



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

21 МАЯ

№ 52.

1891.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 333. О правахъ по службѣ преподавателя приготовительнаго класса при Казанской учительской семинаріи.

334. Объ урегулированіи расчетовъ казны съ обществомъ Московско-Брестской желѣзной дороги.

335. Объ увеличеніи квартирныхъ окладовъ для штабовъ двухъ-баталіонныхъ стрѣльковыхъ полковъ.

336. Объ установленіи квартирныхъ окладовъ на наемъ помѣщеній для запаса вещей военныхъ транспортовъ.

337. Объ утвержденіи устава общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути.

338. О преобразованіи резервныхъ баталіоновъ въ 6-ти ротный составъ и въ 2-хъ баталіонные полки.

339. О порядкѣ направленія нѣкоторыхъ дѣлъ, подлежащихъ на основаніи дѣйствующихъ узаконеній вѣдѣнію Московскаго генераль-губернатора.

340. Объ учрежденіи на пропенты съ пожертвованнаго обществомъ вспоможенія учащимся въ Таганрогскихъ гимназіяхъ капитала стипендіи при Таганрогской мужской гимназіи.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

335. О правахъ по службѣ преподавателя приготовительнаго класса при Казанской учительской семинаріи.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ Государственнаго Совѣта, о правахъ по службѣ преподавателя приготовительнаго класса при Казанской учительской семинаріи, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: за Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Александръ Абаза*.

1 апрѣля 1891 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Соединенныхъ департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ, Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-

Департаментовъ Госу- разсмотрѣвъ представленіе Министра Народнаго Про- дарственной Экономіи свѣщенія о правахъ по службѣ преподавателя приго- и Законовъ 14 февраля товительнаго класса при Казанской учительской се- 1891 года. минаріи, *мнѣніемъ положилъ:*

Разъяснить, что преподаватели приготовительнаго класса Казанской учительской семинаріи изъ лицъ, соотвѣствующихъ условіямъ, постановленнымъ для занятія должностей наставниковъ учи- тельскихъ семинарій, пользуются всѣми правами по службѣ и по пенсіи, присвоенными Высочайше утвержденнымъ, 8 ноября 1875 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта преподавателямъ приготовительныхъ классовъ прочихъ учительскихъ семинарій.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

534. Объ урегулированіи расчетовъ казны съ обществомъ Московско - Брестской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣ- ніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ урегулированіи расчетовъ казны съ обществомъ Московско-Брестской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Александръ Абаза.*

1 апрѣля 1891 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Госу- нала Департамента Го- дарственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Ми- нистра Путей Сообщенія объ урегулированіи расче- товъ казны съ обществомъ Московско-Брестской же- лѣзной дороги, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Зачислить ссудою обществу Московско-Брестской желѣзной дороги, въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, нижеслѣдующія суммы:

1) *Четыреста тысячъ* рублей, затраченные обществомъ изъ чистаго дохода дороги на приобрѣтеніе 10-ти восьми-колесныхъ и 5 танковыхъ паровозовъ;

2) *Триста девяносто девять тысячъ триста* рублей, выданные сему обществу изъ кредитовъ смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія 1889 и 1890 г.г. на приобрѣтеніе въ собственность общества 300 товарныхъ вагоновъ Русско-Балтійскаго завода; и

3) *Два милліона сто сорокъ четыре тысячи девяти восемнадцать* рублей *тридцать две* копѣйки, частію уже выданные обществу, частію

еще подлежащія выдачѣ, наличными деньгами и казенными рельсами, на устройство втораго пути отъ Вязьмы до Смоленска, а равно и проценты, въ размѣрѣ 5%, на означенную сумму (2.144.218 р. 32 к.), со дня отпуска суммъ и казенныхъ рельсовъ по день открытія для движенія втораго пути отъ Вязьмы до Смоленска.

II. Проценты на сумму 400.000 р. за прежнее до 1 января 1889 г. время, въ размѣрѣ 6% годовыхъ, приписать къ долгу общества по гарантіи основнаго его капитала; проценты, уплаченные Русско-Балтійскому заводу, на сумму 399.300 р., отнести на чистый доходъ дороги за 1888, 1889 и 1890 г.г.

III. Обязать общество уплачивать правительству проценты на помянутыя три суммы изъ чистаго дохода дороги и одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціямъ: 1) впредь до выпуска дополнительныхъ облигацій—по 5% годовыхъ: а) на сумму *четыреести тысячъ* рублей, начиная съ 1 января 1889 г.; б) на сумму *триста девяносто девять тысячъ триста* рублей, со дня выдачи ея обществу, и в) на капиталъ сооруженія втораго пути отъ Вязьмы до Смоленска, разумѣя въ томъ числѣ какъ суммы, отпущенныя въ счетъ *двухъ миллионъ ста сорока четырехъ тысячъ двухсотъ восемнадцати* рублей, такъ и наросшіе на сіи суммы за время постройки проценты,—начиная съ 6 октября 1890 г., т. е. со дня открытія движенія по второму пути отъ Вязьмы до Смоленска; и 2) по реализаціи облигацій—процентъ интереса, установленный Министромъ Финансовъ, и погашеніе, соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія обществомъ дорогою.

IV. Предоставить Министру Финансовъ относительно выпуска дополнительнаго облигаціоннаго капитала тѣ же права, которыя ему предоставлены §§ 31 и 33 Высочайше утвержденнаго, 29 мая 1881 г., устава общества Московско-Врестской желѣзной дороги относительно выпуска дополнительныхъ облигацій, упоминаемыхъ въ § 31 того же устава, и

V. Утвердить распоряженіе Министра Путей Сообщенія о выдачѣ обществу ссуды въ *триста девяносто девять тысячъ триста* рублей на приобрѣтеніе въ собственность 300 товарныхъ вагоновъ Русско-Балтійскаго завода.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

555. Объ увеличеніи квартирныхъ окладовъ для штабовъ двухъ-баталіонныхъ стрѣльцовыхъ полковъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи квар-

тирныхъ окладовъ для штабовъ двухъ-баталіонныхъ стрѣлковыхъ полковъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

8 апрѣля 1891 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ Департаментовъ Государственной Экономіи Военнаго Министра объ увеличеніи квартирныхъ и Законовъ 14 февраля 1891 года. Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ Департаментовъ Государственной Экономіи Военнаго Министра въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра объ увеличеніи квартирныхъ и Законовъ 14 февраля 1891 года. и Общаго Собранія 18 марта 1891 года. окладовъ для штабовъ двухъ-баталіонныхъ стрѣлковыхъ полковъ, *мнѣніемъ положили:*

I. Въ измѣненіе и дополненіе росписанія квартирныхъ окладовъ для найма, отопленія и освѣщенія помѣщеній для штабовъ, управленій и другихъ воинскихъ заведеній (прил. III къ ст. 255 (прим. 1), уст. земск. повин., сводъ закон., т. IV, по прод. 1890 года), постановить слѣдующее правило:

«На наемъ помѣщеній, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, для штабовъ двухъ-баталіонныхъ стрѣлковыхъ полковъ отпускается въ годъ: въ мѣстностяхъ I разряда по 4.000 р., II—по 3.500 р., III—по 3.100 руб., IV—по 2.800 р. и V—по 2.500 руб.».

