



**СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,**  
ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

8 Марта 1902 г.

№ 24.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

**СОДЕРЖАНІЕ:**

- Ст. 255. О перечисленіи должности добавочнаго мирового судьи изъ округа Явутскаго въ округъ Иркутскаго окружнаго суда.
256. О цѣвѣ облигаціямъ Общества Новозыбковскаго подъѣзнаго пути для приема означенныхъ облигацій въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ теченіе 1-ой половинны 1902 года.
257. Объ утвержденіи правилъ объ условіяхъ публикаціи объявленій, подлежащихъ врачебной цензурѣ.
258. Объ утвержденіи списка товаровъ, ввозъ и вывозъ коихъ въ теченіе 1902 года воспрещень изъ странъ и мѣстностей неблагополучныхъ по азіатской холерѣ, чумѣ и желтой лихорадкѣ.
259. Объ измѣненіи и дополненіи временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

**Распоряженіе, предложенное Правительствующему Сенату**

**Министромъ Юстиціи.**

- 255.** О перечисленіи должности добавочнаго мирового судьи изъ округа Явутскаго въ округъ Иркутскаго окружнаго суда.

Общее собраніе департаментовъ Иркутской судебной палаты, опредѣленіемъ, состоявшимся 28 сентября 1901 года, признало необходимымъ перечислить одну должность добавочнаго мирового судьи изъ округа Явутскаго въ округъ Иркутскаго окружнаго суда.

Утвердивъ, на основаніи ст. 7 Высочайше утв. 13 мая 1896 г. времен. прав. о прим. суд. уст. къ губерніямъ и областямъ Сибири, означенное постановленіе названной судебной палаты, Министръ Юстиціи, 31 января 1902 г., предложилъ объ этомъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

## Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

### Министромъ Финансовъ.

**256.** О цѣнѣ облигаціямъ Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути для приѣма означенныхъ облигацій въ залого по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ теченіе 1-ой половины 1902 года.

Министръ Финансовъ, 6 февраля 1902 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что онъ, Министръ, призналъ возможнымъ назначить облигаціямъ Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути цѣну 50 руб. за 100 руб. нариц. для приѣма означенныхъ облигацій въ залого по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ теченіе 1-ой половины 1902 года.

### Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

**257.** Объ утвержденіи правилъ объ условіяхъ публикаціи объявленій, подлежащихъ врачебной цензурѣ.

На подлинныхъ написано: «Утверждаю».

31 января 1902 года.

Подписалъ: За Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарищъ Министра,  
Сенаторъ П. Дурново.

## П РА В И Л А

### ОБЪ УСЛОВІЯХЪ ПУБЛИКАЦИИ ОБЪЯВЛЕНІЙ, ПОДЛЕЖАЩИХЪ ВРАЧЕБНОЙ ЦЕНЗУРѢ.

I. Цензура всякаго рода объявленій, содержаніе которыхъ касается: 1) собственно врачебныхъ веществъ и средствъ, т. е. простыхъ лекарственныхъ веществъ и сложныхъ фармацевтическихъ препаратовъ; 2) косметическихъ и другихъ, принятыхъ въ общепитіи, не врачебныхъ средствъ; 3) отправленія какой бы то ни было отрасли врачебной практики ея представителями, т. е. обоюга пола врачами, зубными врачами, дантистами, фельдшерами, а также практики оспопрививателей и массажистовъ, равно какъ и повивальныхъ бабокъ; 4) профессиональныхъ занятій фармацевтовъ, а равно лицъ и фирмъ, занимающихся изготовленіемъ или продажей аптекарскихъ товаровъ; 5) внутренней въ Имперіи торговли врачебными веществами и препаратами (п.п. 1 и 2); 6) лечебныхъ мѣстъ и минеральныхъ водъ русскихъ и заграничныхъ,—относится къ вѣдѣнію правительственныхъ медицинскихъ установленій и раздѣляется, по принадлежности, между Медицинскимъ Совѣтомъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и мѣстными Врачебными Управленіями (С.-Петербургскимъ Столичнымъ, Московскимъ, Одесскимъ и Амурскимъ Врачебными Управленіями, Врачебными Отдѣленіями Губернскихъ и Областныхъ Правленій и Управленій и Варшавской Врачебной Управой).

