



СОБРАНИЕ ЗАКОНОВЪ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

15 ЯНВАРЯ

№ 6.

1888.

СОДЕРЖАНИЕ:

36. Обь отчужденіи земель, необходимыхъ для установки щитовъ и разсадки живыхъ защитъ отъ снѣжныхъ заносовъ на Донецкой желѣзной дорогѣ и для надобностей водоснабженія ст. Краматоровки той же дороги.
37. Обь отчужденіи земли для общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.
38. Обь образованіи эмеритальной кассы почтово-телеграфнаго вѣдомства.
39. Обь установленіи взысканій за нарушенія правилъ обь акцвзѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ.
40. Обь освобожденіи жителей гор. Вѣрнаго и Вѣрненскаго уѣзда, Семирѣченской области, отъ отбыванія воинской повинности на пять лѣтъ.
41. Обь усиленіи состава полиціи въ гор. Москвѣ.
42. Обь учрежденіи въ с. Кулаковѣ, Темниковскаго уѣзда, Тамбовской губерніи, двухкласснаго сельскаго училища Министерства Народнаго Просвѣщенія.
43. О производствѣ коммунальныхъ выборовъ въ возсоединенной части Бессарабіи.
44. Обь измѣненіяхъ въ конскомъ снаряженіи для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ войскъ и пѣшей артиллеріи.

ИМЕННЫЕ ВЫСОЧАЙШЕ УКАЗЫ:

36. Обь отчужденіи земель, необходимыхъ для установки щитовъ и разсадки живыхъ защитъ отъ снѣжныхъ заносовъ на Донецкой желѣзной дорогѣ и для надобностей водоснабженія ст. Краматоровки той же дороги.

МИНИСТРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Въ виду оказавшейся необходимости въ отчужденіи изъ частнаго владѣнія 157 десятинъ 2,035½ квадратныхъ сажень земли для установки щитовъ и для разсадки живыхъ защитъ отъ снѣжныхъ заносовъ на Донецкой каменноугольной желѣзной дорогѣ и 1,367 квадратныхъ сажень— для устройства водоснабженія станціи Краматоровки той же дороги, повелѣваемъ: сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію сей земли и въ вознагражденіи владѣльцевъ за отходящую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній обь имущест-

ствахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію правительства подъ желѣзныя дороги.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Въ Гатчинѣ. **«АЛЕКСАНДРЪ».**

1 декабря 1887 года.

37. Объ отчужденіи земли для общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

МИНИСТРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Для исправленія насыпи на $\frac{22}{38\frac{1}{2}}$ верстѣ Волочической вѣтви Одесской желѣзной дороги оказалось необходимымъ изъять изъ частнаго владѣнія пять десятинъ тысячу восемьдесятъ квадратныхъ сажень земли. Въ виду сего повелѣваемъ: сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію этой земли подъ означенную желѣзнодорожную вѣтвь и въ вознагражденіе владѣльцевъ за отходящую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отчуждаемыхъ по распоряженію правительства.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Въ Гатчинѣ. **«АЛЕКСАНДРЪ».**

14 декабря 1887 года.

38. Объ образованіи эмеритальной кассы почтово-телеграфнаго вѣдомства.

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Признавъ за благо, для обезпеченія участи престарѣлыхъ труженниковъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и ихъ семействъ, образовать эмеритальную кассу сего вѣдомства, повелѣваемъ: 1) съ 1 Января 1888 года начать производство 6% вычетовъ изъ жалованья и столовыхъ денегъ чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, за исключеніемъ тѣхъ, кои уже состоятъ участниками въ эмеритурѣ военно-сухопутнаго вѣдомства и въ пенсіонномъ капиталѣ С.-Петербургскаго почтамта, равно тѣхъ, которые по закону обязаны быть участниками въ эмеритурѣ Царства Польскаго; 2) означенные вычеты обращать въ эмеритальный фондъ одновременно въ началѣ каждаго года; и 3) предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ право устанавливать подробныя правила объ участіи чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства въ образованіи эмеритальнаго фонда.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить къ исполненію сего надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Въ С.-Петербургѣ. **«АЛЕКСАНДРЪ».**

7 января 1888 года.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

39. Объ установленіи взысканій за нарушенія правилъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ установленіи взысканій за нарушенія правилъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

29 декабря 1887 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Депар-
наловъ: Соединенныхъ таментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ
Департаментовъ Госу- Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Мини-
дарственной Экономіи стерства Финансовъ объ установленіи взысканій за
и Законовъ 26 ноября нарушенія правилъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ неф-
и Общаго Собранія 14 тьяныхъ маслъ, *мнѣніемъ положило:*

декабря 1887 года.

I. Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній поста-
новить слѣдующія временныя правила о взысканіяхъ
за нарушенія постановленій объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ
маслъ:

1) За устройство завода для переработки нефти безъ увѣдомленія о томъ акцизнаго управленія, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше двухсотъ рублей.

Примѣчаніе. Устройство завода признается приспособленіе къ переработкѣ нефти зданія или другихъ помѣщеній, посредствомъ постановки въ нихъ перегоннаго аппарата, куба или иныхъ аппаратовъ или снарядовъ, необходимыхъ для выдѣлки освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ.

2) За непредставленіе акцизному управленію установленныхъ описи и плана нефтеперегоннаго завода, когда это требуется закономъ, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше ста рублей.

3) За недопущеніе лицъ акцизнаго надзора къ осмотру нефтеперегоннаго завода, а равно за недоставленіе, по требованію акцизнаго управленія, необходимыхъ ему свѣдѣній о заводскомъ производствѣ, или доставленіе

свѣдѣній завѣдомо неточныхъ, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше ста рублей.

4) За неимѣніе на нефтеперегонныхъ заводахъ внѣ Бакинскаго раіона необходимыхъ, по указанію акцизнаго надзора, приспособленій для учета освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ, виновные подвергаются денежному взысканію не свыше ста рублей.

5) За недопущеніе должностныхъ лицъ акцизнаго надзора къ исполненію возложенныхъ на нихъ обязанностей по производству учета освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ, виновные подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ, или аресту отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію отъ десяти до двухсотъ рублей.

Если же виновными будутъ при этомъ нанесены должностнымъ лицамъ оскорбленія, или оказано сопротивленіе, сопровождавшееся насильственными дѣйствіями, то они подвергаются наказаніямъ по правиламъ о совокупности преступленій.

6) За порчу освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ, съ цѣлью приданія имъ свойствъ и качествъ такихъ нефтяныхъ продуктовъ, которые не подлежатъ оплатѣ акцизомъ, или подлежатъ оной въ меньшемъ размѣрѣ, виновные, сверхъ конфискаціи таковыхъ маслъ и уплаты за оныя акциза по 40 коп. съ пуда, подвергаются: въ первый разъ—денежному взысканію вдвое, во второй разъ—втрое и въ третій разъ—вчетверо противъ суммы причитающагося акциза, съ лишеніемъ, въ послѣднемъ случаѣ, навсегда права заниматься выдѣлкой освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ и торговлей оными.

Тѣмъ же взысканіямъ подвергаются виновные въ подмѣси къ вывозимымъ за границу освѣтительнымъ нефтянымъ масламъ постороннихъ веществъ, съ цѣлью полученія права на сложеніе акциза въ большемъ размѣрѣ противъ дѣйствительно причитающагося.

7) За вывозъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ изъ Бакинскаго раіона, а равно за выпускъ оныхъ изъ нефтеперегонныхъ заводовъ внѣ сего раіона, съ утайкой отъ оплаты причитающимся акцизомъ, виновные, въ случаѣ, если количество незаконно вывезенныхъ или выпущенныхъ маслъ можетъ быть опредѣлено, подвергаются, сверхъ конфискаціи таковыхъ маслъ или взысканія ихъ стоимости и уплаты слѣдующаго за оныя акциза: въ первый разъ—денежному взысканію вдвое противъ суммы сего акциза и тюремному заключенію на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ, во второй разъ—тому же денежному взысканію и тюремному заключенію на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ, въ третій разъ—тому же денеж-

ному взысканію, тюремному заключенію на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ и лишенію навсегда права заниматься выдѣлкой освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ и торговлей оными. Если же количество сокрытыхъ отъ оплаты акцизомъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ не можетъ быть опредѣлено, то виновные въ таковой утайкѣ, сверхъ тюремнаго заключенія въ указанной выше постепенности сроковъ, подвергаются денежнымъ взысканіямъ: въ первый разъ—въ размѣрѣ пятисотъ рублей, а во второй и третій разъ—въ размѣрѣ тысячи рублей, съ лишеніемъ, въ послѣднемъ случаѣ, навсегда права заниматься выдѣлкой освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ и торговлей таковыми.

8) при наложеніи взысканій за нарушенія, означенныя въ предъидущихъ (1—7) статьяхъ, соблюдаются правила ст. 45—56 и 58 прилож. къ ст. 406 уст. о пит. сборѣ, по прод. 1883 г.

9) Дѣла по нарушеніямъ правилъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ производятся порядкомъ, установленнымъ для производства дѣлъ о нарушеніяхъ постановленій о питейномъ сборѣ.

II. Постановленія, означенныя въ п. I, ввести въ дѣйствіе съ 15 января 1888 года.

III. Виновныхъ въ утайкѣ отъ оплаты акцизомъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ при приведеніи ихъ въ извѣстность къ сроку введенія въ дѣйствіе закона объ этомъ акцизѣ (п. IV мнѣнія Государственнаго Совѣта по дѣлу объ обложеніи акцизомъ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ) подвергать, сверхъ конфискаціи утаенныхъ маселъ или взысканія ихъ стоимости и уплаты слѣдующаго за нихъ акциза, денежному взысканію въ двойномъ размѣрѣ противъ суммы сего акциза.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

40. Объ освобожденіи жителей гор. Вѣрнаго и Вѣрненскаго уѣзда, Семирѣченской области, отъ отбыванія воинской повинности на пять лѣтъ.

Комитетъ Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ объ освобожденіи жителей гор. Вѣрнаго и Вѣрненскаго уѣзда, Семирѣченской области, отъ отбыванія воинской повинности на пять лѣтъ, полагалъ: испросить на сіе, согласно съ представленіемъ, Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе.

Государь Императоръ, въ 24 день октября 1887 года, на сіе Высочайше соизволилъ.

41. Обь усиленіи состава полиціи въ гор. Москвѣ.

Комитетъ Министровъ, по выслушаніи представленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ объ учрежденіи съ 1 января 1888 года, на три года, по числу полицейскихъ участковъ гор. Москвы, должностей 41 полицейскаго надзирателя, съ содержаніемъ по 600 рублей въ годъ каждому и съ отнесеніемъ сего расхода, въ суммѣ 24,600 руб., въ годъ на отпускаемый въ распоряженіе Министерства кредитъ, полагалъ: означенное представленіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ утвердить.

Государь Императоръ, въ 14 день ноября 1887 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

42. Обь учрежденіи въ с. Куликовѣ, Темниковскаго уѣзда, Тамбовской губерніи, двухкласснаго сельскаго училища Министерства Народнаго Просвѣщенія.

Въ Комитетѣ Министровъ слухана записка Министра Народнаго Просвѣщенія объ учрежденіи въ с. Куликовѣ, Темниковскаго уѣзда, Тамбовской губерніи, двухкласснаго сельскаго училища Министерства Народнаго Просвѣщенія на жертвуемый личнымъ почетнымъ гражданиномъ Селезневымъ капиталъ въ 40 тыс. рублей.

Комитетъ полагалъ:

I. Предоставить Министру Народнаго Просвѣщенія:

1) Принять жертвуемое личнымъ почетнымъ гражданиномъ Сергѣемъ Селезевымъ на содержаніе учреждаемаго на его счетъ въ с. Куликовѣ, Темниковскаго уѣзда, двухкласснаго сельскаго училища Министерства Народнаго Просвѣщенія, съ ремесленными при немъ классами, движимое и недвижимое имущество, съ тѣмъ, чтобы предназначаемый Селезевымъ на обезпеченіе содержанія означеннаго училища капиталъ въ *сорокъ тысячъ* рублей былъ обращенъ въ государственныя или гарантированныя правительствомъ процентныя бумаги и положенъ на храненіе въ государственный банкъ или мѣстную его контору.

2) Присвоить сему училищу наименованіе «Селезевскаго».

3) Предоставить учредителю училища пожизненно званіе почетнаго блюстителя онаго; и

и 4) Предоставить лицамъ, прошедшимъ въ Селезевскомъ училищѣ полный курсъ обученія мастерству, право на полученіе предусмотрѣннымъ въ уставѣ ремесленномъ (ст. 136 и 137) порядкомъ, званія мастера.

и II. По приѣмѣ отъ личнаго почетнаго гражданина Селезнева вышеупомянутаго пожертвованія, объявить ему, Селезневу, Именемъ Его Императорскаго Величества Высочайшую благодарность за это пожертвованіе.

Государь Императоръ, въ 20 день ноября 1887 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ:

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

45. О производствѣ коммунальныхъ выборовъ въ воссоединенной части Бессарабіи.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 18 день октября 1887 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: допустить производство коммунальныхъ выборовъ въ городахъ и сельскихъ поселеніяхъ воссоединеннаго участка Бессарабіи на тѣхъ же основаніяхъ, на которыхъ таковыя выборы произведены были въ 1883 году.

Военнымъ Министромъ.

44. Объ измѣненіяхъ въ конскомъ снаряженіи для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ войскъ и пѣшей артиллеріи.

Государь Императоръ, въ 28 день февраля и въ 21 день апрѣля 1887 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Въ конскомъ снаряженіи, установленномъ приказомъ по воен. вѣд. 1882 г. № 363 для генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ войскъ и пѣшей артиллеріи, сдѣлать измѣненія согласно особымъ *описаніямъ**), при чемъ: а) металлическій наборъ имѣть только при офицерскомъ конскомъ снаряженіи, а при конскомъ снаряженіи для нижнихъ чиновъ—отмѣнить, и б) подхвостникъ и кожаный вальтрапъ, кому таковой присвоенъ (приказы по воен. вѣд. 1882 г. № 363 и 1885 г. № 68)—отмѣнить.

2) При означенномъ конскомъ снаряженіи имѣть вальтрапъ при парадной формѣ, согласно прилагаемымъ при семъ *описаніямъ и вѣдомости*: а) мерлушковый—всѣмъ генераламъ, а равно штабъ и оберъ-офицерамъ

*) Означенныя описанія конскаго снаряженія и принадлежностей къ оному прилагаются при семъ № Собранія узаконеній.

гвардейскихъ пѣхотныхъ частей и гвардейской пѣшей артиллеріи, и б) суконный—штабъ и оберъ-офицерамъ армейскихъ пѣхотныхъ частей и полевой пѣшей артиллеріи и нижнимъ чинамъ гвардейскихъ пѣхотныхъ частей и гвардейской пѣшей артиллеріи. Нижнимъ же чинамъ армейскихъ пѣхотныхъ частей и полевой пѣшей артиллеріи—вальтрапа не имѣть.

3) При формѣ обыкновенной, означенное конское снаряженіе имѣть безъ вальтрапа, съ пригонкою व्यючныхъ принадлежностей, указанныхъ въ прилагаемыхъ при семъ *описаніяхъ*. Суконные же вальтрапы, полагавшіеся, при обыкновенной формѣ, всѣмъ генераламъ, а равно штабъ и оберъ-офицерамъ гвардейскихъ пѣхотныхъ частей и гвардейской пѣшей артиллеріи (приказъ по воен. вѣд. 1883 г. № 280)—отмѣнить.

Вмѣстѣ съ симъ Его Императорскому Величеству благоугодно было Высочайше повелѣть: штабъ и оберъ-офицерамъ генеральнаго штаба, состоящимъ въ штабахъ кавалерійскихъ дивизій, имѣть конское снаряженіе кавалерійскаго образца (приказъ по воен. вѣд. 1885 г. № 68), причемъ состоящимъ при штабахъ гвардейскихъ кавалерійскихъ дивизій—имѣть, при парадной формѣ, вальтрапъ общекавалерійскаго покроя, черный мерлушковый, съ чернымъ бархатнымъ лампасомъ, съ алыми суконными выпушками по краямъ лампаса и съ серебрянымъ снуромъ вокругъ вальтрапа; состоящимъ же при штабахъ армейскихъ кавалерійскихъ дивизій—имѣть конское снаряженіе кавалерійскаго образца, во всѣхъ случаяхъ, безъ вальтрапа, какъ это установлено для офицеровъ армейскихъ кавалерійскихъ частей (приказъ по воен. вѣд. 1885 г. № 68).

Примѣчаніе. Присвоенное нынѣ конское снаряженіе кавалерійскаго образца штабъ и оберъ-офицерамъ генеральнаго штаба, прикомандированнымъ къ кавалерійскимъ полкамъ для командованія эскадронами (приказъ по воен. вѣд. 1886 г. № 60), остается безъ измѣненія.

О П И С А Н І Е

КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ КЪ ОНОМУ ДЛЯ НИЖНИХЪ
ЧИНОВЪ ПѢХОТНЫХЪ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ (КРОМЪ
ВЪЗДОВЫХЪ).

(въ отмѣну приказа по воен. вѣд. 1882 г. № 363)

Положенія общія.