II. Въ измѣненіе и дополненіе тарифной платы за помѣщенія для штабовъ, управленій и другихъ воинскихъ заведеній въ губерніяхъ Царства Польскаго (прил. III къ ст. 255 (прим. 3), устава земск. повин., сводъ зак., т. IV, по прод. 1890 года), постановить слѣдующее правило:

«На наемъ помѣщеній, безъ отопленія и освѣщенія, для штабовъ двухъ-баталіонныхъ стрѣлковыхъ полковъ отпускается въ годъ: а) съ пріемнымъ покоемъ, но безъ лазарета,—въ мѣстностяхъ I разряда по 2.800 руб., II—по 1.500 руб., III—по 1.200 руб., IV—по 950 руб. и V—по 480 р. и б) съ лазаретомъ, но безъ пріемнаго покоя,—въ мѣстностяхъ I разряда по 3.750 р., II—по 2.200 р., III—по 1.800 р., IV—по 1.400 р. и V—по 700 р.».

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

536. Объ установленіи квартирныхъ окладовъ на наемъ помѣщеній для запаса вещей военныхъ транспортовъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ установленіи квар-

тирныхъ окладовъ на наемъ помѣщеній для запаса вещей военныхъ транспортовъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта **МИХАИЛЪ**.

8 апрѣля 1891 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
наловъ Соединенныхъ парламентахъ Государственной Экономіи и Законовъ
Департаментовъ Госу- и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе
дарственной Экономіи Военнаго Министра объ установленіи квартирныхъ
и Законовъ 25 февраля окладовъ на наемъ помѣщеній для запаса вещей воен-
и Общаго Собранія 18 ныхъ транспортовъ, *мнѣніемъ положила:*
марта 1891 года.

I. Въ дополненіе росписанія квартирныхъ окла-
довъ для найма, отопленія и освѣщенія помѣщеній
для штабовъ, управленій и другихъ воинскихъ заведеній (прилож. III къ
ст. 255 (прим. 1) устава земскихъ повин., св. законовъ, т. IV, по прод.
1890 г.), постановить слѣдующее правило:

«На наемъ помѣщеній для храненія запаса вещей военныхъ тран-
спортовъ отпускается въ годъ на каждый транспортъ: въ мѣстностяхъ
I разряда по 200 руб., II—по 175 р., III—по 150 руб., IV—по 125 руб.
и V—по 100 р.».

II. Тарифную плату за помѣщенія для штабовъ, управленій и дру-
гихъ воинскихъ заведеній въ губерніяхъ Царства Польскаго (прил. III
къ статьѣ 255 (прим. 3) уст. земск. повин., св. зак., т. IV, по прод.
1890 г.), дополнить слѣдующимъ постановленіемъ:

«На наемъ помѣщеній для храненія запаса вещей военныхъ тран-
спортовъ отпускается въ годъ на каждый транспортъ: въ мѣстностяхъ
I разряда по 112 руб., II—по 75 р., III—по 60 р., IV—по 45 р. и
V—по 20 р.».

III. Расходъ, потребный на производство упомянутыхъ въ ст. I и II
окладовъ, отнести на норияльный бюджетъ Военнаго Министерства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

537. Объ утвержденіи устава общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ,
Высочайше соизволилъ на образованіе общества для постройки и экспло-
аталіи подъѣзднаго пути отъ Одессы до Овидіополя, на основаніи устава

удостоеннаго разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества въ С.-Петербургѣ, въ 12 день апрѣля 1891 года.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 12 день апрѣля 1891 года».

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, статсъ-секретарь
А. Куломзинъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ОДЕССО-ОВИДИОПОЛЬСКАГО ПОДЪѢЗДНАГО ПУТИ.

І. УЧРЕЖДЕНІЕ ОБЩЕСТВА, ЕГО ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ.

Образованіе общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздной желѣзной дороги отъ г. Одессы до г. Овидіополя образуется акціонерное общество подъ наименованіемъ: «общество Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути».

Обязанности по образованію общества принимаютъ на себя учредители: дѣйствительный статскій совѣтникъ Иванъ Ивановичъ Зайченко и Бельгійскій подданный Эмиль Іосифовичъ Камбье, главный директоръ Одесскаго трамвая.

Въ обезпеченіе образованія общества въ назначенный для того срокъ, учредители вносятъ, въ теченіе одного мѣсяца со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, въ государственный банкъ, залогъ въ тридцать тысячъ рублей кредитныхъ; но общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія въ одно изъ избранныхъ имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учреждений, къ истеченію трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, трехсотъ восьмидесяти тысячъ рублей. По внесеніи этой суммы, представленный учредителями залогъ будетъ имъ возвращенъ; если-же къ назначенному выше сроку сумма эта не будетъ внесена въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений, то общество будетъ признано не состоявшимся и залогъ въ 30.000 руб. поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія общества учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ, допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія правительства, въ установленномъ порядкѣ.

Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути составляетъ 37 верстъ 305 сажень.

Примѣчаніе. При утвержденіи окончательнаго исполнительнаго проекта пути, а равно и во время самага производства работъ, Министру Путей Сообщенія предоставляется допустить измѣненіе протяженія линіи, съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе подъѣзднаго пути составляло не болѣе 39 верстъ и безъ всякаго увеличенія основнаго капитала общества.

Обязанности общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 3. Общество Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ и утвержденными техническими условіями и на точномъ основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія техническихъ проектовъ, построить означенный подъѣздный путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи.

Техническіе проекты и разцѣпная вѣдомость.

§ 4. Общество обязано, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сего устава, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути, продольную профиль онаго и исполнительную разцѣпную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной разцѣпной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія техническія условія сооруженія упомянутаго пути, предварительная разцѣпная вѣдомость и предварительный проектъ пути. Подробные техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооруженій и принадлежностей по сооруженію означеннаго пути, общество представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооруженій и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Исполнительная разцѣпная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами.

Въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ означеннаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной разцѣлочной вѣдомости почему либо непоименованныхъ, исполнительная разцѣлочная вѣдомость не даетъ обществу права на пособіе отъ правительства.

Просьбы общества о такихъ пособіяхъ, или объ увеличеніи строительнаго капитала, равно какъ все, вообще, ходатайства о дарованіи учредителямъ, до образованія общества или обществу, по его образованіи, какихъ-бы то ни было прямыхъ или косвенныхъ льготъ или пособій отъ правительства будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути не позже одного мѣсяца со времени внесенія въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій трехъ четвертей дѣйствительнаго строительнаго капитала общества, если къ тому времени будутъ уже утверждены указанные въ § 6 настоящаго устава проекты и разцѣнка работъ, а въ противномъ случаѣ—не позже одного мѣсяца со времени утвержденія проектовъ и разцѣнки, и окончить сооруженіе пути, снабдить его всеми принадлежностями эксплоатации и открыть движеніе по оному—не позже двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, независящимъ отъ общества, объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе, въ установленномъ порядкѣ.

Условія производства работъ.

