тюкѣ отъ 100 до 200 пудовъ, перевозимые между портами, въ коихъ суда Общества могутъ приставать къ пристанямъ, уплачивается на 50% болѣе противъ тарифовъ № 4 и 5, смотря по тому, на почтовомъ или на транспортномъ суднѣ перевозились эти предметы. Легковѣсные грузы должны быть раздѣлены, по соглашенію Военнаго и Морскаго Министерствъ съ Обществомъ, на двѣ категории, причемъ къ первой категории, по которой уплачивается Обществу за каждый пудъ, какъ за пудъ съ половиной негромоздкаго груза, относятся всѣ тѣ военные грузы, вѣсъ коихъ въ одномъ кубическомъ футѣ не менѣе 20 фунтовъ и не достигаетъ 30 фунтовъ; а ко второй категоріи,

по которой уплачивается Обществу за каждый пудъ какъ за два пуда, относятся всѣ тѣ грузы, вѣсъ коихъ въ одномъ кубическомъ футѣ менѣе 20 фунтовъ.

9) Перевозка тяжеловѣсныхъ предметовъ, вѣсомъ отъ 100 до 200 пудовъ, въ открытые порты, и всѣхъ вообще грузовъ вѣсомъ болѣе 200 пудовъ въ каждомъ предметѣ или тюкѣ, а также шпалъ, дровъ и вообще лѣса, сѣна, начиненныхъ снарядовъ, пороху и другихъ взрывчатыхъ веществъ, производится по особому каждый разъ соглашенію военнаго или морскаго вѣдомствъ съ Обществомъ; если же такого соглашенія не состоится, то военное или морское вѣдомства могутъ передать перевозку этихъ предметовъ другимъ обществамъ или частнымъ лицамъ.

10) Патроны и заряды, герметически закупоренные и признанные артиллерийскимъ вѣдомствомъ къ перевозкѣ безопасными, перевозятся на основаніяхъ, изложенныхъ въ пункѣ 6.

11) Плата за одну лошадь и за одну голову рогатаго скота производится какъ за трехъ нижнихъ чиновъ.

12) За перевозку воинскихъ чиновъ, арестантовъ и военныхъ грузовъ между Красноводскомъ и желѣзодорожной пристанью въ Михайловскомъ заливѣ взимается:

за офицера	1	p.	75	k.
за нижнаго чина и арестанта, съ каждого . . .	75	—		
за лошадей и рогатый скотъ, съ головы . . .	2	—	25	—
съ пуда военнаго груза			4 $\frac{1}{2}$	—
за шпалы съ пуда			2 $\frac{1}{4}$	—

13) Цѣна за перевозку войскъ и грузовъ въ порты, не указанные въ тарифахъ, опредѣляется, примѣняясь къ цѣнамъ, назначеннымъ въ тарифахъ для равныхъ разстояній.

14) Тарифные цѣны за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ и ихъ багажа на почтовыхъ судахъ (прилож. II и IV) исчислены на 50% ниже цѣнъ, опредѣленныхъ Обществомъ на 1884 годъ за перевозку частныхъ пассажировъ и ихъ багажа. Если же впослѣдствіи Общество найдетъ полезнымъ понизить свои пассажирскія таксы, то оно понижаетъ въ той же пропорціи и тарифы №№ 1 и 3 для воинскихъ чиновъ и арестантовъ и ихъ багажа;

и 15) Въ случаѣ открытия Обществомъ новыхъ линій почтовыхъ сообщеній или измѣненія существующихъ линій, тарифы на перевозку по нимъ воинскихъ чиновъ и арестантовъ должны быть установлены на 50% ниже тѣхъ цѣнъ, которыхъ будутъ опредѣлены Обществомъ для перевозки по этимъ линіямъ частныхъ пассажировъ.

