



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

15 ЮЛЯ

№ 101.

1893.

## СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 849. Объ образованіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и утвержденіи устава онаго.

## ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ СОЕДИНЕННАГО ПРИСУТСТВІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ И ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

**В49.** Объ образованіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и утвержденіи устава онаго.

По выслушаніи внесеннаго Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ дѣла объ образованіи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта, полагало:

1) Утвердить исправленный согласно замѣчаніямъ Соединеннаго Присутствія проектъ устава общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи коего предполагается предоставить сему обществу какъ аренду казенныхъ Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ, такъ и сооруженіе и эксплуатацію желѣзнодорожной линіи отъ г. Балашова, черезъ ст. Поворино, Новохоперскъ, Бобровъ, Коротоякъ, Острогожскъ, слободу Алексѣевку, Валуйки, Чугуевъ, до Харькова, протяженіемъ около 600 вер. и стоимостью приблизительно 25.800.000 р., и желѣзнодорожныхъ вѣтвей: а) отъ сей послѣдней линіи къ одной изъ станцій Курско-Харьково-Азовской или Донецкой жел. дорогъ; б) отъ той же линіи черезъ село Бутурлиновку до слободы Калачъ, Богучарскаго уѣзда, длиною около 90 вер. и стоимостью около 1.800.000 р.; в) отъ ст. Шахтная, Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, къ Власовскимъ рудникамъ, стоимостью приблизительно 150.000 р., при протяженіи около 8½ вер., взамѣнъ Атюктинской вѣтви, подлежащей разборкѣ, и г) отъ ст. Соляной до Волжской, длиною около 2½ верстъ и стоимостью приблизительно въ 295.000 р.

2) Постановление § 7 Высочайше утвержденного, 25 сентября 1870 г., устава общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги о дарованіи Борисоглѣбскимъ земствомъ гарантіи акціонерному капиталу общества названной дороги, въ размѣрѣ 336.000 р. мет., а также постановление Высочайше утвержденного, 5 апрѣля 1874 г., положенія Комитета Министровъ о принятіи правительствомъ на себя уплаты означенной гарантіи,—признать отмѣненными.

3) По возмѣщеніи правительству, путемъ дополнительнаго выпуска облигацій общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно § 39 устава общества, капиталной суммы ссудъ (499.341 р. 73 к.), выданной, согласно Высочайшихъ повелѣній, 31 мая 1868 г. и 14 августа 1870 г., бывшему обществу Волго-Донской желѣзной дороги, на приобрѣтеніе подвижнаго состава, перешедшаго съ 1 іюля 1878 г. вмѣстѣ съ Волго-Донскою желѣзною дорогою въ распоряженіе Грязе-Царицынской желѣзной дороги, уменьшить соотвѣтственно долги общества сей дороги правительству за прежнее время.

4) Постановитъ: въ окончательное пополненіе всѣхъ начетовъ, сдѣланныхъ на общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги, особою коммисіею, образованною въ 1890 году для провѣрки дѣйствій правленія названнаго общества по примѣненію тарифовъ по перевозкамъ разнаго рода грузовъ и по распределенію провозной платы между отдѣленіями сей дороги, а равно въ пополненіе начетовъ, которые могли бы быть сдѣланы по распределенію тарифной преміи съ 1 января 1891 г. по день прекращенія дѣйствія временныхъ правилъ 14 іюня 1889 г., относительно распределенія желѣзнодорожныхъ сборовъ по перевозкамъ грузовъ прямого сообщенія, общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги передаетъ въ казну, въ уплату долга по гарантіи облигацій общества, въ теченіе одной недѣли со дня объявленія обществу о Высочайшемъ утвержденіи настоящаго постановленія, изъ кассовыхъ средствъ общества 153.839 р. 17 к., составляющіе нераспределенную часть чистаго дохода I отдѣленія дороги за 1890 г. Въ случаѣ невзноса въ казну сей суммы въ означенный недѣльный срокъ, насчитываются въ пользу казны проценты, по одному въ мѣсяць, за время со дня истеченія этого срока по день дѣйствительной уплаты;

и 5) Объявить проектируемому обществу, что въ случаѣ если бы, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, было признано по ходу дѣла нужнымъ подчинить строительныя работы по сооруженію упомянутыхъ въ п. 1 линіи и вѣтвей кон-

трольному надзору, общество обязано безпрекословно подчиниться таковому распоряженію.

Государь Императоръ на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ, а проектъ устава удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества, въ Петергофѣ, въ 15 день іюня 1893 года.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 15 день іюня 1893 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, статсъ-секретарь  
*А. Куломзинъ.*

## У С Т А В Ъ

### ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

#### І. Учрежденіе общества, его права и обязанности.

##### Образованіе общества и его обязанности.

§ 1. Общества: Грязе-Царицынской желѣзной дороги, дѣйствующее на основаніи Высочайше утвержденнаго, 25 сентября 1870 г., устава, и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, дѣйствующее на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 сентября 1873 г., устава и всѣхъ послѣдующихъ къ симъ уставамъ дополненій и измѣненій,—сливаются, на основаніи настоящаго устава, въ одно общество подъ наименованіемъ: «Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ» Передача названныхъ дорогъ въ распоряженіе общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ производится по описямъ, вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава, въ срокъ и порядкомъ, имѣющими быть опредѣленными по взаимному соглашенію Министровъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, причемъ на общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ переходятъ всѣ, лежащія на соединяемыхъ обществахъ, долги и обязательства, и въ томъ числѣ отвѣтственность по уплатамъ, могущимъ быть потребованнымъ правительствомъ, въ случаѣ контрольных на общество Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги начетовъ.

*Примѣчаніе.* Передачѣ обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ безъ особой за то платы подлежитъ также имущество, приобрѣтенное на средства акціонеровъ общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги, какъ то: подвижной составъ, рельсы и друг.

§ 2. Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ передаются, на ниже опредѣленныхъ условіяхъ, въ аренду казенныя Орловско-Грязская и Ливенская желѣзныя дороги, которыя поступаютъ въ общую эксплуатацію съ Грязе-Царицынскою и Козлово-Воронежско-Ростовскою желѣзными дорогами и съ тѣми линиями и вѣтвями, кои, на основаніи сего устава, будутъ построены этимъ обществомъ. Названныя казенныя желѣзныя дороги: Орловско-Грязская и Ливенская передаются обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ срокъ по соглашенію Министровъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

§ 3. Казенныя Орловско-Грязская и Ливенская дороги передаются обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ аренду впредь до 20 іюня 1953 г., т. е. по срокъ владѣнія обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ принадлежащими сему послѣднему линиями (§ 31), при условіи уплаты во все время аренды ежегодно обществомъ правительству, изъ чистаго дохода всѣхъ линій, находящихся въ эксплуатаціи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ суммъ, указанныхъ въ § 49 настоящаго устава. 20 іюня 1953 г. правительство вступаетъ обратно въ полное распоряженіе казенными Орловско-Грязскою и Ливенскою желѣзными дорогами (§ 4 настоящаго устава).

Но и ранѣе 20 іюня 1953 г., по наступленіи срока, указаннаго въ § 72 настоящаго устава, правительство можетъ изъять изъ аренднаго содержанія Орловско-Грязскую и Ливенскую желѣзныя дороги, но не иначе, какъ при одновременномъ выкупѣ прочихъ дорогъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и при производствѣ съ нимъ разчета на основаніяхъ, указанныхъ въ § 72 настоящаго устава.

§ 4. Передача Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ аренду совершается по описямъ и инвентарямъ, въ томъ видѣ, въ какомъ означенныя казенныя дороги будутъ находиться ко дню передачи. Всѣ наличныя запасы топлива и матеріаловъ, а равно всѣ запасныя части подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колесный паркъ Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ, принимаются по заготовительнымъ цѣнамъ и стоимость ихъ уплачивается обществомъ правительству изъ оборотнаго капитала Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ; старыя же матеріалы принимаются обществомъ по цѣнѣ, опредѣляемой соглашеніемъ Министерства Путей Сообщенія съ обществомъ, а если соглашенія не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ. Стоимость казеннаго подвижнаго состава, который ко дню передачи окажется на Орловско-Грязской желѣзной дорогѣ, сверхъ приобрѣтеннаго на реализованный бывшимъ

обществомъ сей дороги капиталъ, возмѣщается по заготовительной цѣнѣ правительству путемъ выпуска дополнительныхъ облигацій общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Впредь же до реализаціи соответствующихъ облигацій стоимость сего подвижнаго состава зачисляется ссудою обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, по которой общество сіе обязывается уплачивать со дня передачи дороги 5% годовыхъ. Общество принимаетъ на свою обязанность всѣ, относящіяся до Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ, договоры и условія, заключенные правительствомъ, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію общества въ арендное пользованіе дорогами, остаются на отвѣтственности правительства. По окончаніи же срока аренды Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ или при изытіи оныхъ изъ аренднаго содержанія, Орловско-Грязская и Ливенская желѣзныя дороги должны быть сданы правительству, безъ всякаго за то вознагражденія общества, въ видѣ, вполне соответствующемъ правиламъ, техническимъ условіямъ и вообще распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, обязательнымъ для желѣзныхъ дорогъ, по описямъ и инвентарямъ, со всѣми тѣми принадлежностями, съ коими были переданы обществу, а также и со всѣми дополнительными устройствами и улучшеніями, сдѣланными послѣ передачи. При этомъ приведеніе, въ случаѣ надобности, сказанныхъ дорогъ въ состояніе, соответствующее распоряженіямъ Министра Путей Сообщенія, производится за счетъ общества Юго-Восточныхъ дорогъ. Не подлежатъ передачѣ лишь тѣ предметы и устройства, кои, съ разрѣшенія правительства, будутъ изытаны съ дорогъ во время ихъ аренднаго содержанія обществомъ. При переходѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну, запасы и предметы, кои будутъ пріобрѣтены на собственные средства акціонеровъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, оплачиваются правительствомъ по стоимости ихъ, определенной или по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 5. Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на условіяхъ, изложенныхъ ниже, обязывается: а) производить на точномъ основаніи сего устава эксплуатацію Грязе-Царицынской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ съ ихъ вѣтвями; б) на основаніи произведенныхъ изысканій и подлежащихъ утверженію Министра Путей Сообщенія раздѣльныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, построить желѣзнодорожную линію отъ г. Балашова черезъ станцію Поворино, Новохоперскъ, Бобровъ, Коротоякъ, Острогожскъ, слободу Алексѣевку, Валуйки, Чугуевъ до