§ 6. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что $\frac{3}{4}$ дѣйствительнаго строительнаго капитала общества внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей и окончательной разцѣнки работъ, общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей. Если же ко

времени взноса $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала, подлежащіе техническіе проекты не будутъ еще утверждены Министромъ Путей Сообщенія, то общество, не приступая къ производству работъ, можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать, впредь до утвержденія проектовъ, распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзнаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ, или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе-же оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

Примѣчаніе. Учредители общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

Освидѣтельствованіе подъѣзнаго пути.

§ 7. По окончаніи устройства Одессо-Овидіопольскаго подъѣзнаго пути, общество, не открывая движенія, исправиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по оному безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Таковы напримѣръ, неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и т. п.

Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтствованію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ временныя устройства, если таковыя будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности. Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія, и находится въ исправномъ состояніи, съ тѣмъ, чтобы при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава состояло въ ремонтѣ не болѣе 15%. Ремонтъ этотъ долженъ быть произведенъ за счетъ строительнаго капитала.

Во всякомъ случаѣ, общество обязано, по открытіи движенія на Одессо-Овидіопольскомъ подъѣздномъ пути, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министеромъ Путей Сообщенія.

Обязанности общества по усилению и улучшенію подъѣзднаго пути дополнительными работами.

§ 8. Общество Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути обязывается:

а) если, при развитіи коммерческаго движенія по пути, техническія устройства его окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильного и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, во всякое время безотлагательно исполнять требованія правительства по устройству, на счетъ общества, разъѣдныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и храненія грузовъ и по укладкѣ второй колеи на части пути или на всемъ его протяженіи; б) по требованію правительства принимать на себя устройство питательныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала, на основаніяхъ, кои будутъ установлены по соглашенію между правительствомъ и обществомъ, и в) на тѣхъ-же основаніяхъ возвести, въ случаѣ признанной правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которые признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы обществомъ по утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или разцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ правительственной инспекціи.

Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 10. Общество обязано постоянно содержать Одессо-Овидіопольскій подъѣздный путь и движеніе по оному въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту подъѣзднаго пути производятся во всемъ согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и техническими условіями, утверждаемыми Министеромъ Путей Сообщенія или инспекторомъ дороги, по принадлежности.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ правительства, общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и, вообще, паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 12. Тарифы эти на подъѣздномъ пути устанавливаются слѣдующіе:

а) съ пассажировъ I класса—3 коп. съ версты.

— — — II — — 1½ — — —

Дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину.

Такъ какъ весь путь короткаго протяженія, то вагоновъ III класса не имѣется въ виду вводить на подъѣздномъ пути.

б) Багажъ—тарифъ юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличенный на 20%.

в) Товаръ большой скорости—тарифъ юго-западныхъ ж. дорогъ, увеличенный на 20%.

г) Товаръ малой скорости—тарифъ юго-западныхъ ж. дорогъ, увеличенный на 50%.

е) Такса выгрузки и нагрузки—такса юго-западныхъ ж. дорогъ.

Въ предѣлахъ вышеозначенныхъ тарифовъ правленіе общества само устанавливаетъ и измѣняетъ тарифныя ставки, подчиняясь въ отношеніи классификаціи грузовъ и порядка введенія и отмены тарифовъ установленнымъ правиламъ, а равно и тѣмъ, которыя впредь могутъ быть установлены.

Перевозка по подъѣздному пути войскъ и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ или же согласно тѣмъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 30 марта 1886 года, а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ, причемъ въ виду неимѣнія на подъѣздномъ пути вагоновъ III класса, помянутыя лица

должны быть перевозимы въ вагонахъ I класса за плату по тарифу II класса.

Но если правительство признаетъ тарифы общества несоотвѣтствующими интересамъ торговли и промышленности, потребностямъ населенія и казенному интересу, то, по первому требованію правительства, общество обязано измѣнить свои тарифныя ставки согласно указаніямъ правительства, причемъ однако отъ общества не можетъ быть потребовано пониженія тарифной ставки на какой либо грузъ, кромѣ упомянутыхъ въ § 13 устава общества, болѣе, чѣмъ до размѣра $\frac{1}{20}$ коп. съ пуда и версты.

Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ, соли и скота.

§ 13. На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальныи тарифъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: для минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ— $\frac{1}{40}$ копѣйки, а для соли— $\frac{1}{30}$ коп. съ пуда и версты.

Относительно перевозки скота, общество обязано подчиняться правиламъ и постановленіямъ, какія на этотъ случай будутъ установлены правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства Путей Сѳобщенія.

Тарифъ на перевозку скота долженъ быть установленъ не выше нормъ, допущенныхъ въ уставѣ общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличенныхъ на 25%.

Дополнительные сборы.

§ 14. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ Финансовъ.

Если послѣдуетъ между частными лицами и обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ подъѣздный путь землѣ,—то отводъ таковыхъ мѣстъ и устройство на нихъ помѣщеній допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сѳобщенія и на условіяхъ, имъ утвержденныхъ.

Перевозка почтъ и арестантовъ.

§ 15. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ ихъ чиновъ производится обществомъ бесплатно, а перевозка арестантовъ съ ихъ тяжестями—за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату.

Для перевозки почтъ общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ

пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до трехъ сажень; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на подъѣздный путь построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, причемъ ремонтъ, содержаніе, кромѣ внутренняго устройства, и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляется правилами установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія.

Экстренные поѣзда.

§ 16. Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему подъѣзднымъ путемъ до срока требуемой отправки поѣзда, по возможности, не позже шести часовъ на главныхъ станціяхъ и восемнадцати часовъ на промежуточныхъ. Управляющій путемъ назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За такой экстренный поѣздъ уплачивается обществу по 1 руб. 50 коп. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона II класса.

При требованіи же большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ и селеніяхъ, на линіи или близъ нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзда должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно

и, во всякомъ случаѣ, до желаемого срока отправленія не менѣе, какъ за шесть часовъ на главныхъ станціяхъ и за восемнадцать часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ, управленіе пути удовлетворяетъ, по возможности, желанію заказчиковъ; но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначеніе сихъ часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія пути.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для подѣзднаго пути.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается: для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ одинаковаго, или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ или платформахъ, причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая, противъ принятой на п. пути скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на пути для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажный и товарные вагоны или платформы не были нагружены до предѣльной вмѣстимости; во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ дѣлается на каждое мѣсто принятая на подѣздномъ пути сбавка груза.

Къ выведенной, на вышеизложенномъ основаніи, платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣленная такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указан-

ный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ также съ набавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніи до 20 верстъ, менѣе 2 руб. съ версты и при разстояніяхъ свыше 20 верстъ—менѣе 1 руб. 50 коп. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 руб., а въ последнемъ—по 1 руб. 50 коп. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Телеграфъ подъѣзднаго пути.

§ 17. Телеграфъ, устроенный обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 18. Управление телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ общества, которое обязано охранять эти провода безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, общество обязано отвести безплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить въ распоряженіе почтоваго вѣдомства, за плату, опредѣленную по соглашенію съ правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтоваго вѣдомства; для чиновъ же жандармской ж. дорожной полиціи безъ платы отъ казны отвести квартиры на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, а до постройки станцій—нанимать квартиры за свой счетъ, полагая на каждого жандарма одну комнату (она же и кухня), размѣромъ не менѣе 4 кв. саж.

