



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

30 МАЯ

№ 88.

1895.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 627. Объ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути.
628. О согласованіи ст. 148 устава государственнаго банка съ Высочайше утвержденнымъ, 8 мая 1895 года, мѣнѣемъ Государственнаго Совѣта о сдѣлкахъ, заключаемыхъ на російскую золотую монету.
629. О пониженіи таможенной пошлины на полу-очищенный винный камень.
630. О предоставленіи желѣзнымъ дорогамъ права производить нагрузку и выгрузку товаровъ своими средствами.
631. О распространеніи льготы по безпошлинному обратному привозу мѣшковъ, вывезенныхъ за границу съ отпускнымъ зерновымъ хлѣбомъ, на мѣшки, вывозимые съ нѣкоторыми другими сельскохозяйственными продуктами.
632. Объ измѣненіи устава « фабрично-торговаго товарищества Р. Келеръ и К^о. въ Москвѣ ».
633. О разрѣшеніи къ выпуску 4% гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества Московско-Казанской ж. д. на 7.500.000 р. кред. нариц.
634. О дозволеніи Астраханскому Городскому Общественному Банку производить, кромѣ разрѣшенныхъ ему операцій, еще нѣкоторыя другія.
635. Объ измѣненіи устава Ярославско-Костромскаго Земельнаго Банка.
636. О разрѣшеніи Дятловскому уѣздному сѣзду открывать засѣданія въ м. Каховкѣ.
637. О разрѣшеніи Чистопольскому уѣздному сѣзду открывать засѣданія въ с. Мамыковѣ, Казанской губерніи.
638. О правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами; о развитіи статьи 8 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и объ отмѣнѣ: правилъ перевозки грузовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ въ видѣ багажа и условій для перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ Московско-Нижегородской и С.-Петербурго-Варшавской и вѣтви ея до Прусской границы.
639. О дополненіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по жел. дорогамъ (объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 г., за № 3822).
640. О правилахъ нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ.

- 627.** Объ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути.

МИНИСТРУ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Для устройства разрѣшеннаго первому обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи Свѣнцянскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ станціи Свѣнцяны, С.-Петербурго-варшавской желѣзной дороги, до мѣстечка Глубокаго, Виленской губерніи, оказалось необходимымъ прибѣгнуть къ при-

нудительному отчужденію имуществъ. Вслѣдствіе сего Повелѣваемъ: 1) сдѣлать надлежащія распоряженія къ отчужденію имуществъ на всемъ протяженіи Свѣнцянскаго подъѣзднаго пути въ количествѣ двухсотъ сорока девяти девяносто пяти сотыхъ десятиныхъ; 2) въ вознагражденіи владѣльцевъ поступить на основаніи существующихъ узаконеній объ имуществѣхъ, отчуждаемыхъ по распоряженію Правительства для устройства подъѣздныхъ путей къ желѣзнымъ дорогамъ, и 3) при необходимости безотлагательно приступить къ строительнымъ работамъ, занимать необходимыя земли, вслѣдъ за совершеніемъ описи ихъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ ст. 35-ой положенія о подъѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ и въ статьяхъ 594 и 595 законовъ гражданскихъ (т. X, ч. 1, Св. Зак. изд. 1887 г.).

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
Въ Царскомъ Селѣ.

24 апрѣля 1895 г.

«НИКОЛАЙ».

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ И ПОЛОЖЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ МНѢНІЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА:

628. О согласованіи ст. 148 устава государственнаго банка съ Высочайше утвержденнымъ, 8 мая 1895 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта о сдѣлкахъ, заключаемыхъ на російскую золотую монету.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о согласованіи ст. 148 устава Государственнаго банка съ Высочайше утвержденнымъ, 8 мая 1895 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта о сдѣлкахъ, заключаемыхъ на російскую золотую монету, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

15 мая 1895 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Де-
наловъ Соединенныхъ парламентахъ Государственной Экономіи, Законовъ и
Департаментовъ Госу- Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Со-
дарственной Экономіи, браніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финан-
Законовъ и Граждан- совъ о согласованіи ст. 148 устава Государственнаго
скихъ и Духовныхъ банка съ Высочайше утвержденнымъ, 8 мая 1895 г.,
Дѣлъ 4 и 8 мая и Об- мнѣніемъ Государственнаго Совѣта о сдѣлкахъ, заклю-

