



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

11 ДЕКАБРЯ

№ 137.

1896.

## СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1626. Объ утверждениі устава Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.  
1627. О наименованиі мѣстностей, занятыхъ казармами у г. г. Августова и Маріамполя, «Багратіоновскімъ» и «Ольгинскимъ» Штабами.  
1628. Объ отменѣ иноскіи ранцевъ нижними чинами гвардейской и полевой пѣшой артиллериі.

## ОБЪЯВЛЕННЫЯ ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛЕНІЯ:

Министромъ Финансовъ.

**1626.** Объ утверждениі устава Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Министръ Финансовъ, 8 декабря 1896 г., представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, списокъ съ Высочайше утвержденаго, въ 4 день декабря 1896 года, устава Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 4 день декабря 1896 года».

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Сибирской желѣзной дороги, Статсь-Секретарь *А. Куломзинъ*.

## У С Т А ВЪ

### ОБЩЕСТВА КИТАЙСКОЙ ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатациіи желѣзной дороги въ предѣлахъ Китая отъ одного изъ пунктовъ на западной границѣ Хэй-лунъ-цзянской провинціи до одного изъ пунктовъ на восточной границѣ Гириньской провинціи и для соединенія сей дороги съ тѣми вѣтвями, которыя Императорское Россійское Правительство построить къ китайской границѣ отъ Забайкальской и Южно-Уссурійской дорогъ, образуется, на основаніи

договора, заключенного 27 августа 1896 года Императорским Китайским Правительством съ Русско-Китайским банкомъ,—акционерное Общество подъ наименованием «Общество Китайской Восточной желѣзной дороги».

*Примѣчаніе.* Обществу предоставляется, съ разрѣшенія Китайского Правительства, разрабатывать, въ связи съ желѣзною дорогою или независимо отъ нея, угольныя копи, а равно эксплоатировать въ Китаѣ другія предпріятія рудныя, промышленныя и торговыя. По скольку эксплоатациія таковыхъ предпріятій будетъ совершаться независимо отъ желѣзной дороги, Общество обязано будетъ установить по нимъ отдѣльное отъ желѣзной дороги счетоводство.

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя Русско-Китайскій банкъ.

Съ образованіемъ Общества, на него переходятъ всѣ права и обязанности въ отношеніи сооруженія и эксплоатациіи линіи, предоставленные по вышеупомянутому договору отъ 27 августа 1896 г.

Общество признается состоявшимся по представлениіи Министру Финансовъ удостовѣренія Государственного Банка о производствѣ учредителемъ первого взноса по акціямъ. Во всякомъ случаѣ взносъ сей долженъ быть произведенъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со дня утвержденія настоящаго устава.

Слѣдующіе взносы по акціямъ производятся въ такомъ порядкѣ постепенности, чтобы акціи были оплачены сполна, по ихъ нарицательной цѣнѣ, не позднѣе одного года со дня учрежденія Общества.

Владѣльцами акцій Общества могутъ быть только русскіе и китайскіе подданные.

### Срокъ концессіи.

§ 2. Согласно договору съ Китайскимъ Правительствомъ, Общество владѣеть Китайскою Восточною желѣзною дорогою въ теченіе 80 лѣтъ со времени открытия движенія по всей линіи.

### Обязательства предъ Русскимъ Правительствомъ.

§ 3. Признавая, что предпріятіе Китайской Восточной желѣзной дороги будетъ осуществлено единственно вслѣдствіе дарованія Русскимъ Правительствомъ гарантіи доходамъ дороги какъ для покрытія расходовъ эксплоатациіи, такъ и для производства обязательныхъ по облигациямъ платежей (§§ 11, 16), Общество, съ своей стороны, принимаетъ передъ

Русскимъ Правительствомъ, на весь срокъ концессіи (§ 2), нижеслѣдующія обязательства:

А. Китайская Восточная желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и подвижнымъ составомъ, должна быть постоянно содержима въ полной исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатации въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Б. Движеніе на Китайской Восточной дорогѣ должно содержаться въ соотвѣтствіи съ размѣромъ движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, прилегающихъ къ названной Китайской дорогѣ.