II. Цензурѣ Медицинскаго Совѣта (ст. 40 Уст. Цензури., Св. Зак., т. XIV, по прод. 1895 г., и ст. 396 п. I, Учр. Мин., Св. Зак., т. I ч. 2, изд. 1892 г.) подлежатъ объявленія: а) о врачебныхъ веществахъ и фармацевтическихъ препаратахъ, разрѣшаемыхъ Совѣ

томъ ко ввозу изъ-за границы или къ приготовленію и продажѣ внутри Имперіи; б) о вновь изобрѣтаемыхъ инструментахъ, аппаратахъ и приспособленіяхъ, примѣяемыхъ специально при леченіи больныхъ.

Всѣ остальные объявленія изъ числа упомянутыхъ въ статьѣ 1 подлежатъ цензурѣ Врачебныхъ Управленій (ст. 40 Уст. Ценз. по прод. 1895 г., и ст. 34 Уст. Врач., изд. 1892 г.).

III. При цензурѣ означенныхъ въ пунктахъ а, б ст. II объявленій, Медицинскій Совѣтъ можетъ, если признаетъ необходимымъ, разрѣшать ихъ печатаніе въ представленной редакціи или опредѣлить новую редакцію.

IV. Въ порядкѣ надзора (ст. ст. 386 и 396 т. I, учр. Мпн., изд. 1892 г. и ст. ст. 1 и 50 Устава Врачебн., изд. 1892 г.) Медицинскому Совѣту принадлежитъ высшій контроль за цензурою всѣхъ безъ различія объявленій, до врачебной части, медицинской полиціи и судебной медицины касающихся (кромѣ объявленій о медицинскихъ журналахъ и т. п., подлежащихъ общей цензурѣ), и разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, имѣющихъ отношеніе къ цензурѣ означенныхъ объявленій.

V. Мѣстныя Врачебныя Управленія при разрѣшеніи печатанія объявленій руководствуются слѣдующимъ:

1) Разрѣшеніе объявленій, въ отношеніи ихъ внѣшняго вида, формы и способа воспроизведенія (брошюры, преисъ-куранты, отдѣльные листы, плакаты и т. п., печатаніе, гектографированіе, вырѣзка на штемпеляхъ и проч.) не подлежитъ никакимъ ограниченіямъ, подъ условіемъ лишь соблюденія дѣйствующихъ о семъ узаконеній и требованій, изложенныхъ въ настоящихъ правилахъ.

2) Выборъ названія для объявляемаго средства зависитъ отъ усмотрѣнія его изобрѣтателя или торговца средствомъ, подъ условіемъ, чтобы это названіе не имѣло ничего общаго съ названіями или терминами, которыми обозначаются какія бы то ни было болѣзни (напр. экзематинъ, ревматизминъ, ревматизинъ и т. п.).

3) Относительно содержанія объявленій должны быть соблюдаемы правила: а) чтобы въ тѣхъ объявленіяхъ, которыя касаются занятій какой бы то ни было отраслью врачебной или фармацевтической практики лицами, имѣющими на таковую законное право (ст. ст. 10 и 93 Уст. Врач. изд. 1892 г.), а равно другихъ занятій, подлежащихъ вѣдѣнію Врачебнаго Управленія (массажъ, врачебная гимнастика, оспопрививаніе), не было помѣщаемо восхваленій, въ какой бы то ни было формѣ; б) чтобы въ тѣхъ объявленіяхъ, которыя касаются различныхъ средствъ, разрѣшаемыхъ на основаніи ст. 32 Уст. Врач., Св. Зак., т. XIII, изд. 1892 г., не было помѣщаемо никакихъ указаній на лечебныя свойства разрѣшенныхъ средствъ, а равно и не упоминалось бы о данномъ на продажу означеннаго средства разрѣшеніи.