Весь конскій уборъ строится изъ черной (черненой) кожи: а) сыромятной—приструги, подпруги съ подбрюшнымъ соединительнымъ ремнемъ, живецъ, путлица, петли и ремни при подушкѣ, чумбуръ (поводъ), недоуздокъ конюшенный (походный) и нѣкоторые особо указанные ремни; б) юфтовой кожи—потниковая крыша, кобуры, переметныя сумы (за исключеніемъ заднихъ стѣнокъ) и верхняя поверхность подушки (сидѣнье), и в) глянцевой кожи—крылья, нижняя поверхность подушки, заднія стѣнки переметныхъ сумъ, уздечка, поводья и вьючные ремни. Черная глянцевая и юфтовая кожа должна быть мягкая, хорошо выдѣланная, вполне прожированная, плотная, безъ пашинъ; допускаются въ ней незначительныя, не сквозныя, оспины и небольшія, не глубокія, подрѣзы (не глубже $\frac{1}{4}$ толщины кожи), но не на краяхъ ремней и не поперекъ ихъ. Черная сыромятная кожа должна быть хорошо выдѣланная, проквасцованная и прожированная, мягкая, но плотная и не расширяющаяся значительно при промятїи и сгибанїи.

Ремни конскаго убора снабжаются тиснеными дорожками по краямъ; изъ нихъ ремни изъ черной глянцевой кожи должны имѣть толщину $\frac{1}{16}$ — $\frac{3}{32}$ вершка; ширина же ремней полагается;

- а) въ $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$ вершка—путлица и подпруги;
- б) въ $\frac{3}{4}$ вершка—приструги;

в) въ $\frac{1}{2}$ — $\frac{5}{8}$ вершка—петли на потвиковой крышѣ;

г) въ $\frac{3}{8}$ вершка—подперсье, вьючные ремни, подбрюшный (соединительный) ремень у подпругъ, все ремни уздечки, поводья и чумбуръ;

д) въ $\frac{1}{4}$ вершка—сыромятный соединительный ремень при кобурахъ,

и г) въ $\frac{1}{8}$ вершка—сыромятные ремни для привязыванія къ лавкамъ вьючныхъ колець, крыльевъ и пристругъ, ремни для завязки кармановъ и клапановъ у переметныхъ сумъ.

Отверстія на ремняхъ, гдѣ они положены по описанію, пробиваются пробойникомъ такого размѣра, чтобы въ нихъ входили свободно шпеньки пряжекъ. Первое отверстіе пробивается на $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{1}{2}$ вершка отъ конца ремня, а остальные на $\frac{3}{8}$ — $\frac{1}{2}$ вершка отъ перваго. Концы ремней, для удобства вдѣванія въ пряжки, нѣсколько скапиваются.

Въ тѣхъ мѣстахъ ремней, на которыхъ слѣдуетъ пришивать пряжки, для шпеньковъ этихъ пряжекъ пробиваются, продолговатымъ пробойникомъ, отверстія, на самомъ перегибѣ ремня и такой длины, чтобы шпенекъ свободно отходилъ отъ пряжки.

Гайки дѣлаются такой же ширины, какъ и ремни, при коихъ онѣ находятся, кромѣ тѣхъ гаекъ, о коихъ сказано особо. Глухія неподвижныя гайки пришиваются тѣмъ же швомъ, которымъ пришивается загибъ ремня у пряжки, на $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{4}$ вершка отъ пряжки; концы гаекъ кладутся между прошиваемыми ремнями. Подвижныя гайки образуютъ кольцо вокругъ ремня, концы ихъ сшиваются двумя продольными швами, съ накладкою одного конца на другой на $\frac{1}{2}$ вершка; сквозь гайки ремни должны проходить не очень свободно.

Пряжки желѣзныя крашенныя, съ закругленными наружными углами, со шпеньками и катышками; шпеньки одинаковой толщины съ пряжками; размѣры пряжекъ слѣдующіе:

а) длиною $\frac{7}{8}$ вершка, шириною $1\frac{1}{8}$ вершка и толщиной $\frac{1}{8}$ вершка—пряжки у подпругъ и при путлищахъ,

и б) длиною $\frac{1}{2}$ вершка, шириною $\frac{9}{16}$ вершка и толщиной $\frac{1}{16}$ вершка—остальные пряжки: подперсья, вьючныхъ ремней, ремней у кобуръ, у переметныхъ сумъ и уздечки.

Концы ремней, на коихъ пришиваются пряжки или кольца, загибаются на $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{4}$ вершка и прострачиваются, съ утоненіемъ загнутаго конца по обѣимъ сторонамъ, продольными швами, за исключеніемъ тѣхъ ремней, которые, при подробномъ описаніи, указано загибать болѣе.

Вьючные кольца желѣзные, крашенныя, круглыя, діаметромъ (внутри) $\frac{1}{2}$ вершка и толщиною $\frac{2}{32}$ вершка.

Всѣ пряжки и кольца должны имѣть концы прочно и гладко сваренные; если они спаяны, то не иначе, какъ мѣдью.

Конское снаряженіе.

Снаряженіе это состоитъ: изъ уздечки, сѣдла, принадлежностей къ сѣдлу и, сверхъ того, изъ вальтрапа, кому таковой полагается.

1. Уздечка.

а) *Уздечка* состоитъ изъ : а) суголовнаго и щечнаго ремней, б) налобника, в) переносья, г) подбородника, д) поводьевъ, е) чумбура, ж) пряжекъ и гаекъ къ этимъ ремнямъ и з) удиля.

1. *Суголовный ремень* длиною, въ отдѣлкѣ, отъ 1 арш. 3 вер. до 1 арш. 6 вершковъ, смотря по величинѣ головы лошади, составляется изъ двухъ сшитыхъ между собою ремней: длиннаго и короткаго. Длинный ремень длиною всего $17\frac{1}{2}$ — $18\frac{1}{2}$ верш., а въ отдѣлкѣ $16\frac{3}{4}$ — $17\frac{3}{4}$ верш., загибается однимъ концомъ на желѣзную крашеную пряжку, на $\frac{3}{4}$ вершка, а короткій ремень, длиною всего $4\frac{3}{4}$ вершка, накладывается подъ длинный, по бахтармѣ, на $1\frac{3}{4}$ вершка, и вмѣстѣ прострачивается по краямъ, въ двухъ мѣстахъ: на $\frac{3}{4}$ вершка отъ загиба на пряжку и на $\frac{1}{2}$ верш. отъ конца короткаго ремня, оставляя между прошивками свободный промежутокъ, шириною $\frac{7}{16}$ вершка, для пропуска переносья; неподвижная кожаная гайка пришивается въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вершка отъ пряжки. На свободныхъ концахъ длиннаго и короткаго ремней пробиваются отверстія для застегиванія на пряжки; короткій ремень пропускается свободнымъ концомъ въ кольцо удила и застегивается на пряжку, а длинный ремень пропускается въ петлю налобника и застегивается за верхнюю пряжку щечнаго ремня.

2. *Щечный ремень* длиною, въ отдѣлкѣ, 13 верш. и шириною $\frac{3}{8}$ вершка, составляется, какъ и суголовный ремень, изъ двухъ сшитыхъ между собою ремней: длиннаго, всего въ 12 вершковъ, а въ отдѣлкѣ 10 вершковъ, и короткаго, длиною всего $4\frac{3}{4}$ вершка. Оба конца длиннаго ремня загибаются на желѣзныя крашенныя пряжки—на $\frac{3}{4}$ верш. у нижней пряжки и на $1\frac{1}{4}$ вершка у верхней пряжки, и прострачиваются по краямъ, съ прокладкою концовъ кожаной неподвижной гайки, у каждой пряжки; сверхъ того на ремнѣ этомъ имѣется одна подвижная гайка. Короткій ремень накладывается, у нижней пряжки, подъ длинный ремень, по бахтармѣ, на $1\frac{3}{4}$ вершка, и прострачивается съ нимъ по краямъ въ двухъ мѣстахъ:

на $\frac{3}{4}$ вершка отъ загиба на пряжку и на $\frac{1}{2}$ вершка отъ конца короткаго ремня, оставляя между прошивками свободный промежутокъ, шириною $\frac{7}{16}$ вершка, для пропуска переносья. На свободномъ концѣ короткаго ремня пробиваются отверстія для застегиванія на пряжку. Короткій ремень пропускается свободнымъ концомъ въ кольцо удила и застегивается на пряжку.

3. *Налобникъ*—ремень длиною всего $10\frac{1}{2}$ —11 вершковъ, а въ отдѣлкѣ $8\frac{1}{2}$ —9 вершковъ. Оба конца этого ремня загибаются на 1 вершокъ и прострачиваются по краямъ, на $\frac{1}{2}$ вершка отъ конца загиба, образуя петли для пропуска: суголовнаго и щечнаго ремней и подбородника.

4. *Переносье* состоитъ изъ двухъ ремней, изъ коихъ: а) одинъ (лѣвый) дѣлается длиною всего $8\frac{1}{4}$ вершковъ, а въ отдѣлкѣ $7\frac{1}{4}$ вершковъ, и б) другой (правый) длиною всего $10\frac{3}{4}$ вершковъ. Одинъ конецъ лѣваго ремня загибается, на 1 вершокъ, на желѣзную крашеную пряжку, прострачивается по краямъ, съ прокладкою концовъ глухой гайки, и при немъ полагается одна подвижная гайка; другой конецъ этого ремня продѣвается въ петлю щечнаго ремня, накладывается на конецъ праваго ремня, подъ тупымъ угломъ, и сшивается съ нимъ такимъ образомъ, чтобы концы обоихъ ремней выступали на $\frac{5}{8}$ вершка, при чемъ, для большей крѣпости, концы эти подкладываются, съ обратной стороны, съ прострочкою по краямъ, отрѣзками черной глянцевою кожи, длиною $1\frac{5}{8}$ вершка и шириною $\frac{3}{8}$ вершка. На свободномъ концѣ праваго ремня дѣлаются отверстія для застегиванія на пряжку лѣваго ремня переносья.

5. *Подбородникъ*—ремень длиною всего 1 арш. $10\frac{1}{2}$ —11 вершковъ, а въ отдѣлкѣ 1 арш. $9\frac{1}{2}$ —10 вершковъ; на одномъ концѣ его, загибаемомъ на 1 вершокъ, пришивается пряжка, съ одною глухою и одною подвижною гайками; на другомъ же свободномъ концѣ пробиваются отверстія для застегиванія на эту пряжку. Подбородникъ пропускается въ петли налобника, подъ суголовнымъ и щечнымъ ремнями, такъ чтобы пряжка приходилась съ лѣвой стороны головы лошади.

6. *Поводья* состоятъ изъ спитыхъ между собою двухъ ремней (поводьевъ), изъ которыхъ каждый изготовляется изъ одного длиннаго и одного подшитаго къ нему, у пряжки, короткаго ремня. Длина повода (длиннаго ремня, считаго съ короткимъ) въ отдѣлкѣ 2 арш. 2 вер., въ томъ числѣ длинный ремень 1 арш. 15 вер. и короткій (отъ пряжки) 3 вершка. Общая длина этихъ ремней въ раскроенномъ видѣ: длиннаго—2 арш. 1 вер., а короткаго—4 вершка, такъ какъ: а) первый изъ нихъ загибается: у одного конца на пряжку, на $1-1\frac{1}{8}$ вершка, а у другаго во внутрь, для сшива съ другимъ поводомъ на $1-1\frac{1}{4}$ вершка, и б) второй ремень (короткій)

накладывается подъ длинный, бахтармою, на 1 вершокъ, и прострачивается съ нимъ. Желѣзная крашеная пряжка, имѣющаяся при каждомъ поводѣ, длиною $\frac{1}{2}$ вершка и шириною $\frac{3}{16}$ вершка. На поводьяхъ имѣются кожаныя гайки: двѣ—неподвижныя, пришитыя у пряжекъ, по одной на каждомъ поводѣ, и одна—подвижная. Концы поводьевъ, не имѣющіе пряжекъ, спиваются между собою, съ загибомъ во внутрь на $1-1\frac{1}{4}$ вер., сквозною строчкою, съ утоненіемъ краевъ, при чемъ строчка проходитъ чрезъ 4 слоя кожи. Короткіе ремни поводьевъ продѣваются въ кольца удила и застегиваются на пряжки, посредствомъ пробитыхъ на нихъ отверстій.

7. *Чумбуръ* (поводъ) состоитъ изъ двухъ ремней черненой сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вершка, а длиною: а) длинный ремень, всего 3 аршина, въ отдѣлкѣ 2 арш. 15 верш., и б) короткій, подшитый къ длинному, $5\frac{1}{2}$ вершковъ. Къ одному, болѣе толстому концу длиннаго ремня пришивается желѣзная крашеная пряжка, длиною $\frac{1}{2}$ вершка, а шириною $\frac{3}{16}$ вершка, съ сыромятною при ней глухою гайкою. Конецъ ремня загибается, съ пропускомъ шпенька и пряжки, на 1 вер. и прострачивается вмѣстѣ съ концами глухой гайки и съ подложеннымъ, съ задней стороны, на $1\frac{1}{4}$ вершка, концомъ короткаго сыромятнаго ремня. Свободный конецъ длиннаго ремня, на 7—8 вершковъ отъ края, суживается до $\frac{1}{8}$ вершка у самаго конца. Свободный конецъ короткаго ремня, на $\frac{1}{2}$ вершка, утоняется съ обѣихъ сторонъ и на немъ, на разстояніи $1\frac{1}{2}$ вершка отъ конца, пробивается отверстіе. Чумбуръ короткимъ ремнемъ пропускается въ лѣвое кольцо удила и застегивается на пряжку длиннаго ремня.

8. *Удило* состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ круглыхъ колѣнъ, нѣсколько выгнутыхъ наружу, и двухъ такихъ же колець съ усиками. Колѣна удила, длиною каждое 2 вершка, а толщиною: у головокъ—около $\frac{5}{16}$ вершка и у соединенія между собою около $\frac{3}{16}$ вершка; колѣна съ одного конца оканчиваются кольцами и соединяются посредствомъ ихъ наглухо между собою, съ противоположнаго же конца они имѣютъ головки съ отверстіями, въ которыя пропущены кольца съ усиками. Кольца, въ діаметрѣ, внутри 1 вершокъ, а толщиною около $\frac{1}{8}$ вершка, составляютъ съ усиками одно цѣлое и соединяются съ колѣнами, со стороны усиковъ, наглухо. Усики длиною 4 вершка, по срединѣ толще (около $\frac{3}{16}$ вершка), а къ концамъ тоньше (около $\frac{1}{8}$ вершка); они имѣютъ передніе концы слегка выгнутые наружу. Всѣ острые края и углы въ удилѣ должны быть гладко закруглены. Всѣ удила около 1 фунта.

Всѣ ремни уздечки выкраиваются изъ толстой, плотной, черной глянцевої кожи, имѣютъ ширину въ $\frac{3}{8}$ вер., за исключеніемъ гаекъ, которыя дѣлаются шириною въ $\frac{3}{16}$ вершка.

Всѣ пряжки уздечки—однихъ размѣровъ и формы, желѣзныя, крашенныя, съ закругленными наружными углами, со шпеньками и катышками. Размѣры пряжекъ слѣдующіе: длина $\frac{1}{2}$ вершка, ширина $\frac{9}{16}$ верш. и толщина $\frac{1}{16}$ вершка.

II. Сѣдло.

Сѣдло состоитъ изъ: а) ленчика, б) живца, в) подушки, г) 2 парь пристругъ, д) 2 крыльевъ, е) 2 путлицъ со стременами, ж) 2 подпругъ, з) подперся, и) потника, і) потниковой крыши, к) 2 кобуръ для передняго вьюка, л) 2 переметныхъ сумъ для задняго вьюка и м) 7 вьючныхъ ремней.

9. *Ленчикъ* дѣлается изъ крѣпкаго, вполне сухаго, березоваго дерева, безъ всякихъ пороковъ, и состоитъ изъ: а) двухъ лукъ и б) двухъ лавокъ или полицъ.

Луки—полукруглыя, трехгранной формы, нѣсколько расширяются къ основаніямъ и имѣютъ выдающіяся полукруглыя ручки (мыски) по срединѣ съ наружной стороны. Луки дѣлаются шириною у полуокружности: а) съ наружной стороны— $1\frac{9}{16}$ вер., б) съ внутренней стороны— $2\frac{1}{16}$ — $2\frac{3}{16}$ вершка, и в) съ нижней стороны (толщина луки) $1\frac{1}{8}$ — $1\frac{3}{16}$ вершка; длина лукъ такова, что, при посадкѣ ихъ въ наклонномъ положеніи на лавки ленчика, вышина ленчика (до верхняго края ручки) при постановкѣ его нижними ребрами лавокъ на гладкую поверхность, по отвѣсной линіи равняется: у передней луки—около 6 вершковъ и у задней луки—около $5\frac{1}{2}$ вершк., при чемъ наклонъ передней луки впередъ долженъ быть около 60° , а задней назадъ—около 70° . Разстояніе передней луки отъ задней, по прямой линіи, считая между верхними ребрами лукъ и не принимая въ расчетъ длины ручекъ 10 вер.; разстояніе между нижними концами луки, т. е. ширина луки внизу, по прямой линіи, полагается въ передней лукъ около $6\frac{1}{2}$ вершковъ, а въ задней лукъ—около $6\frac{5}{8}$ вершка. Концы лукъ, составляющіе ихъ основанія, имѣютъ четырехугольную форму и въ нихъ дѣлается по четыре круглыхъ сквозныхъ отверстія, діаметромъ $\frac{3}{16}$ вер., для скрѣпленія лукъ съ лавками, и по два сквозныхъ отверстія, меньшаго діаметра, для прикрѣпленія пристругъ. Пологія ручки (мыски) лукъ дѣлаются закругленныя и съ верхней стороны плоскія, а съ нижней—выпуклыя, при чемъ ручка передней луки должна быть длиною около $1\frac{1}{8}$ вер. и шириною $1\frac{1}{4}$ вер., а ручка задней луки—длинною около $1\frac{1}{2}$ вер. и шириною $1\frac{7}{16}$ вер.; по срединѣ длины каждой ручки просверливается, для пропуска сыромятныхъ ремешковъ, по два круглыхъ отверстія, діаметромъ $\frac{3}{32}$ вер. и въ разстояніи: $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ вер. отъ края ручки и $\frac{3}{32}$ — $\frac{1}{4}$ вер. между собою.