В. Поѣзда всѣхъ родовъ, слѣдующіе между русскими Забайкальскою и Уссурійскою дорогами, Китайская Восточная желѣзная дорога принимаетъ и перевозить по назначению, въ полномъ ихъ составѣ, безъ замедленій.

Г. Всѣ поѣзда прямаго сообщенія какъ пассажирскіе, такъ и товарные, Китайская Восточная дорога обязуется отправлять со скоростями не менѣе тѣхъ, которыя будутъ приняты на Сибирской желѣзной дорогѣ.

Д. Китайская Восточная желѣзная дорога обязана устроить и эксплоатировать на всемъ протяженіи линіи телеграфъ, соединить его съ телеграфомъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, къ ней прилегающихъ, и принимать и безъ замедленія отправлять какъ сквозныя телеграммы, слѣдующія съ одной пограничной станціи дороги въ другую, такъ и телеграммы, отправляемыя изъ Россіи въ Китай или обратно.

Е. Если, съ развитиемъ движенія по Китайской Восточной дорогѣ, ея техническія устройства окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, то, какъ только со стороны русскихъ желѣзныхъ дорогъ будетъ заявлено требование о соотвѣтственномъ усиленіи Китайской Восточной дороги, сія послѣдняя должна принять мѣры къ усиленію техническихъ устройствъ дороги и движенія по ней. Въ случаѣ разногласія между названными дорогами, Китайская Восточная дорога подчиняется постановленію Русского Министра Финансовъ. Если находящіяся въ распоряженіи Китайской Восточной дороги средства оказались бы недостаточными для производства всѣхъ необходимыхъ работъ по ея усиленію, управление дороги можетъ во всякое время обратиться къ Русскому Министру Финансовъ съ ходатайствомъ объ оказаніи ей со стороны Русскаго Правительства денежной помощи.

Ж. Для всѣхъ транзитныхъ перевозокъ пассажировъ и грузовъ, а равно для телеграфной передачи депешъ будуть, по соглашению Общества съ Русскимъ Правительствомъ, установлены, на весь срокъ концессіи (§ 2), максимальные тарифы, которые, безъ согласія Русскаго Правительства, не могутъ быть въ теченіе означенного срока повышены. Въ этихъ предѣлахъ тарифы прямаго сообщенія какъ для желѣзнодорожныхъ перевозокъ, такъ и для телеграфныхъ отправленій, будутъ опредѣляемы правленіемъ Общества по взаимному соглашению съ Русскимъ Министерствомъ Финансовъ.

З. Перевозка русской почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ оныя чиновъ производится Китайскою Восточною дорогою бесплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною до трехъ сажень. Сверхъ сего, Русское почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, причемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движение таковыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся бесплатно распоряженіемъ дороги и на ея счетъ.

Вышеизложенныя обязательства, коими, какъ выше упомянуто, обусловлено дарованіе гарантіи Русскаго Правительства, а, въ зависимости отъ сего, и самое осуществленіе предпріятія Китайской Восточной дороги остаются на дорогѣ до того времени, когда, по истеченіи 80-лѣтняго срока концессіи, дорога бесплатно перейдетъ къ Китайскому Правительству (§ 29). Выкупъ дороги у Общества раньше означенного срока на основаніи § 30 настоящаго устава ни въ чемъ не умалитъ силы означенныхъ обязательствъ, и они, вмѣстѣ съ дорогою, перейдутъ на новаго я владѣльца.

Равнымъ образомъ въ теченіе всего 80-лѣтняго срока концессіи (§ 2) остаются въ силѣ слѣдующія, предоставленныя дорогѣ Императорскимъ Китайскимъ Правительствомъ права:

а) Багажъ пассажировъ, равно товары, перевозимые транзитомъ отъ одной русской станціи до другой, не будутъ подлежать китайскимъ таможеннымъ пошлинамъ и будутъ освобождены отъ всякихъ внутреннихъ китайскихъ сборовъ и налоговъ.

б) Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ, телеграфъ и проч., будутъ свободны отъ всякаго китайского налога и сбора.

в) Товары, ввозимые изъ Россіи въ Китай по желѣзнодорожной дорогѣ и вывозимые изъ Китая въ Россію тѣмъ же путемъ, будутъ уплачивать, со-

отвѣтственно, ввозную или вывозную китайскую пошлину, въ размѣрѣ на одну треть меньше по сравненію съ пошлиною, взимаемою въ китайскихъ морскихъ таможняхъ.

г) Если ввозимые по желѣзной дорогѣ товары назначаются къ отправленію внутрь страны, то они подлежать оплатѣ транзитною пошлиною, въ размѣрѣ половины взысканной съ нихъ ввозной пошлины и засимъ считаются свободными отъ какихъ либо дополнительныхъ обложений. Товары, по коимъ не будетъ уплачено транзитной пошлины, будутъ подлежать оплатѣ всѣми установленными внутри страны заставными и лицинными пошлинами.

#### Льготы Общества по уплатѣ русскихъ таможенныхъ сборовъ.

§ 4. Относительно мѣста пріобрѣтенія матеріаловъ для надобностей желѣзной дороги Общество не подлежитъ какимъ либо ограниченіямъ. Если матеріалы пріобрѣтаются въ предѣловъ Россіи, то при провозѣ ихъ че-резъ русскую территорію они освобождаются отъ платежа русскихъ таможенныхъ пошлинъ.

#### Техническія условія. Сроки начатія и окончанія работъ.

§ 5. Ширина колеи дороги должна быть та же, что и на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ (5 футовъ).

Общество должно начать работы не позднѣе 16 августа 1897 года, и вести ихъ такимъ образомъ, чтобы вся линія была окончена не позднѣе шести лѣтъ съ того времени, когда направленіе линіи будетъ окончательно установлено, и необходимыя земли будутъ отведены Обществу.

При трассировкѣ линіи желѣзной дороги кладбища и могилы, равно города и деревни должны быть, по возможности, оставлены въ сторонѣ отъ линіи.

При устройствѣ, согласно § 1 сего устава, соединенія Китайской Восточной желѣзной дороги съ русскими дорогами Забайкальскою и Южно-Уссурійскою, Общество будетъ имѣть право, въ видахъ сокращенія расходовъ, не устраивать своихъ пограничныхъ станцій, а пользоваться пограничными станціями названныхъ русскихъ дорогъ. Условія сего пользованія опредѣляются по соглашенію правленія Общества съ управлѣніями подлежащихъ дорогъ.

#### Тарифы.

§ 6. Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ, равно какъ до-

полнительные по перевозкамъ сборы опредѣляются самимъ Обществомъ въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 3.

### Порядокъ разсмотрѣнія судебныхъ дѣлъ и установление правилъ перевозки по желѣзной дорогѣ.

§ 7. Преступленія, тяжбы и проч. на территории Китайской Восточной желѣзной дороги будутъ разрѣшаемы мѣстными властями, китайскими и русскими, на основаніи существующихъ трактатовъ.

Въ отношеніи перевозки пассажировъ и грузовъ, отвѣтственности по перевозкамъ, подсудности, давности исковъ, порядка взысканія присуждаемыхъ съ дороги суммъ и отношеній желѣзной дороги къ публикѣ, будутъ выработаны Обществомъ и до открытія движенія по дорогѣ установлены на ней опредѣленныя правила, примѣнительно къ правиламъ, дѣйствующимъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

### Охраненіе безопасности и порядка на желѣзной дорогѣ.

§ 8. Китайское Правительство взяло на себя принять мѣры для обеспеченія безопасности желѣзной дороги и находящихся на ея службѣ лицъ противъ всякихъ нападеній со стороны.

Охраненіе же порядка и благочинія на отведенной подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности землѣ возлагается на агентовъ полицейского надзора, назначаемыхъ Обществомъ.