г. Харькова протяженіемъ около 600 вер. и стоимостью приблизительно въ 25.800.000 р.; в) устроить, въ случаѣ требованія или съ особаго разрѣшенія правительства, въ направленіи, которое будетъ правительствомъ установлено, вѣтвь отъ линіи Балашовъ-Харьковъ на югъ къ одной изъ станцій Курско-Харьково-Азовской или Донецкой каменноугольной желѣзныхъ дорогъ; г) устроить вѣтвь отъ Балашово-Харьковской дороги черезъ сел. Бутурлиновку до слободы Калачъ, Богучарскаго уѣзда, длиною до 90 вер. и стоимостью около 1.800.000 р.; д) устроить вѣтвь около 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. при стоимости до 150.000 р. отъ станціи Шахтной, Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги къ Власовскимъ рудникамъ, взамѣнъ Атюктинской вѣтви, подлежащей разборкѣ; е) устроить вѣтвь между станціями Соляною и Волжскою длиною около 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. и стоимостью, безъ приспособленій для выгрузки грузовъ приблизительно въ 295.000 р.; ж) снабдить эти линіи подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено, по представленію общества, Министромъ Путей Сообщенія, и затѣмъ производить самую эксплуатацію этихъ линій; з) устроить на эксплуатируемыхъ обществомъ линіяхъ и вѣтвяхъ склады для нефтяныхъ и иныхъ грузовъ, такъ называемые завозные склады для нефтяныхъ грузовъ на главнѣйшихъ станціяхъ, а также склады и элеваторы съ необходимыми приспособленіями для очистки и сортировки зерновыхъ хлѣбовъ на главнѣйшихъ станціяхъ, съ устройствомъ къ симъ складамъ и элеваторамъ подъѣздныхъ путей; и) произвести по требованію или съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, въ сроки, которые имъ будутъ назначены, разнаго рода дополнительные работы и устройства для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности дорогъ: Грязе-Царицынской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Ливенской, а равно принять въ свою собственность могущій оказаться ко дню слиянія Грязе-Царицынской желѣзной дороги съ Козлово-Воронежско-Ростовскою желѣзною дорогою въ арендномъ пользованіи сей послѣдней дороги казенный подвижной составъ. Стоимость сего подвижнаго состава по заготовительной цѣнѣ, впредь до возмѣщенія ея путемъ выпуска дополнительныхъ облигацій общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, зачисляется ссудою обществу съ обязательствомъ уплачивать по ней съ 1 января 1893 г. 5% годовыхъ.

*Примѣчаніе.* Предположенія общества относительно размѣровъ и количества поименованныхъ въ п. з устройствъ, а равно относительно пунктовъ, въ коихъ подлежатъ сооруженію перечисленные склады и элеваторы, представляются на утвержденіе Министра Путей Сооб-

щенія одновременно съ исполнительными проектами и разцѣпочными вѣдомостями на сіи сооруженія.

Разрѣшеніе вопросовъ по Грязе-Парицѣнской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзнымъ дорогамъ, возникшихъ до утвержденія устава общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Все вопросы, возникшіе до утвержденія сего устава относительно Грязе-Парицѣнской и Козлово-Воронежско-Ростовской дорогъ, разрѣшаются на основаніи дѣйствовавшихъ до сего времени уставовъ обществъ названныхъ дорогъ со всеми дополненіями и измѣненіями, къ симъ уставамъ относящимися. Вопросы техническіе для обѣихъ дорогъ разрѣшаются на основаніи утвержденныхъ техническихъ условій сихъ дорогъ.

Техническіе проекты.

§ 7. Протяженіе означенныхъ въ § 5: новой желѣзнодорожной линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей подлежитъ въ окончательной цифрѣ опредѣленію Министра Путей Сообщенія на основаніи техническихъ изысканій направленія оныхъ какъ произведенныхъ уже правительствомъ или подъ его наблюденіемъ, такъ и имѣющихъ быть произведенными обществомъ за его счетъ подъ наблюденіемъ правительства; но, при составленіи окончательныхъ исполнительныхъ проектовъ и при производствѣ работъ, обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, опредѣленныхъ по изысканіямъ, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы таковыя отступленія не удлинляли протяженія оныхъ болѣе, чѣмъ на 3%, не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ и не вызывали увеличенія размѣра строительнаго капитала линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, который будетъ опредѣленъ по предварительной разцѣпочной вѣдомости общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. Подлежащіе утвержденію Министра Путей Сообщенія исполнительные проекты общаго устройства линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей къ складамъ и элеваторамъ должны состоять изъ:

- а) плана направленія линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей въ масштабѣ 3 вер. въ дюймъ, подробной продольной профили и поперечныхъ профилей землянаго полотна;
- б) нормальныхъ чертежей мостовъ, трубъ, укрѣпленій дамбъ, верхняго строенія, телеграфа, станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій;
- в) вѣдомостей: земляныхъ работъ, укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ, искусственныхъ сооружений, распределенія станцій и телеграфныхъ

аппаратовъ, поперстнаго подраздѣленія линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей по ремонту и надзору на дистанціи, рабочія отдѣленія, участки и сторожевые переходы и по распредѣленію переѣздовъ, казармъ, будокъ для помѣщенія служащихъ при пути, инструментовъ для ремонта пути, мебели и прочихъ принадлежностей для дистанцій и станцій.

Что-же касается проектовъ мостовъ большихъ отверстій и станціонныхъ водоснабженій, съ необходимыми расчетами, равно какъ и вѣдомости приборовъ для водоснабженія, то, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ и вѣдомостей, они представляются обществомъ столь заблаговременно, чтобы не могло произойти остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей. Планъ отчужденія земель долженъ быть представленъ приѣмочной комисіи при освидѣтельствovanіи линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей. Всѣ упомянутые чертежи, проекты, планы и вѣдомости общество представляетъ инспекци, въ трехъ экземплярахъ.

О результатахъ разсмотрѣнія представленныхъ обществомъ означенныхъ чертежей, проектовъ, плановъ и вѣдомостей общество будетъ извѣщено не далѣе 2 мѣсяцевъ со дня ихъ представленія.

Срокъ начатія и окончанія работъ по постройкѣ.

§ 9. Общество можетъ приступить къ работамъ по каждой изъ именованныхъ въ § 5 работъ только послѣ того, какъ Министеромъ Финансовъ признано будетъ, что реализація необходимаго для постройки соответствующей вѣтви капитала, произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министеромъ Финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по вѣтви суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же необходимыхъ для ея сооруженія капиталовъ обеспечена.

Сроки представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія раздѣльныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ и окончанія сооруженія линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей будутъ, въ зависимости отъ времени вступленія въ силу настоящаго устава и отъ времени окончанія изысканій для проектируемыхъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія, по сношенію съ обществомъ.

Сроки для окончанія сооруженія желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, перечисленныхъ въ § 5, п.п. б, г, д и е, будутъ установлены Министеромъ

Путей Сообщенія по сношенію съ обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ однако окончаніе сооруженія сихъ линій должно послѣдовать не позже 3-хъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго устава.

Въ случаяхъ непреодолимой силы, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку или задержку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка или задержка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ общества независящимъ, срокъ, назначенный для окончанія работъ, съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Путей Сообщенія чрезъ Комитетъ Министровъ, можетъ быть отдаленъ. Если бы указанные остановки или задержка, происшедшія не по винѣ общества, вызвали перерасходъ суммъ, предположенныхъ по раздѣлочной вѣдомости, не исключая и процентовъ по облигаціонному займу за время сооруженія, то общество можетъ ходатайствовать о разрѣшеніи ему выпустить дополнительный облигаціонный заемъ въ размѣрѣ перерасходованной суммы, но безъ выдачи отъ казны ссудъ въ счетъ разрѣшаемыхъ къ выпуску облигацій, какъ то установлено въ § 11.

Условія производства работъ.

§ 10. Работы по сооруженію Харьковско-Балашовской линіи, вѣтвей, складовъ и элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ уставѣ.

§ 11. По утвержденіи настоящаго устава, общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей и по устройству складовъ и элеваторовъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ строительнаго капитала линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей и пр., образуемаго на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ уставѣ и отнюдь не испрашивая выдачи отъ казны ссудъ въ счетъ разрѣшаемыхъ къ выпуску облигацій.

При семъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить матеріалы и производить земляныя работы на тѣхъ участкахъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, кои не предвидится измѣнять противу предварительныхъ проектовъ, а также приступать къ устройству незначительныхъ искусственныхъ сооружений, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе инспекціи линій и вѣтвей.

Общество производить всѣ работы и поставки по сооруженію линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльныя линіи и вѣтви и на отдѣльные участки безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

§ 12. Если бы, при сооруженіи линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей, Министеромъ Путей Сообщенія было признано нужнымъ отложить на время производство какихъ либо работъ, назначенныхъ разцѣпною вѣдомостью, или допустить какія либо временныя устройства, вмѣсто постоянныхъ, то, при открытіи движенія по симъ линіямъ, вѣтвямъ и подъѣзднымъ путямъ на всемъ ихъ протяженіи, или же на отдѣльныхъ участкахъ, суммы, назначенныя по разцѣпной вѣдомости на отложенныя на время работы на участкѣ, по которому открыто движеніе, а также суммы, потребныя на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, перечисляются изъ строительнаго капитала линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей на особый счетъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ для употребленія, впослѣдствіи, на работы на линіяхъ общества, которыя будутъ потребованы Министеромъ Путей Сообщенія, а, съ тѣмъ вмѣстѣ, и проценты, которые съ того времени могутъ нарастать на эти суммы, хранящіяся въ указанныхъ въ § 43 кредитныхъ учрежденіяхъ, не причисляются къ строительному капиталу линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, а поступаютъ въ общіе эксплуатационныя доходы общества.

Освидѣтельствованіе линіи, вѣтвей и прочихъ устройствъ.