На лукахъ, съ обѣихъ боковыхъ (широкихъ) сторонъ, накладываются выгнутыя по ихъ формѣ, желѣзныя пластины, соединяемыя, чрезъ луку, между собою 4 сквозными желѣзными заклепками. Наружныя желѣзныя пластины къ лукамъ дѣлаются шириною $\frac{7}{16}$ вер. и длиною: у передней луки—около $8\frac{1}{2}$ вер. и у задней—около $7\frac{1}{2}$ вер.; наружная пластина задней луки, вѣсомъ около 40 золотниковъ, изготовляется изъ плоскаго желѣза, толщиною $\frac{3}{32}$ вер., а наружная пластина передней луки, вѣсомъ около 64 золотниковъ—изъ желѣза толщиною $\frac{3}{16}$ вер., выпуклаго съ наружной стороны и плоскаго—съ внутренней, и съ тремя скобообразными выгибами, длиною $\frac{7}{16}$ вер. и вышиною $\frac{1}{8}$ вер., изъ коихъ одинъ выгибъ дѣлается по серединѣ пластины, для пропуска сыромятнаго ремня потника, а два боковыхъ выгиба предназначаются для пропуска выючныхъ ремней и дѣлаются въ разстояніи $\frac{1}{2}$ вер. отъ концовъ пластины. Пластины эти накладываются на луки, а концы ихъ прикрѣпляются къ лукамъ желѣзными винтами. Внутреннія желѣзныя пластины, вѣсомъ около 50—52 золот., дѣлаются изъ плоскаго желѣза, шириною $\frac{7}{16}$ вер., толщиною $\frac{3}{32}$ вер. и длиною: у передней луки—около 10 вер. и у задней—около 11 вер.; пластины эти врѣзываются въ дерево лукъ за-подъ-лицо, а концы ихъ загибаются на лавки и прикрѣпляются къ нимъ, за-подъ-лицо же, желѣзными заклепками или винтами, способствуя, такимъ образомъ, скрѣпленію лукъ съ лавками. Для пригонки задняго выюка, у задней луки, подъ рукою, имѣется желѣзная скоба, концы которой пропускаются сквозь луку и обѣ ея желѣзныя пластины, заклепываясь на внутренней изъ нихъ; скоба эта, вѣсомъ около 12 золотниковъ, дугообразной формы, шириною $\frac{11}{16}$ вер. и длиною всего въ раструбѣ $2\frac{1}{8}$ вер., а въ отдѣлкѣ— $\frac{7}{8}$ —1 вер., дѣлается изъ желѣзной проволоки толщиною $\frac{1}{4}$ — $\frac{5}{32}$ вер. На разстояніи $\frac{3}{8}$ вер. отъ изгиба скобы, внутри ея, приваривается желѣзная распорка, вслѣдствіе чего, при посадкѣ скобы къ лукъ, образуются въ ней двѣ петли, изъ коихъ первая (между желѣзною накладкою на лукъ и распоркою) служитъ для пропуска сыромятнаго ремня отъ потника, а вторая (между распоркою и изгибомъ скобы) служитъ для пропуска средняго выючнаго ремня.

Луки накладываются своими основаніями въ соотвѣтствующіе срѣзы въ лавкахъ лѣнчика и прикрѣпляются къ нимъ посредствомъ сыромятныхъ (ушивочныхъ) ремешковъ, пропускаемыхъ сквозь четыре отверстія, дѣлаемые въ лавкахъ, соотвѣтственно отверстіямъ, имѣющимся въ основаніяхъ лукъ, и заклепываемыхъ деревянными гвоздями съ клеемъ.

Деревянная лавка имѣютъ форму выгнутую по установленнымъ лекаламъ, длиною по верхнему (внутреннему) краю около $12\frac{1}{2}$ вер. и по

нижнему (наружному) краю около 11 вер.; верхніе и нижніе углы лавокъ закруглены и боковые края скошены: у передней луки нѣсколько болѣе, чѣмъ у задней луки. Лавки дѣлаются шириною $2\frac{5}{16}$ вер. и толщиною около $\frac{5}{16}$ — $\frac{3}{8}$ вер., но на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устанавливаются луки, на протяженіи 2— $2\frac{1}{2}$ вер. отъ передняго конца и $2\frac{1}{2}$ —3 вер. отъ задняго конца лавокъ, дерево срѣзывается до толщины въ $\frac{1}{4}$ вер. и отъ того лавки въ этихъ мѣстахъ тоньше, чѣмъ между луками.

Въ каждой лавкѣ дѣлаются отверстія: а) два круглыхъ у задняго конца—для пропуска ремешка, привязывающаго къ лавкѣ вьючное кольцо; б) по четыре круглыхъ отверстія въ мѣстахъ соединенія лукъ съ лавками, всего 8 круглыхъ отверстій—для пропуска ушивочныхъ ремешковъ, соединяющихъ луки съ лавками; в) по два круглыхъ отверстія въ мѣстахъ соединенія лукъ съ лавками, всего 4 отверстія,—для прикрѣпленія пристругъ къ ленчику; г) незначительная выемка, длиною 1 вер., по верхнему краю лавки и сквозное отверстие, параллельно этой выемкѣ—для пропуска путлицъ, и д) шесть круглыхъ отверстій, по верхнему краю лавки и по два въ каждой лукѣ—для пропуска сыромятнаго ремешка пригоняющаго живецъ къ лавкѣ.

Всѣ круглыя отверстія, служація для пропуска сыромятныхъ ремней, привязывающихъ къ лавкамъ луки, приструги и вьючныя кольца, съ внутренней стороны лавокъ соединяются между собою прорѣзными ходами, шириною около $\frac{1}{8}$ вершка и глубиною около $\frac{1}{16}$ вер., при чемъ эти размѣры соотвѣтствуютъ ширинѣ и толщинѣ сыромятныхъ ремней, которые должны быть за-подъ-лицо съ лавками.

При ленчикѣ полагаются: а) сыромятный ремешокъ, длиною всего $1\frac{1}{4}$ арш., пропускаемый сквозь два отверстія въ ручкѣ передней луки ленчика и служащій для приторачиванія передняго вьюка, и б) три вьючныхъ желѣзныхъ кольца, окрашенныхъ черною краскою, діаметромъ (внутри) $\frac{1}{2}$ вер. и толщиною $\frac{3}{32}$ вершка, изъ коихъ два кольца привязываются къ лавкамъ за заднею лукою, а одно кольцо привязывается подъ рукою задней луки ленчика. Кольца эти привязываются ремешками изъ черной сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{8}$ вер., а длиною 4—5 вер. Луки и лавки покрываются, съ обѣихъ сторонъ, краснымъ лакомъ.

10. *Живецъ* дѣлается изъ плотнаго сыромятнаго чернаго ремня, шириною $1\frac{5}{8}$ вершка и длиною въ широкой своей части $8\frac{1}{2}$ —9 вер., а всего около $1\frac{1}{4}$ аршина. Ремень этотъ на одномъ концѣ разрѣзывается въ длину, отъ конца на $4\frac{1}{2}$ вершка, на двѣ равныя части, шириною $\frac{3}{4}$ вершка; концы эти накладываются одинъ на другой, на 1 вер., и сшиваются сквозными швами, по краямъ, сыромятнымъ ремешкомъ, обра-

зую петлю въ ручкѣ задней луки; другой конецъ живца разрѣзывается пополамъ, по длинѣ, на 9 вер. отъ конца, образуя два ремня шириною $\frac{3}{4}$ вер.: одинъ—длинный въ 9 вер. и другой короткій, длиною 2 вер., къ концу коего пришивается, соответствующихъ размѣровъ, желѣзная черная пряжка, съ кожаной при ней неподвижною гайкою, а на длинномъ концѣ пробиваются отверстія. Живецъ накладывается на ленчикъ, пропускаемая въ имѣющуюся при немъ петлю ручку задней луки, а другой конецъ живца пропускается подъ рукою передней луки и застегивается на пряжку, которая пригоняется съ правой стороны передней луки. Живецъ пристегивается къ лавкамъ и лукамъ двумя сыромятными (ушивочными) ремешками, проходящими каждый черезъ 7 круглыхъ отверстій, дѣлаемыхъ на живцѣ, съ каждой стороны, въ разстояніи $\frac{3}{16}$ — $\frac{1}{4}$ вер. отъ продольнаго его края, и черезъ 8 отверстій, дѣлаемыхъ на ленчикѣ (по 6 отверстій на каждой лавкѣ и по 2 отверстія на каждой лукѣ), въ разстояніи $\frac{5}{16}$ — $\frac{3}{8}$ вер. отъ внутренняго ихъ края.

11. *Подушка* (чахоль для подушки) дѣлается изъ плотной, черной кожи, по формѣ и размѣрамъ ленчика сѣдла, и состоитъ изъ двухъ донышекъ (поверхностей): нижняго—меньшаго и верхняго—большаго, выкраиваемыхъ каждое изъ двухъ отрѣзковъ кожи, соответствующей формы. Отрѣзки верхняго донышка выкраиваются изъ юфтовой шагренированной кожи, а нижняго—изъ глянцевої кожи; они сшиваются между собою по направленію лукъ сѣдла, два верхнихъ—въ рантъ, а два нижнихъ, прилегающихъ къ ленчику—внутреннимъ швомъ; по наружнымъ своимъ краямъ донышки сшиваются между собою, съ наложеніемъ кожаной оторочки, шириною въ $\frac{1}{4}$ вершка. Донышки выкраиваются съ закругленными углами, при чемъ въ заднихъ углахъ дѣлается выемка, длиною по нижнему краю $2\frac{1}{4}$ вер. и глубиною $\frac{1}{8}$ вер., служащая для болѣе плотной пригонки переметныхъ сумъ къ подушкѣ. Въ мѣстахъ, прилегающихъ къ ручкамъ лукъ ленчика, подушка нѣсколько скапывается, соответственно ширинѣ ручекъ ленчика, съ пришивкою къ нижнему донышку подушки: а) у скоса передней луки—сыромятнаго ремешка, длиною $1\frac{3}{4}$ вершка и шириною $\frac{1}{4}$ вер., образующаго петлю для задѣванія за ручку передней луки; и б) у скоса задней луки—2 сыромятныхъ ремешковъ, длиною каждый 11—11 $\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{1}{8}$ вер., для обвязки вокругъ ручки задней луки ленчика. Въ переднихъ углахъ подушки, у сшива ея донышекъ, вдоль нижняго края, нашивается по одной петлѣ изъ черной сыромятной кожи, шириною $\frac{5}{16}$ вер. и длиною $2\frac{1}{2}$ вер., пришиваемой къ донышку, по концамъ, на протяженіи $\frac{3}{16}$ вер., оставляя середину петли свободною для пропуска переднихъ пристругъ. Подушка прокладывается внутри войлокомъ и оленью шерстью и

съ наружной поверхности простегивается въ одиннадцать косыхъ рядовъ; толщина подушки у нижняго края, у концовъ, около 1 вершка, а по срединѣ—около $\frac{3}{4}$ вер., для образованія выгиба.

Длина всей подушки, по прямой линіи, отъ середины передняго до середины задняго скоса, около $9\frac{1}{2}$ вер.; длина верхняго донышка, по изгибу, около 11 вер., а нижняго донышка—около 12 вер.; ширина верхняго донышка, по срединѣ, 10 вер., а по краямъ: спереди—около 14 вер. и сзади около $13\frac{1}{2}$ вер., нижняго же по срединѣ около $8\frac{1}{2}$ вершковъ.

12. *Приструги.* При сѣдлѣ полагаются четыре приструги, шириною $\frac{3}{4}$ вер. и длиною по $8\frac{3}{4}$ вер.; каждая приструга изготовляется изъ двойнаго, черненаго сыромятнаго ремня, наложеннаго одинъ на другой и сшитаго сквозною строчкою по краямъ; толщина пристругъ $\frac{1}{8}$ вер. Верхніе концы пристругъ привязываются къ ленчику посредствомъ черненыхъ сыромятныхъ (ушивочныхъ) ремешковъ, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною по 14 вер., проходящихъ сквозь два отверстія, дѣлаемыя на верхнемъ концѣ пристругъ, соотвѣтственно отверстіямъ, имѣющимся на лавкахъ и лукахъ ленчика, при чемъ одно изъ этихъ отверстій находится надъ другимъ въ разстояніи $\frac{7}{8}$ вер.; на другомъ же свободномъ концѣ пристругъ пробиваются отверстія для застегиванія на пряжки подпругъ.

13. *Крылья,* привязываемыя къ ленчику, дѣлаются каждое изъ одного куска толстой черной глянцевою кожи. Ширина крыльевъ по верхнему краю $7\frac{1}{8}$ вер., а по срединѣ и у нижняго края $8\frac{1}{8}$ вер.; длина крыльевъ (отъ верхняго края до низа) около $6\frac{1}{2}$ вер.; нижніе углы крыльевъ закругленные. По верхнему краю крыльевъ, въ разстояніи $\frac{3}{8}$ вер. отъ этого края и на 1 вер. отъ боковыхъ краевъ, пробиваются, съ каждой стороны, по четыре круглыхъ отверстія, изъ нихъ: два—одно подъ другимъ, на $\frac{1}{4}$ вер. между собою, и два—въ перекрестномъ направленіи къ первымъ и въ разстояніи $\frac{3}{4}$ вер. между собою; сквозь эти отверстія пропускаются концы сыромятныхъ ремешковъ, привязывающихъ приструги къ ленчику, посредствомъ коихъ крылья подвѣшиваются къ ленчику.

14. *Путлица къ стременамъ.* Полагаемая при сѣдлѣ два путлица дѣлаются изъ черной сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$ вер. и длиною каждое всего 2 арш. $4\frac{1}{2}$ —5 вер., а въ отдѣлкѣ 2 арш. $1\frac{1}{2}$ —2 вер. Одинъ конецъ путлица загибается на $2\frac{3}{4}$ —3 вер. на желѣзную крашеную пряжку, съ тройною прострочкою; на другомъ свободномъ концѣ путлица пробиваются отверстія для застегиванія на вышеозначенную пряжку. При путлицѣ имѣются двѣ гайки: одна подвижная и одна не-

подвижная, изъ черненой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{16}$ вер. Путлица выкраивается изъ самыхъ лучшихъ частей кожи, толщиною $\frac{1}{16}$ вер., безъ пороковъ. Путлице свободнымъ концомъ пропускается въ ушко стремени, за тѣмъ въ свою подвижную гайку, огибаеть лавку, приходясь къ выемкѣ, у верхняго ея края, выходитъ наружу черезъ сквозное продольное отверстіе лавки и застегивается на пряжку, имѣющуюся у другаго своего конца.

15. *Стремена*—изъ бѣлаго полированного желѣза. Каждое стремя состоитъ изъ трехъ частей: нижней части или основанія, дужки и распорки. Основаніе дѣлается овальной формы, имѣющей въ длину по большому діаметру $2\frac{3}{4}$ вер., а по малому $1\frac{3}{8}$ вер. (обмѣряя по наружнымъ поверхностямъ), шириною $\frac{5}{16}$ вер., толщиною около $\frac{3}{32}$ вер. По направленію большаго діаметра, въ основаніи стремени имѣется перекаладина такой же толщины и ширины, какъ и самое основаніе. На верхней поверхности основанія дѣлаются насѣчки, въ противоположныя стороны на обѣихъ половинахъ основанія и его перекаладины. Дужка—дугообразной формы, плоская изнутри и плоская снаружи, составляетъ одно цѣлое съ основаніемъ стремени; она внизу толще и шире, а вверху уже и тоньше, оканчивается вверху прямоугольнымъ сгибомъ, съ катышкомъ, для продѣванія путлица. На $\frac{1}{4}$ вер. отъ верхняго изгиба дужки внизъ, приваривается прямоугольная желѣзная распорка, препятствующая путлицу выходить изъ опредѣленнаго мѣста. Длина дужки, по наружной поверхности до основанія стремени, $\frac{3}{8}$ вер., ширина ея: внизу $\frac{3}{8}$ вер., а вверху у распорки $\frac{5}{32}$ вер.; длина верхняго прямоугольнаго изгиба дужки $1\frac{1}{4}$ вер. снаружи и около 1 вер. между внутренними поверхностями дужки. Вся высота стремени $3\frac{1}{2}$ — $3\frac{9}{16}$ вер. и вѣсъ около 70 золотниковъ.