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета **МИХАИЛЪ.**

II. ТАРИФЪ № 1.

ЦНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОИНСКИХ ЧИНОВЪ И АРЕСТАНТОВЪ, СЛѢДУЮЩИХЪ ОТДѢЛЬНО ИЛИ ПАРТИЯМИ, ВЪ ПОЧТО-
ВЫХЪ РЕЙСАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕТКУРГІЙ“ ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ.

Для офицеровъ и классныхъ чиновъ (I кл.).

Бирючья.	[Р. к.]	1 50
Брянскъ.	[Р. к.]	5 50
Ф. Александровскъ.	[Р. в.]	7 50
Петровскъ.	[Р. к.]	7 50
Дербентъ.	[Р. к.]	9 —
Баку.	[Р. к.]	12 50
Ленкорань.	[Р. к.]	15 —
Астара.	[Р. к.]	16 —
Эзели.	[Р. к.]	17 50
Красноводскъ.	[Р. к.]	18 50
Чикишляръ.	[Р. к.]	19 50
Астрабадъ.	[Р. к.]	20 —
Мешедессеръ.	[Р. к.]	21 50

Для нижнихъ чиновъ и арестантовъ (III кл.).

Для нижних чиновъ и арестантовъ (III к.а.).	Aстрахань.
	Бирючья. [p. к.]
	Брянскъ. [p. к.] 1 50 2 —
	Ф. Александровскъ. [p. к.] 2 75 2 — 2 50
	Петровскъ. [p. к.] 2 25 3 — 2 25 2 75
	Дербентъ. [p. к.] 1 — 2 75 3 50 2 80 3 20
	Баку. [p. к.] 2 — 3 — 4 — 4 25 3 50 3 85
	Ленкорань. [p. к.] 1 75 3 50 4 25 4 75 5 75 5 — 5 25
	Астара. [p. к.] 50 2 — 3 75 4 30 5 — 6 — 5 25 5 50
	Энзели. [p. к.] 1 — 1 50 2 50 4 25 5 25 5 75 7 — 6 — 6 25
* Красноводскъ. [p. к.] 3 50 3 25 3 — 2 25 4 — 5 — 5 20 6 25 5 40 5 60	
Чикишляръ. [p. к.] 2 — 4 50 4 25 4 — 3 50 5 — 6 — 6 40 7 50 6 85 7 10	
Астрабадъ. [p. к.] 75 2 50 3 — 4 75 4 50 4 — 3 50 6 50 7 — 8 — 7 50 7 60	
Мешедессеръ. [p. к.] 1 25 2 — 3 50 6 — 5 75 5 50 5 — 6 50 7 50 8 — 9 — 8 50 8 60	

Подпись: Председатель Государственного Совета МИХАИЛЪ.

III. ТАРИФЪ № 2.

ЦЕНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОИНСКИХ ЧИНОВЪ И АРСТАНТОВЪ, СЛѢДУЮЩИХЪ ОТДѢЛЬНО ИЛИ ПАРТИЯМИ ВЪ ПОПУТНЫХЪ ТРАНСПОРТНЫХЪ РЕЙСАХЪ ОБЩЕСТВА «КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ».

ДЛЯ ОФИЦЕРОВЪ И КЛАССНЫХЪ ЧИНОВЪ.