Для сего будутъ выработаны Обществомъ и установлены на дорогѣ правила полицейского надзора.

### Основной капиталъ Общества.

§ 9. Общая сумма капитала Общества опредѣлится по соображенію со строительной стоимостью, которая должна быть исчислена по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на основаніи изысканій. На счетъ основнаго капитала должны быть также отнесены: а) расходы по уплатѣ процентовъ и погашенія по основному капиталу за время сооруженія дороги и б) расходы по приобрѣтенію отъ Русского Правительства результатовъ изысканій направленія желѣзной дороги въ Маньчжуріи, производимыхъ русскими инженерами; подлежащая уплатѣ за сіи изысканія сумма будетъ опредѣлена по соглашенію Общества съ Русскимъ Министромъ Финансовъ.

Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигаций.

### Акционерный капиталъ.

§ 10. Акционерный капиталъ Общества опредѣляется въ 5.000.000 кре-

дитныхъ рублей нарицательныхъ и раздѣляется на 1000 акцій, по 5.000 руб. кредитныхъ нарицательныхъ каждая.

Акціи выпускаются по нарицательной цѣнѣ.

Гарантіи Русского Правительства имъ не предоставляется.

### **Облигационный капиталъ. Гарантія Русского Правительства по облигациямъ.**

§ 11. Въ остальной своей части капиталъ Общества будетъ составленъ посредствомъ выпуска облигаций. Облигациі будуть выпускаемы по мѣрѣ надобности, каждый разъ съ особаго разрѣшенія Министра Финансовъ. Наричательная сумма и валюта каждого отдельного выпуска облигаций, время и условія выпуска, а также форма сихъ облигаций подлежать утвержденію Русского Министра Финансовъ.

Облигациямъ будетъ дарована Правительственная гарантія дохода и погашенія.

Относительно реализаціи этихъ облигаций Общество имѣть обращаться къ Русско-Китайскому банку, но Русское Правительство сохраняетъ право оставлять за собою облигационный заемъ по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Обществомъ и банкомъ, и выплатить Обществу условленныя суммы наличными деньгами.

### **Обезпеченіе суммъ облигационного капитала.**

§ 12. По мѣрѣ поступленія взносовъ по гарантированнымъ Русскимъ Правительствомъ облигациямъ, Общество обязуется поступившія по облигациямъ деньги или же приобрѣтенныя на нихъ съ разрѣшенія Русского Министра Финансовъ процентныя бумаги держать подъ особымъ наблюдениемъ Русского Министерства Финансовъ.

Изъ означенныхъ поступлений Общество будетъ въ правѣ производить выдачі:

а) по мѣрѣ дѣйствительнаго исполненія работъ и поставокъ и наступленія времени производства разнаго рода расходовъ—въ размѣрѣ и на основаніяхъ, указанныхъ въ исполнительныхъ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ;

б) по мѣрѣ наступленія, въ теченіе періода сооруженія дороги, срочковъ уплаты процентовъ по выпущеннымъ Обществомъ облигациямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска—суммы, необходимыя для каждой уплаты, въ предѣлахъ поступившихъ на сей предметъ по реализаціи облигаций суммъ.

### **Акціи.**

§ 13. При производствѣ первого взноса по акціямъ, выдаются учредителемъ временные свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по обра-

зованиі правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданная учредителемъ временные свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, за подписью не менѣе трехъ членовъ правленія. Къ акціямъ присоединяется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковой окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстнике», въ «Вѣстнике Финансовъ», въ одной изъ китайскихъ газетъ и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

### Запасный капиталъ.

§ 14. Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ дороги, ея сооруженій и принадлежностей; б) на покрытие чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ Общества образуется изъ ежегодныхъ отчислений изъ чистаго дохода отъ эксплоатациіи дороги (§ 17).

Запасный капиталъ долженъ храниться въ русскихъ государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Русскимъ Правительствомъ облигацияхъ желѣзныхъ дорогъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытие долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Русскому Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытиемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами. Въ случаѣ выкупа дороги Китайскимъ Правительствомъ запасный капиталъ поступаетъ въ собственность акціонеровъ.