щаго Собранія 15 мая чаемыхъ на російскую золотую монету, *мнѣніемъ по-*
1895 года. *ложилъ:*

Въ видахъ согласованія ст. 148 Высочайше утвержденнаго, 6 іюня 1894 г., устава Государственнаго банка съ Высочайше утвержденнымъ, 8 мая сего года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта о сдѣлкахъ, заключаемыхъ на російскую золотую монету, постановить, что депозитныя квитанціи принимаются казною наравнѣ съ російскою золотою монетою во всѣ платежи, производство коихъ разрѣшено въ золотой монетѣ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

629. О пониженіи таможенной пошлины на полу-очищенный винный камень.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о пониженіи таможенной пошлины на полу-очищенный винный камень, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ.*

8 мая 1895 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ жур- Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Государственныхъ Департамента дарственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, раз- Государственной Эко- смотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о пони- номіи 6 и Общаго Со- женіи таможенной пошлины на полу-очищенный вин- бранія 24 апрѣля 1895 ный камень, *мнѣніемъ положилъ:*
года.

Статью 95 общаго таможеннаго тарифа по Европейской торговлѣ (свод. зак., т. VI, изд. 1892 г.) изложить слѣдующимъ образомъ:

Ст. 95, п. 1. Винный камень (кремортартаръ) сырой (неочищенный), винно-кислая известь сырая (неочищенная), съ пуда 60 к. золотомъ.

п. 2. Винный камень полу-очищенный (не въ порошокъ) со свойственной ему окраской, съ пуда 75 к. золотомъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ:

630. О предоставленіи желѣзнымъ дорогамъ права производить нагрузку и выгрузку товаровъ своими средствами.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка Министра Путей Сообщенія, отъ ¹⁵/₁₈ февраля 1895 г. (по Деп. Жел. Дор.), о предоставленіи же-

лѣзнымъ дорогамъ права производить нагрузку и выгрузку товаровъ своими средствами.

Комитетъ полагалъ:

I. Возложить производство нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ товаровъ, за извѣстными лишь, въ точности опредѣленными на сей предметъ, исключеніями, указанными въ составленныхъ для руководства желѣзныхъ дорогъ правилахъ, на обязанность желѣзныхъ дорогъ, и

II. За разрѣшеніемъ возбужденнаго разногласіе въ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ вопроса согласно вышеизложенному, предоставить названному Совѣту утвердить правила о нагрузкѣ и выгрузкѣ грузовъ, въ редакціи, составленной согласно мнѣнію большинства членовъ онаго.

Государь Императоръ, въ 24 день марта 1895 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

631. О распространеніи льготы по беспошлинному обратному привозу мѣшковъ, вывезенныхъ за границу съ отпускнымъ зерновымъ хлѣбомъ, на мѣшки, вывозимые съ нѣкоторыми другими сельско-хозяйственными продуктами.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 21 день апрѣля 1895 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: льготы, установленныя примѣчаніемъ къ ст. 191 заключительнаго протокола къ торговому договору Россіи съ Германіей по беспошлинному обратному привозу мѣшковъ, вывезенныхъ съ зерновымъ хлѣбомъ, распространить также и на мѣшки, вывозимые съ отпускными мукою, крупою, отрубями и другими продуктами переработки зерна, крахмаломъ, сѣменами стручковыхъ и масляничныхъ растений, зернами кормовыхъ и огородныхъ травъ и т. п.

РАСПОРЯЖЕНІЯ, ОБЪЯВЛЕННЫЯ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ:

Министромъ Финансовъ:

632. Объ измѣненіи устава «фабрично-торговаго товарищества Р. Келеръ и К^о въ Москвѣ».

Вслѣдствіе ходатайства правленія «фабрично-торговаго товарищества Р. Келеръ и К^о въ Москвѣ» объ уменьшеніи числа директоровъ правленія съ 6 до 4, и срока ихъ службы—съ 4 до 2 лѣтъ, и на основаніи примѣ-

чанія 2 къ § 40 Высочайше утвержденнаго 27 іюня 1893 года устава названнаго товарищества, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено §§ 23 и 24 означеннаго устава изложить слѣдующимъ образомъ:

§ 23. Управленіе дѣлами товарищества принадлежитъ правленію, находящемуся въ г. Москвѣ и состоящему изъ четырехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ владѣльцевъ паевъ изъ среды своей на два года.