16. *Подпруги*—два ремня изъ черненой сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$ вер., а длиною въ отдѣлкѣ: передняя—1 арш. 11 вер., а задняя—1 арш. 13 вер.; оба конца каждой подпруги загибаются на 2— $2\frac{1}{2}$ вер. на желѣзныя крапеныя пряжки, со шпеньками и катышками, шириною $1\frac{1}{8}$ вер., длиною $\frac{7}{8}$ вер. и толщиною $\frac{1}{8}$ вер., и прострачиваются вмѣстѣ съ лапками, подкладываемыми подъ пряжки, и съ концами кожаныхъ гаекъ, сквозною строчкою по краямъ, на 2— $2\frac{1}{2}$ вер. отъ конца, а также и въ срединѣ. Лапки изъ черной глянцевои кожи, шириною у пришива по ширинѣ подпругъ, а у свободнаго конца около $1\frac{1}{2}$ вер., и длиною около $2\frac{1}{4}$ вер., подкладываются подъ пряжками лицомъ наружу и нашиваются съ нижней стороны подпругъ, на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. отъ пряжки. При каждой пряжкѣ—по одной неподвижной гайкѣ изъ черненой сыромятной кожи; пряжками этими подпруги пристегиваются къ пристругамъ. Подпруги, при сѣдланіи, соединяются, подъ брюхомъ лошади, особымъ сыро-

иятнымъ ремнемъ, шириною $\frac{3}{8}$ вер., а длиною всего $12\frac{1}{2}$ —13 вер. и въ отдѣлкѣ 9 — $9\frac{1}{4}$ вер., оба конца котораго загибаются на $1\frac{3}{4}$ —2 вер., съ прострочкою на $\frac{3}{4}$ вер. отъ концовъ, образуя по концамъ 2 петли, шириною въ раструбѣ $\frac{7}{8}$ —1 вер., для предѣванія подпругъ.

17. *Подперсые* состоитъ изъ трехъ ремней черной глянцевой кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и толщиною $\frac{1}{16}$ вер., изъ коихъ: а) соединительный ремень дѣлается длиною 1 арш. 4 вер., съ пробитыми на концахъ его отверстіями; б) нагрудный ремень длиною всего 1 арш. 6 вер., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 4 вер.; оба конца этого ремня загибаются, съ прострочкою, на желѣзныя крашенныя пряжки, при каждой изъ коихъ имѣется по двѣ гайки: одной—неподвижной и одной—подвижной; этими пряжками нагрудный ремень пристегивается къ соединительному, и в) подгрудный ремень длиною всего 1 арш. $9\frac{1}{2}$ вер.; одинъ конецъ этого ремня загнуть на $1\frac{1}{2}$ вер. и простроченъ, двойною строчкою, на $\frac{3}{4}$ вер. отъ конца, оставляя остальное пространство незащитымъ, въ видѣ петли (верхней), для пропуска нагруднаго ремня; на лицевой сторонѣ этой петли нашить, крестообразною строчкою, кружокъ изъ черной глянцевой кожи, діаметромъ въ 1 вер.; другой конецъ подгруднаго ремня загнуть на желѣзную крашеную пряжку, съ неподвижною при ней гайкою, черезъ которую пропускается подгрудный ремень, для образованія нижней петли, посредствомъ застегиванія на шпенецъ его же пряжки; черезъ нижнюю петлю эту пропускается передняя подпруга, для соединенія подгруднаго ремня съ сѣдломъ.

18. *Потникъ* дѣлается въ четыре стальки; онъ долженъ быть изъ чистой овечьей шерсти, мягкой и хорошаго качества, хорошо и ровно сваленный, безъ просвѣта и не разрывающійся по толщинѣ, безъ шишекъ (репья) и другихъ пороковъ, безъ примѣси коровьей или иной шерсти (кромѣ овечьей), а равно безъ какихъ либо другихъ примѣсей; натираніе потника мѣломъ и введеніе въ потникъ какихъ либо постороннихъ веществъ—минеральныхъ или растительныхъ—не допускается; потникъ можетъ быть изъ шерсти какъ бѣлой, такъ и сѣрой, или темной, но не крашеной, а непременно натурального цвѣта. Стальки должны быть цѣльныя, квадратныя въ 1 арш. и толщиною каждая около $\frac{3}{16}$ — $\frac{1}{4}$ вер. Въсѣ четырехъ сталецъ потника полагается въ $7\frac{3}{4}$ — $8\frac{1}{2}$ фун. У передняго края потника, по срединѣ, дѣлается полукруглый вырѣзь, соотвѣтственно вырѣзку на потниковой крышѣ. Три верхнія стальки потника подшиваются у передняго края, къ потниковой крышѣ, четвертая же (нижняя) сталька къ потниковой крышѣ не подшивается, а притягивается къ ней лишь спереди и сзади сыромятными ремешками.

19. *Потниковая крыша* изготовляется изъ черной юфтовой кожи, плотной и мягкой, хорошо выдубленной и прожированной, безъ папинъ, глубокихъ подрѣзей и сквозныхъ вываливающихся оспинъ; выкрой ея изъ воротка не допускается. Потниковая крыша состоитъ изъ двухъ равныхъ половинокъ, каждая длиною $16\frac{1}{2}$ вер., а шириною $8\frac{1}{2}$ вер.; верхніе края обѣихъ половинокъ срѣзываются сообразно выгибу спины лошади и сшиваются между собою внутреннимъ швомъ, съ загибомъ краевъ на $\frac{1}{8}$ вер. и съ прокладкою кожаной прошвы. Передній край потниковой крыши имѣеть, по срединѣ, полукруглый вырѣзь, длиною по прямой линіи около 3 вер. и глубиною, по средней линіи сшива, 1 вер. На каждой половинѣ потниковой крыши, на разстояніи $\frac{3}{8}$ вер. отъ передняго ея края и $2\frac{1}{2}$ вер. отъ сшива половинокъ, нашиваются, съ прострочкою насквозь кожаной крыши и трехъ верхнихъ сталець потника, по двѣ петли изъ черной глянцевої кожи, одна подъ другой на 1 вер. Петли эти, длиною $1\frac{1}{2}$ вер. и шириною $\frac{1}{2}$ — $\frac{5}{8}$ вер., пришиваются двумя, на каждомъ изъ ихъ концовъ, поперечными строчками, оставляя середину, около 1 вер., свободною для пропуска выючныхъ ремней. Въ разстояніи $\frac{1}{2}$ вер. отъ середины передняго вырѣза и $2\frac{1}{2}$ вер. отъ задняго края, по обѣимъ сторонамъ сшива половинокъ, пробиваются въ потниковой крышѣ, а также и въ находящемся подъ нею потникѣ, по два круглыхъ парныхъ отверстія, сквозь которыя пропускаются черные сыромятные ремешки, длиною каждый 1 арш. 7—8 вер. и шириною $\frac{1}{8}$ вер.; ремешки эти, по выходѣ наружу, пропускаются въ отверстія круглыхъ кожаныхъ кружковъ, діаметромъ $\frac{7}{8}$ вер., накладываемыхъ на потниковую крышу въ этихъ мѣстахъ, и завязываются узломъ; послѣ чего потникъ съ крышею подвязывается этими же ремешками къ ручкамъ лукъ ленчика.

20. *Кобуры* для передняго выюка состоятъ изъ двухъ одинаковыхъ кожаныхъ цилиндровъ; онѣ изготовляются изъ черной юфтовой кожи и сшиваются изъ трехъ отрѣзковъ каждая: двухъ—продольныхъ, составляющихъ корпусъ, и третьяго круглаго—дно кобуры, соединяемыхъ между собою внутренними швами. Верхній край кобуры загнутъ внутрь на $\frac{1}{4}$ — $\frac{5}{16}$ вер. и прошитъ строчкою, идущею вокругъ, на разстояніи отъ края $\frac{3}{16}$ вер. Вышина кобуры $5\frac{3}{8}$ — $5\frac{1}{2}$ вер., діаметръ дна $2\frac{7}{8}$ вер., діаметръ въ отверстіи 3— $3\frac{1}{8}$ вер. На корпусъ каждой кобуры нашивается по 2 петли, изъ черной глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер., а длиною $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{5}{16}$ вер., пришиваемыхъ на разстояніи 2 вер. отъ верхняго края кобуры, приблизительно по срединѣ каждаго изъ отрѣзковъ ея корпуса; петли эти пришиваются къ корпусу кобуры двумя, на каждомъ изъ ихъ концовъ, поперечными строчками, на протяженіи $\frac{5}{16}$ вер. отъ концовъ и

на разстояніи одна строчка отъ другой около $\frac{1}{4}$ вер., оставляя средину петель свободною для пропуски ремней, пристегивающихъ кобуры къ потниковой крышѣ. Обѣ кобуры соединяются однимъ ремнемъ изъ черненой сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{4}$ вер. и длиною всего 11 вер.; концы этого ремня накладываются, на 1 вер., на обѣ кобуры, на шовъ ихъ корпуса, и пришиваются къ нимъ, на протяженіи $\frac{7}{8}$ вер., двойными строчками по краямъ. Кобуры пригоняются къ потниковой крышѣ передними выючными ремнями. Всѣ двухъ кобуръ, съ соединяющимъ ихъ сыромятнымъ ремнемъ около 82 золотниковъ. Въ кобуры эти вставляются концы овсяной саквы, пригоняемой спереди сѣдла.

21. *Переметныя сумы* для задняго выюка строятся изъ плотной черной юфтовой кожи, за исключеніемъ заднихъ стѣнокъ, изготовляемыхъ изъ черной глянцевой кожи, и внутри (кромѣ крыши и кармана) подбиваются фламскимъ армейскимъ полотномъ (приказъ 1873 г. № 189). Каждая сума состоитъ изъ передней и задней стѣнокъ, боковой стѣнки (составляющей бока и дно), крышки, кармана, нашиваемаго на передней стѣнкѣ, и двухъ клапановъ. При переметныхъ сумахъ имѣется, для приторачиванія къ сѣдлу: а) лопасть изъ двойной черной глянцевой кожи, и б) 2 соединительныхъ черныхъ сыромятныхъ ремня. Передняя и задняя стѣнки переметной сумы дѣлаются одинаковой, четырехугольной формы, съ закругленными нижними углами. Онѣ выкраиваются изъ одного куска кожи, или могутъ быть сшивныя изъ двухъ частей, которыя, въ такомъ случаѣ, сшиваются между собою, накладывая края ихъ одинъ на другой на $\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{8}$ вер., двумя строчками, идущими параллельно краю, въ разстояніи одна отъ другой на $\frac{1}{8}$ вер., при чемъ число стежковъ этого шва въ 1 вершкѣ должно быть 10—12. Ширина передней стѣнки $5\frac{5}{8}$ — $5\frac{3}{4}$ вер., ширина задней стѣнки: вверху $4\frac{7}{8}$ —5 вер., внизу $5\frac{3}{4}$ вер. Длина, по срединѣ, какъ передней, такъ и задней стѣнки— $6\frac{1}{2}$ вер. Боковая стѣнка, составляющая бока и дно сумы, изготовляется изъ 2 или 3 отрѣзковъ кожи, сшиваемыхъ точно также, какъ это указано для сшиванія передней и задней стѣнокъ, если онѣ составныя. Ширина боковъ и дна сумы $2\frac{1}{2}$ вер., а вся длина боковой стѣнки (кругомъ), соотвѣтственно размѣрамъ передней и задней стѣнокъ, около 1 арш. $2\frac{1}{2}$ вер. Боковая стѣнка сшивается съ переднею и заднею стѣнками посредствомъ внутренняго шва, съ кожанною пропвою. На днѣ сумы, на $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{8}$ вер. отъ его середины, нашиваются 2 ремня изъ черной глянцевой кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною въ отдѣлкѣ $1\frac{3}{8}$ — $1\frac{7}{16}$ вер., съ желѣзными крашеными при нихъ пряжками, длиною $\frac{1}{2}$ вер. и шириною по $\frac{9}{16}$ вер., и съ кожаными неподвижными гайками. Для укрѣпленія верхняго края сумы, на него, снаружи,

накладывается черный юфтовый ремень, шириною $\frac{1}{2}$ вер., и пришивается двумя строчками, идущими параллельно краямъ и на разстояніи отъ нихъ на $\frac{1}{16}$ вер. Крышка сумы пѣльная, изъ одного куска черной юфтовой кожи, шириною $6\frac{1}{2}$ вер., а длиною $9\frac{5}{8}$ — $9\frac{3}{4}$ вер., дѣлается съ закругленными на обоихъ концахъ углами и суживается къ верху, у мѣста пришива, до 5 вер., при чемъ пришивается къ задней стѣнкѣ сумы на $\frac{1}{2}$ вер. отъ верхняго ея края, двойною строчкою, вмѣстѣ съ ремнемъ, идущимъ по верхнему краю сумы, и съ кожаную лопастью; число стежковъ этого шва, дѣлаемыхъ толстою дратвою, должно быть не менѣе 7 на протяженіи 1 вершка. На 1 вер. отъ нижняго края крышки, въ соответственныхъ мѣстахъ, пришиваются, двойною строчкою, 2 ремня изъ черной глянцевой кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вер. и длиною $4\frac{1}{2}$ вер., съ пробитыми на нихъ отверстіями для застегиванія на пряжки, имѣющіяся у дна сумы.

На передней стѣнкѣ сумы, примыкая къ ремню, идущему по верхнему ея краю, нашивается карманъ, состоящій изъ одного куска черной юфтовой кожи, шириною (вышиною) $5\frac{1}{2}$ вер. и длиною $6\frac{1}{4}$ вер., пришиваемый такимъ образомъ, что боковые края его отстоятъ отъ краевъ передней стѣнки сумы на $\frac{3}{8}$ вер., а нижній его край—на $1\frac{1}{2}$ вер. Карманъ, въ готовомъ видѣ, имѣетъ приблизительные размѣры въ ширину (вышину) $4\frac{1}{2}$ вер. и въ длину $4\frac{3}{4}$ вершка, такъ какъ у него образуются, съ трехъ сторонъ, боковыя стѣнки и дно, вышиною въ $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$ вер., для чего по бокамъ и по дну, онъ пришивается къ передней стѣнкѣ строчкою, идущею на разстояніи $\frac{1}{16}$ вершка отъ края; въ нижнихъ же углахъ боковыя его стѣнки стачиваются съ дномъ на $\frac{7}{8}$ вершковъ. По верхнему краю кармана, въ разстояніи отъ него $\frac{3}{8}$ вер., прорѣзано 9 отверстій, сквозь которыя проходитъ ремень изъ черной сыромятной кожи, шириною $\frac{1}{8}$ вер. и длиною около 1 арш.—1 арш. 1 вер., служащій для затягиванія отверстія кармана.

Клапаны, пришиваемые извнутри боковой стѣнки, съ обѣихъ сторонъ, состоятъ каждый изъ четырехугольнаго отрѣзка черной юфтовой кожи, длиною $3\frac{1}{4}$ вершка и шириною $2\frac{1}{2}$ — $2\frac{5}{8}$ вершка; нижній край клапана накладывается лицевою стороною, на $\frac{1}{2}$ — $\frac{9}{16}$ вершка, на внутреннюю сторону верхняго края боковой стѣнки сумы и прострачивается двумя строчками, вмѣстѣ съ этою стѣнкою и съ ремнемъ, идущимъ вокругъ верхняго края сумы. Подъ свободный конецъ клапана, вровень съ его краями, подкладывается отрѣзокъ черной юфтовой кожи, шириною $\frac{9}{16}$ — $\frac{5}{8}$ вершка и длиною по ширинѣ клапана, пришиваемый къ нему строчкою, идущею вокругъ этого отрѣзка на разстояніи $\frac{1}{8}$ вершка отъ его края. Свободный край клапана, вмѣстѣ съ подшитою къ нему кожею, пробить двумя отвер-

стіями, находящимися въ разстояніи одно отъ другаго $1\frac{1}{4}$ вершка и служащими для стягиванія клапановъ, при помощи имѣющихся при каждой сумѣ двухъ черныхъ сыромятныхъ ремешковъ, шириною $\frac{1}{8}$ вершка и длиною по 8 вершк. каждый.

Кожаная лопасть, въ видѣ треугольника, съ дугообразнымъ вырѣзомъ внутренней стороны и съ закругленіемъ наружной стороны, подшивается къ задней стѣнкѣ сумы, съ накладкою на ремень, идущій по верхнему краю сумы, съ которымъ она вмѣстѣ и прострачивается; она изготовляется изъ двухъ, наложенныхъ одинъ на другой, отрѣзковъ черной глянцевої кожи, простроченныхъ между собою по верхнему краю и шириною: по основанію—равною ширинѣ крышки у мѣста пришива, а въ средней части— $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ вершка, и длиною (вышиною) 3 вершка. Въ лопасти, на разстояніи 1 вершка отъ верхняго конца и $\frac{1}{2}$ вершка отъ внутренняго края, прорѣзано отверстіе, длиною $\frac{7}{8}$ вершка, съ прострочкою кругомъ, для надѣванія на вьючныя кольца ленчика. Соединительные ремни изъ черненой сыромятной кожи, служащіе для навѣски сумъ на ленчикъ, состоятъ изъ двухъ ремней: а) передняго, длиною $10\frac{1}{4}$ вершковъ, шириною $\frac{3}{4}$ — $\frac{13}{16}$ вершка, пришитаго по концамъ на протяженіи $1\frac{1}{4}$ вершка, тройною строчкою, къ заднимъ стѣнкамъ переметныхъ сумъ и къ нижнему краю ремней, идущихъ по верхнему краю сумъ, и б) задняго, длиною $6\frac{1}{4}$ верш. и шириною $\frac{1}{2}$ — $\frac{5}{8}$ вершка, пришитаго по концамъ, на протяженіи 1 вершка, вдоль внутренняго края кожаныхъ лопастей. Всѣхъ двухъ переметныхъ сумъ, съ соединительными и другими при нихъ ремнями и пряжками, около 6 фунтовъ.