4) Изобрѣтатели или продавцы средствъ, разрѣшенныхъ на основаніи ст. 32 Уст. Врач., изд. 1892 г., а равно лица и фирмы, торгующія какими бы то ни было врачебными средствами, всякими простыми и сложными фармацевтическими препаратами и приготовляющія или обрабатывающія, на законномъ основаніи, означенныя вещества, средства и препараты, могутъ помѣщать въ объявленіяхъ и преисъ-курантахъ своихъ все, что считаютъ нужнымъ, подъ условіемъ соблюденія дѣйствующихъ общихъ узаконеній, касательно печати и настоящихъ правилъ.

VI. Врачебныя Управленія обязаны слѣдить, чтобы въ мѣстной печати и вообще въ мѣстности, имъ подвѣдомственной, не были печатаемы объявленія, съ нарушеніемъ дѣйствующихъ узаконеній и сихъ правилъ. Въ случаѣ нарушенія какъ общаго закона о печатаніи объявленій, подлежащихъ медицинской цензурѣ, такъ и настоящихъ правилъ, Врачебныя Управленія поступаютъ согласно 338 ст. Учр. Мин., Св. Зак., т. I, ч. 2, изд. 1892 г.

**258.** Объ утвержденіи списка товаровъ, ввозъ и вывозъ коихъ въ теченіе 1902 года воспрещенъ изъ странъ и мѣстностей, неблагополучныхъ по азіатской холерѣ, чумѣ и желтой лихорадкѣ.

На подлинномъ написано: « Утвержденъ Высочайше учрежденной Коммисіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 1 февраля 1902 года ».

Подписаль: Предсѣдатель Коммисіи, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Егермейстеръ *Д. Сипягинъ*.

## СПИСОКЪ

**ТОВАРОВЪ, ВВОЗЪ И ВЫВОЗЪ КОИХЪ ВЪ ТЕЧЕНІЕ 1902 ГОДА ВОСПРЕЩЕНЪ ИЗЪ СТРАНЪ И МѢСТНОСТЕЙ НЕБЛАГОПОЛУЧНЫХЪ ПО АЗИАТСКОЙ ХОЛЕРѢ, ЧУМѢ И ЖЕЛТОЙ ЛИХОРАДКѢ.**

А) Изъ объявленныхъ неблагополучными по азіатской холерѣ странъ и мѣстностей ко ввозу воспрещаются:

1) Постельное бѣлье, одежда и ношенное платье и бывшія въ употребленіи постельныя принадлежности въ товарномъ видѣ.

2) Тряпье и ветошь.

Исключеніе составляютъ:

а) сжатое гидравлическою силою тряпье, перевозимое какъ оптовый товаръ въ тюкахъ, стаянутыхъ желѣзными обручами и снабженныхъ знаками и нумерами, указывающими происхожденіе товара;

б) новые остатки, идущіе непосредственно изъ прядильныхъ, ткацкихъ, мастерскихъ готовыхъ вещей или бѣлиленъ, и обрѣзки новой бумаги.

Б) Изъ странъ и мѣстностей, неблагополучныхъ по чумѣ и желтой лихорадкѣ, ко ввозу воспрещаются слѣдующіе товары:

1) Носильное бѣлье, одежда и ношенное платье (предметы употребленія), бывшія въ употребленіи постельныя принадлежности, привозимыя въ товарномъ видѣ.

2) Тряпье и ветошь, не исключая тряпья, сжатого гидравлическою силою и перевозимаго какъ товаръ въ тюкахъ.

3) Мѣшки старые, ковры и бывшія въ употребленіи вышивки.

4) Шкуры свѣжія, кожи невыдѣланныя, кожи свѣжія, кожи мохро-и сухосоленныя.

5) Животные остатки свѣжіе, когти, копыта, волосъ, шерсть, шелкъ и шерсть сырая.

6) Человѣческіе волоса.