Срокъ владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права такового владѣнія.

§ 19. Общество владѣетъ всѣмъ Одессо-Овидіопольскимъ подъѣздымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія онаго для движенія.

Имущество общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность пути и пріобрѣтенное на счетъ основнаго капитала общества, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія правительства. Продажа принадлежностей подъѣзднаго пути допускается лишь съ цѣлю замѣны имущества пришедшаго

въ негодность. и притомъ въ предѣлахъ указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится согласно п. п. 6 и 2 § 33 и п. 1 § 47 настоящего устава.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 20. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для подъѣзднаго пути и его принадлежностей.

Находящіяся на линіи подъѣзднаго пути казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно въ количествѣ, потребномъ для подъѣзднаго пути и его принадлежностей. Равнымъ образомъ, дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министра Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производства работъ по пути строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина и известь.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы подъѣздный путь и его принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ общество обязано подчиняться въслѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ подъѣздный путь земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

Обществу воспрещается добывать минеральное топливо, руды и приобрѣтать или учреждать заводы, а равно входить въ обязательства по поставкѣ и сбыту обществомъ горныхъ и заводскихъ произведеній.

Условія снабженія подъѣзднаго пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 21. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи всего пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и, вообще, всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа должны быть русскаго производства.

Отчетность общества передъ правительствомъ.

§ 22. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути подробную опись пути, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ его принадлежностей и расходовъ по сооруженію сего пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись всего подъѣзднаго пути представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплуатаціи подъѣзднаго пути ежегодно: а) не позже ноября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи пути въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ; б) не позже перваго іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ, собственно, и по подъѣзднему пути общества.

Годовой отчетъ правленія общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія и въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Обязательное для общества возмѣщеніе издержекъ правительства.

§ 23. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути общество уплачиваетъ правительству ежегодно:

1) во время сооруженія пуги—сумму, назначенную по разцѣпной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $\frac{1}{2}$ % съ валоваго дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи пути общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по пятнадцати рублей кред. съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и

по пяти рублей кред. съ версты тѣхъ-же путей на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Въ случаѣ несогласія общества съ рѣшеніями Министра Путей Сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей общества по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути или по эксплуатаціи онаго, и, вообще, по исполненію сего устава, общество вправе подать просьбу о своемъ несогласіи Министру Путей Сообщенія, который вноситъ просьбу общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы общества, оно не вправе принимать какія либо мѣры, несогласныя съ рѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія, по коему заявлено обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе общества общимъ законамъ.

§ 25. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не опредѣленныхъ, общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія.

II. КАПИТАЛЪ ОБЩЕСТВА И ЕГО ДОХОДЫ.

Образованіе основнаго капитала общества, увеличеніе его, уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 26. Основной капиталъ общества образуется чрезъ выпускъ обществомъ негарантированныхъ правительствомъ: а) акцій на $\frac{1}{4}$ и б) облигацій на $\frac{3}{4}$ сего капитала.

Размѣръ основнаго нарицательнаго капитала имѣетъ быть опредѣленъ Министромъ Финансовъ при окончательномъ утвержденіи имъ условій реализаціи выпускаемыхъ обществомъ бумагъ.

Акціи и облигаціи общества должны быть реализованы на такихъ условіяхъ, чтобы отъ реализаціи ихъ получилась сумма одинъ миллионъ девятьсотъ двадцать четыре тысячи рублей кредитныхъ дѣйствительныхъ, которые назначаются на расходы по сооруженію подъѣзднаго пути отъ

Одессы до Овидіополя и на уплату процентов по строительному капиталу за время постройки пути. Всю означенную сумму одинъ миллионъ девятьсотъ двадцать четыре тысячи рублей—общество обязано, по мѣрѣ поступления взносовъ по акціямъ и облигаціямъ, внести въ одно изъ избранныхъ имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій наличными деньгами или приобрѣтенными на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра Финансовъ, процентными бумагами. Означенные взносы должны быть произведены въ слѣдующіе сроки: а) триста восемьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ должны быть внесены учредителями въ указанный въ § 1 срокъ, причемъ изъ этой суммы шестьдесятъ тысячъ рублей будутъ зачислены залогомъ по предпріятію, а триста двадцать тысячъ рублей—взносомъ въ счетъ суммъ отъ реализаціи акціонернаго капитала; б) остальные одинъ миллионъ пятьсотъ сорокъ четыре тысячи рублей должны быть внесены въ сроки, устанавливаемые Министромъ Финансовъ, причемъ одинъ миллионъ двѣсти тысячъ рублей—не позднѣе шести мѣсяцевъ со времени признанія общества состоявшимся, а остальные триста сорокъ четыре тысячи рублей—не позднѣе четырехъ мѣсяцевъ со дня разрѣшенія приступить къ работамъ по сооруженію подъѣзднаго пути.

Облигаціи обезпечиваются всеѣмъ достояніемъ общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 19 сего устава на владѣніе обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

Примѣчаніе. Правительство не принимаетъ на себя никакой ответственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 27. Условія выпуска и форма акцій и облигацій общества утверждаются Министромъ Финансовъ. Нарипательная цѣна облигацій можетъ быть опредѣлена, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ кредитныхъ или металлическихъ рубляхъ.

Пріемъ акцій и облигацій общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 28. Невышедшія въ тиражъ облигаціи и акціи общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залоги опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Употребленіе строительнаго капитала.

§ 29. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ,

внесенныхъ въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений, должно быть отчислено:

а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооружеія подъѣзднаго пути—восемь тысячъ сто сорокъ четыре рубля 12 коп. кредитныхъ, и б) семьдесятъ четыре тысячи рублей кредитныхъ—для образованія оборотнаго капитала общества. За произведенными отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ обществу, какъ по сооруженію подъѣзднаго пути на точномъ основаніи утвержденныхъ техническихъ условій и техническихъ проектовъ, а равно исполнительныхъ разцѣпочныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ общества во время сооружеія пути.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ разцѣпочныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или-же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, непревышающемъ $\frac{1}{4}$ части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооружеія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными $\frac{1}{4}$ части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача обществу этихъ суммъ производится правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ отпуска обществу, вслѣдствіе невірности расчетовъ, суммъ, большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министерство Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала работъ, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ общества для расходованія на другія потребности подъѣзднаго пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ разцѣпочной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ общества, если-бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если оныя уже отпущены правительствомъ обществу,

но не могут быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи правительства.

Если-бы до совершеннаго окончанія постройки Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, расходъ общества превзошелъ строительную стоимость пути, въ разцѣпной вѣдомости опредѣленную, то общество обязано, безъ содѣйствія правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

Всѣ сбереженія, могущія оказаться отъ исчисленной въ разцѣпной вѣдомости суммы строительнаго капитала пути, общество обязано причислять къ капиталу своему для образованія суммы на покрытіе непредвидѣнныхъ издержекъ по устройству подъѣзднаго пути. Затѣмъ, если бы, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути вполнѣ оконченнымъ оказались какія либо сбереженія отъ строительнаго капитала, полученныя отъ экономіи въ цѣнахъ на работы и поставки, то сбереженія эти поступаютъ въ распоряженіе общества и могутъ быть раздѣлены по усмотрѣнію общаго собранія.