22. *Вьючныхъ ремней* — семь; они дѣлаются изъ черной глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вершка, съ желѣзными крашеными пряжками. Ремни эти трехъ различныхъ образцовъ: а) 4 переднихъ вьючныхъ ремня, изъ коихъ каждый полагается двойной, изъ двухъ ремней: длиннаго въ отдѣлкѣ 1 арш. 2 вершка и короткаго—въ отдѣлкѣ $5\frac{1}{2}$ вершк., подшиваемаго къ длинному, на $\frac{5}{8}$ вершка, такъ, что концы обоихъ ремней загнутые, съ зашивкою на желѣзныя крашенныя пряжки. на 1 вершокъ, уравнены между собою; при пряжкахъ имѣются гайки: на длинномъ ремнѣ—2 гайки: одна неподвижная и одна подвижная, а на короткомъ ремнѣ—одна неподвижная гайка; б) 2 заднихъ вьючныхъ ремня, длиною въ отдѣлкѣ $13\frac{1}{4}$ — $13\frac{1}{2}$ вершковъ; одинъ конецъ такого ремня загибается на 1 вершокъ на желѣзную пряжку и прострачивается двойною строчкою; отъ конца же этого загиба, на $\frac{7}{8}$ вершка, пристрачивается къ ремню, бахтармою на бахтарму, ремешокъ, съ неподвижною при немъ гайкою, изъ одинаковой кожи и той же ширины, длиною $1\frac{3}{4}$ вершка;

ремешокъ этотъ однимъ своимъ концомъ пришивается къ заднему выючному ремню, двойною строчкою, на $\frac{5}{8}$ вершка, а другой конецъ его загибается на кожаную гайку и прострачивается, вмѣстѣ съ нею (въ 3 слоя) двойною поперечною строчкою; при пряжкѣ задняго выючнаго ремня имѣются двѣ кожаныя гайки: одна—неподвижная и другая—подвижная, и в) одинъ средній, задній, выючный ремень, длиною 13 вер.; одинъ конецъ его загибается на 1 вершокъ на желѣзную крашеную пряжку и прострачивается двойною строчкою; другой же конецъ, свободный, имѣеть пробитыя отверстія для застегиванія на пряжку, при которой находятся двѣ кожаныя гайки: одна—неподвижная и другая—подвижная.

III. Принадлежности къ сѣдлу.

23. *Принадлежности къ сѣдлу* слѣдующія: а) попона, б) трокъ попонный, в) саква овсяная (фуражная), г) саква сухарная, д) саква крупяная, е) саква соляная, ж) два мѣшочка (кармана) для принадлежностей рвольверныхъ и швейныхъ, и 2 щетки: платяная и смазная, з) сѣтка для сѣна, и) торба конская, і) арканъ фуражный, к) щетка конская, л) скребница, м) водопойное ведро (кому присвоено) и н) недоуздокъ конюшенный (походный).

Всѣ вышеозначенныя принадлежности къ сѣдлу, кромѣ недоуздка, изготовляются согласно образцамъ, установленнымъ для кавалеріи и конной артиллеріи (приказъ по воен. вѣд. 1885 г. № 68).

24. *Недоуздокъ* конюшенный (походный) изготовляется изъ черненой сыромятной кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вершка, по образцу уздечки, но съ прибавленіемъ кожаной петли, соединяющей подбородникъ съ переносьемъ, и со слѣдующими отъ уздечки отличіями: а) суголовный ремень пропускается не въ одну, а въ обѣ петли налобника, и дѣлается длиною, въ отдѣлкѣ, 1 арш. 6 вер. — 1 арш. $8\frac{1}{2}$ вер.; б) щечный ремень не пропускается въ петлю налобника и дѣлается длиною въ отдѣлкѣ 7—9 вершковъ; в) переносье дѣлается изъ одного прямо выкроеннаго цѣльнаго ремня, длиною всего 1 арш. 3 вер., а въ отдѣлкѣ 1 арш. 2 вершка; одинъ конецъ этого ремня пропускается въ нижнее кольцо соединительной петли, за тѣмъ загибается и прострачивается, вмѣстѣ съ другимъ концомъ переносья, на $\frac{3}{4}$ вершка; при чемъ на переносьѣ полагается одна подвижная гайка; г) подбородникъ, длиною въ отдѣлкѣ 1 арш. $9\frac{1}{2}$ —10 вершковъ, пропускается въ верхнее кольцо соединительной петли и продѣвается сначала въ одну, изъ имѣющихся при немъ, подвижную гайку, а потомъ въ соответствующія петли налобника (подъ суголовнымъ ремнемъ недоуздка), и застегивается на пряжку, имѣющуюся на другомъ его

концѣ. Петля, соединяющая подбородникъ съ переносемъ, состоитъ изъ чернаго сыромятнаго ремня, длиною всего $5\frac{1}{2}$ вершковъ, пропускаемаго черезъ 2 желѣзныхъ крашеныхъ кольца, діаметромъ (внутри) $1\frac{1}{16}$ вершка, и прострачиваемаго по краямъ, представляя въ отдѣлкѣ двойной ремень, длиною $2\frac{1}{4}$ вершка; одно изъ этихъ колець служитъ для пропуска подбородника, а другое—для пропуска переносья и для пристегиванія чумбура.

IV. Предметы снаряженія пѣхотныхъ чиновъ.

Котелокъ и полотнище походной палатки.

25. *Котелокъ*, кому таковой полагается, одинаковаго образца съ установленнымъ для пѣхоты (приказъ по военному вѣдомству 1882 г. № 111).

26. *Полотнище* походной палатки, кому таковое полагается, одинаковаго образца съ установленнымъ для пѣхоты (приказъ по военному вѣдомству 1886 г. № 277).

V. Вальтрапъ.

27. *Вальтрапъ*, кому таковой полагается, строится изъ темнозеленаго неворсованнаго сукна. Онъ кроится изъ двухъ половинъ, съ выгибомъ въ верхней части, по формѣ кожаной подушки сѣдла, съ двумя выдающимися придатками, по формѣ ручекъ (мысковъ) передней и задней лукъ ленчика, и съ выступомъ соотвѣтственно формѣ задней луки, дѣлаемымъ посредствомъ разрѣза вальтрапа и вставки соотвѣтствующаго отрѣзка сукна, треугольной формы, приходящагося сзади луки; въ выступѣ этомъ на разстояніи $\frac{5}{16}$ вершка отъ середины его основанія, дѣлается разрѣзъ, длиною $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$ вершка и шириною $\frac{3}{8}$ вершка, для пропуска скобы задней луки. Выдающіеся придатки для ручекъ лукъ ленчика дѣлаются, каждый, изъ двухъ отрѣзковъ темнозеленаго сукна, выкраиваемыхъ по формѣ и размѣрамъ ручекъ и сшиваемыхъ внутреннимъ швомъ; придатки эти вшиваются въ прорѣзы, сдѣланныя на вальтрапѣ, въ соотвѣтствующихъ имъ мѣстахъ. Въ придаткѣ задней ручки, для пропуска средняго выючнаго кольца, дѣлается разрѣзъ, длиною $\frac{5}{8}$ вершка. Передняя и задняя части вальтрапа, отъ мѣстонахожденія придатковъ, надѣваемыхъ на ручки ленчика, дѣлаются съ нѣкоторымъ погибомъ внизъ.

Передній край вальтрапа дѣлается прямой, а нижній край идетъ по прямой линіи лишь спереди, на протяженіи 7—8 вершковъ отъ переднихъ угловъ, а затѣмъ онъ постепенно понижается; задній край вальтрапа,

отъ его середины (мѣста сшива), идетъ внизъ, съ небольшимъ отклоненіемъ назадъ, образуя съ нижнимъ краемъ острый уголъ, приблизительно въ 40° .

Длина вальтрапа по прямой линіи должна быть: а) вверху по серединѣ, отъ края шнура спереди до края шнура сзади, 1 арш. $2\frac{1}{2}$ вершка, и б) внизу, по нижнему краю, отъ задняго угла до передняго угла 1 арш. 5 верш.

Ширина вальтрапа вдвое: спереди $9\frac{3}{4}$ верш., по серединѣ $9\frac{1}{2}$ вер. и сзади $12\frac{1}{2}$ —13 вершковъ.

На обѣихъ половинахъ вальтрапа, для пропуска вьючныхъ колець, имѣющихся на заднихъ концахъ лавокъ, дѣлаются въ соответствующихъ мѣстахъ разрѣзы, длиною $\frac{3}{4}$ вер., располагаемые поперекъ вальтрапа.

Внизу вальтрапа, съ каждой стороны, пришиваются изнутри, по одному ремню изъ толстой черной глянцевой кожи, въ разстояніи $6\frac{3}{4}$ —7 вершковъ отъ передняго края вальтрапа и $1\frac{3}{4}$ вершка—отъ нижняго его края. Ремни эти шириною $\frac{5}{8}$ вершка, изъ нихъ: а) ремень, пришиваемый съ правой стороны, дѣлается длиною всего 1 арш. 2 вершка, а въ отдѣлкѣ 1 арш. 1 вер.; свободный конецъ его загибается, съ прострочкою на 1 вершокъ, на желѣзную крашеную пряжку, съ шпенькомъ и катышкомъ, шириною внутри $\frac{5}{8}$ — $1\frac{1}{16}$ вершка, длиною $\frac{7}{16}$ — $\frac{1}{2}$ вершка, а толщиною около $\frac{1}{8}$ вершка, съ двумя кожаными при ней гайками: неподвижною и подвижною, и б) ремень, пришиваемый съ лѣвой стороны, дѣлается длиною 1 арш. $2\frac{3}{4}$ вер.; на свободномъ концѣ его пробиваются отверстія, для застегиванія, подъ брюхомъ лошади, на пряжку праваго ремня.

По краямъ вальтрапа нашивается лампасъ (суконный или плисовый) по цвѣту околыша фуражки, съ выпушкою въ $\frac{1}{16}$ вершка, кому таковая полагается (см. вѣдомость), по верхнему краю лампаса, и съ обшивкою нижняго края желтымъ гаруснымъ или бѣловымъ плетенымъ снуромъ, по цвѣту металлическаго прибора, при чемъ снуръ этотъ, на заднихъ углахъ вальтрапа, образуетъ петлю, діаметромъ $\frac{1}{2}$ вершка. Лампасъ съ выпушкою или безъ оной дѣлается шириною $\frac{5}{8}$ вершка, а снуръ долженъ быть діаметромъ $\frac{3}{16}$ вершка.

Вальтрапъ подбивается: а) по серединѣ—подкладочнымъ холстомъ, приходящимся по размѣру подушки и выступовъ къ мыскамъ, и б) на остальномъ протяженіи—черною клеенкою, съ прокладкою войлока.

О П И С А Н І Е

КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ, СЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ, ДЛЯ ГЕНЕРАЛОВЪ, ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ ПѢХОТНЫХЪ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ, А РАВНО ДЛЯ ГЕНЕРАЛОВЪ, ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ: А) ЧИСЛЯЩИХСЯ ИЛИ СОСТОЯЩИХЪ ВЪ ПѢХОТНЫХЪ ВОЙСКАХЪ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ, Б) ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА, В) ВОЕННАГО МИНИСТЕРСТВА, Г) КОРПУСА ВОЕННЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ И Д) КОРПУСА ВОЕННЫХЪ ТОПОГРАФОВЪ.

(Въ отмѣну приказа по воен. вѣд. 1882 г. № 363)

Весь конскій уборъ изготовляется по образцу конскаго убора, установленнаго для нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ частей и пѣшей артиллеріи, но съ нѣкоторыми отличіями, именно:

1. *Уздечка* имѣетъ 18 мѣдныхъ позолоченныхъ кнопокъ: на суголовномъ и щечномъ ремняхъ, на налобникѣ и на переносѣ, а ремни эти дѣлаются двойные, т. е. наложенные одинъ на другой и простроченные по краямъ, при чемъ лишь свободные концы суголовнаго ремня и переносья, на 5—6 вершковъ, дѣлаются одиночными, т. е. безъ ременной подшивки. Кнопки полагаются двухъ размѣровъ: а) 3 большія кнопки, діаметромъ около $\frac{5}{16}$ вершка и высотой около $\frac{3}{16}$ вершка, съ двумя проволочными ножками, припаянными къ кнопкѣ извнутри, насаживаются: по одной на каждой петлѣ налобника и одна въ мѣстѣ соединенія между собою ремней переносья, и б) 15 малыхъ кнопокъ, діаметромъ $\frac{3}{16}$ вершка и высотой около $\frac{1}{8}$ вершка, такого же вида и устройства, какъ и кнопки большаго размѣра, насаживаются на суголовномъ и щечномъ ремняхъ, на налобникѣ и на переносѣ. На суголовномъ и щечномъ ремняхъ насаживаются по 4 кнопки, въ разстояніи 1 вершка между собою и отъ верхняго края переносья. На налобникѣ насаживаются 3 кнопки, изъ нихъ средняя должна быть по его срединѣ, а крайнія—на равномъ разстояніи отъ средней малой кнопки и отъ большихъ кнопокъ, имѣющихся на петляхъ налобника. На переносѣ насаживаются 4 кнопки, по двѣ на каждомъ изъ его ремней, въ разстояніи $\frac{7}{8}$ — $\frac{15}{16}$ вершка между собою и отъ средней большой кнопки.

Пряжки уздечки и чумбура, размѣрами (внутри): длиною $\frac{1}{2}$ вершка и шириною $\frac{3}{8}$ вершка, толщиною около $\frac{1}{16}$ — $\frac{3}{32}$ вершка, мѣдныя, позолоченныя, съ закругленными наружными ребрами, а снизу плоскія, имѣютъ по срединѣ своей длины мѣдную перекладину, съ загнутыми вверхъ концами; на перекладину эту загибается пряжечный желѣзный шпенекъ.

Примѣчаніе. Взамѣнъ удила, офицерамъ разрѣшается употреблять такъ называемую, строгую уздечку (строгое удило), установленную циркуляромъ главнаго штаба 1883 г. № 77.

2. *Ленчикъ* не имѣеть на ручкахъ (мыскахъ) лукъ сквозныхъ отверстій и при немъ нѣтъ желѣзныхъ выючныхъ колець. Для приторачиванія же выюковъ при ленчикѣ полагаются: а) на ручкѣ передней луки—двойная кожаная петля, изъ черненаго сыромятнаго ремня, длиною всего $4\frac{3}{4}$ вершка и шириною $\frac{1}{2}$ вершка, разрѣзываемаго по длинѣ, въ половину ширины, не доводя этого разрѣза до концовъ ремня на $\frac{3}{8}$ вершка, складываемаго вдвое и образующаго двойную петлю, которая прикрѣпляется желѣзнымъ винтомъ на верхней сторонѣ луки у края желѣзной внутренней пластины; двойная петля эта приходится на ручкѣ луки и служитъ для пропуска соединительныхъ ремней переднихъ кобуръ; б) подъ ручкою задней луки, въ разстояніи $\frac{1}{4}$ вершка отъ края—желѣзная проволочная скоба, толщиною $\frac{1}{8}$ вер., шириною $\frac{1}{2}$ вершка и вышиною $\frac{1}{4}$ вер., прикрѣпляемая къ дереву ручки двумя желѣзными винтами; скоба эта служитъ для пропуска средняго задняго выючнаго ремня, и в) на концахъ лавокъ—четыре петли (по одной на каждомъ концѣ), изъ черненаго сыромятнаго ремня, шириною $\frac{1}{8}$ вершка, длина петель по $\frac{5}{8}$ вершка, а вышина: переднихъ— $\frac{3}{16}$ вершка, а заднихъ— $\frac{1}{2}$ вершка; петли эти служатъ для пропуска выючныхъ ремней и для пристегиванія переднихъ кобуръ и переметныхъ сумъ.

3. *Подушка* дѣлается безъ выемокъ въ заднихъ углахъ, по нижнему краю; для привязыванія же подушки къ задней лукѣ, на ней полагаются или сыромятные ремни, какъ въ сѣдлѣ для нижнихъ чиновъ, или взамѣнъ ихъ два сыромятныхъ ремня, шириною $\frac{1}{4}$ вер., съ пришитою къ одному изъ нихъ желѣзною крашеною пряжкой соответствующихъ размѣровъ, на которую одинъ изъ этихъ ремней пристегивается подъ ручкою задней луки.

4. *Потникъ* полагается такихъ же размѣровъ и устройства, какъ у нижнихъ чиновъ, но офицерамъ предоставляется имѣть его, по желанію, изъ войлока или фильца.

