



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

20 МАРТА

№ 27.

1889.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

209. По проекту временнаго положенія о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ.

Его Императорское Величество вослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по проекту временнаго положенія о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЬ.**

8 марта 1889 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментовъ: Соединенныхъ парламентахъ Государственной Экономіи и Законовъ Департаментовъ Госу- и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Государственной Экономіи Министровъ Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ и Законовъ 26 января и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера и 1 февраля и Общаго по проекту временнаго положенія о желѣзнодорожныхъ Собранія 27 февраля тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, 1889 года. *мнѣніемъ положи:*

I. Пунктъ 4 ст. 1477 учр. Мин. (свод. зак. т. I, ч. 2, по прод. 1886 г.) отмѣнить.

II. Статью 1471 учр. Мин. (св. зак. т. I, ч. 2, по прод. 1886 г.) и дополненіе къ ней (по прод. 1887 г.) замѣнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Министра Путей Сообщенія, изъ его Товарища, директора департамента желѣзныхъ дорогъ, предсѣдателя временнаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ

двухъ членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія, членовъ отъ Министерствъ: Финансовъ, Юстиціи, Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ, Военнаго и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ названныхъ вѣдомствъ, двухъ представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, двухъ представителей торговли и мануфактуръ и двухъ представителей земледѣльческой и горнозаводской промышленности. На случай болѣзни или отсутствія правительственныхъ членовъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ (за исключеніемъ Товарища Министра Путей Сообщенія, директора департамента желѣзныхъ дорогъ, предсѣдателя временнаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, относительно временнаго замѣщенія которыхъ соблюдается общеустановленный порядокъ), а равно входящихъ въ составъ сего совѣта представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, торговли и мануфактуръ, земледѣльческой и горнозаводской промышленности, къ каждому изъ сихъ лицъ можетъ быть назначенъ замѣститель. Назначеніе сіе совершается тѣмъ же порядкомъ, который предписанъ для опредѣленія къ должностямъ упомянутыхъ членовъ и представителей. Замѣстителямъ членовъ совѣта, назначаемыхъ или приглашаемыхъ отъ правительства, никакого содержанія по сему званію не полагается».

III. Отмѣнить п. 2 Высочайше утвержденнаго 3 ноября 1887 г. положенія Комитета Министровъ.

IV. Проекты: а) временнаго положенія о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ и б) штата тарифнаго комитета и департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

V. Исчисленный по упомянутому въ предыдущей статьѣ штату расходъ на содержаніе членовъ тарифнаго комитета и департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ размѣрѣ *двухсотъ девятнадцати тысячъ рублей*, вносить ежегодно, начиная съ 1 января 1890 г., въ смѣту означеннаго департамента, исключивъ съ того же срока: а) изъ смѣты Министерства Путей Сообщенія изъ § 3—47.954 руб., изъ § 5 ст. 1—5.700 р. и изъ § 5 ст. 4—3.300 р. и б) изъ смѣты особенной канцеляріи по кредитной части изъ § 1 ст. 1—5.437 р. 40 к., изъ § 1 ст. 2—650 р. и изъ § 1 ст. 4—1.440 р. 60 к.; въ текущемъ же году отпустить на указанную надобность ту сумму, какая причитаться будетъ со дня обнародованія настоящаго узаконенія, съ отнесеніемъ оной на разрѣшенный для сего къ условному отпуску кредитъ по смѣтѣ общей

канцеляріи Министерства Финансовъ, въ размѣрѣ 160.000 р., и на соотвѣтственныя суммы, подлежащія перечисленію въ эту смѣту изъ смѣтъ Министерства Путей Сообщенія и особенной канцеляріи по кредитной части. Опредѣленіе размѣра сихъ послѣднихъ суммъ предоставить ближайшему соглашенію Министра Финансовъ съ Государственнымъ Контролеромъ, а въ потребныхъ случаяхъ и съ Министромъ Путей Сообщенія.