### Чистый доходъ.

§ 15. Чистымъ доходомъ Общества признается остатокъ валового сбора за вычетомъ расходовъ по эксплоатациіи. Къ числу сихъ расходовъ относятся:

- а) расходы общіе, въ томъ числѣ отчисленія въ пособія вспомогательной и пенсіонной кассамъ служащихъ, если таковыя будутъ учреждены на линіи;
- б) расходы на содержаніе личнаго состава правленія, управлениія дорогою и всѣхъ службъ, а также на содержаніе нештатныхъ служащихъ и рабочихъ;
- в) расходы по уплатѣ за материалы и предметы, употребленные въ дѣло для дѣйствія дороги, а также расходы по вознагражденію за пользованіе сооруженіями, подвижнымъ составомъ и иными предметами, потребными для той же цѣли;
- г) расходы по содержанію, ремонту и возобновленію пути, искусственныхъ сооруженій, зданій, подвижнаго состава и иныхъ принадлежностей дороги;
- д) расходы на устройства и приспособленія, необходимыя для соблюденія дѣйствующихъ, въ интересахъ безопасности и правильности движенія, постановленій и распоряженій правленія Общества;
- е) расходы по улучшенію и усиленію дороги, а равно по образованію и усиленію ея оборотныхъ средствъ.

**Приплаты Русскаго Правительства и порядокъ ежегодного сведенія счетовъ Общества съ Русскимъ Правительствомъ по означеннымъ приплатамъ.**

§ 16. Если бы валовой доходъ дороги оказался недостаточнымъ для покрытия расходовъ эксплоатации и для покрытия ежегодныхъ по облигациямъ платежей, то недостающія суммы правленіе Общества будетъ получать отъ Русскаго Правительства черезъ Русскаго Министра Финансовъ. Означенныя приплаты будутъ отпускаться Обществу авансомъ изъ шести процентовъ годовыхъ. Излишне отпущенныя Обществу, вслѣдствіе его требованія, суммы по гарантіи удерживаются при послѣдующихъ выдачахъ.

При представленіи общему собранію акціонеровъ отчета объ эксплоатации дороги за данный годъ, правленіе, одновременно, представляетъ общему собранію, на утвержденіе, полный счетъ должныхъ Обществомъ Русскому Правительству суммъ, съ нарощими на нихъ процентами. По утвержденіи общимъ собраніемъ сего счета, правленіе, на всю опредѣлившуюся сумму долга, выдаетъ Русскому Правительству обязательство, по коему, впредь до замѣны его новымъ обязательствомъ, начисляется шесть процентовъ годовыхъ.

Означенныя, выдаваемыя правленіемъ Русскому Правительству, обя-

зательства не подлежать оплатъ ни вексельнымъ, ни актовымъ сбарами.

### Распределеніе чистаго дохода.

§ 17. Изъ чистаго дохода дороги могутъ быть производимы, по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ, отчисленія въ запасный капиталъ (§ 14), въ размѣрѣ до десяти процентовъ суммы чистаго дохода. Остающаяся за симъ сумма обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигационному капиталу Общества. Изъ оказавшагося за симъ излишка или чистой прибыли Общества выдается дивидендъ по акціямъ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ каждый разъ постановленіемъ общаго собранія акціонеровъ. Могущій оказаться за симъ остатокъ чистой прибыли обращается въ погашеніе долговъ Общества Русскому Правительству; въ тѣ же годы, когда за Обществомъ болѣе не будетъ имѣться долга, означенный остатокъ поступаетъ въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

### Правленіе Общества.

§ 18. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію и по эксплоатации Китайской Восточной желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества, вслѣдствіе чего дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ ему предоставленныхъ заключеннымъ съ Китайскимъ Правительствомъ договоромъ, настоящимъ уставомъ и постановленіями общихъ собраній, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой для него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія будетъ въ Пекинѣ и Петербургѣ.

Засѣданія правленія могутъ происходить какъ въ Пекинѣ, такъ и въ Петербургѣ.

Правленіе имѣть печать.

### Составъ правленія.

§ 19. Правленіе Общества составляется изъ предсѣдателя и девяти членовъ. Предсѣдатель правленія назначается Китайскимъ Правительствомъ. Прочие члены правленія избираются общимъ собраніемъ акціонеровъ. Правленіе избираетъ изъ своей среды товарища предсѣдателя.

Къ обязанности предсѣдателя относится наблюденіе за точнымъ исполненіемъ Обществомъ желѣзной дороги его обязательствъ передъ Китайскимъ Правительствомъ. Черезъ предсѣдателя правленія производятся сношенія Общества съ Китайскимъ Правительствомъ и съ китайскими центральными и мѣстными властями.

Къ обязанности товарища предсѣдателя относится ближайшее завѣдываніе дѣлами Общества.

Члены правленія выбывають ежегодно по два: по жребию или по взаимному соглашенію—въ первые пять лѣтъ, и по давности избранія—въ послѣдующее время. Для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новые выборы.

Размѣры вознагражденія какъ предсѣдателя, такъ и членовъ правленія зависятъ отъ общаго собранія акціонеровъ.

Обязанности членовъ правленія, избранныхъ акціонерами, могутъ быть прекращены до срока, по постановленію общаго собранія.

#### Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 20. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или товарища предсѣдателя. Для дѣйствительности рѣшеній правленія требуется участіе въ разсмотрѣніи дѣла лично или письменно (по почтѣ или по телеграфу) пяти членовъ, въ томъ числѣ предсѣдателя или товарища предсѣдателя. Рѣшенія постановляются по простому большинству голосовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣсть и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надпись о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кроме суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ членовъ правленія. Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихъ постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннмъ однимъ изъ членовъ правленія, на то уполномоченнымъ.

Книги Общества заключаются за каждый годъ 31 декабря старого стиля.

#### Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 21. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередные общія собранія созываются ежегодно для постановленія разрешеній по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и для избрания членовъ правленія.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваются и другіе вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайные общія собранія созываются смотря по надобности.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, поступаютъ въ оныя не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, определенныхъ выше для очередныхъ собраній, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежать: а) утвержденіе дѣйствій и предположеній правленія по сооруженію и эксплоатациіи дороги; б) разсмотрѣніе и одобрение отчетовъ правленія; в) обсужденіе и разрешеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; г) утвержденіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ въ опредѣленномъ § 17 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендъ акціонерамъ, и утвержденіе отчисленій въ пенсионную и вспомогательную кассы, если таковыя будутъ учреждены на линіи; д) избраніе членовъ правленія и ревизіоннаго комитета; е) назначеніе правленію и ревизіонному комитету содержанія; ж) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнныя расходы, въ предѣлахъ утвержденной сметы, и разрешеніе правленію кредитоваться; з) разрешеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія.

#### Порядокъ созыва общихъ собраній.

§ 22. Общія собранія созываются, по усмотрѣнію правленія, въ Пекинѣ или С.-Петербургѣ чрезъ публикацію правленія, производимую въ китайской и русскихъ газетахъ.

**Условія, при коихъ общія собранія признаются законно-состоявшими.**

§ 23. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно-состоявшими, когда въ нихъ присутствуютъ представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала Общества.

**Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.**

§ 24. На общихъ собраніяхъ каждая акція даетъ право на одинъ голосъ, независимо отъ числа владѣемыхъ акцій.

Для участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе, лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже семи дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія Государствен-наго Банка, его конторъ и отдѣленій или Русско-Китайскаго банка и его отдѣленій, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ должны быть означенены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются правленіемъ и возвращаются послѣ общаго собранія предъявителю выданныхъ на оныя квитанцій.

Всѣ вопросы решаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

#### Мѣстное Управление по сооруженію дороги.

§ 25. Непосредственное завѣдываніе и управление техническою частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Главный инженеръ, его замѣститель и старшіе инженеры по сооруженію дороги, равно старшіе контролеры назначаются правленіемъ. Прочие служащіе по постройкѣ назначаются или правленіемъ или непосредственно главнымъ инженеромъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію.