5. *Потниковая крыша* дѣлается такихъ же размѣровъ, какъ у нижнихъ чиновъ, но для пропуска переднихъ выючныхъ ремней, кожаная петля пришиваются на ней на $\frac{3}{16}$ — $\frac{1}{4}$ вершка отъ передняго ея края. Кромѣ того, на заднихъ углахъ потниковой крыши, въ разстояніи $\frac{3}{16}$ вершка отъ задняго и $\frac{3}{32}$ вершка отъ нижняго ея края, пришиваются, съ обѣихъ сторонъ, кожаные карманы для подковъ и гвоздей, четырехугольной формы, съ закругленною нижнею частью, изготовляемые изъ черной юфтовой кожи; размѣры кармана: ширина (вышина) 3 вершка, длина $3\frac{1}{2}$ вершка; внутри, для помѣщенія гвоздей, въ карманѣ имѣется особое

отдѣленіе, образуемое пришивомъ къ внутренней сторонѣ передней стѣнки отрѣзка кожи, длиною $3\frac{1}{2}$ вер. и шириною (вышиною) $1\frac{7}{8}$ вершка; карманъ прикрывается клапаномъ изъ той же кожи, длиною $3\frac{3}{4}$ вершка, шириною $1\frac{3}{4}$ вершка, съ трынчикомъ для застегиванія на кожаный костылекъ, пришиваемый на лицевой сторонѣ передней стѣнки кармана.

6. *Подперсые* состоитъ изъ четырехъ ремней, изъ коихъ три ремня: 1 подгрудный и 2 нагрудныхъ сшиты между собою, а четвертый служитъ для соединенія нагрудныхъ ремней. Подгрудный ремень, длиною въ готовомъ видѣ 1 арш. 7 вершковъ, съ пришитою къ нему желѣзною крашеною пряжкой на одномъ концѣ, и съ неподвижною при ней гайкою, имѣеть другой конецъ, вмѣстѣ съ концами двухъ нагрудныхъ ремней, зашитымъ между двумя кожаными кружками, діаметромъ въ $1-1\frac{1}{8}$ вер., съ прострочкою по окружности; при этомъ зашитый конецъ подгруднаго ремня, съ выходомъ на 1 вершокъ наружу, имѣеть снизу кожаную подшивку. Нагрудные ремни, длиною въ готовомъ видѣ по $11\frac{1}{2}$ вершковъ, двойные, съ кожаню подшивкою, простроченною по краямъ; на свободныхъ концахъ ихъ имѣются мѣдныя вызолоченныя пряжки такого же образца, какъ на уздечкѣ, съ подвижными при нихъ кожаными гайками. Ремень, соединяющій нагрудные ремни, длиною 1 арш. 9 вершковъ, имѣеть концы съ пробитыми отверстиями, для застегиванія на пряжки нагрудныхъ ремней. На подгрудномъ и нагрудныхъ ремняхъ подперсые имѣется мѣдный позолоченный наборъ: а) на двойномъ кожаномъ кружкѣ, у сшива ремней, круглая выпуклая бляха, діаметромъ $\frac{7}{8}-\frac{15}{16}$ вершка, съ большою кнопкою по серединѣ, и б) 11 малыхъ кнопокъ, какъ при уздечкѣ, насаживаемыхъ: по 5 на нагрудные ремни подперсые, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ вершка отъ бляхи и $1\frac{7}{8}-2$ вершковъ между собою, и 1 кнопка—на подгрудномъ ремнѣ на $\frac{1}{2}$ вершка отъ бляхи.

7. *Кобуры* для передняго вьюка состоятъ изъ двухъ сумокъ, содиняемыхъ между собою ремнемъ съ пряжкой. Каждая кобура состоитъ изъ: а) передней стѣнки и крыши, изготовляемыхъ изъ черной юфтовой кожи, подклеенной изънутри тонкимъ суровомъ полотномъ, и б) задней стѣнки, изъ двойной глянцевой кожи. Передняя стѣнка цѣльная, выкраивается изъ четырехугольнаго отрѣзка кожи, съ двумя клапанами, длиною 3 вершка и шириною 2 вершка, выкраиваемыми въ нижней части, у боковыхъ краевъ, и служащими для образованія дна кобуры, для чего концы этихъ клапановъ, съ накладкою на $\frac{1}{4}$ вершка, сшиваются между собою сквозною строчкою, а равно съ нижнимъ краемъ передней стѣнки, нѣсколько закругляемымъ, внутреннимъ швомъ, съ кожаню прошвою. Передняя стѣнка кобуры пришивается къ задней ея стѣнкѣ сквозною строчкою, идущею

на разстояніи $\frac{1}{16}$ вершка отъ края. Спитая такимъ образомъ кобура имѣетъ приблизительные размѣры: длину (вышину) $6\frac{3}{4}$ вер. и ширину— 3 вершка. Крыша съ наугольниками, изъ одного куска кожи, пришивается къ задней стѣнкѣ кобуры, заходитъ на переднюю стѣнку на $2\frac{1}{2}$ вер. и застегивается посредствомъ имѣющагося на ней ремешка (трынчика), длиною 3 вершка и шириною $\frac{3}{8}$ вершка, на желѣзную крашеную пряжку, пришитую на лицевой сторонѣ передней стѣнки, въ разстояніи $4\frac{1}{2}$ вершковъ отъ верхняго ея края. Задняя стѣнка кобуры дѣлается длиною (вышиною) всего $8\frac{3}{4}$ вершковъ, ширина ея, на протяженіи $5\frac{1}{2}$ — $5\frac{3}{4}$ вершковъ отъ нижняго ея края— $3\frac{1}{4}$ вершка, а за тѣмъ она постепенно суживается для образованія скоса, приходящагося къ лукамъ ленчика; верхняя часть задней стѣнки образуетъ лопасть, длиною (вышиною) $1\frac{7}{8}$ вершка, служащую для соединенія двухъ кобуръ между собою, посредствомъ ремня черной глянцевої кожи, шириною $\frac{1}{2}$ вершка, пришиваемаго къ лопасти правой кобуры и застегиваемаго на желѣзную крашеную пряжку, пришитую на лопасти лѣвой кобуры. На наружной сторонѣ задней стѣнки кобуръ пришиваются: а) у нижняго передняго края кобуры—валикъ изъ черной юфтовой кожи, имѣющій форму прямоугольнаго треугольника, длиною по наружному краю $3\frac{5}{8}$ вершка и шириною внизу около $1\frac{1}{4}$ вершка, туго набиваемый войлокомъ или шерстью, чтобы вышина его у закругленія кобуры была около $\frac{1}{4}$ вершка, и б) четыре кожаныя петли, служащія для приторачиванія кобуръ къ сѣдлу, посредствомъ вьючныхъ ремней, изъ коихъ одна петля дѣлается изъ сыромятной кожи и пришивается у скоса передняго (наружнаго) края кобуры, а три петли выкраиваются изъ черной глянцевої кожи, шириною $\frac{3}{8}$ вершка и длиною $1\frac{3}{8}$ вершка, при чемъ одна петля пришивается у передняго наружнаго края, соответственно вышеозначенной сыромятной петлѣ, а другія двѣ петли, парныя, пришиваемыя у внутренняго края кобуры, на разстояніи $\frac{1}{2}$ вершка между собою и $1\frac{1}{4}$ вершка отъ нижняго края.

8. *Переметныя сумы.* Каждая сума изготовляется изъ четырехъ отрѣзковъ кожи, составляющихъ: одинъ отрѣзокъ—переднюю стѣнку, другой—боковыя стѣнки и дно, третій—заднюю стѣнку и четвертый—крышу; эти четыре отрѣзка кожи подбиваются, извнутри, тонкимъ суровымъ полотномъ и сшиваются между собою такимъ образомъ, что сума получается мягкой, за исключеніемъ задней стѣнки, изготовляемой изъ болѣе толстой кожи. Сума имѣетъ нѣсколько неправильную форму, болѣе широкую внизу и въ срединѣ и суживающуюся кверху, посредствомъ срѣза внутренней стороны, соответственно очертанію переметныхъ сумъ къ сѣдлу для офицеровъ кавалеріи и конной артиллеріи (приказъ 1885 г. № 68). Раз-

мѣры переметной сумы: длина $5\frac{3}{4}$ вер., ширина вверху $3\frac{1}{2}$ вер., въ срединѣ $4\frac{3}{4}$ вер., внизу $4\frac{1}{2}$ вер.; ширина боковой стѣнки и дна $1\frac{1}{2}$ вер. Крышка съ наугольниками, изъ одного куска кожи, заходитъ на переднюю стѣнку на $2\frac{1}{4}$ вер., на которой, на 3 вер. отъ верхняго края, нашивается на ремешкѣ, длиною $1\frac{1}{8}$ вер., желѣзная крашеная пряжка, застегиваемая на ремень (трыничикъ), длиною 3 вер., нашитый на крышкѣ. Задняя стѣнка сумы продолжается вверху на $2\frac{1}{2}$ вер., въ видѣ неправильной трапеціи, съ дугообразнымъ вырѣзомъ внутренней стороны, и съ пробивкою одного отверстія, для пропуска кожаной петли лавки; при отверстіи этомъ имѣется ремешокъ, длиною въ $1\frac{5}{8}$ вер., для пропуска его въ эту же петлю, если въ нее не пропускается вьючный ремень.

Для навѣски сумъ на ленчикъ, имѣется два соединительныхъ ремня, изъ коихъ: а) передній ремень дѣлается изъ черной сыромятной кожи, длиною 11 вершковъ и шириною $\frac{7}{16}$ вер., и пришивается къ заднимъ стѣнкамъ обѣихъ сумъ, и б) задній ремень, изъ черной глянцевой кожи, длиною 5 вершковъ и шириною $\frac{3}{8}$ вершка, пришивается къ верхней части задней стѣнки лѣвой сумы; свободный же конецъ его застегивается на желѣзную крашеную пряжку, пришитую къ верхней части задней стѣнки правой сумы.

9. *Вьючныхъ ремней*—8; они дѣлаются съ желѣзными крашеными пряжками и съ двумя кожаными при нихъ гайками: подвижною и неподвижною, трехъ различныхъ образцовъ: а) 4 переднихъ двойныхъ ремня, каждый изъ нихъ состоитъ изъ двухъ ремней: длиннаго—въ 1 арш. $9\frac{1}{2}$ вершковъ и короткаго—въ $4\frac{3}{4}$ вершка, подшиваемаго къ длинному, на $\frac{5}{8}$ вершка, такъ что концы обоихъ ремней, снабженные пряжками, уравнены между собою; б) 2 среднихъ (передній и задній), длиною въ $12\frac{1}{2}$ вершковъ каждый, и в) 2 заднихъ крайнихъ, такого же точно способа изготовленія, какъ и передніе вьючные ремни, отъ которыхъ они отличаются лишь меньшею длиною, равною 1 арш. $3\frac{3}{4}$ вершкамъ.

Принадлежности къ офицерскому сѣдлу.

а) попона, б) трокъ попонный, в) саква овсяная (фуражная) и г) недоузокъ.

10. *Попона, трокъ попонный и саква овсяная*—такихъ же образцовъ, какъ это установлено при конскомъ снаряженіи для офицеровъ кавалеріи и конной артиллеріи (приказъ по воен. вѣд. 1885 г. № 68).

11. *Недоузокъ*—такого же образца, какъ это установлено при конскомъ снаряженіи для нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ частей.

12. *Вальтрап*—черный мерлушковый или темнозеленый суконный, кому какой полагается (см. вѣдомость), изготовляется, согласно описанію суконнаго вальтрапа для нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ частей войскъ, но съ обшивкою, по краю вокругъ серебрянымъ или золотымъ шнуromъ, діаметромъ $\frac{3}{16}$ вершка, взамѣнъ шнура гаруснаго или бѣлеваго. На углахъ вальтрапа (см. вѣдомость) насаживаются, кому присвоены, серебряныя Андреевскія звѣзды существующаго образца, въ разстояніи $1\frac{1}{4}$ верш. отъ нижняго и боковаго краевъ вальтрапа.

Приложеніе 3.

О П И С А Н І Е

СБОРКИ СѢДЛА, ВЗНУЗДЫВАНІЯ И СѢДЛАНІЯ ЛОШАДЕЙ ПРИ КОНСКОМЪ СНАРЯЖЕНІИ ДЛЯ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ПѢХОТНЫХЪ ЧАСТЕЙ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ.

1. Сборка сѣдла.

Сѣдло собирается въ слѣдующемъ порядкѣ:

1. На *ленчикъ* (съ луками и лавками) накладывается *живецъ*, пропускающая ручку (мысокъ) задней луки въ петлю живца, и охватывая ручку передней луки его свободнымъ концомъ, застегиваемымъ на его пряжку, пригоняемую съ правой стороны ленчика. За тѣмъ живецъ связывается съ лавками и луками сыромятными ремешками, пропускаемыми, въ переплетъ, въ отверстія, имѣющіяся на живцѣ и на ленчикѣ.

2. *Приструги* привязываются къ лавкамъ ленчика посредствомъ имѣющихся при нихъ сыромятныхъ ремешковъ, по одному на каждую пристругу; ремешокъ этотъ складывается вдвое и концы его пропускаются: сначала въ нижнее отверстіе приструги и въ соотвѣтствующее отверстіе на лавкѣ, загибаются и пропускаются наружу въ верхнее отверстіе лавки и приструги, а за тѣмъ въ петлю, образуемую отъ двойной складки этого ремня, при чемъ концы его закрѣпляются по привязкѣ крыльевъ.

3. *Крылья* привязываются (подвѣшиваются) къ лавкамъ посредствомъ тѣхъ же сыромятныхъ ремешковъ которыми привязываются приструги, пропускаемая для сего, на крестъ, свободные концы этихъ ремешковъ въ отверстія, имѣющіяся на крыльяхъ и завязывая ихъ съ обратной стороны крыльевъ, верхній край которыхъ долженъ быть у нижняго края лавокъ.

4. *Вьючныя кольца* привязываются къ заднимъ концамъ лавокъ ленчика и къ ручкѣ задней луки (снизу), посредствомъ сыромятныхъ ремешковъ.

Примѣчаніе. Всѣ сыромятные ремешки, привязывающіе принадлежности къ лавкамъ ленчика, должны быть затянуты крѣпко, и съ нижней стороны лавокъ приходится за-подъ-лицо съ ними, для чего на лавкахъ, съ нижней стороны, имѣются прорѣзные ходы, соотвѣтствующіе толщинѣ и ширинѣ сыромятныхъ ремешковъ.

5. *Путлица*, съ надѣтыми на нихъ стременами, огибаютъ своими свободными концами, снаружи, верхній край выемки на лавкахъ, а затѣмъ пропускаются наружу въ отверстія лавокъ и застегиваются на пряжки, имѣющіяся на другихъ концахъ путлицъ, при чемъ пряжки эти должны приходиться у лавокъ ленчика. Путлица пригоняется поверхъ крыльевъ, а не подъ ними.

6. *Подушка* накладывается на ленчикъ, пропуская, въ имѣющіяся на подушкѣ кожаныя петли: ручку (мысокъ) передней луки и переднія приструги; сыромятные же ремешки подушки обматываются вокругъ ручки (мыска) задней луки и завязываются.

Примѣчаніе. При храненіи сѣдла въ собранномъ видѣ, необходимо наблюдать, чтобы живець соотвѣтствовалъ выгибу нижняго доньшка подушки и былъ всегда плотно и хорошо натянутъ, устраняя возможность порчи имъ спины лошади; сыромятные же ремешки, привязывающіе принадлежности къ ленчику, должны быть хорошо притянуты.

II. Взуздываніе.

Уздечка, надѣтая на голову лошади, пригоняется слѣдующимъ образомъ:

1. *Суголовный ремень*, застегнутый на пряжку щечнаго ремня, долженъ лежать на затылкѣ лошади, за ушами, не касаясь ихъ.

2. *Налобникъ* долженъ лежать плотно на лбу, подъ самыми ушами, при чемъ челка не подкладывается подъ налобникъ.

3. *Переносье* застегивается на столько свободно, чтобы проходили подъ нимъ два пальца, для чего оно можетъ быть передвигаемо въ петляхъ уздечки, наблюдая, чтобы крестообразно сшитые концы переносья приходились на срединѣ морды лошади и не беспокоили ея ноздрей.

4. *Подбородникъ* застегивается пряжкой съ лѣвой стороны лошади.

5. *Удило* должно быть свободно во рту лошади, при чемъ головки удила пригоняются къ угламъ рта лошади, а наружный верхній край колець долженъ быть на разстояніи $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{4}$ вершка отъ нижняго края переносья.

6. *Поводья* пристегиваются къ кольцамъ удила, пригоняя пряжки съ лицевой стороны.

7. *Чумбуръ* (поводъ) пристегивается къ лѣвому удильному кольцу, пригоняя пряжку съ лицевой стороны.

Примѣчаніе. При сѣдланіи, свободный конецъ чумбура продѣвается за переднюю луку или за верхній выучный ремень, подъ кобурой, съ лѣвой стороны сѣдла загибается на 2 или на 3 вершка и обматывается концомъ, который пропускается въ петлю, образуемую чумбуромъ, вслѣдствіе двойной е о складки. Чумбуръ привязывается на столько свободно, чтобы онъ висѣлъ не ниже оконечности передняго выюка или края потниковой крыши (вальтрапа).