VI. На расходы по первоначальному обзаведенію департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отпустить *пять тысячъ руб.*, разрѣшивъ для сего расходовать кредитъ въ равной суммѣ, условно занесенный въ смѣту общей канцеляріи Министерства Финансовъ.

VII. Предоставить Министру Финансовъ: 1) впредь до установленія совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ правилъ по предметамъ, указаннымъ въ п. а ст. 22 временнаго положенія о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ (ст. IV), составить временныя по симъ предметамъ правила и представить ихъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, и 2) ко времени истеченія трехъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго узаконенія внести на разсмотрѣніе въ установленномъ порядкѣ соображенія: а) о тѣхъ измѣненіяхъ, которыя по указаніямъ опыта могутъ потребоваться во временномъ положеніи о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, и въ частности о болѣе точномъ распредѣленіи тарифныхъ дѣлъ, разрѣшаемыхъ каждымъ изъ названныхъ учреждений, и б) о томъ, не представляется ли необходимымъ, для лучшаго надзора за примѣненіемъ тарифовъ, организовать особыя мѣстныя на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ учрежденія.

VIII. Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, составить и внести на утвержденіе Государственнаго Совѣта предположенія о порядкѣ установленія тарифовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, съ возможнымъ сосредоточеніемъ сего дѣла въ общихъ учрежденіяхъ по тарифной части и съ передачею въ распоряженіе Министерства Финансовъ на усиленіе департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ соотвѣтствующей суммы изъ общаго ассигнованія на содержаніе временнаго управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Подлинное мѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Вѣличества рукою написано:
Въ Гатчинѣ.
8 марта 1889 года.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ

о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тариф- нымъ дѣламъ.

ГЛАВА I.

ОБЩІЯ ПОЛОЖЕНІЯ.

1. Дѣйствию сего положенія подчиняются тарифы на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

Примѣчаніе 1. Подъ словомъ тарифы въ настоящемъ положеніи разумѣются взимаемыя на желѣзныхъ дорогахъ провозныя платы, дополнительные и другіе сборы, а равно правила примѣненія упомянутыхъ платъ и сборовъ.

Примѣчаніе 2. Тарифы, установленные желѣзными дорогами съ вѣдома или разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія до обнаруженія сего положенія, признаются законно дѣйствующими впредь до измѣненія или отмѣны ихъ установленнымъ порядкомъ.

2. Правительству принадлежитъ руководство дѣйствіями желѣзныхъ дорогъ по установленію тарифовъ съ цѣлію огражденія интересовъ населенія, промышленности, торговли и казны.

3. Руководительство правительства выражается: а) въ установленіи тарифныхъ нормъ; б) въ установленіи правилъ относительно составленія, введенія въ дѣйствіе, примѣненія и отмѣны тарифовъ; в) въ надзорѣ за неуклоннымъ соблюденіемъ упомянутыхъ нормъ и правилъ и въ принятіи мѣръ къ устраненію обнаруженныхъ отступленій; г) въ наблюденіи затѣмъ, чтобы тарифы соответствовали указаннымъ въ ст. 2 цѣлямъ; д) въ разрѣшеніи вопросовъ по распредѣленію между желѣзными дорогами провозныхъ платъ и другихъ сборовъ, по устраненію соперничества и по взаимнымъ договорамъ дорогъ между собою или съ другими перевозочными предпріятіями, а равно частными обществами и лицами, въ тѣхъ частяхъ договоровъ, которыя касаются тарифовъ и направленія пассажировъ и грузовъ.