	Астрахань.					
Ф. Александровскъ.	[р. к.] 7 —					
Петровскъ.	[р. к.] 5 —					
Дербентъ.	[р. к.] 3 —					
Низовая пристань.	[р. к.] 2 —					
Заливъ Киндерлин.	[р. к.] 5 —					
Баку.	[р. к.] 6 —					
Сѣвероосточный Банкъ.	[р. к.] 3 —					
Ленкорань.	[р. к.] 1 75					
Красноводскъ.	[р. к.] 7 —					
Астара.	[р. к.] 1 50					
Энзели.	[р. к.] 2 50					
Чиншильарь.	[р. к.] 6 23					
Астрабадъ.	[р. к.] 1 50					
Мешедессеръ.	[р. к.] 3 —					
Для нижнихъ чиновъ и арестантовъ.	Астрахань.					
Ф. Александровскъ.	[р. к.] 2 50					
Петровскъ.	[р. к.] 2 25					
Дербентъ.	[р. к.] 1 —					
Низовая пристань.	[р. к.] 70					
Заливъ Киндерлин.	[р. к.] 2 20					
Баку.	[р. к.] 2 60					
Сѣвероосточный Банкъ.	[р. к.] 1 —					
Ленкорань.	[р. к.] 70					
Красноводскъ.	[р. к.] 2 80					
Астара.	[р. к.] 2 80					
Энзели.	[р. к.] 1 —					
Чиншильарь.	[р. к.] 2 50					
Астрабадъ.	[р. к.] 2 53					
Мешедессеръ.	[р. к.] 1 25					

IV. ТАРИФ № 3.

ЦЕНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ БАГАЖА, СЛЕДУЮЩАГО ПРИ ВОИНСКИХ ЧИНАХ И АРСТАНТАХЪ НА ПОЧТОВЫХЪ СУДАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРИЙ“ ПО КАСПИЙСКОМУ МОРЮ.

Астрахань.		
	Бирючья.	Б.
	7½	7½
Петровскъ.	20	22½
Дербентъ.	15	25
Баку.	20	25
Ленкорань.	15	25
Астара.	3	20
Эзели.	10	15
	25	35
	35	40
	40	47½
	50	

Астрахань.		
	Бирючья.	Б.
	22½	20
Петровскъ.	27½	25
Дербентъ.	15	15
Баку.	33	32½
Чикишляръ.	20	
Красноводскъ.	42½	40
Астрабадъ.	50	47½
Мешедессеръ.	32½	50
	42½	40
	30	20
	20	15
	12½	10
	50	

Астрахань.

	Бирючья.	Б.
	7½	7½
Ф. Александровскъ.	15	20
Петровскъ.	17½	20
	25	

Астрахань.

	Баку.	Б.
	7½	7½
	20	15

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета МИХАИЛЪ.

V. ТАРИФ № 4.

ЦЕНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГРОМОЗДКИХЪ ВОЕННЫХЪ ГРУЗОВЪ НА ПОЧТОВЫХЪ ПАРОХОДАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРИЙ“ ПО КАСПИЙСКОМУ МОРЮ.

Астрахань.		
	Бирючья.	Б.
	5	
Петровскъ.	13	15
Дербентъ.	8	15
Баку.	13	17
Ленкорань.	11	17
Астара.	6	12
Эзели.	8	9
	14	20
	22	28
	30	

Астрахань.		
	Бирючья.	Б.
	5	
Петровскъ.	15	13
Дербентъ.	17	15
Баку.	20	19
Красноводскъ.	28	26
Чикишляръ.	33	31
Астрабадъ.	35	33
Мешедессеръ.	40	38
	35	30
	24	17
	12	9
	9	

Астрахань.

	Бирючья.	Б.
	5	
Бриинскъ.	7	8

Астрахань.		
	Бирючья.	Б.
	5	
Александровскъ.	17	12
Петровскъ.	21	17
	13	

Подпись: Предсѣдатель Государственного Совета МИХАИЛЪ.

VI. ТАРИФ № 5. (*)

ЦЕНЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ НЕГРОМОВДНЫХ ВОЕННЫХ ГРУЗОВЪ НА ТРАНСПОРТНЫХ СУДАХЪ ОБЩЕСТВА „КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“ ПО КАСПІЙСКОМУ МОРЮ.

* Астрахань.

