



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

10 июня

№ 56.

1892.

РАСПОРЯЖЕНИЕ, ОБЪЯВЛЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ

Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

566. О правилахъ снабженія судовъ и пристаней требуемыми Высочайше утвержденными въ 13 день іюля 1890 г. правилами санитарного надзора за рѣчнымъ судоходствомъ въ неблагополучное по холерѣ время принадлежностями и осмотра таковыхъ судовъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, 9 іюня 1892 г., представиль въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія утвержденные имъ, на основаніи примѣчанія З къ ст. 86 т. XII уст. пут. сообш. по продолж. 1886 г., нижеслѣдуюція правила снабженія судовъ и пристаней требуемыми Высочайше утвержденными въ 13 день іюля 1890 года правилами санитарного надзора за рѣчнымъ судоходствомъ въ неблагополучное по холерѣ время принадлежностями и осмотра таковыхъ судовъ.

Утверждены Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 6 іюня 1892 года.

ПРАВИЛА

СНАБЖЕНИЯ СУДОВЪ И ПРИСТАНЕЙ ТРЕБУЕМЫМИ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫМИ ВЪ 13 ДЕНЬ ІЮЛЯ 1890 Г. ПРАВИЛАМИ САНИТАРНОГО НАДЗОРА ЗА РѢЧНЫМЪ СУДОХОДСТВОМЪ ВЪ НЕБЛАГОПОЛУЧНОЕ ПО ХОЛЕРѢ ВРЕМЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ И ОСМОТРА ТАКОВЫХЪ СУДОВЪ.

А. Мѣры, предшествующія объявленію Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ мѣстности неблагополучною по холерѣ:

1) По предложенію начальниковъ округовъ п. с., вывѣшенными на пристаняхъ объявленіями, о своевременности принятія мѣръ по приспособленію пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ согласно

требованіямъ Высочайше утвержденныхъ правиль санитарного надзора за судоходствомъ—лица, владѣющія таковыми, обязаны своевременно озабочиться о приведеніи ихъ въ состояніе, удовлетворяющее требованіямъ 14, 19, 20 и 22 статей упомянутыхъ правиль.

2) По выполненіи требованій предъидущей статьи владѣльцы названныхъ пароходовъ или довѣренные ими капитаны, шкиперы или прикащики предъявляютъ свои пароходы къ осмотру ближайшему, по мѣсту нахожденія послѣднихъ, представителю мѣстнаго судоходнаго надзора—начальнику отдѣленія, инспектору судоходства, помощнику начальника отдѣленія или инспектора судоходства, или начальнику судоходной дистанціи.

3) Означенныя лица должны, по возможности, производить подобные предварительные осмотры пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходовъ во время ихъ стоянокъ или на ходу впродолженіе рейсовъ.

4) Осматривающій таковой пароходъ представитель судоходнаго надзора (ст. 2) долженъ: а) убѣдиться, можетъ ли свидѣтельствуемый иметь пароходъ удовлетворять требованіямъ, указаннымъ въ 1 статьѣ сихъ правиль, б) указать каюты, которыя могутъ быть отведены подъ заболѣвшихъ холерою пассажировъ и подъ покойниковъ и в) опредѣлить число пассажировъ каждого класса, которое, согласно ст. 20 Высочайше утвержденныхъ правиль санитарного надзора, можетъ быть допущено на пароходъ.

5) Результатамъ сего осмотра производившій его представитель судоходнаго надзора составляетъ актъ, въ которомъ подробно обозначаются каюты, предназначаемыя для больныхъ холерою и умершихъ, и указывается число пассажировъ каждого класса и для каждой отдѣльной каюты парохода. Подлинный актъ препровождается къ начальнику отдѣленія, по принадлежности, а копія съ него, засвидѣтельствованная производившимъ осмотръ чиномъ судоходнаго надзора, хранится на пароходѣ.

6) Если владѣлецъ парохода или его уполномоченный (ст. 2) признаетъ изложенное въ актѣ осмотра несправедливымъ или, вообще, для себя невыгоднымъ, то онъ подаетъ подлежащему начальнику округа п. с. прошеніе, въ которомъ разясняетъ причины своего неудовольствія; буде начальникъ округа п. с. найти доводы просителя уважительными, онъ назначаетъ вторичный осмотръ и указываетъ лицо, которому таковой поручается. Составленный послѣднимъ актъ признается окончательнымъ.