Залогъ общества.

§ 30. До приступа къ работамъ по сооруженію подъѣзднаго пути, общество обязано представить правительству въ залогъ по предпріятію шестьдесятъ тысячъ руб. кред. въ русскихъ государственныхъ или гарантированныхъ правительствомъ бумагахъ, которыя будутъ приняты по цѣнѣ, установленной Министромъ Финансовъ. Залогъ этотъ будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути. Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи обществомъ работъ и поставокъ до такой степени, что сумма залога составитъ не менѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ, по цѣнамъ разцѣпной вѣдомости. Затѣмъ залогъ возвращается обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго производства работъ, съ такимъ, однако, разчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Если залогъ въ шестьдесятъ тысячъ рублей не будетъ внесенъ учредителями въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій до представленія правительству суммы въ триста восемьдесятъ тысячъ руб. кредит., то правительство изъ этой суммы само удержитъ залогомъ или шестьдесятъ тысячъ рублей наличными, или, по

желанію учредителей, сумму, потребную для приобрѣтенія за ихъ счетъ процентныхъ бумагъ на шестьдесятъ тысячъ рублей нарицательныхъ.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 31. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ подъѣзднаго пути, его сооруженій и принадлежностей; б) на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ общества по исправленію подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и в) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 33.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный—съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 32. Запасный капиталъ общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи онаго по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на пути—по двѣ тысячи руб. кред. на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей кред. на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ государственномъ банкѣ, или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кре-

дитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Оборотный капиталъ.

§ 33. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы семьдесятъ четыре тысячи рублей, ассигнованной по разцѣпной вѣдомости Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи. Если бы впослѣдствіи потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такового новаго дополнительнаго капитала могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, прибрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего кредита семидесяти четырехъ тысячъ рублей, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава, или иныхъ запасовъ, по разцѣпнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути, вышепоказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по

мѣръ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или не нужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ по заготовительной цѣнѣ возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за соответствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣзднаго пути общества и при переходѣ сего пути къ правительству, на основаніи §§ 52—55, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается правительству вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 34. Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту пути составляетъ чистый доходъ пути и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 32, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ-же §; б) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути. Весь остатокъ, за таковыми отчислениями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АКЦИОНЕРОВЪ.

Акціи.

§ 35. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, размѣръ коего опредѣляется по указанію Министра Финансовъ, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи общества выдаются на предъявителя, по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются №№ акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковой окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, въ правленіи общества, или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ уtratѣ акцій и облигацій общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ и владѣльцамъ какъ акцій, такъ и облигацій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается обществомъ всегда ихъ предъявитель.

Погашеніе акцій и облигацій.

§ 36. Облигаціи общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно § 34 настоящаго устава, по постановленію общаго собранія акціонеровъ. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока концессіи, или по выкупѣ до-

роги правительствомъ, сумма сего фонда распределяется поровну между всѣми акціонерами общества.

Обращеніе въ собственность общества невостребованныхъ владѣльцами акцій и облигацій суммъ.

§ 37. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, невытребованныя владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда облигаціи, или купоны отъ акцій и облигацій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ, или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ владѣльцамъ облигацій и купоновъ отъ акцій и облигацій, невзятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 38. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя тридцать акцій (по сту рублей каждая).

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ тридцатью акціями, могутъ соединять оныя для полученія права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ общаго собранія, дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныхъ правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

IV. УПРАВЛЕНІЕ.

Правленіе общества.

§ 39. Управленіе дѣлами общества по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель общества передъ правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для общества.

Какъ уполномоченный отъ общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ Москвѣ или въ Одессѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «правленіе общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, на сколько эти послѣднія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

Предметы вѣдомства правленія.

§ 40. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи и представленіе оной на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г) расчетовъ общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса, всѣхъ счетовъ общества и распредѣленіе чистаго дохода, согласно § 34 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ: во время сооруженія пути—въ предѣлахъ утвержденной разѣчной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при обще-

ствѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества,—последнихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи заповѣстей съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету на утвержденіе правительства, въ установленномъ порядкѣ; м) продажа негоднаго или ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ. по указанію общаго собранія, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

Составъ правленія.

§ 41. Правленіе общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по старшинству ихъ избранія, и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, если притомъ на лицо остается менѣе трехъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ

службу общества, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взамѣнъ выбывшаго до срока, и притомъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ директора правленія и кандидаты, равно какъ и всѣ безъ исключенія служащіе общества, должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни, или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ обществѣ или пріобрѣтенія на общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директора правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія, какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Примѣчаніе. Въ изытіе изъ постановленія сего параграфа относительно подданства директоровъ правленія и кандидатовъ, а равно и служащихъ въ обществѣ, состоящихъ въ числѣ учредителей общества, Бельгійскій подданный Эмиль Іосифовичъ Камбье допускается къ избранію общимъ собраніемъ акціонеровъ общества въ директора правленія общества.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 42. Правленіе общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законно-состоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директора, или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Членъ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и, въ такомъ случаѣ, освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе правленія.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ доверено храненіе капиталовъ общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законно-состоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ правленія, на то уполномоченнымъ.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно-состоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственные мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію подъѣзднымъ путемъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной комисіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіемъ правленія, представляются послѣднимъ общему собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненія правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ-же, предусмотрѣнномъ въ § 49, когда первое общее собраніе не состоится и, взамѣнъ его, будетъ назначено чрезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго собранія.

Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ». Полные годовые отчеты доставляются правленіемъ въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 43. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе сто принадлежащихъ ему акцій общества, считая каждую акцію въ сто рублей. Такое-же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи общества.

Директора получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; но содержаніе это, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятнадцати тысячъ рублей кред., не счи-

тая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли согласно примѣчанію къ § 47 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще, распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія.

Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 44. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другаго инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъѣздномъ пути нѣтъ лица, утвержденного Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанности главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ правительствомъ, обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при подъѣздномъ пути по технической части сооруженія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія, или непосредственно главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ

обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути вполне зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплуатаціи.

§ 45. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью эксплуатаціи подъѣзднаго пути и работъ, производимыхъ по оному во время эксплуатаціи, ввѣряется правленіемъ общества управляющему подъѣзднымъ путемъ. Назначеніе управляющаго подъѣзднымъ путемъ, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ этой должности, и порядокъ временнаго замѣщенія должности управляющаго другимъ лицомъ опредѣляются правилами, постановленными въ § 44 относительно главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ по подъѣзднему пути по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему, служащихъ при подъѣздномъ пути опредѣляются правилами, постановленными въ § 44 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ подъѣзднымъ путемъ лежитъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на подъѣздномъ пути и своевременнаго извѣщенія объ этихъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути.