III. Сѣдланіе.

Сѣдланіе при всѣхъ формахъ производится одинаково, за исключеніемъ: а) надѣванія вальтрапа, кому таковой полагается при парадной формѣ, и б) привыучиванія передняго и задняго выюковъ, которые, при разныхъ формахъ, полагаются различно, какъ положено ниже.

Предварительно сѣдланія, слѣдуетъ тщательно вычистить потникъ и покрыть его кожаной крышею, съ пропускомъ въ отверстія, имѣющіяся въ потникѣ и въ потниковой крышѣ (спереди и сзади — по линіи сшива или сгиба), сыромятныхъ ремешковъ, которые завязываются на столько, чтобы стельки (пласты) потника и его крыша плотно прилегали между собою, оставляя концы сыромятныхъ ремешковъ свободными, для подвязыванія потника къ сѣдлу. На потниковую крышу накладывается сѣдло (безъ выюка), такъ чтобы выемка потника и потниковой крыши приходилась у передней луки; за тѣмъ концы сыромятныхъ ремешковъ отъ потника пропускаются въ среднія скобы желѣзныхъ (наружныхъ) накладокъ на лукахъ (передней и задней) и завязываются, обматывая ручки (мыски) лукъ, при чемъ потникъ долженъ быть притянутъ къ ручкамъ ленчика возможно болѣе, чтобы образовать свободный токъ воздуха между потникомъ и хребтомъ лошади. Послѣ сего концы соединительнаго ремня подперся пропускаются въ верхнія кожаные гайки (шлевки), пришитыя на потниковой крышѣ, и правый конецъ этого ремня застегивается на пряжку надгруднаго ремня подперся, а подпруги пристегиваются къ правымъ пристругамъ.

Примѣчаніе 1. Соединительный ремень подперся перекидывается черезъ живецъ подъ подушкою, пропуская концы этихъ ремней подъ луками.

Примѣчаніе 2. Концы сыромятнаго ремня отъ потника завязываются на передней лукѣ, поверхъ кожаной петли, пришитой у по-

душки, а концы сыромятнаго ремня отъ подушки завязываются, обматывая ручку (мысокъ) задней луки,—по пригонкѣ на лошади переметныхъ сумъ или предварительно надѣванія вальтрапа.

Въ такомъ подготовленномъ видѣ, сѣдло кладется на спину лошади, такъ чтобы передній край потника не доходилъ до холки на $\frac{1}{2}$ вершка. За тѣмъ, подпруги застегиваются на лѣвыя приструги, пропуская переднюю подпругу въ петлю подгруднаго ремня подперся. Подпруги слѣдуетъ подтягивать не вдругъ, а постепенно: то переднюю, то заднюю, при чемъ передняя подпруга, направленная нѣсколько косвенно къ переднимъ ногамъ лошади, должна быть подтянута такъ туго, чтобы сѣдло не слѣзало, а задняя подпруга, направленная косвенно къ заднимъ ногамъ лошади, должна быть натянута слабѣе передней, чтобы не затруднять дыханія. Задняя подпруга должна отстоять отъ передней подпруги по длинѣ ремня (подбрюшнаго), соединяющаго обѣ подпруги; пряжки же на подпругахъ слѣдуетъ пригонять такъ, чтобы онѣ были на потниковой крышѣ. Послѣ сего пригоняется подперся, которое должно быть пристегнуто на столько свободно, чтобы оно не болталось и пряжки на его концахъ были на одинаковой высотѣ.

Вьюки пригоняются къ сѣдлу на лошади и полагаются:

А. Въ военное время.

Въ военное время, при сѣдлѣ, полагаются два вьюка: *передній и задній*.

Передній вьюкъ составляютъ: а) кобуры. б) саква съ овсомъ, в) шинель съ башлыкомъ, г) полотнище походной палатки, кому такое полагается, и д) водопойное ведро.

Кобуры перекидываются по обѣ стороны сѣдла и, по закладкѣ въ нихъ концовъ овсяной саквы, пристегиваются посредствомъ четырехъ переднихъ (двойныхъ) вьючныхъ ремней, каждая кобура двумя ремнями, изъ коихъ верхніе ремни пропускаются: а) въ нижніе скобы желѣзной (наружной) пластины передней луки, и б) въ кожаную петлю (шлевку) потниковой крыши; нижніе же вьючные ремни пропускаются въ кожаныя петли, пришитыя на потниковой крышѣ и на кобурахъ. Вьючные ремни застегиваются, поверхъ кобуръ, на свои нижнія пряжки, оставляя верхнія пряжки свободными, для застегиванія ихъ поверхъ полотнища походной палатки, а при неимѣніи его—поверхъ сложенной шинели.

Саква съ овсомъ перекидывается по обѣ стороны сѣдла, запуская, какъ сказано выше, концы саквы въ кобуры; средняя же часть саквы, вмѣстѣ съ соединительнымъ ремнемъ кобуръ, свертывается петлею и на-

дѣвается на ручку (мысокъ) передней луки, пропуская наружу одинъ конецъ сыромятнаго ремня, имѣющагося у передней луки.

Примѣчаніе. Въ каждомъ концѣ саквы возможно помѣщать по два гарнца овса, всего 4 гарнца, и, кромѣ того, по 1 фунту сухарей въ особыхъ мѣшечкахъ.

Шинель, предварительно сложенная, кладется поверхъ саквы и перекидывается по обѣ стороны сѣдла. Для складыванія, шинель растягивается во всю ширину, подкладкою вверху, растягивая рукава съ вывороченными обшлагами, во всю ихъ длину. За тѣмъ загибаются на подкладку: воротникъ—на 8 вершковъ, а полы—на 5 вершковъ, и шинель складывается плоско, начиная сверху, такъ, чтобы ширина ея, въ сложенномъ видѣ, была не болѣе $3\frac{1}{2}$ вершковъ. Сложенная такимъ образомъ шинель накладывается на переднюю луку, поверхъ саквы, а концы ея подгибаются во внутрь, такъ чтобы края ея были наравнѣ съ донышками кобуръ, т. е. вся длина сложенной шинели должна быть около $1\frac{1}{2}$ аршина.

Башлыкъ складывается и помѣщается въ загибъ шинели, внутрь, съ лѣвой стороны сѣдла.

Полотнище походной палатки, кому таковое полагается, предварительно сложенное, кладется поверхъ шинели и перекидывается по ней, по обѣ стороны сѣдла, а концы полотнища подгибаются во внутрь, подъ концы сложенной шинели. Полотнище походной палатки складывается такъ, чтобы ширина его въ сложенномъ видѣ была не много шире ширины сложенной шинели, т. е. около 4 вершковъ.

Примѣчаніе. Полустойка, приколыши и веревка, полагаемые при полотнищѣ походной палатки, къ сѣдлу не приторачиваются, а вьются особо, по указанію начальника честей.

За тѣмъ, полотнище походной палатки и шинель притягиваются къ сѣдлу посредствомъ 4-хъ переднихъ вьючныхъ ремней, пропуская ихъ свободные концы въ пришитыя къ нимъ верхнія (вторыя) пряжки, съ укладкою въ загибъ шинели внутрь: а) съ лѣвой стороны—какъ сказано выше—башлыка, и б) съ правой стороны—сложенного водопойнаго ведра. Кромѣ того, весь передній вьюкъ: соединительный ремень отъ кобуръ, саква съ овсомъ, сложенная шинель и полотнище походной палатки—притягиваются къ сѣдлу посредствомъ концовъ сыромятнаго ремня, имѣющагося на ручкѣ (мыскѣ) передней луки. Концы этого ремня завязываются поверхъ полотнища походной палатки, а при неимѣніи такового—поверхъ сложенной шинели, стягивая, по возможности, ту же весь передній вьюкъ.

Задній вьюкъ составляютъ: а) двѣ переметныя сумы, б) попона съ трокомъ, арканомъ и недоуздомъ и в) котелокъ.

Переметныя сумы, съ полною укладкою полагающихся въ нихъ вещей, помѣщаются по обѣ стороны сѣдла, пропуская передній соединительный ремень подѣ подушку и оставляя за лукою задній соединительный ремень, который кладется на скобу, находящуюся у желѣзной (наружной) накладки, подѣ ручкою задней луки. Переметныя сумы пригоняются такъ, чтобы верхній край ихъ приходился къ нижнему краю подушки, съ пропускомъ, въ отверстія лапокъ переметныхъ сумъ, вьючныхъ колець, имѣющихся на лавкахъ ленчика. Послѣ сего, завязываются концы сыромятнаго ремня, пришитаго у подушки, обматывая эти концы вокругъ ручки (мыска) задней луки; за тѣмъ, для притягиванія къ сѣдлу попоны и для удержанія переметныхъ сумъ, продѣваются три заднихъ вьючныхъ ремня, изъ коихъ: а) средній вьючный ремень—пропускается сначала во вьючное кольцо, подѣ ручкою задней луки, а потомъ въ скобу ея желѣзной (наружной) накладки, такъ чтобы задній соединительный ремень переметныхъ сумъ приходился между лукою и среднимъ вьючнымъ ремнемъ, и б) два боковыхъ вьючныхъ ремня пропускаются, бахтармою наружу, сперва во вьючныя кольца, имѣющіяся на концахъ лавокъ, а за тѣмъ въ имѣющіяся при ремняхъ кожаныя гайки, пришитыя на особыхъ ремешкахъ.

Въ переметныя сумы укладываются вещи въ слѣдующемъ порядкѣ:

Въ *правую* суму:

- 1) сапоги (одна пара);
- 2) сѣтка для сѣна;
- 3) двѣ щетки (1 платяная и 1 сапожная);
- 4) 2 мѣшечка съ принадлежностями: револьверными и швейными, завернутые въ кусокъ шароварнаго сукна для починокъ;
- 5) перчатки (рукавицы);
- 6) торба;
- 7) двѣ подковы
- и 8) 16 подковныхъ гвоздей

}	въ карманѣ
}	правой сумы.

Въ *лѣвую* суму:

- 1) саква съ 3 фунтами сухарей;
- 2) набрюшникъ;
- 3) наушники;
- 4) повязка для раненыхъ;
- 5) мѣшочекъ съ солью ($\frac{1}{8}$ фунта), завернутый въ кусокъ мундирнаго сукна, для починокъ;
- 6) гимнастическая рубаха, кому таковая полагается;
- 7) портянки (одна пара холщевыхъ и одна пара суконныхъ);
- 8) полотенце, кусокъ мыла и гребенка, завернутые въ отрѣзокъ холста для починокъ;
- 9) запасные патроны къ револьверу, кому таковой полагается;
- 10) одна рубаха;
- 11) одни холщевыя (исподнія) брюки;
- 12) конская щетка
- и 13) скребница

}	въ карманѣ
}	лѣвой сумы.

Попона, съ трокоть, недоуздькомъ и арканомъ, кладется скатанною за заднею лукою сѣдла, поверхъ задняго соединительнаго ремня переметныхъ сумъ, и пригоняется къ сѣдлу, какъ сказано выше, тремя задними вьючными ремнями. Попона, для скатыванія, растилается во всю ширину; на середину ея, ближе къ одному изъ краевъ, кладется: а) трокть, сложенный вчетверо, б) недоуздькъ (безъ чумбура) и в) фуражный арканъ, сложенный соотвѣтственно длинѣ скатанной попоны; боковые края попоны заворачиваются такъ, чтобы ширина ея была въ 12 вершковъ, и за тѣмъ попона туго скатывается, начиная съ того края, у котораго положены трокть, недоуздькъ и арканъ, и подгибая другой край попоны на 3 вершка внутрь. Скатанная попона должна представлять собою круглый валикъ, длиною 12 вершковъ и въ діаметрѣ около 3 вершковъ, при чемъ складка попоны должна быть обращена къ лукъ.

Примѣчаніе. Недоуздькъ конюшенный (походный) надѣвается на голову лошади, взаменъ уздечки, при нахожденіи лошади на коновязи; при уздечкѣ же недоуздькъ не надѣвается. Чумбуръ (поводъ), отстегнутый отъ уздечки, пристегивается къ подгубному кольцу недоуздька.

Мѣдный котелокъ, кому таковой полагается, пригоняется на лѣвый конецъ скатанной попоны, дужкою внизъ, съ пропускомъ лѣваго вьючнаго ремня подъ самымъ загибомъ верхняго края котелка и подъ его дужкою.

Б. Въ мирное время, при обыкновенной формѣ

Въ мирное время, при обыкновенной формѣ, во время передвиженій, передній и задній вьюки составляются также, какъ и въ военное время, но въ переметныя сумы укладываются такія вещи солдатскаго обихода, которыя окажется возможнымъ въ нихъ помѣстить, по усмотрѣнію начальниковъ частей. На смотрахъ и парадахъ, передній вьюкъ составляетъ лишь одна сложенная шинель, а остальныя принадлежности не полагаются; задній же вьюкъ составляетъ двѣ переметныя сумы, набиваемыя соломою и попона; котелокъ же, трокть, недоуздькъ и арканъ къ сѣдлу не пригоняются. На маневрахъ и при практическихъ походахъ въ мирное время, вьюки полагаются въ полномъ составѣ и съ полною укладкою, какъ въ военное время.

В. Въ мирное время, при парадной формѣ.

При парадной формѣ—въ гвардейскихъ пѣхотныхъ частяхъ и въ гвардейской пѣшей артиллеріи, коимъ присвоенъ вальтрапъ, вьюки (передній и задній) не полагаются, а сѣдло покрывается вальтрапомъ, про-

пускающая наружу, въ соответствующія отверстія на вальтрапѣ, выючныя кольца и скобу, имѣющіеся на задней части ленчика, для пропуска, какъ сказано выше, трехъ заднихъ выючныхъ ремней, посредствомъ которыхъ, взаимно попоны, притягивается къ сѣдлу, поверхъ вальтрапа, шинель, скатываемая въ видѣ круглаго валика длиною 12—12½ вершковъ.

Примѣчаніе. При шивели, надѣтой въ рукава, къ сѣдлу приторачивается сзади, поверхъ вальтрапа, попоны, безъ котелка, трока, недоузка и аркана.

Въ армейскихъ пѣхотныхъ частяхъ и въ полевой пѣшей артиллеріи, гдѣ не имѣется вальтрапа, выюкъ полагается при парадной формѣ точно также, какъ и на смотрахъ и парадахъ при формѣ обыкновенной, т. е. спереди приторачивается лишь одна сложенная шинель, а задній выюкъ составляютъ: переметныя сумы, набиваемыя соломою, и попоны (безъ котелка, трока, недоузка и аркана).

Приложеніе 4.

О П И С А Н І Е

ВЗНУЗДЫВАНІЯ И СѢДЛАНІЯ ЛОШАДЕЙ ПРИ КОНСКОМЪ СНАРЯЖЕНІИ ДЛЯ ГЕНЕРАЛОВЪ, ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ ПѢХОТНЫХЪ ЧАСТЕЙ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ, А РАВНО: А) ДЛЯ ЧИСЛЯЩИХСЯ ИЛИ СОСТОЯЩИХЪ ВЪ ПѢХОТНЫХЪ ВОЙСКАХЪ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ, Б) ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА, В) ВОЕННАГО МИНИСТЕРСТВА, Г) КОРПУСА ВОЕННЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ И Д) КОРПУСА ВОЕННЫХЪ ВОДИТЕЛЕЙ И ВОДИТЕЛЕЙ ВОЗВЪЩАЮЩИХЪ.

Взнуздываніе и сѣдланіе (кроме надѣванія вальтрапа), при всѣхъ формахъ, полагается одинаковое и производится такимъ же образомъ, какъ при взнуздываніи и сѣдланіи лошадей для нижнихъ чиновъ пѣхотныхъ частей, за исключеніемъ привыучиванія передняго и задняго выюковъ, которые, при различныхъ формахъ, полагаются различно.

А. Въ военное время.

Въ военное время полагаются при сѣдлѣ два выюка: передній и задній.

Передній выюкъ составляютъ: а) кобуры и б) плащъ (пальто).

Кобуры перекидываются черезъ переднюю луку, по обѣ стороны сѣдла, пропускающая соединяющій ихъ ремень въ двойную кожаную петлю, имѣющуюся на ручкѣ передней луки. За тѣмъ кобуры пристегиваются къ ленчику и къ потниковой крышѣ, посредствомъ 4 переднихъ (двойныхъ) выючныхъ ремней, изъ коихъ два верхнихъ ремня пропускаются: а) въ нижнія скобы наружной желѣзной накладки передней луки; б) въ сыромятныя петли, пришитыя на заднихъ стѣнкахъ кобуръ; в) въ сыромятныя

петли на переднихъ концахъ лавокъ; г) въ верхнія кожаныя петли (шлевки) потниковой крыши, и д) въ кожаныя петли (шлевки), пришитыя на задней стѣнкѣ кобуръ; за тѣмъ концы этихъ ремней загибаются наружу, пропускаются подъ крыши кобуръ и застегиваются на свои нижнія пряжки, оставляя верхнія пряжки свободными, для застегиванія ихъ поверхъ сложенного плаща (пальто). Нижніе вьючныя ремни пропускаются сначала въ первыя кожаныя петли, пришитыя на задней стѣнкѣ кобуръ, потомъ въ нижнія кожаныя петли потниковой крыши и во вторыя кожаныя петли задней стѣнки кобуръ, а за тѣмъ загибаются наружу и застегиваются поверхъ кобуръ, какъ и верхнія вьючныя ремни.