4. Завѣдываніе дѣлами, касающимися руководства дѣйствіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ по установленію тарифовъ, а равно направленіе тарифнаго дѣла казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сосредоточивается

въ Министерствѣ Финансовъ, въ составъ коего входятъ: 1) совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ; 2) тарифный комитетъ и 3) департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

5. На рѣшенія по тарифнымъ дѣламъ, несогласныя съ дѣйствующими постановленіями, могутъ быть приносимы жалобы Министру Финансовъ, если рѣшеніе постановлено департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ или тарифнымъ комитетомъ, и Правительствующему Сенату, если рѣшеніе постановлено Министромъ Финансовъ или совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ.

6. Предположенія объ измѣненіи или дополненіи дѣйствующихъ тарифовъ, а также объ установленіи новыхъ тарифовъ, составляются желѣзными дорогами или съѣздами ихъ представителей по тарифнымъ дѣламъ (ст. 7).

7. Съѣзды представителей желѣзныхъ дорогъ для обсужденія тарифныхъ вопросовъ собираются, по распоряженію или съ разрѣшенія Министра Финансовъ, и подчиняются правиламъ, устанавливаемымъ совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ (п. а ст. 22).

Въ съѣздахъ сихъ участвуютъ съ совѣщательнымъ голосомъ представители отъ Министерства Финансовъ и другихъ правительственныхъ вѣдомствъ, если таковые будутъ для сего командированы.

На съѣзды приглашаются съ совѣщательнымъ голосомъ и представители заинтересованныхъ общественныхъ учрежденій и обществъ (п. б ст. 8), если эти учрежденія и общества будутъ о томъ ходатайствовать.

8. Если введеніе новаго или измѣненіе дѣйствующаго тарифа вызывается одною изъ указанныхъ въ ст. 2 цѣлей, предположенія о томъ могутъ быть возбуждаемы помимо желѣзныхъ дорогъ: а) правительственными вѣдомствами и б) общественными учрежденіями и существующими на основаніи утвержденныхъ правительствомъ уставовъ обществами, которыя имѣютъ цѣлью попеченіе о хозяйственныхъ интересахъ населенія и объ удовлетвореніи нуждъ торговли и промышленности.

9. Предположенія желѣзныхъ дорогъ и съѣздовъ ихъ представителей о введеніи новыхъ или измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ тарифовъ (ст. 6) не могутъ быть приводимы въ дѣйствіе безъ разсмотрѣнія ихъ въ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ. Означенныя предположенія пред-

ставляются Министерству Финансовъ съ подробнымъ объясненіемъ основаній, принятыхъ для составленія новаго тарифа. Отъ Министерства Финансовъ зависитъ пріостановить примѣненіе новаго тарифа, или указать условія его примѣненія, или вовсе отказать въ приведеніи его въ дѣйствіе. Если въ теченіи шести недѣль Министерствомъ не будетъ заявлено препятствій къ примѣненію тарифа, то онъ можетъ быть введенъ въ дѣйствіе также какъ въ томъ случаѣ, когда со стороны Министерства послѣдуетъ увѣдомленіе о согласіи его на примѣненіе тарифа.

10. Ходатайства общественныхъ учреждений и обществъ (п. 6 ст. 8) объ установленіи новыхъ или измѣненіи дѣйствующихъ тарифовъ получаютъ дальнѣйшее движеніе по ближайшему усмотрѣнію Министра Финансовъ за исключеніемъ ходатайствъ губернскихъ земскихъ собраній, относительно которыхъ соблюдается общеустановленный порядокъ (свод. зак., т. 1 ч. 2 учр. Комит. Министр. п. 15 ст. 26, и учр. Мин. примѣч. 4 къ ст. 212 по прод. 1886 г.).

11. Предположенія правительственныхъ вѣдомствъ объ установленіи новыхъ или измѣненіи дѣйствующихъ тарифовъ (п. а ст. 8), а равно ходатайства по симъ предметамъ общественныхъ учреждений и обществъ въ тѣхъ случаяхъ, когда имъ будетъ признано необходимымъ дать дальнѣйшій ходъ (ст. 10) передаются на предварительное обсужденіе тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, до коихъ они относятся, а въ случаѣ надобности и съѣздовъ представителей подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

Недоставленіе желѣзными дорогами или съѣздомъ ихъ представителей въ установленные сроки отзывовъ не останавливаетъ дальнѣйшаго движенія переданныхъ имъ на обсужденіе вопросовъ. Доставленные отзывы принимаются въ соображеніе при разрѣшеніи тарифныхъ вопросовъ.