*Примѣчаніе I.* Предметы, упоминаемые въ п. 1, если они перевозятся въ видѣ багажа пассажировъ или по случаю перемѣны мѣстожителства, допускаются ко ввозу, но не иначе какъ послѣ предварительной дезинфекціи.

*Примѣчаніе II.* Старые мѣшки, служившіе для перевозки зерна, допускаются ко ввозу, если имѣется официально удостовѣренное свидѣтельство о томъ, что они подвергнуты дезинфекціи. Безъ такого свидѣтельства означенные мѣшки могутъ быть допущены только черезъ такіе пункты, гдѣ имѣются приспособленія для производства надлежащей ихъ дезинфекціи.

*Примѣчаніе III.* Сверхъ вышепоименованныхъ товаровъ изъ неблагополучныхъ по чумѣ мѣстностей воспрещается ввозъ китайской обуви, приготовляемой изъ ветоши.

В) 1. Поименованные въ пунктахъ А и Б товары и предметы могутъ быть допущены ко ввозу, если представлены соотвѣтствующія доказательства тому, что эти вещи отправлены, по крайней мѣрѣ, за 5 дней до появленія холеры, чумы или желтой лихорадки въ мѣстѣ отправленія.

2) Прохожденіе поименованныхъ въ пунктахъ А и Б товаровъ транзитомъ черезъ зараженныя холерою, чумою или желтой лихорадкою мѣстности не должно служить препятствіемъ къ пропуску ихъ въ Россію, если они провозятся такимъ образомъ, что дорогою не могли быть въ соприкосновеніи съ зараженными предметами; если имѣется основаніе заподозрить, что оболочки подобныхъ товаровъ заражены, онѣ подвергаются дезинфекціи.

3) Прохожденіе черезъ Имперію транзитомъ товаровъ, слѣдующихъ изъ неблагополучныхъ по чумѣ, холерѣ и желтой лихорадкѣ мѣстностей, изъ числа поименованныхъ въ пунктахъ А и Б настоящаго списка, разрѣшается, если товары упакованы такимъ образомъ, что ихъ нельзя вскрывать дорогою.

### Министромъ Путей Сообщенія.

**259.** Объ измѣненіи и дополненіи временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

Утверждены Министромъ Путей Сообщенія 26 февраля 1902 года.

## ИЗМѢНЕНІЯ И ДОПОЛНЕНІЯ

ВРЕМЕННЫХЪ ПРАВИЛЪ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ \*).

### ВЪ РАЗДѢЛѢ I.

Общія правила для плаванія по всѣмъ водянымъ путямъ.

#### § 11 замѣнить:

На рѣкахъ, озерахъ и каналахъ, гдѣ производится ночное движеніе, суда и плоты, во

\*) Правила эти опубликованы въ Собр. узак. за 1878 г. въ № 162, ст. 664.

всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, должны имѣть установленные настоящими правилами (§§ 11—22) отличительные огни, безъ которыхъ плаваніе судовъ и плотовъ не допускается. Исключеніе изъ сего правила для нѣкоторыхъ рѣкъ, или отдѣльныхъ частей ихъ, допускается не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

*Примѣчаніе.* Къ отличительнымъ огнямъ не относятся обыкновенные наметочные фонари, служащіе при промѣрѣ и выставленные ниже борта судна.

*Къ концу § 12 добавитъ:*

На судахъ, длиною менѣе 15 сажень, отличительный огонь выставляется на высотѣ не менѣе 3 аршинъ. Правило сіе относится также къ §§ 16 и 17.

*§ 24 дополнитъ:*

*И.* Не допускаются лица, страдающія куриной слѣпотой, къ службѣ на судахъ и плотяхъ, а страдающія дальтонизмомъ къ управленію судами.

*К.* Бунты товаровъ и дрова, сложенные на палубѣ, не должны мѣшать управленію судномъ.

*§ 60 дополнитъ:*

На каждомъ буксирномъ пароходѣ должна быть ручная или паровая пожарная помпа съ рукавомъ, длиною не менѣе 10 сажень.