Управляющій подъѣзднымъ путемъ обязанъ представлять правленію общества ежегодно: а) не позже 15 марта—отчетъ за минувшій годъ по эксплуатаціи и состоянію подъѣзднаго пути въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противу предъидущаго года и б) не позже 1 сентября каждаго года—вѣдомость о потребностяхъ подъѣзднаго пути въ техническомъ отношеніи на предстоящій годъ. Если правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой либо изъ указанныхъ управляющимъ техническихъ потребностей

подъѣднаго пути, то оно обязано заявить о семъ общему собранію при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій управляющаго. Это объясненіе правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ общаго собранія, правленіе представляетъ на усмотрѣніе Министра Путей Сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна управляющему подъѣднымъ путемъ, только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена ему инструкціею, утвержденною общимъ собраніемъ, и распоряженіемъ правленія общества въ предѣлахъ этой инструкціи. По этой части отвѣтственность управляющаго подъѣднымъ путемъ предъ обществомъ и правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ подъѣднымъ путемъ положенію и лежащей на немъ отвѣтственности, управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ кого либо изъ отдѣльныхъ членовъ правленія общества, или даже отъ самаго правленія, такого распоряженія по управленію подъѣднымъ путемъ, которое несогласно съ законами или съ предписаніями Министерства Путей Сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія подъѣднаго пути и его сооружений въ надлежащей прочности и исправности, а движенія по оному въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности, обязанъ, не приступая къ исполненію таковыхъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія правленія общества. Сіе же послѣднее, если оно не согласно съ представленіемъ управляющаго, обязано представить представленіе управляющаго, вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ, въ Министерство Путей Сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ заключенія и представленія сообщить инспектору подъѣднаго пути. До сообщенія Министерствомъ рѣшенія по этому представленію приостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Ревизіонная коммисія.

§ 46. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами общества.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать двухъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной комисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ общества.

Ревизіонная комисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія комисіи, представить ихъ со своими объясненіями очередному общему собранію, созываемому не позже, какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіонной комисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшеній, ревизіонная комисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны общества.

Ревизіонной комисіи предоставляется, если она признаетъ нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и, вообще, произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія комисіею всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная комисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ, для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе. Ревизіонная комисія имѣетъ право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 47. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя. Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно—не позже, какъ на май, другое—не позже какъ 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной комисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, и постановленія рѣшенія по этому заключенію, и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ общества, 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ, въ совокупности, не менѣе двадцати пяти голосовъ и в) ревизіонной комисіи, назначенной общимъ собраніемъ, и 3) по постановленію самаго общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 50 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащіе разсмотрѣнію общихъ собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія. Кромѣ приведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій опредѣленныхъ выше для очередныхъ собраній, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 50; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комисій, назначаемихъ отъ общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ; л) обсужденіе пред-

положений объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества и м) утвержденіе инструкцій относительно правъ и обязанностей управляющаго подъѣзднымъ путемъ.

Примѣчаніе. Опреѣленіе, согласно пункту ж сего §, членамъ правленія и служащимъ въ обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо за время сооруженія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути—лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, которыя, согласно § 29, будутъ составлять собственность общества; послѣ-же открытія движенія по подъѣзднему пути лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 34, составляетъ собственность общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

Порядокъ созыва общихъ собраній.

§ 48. Первое общее собраніе акціонеровъ общества созывается учредителями, а послѣдующія—правленіемъ, чрезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденнымъ 17 ноября 1889 г., по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 47 требованія о созывѣ чрезвычайнаго общаго собранія приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, чѣмъ въ шести дневный срокъ по заявленіи такого требованія, причѣмъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе, какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія, и г) определеніе, какое именно созывается собраніе: очередное или чрезвычайное.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новыя вопросы, не вошедшіе въ

перечень первой публікаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публікаціи.

Условія, при конхъ общія собранія признаются законно-состоявшимися.

§ 49. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно-состоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала общества.

Но для постановленій рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала общества. Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры общества. Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ повѣренныя не придутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ выше опредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикацію второй срокъ чрезъ двѣ недѣли, причемъ назначенный въ § 50 четырнадцати-дневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законно-состоявшимся, не взирая на число прибывшихъ въ оное акціонеровъ, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе, для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если чрезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Ми-

нистра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законо-состоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 50. Для участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежація имъ акціи общества, или удостовѣренія, или закладныя государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій, частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть означены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная съ слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній, съ указаніемъ въ этихъ публикаціяхъ, отъ какихъ именно частныхъ кредитныхъ учрежденій будутъ принимаемы упомянутыя выше удостовѣренія.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренныя были не иначе, какъ изъ акціонеровъ общества.

Наканунѣ назначеннаго для собранія дня, списокъ провѣряется правленіемъ при участіи, по крайней мѣрѣ, шести акціонеровъ, приглашаемыхъ для повѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія, въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ повѣренныя и затѣмъ списокъ провѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціо-

ернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ,

На основаніи сего списка, общее собраніе открывається предсѣдателемъ правленія, причемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 49 законно-состоявшимся.

Если, послѣ открытія уже общаго собранія, явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отиѣтку въ списокъ и допускаетъ ихъ къ участию въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участию въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ. Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе cadaго созыва имѣетъ засѣданія предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются, въ окончательныхъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи ихъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ

подачу голосовъ и присутствующимъ на собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мѣня, акціонеры созываются председательствующимъ въ новое общее собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней, причемъ означенный выше четырнадцати-дневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ—избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія председательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 40, п. о, § 48, п. 6), какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію председательствующаго и съ согласія общаго собранія.

Выборы въ ревизіонную комисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается председательствующимъ въ собраніи, директорами правленія, всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ, правленіе, не позже семи дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ правительства за подъезднымъ путемъ.

§ 51. Работы, производимыя по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъезднаго пути и во время эксплуатаціи онаго, равно какъ и самая эксплуатація подъезднаго пути, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія.

Для этой цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ, или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ обществѣ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

В. ПОСТУПЛЕНІЕ ПОДЪЕЗДНАГО ПУТИ ВЪ ВѢДѢНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ЛИКВИДАЦІЯ ДѢЛЪ ОБЩЕСТВА.

Послѣдствія неисправности общества во время сооруженія Одессо-Овидіопольскаго подъезднаго пути.

§ 52. Если общество не приступитъ къ сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъезднаго пути въ назначенный въ § 5 сего устава срокъ, или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполне обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію означеннаго подъезднаго пути, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъездныхъ путей общаго пользованія, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада

и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если, затѣмъ, требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 уст. гражд. суд., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи, какъ права на постройку Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и на эксплуатацію его въ теченіе всего концессіоннаго срока, на указанныхъ въ семь уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этого пути со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки подъѣзднаго пути матеріалами и запасами и, вообще, со всѣми его принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя чрезъ эту продажу суммы, равно и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъѣзднаго пути суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ, составляютъ собственность общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могущій за сими оказаться остатокъ распределяется между лицами, производшими взносы по акціямъ. За выдачею на указанныхъ выше основаніяхъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи подъѣзднаго пути и его принадлежностей,—акціи и облигаціи общества подлежатъ уничтоженію; общество Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ общества прекратившимъ силу.