12. Состоявшіяся по тарифнымъ вопросамъ рѣшенія правительственныхъ учреждений по тарифнымъ дѣламъ обязательны для желѣзныхъ дорогъ.

13. Никакой новый тарифъ не можетъ быть введенъ въ дѣйствіе иначе, какъ при точномъ соблюденіи правилъ относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмѣны тарифовъ.

14. Желѣзныя дороги и съѣзды ихъ представителей обязаны, по требованію Министерства Финансовъ, представлять всѣ имѣющіяся въ ихъ распоряженіи статистическія и иныя свѣдѣнія и данныя, необходи-

мыя для разработки и рѣшенія тарифныхъ вопросовъ, а также предъявлять уполномоченнымъ Министерствомъ Финансовъ лицамъ книги и документы, необходимые для проверки правильности дѣйствій желѣзныхъ дорогъ по установленію и примѣненію тарифовъ.

ГЛАВА II.

О СОВѢТѢ ПО ТАРИФНЫМЪ ДѢЛАМЪ.

15. Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ, изъ его Товарища, директоровъ департаментовъ: желѣзнодорожныхъ дѣлъ и торговли и мануфактуръ, двухъ членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія, членовъ отъ Министерствъ: Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Государственного Контроля, по одному отъ cadaго, трехъ представителей земледѣльческой промышленности, двухъ представителей торговли и мануфактуръ, одного представителя горнозаводской промышленности и трехъ представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

16. Если Министръ Финансовъ не можетъ присутствовать въ совѣтѣ, въ немъ предсѣдательствуетъ Товарищъ Министра.

17. Члены отъ Министерствъ: Финансовъ, Путей Сообщенія, Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Государственного Контроля назначаются Высочайшею властію по представленіямъ подлежащихъ Министровъ. Представители частныхъ желѣзныхъ дорогъ избираются общимъ съѣздомъ представителей оныхъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, срокомъ на одинъ годъ, по прошествіи котораго могутъ быть выбраны вновь на слѣдующій годовой періодъ. Представители торговли, мануфактуръ, земледѣльческой и горнозаводской промышленностей приглашаются также на годичный срокъ Министрами Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, по принадлежности, изъ лицъ, основательно знакомыхъ съ тою промышленною дѣятельностью, нужды которой они предназначаются представлять, и утверждаются въ семъ званіи Высочайшею властію. На случай болѣзни или отсутствія кого либо изъ лицъ, образующихъ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, къ каждому изъ нихъ можетъ быть назначенъ указаннымъ выше порядкомъ замѣститель.

18. Въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ могутъ быть назначаемы тѣ же лица, которыя входятъ въ составъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

19. Члены совѣта по тарифнымъ дѣламъ не получаютъ особаго, за участіе въ совѣтѣ, содержанія изъ казны.

20. Въ засѣданія совѣта могутъ быть приглашаемы лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. Лица эти пользуются совѣщательнымъ голосомъ.

21. Засѣданія совѣта назначаются по мѣрѣ надобности и накопленія дѣлъ.