§ 13. По окончаніи устройства линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить по нимъ движеніе безостановочно и безопасно; причемъ, однако, обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія по отдѣльнымъ участкамъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, по мѣрѣ окончанія на тѣхъ участкахъ работъ, дѣленіе на каковыя участки зависятъ отъ Министра Путей Сообщенія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія, какъ, напр., неокончаніе чистой отдѣлки станцій,

неокраска мостовъ и т. п. Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтельствуванію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ и съ согласія инспекціи линій, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, временныя устройства, если они будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Но, во всякомъ случаѣ, общество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Временное же товарное движеніе съ рабочими поѣздами по отдѣльнымъ участкамъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, по освидѣтельствуваніи прочности пути и устройствъ развѣздовъ и по утвержденіи правительствомъ для таковыхъ перевозокъ временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

§ 14. Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ обязывается: а) если при развитіи движенія по дорогамъ, находящимся въ эксплуатаціи общества, техническія устройства ихъ для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія окажутся недостаточными, во всякое время безотлагательно исполнять за свой счетъ требованія правительства по устройству развѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для пріема и храненія грузовъ и по укладкѣ втораго пути на участкахъ дорогъ или на всемъ ихъ протяженіи, съ увеличеніемъ для сего облигаціоннаго капитала общества, на основаніяхъ, кои будутъ указаны правительствомъ; б) по требованію правительства принимать на себя устройство питательныхъ вѣтвей, съ увеличеніемъ для сего облигаціоннаго капитала, на основаніяхъ, кои будутъ установлены по соглашенію между правительствомъ и обществомъ; в) возводить, въ случаѣ признанной правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми, съ соответствующимъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества.

Увеличеніе облигаціоннаго капитала общества для приведенія въ исполненіе указанныхъ въ настоящемъ параграфѣ работъ опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и съ обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и засимъ утверждается въ установленномъ порядкѣ.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 15. Всѣ, означенныя въ предъидущемъ параграфѣ, работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы обществомъ по утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или разцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ сего Министерства.

Приобрѣтеніе матеріаловъ, необходимыхъ для постройки и ремонта пути.

§ 16. Всѣ, потребныя для сооружеія новой линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, а равно для эксплуатационныхъ надобностей общества, желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства. Допускаются къ привозу изъ-за границы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ, и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министеромъ Путей Сообщенія, машины и механическія части для элеваторовъ.

Счетоводство по строительнымъ работамъ.

§ 17. Общество обязывается установить по постройкѣ линіи и вѣтвей, а равно по дополнительнымъ работамъ на существующихъ линіяхъ и по сооружеію всѣхъ прочихъ устройствъ и приспособленій, особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціи подробную денежную отчетность.

Эксплуатація дорогъ.

§ 18. Общество обязано постоянно содержать всѣ эксплуатируемыя имъ линіи и вѣтви и движеніе по нимъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, правильности и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если эксплуатируемыя обществомъ желѣзныя дороги или какая либо часть ихъ не будутъ удовлетворять въ чемъ либо вышеприведеннымъ условіямъ, то,—если не будетъ признано необходимымъ приступить къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 71,—общество обязано, по требованію Министра Путей Сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министеромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если общество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнить требованія Министра Путей Сообщенія въ назначенный имъ срокъ, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія на счетъ общества, причѣмъ общество обязано будетъ возмѣстить казнѣ всѣ понесенныя ею при этомъ издержки безъ всякихъ возраженій.

Работы по обыкновенному ремонту дорог производятся во всемъ согласно со смѣтою и техническими условіями.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ правительства, общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ. Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо.

Утвержденіе тарифныхъ правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 19. Общество Юго-Восточныхъ дорогъ въ отношеніи тарифовъ подчиняется общеустановленному для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ порядку.

§ 20. Предѣльные нормы тарифовъ на перевозку товаровъ малой скорости, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ, разрѣшаются ко взиманію на вѣтвяхъ Волго-Донской, Соляной и Власовской, на подъездныхъ путяхъ и питательныхъ вѣтвяхъ, кои будутъ разрѣшены къ устройству: за товары I класса  $\frac{1}{8}$  к. съ пуда и версты; за товары II класса по  $\frac{1}{12}$  к. съ пуда и версты; за товары III класса по  $\frac{1}{18}$  к. съ пуда и версты; за хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и крупѣ по  $\frac{1}{24}$  к. съ пуда и версты; за соль, руды, удобрительные туки, нефтяные грузы, песокъ, землю, строительные камни, глину и минеральное топливо (каменный уголь)— по  $\frac{1}{36}$  к. съ пудоверсты.

Предѣльные нормы тарифовъ на остальныхъ линіяхъ, эксплуатируемыхъ обществомъ, разрѣшаются ко взиманію, какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніяхъ, тѣ же, кои разрѣшены ко взиманію на линіяхъ главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по ст. 12 устава сего послѣдняго.

Дополнительные сборы.

§ 21. Обществу предоставляется взимать дополнительные по перевозкамъ сборы, въ размѣрѣ и порядкомъ, опредѣленными согласно положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ.

Если для всей сѣти Россійскихъ дорогъ и для дорогъ, правительствомъ гарантированныхъ и казенныхъ будутъ установлены новыя общія высшія нормы дополнительныхъ по перевозкѣ сборовъ, то дѣйствіе оныхъ одновременно распространяется и на линіи эксплуатируемая обществомъ.

Элеваторы и склады для нефтяныхъ грузовъ.

§ 22. Устраиваемые обществомъ элеваторы для храненія зерноваго хлѣба производятъ операціи примѣнительно къ положенію о товарныхъ складахъ, на основаніи правилъ и условій, особо утверждаемыхъ правительствомъ.

§ 23. Устраиваемые обществомъ склады для нефтяныхъ и иныхъ грузовъ могутъ быть сдаваемы на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію

Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе нефтепромышленникамъ, а также другимъ лицамъ, для склада товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линиямъ общества,

§ 24. Обществу предоставляется право примѣнять въ имѣющихъ быть построенными элеваторахъ тѣ же предѣльные размѣры максимальныхъ сборовъ за услуги элеваторовъ, которые установлены или будутъ установлены для элеваторовъ другихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ означенныхъ предѣлахъ размѣры подлежащихъ взиманію сборовъ утверждаются по взаимному соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Перевозка скота.

§ 25. Относительно условій перевозки скота общество обязано подчиняться правиламъ и тарифамъ, какіе на этотъ случай будутъ установлены правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

§ 26. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится обществомъ по военному тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. или какой впредь будетъ утвержденъ.

Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера, врачи и лица учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи пользуются правомъ льготнаго поѣзда на основаніи установленныхъ или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и принадлежащихъ имъ грузовъ и тяжестей, а равно и при устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія впредь будутъ установлены по сему предмету.

Перевозка почты.

§ 27. Перевозка всякаго рода почтовой корреспонденціи и посылокъ, а также и сопровождающихъ ихъ чиновъ, производится обществомъ безплатно.

Для этого общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе вагона, длиною до 3 сажень; остальная, затѣмъ, часть вагона остается въ распоряженіи общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на эксплуатируемыя обществомъ дороги построенныя симъ вѣдомствомъ на собственный его счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится обществомъ бесплатно. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи и посылокъ, сопровождающихъ ихъ чиновъ и отдѣльныхъ почтовыхъ вагоновъ опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

#### Экстренные поѣзда.

§ 28. Правительственныя мѣста и лица вправе требовать отъ общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему дорогами до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда, по возможности, не позже 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и 18 часовъ на промежуточныхъ. Управляющій дорогами назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За такой экстренный поѣздъ уплачивается обществу по 1 р. 50 к. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. При требованіи же большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ (въ городахъ или селеніяхъ, на линіи и близъ нея находящихся), поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзда должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и во всякомъ случаѣ до желаемаго срока отправленія не менѣе, какъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 18 часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ по заказу частныхъ лицъ, управленіе дорогъ, по возможности, удовлетворяетъ желанію заказчиковъ, но при не-

обходимости сообразовать движенье экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, окончательное назначенье часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія дорогъ.

Скорость движенья экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для эксплуатируемыхъ обществомъ дорогъ.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ, одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ, а для перевозки товаровъ и грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же вмѣсто одного изъ нихъ—одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу, съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ (или платформахъ), причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если же для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая противъ принятой на содержимыхъ обществомъ дорогахъ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на сихъ дорогахъ для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажные и товарные вагоны (или платформы) не были нагружены до предѣльной вмѣстимости; во всякомъ случаѣ, по числу пассажирскихъ мѣстъ, дѣлается на каждое мѣсто принятая на означенныхъ желѣзныхъ дорогахъ сбавка груза. Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣлившаяся такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за прибавочные вагоны исчисляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ надбавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніяхъ до 100 вер., менѣе 2 р. съ версты, и при разстояніяхъ свыше 100 вер. менѣе 1 р. 50 к.

съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 р., а въ послѣднемъ по 1 р. 50 к. съ версты, но не менѣе 200 р. за все разстояніе, за весь экстренный поѣздъ.

Телеграфъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 29. Общество обязано устроить по сооружаемымъ дорогамъ и вѣтвямъ телеграфъ. Телеграфъ сей, а равно и прежде устроенный по дорогамъ: Грязе-Царицынской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской и Ливенской, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 30. Почтово-телеграфное вѣдомство имѣетъ право подвѣшивать свои проводы къ столбамъ желѣзнодорожнаго телеграфа и общество обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того, общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ въ установленномъ размѣрѣ помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтово-телеграфнаго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ эксплуатируемыхъ имъ желѣзныхъ дорогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ; для чиновъ же жандармской желѣзнодорожной полиціи—безъ платы отъ казны отвести квартиры на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, а до постройки станцій нанимать квартиры за свой счетъ, полагая на каждого жандарма одну комнату (она же и кухня), размѣромъ не менѣе 4 кв. саж.

Срокъ владѣнія обществомъ всѣмъ предпріятіемъ и ограниченіе правъ такового владѣнія.