Примѣчаніе. При неимѣніи плаща (пальто), вьючныя ремни застегиваются на обѣ пряжки, а концы ихъ заправляются подъ кобуры, въ которыя укладываются необходимыя вещи, по личному усмотрѣнію офицеровъ; но въ тѣхъ случаяхъ, когда въ кобурахъ не имѣется вещей, для приданія имъ надлежащей формы, онѣ набиваются бумагою или соломою.

Плащъ (пальто) складывается, начиная отъ воротника, плоско, такъ чтобы ширина его въ сложенномъ видѣ была не болѣе $3\frac{1}{2}$ вершковъ и такой длины, чтобы концы его были наравнѣ съ нижними краями кобуръ. Сложенный плащъ (пальто) перекидывается черезъ переднюю луку, по обѣ стороны сѣдла, и пристегивается къ сѣдлу посредствомъ пяти переднихъ вьючныхъ ремней, изъ коихъ одинъ средній ремень пропускается между двойною кожаной петлею на ручкѣ передней луки и подъ соединительнымъ ремнемъ кобуръ, а остальные четыре ремня—тѣ же самыя, коими пристегнуты кобуры; эти послѣдніе ремни служатъ для приторачиванія плаща къ сѣдлу, обхватывая плащъ своими свободными концами, застегиваемыми на вторыя (верхнія) пряжки.

Задній вьюкъ составляютъ: а) саква съ овсомъ, б) попона съ трокомъ и недоуздомъ, в) четыре подковы съ 16 гвоздями и г) заднія переметныя сумы, которыя могутъ быть при сѣдлѣ, по желанію.

Саква съ овсомъ помещается за лукою такъ, чтобы концы саквы лежали на лавкахъ ленчика, а средняя часть саквы кладется на ручку (мысокъ) задней луки; концы саквы прикрѣпляются къ сѣдлу двумя крайними (двойными) вьючными ремнями, свободные концы коихъ пропускаются въ кожаныя петли, имѣющіяся на концахъ лавокъ ленчика, перетягиваютъ, въ два раза, концы саквы и застегиваются на нижнія пряжки своихъ ремней, оставляя верхнія пряжки этихъ ремней свободными для пристегиванія попоны.

Попона, со вложенными внутрь ея трокомъ и недоуздомъ, складывается плоско и пристегивается, поверхъ саквы съ овсомъ, тремя задними вьючными ремнями, изъ коихъ: а) средній ремень пропускается сперва въ верхнюю скобу, имѣющуюся подъ ручкою (мыскомъ) задней луки, и затѣмъ въ нижнюю скобу, находящуюся у желѣзной (наружной) накладки, и б) два крайнихъ ремня, о коихъ сказано выше. При пригонкѣ, такимъ образомъ, попоны, средняя ея часть должна быть подъ ручкою (мыскомъ) задней луки.

Примѣчаніе. Недоуздокъ конюшенный (походный) надѣвается на голову лошади, взамѣнъ уздечки, при нахожденіи ея на коновязи; при уздечкѣ же недоуздокъ не надѣвается. Чумбуръ (поводъ) отстегнутый отъ уздечки, пристегивается къ подгубному кольцу недоуздка.

Подковы съ гвоздями укладываются въ кожаные карманы, пришитые на потниковой крышѣ, полагая въ каждомъ карманѣ 2 подковы и 8 гвоздей.

Переметныя сумы, пристегиваемыя къ сѣдлу, по желанію, лишь въ военное время, перекидываются по обѣ стороны сѣдла, пропуская передній соединительный ихъ ремень подъ подушкою и накладывая задній соединительный ремень на желѣзную скобу подъ ручкою задней луки, между лукою и среднимъ вьючнымъ ремнемъ, застегивая его на желѣзную пряжку у правой сумы.

Б. Въ мирное время, при обыкновенной формѣ.

Въ мирное время, при обыкновенной формѣ, передній и задній вьюки составляются также, какъ и въ военное время, но при этомъ заднія переметныя сумы не полагаются.

В. Въ мирное время, при парадной формѣ.

При парадной формѣ сѣдло покрывается вальтрапомъ, при чемъ вьюковъ не полагается, а плащъ (пальто), сложенный плоско, пристегивается тремя задними вьючными ремнями, поверхъ вальтрапа, за заднею лукою, взамѣнъ саквы съ овсомъ и попоны.

Примѣчаніе. При плащѣ (пальто), надѣтомъ въ рукава, поверхъ вальтрапа за заднею лукою приторачивается попона, безъ трока и недоуздка.

В Ъ Д О М О С Т Ъ

ВАЛЬТРАПАМЪ ПРИ КОНСКОМЪ СНАРЯЖЕНІИ, УСТАНОВЛЕННОМЪ ДЛЯ ГЕНЕРАЛОВЪ, ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ И НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ПѢХОТНЫХЪ ЧАСТЕЙ ВОЙСКЪ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ, А РАВНО ДЛЯ ГЕНЕРАЛОВЪ, ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ: А) ЧИСЛЯЩИХСЯ ИЛИ СОСТОЯЩИХЪ ВЪ ПѢХОТНЫХЪ ВОЙСКАХЪ И ПѢШЕЙ АРТИЛЛЕРІИ, Б) ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА, В) ВОЕННАГО МИНИСТЕРСТВА, Г) КОРПУСА ВОЕННЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ И Д) КОРПУСА ВОЕННЫХЪ ТОПОГРАФОВЪ.

№ по порядку.	Наименованіе званій, должностей и частей войскъ.	Вальтрапъ.	Лампасъ на вальтрапѣ.	Выпушка (суконная) по верхнему краю лампаса.	Сиуръ кругомъ вальтрапа.	Андреевскія звѣзды на вальтрапѣ.
1	Генераль-адъютанты, генералы Свиты Его Величества и флигель-адъютанты (при свитской формѣ).	Ѣ.	Алый.	Бѣлая.	Золотой или серебряный по цвѣту металлическаго прибора на мундирѣ. Золотой.	Андреевскія звѣзды на переднихъ заднихъ углахъ вальтрапа.
2	Генералы, не состоящіе въ Свитѣ (при общегенеральской формѣ).	О.	Не полагается.			
3	Генералы при формахъ одежды: а) генеральнаго штаба и корпуса военныхъ инженеровъ. б) Военнаго Министерства. и в) корпуса военныхъ топографовъ.	Ш.	Черный (бархатный).	Алая.	Серебряный.	Андреевскія звѣзды на заднихъ углахъ вальтрапа.
		Л.	Алый.	Темнозелая.		
		Р.	Черный (бархатный).	Свѣтлосиняя.		
4	Генералы, штабъ и оберъ-офицеры: а) гвардейскихъ пѣхотныхъ полковъ и гренадерскихъ полковъ 3-й гвардейской пѣхотной дивизіи: Л.-гв. Преображенскаго } » Московскаго } » Семеновскаго } » гренадерскаго } » Измайловскаго } » Павловскаго } » егерскаго } » Финляндскаго }	Е.	Алый.	Не полагается.	Золотой.	Андреевскія звѣзды на заднихъ углахъ вальтрапа лишь у генераловъ.
		Н.	Свѣтлосиній.	Алая.		
		Р.	Бѣлый.	Алая.		
		Ч.	Темнозеленый.	Алая.		

Л.-гв. Литовскаго	Й.	Жолтый.	Не полагается.	
Кексгольмскаго гренадерскаго Императора Австрійскаго.	И.	Свѣтлоспный.	Жолтая.	} Серебряный.
С.-Петербургскаго гренадерскаго Короля Фридриха Вельгельма III.	В.	Бѣлый.	Жолтая.	
Л.-гв. Волынскаго	О.	Темнозеленый.	Жолтая.	
б) Гвардейскихъ стрѣлковыхъ баталіоновъ:	К.			
Л.-гв. 1-го Его Величества }	Ш.	Темнозеленый.	Малиновая.	Золотой.
» 2-го » » }	У.	Темнозеленый.	Свѣтлоспная.	Серебряный.
» 3-го Финскаго	Л.	Темнозеленый.	Малиновая.	Золотой.
» 4-го Императорской Фамиліи.	Р.	Алый.	Не полагается.	Серебряный.
в) Кадроваго баталіона л.-гв. резервнаго пѣхотнаго полка.	И.	Черный (бархатный).	Алая.	Золотой.
г) Гвардейскихъ пѣшихъ артиллерійскихъ бригадъ и 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады.	Е.	Черный (бархатный).	Алая.	Серебряный.
д) Л.-гв. сапернаго баталіона.	М.	Черный (бархатный).	Алая.	Серебряный.
5 Штабъ и оберъ-офицеры генеральнаго штаба, состоящіе при гвардейскихъ войскахъ (за исключеніемъ состоящихъ въ штабахъ гвардейскихъ кавалерійскихъ дивизій и прикомандированныхъ для командованія эскадронами къ гвардейскимъ кавалерійскимъ полкамъ).	И.	Черный (бархатный).	Алая.	Серебряный.
6 Штабъ и оберъ-офицеры, состоящіе:	Н.	Алый.	Не полагается.	} Золотой.
а) по гвардейской пѣхотѣ.	Р.	Черный (бархатный).	Алая.	
и б) по гвардейской пѣшей артиллеріи.	Е.			
7 Штабъ и оберъ-офицеры, числящіеся въ гвардейскихъ войскахъ, или состоящіе по гвардейской пѣхотѣ и гвардейской пѣшей артиллеріи, при формѣ одежды:	Ч.	Алый.	Бѣлая.	} Серебряный.
а) адъютантской и чиновъ, состоящихъ по особымъ порученіямъ	И.	Оранжевый.	Бѣлая.	
и б) комендантскихъ управленій.				

Н е п о л а г а ю т с я. Андреевскія звѣзды на заднихъ углахъ валятрапа лишь у генераловъ.

<p>8 Штабъ и оберъ-офицеры гренадерскихъ (кромя гренадерскихъ полковъ 3-й гвардейской пѣхотной дивизіи) и армейскихъ пѣхотныхъ частей, за исключеніемъ инженерныхъ и полевой пѣшей артиллеріи.</p>	<p>Т е м н ы й .</p>	<p>По цвѣту околыша фуражки.</p>	<p>По цвѣту выпушки околыша фуражки: а) бѣлая—въ пѣхотныхъ полкахъ: 1 Невскомъ и 2 Суфійскомъ; Его Величества; б) алая—при лампасахъ свѣтловыихъ, бѣлыхъ и темно-зеленыхъ и в) безъ выпушки—при лампасахъ алыхъ.</p>	<p>Золотой или серебряный, по цвѣту металлическаго прибора на мундирѣ.</p>	<p>Ю т с я .</p>
<p>9 Штабъ и оберъ-офицеры, состоящіе по армейской пѣхотѣ.</p>		<p>Черный (бархатный).</p>	<p>Алая.</p>		
<p>10 Штабъ и оберъ-офицеры: а) генеральнаго штаба, состоящіе при гренадерскихъ и армейскихъ войскахъ, б) корпуса военныхъ инженеровъ и инженерныхъ войскъ и в) гренадерской и полевой пѣшей артиллеріи.</p>		<p>Алый.</p>	<p>Темно-зеленая.</p>		
<p>11 Штабъ и оберъ-офицеры при формахъ: а) Военнаго Министерства и б) корпуса военныхъ топографовъ.</p>	<p>Т е м н ы й .</p>	<p>Черный (бархатный).</p>	<p>Свѣтлосиняя.</p>	<p>Золотой или серебряный, по цвѣту металлическаго прибора на мундирѣ.</p>	<p>а г а</p>
<p>12 Штабъ и оберъ-офицеры, числящіеся въ гренадерскихъ и армейскихъ частяхъ или состоящіе: а) по армейской пѣхотѣ, б) по сапернымъ баталіонамъ и в) по полевой пѣшей артиллеріи, при формѣ: адъютантской, чиновъ, состоящихъ по особымъ порученіямъ, и комендантскихъ управленій.</p>		<p>По цвѣту околыша фуражки; а) алый—при мундирѣ адъютантскомъ и б) оранжевый—при мундирѣ комендантскихъ управленій.</p>	<p>Бѣлая.</p>		
<p>13 Штабъ-горнисты гвардейскихъ пѣхотныхъ частей и строевые нижніе чины (кромя ѣздовыхъ) гвардейской пѣшей артиллеріи и гренадерскихъ батарей 3 гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады.</p>	<p>Т е м н ы й .</p>	<p>Лампаса и выпушка—какъ у офицеровъ соответствующихъ частей, но въ гвардейскихъ артиллерійскихъ батареяхъ—лампаса черная, плюсовый, а въ гренадерскихъ батареяхъ 3 гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады—черный суконный.</p>	<p>Жолтый гарусный или бѣловой вѣтяный, по цвѣту металлическаго прибора на мундирѣ.</p>	<p>Золотой или серебряный, по цвѣту металлическаго прибора на мундирѣ.</p>	<p>н о</p>

Примѣчаніе 1. Генераламъ, при формахъ гренадерскихъ и армейскихъ пѣхотныхъ и инженерныхъ частей и полевой пѣшей артиллеріи, полагается вальтрапъ обще-генеральскій, а для состоящихъ въ Свитѣ—свитскій.

Примѣчаніе 2. Нижнимъ чиномъ армейскихъ пѣхотныхъ частей войскъ и полевой пѣшей артиллеріи, а равно обознымъ унтеръ-офицерамъ гвардейскихъ и армейскихъ частей—вальтрапъ не полагается.

Примѣчаніе 3. Вальтрапъ, кому таковой присвоенъ, полагается лишь при парадной формѣ. При обыкновенной же формѣ, какъ въ городахъ и въ постоянномъ расположеніи на квартирахъ, такъ и въ походахъ, въ лагерныхъ сборахъ, на маневрахъ и въ военное время—вальтрапъ не полагается.

Приложеніе 6.

УКАЗАНІЯ

ПО ПЕРЕДѢЛКѢ ИМѢЮЩИХСЯ ВЪ ВОЙСКАХЪ НѢКОТОРЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ ОБРАЗЦА 1882 г., СОГЛАСНО СДѢЛАННЫМЪ ВЪ СНАРЯЖЕНІИ ЭТОМЪ ИЗМѢНЕНІЯМЪ.

1. *Ленчикъ.* На боковыхъ сторонахъ лукъ прикрѣпляются наружныя и внутреннія желѣзныя пластины, съ желѣзною скобою подъ рукою (мыскомъ) задней луки. На ручкахъ лукъ просверливаются по два отверстія, съ пропускомъ сыромятнаго ремешка въ отверстія ручки передней луки и съ прикрѣпленіемъ желѣзнаго вьючнаго кольца подъ рукою задней луки. Кожаныя петли для трочныхъ ремней: на переднихъ концахъ лавокъ—снимаются, а на заднихъ концахъ лавокъ—сохраняются или замѣняются желѣзными вьючными кольцами.

2. *Живецъ* прибивной замѣняется живцомъ натяжнымъ, съ приданіемъ ему формы, соответствующей выгибу подушки.

3. *Подушка* остается безъ измѣненія, но сыромятная петля, надѣваемая на ручку задней луки, замѣняется сыромятными ремешками; кромѣ того у переднихъ угловъ подушки, съ нижней стороны, пришиваются сыромятныя петли, для пропуска переднихъ пристругъ.

4. *Путлища* полагаются безъ перемѣны, но имѣющіяся при нихъ пряжки могутъ быть перешиты, согласно вновь установленному описанію пригонки путлицъ къ ленчику, при чемъ въ тѣхъ частяхъ, въ коихъ имѣются стремяна образца 1871 года (приказъ по воен. вѣд. 1871 года № 230), ширина путлицъ, полагавшаяся, по приказу 1882 г. № 363, въ $\frac{15}{16}$ вер., должна быть уменьшена до $\frac{3}{4}$ вершка.

5. *Подпруги* остаются безъ измѣненія, но къ нимъ пришиваются кожаныя лапки подъ пряжки.

6. *Потникъ съ крышею* образца 1882 г. остаются безъ измѣненія, до выслуги опредѣленныхъ сроковъ ихъ службы, но на потниковой крышѣ должны быть нашиты, въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ, кожаныя петли для пропуска переднихъ вьючныхъ ремней.

7. *Трочные ремни* образца 1882 г., полагаемые въ числѣ 4 ремней изъ черной сыромятной кожи, длиною въ отдѣлкѣ 1 арш., обращаются на изготовленіе 4 переднихъ (двойныхъ) вьючныхъ ремней, посредствомъ подшивки къ каждому изъ нихъ короткаго ремня съ пряжкой, при чемъ меньшая, противъ описанія, длина такихъ передѣланныхъ переднихъ вьючныхъ ремней не препятствуетъ ихъ употребленію.

Примѣчаніе. Уздечка и подперсье съ металлическимъ наборомъ, образца 1882 г., подлежатъ употребленію безъ передѣлки, до выслуги сроковъ службы.

В. Г. Белинский, со своим добрым 1882 г. оставил нам наследие
 великого ученого, который не только был выдающимся
 критиком, но и талантливым писателем. Его труды
 являются источником знаний для многих поколений
 читателей. В. Г. Белинский оставил нам наследие
 великого ученого, который не только был выдающимся
 критиком, но и талантливым писателем. Его труды
 являются источником знаний для многих поколений
 читателей.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО