



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

22 НОЯБРЯ

№ 178.

1893.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 1358. О принятии въ распоряжение казны желѣзнодорожныхъ линій, состоящихъ въ эксплоатациі главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СОЕДИНЕННАГО ПРИСУТСТВІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ И ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМИИ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

1358. О принятии въ распоряжение казны желѣзнодорожныхъ линій, состоящихъ въ эксплоатациі главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

По выслушаніи внесенного Министромъ Финансовъ дѣла о принятіи въ распоряженіе казны желѣznодорожныхъ линій, состоящихъ въ эксплоатациі главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта полагало:

I. Произвести 1 января 1894 г. выкупъ желѣзныхъ дорогъ: С.-Петербурго-Варшавской и Московско-Нижегородской и обратное принятие въ казенное управлениe Николаевской желѣзной дороги, на основаніи § 9 Высочайше утвержденного 3 ноября 1861 г. устава главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и § 52 Высочайше утвержденного 7 июля 1891 г. договора на эксплоатацию Николаевской желѣзной дороги названнымъ обществомъ, признавъ, что сказанныя линіи должны оставаться въ распоряженіи казны и на будущее время.

II. Предоставить Министру Путей Сообщенія:

- а) принять въ казну съ 1 января 1894 г. С.-Петербурго-Варшавскую, Московско-Нижегородскую и Николаевскую желѣзныя дороги со всемъ ихъ имуществомъ;
- б) производить, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, изъ валовыхъ сборовъ дорогъ, въ мѣрѣ могу-

щей оказаться необходимости, расходы по приему сихъ дорогъ и по эксплоатациі ихъ въ 1894 г., а также на прочія надобности,

и в) войти съ Государственнымъ Контролеромъ и Министромъ Финансовъ въ сношеніе по вопросу о сохраненіи на сказанныхъ линіяхъ, на первое время по введенію казеннаго на нихъ хозяйства, контроля сборовъ въ вѣдѣніи управления названными дорогами.

III. Ликвидацию дѣлъ главнаго общества, вызовъ его кредиторовъ и сообщеніе обществу окончательныхъ ревизіонныхъ замѣчаній Государствен-наго Контроля произвести на точномъ основаніи Высочайше утвержден-наго Его Величествомъ, 20 мая 1892 года, мнѣнія Государствен-наго Совѣта.

IV. Предоставить Государственному Контролеру ревизіонныя замѣчанія по отчетамъ объ эксплоатациі трехъ линій общества за 1893 г. и ревизіонное заключеніе о причитающемся обществу за сей годъ дивиден-дѣ предъявить главному обществу, согласно § 44 договора на эксплоата-цію Николаевской дороги, не позже 20 декабря 1894 года, но съ тѣмъ, однако, чтобы означенныя ревизіонныя замѣчанія и заключеніе не счита-лись окончательными и подлежали бы измѣненію въ зависимости отъ тѣхъ результатовъ ревизіи, которые будутъ предъявлены въ порядке, указан-номъ въ предыдущей статьѣ (III), и чтобы могущій оказаться излишне выданнымъ 2 января 1895 года дивидендѣ подлежалъ бы удержанію изъ выкупной за дороги общества ренты; и

V. Предоставить Министру Финансовъ, не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со дня объявленія обществу окончательного ревизіонного постановленія, внести установленнымъ порядкомъ на уваженіе и разрешеніе Соединен-наго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта представление объ утвержденіи размѣра причитающейся акционерамъ общества ренты, въ связи съ предположе-ніями своими относительно производства всѣхъ вообще расчетовъ казны съ обществомъ, относящихся до изъятія изъ его вѣдѣнія эксплоатируемыхъ имъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 14 день ноября 1893 года, таковое положеніе Соединенного Присутствія Высочайше утвердить соизволилъ.