§ 31. Устроенныя обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ линіи, вѣтви со всѣми складочными помѣщеніями, элеваторами и другими приспособленіями, а равно все прочее движимое и недвижимое имущество общества, за исключеніемъ того, которое, согласно § 4, будетъ приобретено на собственные средства акціонеровъ сего общества, составляютъ нераздѣльную принадлежность предпріятія Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и вмѣстѣ съ Грязе-Царицынскою и Козлово-Воронежско-Ростовскою дорогами, бесплатно переходятъ съ собственностью правительства 20 іюня 1953 г., а въ случаѣ выкупа правительствомъ предпріятія общества ранѣе истеченія сего срока—на точномъ основаніи § 72 настоящаго устава, причемъ въ обоихъ случаяхъ одновременно съ симъ изъемяются изъ аренд-

наго содержанія общества казенныя Орловско-Грязская и Ливенская желѣзныя дороги (§ 4 сего устава). Если бы, однако, ранѣе перехода дорогъ общества въ казну, оставленіе элеваторовъ въ вѣдѣніи общества было признано правительствомъ неудобнымъ, то правительство имѣеть право во всякое время выкупить у названнаго желѣзнодорожнаго общества элеваторы или иного типа усовершенствованныя зернохранилища, уплативъ ему нарицательную стоимость ихъ постройки, за вычетомъ произведеннаго уже погашенія сей стоимости, съ обращеніемъ уплачиваемой за нихъ суммы на досрочное погашеніе облигацій.

По открытіи движенія на каждомъ изъ разрѣшаемыхъ настоящимъ уставомъ рельсовыхъ путей, эксплуатаціонные счета сихъ послѣднихъ сливаются со счетами остальныхъ линій общества и съ того времени счета по всему предпріятію ведутся общіе.

*Примѣчаніе.* Размѣръ ежегодныхъ отчисленій на указанное въ семь параграфѣ погашеніе стоимости элеваторовъ или иного типа усовершенствованныхъ зернохранилищъ имѣеть быть опредѣленъ Министерствомъ Финансовъ по соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

#### Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 32. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и въ томъ числѣ правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для линій, вѣтвей и ихъ принадлежностей.

Находящіяся на линіи дорогъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для дорогъ и ихъ принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министерства Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производства работъ по дорогамъ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина и известь.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причѣмъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзныя дороги и ихъ принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ общество обя-

зано подчиниться впоследствии тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзныя дороги земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

Отчетность общества предъ правительствомъ.

§ 33. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) Не позднѣе одного года по окончаніи сооруженія разрѣшенныхъ къ устройству желѣзнодорожныхъ линій и прочихъ устройствъ—подробную опись съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Подобная же опись всѣхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ обществомъ представляется черезъ каждыя 5 лѣтъ съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

2) Относительно эксплуатаціи дорогъ—ежегодно на утвержденіе, въ сроки, установленные Министерствомъ Путей Сообщенія: а) годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи дорогъ въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ и б) отчетъ въ приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ; кромѣ того, обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія установлено и впредь устанавливаемо будетъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогамъ, эксплуатируемымъ обществомъ. Одновременно съ представленіемъ означенныхъ смѣтъ въ Министерство Путей Сообщенія таковыя представляются въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется, не менѣе какъ въ 3 экземплярахъ, въ Министерства Путей Сообщенія, Финансовъ и Государственный Контроль.

Обязательное для общества возмѣщеніе издержекъ правительства.

§ 34. Общество обязано уплачивать правительству ежегодно: а) сумму, слѣдующую на содержаніе 3-хъ правительственныхъ директоровъ и на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги и б)  $1\frac{1}{2}\%$  съ валоваго дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дорогъ, общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 15 р. съ версты протяженія главныхъ путей эксплуатируемыхъ обществомъ дорогъ

и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II въ томъ поверстномъ размѣрѣ, въ какомъ уплату сію будутъ производить другія дороги Имперіи.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, заносятся въ расходы эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра Путей Сообщенія и Министра Финансовъ.

§ 35. Въ случаѣ несогласія общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей общества по сооруженію указанныхъ въ § 5 новыхъ линій, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, или по эксплуатаціи всѣхъ линій, содержимыхъ обществомъ, равно какъ и вообще по исполненію сего устава, правленіе общества вправѣ не позже мѣсячнаго срока подать просьбу о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ просьбу общества въ Комитетъ Министровъ не позже 2 мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы общества, оно не вправѣ принимать какія либо мѣры, не согласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

Подчиненіе общества общимъ законамъ.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, не предвидѣнныхъ настоящимъ уставомъ, общество подчиняется общимъ законамъ и существующимъ правиламъ и тѣмъ, какіе впредь будутъ установлены для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

II. Капиталы общества, его доходы, гарантія правительства, обязательства по арендѣ Орловско-Грязской и Ливенской дорогъ, прибыль и дивидендъ.

Капиталь общества.

§ 37. Сліянiе капиталовъ обществъ Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ происходитъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Уплата процентовъ и погашенія по облигаціоннымъ капиталамъ обществъ Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ, а также уплата процентовъ по выданнымъ симъ обществамъ ссудамъ переходитъ на обязанность общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Акціи общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги обмѣниваются на акціи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ по раз-

счету за каждую непогашенную акцію общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги, въ 125 р. мет. нар., по одной акціи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ того же нарицательнаго достоинства и за каждую дивидендную акцію общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги по такой же дивидендной акціи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

3) Изъ суммы гарантированнаго акціонернаго капитала общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги на 7.495.000 р. кр. нар. дивидендныя акціи на 6.500.000 р. кр. нар., подлежащія выпуску замѣнъ акцій на равную нарицательную сумму, депонированныхъ въ государственномъ банкѣ въ обезпеченіе выпущенныхъ подъ залогъ ихъ облигацій, признаются уничтоженными. Остающіяся непогашенными акціи изъ числа остальныхъ 9.950 штукъ, на сумму 995.000 р. кр. нар., замѣняются 5%, подлежащими сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, облигаціями общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ равной нарицательной стоимости; кромѣ того за каждыя 7 акцій изъ числа означенныхъ 9.950 штукъ, какъ погашенныхъ, такъ и непогашенныхъ, выдается по 4 дивидендныхъ акціи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ;

и 4) За каждую негарантированную акцію общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги въ 100 р. кр. нар., изъ числа 60.867 акцій на нарицательный капиталъ въ 6.086.720 руб. кредит., выплачивается наличными по 90 руб. кред.

*Примѣчаніе.* Впредь до реализаціи капитала, потребнаго для разчета, согласно п. 4 § 37 настоящаго устава, за негарантированныя акціи общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ уплачиваетъ держателямъ означенныхъ акцій по 4½% годовыхъ на причитающіеся за каждую акцію 90 р. кред., за время со дня передачи Козлово-Воронежско-Ростовской дороги въ завѣдываніе общества Юго-Восточныхъ дорогъ по день, имѣющій быть назначеннымъ для окончательнаго разчета съ акціонерами названной дороги.

§ 38. Капиталъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ:

А) изъ акціонернаго капитала, образуемаго выпускомъ:

1) 163.379 акцій для замѣны равнаго количества непогашенныхъ акцій Грязе-Царицынской желѣзной дороги (§ 37 п. 2) и 6.541 дивидендныхъ акцій для замѣны равнаго количества дивидендныхъ акцій Грязе-Царицынской желѣзной дороги (§ 37 п. 2), и

2) 5.686 дивидендныхъ акцій для замѣны, на указанныхъ въ § 37 п. 3 основаніяхъ, гарантированныхъ акцій общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги,

а всего непогашенныхъ и дивидендныхъ акцій—175.606, на нарицательный капиталъ 21.950.750 р. мет.

Б) Изъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала, въ составъ коего входятъ облигаціонные капиталы обществъ:

1) Грязе-Царицынской желѣзной дороги на сумму 16.154.743 р. мет. нар., въ 5% облигаціяхъ, оставленныхъ за правительствомъ, и

2) Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги: а) на сумму 38.113.018,66 р. мет. нар. въ 5% облигаціяхъ, оставленныхъ за правительствомъ; б) на сумму въ 19.792.800 герм. мар., соотвѣствующихъ 6.108.888,89 р. мет. нар., въ 4% облигаціяхъ выпуска 1887 г.; в) на сумму 15.128.000 герм. мар., соотвѣствующихъ 4.669.135,80 р. мет. нар., въ 4% облигаціяхъ выпуска 1889 г. и г) на сумму 968.300 р. кред. нар. въ 4% облигаціяхъ выпуска 1889 года.

и В) Изъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, размѣръ и назначеніе котораго опредѣлены въ §§ 39 и 40 настоящаго устава.

Назначеніе дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

§ 39. Дополнительный облигаціонный капиталъ назначается: а) на замѣну гарантированныхъ непогашенныхъ акцій Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги на 5% облигаціи на равную нарицательную сумму; б) на выкупъ негарантированныхъ акцій той же дороги на условіяхъ, указанныхъ въ § 37 п. 4; в) для расчета съ правительствомъ по нереализованнымъ еще ссудамъ, числящимся на обществахъ дорогъ: Козлово-Воронежско-Ростовской и Грязе-Царицынской, при чемъ ссуда въ 499.341 р. 73 к., выданная на основаніи Высочайшихъ повелѣній отъ 31 марта 1868 г. и 14 августа 1870 г. бывшему обществу Волго-Донской желѣзной дороги на приобрѣтеніе подвижнаго состава, подлежитъ возмѣщенію въ полномъ размѣрѣ; г) на возмѣщеніе правительству стоимости казеннаго подвижнаго состава, находящагося на Козлово-Воронежско-Ростовской и Орловско-Грязской желѣзныхъ дорогахъ, согласно §§ 4-му и 5-му; д) на покрытіе расходовъ по сооружецію Балашово-Харьковской желѣзной дороги и всѣхъ тѣхъ дорогъ и устройствъ, кои поименованы въ § 5, пп. г, д, е и з; е) на усиленіе пропускной и провозной способности Козлово-Воронежско-Ростовской, Грязе-Царицынской, Орловско-Грязской и Ливенской дорогъ (§ 5 п. и); ж) на покрытіе издержекъ по произведен-

нымъ и имѣющимъ быть произведенными изысканіямъ новыхъ линій и вѣтвей, по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія оныхъ, а равно на уплату процентовъ на суммы, затраченныя на производство работъ впредь до открытія движенія по линіямъ и вѣтвямъ или же отдѣльнымъ участкамъ; з) на увеличеніе оборотнаго капитала, существующаго на Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской дорогахъ до размѣра 2.000 р. на версту общаго протяженія дорогъ, эксплуатируемыхъ обществомъ; и) на возмѣщеніе расходовъ по выпуску облигацій и на уплату гербоваго сбора по выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ.

Образованіе дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

§ 40. Размѣръ строительнаго капитала, предназначеннаго на производство работъ, поименованныхъ въ § 39 пп. *д*, *е* и *ж*, опредѣлится вполнѣдствіи по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Министромъ Финансовъ и съ обществомъ на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія раздѣльныхъ вѣдомостей. Для образованія строительнаго капитала, а равно для покрытія прочихъ расходовъ, поименованныхъ въ § 39 пп. *а*, *б*, *в*, *г*, *з* и *и*, общество обязуется заключить своимъ распоряженіемъ облигаціонный заемъ въ металлической или кредитной валютѣ, нарицательная сумма коего будетъ опредѣлена Министромъ Финансовъ по соглашенію съ обществомъ, причемъ сроки реализаціи сего займа устанавливаются Министромъ Финансовъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ согласена между обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить обществу условенныя суммы наличными деньгами.

Уплата по сѣмъ облигаціямъ процентовъ и погашенія, въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того при ихъ выпускѣ срокъ, обезпечивается, вѣдѣ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями общества, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Независимо же отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ присвоенныхъ имъ процентовъ и погашенія, даруется гарантія правительства. Облигаціи сѣи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сѣихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Уплата процентовъ интереса и погашенія по капиталамъ общества.

§ 41. Уплата процентовъ и погашенія по всѣмъ облигаціямъ обще-

ства Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ производится изъ чистаго дохода по эксплуатаціи всѣхъ, входящихъ въ составъ названнаго общества, желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ лишь облигаціоннаго капитала, соотвѣтствующаго строительному капиталу Балашово-Харьковской линіи съ вѣтвями и со всѣми устройствами, уплата процентовъ и погашенія по которому впредь до открытія по нимъ движенія, относится на суммы строительнаго капитала. Уплата процентовъ и погашенія по капиталамъ Орловско-Грязской и Ливенской дорогъ остается на обязанности правительства.

Гарантія по облигаціонному капиталу.

§ 42. По указаннымъ въ § 38 лит. Б п. 1 и п. 2 лит. а, б, в, г, капиталамъ гарантія правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія остается въ томъ размѣрѣ, который былъ дарованъ при реализаціи сихъ капиталовъ, а именно: по капиталу общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги на сумму 16.154.743 р. мет. нар. ежегодный размѣръ гарантіи опредѣляется суммою въ 823.891,89 руб. мет. нар.; по капиталамъ общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги: на сумму 38.113.018,66 р. м. нар.—въ 1.945.057,49 р. м. нар., на сумму 19.792.800 герм. мар., соотвѣтствующихъ 6.108.888,89 р. м. нар.,—въ 859.007,52 герм. мар., соотвѣтствующихъ 265.125,78 р. м. нар., на сумму 15.128.000 герм. мар., соотвѣтствующихъ 4.669.135,80 р. м. нар.,—въ 659.520,29 герм. мар., соотвѣтствующихъ 203.555,64 р. мет. нар. и на сумму 968.300 р. кред. нар.—въ 42.214 р. кред. нар.

Акціонерный капиталъ не пользуется никакою гарантіею.

Уплата процентовъ интереса и погашенія по строительному капиталу.

§ 43. Строительному капиталу Балашово-Харьковской линіи съ вѣтвями и прочими устройствами, образуемому на основаніяхъ, указанныхъ въ § 39, ведется особый счетъ. Свободныя суммы сего капитала хранятся на текущемъ счету въ кредитныхъ учрежденіяхъ по представленію общества и съ разрѣшенія Министра Финансовъ. Съ одной стороны нарастающіе на означенныя суммы проценты причисляются къ строительному капиталу, а съ другой—впредь до открытія движенія по какому либо участку линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей—изъ него перечисляются ежегодно, по полугодіямъ, или по четвертямъ года, смотря по условіямъ выпуска облигацій, суммы, необходимыя для уплаты процентовъ интереса и погашенія на нарицательную сумму реализованныхъ обществомъ облигацій для образованія означеннаго строительнаго капитала. Но, по открытіи правильнаго движенія по какому либо участку линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соот-

вѣтствующихъ стоимости открытаго для движенія участка, относится уже на доходы эксплуатаціи открытаго для движенія участка въ общемъ составѣ эксплуатаціонныхъ средствъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и затѣмъ прекращается отчисленіе изъ строительнаго капитала линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей суммъ на уплату процентовъ съ той части сего капитала, которая соотвѣтствуетъ стоимости открытаго для движенія участка. Для этого расчета на каждый изъ участковъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей относится часть строительнаго капитала сихъ линіи, вѣтвей и подъѣздныхъ путей, имѣющая быть опредѣленною по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія раздѣльнымъ вѣдомостямъ линіи, вѣтвей, складовъ и элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей.

§ 44. По признаніи Министромъ Путей Сообщенія всѣхъ работъ, поименованныхъ въ § 5 настоящаго устава, исполненными согласно утвержденнымъ проектамъ и за перечисленіемъ, согласно § 12 сего устава, изъ соотвѣтственнаго строительнаго капитала на особый счетъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ суммъ, назначенныхъ по раздѣльнымъ вѣдомостямъ на отложенныя временно работы, на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, — могущій оказаться остатокъ получаетъ нижеслѣдующее назначеніе.

Если, при производствѣ работъ будетъ достигнуто нѣкоторое сбереженіе въ количествѣ работъ противъ назначеній утвержденной раздѣльной вѣдомости, то свободный остатокъ строительнаго капитала зачисляется на особый счетъ общества, а расходваніе таковаго капитала можетъ быть производимо на такія строительныя надобности Юго-Восточныхъ дорогъ, кои не могутъ быть покрываемы изъ эксплуатаціонныхъ средствъ, такъ, напримѣръ, на устройство складовъ, подъѣздныхъ путей и увеличеніе подвижнаго состава и проч., однако, не иначе, какъ по требованію или съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

По окончаніи сооруженія линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ путей, за исключеніемъ суммъ, подлежащихъ на основаніи сего параграфа перечисленію на особый счетъ общества, и за вычетомъ суммы, опредѣленной, по подлежащему утвержденію Министромъ Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи тѣхъ дорогъ, зачисляется въ

запасный капиталъ общества. По исполненіи сего счеты строительнаго капитала линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей—закрываются.

*Примѣчаніе.* Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ по распоряженію Министра Путей Сообщенія, не должно служить препятствіемъ къ производству окончательнаго разчета по строительному капиталу линіи, вѣтвей, складовъ, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей. Стоимость временно отложенныхъ работъ и недоѣлокъ перечисляется на указанный въ § 12 настоящаго устава особый счетъ общества.

Погашеніе акцій.

§ 45. Акціи общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ погашаются по тиражу, производимому разъ въ годъ, въ мартѣ мѣсяцѣ; выплата же капитала по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ производится одновременно съ уплатою дивиденда по акціямъ, причемъ металлическая сумма, подлежащая выплатѣ по погашеннымъ акціямъ, переводится на кредитную валюту по вексельному курсу, послѣднему передъ 1 января того года, въ которомъ произведенъ тиражъ.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 46. Для обезпеченія исправнаго содержанія дорогъ и своевременнаго удовлетворенія потребностямъ эксплуатаціи, общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дорогъ, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаяхъ, указанныхъ въ § 48.

Оборотный капиталъ общества предназначается на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи дорогъ.

Запасный капиталъ общества расходуется лишь съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ и Министромъ Путей Сообщенія (§ 63). Но при этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 47. Запасный капиталъ образуется изъ могущихъ оказаться сбе-

режений, указанныхъ въ § 44 и ежегодныхъ  $1\frac{1}{2}\%$  отчисленийъ изъ чистаго дохода.

По достиженіи же симъ капиталомъ суммы въ 2.000.000 р., включая въ эту сумму наличность ко времени вступленія въ силу настоящаго устава запасныхъ капиталовъ Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской дорогъ, ежегодныя отчисления производятся въ размѣрѣ, необходимомъ для пополненія израсходованной изъ сего капитала суммы, но не болѣе  $1\frac{1}{2}\%$  съ чистаго дохода.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету по представленію общества и съ разрѣшенія Министра Финансовъ въ одномъ изъ кредитныхъ учрежденій.

По истеченіи срока владѣнія обществомъ дорогами или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ общества правительству, а за покрытіемъ этихъ и прочихъ долговъ общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

#### Оборотный капиталъ.

§ 48. Размѣръ оборотнаго капитала опредѣляется въ 2.000 р. на версту общаго протяженія эксплуатируемыхъ обществомъ дорогъ, при чемъ въ счетъ сего капитала зачисляется какъ оборотный капиталъ общества Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, такъ и слѣдующія суммы, выданныя обществу Грязе-Царицынской желѣзной дороги, въ ссуду для образованія капитала сей дороги:

1) 1.000.000 р. кред., выданные на основаніи Высочайшихъ повелѣній отъ 24 декабря 1871 г., 23 іюня 1872 г. и 20 декабря 1874 года;

2) 83.100 р. кред., составляющіе стоимость запасныхъ частей для подвижнаго состава, назначенныхъ по первоначальнымъ раздѣлочнымъ вѣдомостямъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги;

3) 150.000 р. кред.—Высочайше разрѣшенная 23 іюня 1877 года ссуда на уплату долговъ бывшаго общества Волго-Донской желѣзной дороги,

и 4) 648.734 р. 42 к., составляющіе сумму задержаннаго обществомъ за прежнее время чистаго дохода по II отдѣленію и обращенные въ ссуду.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи дорогъ предметы, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы также причисляются къ доходу эксплуатаціи. Стоимость же сихъ предметовъ по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся, по представленію общества и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ кредитныхъ учрежденіяхъ, а могущіе наростать на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность общества Юго-Восточныхъ дорогъ и, при переходѣ дорогъ къ правительству на основаніи §§ 70, 71 и 72 настоящаго устава, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается правительству вмѣстѣ съ дорогами, безъ всякаго за то вознагражденія.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 49. Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода, отъ всего предпріятія общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дорогъ и прочихъ устройствъ общества, а также за вычетомъ въ пенсіонный капиталъ слу-

жащихъ, согласно закону о пенсіонныхъ кассахъ, 3% отчислений съ со-  
держанія служащихъ на всѣхъ дорогахъ, эксплуатируемыхъ обществомъ,  
составляетъ чистый доходъ, изъ коего производятся отчисления въ ниже-  
слѣдующей постепенности:

1) Проценты и погашеніе какъ по существующимъ облигаціямъ Грязе-  
Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ, такъ  
и по имѣющимъ быть выпущенными облигаціямъ общества Юго-Восточныхъ  
желѣзныхъ дорогъ, а равно проценты по выданнымъ ссудамъ.

2) Арендная плата за Орловско-Грязскую и  
Ливенскую желѣзныя дороги

за 1894 г.	1.000.000 р.
за 1895 г.	1.200.000 —
— 1896 — и послѣдующіе, ежегодно	1.500.000 —

*Примѣчаніе.* За 1893 г. сумма эта исчисляется по числу мѣся-  
цевъ эксплуатаціи обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ  
Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ, по расчету за  
каждый мѣсяць эксплуатаціи 83.333 р. 33 к.

3) На образованіе запаснаго капитала 1½% съ чистаго дохода обще-  
ства.

4) Отчисленіе на погашеніе акцій, согласно имѣющаго быть утверж-  
деннымъ Министеромъ Финансовъ плана погашенія акцій Юго-Восточныхъ  
желѣзныхъ дорогъ.

5) Въ дивидендѣ на акціи въ размѣрѣ до 9 р. на каждую непога-  
шенную акцію.

6) На погашеніе могущихъ образоваться долговъ правительству по  
п.п. 1 и 2 настоящаго § 49 съ процентами, согласно § 50 сего устава; и

7) Засимъ могущій оказаться, за производствомъ указанныхъ въ  
п.п. 1—6 настоящаго параграфа отчислений, остатокъ чистаго дохода по-  
ступаетъ въ распоряженіе правительства, которое удѣляетъ акціонерамъ  
общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ одну пятую часть (20%)  
упомянутаго остатка въ видѣ вознагражденія за веденіе хозяйства  
эксплуатируемыхъ обществомъ линій, а четыре пятыхъ (80%) онаго обра-  
щаетъ въ свою пользу.

Сумма отчислений въ пользу акціонеровъ по п.п. 5 и 7 распредѣ-  
ляется между акціями слѣдующимъ образомъ: прежде всего отчисляется  
5% на каждую непогашенную акцію, считая по послѣднему предѣ 1 ян-  
варя слѣдующаго за отчетнымъ года вексельному курсу, а остатокъ рас-

предъяляется поровну между всеми акціями, какъ непогашенными, такъ и дивидендными.

Счета обществъ Козлово-Воронежско-Ростовской и Грязе-Царицынской желѣзныхъ дорогъ должны быть слиты съ 1 января 1893 г., и съ этого же срока вступаетъ въ силу дѣйствіе постановленія сего § 49 во всемъ его объемѣ.

§ 50. Въ тѣ годы, когда чистаго дохода общества будетъ недостаточно для уплаты гарантированныхъ правительствомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, недостающія суммы отпускаются правительствомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ; могуція быть выданными ссуды для оплаты процентовъ по облигаціямъ, а равно могуцій образоваться долгъ правительству по платежу процентовъ и погашенію по облигаціямъ общества, оставленнымъ за правительствомъ, по выданнымъ отъ казны ссудамъ и по уплатѣ аренды за Орловско-Грязскую и Ливенскую дороги, возмѣщаются казнѣ съ начетомъ 5% годовыхъ. Притомъ по долгамъ общества по гарантіи облигацій начисляются простые, а по платежамъ, указаннымъ въ п. 2 § 49,—сложные проценты.

О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, общество обязано заявлять правительству, по крайней мѣрѣ, за 30 дней до наступленія срока уплаты процентовъ по облигаціямъ.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

§ 51. Акціи общества пишутся на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, за подписью двухъ членовъ правленія и уполномоченнаго отъ правительства.

Доходъ по акціямъ, исчисляемый согласно § 49 сего устава, выдается по утвержденіи годоваго отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, въ срокъ, опредѣленный симъ послѣднимъ.

О размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дохода по акціямъ правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», и, сверхъ того, въ одной изъ газетъ, издаваемыхъ въ Петербургѣ и Москвѣ.

Заявленій объ утратѣ акцій и облигацій общества, а равно купоновъ отъ акцій и облигацій, не принимается, и владѣльцемъ таковыхъ признается всегда предъявитель оныхъ.

§ 52. Акціи и облигаціи общества погашаются посредствомъ тиражей, согласно условіямъ ихъ выпуска. Взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ,

и подлежащихъ вслѣдствіе сего уничтоженію со всѣми купонами, срокъ которымъ еще не наступилъ, одновременно съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго капитала, выдаются ихъ предъявителямъ дивидендныя акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ участвуютъ наравнѣ съ владѣльцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ полученіи дивиденда, превышающаго 5% на весь акціонерный капиталъ общества въ тѣ годы, когда такое превышеніе окажется (§ 49) и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій, еще не погашенныхъ.

Форма дивидендныхъ акцій, съ купонами на полученіе дивиденда на указанныхъ выше условіяхъ, подлежитъ также утвержденію Министра Финансовъ.

§ 53. Акціи и облигаціи общества, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною по цѣнѣ, устанавливаемой Министромъ Финансовъ.

§ 54. Дивиденды по акціямъ и гарантированныя проценты по облигаціямъ общества и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіе сроковъ, установленныхъ условіями выпуска акцій и облигацій, а именно: по отношенію къ облигаціямъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги въ теченіе 5 лѣтъ и по отношенію къ акціямъ и облигаціямъ, имѣющимъ быть выпущенными обществомъ, въ теченіе 10 лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются владѣльцамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ основаніямъ суммы поступаютъ въ пользу общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій и не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 55. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Каждая 25 акцій (считая акцію въ 125 р. мел.), даютъ право на одинъ голосъ. Владѣлецъ 50 акцій имѣеть 2 голоса, каждая послѣдующія 50 акцій даютъ право на 1 голосъ. Больше же 10 голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ.

Какъ повѣренный другого акціонера, каждый акціонеръ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 25 акціями, могутъ соединять ихъ для полученія права голоса и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

#### IV. Управление.

Правленіе общества.

§ 56. Управление дѣлами общества по сооруженію новыхъ линій съ вѣтвями и по эксплуатаціи всѣхъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, равно какъ веденіе книгъ и отчетности общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель общества предъ правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для общества.

Какъ уполномоченный отъ общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь притомъ правомъ избрать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ С.-Петербургѣ.

Правленіе имѣеть печать съ надписью: «Правленіе общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти послѣднія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

Предметы вѣдомства правленія.

§ 57. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ дѣлу общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія общества; в) со-

ставленіе общей годовой смѣты приходо́въ и расходо́въ общества по эксплуатаціи и представленіе ея на разсмотрѣніе общаго собранія и Министра Путей Сообщенія; г) приѣмъ поступающихъ суммъ и расходо́ваніе ихъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. 2) расчетовъ общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ общества и распределеніе чистаго дохода согласно § 49 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектов и смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ во время сооруже́нія и по открытіи движенія, въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду ихъ, предварительному утвержденію общаго собранія и правительственныхъ учрежденій; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе, по принадлежности, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ (§ 63); н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общаго собранія; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ, и п) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени общества тоекратнымъ печатаніемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія.

Составъ правленія.

§ 58. Правленіе общества составляется изъ 8 директоровъ, избираемыхъ  
Собр. узак. 1893 г.

мыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и трехъ директоровъ отъ правительства; одинъ изъ директоровъ отъ акціонеровъ можетъ быть иностранный подданный. Директоры правленія отъ акціонеровъ выбываютъ ежегодно по два сначала по жребію, а затѣмъ по старшинству избранія.

Для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія общія собранія избираютъ ежегодно на одинъ годъ 4 кандидатовъ.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія кого либо изъ директоровъ правленія, выбранныхъ акціонерами, если притомъ налицо остается менѣе 5 директоровъ отъ акціонеровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во все права и обязанности директоровъ правленія. Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывающіе директоры и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Все, безъ исключенія, служащіе въ обществѣ (кромѣ одного изъ директоровъ правленія) должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія по выбору остальныхъ.

Обязанности директоровъ правленія, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ обществѣ или приобрѣтенія на общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отсутствія директора правленія отъ правительства обязанности его могутъ быть возложены на другое лицо, назначенное для сего подлежащими Министрами или Государственнымъ Контролеромъ.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и поста-

новленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

*Примѣчаніе.* По утвержденіи настоящаго устава правленіе общества Грязе-Царицынской дороги обязано созвать въ мѣсячный срокъ общее собраніе для избранія новаго правленія общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно настоящему параграфу.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 59. Правленіе общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, засѣданія правленія должны быть не рѣже 1 раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законно состоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ 1 директоръ отъ правительства или замѣняющее его лицо, и не менѣе 4 директоро́въ отъ акціонеровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ директоро́въ правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Если же, по какимъ либо причинамъ, директоръ отъ правительства, или замѣняющее его лицо, не явится въ засѣданіе, а это послѣднее, по экстренности дѣлъ, не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся и послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются директорамъ отъ правительства или замѣняющимъ ихъ лицамъ и могутъ быть ими опротестованы въ теченіи 7 дней со дня предъявленія журнала засѣданія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе 3 директоро́въ правленія, въ томъ числѣ одного директора отъ правительства или лица, заступающаго его мѣсто. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится по ордерамъ, подписаннымъ предсѣдателемъ правленія или директоромъ, на то уполномоченнымъ правленіемъ.

Относительно всѣхъ произведенныхъ выдачъ еженедѣльно представляется на утвержденіе правленія общества.

Представленія правленія Министерствомъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно состоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуеть о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ правленія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляеть о семъ надлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ правленія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, производится на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ общества, балансъ его оборотовъ, имущества общества и всѣхъ долговъ общества правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной комисіи (§ 62) не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованные отчетъ, докладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіемъ правленія, представляются общему собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненія правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за 7 дней до общаго собранія. Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги общества открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже 7 дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, равно какъ свѣдѣнія о ежемѣсячномъ доходѣ по эксплуатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія отъ акціонеровъ.

§ 60. Каждый директоръ правленія, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе 100 принадлежащихъ ему непогашенныхъ акцій общества (считая каждую акцію въ 125 р. мет.); такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ въ правленіи общества.