**ВЪ РАЗДѢЛѢ II.**

**ГЛАВУ II,** а также Временныя правила сплава лѣса гонками по шлюзованной части Маринской системы (Собр. узак. 1894 г. ст. 880) замѣнить слѣдующими правилами:

**Правила для плаванія по Маринскому водному пути (между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ).**

**Отдѣленіе I.**

**Общія правила для всего пути.**

§ 1. Къ плаванію по искусственнымъ частямъ Маринскаго пути допускаются суда, съ осадкою *до 10 четвертей*, за исключеніемъ нагруженныхъ дровами и лѣсными матеріалами судовъ барочной конструкціи, осадка коихъ не должна превышать 9 четвертей, а высота бортовъ сихъ послѣднихъ судовъ надъ водою должна быть не менѣе 3-хъ четвертей.

На свободныхъ частяхъ системы осадка судовъ допускается по состоянію воды.

§ 2. При всякой осадкѣ между дномъ судна и дномъ рѣки, или канала, по фарватеру долженъ быть запасъ воды для паровыхъ судовъ не менѣе одного, а непаровыхъ не менѣе двухъ вершковъ. Запасъ воды для непаровыхъ судовъ дозволяется уменьшать до одного вершка, если глубина фарватера менѣе 8 четвертей.

§ 3. Если глубина фарватера въ какой-либо части пути меньше той, при коей допускается плаваніе судовъ съ осадкою въ 10 четвертей, то о семь объявляется водоходамъ

посредствомъ обозначенія глубины воды на особыхъ доскахъ, или сигнальныхъ мачтахъ, выставляемыхъ въ надлежащихъ мѣстахъ пути по распоряженію Правленій С.-Петербургскаго и Вытегорскаго Округовъ и, сверхъ того, сообщается С.-Петербургскому и Рыбинскому биржевымъ комитетамъ.

§ 4. Суда, подошедшія къ участкамъ пути, не допускающимъ прохода при той осадкѣ, на которой они шли, обязаны распаузиться и довести осадку до установленнаго въ § 2 запаса.

§ 5. Для удостовѣренія въ соответствіи осадки судовъ съ глубиною фарватера устанавливается обмѣръ судовъ, который производится: 1) по заявленію самого судоправителя. 2) по заявленію судоправителей другихъ судовъ о томъ, что очередное судно имѣетъ излишнюю осадку и 3) по объявленіи переката, мели или порога закрытыми. Если окажется, что судно имѣло излишнюю осадку, а провѣрка сдѣлана не по случаю закрытія переката, мели или порога и не по заявленію самого судоправителя, а по заявленію управителей другихъ судовъ, то такое судно, для прохода черезъ перекать, мель или порогъ, становится на послѣднюю очередь, а судоправитель подвергается отвѣтственности.

§ 6. Если у переката, мели или порога отъ какихъ бы то ни было причинъ образовалось скопленіе судовъ, если перекать, мель или порогъ заняты проходящими черезъ нихъ судами и если глубина воды на перекатахъ, меляхъ или порогахъ упадетъ до 6 четвертей, то на сигнальныхъ мачтахъ, поставленныхъ у этихъ перекатовъ, мелей или пороговъ, вывѣшиваются: днемъ—ниже рея копусъ, обращенный раструбомъ внизъ, а ночью—красный фонарь, что означаетъ, что перекать, мель или порогъ объявлены закрытыми.

§ 7. Проходъ подъ парами по искусственнымъ частямъ пути дозволяется всѣмъ паровымъ судамъ, удовлетворяющимъ по своимъ размѣрамъ и осадкѣ требованіямъ, установленнымъ для каждаго участка пути.

§ 8. Желающіе провести суда подъ парами заявляютъ о томъ, при входѣ въ искусственныя части пути, мѣстному судоходному начальству, указывая названіе судна, его номеръ и наибольшіе размѣры по длинѣ, ширинѣ и осадкѣ. Заявителю выдается бесплатно ярлыкъ для предъявленія въ случаѣ требованія судоходнаго начальства.