22. Вѣдѣнію совѣта подлежатъ:

а) всѣ общіе тарифные вопросы: установленіе правилъ относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмѣны тарифовъ съ указаніемъ сроковъ, при семъ соблюдаемыхъ; установленіе правилъ относительно составленія, изданія и представленія тарифной статистики перевозки пассажировъ и грузовъ; составленіе правилъ для сѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ по тарифнымъ вопросамъ; указаніе общихъ способовъ, какъ для устраненія соперничества желѣзныхъ дорогъ между собою и съ другими перевозочными предпріятіями, такъ и для распредѣленія между ними желѣзнодорожныхъ сборовъ; составленіе предположеній о предѣльныхъ нормахъ для провозныхъ платъ; опредѣленіе высшихъ размѣровъ дополнительныхъ и другихъ сборовъ;

б) частные тарифные вопросы, по которымъ въ тарифномъ комитетѣ не состоялось рѣшенія (ст. 36), или которые будутъ переданы на рѣшеніе совѣта Министромъ Финансовъ (ст. 36), а также частные тарифные вопросы, возбуждаемые правительственными вѣдомствами (п. а ст. 8), если о разрѣшеніи ихъ въ совѣтѣ будетъ выражено, при самомъ возбужденіи вопроса, желаніе главныхъ начальниковъ сихъ вѣдомствъ;

в) возраженія желѣзныхъ дорогъ и ихъ сѣздовъ на распоряженія по тарифному дѣлу департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, если сіи возраженія находятся въ тѣсной связи съ потребностями населенія и нуждами промышленности и торговли (ст. 40).

23. Подлежащія рассмотрѣнію совѣта дѣла вносятся въ него по распоряженіямъ Министра Финансовъ.

24. Всѣ дѣла въ совѣтѣ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ; при равенствѣ голосовъ мнѣніе предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

25. По каждому выслушанному въ совѣтъ дѣлу составляется краткій журналъ. Поданныя членами особыя мнѣнія прилагаются къ журналу. На представленіе особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ послѣ подписанія журнала.

26. Рѣшенія Совѣта, не вызывающія измѣненія дѣйствующихъ узаконеній, обращаются непосредственно къ исполненію въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) если рѣшеніе принято всѣми присутствующими членами единогласно;

б) если рѣшеніе, касающееся общаго тарифнаго вопроса, принято по большинству голосовъ, причемъ всѣ присутствующіе члены отъ Министерствъ находятся въ большинствѣ и Министръ Финансовъ присоединится къ принятому большинствомъ рѣшенію;

в) если рѣшеніе, касающееся частнаго тарифнаго вопроса (п. п. б и в ст. 22), принято большинствомъ голосовъ и Министръ Финансовъ присоединится къ мнѣнію большинства.

27. Если рѣшеніе совѣта, не вызывающее измѣненія дѣйствующихъ узаконеній или Высочайше утвержденныхъ предѣльныхъ нормъ провозныхъ платъ, не удовлетворяетъ одному изъ условій, указанныхъ въ предѣидущей статьѣ, то прежде обращенія такого рѣшенія къ исполненію Министръ Финансовъ входитъ въ сношенія съ главными начальниками отдѣльныхъ вѣдомствъ, имѣющихъ своихъ представителей въ совѣтѣ, и препровождаетъ имъ списки журнала съ своимъ по оному заключеніемъ; если въ теченіи мѣсячнаго срока не поступитъ противъ заключенія Министра Финансовъ возраженій со стороны главныхъ начальниковъ, то означенное заключеніе считается принятымъ всѣми главными начальниками и обращается къ исполненію. Въ противномъ случаѣ дѣло представляется на Высочайшее воззрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ.

28. Если рѣшеніе совѣта вызываетъ измѣненіе дѣйствующихъ узаконеній или Высочайше утвержденныхъ предѣльныхъ нормъ провозныхъ платъ, то прежде представленія сего рѣшенія на Высочайшее утвержденіе установленнымъ порядкомъ оно сообщается, съ заключеніемъ Министра Финансовъ, какъ всѣмъ главнымъ начальникамъ вѣдомствъ, имѣющихъ представителей въ совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ, такъ и тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, до которыхъ оно касается, и всѣмъ могущіе посту-

пить по симъ сношеніямъ въ теченіи трехъ мѣсяцевъ отзывы прилагаются къ представленію Министра Финансовъ.