	4-хъ бугорный.				K. 5												
Шандруковская пристань.					K. 5 7												
Ф. Александровскъ.			K. 9,5	10	12												
Петровскъ.		K. 10	9	10,5	10,5												
Гурьевъ город.	K. 13	10,5	12	12	14												
Дербентъ.	K. 14	7	10,5	9,5	12	12,5											
Низовая пристань.	K. 8	14,5	9	10,5	11,5	13	15										
Залив Киндерлы.	K. 10	10,5	13,5	11	10	11	14,5	16,5									
Баку.	K. 11	9,5	10	18	12,5	13	13,5	13,5	14,5								
Сѣверо-восточный Банкъ.	K. 9	12	11,5	12	18,5	13	13,5	14,5	15	16,5							
Ленкорань.	K. 8	9	14	11,5	12	19	13	14,5	15,5	16	18						
Красноводскъ.	K. 10	10,5	10	11	13	12	19	14,5	14,5	16	17,5	19,5					
Астара.	K. 12	5	8,5	9,5	14	12	12,5	20	13,5	15	16	17	19				
Эзели.	K. 8	12	8	9	10,5	14,5	12,5	13,5	21	14,5	15,5	17	18	20			
Чигишиль.	K. 11,5	12	9	12	11,5	12	14	14	14	21,5	18	18	19	19	21		
Мешедессеръ.	K. 9	8	10,5	11	11,5	11,5	12	13	13,5	14,5	22	16	17	18,5	19	21	
Астрabadъ.	K. 5	6	9	10,5	11	13	12	13	13	14	15	22	19	19	19,5	20	22

(*) По этому тарифу и по количеству поднимаемаго каждымъ паровымъ судномъ груза производится плата за занятые подъ перевозку войскъ и грузы цѣльные транспортныя пароходы.

Подпись: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта МИХАИЛЪ.

457. О порядкѣ прекращенія полиціею дознаній о происшествіяхъ, по которымъ не обнаружено признаковъ преступленія или проступка.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраниі Государственнаго Совѣта, о порядкѣ прекращенія полиціею дознаній о происшествіяхъ, по которымъ не обнаружено признаковъ преступленія или проступка, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта МИХАИЛЪ.

1 Мая 1884 года.

МИНИСТР ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Зако-

ментовъ Гражданскаго и новъ и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представленіе Законовъ 8 Марта и ніе Министра Юстиціи о порядке прекращенія полиціею Общаго Собрания 16 дознаній о происшествіяхъ, по которымъ не обнаружено признаковъ преступленія или проступка, *мнѣніемъ положилъ:*

Въ дополненіе къ ст. 253 т. XV ч. II уст. угол. суд. изд. 1876 г., постановить слѣдующее правило:

Произведенное дознаніе, не подлежащее передачѣ судебному слѣдователю или мировому судью по принадлежности (ст. 251 и 255), полиція представляетъ прокурору или его товарищу, который или прекращаетъ оное или распоряжается о его дополненіи; если же, при разсмотрѣніи представленнаго дознанія, прокуроромъ или его товарищемъ будутъ усмотрѣны въ происшествіи признаки преступленія или проступка, то онъ передаетъ таковое дознаніе судебному слѣдователю, или поручаетъ полиціи возбудить преслѣдованіе виновнаго предъ мировымъ судьею.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

458. *Объ измѣненіяхъ въ сводѣ законовъ, вызываемыхъ согласованіемъ статей его съ узаконеніемъ о дарованіи раскольникамъ нѣкоторыхъ правъ гражданскихъ и по отправленію духовныхъ требъ.*

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воепослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собрании Государственного Совѣта, объ измѣненіяхъ въ сводѣ законовъ, вызываемыхъ согласованіемъ статей его съ узаконеніемъ о дарованіи раскольникамъ нѣкоторыхъ правъ гражданскихъ и по отправленію духовныхъ требъ, Высочайше утвердить съизволилъ и повелѣль исполнить.

Подпись: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ.*

1 Мая 1884 года.