§ 24. Для замѣщенія кого либо изъ директоровъ на время продолжительной отлучки или болѣзни, а равно въ случаѣ смерти или выбытія директора до срока, избираются общимъ собраніемъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и директора, четыре къ нимъ кандидата, которые за время занятія должности директора пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

О семъ Министръ Финансовъ, 3 мая 1895 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

635. О разрѣшеніи къ выпуску 4% гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества Московско-Казанской ж. д. на 7.500.000 р. кред. нариц.

На основаніи § 13 Высочайше утвержденныхъ, 11 іюня 1891 года, дополненій къ уставу Общества Московско-Рязанской ж. д., получившаго наименованіе Общества Московско-Казанской ж. д., и Высочайше утвержденнаго 27 мая 1894 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, названное Общество для покрытія расходовъ по постройкѣ вѣтви отъ Пензы до ст. Рузаевка, зернохранилищъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ сей вѣтви и Рязанско-Казанскаго Отдѣленія, а равно по приобрѣтенію подвижнаго состава, обязано произвести своимъ распоряженіемъ выпускъ 4% гарантированныхъ облигацій, причемъ согласно § 14 тѣхъ же дополненій къ уставу, время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

На семъ основаніи Министромъ Финансовъ разрѣшенъ къ выпуску 4% гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ Общества Московско-Казанской ж. д. на 7.500.000 р. кред. нариц.

О семъ Министръ Финансовъ, 8 мая 1895 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

634. О дозволении Астраханскому Городскому Общественному Банку производить, кромѣ разрѣшенныхъ ему операцій, еще нѣкоторыя другія.

Вслѣдствіе ходатайства Астраханской Городской Думы и руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 26 апрѣля 1883 г. мнѣніемъ Госу-

дарственного Совѣта объ измѣненіи и дополненіи Нормальнаго Положенія о городскихъ общественныхъ банкахъ (ст. I п. 20), Министръ Финансовъ, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ возможнымъ дозволить Астраханскому Городскому Общественному Банку производить, кромѣ разрѣшенныхъ ему операций, еще слѣдующія:

а) открытіе подъ государственныя и правительствомъ гарантированныя % бумаги спеціальныхъ текущихъ счетовъ,

б) полученіе платежей по векселямъ и другимъ срочнымъ документамъ и процентнымъ бумагамъ передаваемымъ банку.

в) переводъ денегъ во всѣ мѣста гдѣ находятся корреспонденты банка, съ тѣмъ чтобы переводъ денегъ и платежи по переводамъ, были совершаемы не иначе, какъ по полученіи сполна суммъ подлежащихъ переводу или уплатѣ,

г) покупку и продажу, по порученію третьихъ лицъ за комиссію, процентныхъ бумагъ государственныхъ и частныхъ, обращеніе коихъ дозволено въ Россіи,

д) покупку и продажу за свой счетъ и по порученію драгоценныхъ металловъ въ монетѣ и слиткахъ,

е) залогъ принадлежащихъ банку процентныхъ бумагъ въ другихъ кредитныхъ установленіяхъ и

ж) перезалогъ въ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ процентныхъ бумагъ, принятыхъ въ залогъ отъ частныхъ лицъ съ согласія сихъ послѣднихъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 8 мая 1895 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

635. Объ измѣненіи устава Ярославско-Костромскаго Земельнаго Банка.

Вслѣдствіе ходатайства Правленія Ярославско-Костромскаго Земельнаго Банка, послѣдовавшаго на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ банка отъ 19 февраля 1895 года и руководствуясь ст. 2 и 47 уст. кред. (т. XI, ч. 2, разд. X Св. Зак. изд. 1893 г.) Министръ Финансовъ призналъ возможнымъ § 32 устава сего Банка (*) изложить такъ:

§ 32. Долгосрочныя ссуды выдаются:

1) подъ залогъ земель: на 61 г. и 8 м., на 56 л. и 3 м., на 51 г.

*) Уставъ сей утвержденъ 9 августа 1872 г. и опубликованъ въ № 69 Собр. узак. и расп. Прав. за тотъ же годъ. Измѣненія опубликованы тамъ же въ №№ 59 (1873 г.), 44 (1874 г.), 46 (1875 г.), 60 и 100 (1876 г.), 75 (1884 г.), 58 (1886 г.), 74 и 98 (1888 г.), 54 (1890 г.), 10, 60 и 93 (1891 г.), 117 и 145 (1893 г.) и 100 (1894 г.).

и 9 м., на 48 л. и 8 м., на 31 г. и 2 м., на 29 л. и 9 м., на 17 л., на 16 л. и 6 м., на 14 л. и 5 м., на 14 л. и 1 м., на 12 л. и 7 м., на 12 л. и 3 м., на 10 л. и на 9 л. и 10 мѣсяцевъ.

и 2) подъ залогъ городскихъ недвижимыхъ имуществъ: на 38 л. и 4 м., на 36 л. и 4 м., на 31 г. и 2 м., на 29 л. и 9 м., на 20 л. и 7 м., на 19 л. и 11 м., на 17 л., на 14 л. и 5 м., на 12 л. и 7 м. и на 10 лѣтъ.

Примѣчаніе къ сему параграфу остается безъ измѣненія.

О семъ Министръ Финансовъ, 10 мая 1895 г., донесъ Правительствующему, Сенату для распубликованія.

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ:

636. О разрѣшеніи Днѣпровскому уѣздному сѣзду открывать засѣданія въ м. Каховкѣ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 6 Іюня 1894 года мнѣнія Государственнаго Совѣта (Собр. узак. 1894 г., ст. 892) Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашеніи съ Министромъ Юстиціи, разрѣшено Днѣпровскому уѣздному сѣзду, Таврической губерніи, открывать засѣданія въ мѣстечкѣ Каховкѣ въ сроки, устанавливаемые, согласно ст. 92 Пол. Зем. Нач., Таврическимъ Губернскимъ Присутствіемъ.

О семъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 10 апрѣля 1895 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

637. О разрѣшеніи Чистопольскому уѣздному сѣзду открывать засѣданія въ с. Мамыковѣ, Казанской губерніи.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 6 іюня 1894 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашеніи съ Министромъ Юстиціи, разрѣшено Чистопольскому уѣздному сѣзду, Казанской губерніи, открывать засѣданія въ с. Мамыковѣ въ сроки, устанавливаемые, согласно ст. 92 Пол. Зем. Нач., Казанскимъ Губернскимъ Присутствіемъ.

О семъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 28 апрѣля 1895 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Министромъ Путей Сообщенія:

638. О правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами; о развитіи статьи 8 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и объ отмѣнѣ; правилъ перевозки грузовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ въ видѣ багажа и условій для перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ Московско - Нижегородской и С.-Петербурго-Варшавской и вѣтви ея до Прусской границы.

На основаніи ст. 7 прилож. къ ст. 329 (примѣч.), Св. Зак., т. I, ч. 2, Учр. Прав. Сената, изд. 1886 г., Министръ Путей Сообщенія, 15 декабря 1894 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія, копію постановленія своего, отъ 15 декабря 1894 года, за № 21747, I) о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами; II) о развитіи статьи 8 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (о разъясненіи товарнаго движенія большой скорости) и III) объ отмѣнѣ: 1) правилъ перевозки грузовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ въ видѣ багажа, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія 10 марта 1893 г. № 3170 и 2) условій для перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ Московско-Нижегородской и С.-Петербурго-Варшавской и вѣтви ея до Прусской границы, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія, по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 21 октября 1866 г. за № 631.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ,

15 декабря 1894 г.,

№ 21747.

I. О ПРАВИЛАХЪ ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ГРУЗОВЪ СЪ ПАССАЖИРСКИМИ ПОѢЗДАМИ; II, О РАЗВИТІИ СТАТЬИ 8 ОБЩАГО УСТАВА РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ (О РАЗЪЯСНЕНІИ ТОВАРНАГО ДВИЖЕНІЯ БОЛЬНОЙ СКОРОСТИ) И III, ОБЪ ОТМѢНѢ: 1) ПРАВИЛЪ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЪ ВЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ПОѢЗДАХЪ ВЪ ВИДѢ БАГАЖА, ОБЪЯВЛЕННЫХЪ ПРИ ПОСТАНОВЛЕНІИ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ 10 МАРТА 1893 Г. № 3170 И 2) УСЛОВІЙ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОКЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ И С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ И ВѢТВИ ЕЯ ДО ПРУССКОЙ ГРАНИЦЫ, УТВЕРЖДЕННЫХЪ МИНИСТРОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ, ПО ДОКЛАДУ ДЕПАРТАМЕНТА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, ОТЪ 21 ОКТЯБРЯ 1866 ГОДА ЗА № 631.

Одобривъ нижеприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу, отъ 22 сентября, 20 и 27 октября, 3, 5 и 25 ноября 1894 г. за № ¹³/₄₃₀, — предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣз-

нымъ дорогамъ принять означенное положеніе къ руководству и точному исполненію.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія, Гофмейстеръ *Кривошеинъ*.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу, отъ 22 сентября, 20 и 27 октября, 3, 5 и 25 ноября 1894 г. за № ¹³/₄₃₀, положилъ:

I. Для перевозки грузовъ въ поѣздахъ пассажирскихъ установить, на основаніи статей 31 и 51 общаго устава, слѣдующія

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами.

§ 1. Грузы, отправляемые съ пассажирскими поѣздами безъ предъявленія пассажирскаго билета, перевозятся въ тѣхъ поѣздахъ, внутренняго и прямаго сообщенія, которые будутъ назначены для сего Министерствомъ Путей Сообщенія. Объ означенныхъ поѣздахъ дорогами должно быть объявлено во всеобщее свѣдѣніе посредствомъ вывѣшиваемыхъ на станціяхъ объявленій и чрезъ публикацію въ мѣстныхъ газетахъ. Перевозка грузовъ въ поѣздахъ, не показанныхъ въ сихъ объявленіяхъ, для дорогъ не обязательна и производится лишь по мѣрѣ возможности.

§ 2. Въ случаѣ предъявленія къ перевозкѣ такого количества груза, которое, за погрузкою багажа, не можетъ быть отправлено съ отходящимъ поѣздомъ, оставшіеся отъ послѣдняго грузы подлежатъ отправкѣ съ слѣдующимъ, назначеннымъ для сего, пассажирскимъ поѣздомъ.

§ 3. Въ пріемѣ груза выдается багажная квитанція, на которую налагается штемпель: «товаръ», а въ самой квитанціи обозначается: а) станція отправленія и назначенія; б) годъ, мѣсяцъ, число и номеръ поѣзда, на который принять грузъ; в) число мѣстъ; г) дѣйствительный вѣсъ и вѣсъ округленный до 10 фунтовъ и д) провозная плата.

§ 4. Грузы съ пассажирскими поѣздами принимаются къ перевозкѣ: въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ—отъ и до всѣхъ станцій желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ пассажирскіе поѣзда имѣютъ по росписанію остановки.

§ 5. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ за утрату или порчу груза, перевозимаго на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляется ст. 37 общаго устава какъ за багажъ, сданный къ отправкѣ по билету III класса; при этомъ указанный сею статьею 48 часовой срокъ, по истеченіи коего

грузъ можетъ считаться утраченнымъ, исчисляется со времени, назначеннаго для прибытія поѣзда, съ которымъ грузъ этотъ долженъ былъ слѣдовать.

§ 6. Въ случаѣ утраты квитанціи (§ 3), грузъ выдается получателю только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается росписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣстожителство.

§ 7. Во всемъ остальномъ, настоящими правилами не предусмотрѣнномъ, перевозка грузовъ съ пассажирскими поѣздами подчиняется постановленіямъ статей 32, 35, 37, 39 и 40 общ. уст. Росс. ж. дорогъ.

II. Разяснить, что подъ товарнымъ движеніемъ большой скорости (ст. 8 общ. уст.) слѣдуетъ разумѣть перевозку грузовъ, производимую съ соблюденіемъ сроковъ и условій, установленныхъ для сей скорости Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ правилахъ о срокахъ доставки грузовъ, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1891 года № 3822.

III. Отмѣнить: 1) правила перевозки грузовъ въ пассажирскихъ поѣздахъ въ видѣ багажа, объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія 10 марта 1893 г. № 3170 и 2) условія для перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ Московско-Нижегородской и С.-Петербурго-Варшавской и вѣтви ея до Прусской границы, утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія, по докладу Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 21 октября 1866 г. за № 631.

659. О дополненіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по жел. дорогамъ (объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 26 марта 1891 г., за № 3822).

На основаніи ст. 7 прилож. къ ст. 329 (примѣч.) Св. Зак. т. I, ч. 2, Учрежд. Прав. Сената, изданія 1886 г., Министръ Путей Сообщенія, 19 мая 1895 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, копію постановленія своего отъ 17/19 мая 1895 г. за № 8199, о дополненіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по жел. дорогамъ (объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 г., за № 3822).