7) Если недовольное актомъ осмотра лицо скроетъ таковой и подвергнетъ свой пароходъ вторичному осмотру у другаго представителя судоход-

наго надзора, не знавшаго о томъ, что пароходъ уже былъ осмотрѣнъ, то оно преслѣдуется узаконеннымъ порядкомъ, а второй, неправильно составленный, актъ уничтожается.

Б. Мѣры, принимаемыя на рѣкахъ, протекающихъ по мѣстности, объявленной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ неблагополучною по холерѣ.

8) По объявленіи Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ какой либо мѣстности неблагополучною по холерѣ всѣ плавающія въ предѣлахъ таковой мѣстности суда и устроенные въ ней пароходныя пристани обязаны обзвестись желтымъ флагомъ, соотвѣтственныхъ размѣровъ, не менѣе 1 аршина въ квадратѣ, и двумя фонарями: однимъ съ зеленымъ и другимъ съ краснымъ огнями—для обозначенія не благополучнаго по холерѣ состоянія парохода, судна, плата или пристани. Таковые сигналы (¹) вывѣшиваются на матчѣ или на поставленномъ приблизительно по срединѣ судна или пристани флагштокѣ; причемъ всѣ остальные сигналы съ той же мачты или флагштока опускаются.

9) Описанные условные знаки (ст. 8) снимаются съ пристаней не иначе, какъ по распоряженію участковаго судоходнаго инспектора, сдѣланному послѣднимъ либо по заявлѣнію санитарнаго надзора, либо по соглашенію съ таковыми. На мачтахъ и флагштокахъ судовъ таковые сигналы опускаются по письменному предписанію ближайшаго, по мѣсту нахожденія, представителя судоходнаго надзора и лишь по сдачѣ холернаго больнаго или покойника въ одинъ изъ приемныхъ покоеvъ и по удостовѣреніи медицинско-санитарнаго надзора, что судно имъ дезинфекцировано и что на немъ не имѣется больныхъ или сомнительныхъ по холерѣ лицъ.

Примѣчаніе. Дезинфекція судовъ производится и удостовѣряется: на пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходахъ—имѣющимся на нихъ, согласно ст. 12 Высочайше утвержденныхъ правилъ санитарнаго надзора, фельдшеромъ, а на остальныхъ судахъ—медицинскимъ персоналомъ приемнаго покоя, коему сданъ больной или покойникъ.

10) Судну, неблагополучному по холерѣ, воспрещается приставать въ промежуточныхъ между пристанями пунктахъ и спускать пассажировъ въ приставшія къ нему на пути лодки. Точно также возбраняется такому судну входить въ рѣки, протекающія по благополучной въ холерномъ отношеніи мѣстности.

¹⁾ Днемъ—флагъ, а ночью—оба фонаря одинъ надъ другимъ: верхній—съ зеленымъ, а нижній—съ краснымъ огнями.

11) На притокахъ, кои, впадая въ неблагополучную по холерѣ рѣку, не находятся вмѣстѣ съ тѣмъ въ неблагополучной по холерѣ мѣстности, надзоръ за заболѣвшими въ пути лицами долженъ быть усугубленъ, а шкиперамъ и капитанамъ должно быть внушено, что заболѣвшіе въ пути больные могутъ быть высажены—съ судна или парохода—лишь въ пунктахъ, гдѣ имѣются либо госпиталь, либо больница, либо, вообще, какая нибудь медицинская помощь.

12) Въ буфетахъ всѣхъ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ пароходовъ, а равно и въ каждой изъ кають, долженъ быть вывѣщенъ на видномъ мѣстѣ утвержденный Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ списокъ кушаній и напитковъ, разрѣшаемыхъ къ публичной продажѣ въ холерное время. Точно также въ каждомъ, предназначенномъ для публики, помѣщеніи должны быть вывѣшены на видныхъ мѣстахъ табели съ обозначеніемъ крупными цифрами числомъ пассажировъ, допускаемыхъ въ означенномъ помѣщеніи (ст. 4, п. 8).