МИНІСТР ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала
департамента Законовъ 22 Декабря 1883
года въ Общаго Собрания
16 Апрѣля 1884 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собрании, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Кодификаціоннымъ Отдѣломъ при Государственномъ Совѣтѣ объ измѣненіяхъ въ сводѣ законовъ, вызываемыхъ согласованіемъ статей его съ узаконеніемъ о дарованіи раскольникамъ нѣкоторыхъ правъ гражданскихъ и по отправленію духовныхъ требъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Пунктъ 4 статьи 344 законовъ о судопроизводствѣ и взысканіяхъ гражданскихъ (свод. зак. т. X ч. II, изд. 1876 г.) изложить такъ:

«Отъ присяги при свидѣтельствѣ, по закону, освобождаются лица, принадлежащія къ вѣроисповѣданіямъ и сектамъ, не пріемлющимъ при-

сяги. Вместо нея, лица сіи дають обѣщаніе показать всю правду по чистой совѣсти.»

II. Уставъ строительный (свод. зак. т. XII ч. I) дополнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Обращеніе существующихъ строеній въ раскольническія молитвенные зданія, возобновленіе послѣднихъ, а равно такія перестройки или исправленія оныхъ, которыми измѣняется общій наружный видъ означенніхъ зданій, допускаются не иначе, какъ на основаніи утвержденныхъ подлежащо властію плана и фасада строенія.»

III. Статью 60 устава о предупрежденій и престъченіи преступленій (свод. зак. т. XIV, изд. 1876 г.) дополнить слѣдующимъ правиломъ:

«Попеченіе объ охраненіи православія малолѣтныхъ дѣтей лица, сорвавшагося въ расколъ или ересь, возлагается на Министра Внутреннихъ Дѣлъ, который, въ случаѣ усмотрѣнной имъ необходимости принятія, въ семь отношеній, мѣръ, превышающихъ его власть, испрашивается на то Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе, установленнымъ порядкомъ.»

IV. Статьи 65 и 70 того же устава отмѣнить, а статью 67 оного замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Скощамъ запрещается принимать къ себѣ въ семейство, подъ какимъ бы то видомъ ни было, чужихъ дѣтей.»

V. Статью 196 уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ (свод. зак. т. XV чн. I, изд. 1866 г.) дополнить въ такомъ видѣ:

«Раскольникъ, дозволившій себѣ публично проповѣдывать свое лжеученіе православнымъ или склонять и привлекать ихъ въ свою ересь, когда сіи дѣйствія не имѣли послѣдовательности отпаденія кого либо изъ православія въ расколъ, подвергается наказаніемъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 189, за привлеченіе православныхъ проповѣдью или сочиненіемъ въ иное, хотя и христіанское, вѣроисповѣданіе, или же въ еретическую sectу или раскольническій толкъ.»

VII. Статью 197 того же уложенія замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Скощи, за распространеніе своей ереси и совращеніе въ оную другихъ, подвергаются: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ отдаленный край Восточной Сибири, съ порученіемъ ихъ строжайшему надзору тамошняго гражданскаго начальства.»

VIII. Статью 199 означенаго уложенія отмѣнить.

VII. Первую часть статьи 203, а также статьи 204—206 и 1361 уложения о наказаніяхъ, изложить въ такомъ видѣ:

Статья 203 (первая часть). Тѣ изъ раскольниковъ, хотя и неизобличенные въ распространеніи своего лжеученія, которые принадлежать къ ересьмъ, соединеннымъ съ свирѣпымъ изувѣрствомъ и фанатическимъ посягательствомъ на жизнь свою или другихъ, либо съ противораввенными, гнусными дѣйствіями, подвергаются: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ: изъ Европейской Россіи—въ Закавказье, изъ Сѣвернаго Кавказа и Закавказья—въ Сибирь, а по Сибири—въ отдаленнѣйшія оной мѣста, для возвращенія особо отъ другихъ поселенцевъ и старожиловъ. Скопцы же, по лишеніи всѣхъ правъ состоянія, отправляются изъ всѣхъ мѣстъ въ отдаленный край Восточной Сибири, съ порученіемъ ихъ строжайшему надзору тамошняго гражданскаго начальства.