Директоры правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но со дня утвержденія настоящаго устава, пока за обществомъ будутъ долги правительству, содержаніе членовъ правленія отъ акціонеровъ не должно превышать 60.000 р. кред., независимо отъ процентнаго вознагражденія всѣхъ членовъ правленія, которое опредѣляется въ размѣрѣ 10% изъ доли акціонеровъ, указанной въ п. 7 § 49 настоящаго устава.

Изъ назначенной на содержаніе директоровъ правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначено содержаніе и кандидатамъ.

Права и обязанности директоровъ правленія отъ правительства.

§ 61. Директоры правленія отъ правительства назначаются въ составъ правленія общества по одному отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія акціонеровъ были согласны какъ съ общими законами, уставомъ общества и правилами, установленными для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самаго общества и казны, а равно для содѣйствія правленію въ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями.

Директоры правленія отъ правительства пользуются въ правленіи и въ общихъ собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ; но имъ предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ правленіи или въ общихъ собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя правительственнымъ директоромъ правленія постановленія общаго собранія и правленія или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, уставу общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ, и для желѣзныхъ дорогъ, поступаютъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, и, если имъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія общаго собранія и правленія, или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра Путей Сообщенія въ предѣлахъ и порядкѣ, указанныхъ въ § 35. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятій правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія интересовъ общества, то они поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго общаго собранія. Въ послѣднемъ случаѣ правле-

нію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное общее собраніе.

Директоры правленія отъ правительства отвѣчаютъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованныя ими постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія, противныя общимъ законамъ, уставу общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ.

Директоры правленія отъ правительства получаютъ содержаніе отъ правительства въ размѣрѣ, равномъ содержанію, получаемому директорами отъ акціонеровъ, но не менѣе 5.000 р. въ годъ каждый. Независимо отъ сего, они участвуютъ, наравнѣ съ директорами отъ акціонеровъ, въ процентномъ вознагражденіи, если таковое будетъ назначено согласно § 60 сего устава.

Директоры правленія отъ правительства не могутъ ни быть избраны въ предсѣдатели правленія, ни участвовать въ избраніи предсѣдателя.

#### Ревизіонная коммисія.

§ 62. Ревизіонная коммисія составляется не менѣе какъ изъ пяти акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами общества.

Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру предоставляется каждому въ отдѣльности назначать въ означенную коммисію уполномоченнаго отъ ввѣреннаго имъ вѣдомства, каковымъ уполномоченнымъ можетъ быть и директоръ правленія отъ правительства. Этотъ уполномоченный пользуется въ коммисіи совѣщательнымъ голосомъ и въ отношеніи принимаемыхъ коммисіей рѣшеній—правомъ протеста въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 61.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія, но, пока за обществомъ будутъ долги правительству, вознагражденіе это въ совокупности не должно превышать 5.000 р. въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ общества,

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію, созываемому не позже 1 іюня слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ре-

визіонной комисіи и по постановленіи собраніемъ по нимъ рѣшенію, визіонная комисіа дѣлаеть на обрѣвизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны общества.

Ревизіонной комисіи предоставляется, если она признаеть это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію дорогъ, всѣхъ ихъ принадлежностей, прочаго имущества общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту дорогъ и ихъ принадлежностей и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія комисіею всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная комисіа сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе.

Ревизіонная комисіа имѣеть право потребовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 63. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются 2 раза въ годъ: одно не позже 1 іюня, другое не позже октября.

Очередное общее собраніе, созываемое на октябрь, имѣеть непременноми предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое не позже 1 іюня, имѣеть непременноми предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной комисіи и постановленіе рѣшеній по этому заключенію и по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и б) избраніе въ правленіе директоровъи кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ общества, и 2) по требо-

Ст. 849.

министра Финансовъ или Путей Сообщенія; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣ ста голосовъ, и в) ревизионной комисіи, назначенной общимъ собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго ихъ разсмотрѣнія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ собраній, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) провѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніяхъ, согласно §§ 55 и 66 сего устава; б) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи дорогъ; в) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ по эксплуатаціи, докладовъ и отчетовъ правленія для представленія ихъ на утвержденіе правительства въ установленномъ порядкѣ; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 49 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендѣ акціонерамъ; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизионной и другихъ комисій, назначаемихъ отъ общества; ж) назначеніе содержанія правленію и денежнаго вознагражденія членамъ ревизионной комисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, при чемъ такое разрѣшеніе подлежитъ предварительному утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; и) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій правленія, опротестованныхъ директоромъ правленія отъ правительства (§ 61); і) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества, и н) утвержденіе инструкціи относительно правъ и обязанностей управляющаго дорогою.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 64. Общія собранія акціонеровъ (§ 63) созываются черезъ публикацію въ газетахъ, производимую правленіемъ по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія.

Если общее собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 63, то первая публикація производится не позже 7 дней по заявленіи этого требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается собраніе, а самое собраніе назначается черезъ мѣсяць со дня первой публикаціи.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предьявленія въ правленіе акцій общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, согласно § 66, а равно и довѣренностей, для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное.

Условія, при коихъ общія собранія признаются законно состоявшимися.

§ 65. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно состоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія отъ акціонеровъ, и по крайней мѣрѣ, одного изъ директоровъ отъ правительства или замѣняющихъ ихъ лицъ, будетъ не менѣе 30 акціонеровъ или ихъ повѣренныхъ, имѣющихъ право голоса (§ 55), причемъ эти акціонеры должны представлять: въ очередномъ собраніи—не менѣе  $\frac{1}{7}$  части, а въ чрезвычайномъ—не менѣе  $\frac{1}{5}$  части всего нарицательнаго акціонернаго капитала общества.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ. Одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общія собранія болѣе, какъ одного довѣреннаго.

Если въ назначенный срокъ акціонеры, или ихъ повѣренные, не придутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ выше опредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ черезъ 2 недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный § 66 14-ти-дневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами, сокращается на 7-мидневный. Это вторичное общее собраніе признается законно-состоявшимся, не смотря ни на число прибывшихъ въ него акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если противъ постановленій состоявшихся общихъ собраній послѣдуетъ протестъ со стороны директора правленія отъ правительства, или если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое либо постановленіе неправильнымъ, то исполненіе такихъ постановленій приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія отмѣненнаго постановленія, а въ тѣхъ случаяхъ, когда собраніе признано незаконнымъ, и всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія. Если черезъ 2 недѣли послѣ представленія правленіемъ протокола общаго собранія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законно-состоявшимися и приводятся въ исполненіе. Упомянутый 2-хъ недѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ общества съ правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 66. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе, не позже 14 дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи общества или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ, въ установленномъ порядкѣ, уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдую-

шаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены нумера акцій. Представленныя акціи возвращаются правленіемъ, послѣ общаго собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

За 14 дней до перваго и за 7 дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому общему собранію. Затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за 3 дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ общества. Наканунѣ назначеннаго для собранія дня, списокъ повѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ одного директора отъ правительства и акціонеровъ, владѣющихъ большимъ числомъ акцій и приглашаемыхъ для повѣрки правленіемъ. Кромѣ того, всякій акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія общаго собранія, въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ него акціонеры, или ихъ повѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ, совмѣстно по крайней мѣрѣ съ однимъ директоромъ его отъ правительства и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, причѣмъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 65, законно-состоявшимся. Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то о прібытіи такихъ акціонеровъ дѣлается отмѣтка въ списокѣ и они допускаются къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комиссіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательныхъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и по принятіи редакціи ихъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ  $\frac{3}{4}$  всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства  $\frac{3}{4}$  голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются предсѣдательствующимъ въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ 14 дней, причемъ назначенный выше 14-ти-дневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ собраніи акціонерамъ. Если при выбо-

рахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ—избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы какъ относительно содержания вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсуждения и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія и директоровъ правленія отъ правительства.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, директорами правленія какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ правительства, членами ревизіонной комиссіи и по крайней мѣрѣ 6 участвующими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ уставомъ собранію предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе не позже 3 дней представляетъ копии протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру.

Надзоръ правительства за дорогами.

§ 67. Работы, производимыя по сооруженію Балашово-Харьковской

дороги и вѣтвей и во время эксплуатаціи дорогъ или отдѣльныхъ ихъ участковъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для этой цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Независимо отъ сего строительныя работы общества, въ случаѣ если бы это было признано желательнымъ, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, могутъ быть еще подчинены надзору контрольнаго вѣдомства.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи дорогъ, правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ для повѣрки книгъ правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выводовъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ командированнымъ правительствомъ лицамъ свои книги и счета и даетъ имъ всѣ необходимыя и требуемыя ими свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ имъ балансъ всѣхъ должныхъ обществомъ правительству суммъ. Если бы правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ изданы.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ общества направленными во вредъ интересамъ привительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ томъ лица, какія бы онѣ ни занимали должности въ обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

Мѣстное управленіе по сооружеію новыхъ линій и вѣтвей.

§ 68. Непосредственное завѣдываніе и управленіе техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооружеіия Балашово-Харьковской линіи и вѣтвей ввѣряется правленіемъ общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другаго инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ правительствомъ, обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію упомянутыхъ линіи и вѣтвей.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, или по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія, или непосредственно главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать cadaго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность cadaго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе дорогами во время ихъ эксплуатаціи.

§ 69. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплуатаціи дорогъ и работъ, производимыхъ на находящихся въ эксплуатаціи общества дорогахъ во время эксплуатаціи,

наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дорогъ, ихъ сооружений, а равно наблюденіе за правильнымъ выполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ возлагаются на управляющаго дорогами, назначаемаго правительствомъ по представленію правленія общества и дѣйствующаго на основаніи инструкціи правительства.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ на дорогахъ по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ подчиненныхъ управляющему служащихъ при дорогахъ, кромѣ лицъ, назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляется правилами, постановленными въ § 68 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служашіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

#### V. Поступленіе дорогъ въ вѣдѣніе правительства и ликвидація дѣлъ общества.

Послѣдствія неисправности общества во время сооруженія новой линіи и вѣтвей.

§ 70. Если общество не приступитъ къ сооруженію Балашово-Харьковской линіи и вѣтвей или какого либо изъ участковъ въ назначенный въ § 9 сего устава срокъ, или, приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполнѣ обезпеченнымъ, или вообще, если общество не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію Балашово-Харьковской линіи и вѣтвей, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если, затѣмъ, требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе 3 мѣсяцевъ, то правительство принимаетъ одну изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или само приводитъ, за счетъ общества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ, 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе за счетъ общества всѣми дорогами эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ или же 3) вступаетъ во владѣніе всѣми эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ рельсовыми путями со всѣми ихъ принадлежностями.