ПОСТАНОВЛЕНІЕ**МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ***17/18 мая 1895 года,*

№ 8199.

О ДОПОЛНЕНИИ ПРАВИЛЪ О СРОКАХЪ ДОСТАВКИ ГРУЗОВЪ ПО ЖЕЛ. ДОРОГАМЪ (ОБЪЯВЛЕННЫХЪ ПРИ ПОСТАНОВЛЕНІИ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ, ОТЪ 26 МАРТА 1891 Г. ЗА № 3822).

Одобривъ нижеприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 6 апрѣля 1895 года, № ⁶/₄₃₇, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять означенное положеніе къ руководству и точному исполненію.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія Князь М. Хилковъ.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 6 апрѣля 1895 г. № ⁶/₄₃₇, положилъ:

1. Дополнить пунктъ Б. § 1-го дѣйствующихъ правилъ о срокахъ доставки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ слѣдующимъ образомъ:

3) 8 часовъ на передачу груза съ одной дороги на другую, при чемъ дороги, какъ казенныя, такъ и частныя, хотя бы и различныхъ названій, но состоящія въ вѣдѣніи одного мѣстнаго управленія, считаются за одну дорогу. Передача груза съ одной дороги на другую, при посредствѣ принадлежащихъ третьей дорогѣ вѣтвей, считается за одну передачу, съ примѣненіемъ ординарнаго восьмичасоваго срока.

4) 24 часа на передачу груза съ дороги широкой колеи на узкую и обратно.

640. О правилахъ нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

Министръ Путей Сообщенія, во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, 24 марта 1895 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, копію постановленія своего, отъ ²¹/₂₄ мая 1895 г., за № 8532, о правилахъ нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ**МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ,***21/24 мая 1895 года,*

№ 8532.

О ПРАВИЛАХЪ О НАГРУЗКѢ И ВЫГРУЗКѢ ПЕРЕВОЗИМЫХЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ГРУЗОВЪ.

Руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 24 марта 1895 года Поло-

этомъ, если, при нагрузкѣ средствами отправителя, послѣдній потребуетъ для надобностей догрузки или отгрузки подачи вагона къ мѣсту погрузки и затѣмъ обратно на вѣсы для вторичнаго взвѣшиванія, то съ него взывается плата, какъ за новое взвѣшиваніе.

§ 7. Нагрузка и выгрузка грузовъ средствами грузохозяевъ производится въ дни, въ которые станція открыта для пріема и выдачи грузовъ, и въ часы, установленные по каждой станціи для нагрузки и выгрузки особымъ росписаніемъ, утвержденнымъ въ порядкѣ, для того указанномъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 8. О времени и мѣстѣ предстоящей подачи вагоновъ для нагрузки или выгрузки грузохозяева поставляются въ извѣстность посредствомъ объявленій, вывѣшиваемыхъ на станціи въ опредѣленныхъ, доступныхъ для публики, мѣстахъ.

§ 9. Желѣзная дорога обязана подавать подвижной составъ подъ нагрузку очищеннымъ отъ сора, а крытые вагоны, сверхъ того, въ надлежащихъ случаяхъ, провѣтреными и дезинфекцированными.

Платформы для нагрузки лѣсныхъ матеріаловъ должны имѣть надлежащее количество скобъ для укрѣпленія стоекъ.

§ 10. При нагрузкѣ на открытый подвижной составъ средствами грузохозяевъ, послѣдніе обязаны имѣть свои подкладки, веревки, гвозди, стойки и другія принадлежности, необходимыя для укрѣпленія и увязки грузовъ.

§ 11. При нагрузкѣ средствами грузохозяевъ, потребныя для того въ нѣкоторыхъ случаяхъ особыя приспособленія въ вагонахъ изготовляются, устанавливаются и снимаются средствами грузохозяевъ. При установкѣ и снятіи сихъ приспособленій наблюдается, чтобы вагонамъ не было причинено порчи. Въ случаѣ порчи вагона, грузохозяинъ долженъ возмѣстить дорогѣ стоимость исправленія поврежденія.

По соглашенію съ желѣзною дорогою, приспособленія могутъ быть изготовлены, установлены и сняты дорогою за счетъ грузохозяина. Устроенныя грузоотправителемъ или, за его счетъ, дорогою приспособленія записываются въ накладную и могутъ быть истребованы получателемъ вмѣстѣ съ грузомъ.