ГЛАВА III.

О ТАРИФНОМЪ КОМИТЕТѢ.

29. Тарифный комитетъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, изъ двухъ членовъ отъ Министерства Финансовъ и по одному отъ Министерства Путей Сообщенія и Государственныхъ Имуществъ и отъ Государственного Контроля.

30. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ предсѣдательство въ тарифномъ комитетѣ возлагается Министромъ Финансовъ на лицо по его выбору.

31. Къ каждому изъ членовъ комитета на случай отсутствія или болѣзни назначается замѣститель.

32. Представители желѣзныхъ дорогъ, а равно уполномоченные отъ сѣздовъ желѣзныхъ дорогъ, приглашаются въ засѣданія комитета для личныхъ объясненій по дѣламъ затрогивающимъ ихъ интересы, если заявили о томъ ходатайство или если это будетъ признано желательнымъ предсѣдателемъ комитета. При разсмотрѣніи въ комитетѣ вопросовъ, возбужденныхъ правительственными вѣдомствами, въ засѣданія приглашаются съ совѣщательнымъ голосомъ представители сихъ вѣдомствъ. Неприбытіе приглашенныхъ представителей не останавливаетъ разсмотрѣнія и разрѣшенія вопроса въ комитетѣ.

33. Независимо отъ лицъ, означенныхъ въ ст. 32, въ засѣданія комитета могутъ быть приглашаемы для объясненій и другія лица, отъ которыхъ по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній.

34. Засѣданія комитета назначаются предсѣдателемъ онаго по мѣрѣ надобности и накопленія дѣлъ и считаются состоявшимися, если въ нихъ присутствуютъ кромѣ предсѣдателя не менѣе трехъ членовъ. Дѣла вносятся въ комитетъ распоряженіемъ предсѣдателя.

35. Рѣшенію комитета подлежатъ: а) важнѣйшіе изъ частныхъ тарифныхъ вопросовъ, находящихся въ прямой связи съ потребностями населенія и нуждами промышленности и торговли; б) частные тарифные

вопросы, возбуждаемые правительственными вѣдомствами, о разрѣшеніи которыхъ въ комитетѣ будетъ выражено, при самомъ возбужденіи вопроса, желаніе главныхъ начальниковъ сихъ вѣдомствъ, и в) тарифные вопросы меньшей важности, передаваемые на разсмотрѣніе комитета Министромъ Финансовъ, а также вносимые въ комитетъ по усмотрѣнію директора департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ (п. ж. ст. 38).

36. Всѣ дѣла въ комитетѣ рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ и принятыя имъ рѣшенія обращаются къ исполненію, если таковыя не будутъ остановлены Министромъ Финансовъ для передачи дѣла на рѣшеніе совѣта по тарифнымъ дѣламъ (п. б. ст. 22). Если же въ комитетѣ не составится указаннаго большинства голосовъ, то рѣшеніе признается несостоявшимся и дѣло передается на рѣшеніе совѣта по тарифнымъ дѣламъ (п. б. ст. 22).

ГЛАВА IV.

О ДЕПАРТАМЕНТѢ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ДѢЛЪ.

37. Въ департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ поступаютъ: 1) дѣла, касающіяся желѣзнодорожныхъ тарифовъ, и 2) всѣ вообще дѣла по желѣзнодорожной части, подлежащія вѣдѣнію Министерства Финансовъ.