Статья 204. Если послѣдователь ереси или раскола (кромѣ скопцовъ), обратившійся въ православную вѣру и, вслѣдствіе того, возвращенный изъ мѣста ссылки, снова сорватся въ ересь или расколъ, то онъ подвергается: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ на поселеніе безвозвратно въ Закавказье или въ отдаленнѣйшія мѣста Сибири, на основаніи постановленій статьи 196 сего уложения.

Статья 205. Изобличенные въ изданіи старопечатныхъ книгъ не въ Московской синодальной или единовѣрческой типографіи, а равно въ продажѣ и распространеніи какимъ либо образомъ книги сего рода, подвергаются за сие: въ первый разъ—денежному взысканію не свыше двухсотъ рублей, а во второй разъ—денежному взысканію не свыше четырехсотъ рублей. Изобличенные въ томъ болѣе двухъ разъ, сверхъ денежнаго, положеннаго за второй разъ взысканія, приговариваются къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ. Найденные у нихъ книги отбираются и отсылаются къ епархиальному начальству.

Статья 206. За устройство раскольническихъ скитовъ или иныхъ сего рода обиталищъ, виновные приговариваются: къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ. Все ими устроенное подвергается сломкѣ и материалы продаются въ пользу мѣстнаго приказа общественнаго призрѣнія или замѣняющихъ оній учрежденій.

Виновные же: 1) въ исправленіи или возобновленіи приходящаго въ ветхость раскольническаго молитвенного зданія, безъ разрешенія губерна-

тора или начальника области; 2) въ перестройкѣ раскольническаго молитвенного зданія, измѣняющей общій его наружный видъ, безъ разрѣшенія на такую перестройку Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 3) въ построеніи новаго раскольническаго молитвенного зданія или обращеніи въ таковое, безъ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, существующаго строенія,—приговариваются къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцівъ. Построенное новое молитвенное зданіе, а также все, устроенное безъ надлежащаго разрѣшенія или несогласно съ онымъ, подвергается сломкѣ или исправленію на счетъ виновныхъ.

Статья 1361. Раскольникъ, скрывшій свою принадлежность къ расколу и достигшій чрезъ то принятія его въ иконописный цехъ, безъ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, подвергается: денежному взысканію въ размѣрѣ отъ двадцати пяти до ста рублей.

IX. Статью 1007 устава уголовнаго судопроизводства (свод. зак. т. XV ч. II кн. I, изд. 1876 г.) замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Изъ правила, изложеннаго въ статьѣ 1006 сего устава, изъемлются дѣла, какъ о распространителяхъ скопческой ереси (улож. о наказ. ст. 196, дополн., и ст. 197), такъ и о совратившихся въ скопчество и другія ереси, соединенные съ свирѣпымъ изувѣрствомъ и фанатическимъ посагательствомъ на жизнь свою или другихъ, либо съ противоравнественными, гнусными дѣйствіями (улож. о наказ. ст. 203). По симъ дѣламъ предварительное слѣдствіе начинается и безъ требованія духовнаго начальства.»

X. Статью 251 законовъ о судопроизводствѣ по дѣламъ о преступленіяхъ и проступкахъ (свод. зак. т. XV ч. II кн. II, изд. 1876 г.) дополнить такъ:

«Не допускаются къ свидѣтельству подъ присягою, въ случаѣ предъявленія отвода, раскольники, по дѣламъ лицъ, обратившихся изъ раскола въ православіе.»

XI. Пунктъ З статьи 265 тѣхъ же законовъ изложить слѣдующимъ образомъ:

«Отъ присяги при свидѣтельствѣ освобождаются лица, принадлежащія къ исповѣданіямъ и вѣроученіямъ, не пріемлющимъ присяги. Вместо присяги, лица сіи даютъ обѣщаніе показать всю правду по чистой совѣсти.»

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами,

ВЫСОЧАЙШЕЕ НОВЕЛЪНІЕ, ПРЕДЛОЖЕНІЕ ПРАВІТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Министромъ Юстиціи.

459. О порядкѣ завѣдыванія заведеніями вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи, въ случаѣ отсутствія управляющихъ сими заведеніями Почетныхъ Опекуновъ.

Статья-Секретарь Гротъ увѣдомилъ Министра Юстиціи, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ; въ 10 день Мая 1884 года, Высочайше повелѣлъ установить слѣдующій порядокъ завѣдыванія заведеніями вѣдомства учрежденій Императрицы Маріи въ случаѣ отсутствія, въ продолженіи лѣтнаго вакантнаго времени, управляющихъ сими заведеніями Почетныхъ Опекуновъ:

1) Завѣдываніе учрежденіями, въ коихъ по штату существуютъ Директора или Правленія, на время отсутствія управляющихъ оными Почетныхъ Опекуновъ, на вакантное время можетъ быть вѣремо мѣстному Директору или Правленію, за исключеніемъ опредѣленія и увольненія должностныхъ лицъ, увольненія въ отпускъ, представленія къ наградамъ и разрѣшенія передвиженія смытныхъ кредитовъ изъ одного второстепенного подраздѣленія въ другое, по которымъ должно быть испрашиваемо разрешеніе Главнаго Управленія, съ предоставлениемъ оному также права назначать особыхъ лицъ для участія въ ревизії кассъ (срочной и внезапной).

2) Завѣдываніе закрытыми женскими учебными заведеніями, въ Собѣтахъ коихъ имѣется по два Почетныхъ Опекуна, въ случаѣ отсутствія одного изъ нихъ, на вакантное время возлагается, установленнымъ порядкомъ, на другаго, а въ случаѣ отсутствія обоихъ—на кого либо изъ остальныхъ, находящихся на лицо, Почетныхъ Опекуновъ.

3) Въ учрежденіяхъ, надзоръ за которыми вѣренъ Конторамъ или Смотрителямъ, обязанности управляющихъ оными Почетныхъ Опекуновъ, въ случаѣ ихъ отсутствія на вакантное время, передаются другому Почетному Опекуну;

и 4) На увольненіе Почетныхъ Опекуновъ, завѣдующихъ отдѣльными частями, въ отпускъ, на вакантное время, въ случаѣ необходимости ихъ замѣщенія другими Почетными Опекунами, испрашивается по существующему порядку, въ каждомъ частномъ случаѣ, Высочайшее разрешеніе.

Эти правила распространяются одинаково на Петербургскія и Московскія учрежденія вѣдомства Императрицы Маріи.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛЕНЬЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Военнымъ Министромъ.

440. О правилахъ прикомандирования офицеровъ Генерального Штаба къ кавалерийскимъ полкамъ для зачислениі въ кандидаты на должности командировъ кавалерийскихъ полковъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 22 день Апрѣля 1884 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ дополненіе и измѣненіе установленныхъ въ 1872 году правилъ прикомандирования офицеровъ Генерального Штаба къ кавалерийскимъ полкамъ для зачислениі въ кандидаты на должности командировъ кавалерийскихъ полковъ, принять на будущее время къ руководству слѣдующее:

1) Сохраняя существующее правило, по которому къ полкамъ кавалеріи могутъ быть прикомандированы только офицеры Генерального Штаба, начавшіе службу въ кавалеріи или конной артиллеріи, допустить изъятіе изъ онаго лишь для тѣхъ офицеровъ Генерального Штаба, которые прослужили не менѣе 5 лѣтъ при штабахъ кавалерийскихъ дивизій и выкали, по удостовѣренію начальства, свои способности къ этому роду службы.