§ 12. Грузохозяева въ правѣ пользоваться для нагрузки и выгрузки имѣющимися на станціяхъ свободными и пригодными подъемными кра-

нами, съ тѣмъ, однако, что непосредственное распоряженіе кранами можетъ, по усмотрѣнію дороги, оставаться за нею.

§ 13. Законныя требованія наблюдающихъ за правильностью нагрузки и выгрузки агентовъ желѣзной дороги должны быть исполняемы какъ грузохозяевами, такъ и ихъ приказчиками и рабочими.

§ 14. Отправитель долженъ произвести нагрузку въ теченіе шести-часоваго срока со времени подачи для сего вагона.

При подачѣ дорогою вагона за меньшее число часовъ до наступленія времени прекращенія нагрузки на станціи (§ 7), отправитель въ правѣ не приступать къ нагрузкѣ въ тотъ день, и дорога обязана подать ему вагонъ на слѣдующій день съ такимъ расчетомъ, чтобы ему предоставлялось для нагрузки не менѣе шести часовъ сряду; если-же отправитель приступить къ нагрузкѣ въ оставшійся меньшій срокъ, то онъ долженъ и окончить ее въ теченіе сего срока.

§ 15. Если отправитель, по своему желанію или винѣ, не приступить къ нагрузкѣ вагона въ установленный предыдущимъ параграфомъ срокъ, то грузъ исключается изъ очереди (ст. 52 общ. уст.), а отправитель уплачиваетъ дорогѣ установленный для такихъ случаевъ сборъ. Если-же, приступивъ къ нагрузкѣ, отправитель не окончить таковой въ обязательные сроки, то онъ можетъ окончить ее въ теченіе сутокъ, считая со времени подачи вагона подъ нагрузку, причемъ съ него взыскивается сборъ за простой вагона.

Въ случаѣ пропуска отправителемъ и этого срока, дорога въ правѣ либо догрузить вагонъ своими средствами, либо, освободивъ вагонъ отъ груза, распорядиться вагономъ по своему усмотрѣнію. Вмѣстѣ съ тѣмъ, дорогою съ отправителя взыскиваются установленные для такихъ случаевъ сборы.

§ 16. Получатель долженъ произвести выгрузку въ двѣнадцатичасовой срокъ—со времени подачи вагона для разгрузки—въ часы, назначенные для производства выгрузки, согласно § 7 настоящихъ правилъ.

§ 17. Если получатель, по своему желанію или своей винѣ, не приступить въ установленный предыдущимъ параграфомъ срокъ къ выгрузкѣ, то дорога въ правѣ неотлагательно произвести таковую своими средствами, со взысканіемъ съ получателя груза платы, установленной за выгрузку, а также за простой вагона за однѣ сутки.

Если, однако, по желанію получателя, дорога найдетъ возможнымъ оставить по истеченіи указаннаго срока грузъ въ вагонѣ, то въ этомъ случаѣ съ получателя взыскиваются установленные дополнительные сборы: за простой вагона и за храненіе—за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (ст. 81 общ. уст.) до принятія груза получателемъ со станціи.

Получателю, приступившему къ выгрузкѣ, но не окончившему ея въ установленный срокъ, предоставляется окончить таковую въ теченіе 18 часовъ, имѣющихъ непрерывное теченіе со времени пропуска срока, опредѣленнаго предыдущимъ параграфомъ, при чемъ съ него взыскивается сборъ за простой вагона за сутки.

Въ случаѣ пропуска получателемъ и этого крайняго срока, дорога въ правѣ освободить вагонъ изъ подъ груза своими средствами со взысканіемъ какъ платы за выгрузку, такъ и сбора за простой вагона за сутки.

§ 18. Въ сроки нагрузки и выгрузки, указанные въ §§ 14 и 16, включаются: въ сроки нагрузки — время, необходимое для установленія въ вагонахъ, въ потребномъ случаѣ, особыхъ приспособленій, а въ сроки выгрузки—время, необходимое для снятія такихъ приспособленій.

Въ случаяхъ выгрузки, производимой средствами жел. дороги, на основаніи §§ 15 и 17, ею-же снимаются и приспособленія, если таковыя были установлены въ вагонѣ.

Дорога не отвѣтствуетъ за могущія послѣдовать при этомъ поврежденія приспособленій и въ правѣ потребовать отъ грузохозяина возмѣщенія всѣхъ понесенныхъ ею расходовъ для снятія приспособленій.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія, Князь М. Хилковъ.