38. По дѣламъ, указаннымъ въ п. 1. ст. 37, на обязанности департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ лежить:

а) дѣлопроизводство совѣта по тарифнымъ дѣламъ и тарифнаго комитета;

б) производство по сношеніямъ съ правительственными вѣдомствами, общественными учрежденіями, желѣзными дорогами, ихъ сѣздами, а также частными обществами и лицами;

в) разсмотрѣніе и обсужденіе представленій желѣзныхъ дорогъ и ихъ сѣздовъ объ измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ тарифахъ (ст. 9) и тарифныхъ вопросовъ, возбуждаемыхъ правительственными вѣдомствами, общественными учрежденіями и обществами (ст. 8);

г) собраніе свѣдѣній и данныхъ по тарифному дѣлу и требованіе оныхъ отъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 14);

д) возбужденіе и разработка тарифныхъ предположеній, могущихъ способствовать осуществленію цѣлей правительственнаго руководства тарифами (ст. 2), а равно предположеній о мѣрахъ къ постепенному водворенію и къ постоянному поддержанію на желѣзныхъ дорогахъ тарифовъ, соотвѣтствующихъ какъ продовольственнымъ и торгово-промышленнымъ интересамъ, такъ и доходности желѣзнодорожной сѣти;

е) разрѣшеніе частныхъ вопросовъ по распределенію ставокъ между желѣзными дорогами въ тарифахъ прямыхъ сообщеній;

ж) рѣшеніе, согласно установленнымъ совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ нормамъ и правиламъ и въ предѣлахъ, опредѣляемыхъ Министромъ Финансовъ, частныхъ тарифныхъ вопросовъ, которые на основаніи ст. 35 не подлежатъ обсужденію тарифнаго комитета;

з) объявленіе желѣзнымъ дорогамъ распоряженій относительно новыхъ тарифовъ;

и) надзоръ за неуклоннымъ соблюденіемъ тарифныхъ нормъ и правилъ относительно составленія, введенія въ дѣйствіе, примѣненія и отмены тарифовъ.

39. Рѣшенія департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ по вопросамъ, упомянутымъ въ п.п. е. и ж. ст. 38, обращаются къ исполненію властью директора департамента.

40. Возраженія желѣзныхъ дорогъ и ихъ сѣздовъ на распоряженія по тарифному дѣлу департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ представляются Министру Финансовъ, который разрѣшаетъ собственною властію всѣ возраженія, касающіяся преимущественно финансовой стороны дѣла и денежныхъ расчетовъ между желѣзными дорогами; возраженія же, находящіяся въ тѣсной связи съ потребностями населенія и нуждами промышленности и торговли, направляетъ въ совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ (п. в. ст. 22).

41. Дѣла, указанные въ п. 2 ст. 37, производятся въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ на общихъ основаніяхъ, установленныхъ въ учрежденіи Министерствъ (св. зак. т. I ч. 2.).

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

На канцелярскіе расходы	»	»	»	»	»	»	18.000		
На вознагражденіе за экстренныя занятія и командировки и на пособія и награды	»	»	»	»	»	»	30.000		
На наемъ помѣщенія и отопленіе его	»	»	»	»	»	»	12.000		
На освѣщеніе помѣщенія, на содержаніе курьеровъ, сторожей и на курьерскихъ лошадей	»	»	»	»	»	»	5.000		
Итого	»	»	»	»	»	»	219.000		

П р и м ѣ ч а н і я:

1) Указанныя въ семь штатѣ должности могутъ быть замѣщаемы лицами, не имѣющими соответственныхъ чиновъ, вовсе неимѣющими чиновъ, а равно не имѣющими права на вступленіе въ гражданскую службу, причемъ послѣднія изъ сихъ лицъ пользуются всѣми служебными преимуществами, присвоенными занимаемымъ ими должностямъ, но въ чины не производятся.

2) Если исполненіе обязанностей членовъ тарифнаго комитета будетъ возложено на членовъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, то по должности членовъ тарифнаго комитета, они, независимо отъ получаемого ими по званію членовъ совѣта содержанія, въ размѣръ пяти тысячъ рублей ежегодно, получаютъ дополнительное вознагражденіе въ размѣръ двухъ тысячъ нятисотъ руб. въ годъ.

3) На секретари департамента возлагается веденіе корреспонденціи на иностранныхъ языкахъ.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЬ**.