Примѣчаніе. Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ, подъѣздный путь упраздняется и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

Послѣдствія неисправности общества во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

§ 53. Если во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути общество допустить разстройство пути и движенія по оному, или не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ зако-

новъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія,—то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Когда въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія общество не исполнитъ требованія Министра, то правительство дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъѣзднему пути имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплуатацію пути въ теченіе остающагося концессионнаго срока и на указанныхъ въ семь уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по подъѣзднему пути безостановочно, или уменьшить движеніе, или-же, если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по пути или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то, хотя бы подобная экстренная надобность движенія по пути оказалась послѣ сдѣланнаго обществу предостереженія,—Министръ опредѣляетъ обществу другой, кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

Равнымъ образомъ, производится публичная продажа принадлежащаго подъѣзднему пути имущества, съ правомъ производства эксплуатаціи пути въ теченіе концессионнаго срока, въ случаѣ неуплаты обществомъ процентовъ и погашенія по облигаціонному его долгу (§ 26), согласно требованію держателей облигацій, въ установленномъ порядкѣ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ 1101—1182 ст. уст. гражд. судопр., со слѣдующими изыятіями: а) сумма, отъ которой должны быть начаты первые торги на продажу права эксплуатаціи Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и всего его имущества, не можетъ быть ниже лежащаго въ то время на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга общества, и б) если, въ случаѣ безуспѣшности первыхъ торговъ и назначенія вто-

рыхъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной самими, явившимися къ торгамъ, соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на подъѣздномъ пути облигаціоннаго долга общества, то онъ остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ; но отъ правительства будетъ зависѣть, буде оно признаетъ нужнымъ, не передавать подъѣзднаго пути ни одному изъ соискателей, а оставить оный, со всѣмъ его имуществомъ, за собою, не выплачивая обществу никакого вознагражденія и лишь принявъ на себя обязанность уплачивать проценты и погашеніе по облигаціямъ общества.

**Право правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи
восемнадцати лѣтъ.**

§ 54. По прошествіи восемнадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Одессо-Овидіопольскій подъѣздный путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Изъ опредѣливагося, по изложенному способу, чистаго дохода подъѣзднаго пути, прежде всего, исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на правительство, а остающаяся за вычетомъ въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется, изъ 5% годовыхъ, за все остающееся до окончанія срока владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ время, и выплачивается обществу государственными 5% бумагами. погашеніе коихъ будетъ опредѣлено правительствомъ.

Если, при выкупѣ подъѣзднаго пути правительствомъ, за обществомъ будутъ числиться долги правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ правительствомъ обществу. Подлежащій выдачѣ обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ государственномъ банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между обществомъ и его частными кредиторами.

Примѣчаніе. Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути по доходности его за 7 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность общества, передаются вмѣстѣ съ дорогою правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ правительствомъ обществу, или по взаимному соглашенію правительства съ обществомъ, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ правительства и отъ общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Причитающіяся за это имущество деньги, такъ же какъ и остатокъ отъ выкупнаго капитала, хранятся въ государственномъ банкѣ до выясненія распредѣленія ихъ между обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности общества.

Безплатное вступленіе правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.

§ 55. По истеченіи указаннаго въ § 19 срока владѣнія обществомъ подъѣзднымъ путемъ правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 54. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе общества правительствомъ за указанное въ § 54 имущество, остающееся собственностью общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ-же § устава. Если, ко времени исте-

ченія срока концессіи, за обществомъ будутъ числиться долги правительству, то причитающіяся обществу за его имущество суммы, обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ-же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается обществу правительствомъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Ликвидация дѣлъ общества.

§ 56. Одновременно со вступленіемъ правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 52—55, общество приступаетъ къ ликвидациіи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписали:

Учредители общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути: за себя и по довѣренности Бельгійскаго подданнаго Эмиля Іосифовича Камбье, дѣйствительный статскій совѣтникъ Иванъ Ивановичъ Зайченко.

Министръ Финансовъ *И. Вышнеградскій*.

Министръ Путей Сообщенія, статсъ-секретарь *Гюббенетъ*.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ВОЕННАГО СОВѢТА.

538. О преобразованіи резервныхъ баталіоновъ въ 6-ти ротный составъ и въ 2-хъ баталіонные полки.

Высочайше утвержденнымъ 16 января 1891 года положеніемъ Военнаго Совѣта опредѣлено:

1) Преобразовать къ 1 апрѣля 1891 года резервные баталіоны: Шацкій, Коротоякскій, Лаишевскій, Скопинскій, Борисоглѣбскій, Свіяжскій, Ветлужскій, Спасскій, Котельничскій, Мокшанскій, Балановскій, Хвалынский, Сурскій, Сызранскій, Бузулукскій, Орскій, Белебеевскій, Царевскій, Златоустовскій и Ирбитскій въ 6-ти ротный составъ по нижеслѣдующему штату.

2) Пѣхотнымъ резервнымъ полкамъ: 166-му Лудкому, 167-му Ровненскому, 168-му Острожскому, 169-му Каменецкому, 170-му Остроленскому, 171-му Гроховскому, 172-му Пултускому, 173-му Варшавскому, 174-му Сѣдлецкому, 175-му Луковскому, 176-му Холмскому и 177-му Краснотавскому присвоить съ того же времени штатъ, объявленный въ приказѣ по военному вѣдомству 1889 г. № 214, но съ добавленіемъ одного младшаго врача и 4-хъ фельдшерскихъ учениковъ.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждено*».

16 января 1891 года.

Подписалъ: Военный Министръ, генералъ-адъютантъ
Ванновскій.

Ш Т А Т Ъ

РЕЗЕРВНАГО ПѢХОТНАГО БАТАЛІОНА 6-ти РОТНАГО СОСТАВА.

НАИМЕНОВАНИЕ ЧИНОВЪ	Число чиновъ	ГОДОВОЙ ОКЛАДЪ ЖАЛОВАНІЯ КАЖДОМУ.							
		ОСНОВНОЙ.				УСИЛЕННЫЙ.			
		Полностью.		За установленными вычетами.		Полностью.		За установленными вычетами.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Офицеры.									
Командиръ баталіона, полковникъ	1								
Младшихъ штабъ-офицеровъ (одинъ изъ нихъ заведывающій хозяйствомъ), подполковниковъ	2								
Ротныхъ командировъ, капитановъ	6								
Должностныхъ офицеровъ ¹⁾	4								
Младшихъ офицеровъ ²⁾	39								
Итого штабъ и оберъ-офицеровъ		52							
Въ числѣ должностныхъ и младшихъ офицеровъ полагается штабъ-капитановъ 8, а остальные безразлично поручики и подпоручики									
Классные чиновники.									
Врачей { старшій	1	450	—	414	—	675	—	621	—
{ младшій	1	360	—	333	—	548	—	498	—
Дѣлопроизводитель по хозяйственной части	1	325	66	300	—	488	49	450	—
Итого классн. чин.		3							

По чинамъ.

¹⁾ Одинъ изъ нихъ можетъ быть штабъ-капитанъ.

²⁾ Одинъ изъ нихъ заведуетъ учебною командою.

По чинамъ.

¹⁾ Одинъ изъ нихъ можетъ быть штабъ-капитанъ.