Если при дѣйствіи предостереженія, даннаго обществу, оно не исполнитъ требованія Министра Путей Сообщенія, и такое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательнымъ сооруженіи Балашово-Харьковской линіи и вѣтвей въ назначенный срокъ, то, хотя бы эта неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. При этомъ, если правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняетъ одну изъ 3 вышеупомянутыхъ мѣръ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозначенныхъ 3 мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи правительства въ управленіе и распоряженіе дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дорогъ и всѣхъ ихъ принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія общества.

При вступленіи правительства во владѣніе дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ, оно вступаетъ во владѣніе отчужденными обществомъ землями, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами и запасами, заготовленными и пригодными для надобностей сооруженія и эксплуатаціи.

При этомъ правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дорогъ. Но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію правительства во владѣніе дорогами, равно какъ и претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые будутъ признаны заключенными не къ дѣйствительной пользѣ дорогъ, правительство на себя не принимаетъ. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности общества. Расчетъ правительства съ обществомъ производится на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 72 сего устава, для выкупа дорогъ.

Для опредѣленія же основаній расчета съ обществомъ за принимаемая отъ него Балашово-Харьковскую дорогу и строящіяся вѣтви, по рас-

поряженію Министра Путей Сообщенія приводится въ точную извѣстность положеніе работъ и поставокъ по всѣмъ сооруженіямъ и вообще состояніе дороги и находящихся въ устройствѣ вѣтвей и всѣхъ ихъ принадлежностей, причемъ составляются подробныя росписи какъ уже произведеннымъ, такъ еще и неисполненнымъ обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію новой линіи и вѣтвей съ указаніемъ стоимости тѣхъ и другихъ.

Окончательная оцѣнка всему принимаемому правительствомъ отъ общества имуществу, произведеннымъ обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію Балашово-Харьковской линіи и вѣтвей и тѣмъ недоделкамъ и недопоставкамъ, которыя окажутся ко времени сдачи работъ еще неисполненными, а равно исчисленіе прочихъ накладныхъ расходовъ, задатковъ и авансовъ, произведенныхъ и выданныхъ, суммы, причитающей обществу за все принимаемое отъ него правительствомъ, производится по взаимному соглашенію между ними, а если такого соглашенія не послѣдуетъ, то чрезъ особую оцѣночную комиссію изъ экспертовъ, назначаемыхъ въ равномъ числѣ правительствомъ и обществомъ.

Оцѣночная комиссія экспертовъ, избравъ изъ своей среды председателя, повѣряетъ правильность составленія вышеупомянутыхъ описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ эти описи предметовъ, повѣряетъ исчисленія накладныхъ расходовъ, произведенныхъ обществомъ за счетъ основнаго капитала, и, разсмотрѣвъ договоры и обязательства, заключенныя обществомъ съ его контрагентами, опредѣляетъ, какіе изъ этихъ договоровъ заключены для дѣйствительныхъ потребностей линій и вѣтвей и потому должны перейти на обязанность правительства. По окончательномъ составленіи основаній расчета между правительствомъ и обществомъ оцѣночная комиссія постановляетъ, по большинству голосовъ своихъ членовъ, окончательное и обязательное для обѣихъ сторонъ рѣшеніе о суммѣ, причитающей обществу за принимаемое отъ него правительствомъ имущество и произведенные расходы.

Если опредѣленная по взаимному соглашенію или оцѣночную комиссію, причитающаяся обществу за принятое отъ него правительствомъ имущество и произведенные расходы, сумма окажется выше общаго итога суммъ, вырученныхъ обществомъ по реализаціи облигацій общества, то разница выплачивается правительствомъ обществу наличными деньгами. Если же причитающаяся обществу, за переданное правительству имущество и произведенные имъ расходы, сумма окажется ниже суммъ, вырученныхъ

по реализації облигацій, то оказавшаяся разница удерживается правительствомъ изъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ обществу по расчету съ правительствомъ за принимаемыя во владѣніе правительства Грязе-Царицынскую и Козлово-Воронежско-Ростовскую дороги; оставшіяся же отъ реализації облигаціоннаго капитала наличныя деньги обращаются на окончаніе работъ и поставокъ по сооруженію непосредственнымъ распоряженіемъ правительства.

Если, при неисправности общества, правительство, не вступая во владѣніе или управленіе дорогами, эксплуатируемыми и сооружаемыми обществомъ, признаетъ нужнымъ принять на себя за счетъ общества лишь окончаніе неисполненныхъ работъ по сооруженію новой линіи и вѣтвей, то, по окончаніи работъ, общество обязано, по требованію правительства, принять въ свое вѣдѣніе достроенную новую линію и вѣтви за ту сумму, въ которую обойдется постройка.

Послѣдствія неисправности общества во время эксплуатаціи дорогъ.

§ 71. Если во время эксплуатаціи дорогъ общество допуститъ разстройство дорогъ и движенія по дорогамъ или по какой либо ихъ части, или не будетъ выполнять какой либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ уставомъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если въ теченіе 3 мѣсяцевъ послѣ предостереженія общество не исполнитъ требованія Министра, то правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ, за счетъ общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе за счетъ общества всѣми дорогами, эксплуатируемыми обществомъ, 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогами, эксплуатируемыми обществомъ со всѣми ихъ принадлежностями, всѣми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 72 для выкупа дороги.

Если послѣ предостереженія, даннаго обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогамъ безостановочно, или уменьшить его, или же если неисполненіе требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогамъ или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напр. во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки

войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогамъ оказалась послѣ сдѣланнаго обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ такихъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, правительство немедленно примѣняетъ одну изъ 3 вышеуказанныхъ мѣръ, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра Путей Сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи на вышеизложенныхъ основаніяхъ во владѣніе дорогами, эксплуатируемыми обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, правительство производитъ съ обществомъ расчетъ, согласно порядку, указанному въ § 72, причемъ средній размѣръ дохода акцій опредѣляется по совокупности истекшаго числа лѣтъ эксплуатаціи, хотя бы оно было менѣе 7 лѣтъ, не принимая въ соображеніе, согласно указаніямъ § 72 настоящаго устава, двухъ наименѣе прибыльныхъ лѣтъ.

**право правительства на выкупъ.**

§ 72. Начиная съ 1 января 1906 г. правительство имѣетъ право во всякое время вступить во владѣніе всѣми линіями, эксплуатируемыми обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, со всѣми сооруженіями и принадлежностями и съ изъятіемъ изъ аренднаго содержанія Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ. При такомъ вступленіи правительства во владѣніе предпріятіемъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ ранѣе 20 іюня 1953 г., правительство за неистекшее до 20 іюня 1953 г. время выдаетъ обществу вознагражденіе, опредѣляемое на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Исчисляется средній дѣйствительный доходъ акціонеровъ, считая въ томъ числѣ и погашеніе акцій, за 5 наиболѣе прибыльныхъ для акціонеровъ годовъ послѣдняго семилѣтія; доходъ этотъ капитализируется изъ 5% годовыхъ за время, остающееся до 20 іюня 1953 г. и выведенная по такой капитализаціи сумма выплачивается обществу или 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено правительствомъ, или наличными деньгами.

2) Если правительство вступить во владѣніе предпріятіемъ ранѣе 1 января 1916 г., то вознагражденіе общества не должно быть менѣ нарицательной стоимости оставшагося, къ моменту выкупа, непогашеннымъ акціонернаго капитала, принимая для переложенія сего капитала на кредитную валюту вексельный курсъ, послѣдній передъ 1 января того года, въ которомъ дороги общества перейдутъ въ казну.

При этомъ, независимо отъ того, послѣдуетъ ли выкупъ до или послѣ 1 января 1916 г., изъ опредѣленной вышеупомянутымъ способомъ выкупной за акціи суммы должны быть удержаны могущіе образоваться за время съ 1 января 1893 г. долги общества правительству по гарантіи процентовъ и погашенія какъ по существующимъ облигаціямъ Грязе-Царицынской и Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзныхъ дорогъ, такъ и по имѣющимъ быть выпущенными облигаціямъ общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, а равно по недоплатамъ аренды (п. 2 § 49) за Орловско-Грязскую и Ливенскую желѣзныя дороги и по платежамъ процентовъ на выданныя ссуды, вмѣстѣ съ процентами по всѣмъ симъ долгамъ, въ размѣрахъ, указанныхъ въ § 50 настоящаго устава.

**Безплатное вступленіе правительства во владѣніе дорогами.**

§ 73. 20 іюня 1953 г. правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе всѣми дорогами, эксплуатируемыми обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, всѣми при нихъ постройками, подвижнымъ ихъ составомъ и прочими ихъ принадлежностями, а равно и всѣмъ относящимся къ нимъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ (§ 4 сего устава) и оборотнымъ капиталомъ, указаннымъ въ § 48, въ деньгахъ или имуществѣ состоящимъ.

Долги правительству, какіе будутъ къ тому времени состоятъ за обществомъ, покрываются изъ запаснаго его капитала, преимущественно передъ другими долгами общества. Могущій оказаться, за покрытіемъ долговъ правительству и прочимъ кредиторамъ общества, остатокъ запаснаго капитала поступаетъ въ полное распоряженіе общества.

Если же запаснаго капитала окажется недостаточно для покрытія вышеупомянутыхъ долговъ общества правительству, то на возмѣщеніе ихъ поступаетъ соотвѣтственная часть причитающихся въ пользу общества капиталовъ и имущества.

## Ликвидация дѣлъ общества.

§ 74. Одновременно со вступленіемъ правительства во владѣніе дорогами, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 70—73, общество приступаетъ къ ликвидациіи всѣхъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписали:

Уполномоченные общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги:

*Н. Кульжинскій.*  
*Т. Ломбардо.*  
*Н. Домогацкій.*  
*Н. Прохоровъ.*  
*Б. Фурманъ.*  
*А. Зирингъ.*  
*А. Сувчинскій.*  
*В. Кожминскій.*  
*Л. Н. Фурбаевскій.*

Министръ Путей Сообщенія, гофмейстеръ *Бривошеинъ.*

Министръ Финансовъ *Сергей Витте.*