#### Мѣстное управление дорогою во время ея эксплоатациі.

§ 26. Непосредственное завѣдываніе и управление эксплоатациею дороги и работами, производимыми по дорогѣ во время эксплоатациі, ввѣряется правленіемъ Общества управляющему дорогою. Управляющій дорогою, начальники отдѣльныхъ службъ и старшіе контролеры назначаются правленіемъ. Прочие служащіе по эксплоатациі назначаются или правленіемъ или непосредственно управляющимъ дорогою, смотря по данному ему отъ правленія полномочію.

Мѣсто пребываніе управления будетъ избрано правленіемъ.

**Вопросы, представляемые на утверждение Русского Министра Финансовъ.**

§ 27. Въ виду принятой на себя Русскимъ Правительствомъ гарантіи чистаго дохода Общества Китайской Восточной дороги и проис текающаго отсюда для Русского Правительства права надзора за ходомъ дѣль по постройкѣ и эксплоатациіи дороги, должны быть представляемы на одобреніе Русского Министра Финансовъ постановленія по нижеслѣдующимъ вопросамъ: а) избраніе товарища предсѣдателя; б) назначеніе и увольненіе главнаго инженера по постройкѣ дороги и управляющаго эксплоатациею дороги, начальниковъ отдѣльныхъ службъ, инженеровъ; в) избраніе членовъ ревизіоннаго комитета; г) направлениe линіи желѣзной дороги; д) техническія условия постройки линіи и тѣ техническіе проекты и сметы на желѣзнодорожныя сооруженія, утвержденіе коихъ не будетъ предоставлено главному инженеру; полный проектъ направления линіи, разцѣночная вѣдомость на ея сооруженіе и сметы по эксплоатациіи линіи, объемъ правъ и обязанностей и предѣлы полномочій главнаго инженера, управляющаго дорогою и старшихъ служащихъ по постройкѣ и по эксплоатациіи дороги, а равно порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управления какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатациіи линіи; е) способы помѣщенія пенсионнаго, запаснаго и другихъ капиталовъ, кромѣ указанныхъ въ § 14.

**Ревизіонный комитетъ.**

§ 28. Общее собраніе акціонеровъ избираетъ ревизіонный комитетъ изъ пяти лицъ, неучаствующихъ въ управлениі дѣлами Общества.

Ревизіонный комитетъ избираетъ изъ своей среды предсѣдателя.

Члены комитета выбывають ежегодно по одному: по жребію или по взаимному соглашенію — въ первыя пять лѣтъ и по давности избранія — въ послѣдующіе годы. Для замѣщенія выбывшаго общее собраніе производить новые выборы.

Къ обязанностямъ комитета относится:

- а) разсмотрѣніе сметныхъ предположеній и разцѣночныхъ вѣдомостей на работы по сооруженію и по усиленію линіи;
- б) разсмотрѣніе отчетовъ объ исполненіи работъ;
- в) разсмотрѣніе годовыхъ сметъ прихода и расхода по эксплоатациіи дороги;
- г) разсмотрѣніе отчета правленія въ приходѣ и расходѣ эксплоатациіи за данный годъ;

д) вообще наблюдение за всемъ ходомъ дѣлъ какъ по сооруженію линіи, такъ и по ея эксплоатации.

Правленіе Общества обязано неотлагательно доставлять ревизіонному комитету всѣ требуемыя имъ свѣдѣнія и поясненія.

Смѣтныя предположенія какъ по сооруженію и усиленію линіи, такъ и по ея эксплоатации ревизіонный комитетъ рассматриваетъ совмѣстно съ правленіемъ въ соединенномъ засѣданіи, причемъ всѣ вопросы разрѣшаются по большинству голосовъ присутствующихъ лицъ. За симъ, одобренныя въ засѣданіи смѣтныя предположенія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатации линіи представляются черезъ правленіе Русскому Министру Финансовъ на одобрение.