²⁾ Одинъ изъ нихъ заведуетъ учебною командою.

Подпрапорщиковъ	2	244 90	240 —	367 35	360 —	
Нижніе чины.						
а) Строевыхъ:						
Фельдфебелей	6	24 49	24 —	36 73	36 —	
Каптенармусовъ ³⁾	8	18 37	18 —	27 55	27 —	³⁾ Одинъ изъ нихъ казначейскій и одинъ квартирмейстерскій, а прочіе ротные.
Унтеръ-офицеровъ {	взводныхъ	24	18 37	18 —	27 55	27 —
	младшихъ	6	4 13	4 5	7 96	7 80
Барабанщиковъ ротныхъ ⁴⁾ .	12	2 88	2 85	5 61	5 55	⁴⁾ Одинъ изъ нихъ назначается за батальоннаго.
Горнистъ батальонный	1	18 37	18 —	27 55	27 —	⁵⁾ Въ Ирбитск. 60
Ефрейторовъ	48 ⁵⁾	2 88	2 85	5 61	5 55	⁶⁾ " " 612
Рядовыхъ	480 ⁶⁾	2 73	2 70	5 30	5 25	⁷⁾ " " 729
Итого строев. нижн. чин.	585 ⁷⁾					⁸⁾ Юнкеры числятся въ списочномъ числѣ своихъ частей независимо отъ выписки.
б) Вольноопредѣляющихся . .	6 ⁸⁾	По заявленіямъ, въ которыхъ будутъ состоять.				
в) Нестроевыхъ:						
Писарей {	батальонный	1	25 87	25 35	49 90	48 90
	старшихъ	2	17 30	16 95	33 37	32 70
	младшихъ	3	10 87	10 65	20 97	20 55
Фельдшеровъ {	старшій	1	61 20	60 —	91 84	90 —
	младшій	1	36 73	36 —	55 10	54 —
	ротныхъ	6	18 37	18 —	27 55	27 —
Фельдшерскихъ учениковъ ⁹⁾ .	6	2 73	2 70	5 30	5 25	⁹⁾ Въ военное время перечисляются во врачебныя заведенія.
Надзирателей больныхъ . . .	1	18 37	18 —	27 55	27 —	¹⁰⁾ Оружейнымъ мастерамъ производится жалованье: въ классномъ чинѣ по чину наравнѣ съ артиллерійскими чиновниками, а въ унтеръ-офицерскомъ званіи: 1-го разряда
Лазаретныхъ служителей . . .	2	2 73	2 70	5 30	5 25	
Оружейный мастеръ ¹⁰⁾ . . .	1	—	—	—	—	
Закройщикъ-снаровщикъ . . .	1	10 87	10 65	20 97	20 55	

гается по 80 рядовыхъ съ оружіемъ на 20 рядовъ въ полуротѣ и 8 безъ оружія, всего 88; Ирбитскаго по 104 рядовыхъ съ оружіемъ на 26 рядовъ въ полуротѣ, по 8 безъ оружія всего 112.

2. Въ каждой ротѣ полагается по 2 барабанщика и затѣмъ 2 нижнихъ чина, въ томъ числѣ ротный жалонеръ, назначаются для поданія въ строю сигналовъ и снабжаются, съ этою цѣлью, кромѣ прочаго вооруженія и снаряженія сигнальными рожами.

3. Обозомъ и подъемными лошадьми означенныя части снабжаются по особому росписанію.

4. Писаря, закройщикъ, надзиратель больныхъ и изъ мастеровыхъ по одному металлическаго и деревяннаго дѣла могутъ быть въ старшемъ разрядѣ.

5. Классныя чины полагаются:

		По содержанію.	По чинопроизводству.	По пенсіи.
Врачи:	старшій	V мед. разр.	VIII кл.	— раз.
	младшій	VI » »	IX »	— »
Дѣлопроизводитель		— —	X »	VIII »

6. Усиленные оклады жалованья производятся при расположеніи резервныхъ батальоновъ въ тѣхъ мѣстахъ, въ коихъ по существующему положенію таковыя оклады присвоены.

7. Всѣмъ чинамъ, сверхъ показаннаго содержанія, производится и все прочее довольствіе, существующими законоположеніями присвоенное. Независимо сего, оружейные мастера пользуются всѣми прочими довольствіями, установленными ч.п. 6 и 7 положенія, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1881 года № 239.

ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ:

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

539. О порядкѣ направленія нѣкоторыхъ дѣлъ, подлежащихъ на основаніи дѣйствующихъ узаконеній вѣдѣнію Московскаго генералъ-губернатора.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 9 день мая 1891 года, Высочайше повелѣть соизвоилъ: Въ видахъ сосредоточенія дѣятельности Московскаго генералъ-губернатора на наиболѣе существенныхъ предметахъ высшаго управленія, предоставить усмотрѣнію Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Сергія Александровича, когда признается нужнымъ:

1) возлагать на Московскаго губернатора и Московскаго оберъ-полиціимейстера, по принадлежности, разрѣшеніе дѣлъ по устройству фабричныхъ и заводскихъ заведеній въ Москвѣ и въ Московской губерніи (ст. 72 т. XI, уст. промышл., изд. 1887 г.);

2) поручать Московскому губернатору: а) разрѣшеніе дѣлъ по просьбамъ о перевезеніи мертвыхъ тѣлъ, не преданныхъ землѣ, изъ Московской губерніи въ другія (ст. 932 т. XIII, уст. врач., по прод. 1886 г.) и б) выдачу разрѣшеній на печатаніе состоявшихся на земскихъ, дворянскихъ и городскихъ общественныхъ и сословныхъ собраніяхъ постановленій, отчетовъ о засѣданіяхъ, а также сужденій, преній и рѣчей (ст. 82 т. XIV, уст. ценз., изд. 1890 г.), и

3) уполномочивать Московскаго губернатора подписывать за генералъ-губернатора выдаваемые изъ канцеляріи его заграничные паспорта лицамъ всѣхъ сословій (ст. 211 т. XIV, уст. о пасп., изд. 1890 г.), а также паспорта иностранцамъ, проживающимъ въ Москвѣ (ст. 300 т. XIV, уст. о пасп., изд. 1890 г.).

Министромъ Народнаго Просвѣщенія.

540. Объ учрежденіи на проценты съ пожертвованнаго обществомъ вспоможенія учащимся въ Таганрогскихъ гимназіяхъ капитала стипендіи при Таганрогской мужской гимназіи.

Попечитель Харьковскаго учебнаго округа вошелъ въ Министерство Народнаго Просвѣщенія съ ходатайствомъ объ учрежденіи на проценты съ пожертвованнаго обществомъ вспоможенія учащимся въ Таганрогскихъ гимназіяхъ капитала въ 1.700 руб. стипендіи при Таганрогской мужской гимназіи въ память чудеснаго избавленія Государя Императора, Государыни Императрицы и Августѣйшей Семьи Его Императорскаго Величества отъ опасности 17 октября 1888 года.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему Министра Народнаго Просвѣщенія о семъ докладу, въ 30 день марта 1891 года, Высочайше соизволилъ на учрежденіе означенной стипендіи и повелѣлъ благодарить.