2) Для практическаго изученія всѣхъ условій кавалерійской службы установить впредь прикомандированіе офицеровъ Генерального Штаба въ чинѣ капитана или подполковника для командованія эскадронами на два года, съ отчисленіемъ отъ занимаемыхъ должностей и сохраненіемъ всего получаемаго ими по послѣднимъ должностямъ содержанія и слѣдующихъ по положению квартирныхъ денегъ изъ общихъ интенданскихъ средствъ.

3) По окончаніи двухгодичнаго срока, означеныхъ офицеровъ отчислять отъ полковъ и, впредь до опредѣленія при первой возможности на штатную должность, назначать состоять при штабахъ округовъ, въ которыхъ они находятся на службѣ, съ сохраненіемъ получаемаго содержанія и квартирныхъ денегъ.

4) Предъ зачислениемъ въ кандидаты на должность командира кавалерійского полка полковниковъ Генерального Штаба, выполнившихъ условія, изложенныя въ пункте 2 сихъ правиль, прикомандировывать вторично къ кавалерійскимъ полкамъ для ознакомленія съ общими требованіями управления и хозяйства полка безъ отчисленія отъ должностей, срокомъ до 4-хъ мѣсяцевъ, причемъ время этого прикомандирования назначать, когда уже прибудутъ въ полки ремонтныя лошади и поступятъ новобранцы.

5) Во изъяснение излишнихъ расходовъ казны, офицеры Генерального Штаба должны быть прикомандированы къ кавалерийскимъ полкамъ, расположеннымъ въ округахъ, гдѣ офицеры эти состоять на службѣ.

Установивъ на будущее время вышеизложенный порядокъ прикомандирований офицеровъ Генерального Штаба къ кавалерийскимъ полкамъ для зачислениія въ кандидаты на должности командировъ этихъ полковъ, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вмѣстѣ съ тѣмъ, изволилъ разрѣшить:

а) относительно тѣхъ офицеровъ, которые, на основаніи дѣйствовавшихъ прежде правиль, командовали уже въ теченіе года эскадрономъ— не требовать командованія эскадрономъ еще одинъ годъ, а для зачисленія ихъ въ кандидаты на должности командировъ полковъ ограничиться краткосрочнымъ ихъ прикомандированіемъ, какъ установлено пунктомъ 4 изложенныхъ правиль;

б) для зачислениія въ кандидаты на должности командировъ кавалерийскихъ полковъ тѣхъ штабъ-офицеровъ Генерального Штаба, которые въ настоящее время состоять уже въ чинѣ полковника и хотя начали службу въ кавалеріи (и конной артиллеріи), но не командовали эскадронами, допустить, въ видѣ изъятія изъ правиль, по особому кажды разъ ходатайству Генераль-Инспектора кавалеріи, прикомандированіе ихъ къ кавалерийскимъ полкамъ на два года съ отчисленіемъ отъ должностей и сохраненіемъ содержанія и преимуществъ, указанныхъ въ пунктахъ 2 и 3 изложенныхъ правиль;

в) офицерамъ Генерального Штаба, состоящимъ въ настоящее время въ прикомандированіи къ кавалерийскимъ полкамъ, впредь до назначенія командирами полковъ ограничить время этого прикомандированія двухгодичнымъ срокомъ, предоставивъ какъ имъ, такъ и тѣмъ, которые были прикомандированы на определенные сроки, по окончаніи времени прикомандированія, преимущества, указанныя въ пунктѣ 3 настоящихъ правиль.

Всѣ означенныя прикомандированія штабъ и оберъ-офицеровъ Генерального Штаба къ кавалерийскимъ частямъ, съ отчисленіемъ отъ должностей, допускаются только съ Высочайшаго разрѣшенія, причемъ число прикомандированныхъ къ полкамъ ограничивается 2 полковниками и 4 подполковниками или капитанами.