Отчеты какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатации линіи ревизіонный комитетъ рассматриваетъ лишь въ составѣ своихъ членовъ и дѣлаетъ по симъ отчетамъ свои замѣчанія, постановляя ихъ простымъ большинствомъ голосовъ. Правленіе, представляя отчеты на утвержденіе общаго собранія акціонеровъ, представляетъ вмѣстѣ съ тѣмъ общему собранію замѣчанія ревизіоннаго комитета и свои по нимъ объясненія. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи заключеній ревизіоннаго комитета и по постановленіи собраніемъ по нимъ решеній, ревизіонный комитетъ дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Члены ревизіоннаго комитета получаютъ, за труды по разсмотрѣнію отчетовъ и смѣтъ, вознагражденіе по назначенню общаго собранія акціонеровъ.

#### **Безплатное вступленіе Китайскаго Правительства во владѣніе дорогою.**

§ 29. Согласно заключенному съ Китайскимъ Правительствомъ договору, по истечении 80-лѣтняго срока владѣнія Обществомъ дорогою, Китайское Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе дорогою и ея принадлежностями.

Составляющіе собственность Общества запасный и другіе капиталы идутъ на покрытие долга Русскому Правительству по приплатаамъ гарантіи чистаго дохода (§ 16) и другихъ долговъ Общества, а остатокъ распредѣляется между акціонерами.

Могущіе ко времени истеченія срока владѣнія дорогой оказаться непогашенными долги Общества Русскому Правительству по приплатаамъ означенной гарантіи чистаго дохода слагаются со счетовъ. Русско-Китайский банкъ не понесеть за нихъ никакой ответственности.

**Право Китайского Правительства на выкупъ дороги по прошествіи 36 лѣтъ.**

§ 30. Согласно заключенному съ Китайскимъ Правительствомъ договору, по прошествіи 36 лѣтъ со времени окончанія сооруженія всей линіи и открытия по ней движенія, Китайское Правительство имѣть право выкупить эту линію, возмѣстивъ Обществу полностью всѣ затраченные капиталы и всѣ сдѣланнныя для потребностей желѣзной дороги долги, съ нарочими процентами.

Само собою разумѣется, что та часть облигационнаго капитала, кото-  
рая будетъ погашена по тиражу, и та часть долга по гарантіи, которая  
будетъ возмѣщена Русскому Правительству изъ чистаго дохода (§ 17),  
не войдутъ въ выкупную сумму.

Ни въ какомъ случаѣ Китайское Правительство не можетъ вступить  
во владѣніе этою линіею раньше, чѣмъ соответствующая выкупная сумма  
будетъ положена въ Российской Государственный Банкъ.

Изъ внесенной Китайскимъ Правительствомъ выкупной суммы пога-  
шаются долги по облигациямъ Общества и всѣ долги Общества Русскому  
Правительству съ нарочими процентами, а оставшаяся за симъ сумма  
поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ.

**Военнымъ Министромъ:**

**1627.** О наименованіи мѣстностей, занятыхъ казармами у г. г. Августова и Маріам-  
поля, «Багратіоновскими» и «Ольгиными» Штабами.

Государь Императоръ, въ 17 день іюня 1896 г., Высочайше  
повелѣть соизволилъ наименовать: 1) «Багратіоновскими штабами»—мѣст-  
ность у города Августова, въ коей расположены казармы 104-го пѣхот-  
наго Устюжскаго Генерала Князя Багратіона полка, и 2) «Ольгиними  
штабами»—мѣстность, близъ г. Маріамполя, занятую казармами 9-го дра-  
гунскаго Елисаветградскаго полка.

**1628.** Объ отменѣ носки ранцевъ нижними чинами гвардейской и полевой пѣшой  
артиллериі.

Государь Императоръ, въ 21 день іюня 1896 года, Высо-  
чайше повелѣть соизволилъ: отменить носку ранцевъ нижними чинами  
гвардейской и полевой пѣшой артиллериі, за исключеніемъ инспектор-  
скихъ смотровъ.