§ 9. Для управленія каждымъ судномъ, на немъ долженъ быть опытный, знакомый съ фарватеромъ лоцманъ или шкиперъ. Инспектору судоходства предоставляется право требовать замѣны неопытныхъ и ненадежныхъ лоцмановъ и шкиперовъ опытными и надежными.

§ 10. Судамъ, ставшимъ на мель и загородившимъ фарватеръ, близъ стоящаго суда и ихъ команды обязаны оказывать помощь для снятія съ мели.

§ 11. Судамъ и плотамъ, не имѣющимъ установленныхъ сими правилами числа рабочихъ и принадлежностей, движеніе по системѣ воспрещается.

§ 12. Судоходнымъ начальствомъ назначаются мѣста для стоянки, нагрузки и выгрузки судовъ и плотовъ.

§ 13. Всякое непаровое судно должно быть снабжено: якоремъ съ шеймою (пеньковою, проволочною или цѣпною) и приспособленіями для прикрѣпленія якоря, шестами, баграми, чигинами и неволями съ прикрѣпленными къ нимъ прочными веревками, бечевою (смотря по высотѣ мачты и размѣрамъ судна) съ бурундукомъ (при конной или людской тягѣ) аншпугамъ, желѣзными гвоздями, большими напарьями, топорами, долотами, паклею, для скорого

исправленія, въ случаѣ оказавшейся течи и, вообще, поврежденія въ суднѣ; помпами или лейками для отлива воды, ведрами и швабрами, небольшою лодкою и мягкими кранцами; причалами толщиною по окружности не менѣе  $3\frac{1}{2}$  дюймовъ и однимъ запаснымъ кругомъ тягловой бечевы толщиною по окружности—въ 2 дюйма, длиною—при слѣдованіи между Чайкой и Вознесенемъ 100 саж., а по Приладожскимъ каналамъ 60 саж.

Кромѣ того, при проходѣ по шлюзованной части отъ шлюза Безопасность до шлюза Св. Сергія суда должны имѣть не менѣе четырехъ чалочныхъ концовъ, длиною отъ 12 до 15 сажень каждый.

Вѣсъ якорей показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

При длинѣ судна въ сажняхъ.	Вѣсъ якоря въ пудахъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Е.
отъ 9 до $22\frac{2}{3}$	отъ 2 до 13	На каждую сажень длины судна свыше 9 прибавляется въ вѣсъ якоря по $\frac{3}{4}$ пуда.
» $22\frac{2}{3}$ » 28	» 13 » 21	На каждую сажень длины судна свыше $22\frac{2}{3}$ прибавляется въ вѣсъ якоря по $1\frac{1}{2}$ пуда.
» 28 » 33	» 21 » 31	На каждую сажень длины судна свыше 28 прибавляется въ вѣсъ якоря по 2 пуда.

На судахъ полубарочнаго типа: маринкахъ и баркахъ, длиною до  $22\frac{2}{3}$  саж., при осадкѣ до 6-ти четвертей допускается имѣть якорь вѣсомъ отъ  $4\frac{1}{2}$  до 6 пудовъ.

На каждой гонкѣ должны находиться тѣже принадлежности, какъ и на судахъ, за исключеніемъ пакли, помпъ, леекъ и мягкихъ кранцевъ.

## Отдѣленіе II.

Общія правила для плаванія между Чайкой и Вознесенемъ и по Приладожскимъ каналамъ.

§ 14. На каждомъ непаровомъ суднѣ кромѣ шкипера должно находиться слѣдующее число рабочихъ:

на судахъ длиною до 16 саж. включительно	1
» » » свыше 16 до $22\frac{2}{3}$ саж. включ.	2
» » » » $22\frac{2}{3}$ » 25 » »	3
» » » » 25 » 33 » »	4
» » » болѣе 33 сажень	5

Рабочихъ на каждой гонкѣ (§ 23) должно быть: при плаваніи отъ Чайки до Вознесенья—4 человекъ, а на Приладожскихъ каналахъ—3 человекъ.

§ 15. На каждомъ пароходѣ должно быть слѣдующее число матросовъ:

на пароходахъ длиною до 10 саж. вкл. не менѣ	2
» 20 » » » »	4
» 33 » » » »	6

§ 16. Пароходы дозволяется отапливать торфомъ, нефтяными остатками или каменнымъ углемъ; при каменноугольномъ и торфяномъ отопленіи на пароходахъ должны быть поставлены искроудержательные аппараты (сѣтки).

§ 17. Скорость хода пароходовъ, не превышающихъ въ длину 100 фут., въ ширину до 16 фут., при осадкѣ до 6 четвертей, можетъ быть доведена до 7 верстѣ въ часъ.

Пароходы большихъ размѣровъ и съ болѣе глубокой осадкой обязаны идти со скоростью, не превышающей 5 верстѣ въ часъ.

*Примѣчаніе 1.* Судходному начальству предоставляется право уменьшать установленную скорость при мелководіи, скопленіи судовъ и въ другихъ исключительныхъ случаяхъ и въ затруднительныхъ мѣстахъ пути.

*Примѣчаніе 2.* Пассажирское и буксирное пароходство допускается съ особаго разрѣшенія, по особу устанавливаемымъ для сего правиламъ.

§ 18. Пароходы при движеніи не должны производить волненія, могущаго причинить поврежденія какъ сооруженіямъ и бечевникамъ, такъ равно судамъ и плотамъ.

§ 19. На участкахъ, гдѣ производятся дноуглубительныя и ныя работы, паровыя суда должны проходить тихимъ ходомъ и лишь въ тѣ часы, которые для того назначены Правленіемъ Округа.

§ 20. Пароходы обязаны давать свободный проходъ всѣмъ встрѣчнымъ судамъ и о своемъ движеніи извѣщать частыми свистками.

§ 21. Непаровыя суда и плоты тянутся лошадьми. При эпизоотіи, недостаткѣ лошадей и т. п. исключительныхъ обстоятельствахъ, Начальникамъ Округовъ предоставляется примѣнять вмѣсто конной, людскую и паровую тягу судовъ и гонокъ.

Въ свободной части р. Ковжи разрѣшается буксировать суда и гонки пароходами.

Суда, пришедшія къ шлюзу св. Константина за буксирными пароходами, становятся въ очередь, для пропуска черезъ шлюзъ, за послѣднимъ, находящимся у шлюза, судномъ.

§ 22. Число лошадей, потребное для тяги судна въ зависимости отъ его размѣровъ и осадки, указано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

**ТАБЛИЦА,**  
**ОПРЕДЛЯЮЩАЯ ЧИСЛО ЛОШАДЕЙ ДЛЯ ТЯГИ СУДОВЪ.**

Саж	Длина.	Четв.	Число лошадей.			Саж	Длина.	Четв.	Число лошадей.			Саж	Длина.	Четв.	Число лошадей.				
			Саж	Ширина.	Осадк.				Саж	Ширина.	Осадк.				Саж	Ширина.	Осадк.		
9	3	2	1	11	3	2	1	13	3	2	1	15	3 <sup>1/2</sup>	2	2	17	3 <sup>1/2</sup>	2	2
		3	1			3	2			3	2			3	2			3	2
		4	2			4	2			4	2			4	2			4	2
		5	2			5	2			5	2			5	2			5	2
		6	2			6	2			6	2			6	2			6	2
		7	2			7	2			7	2			7	2			7	2
		8	2			8	2			8	2			8	2			8	3
		9	2			9	2			9	2			9	3			9	3
		10	2			10	2			10	2			10	3			10	3
		10	3	2	1	12	3	2	1	14	3 <sup>1/2</sup>	2	2	16	3 <sup>1/2</sup>	2	2	18	4
3	2					3	2			3	2			3	2			3	2
4	2					4	2			4	2			4	2			4	2
5	2					5	2			5	2			5	2			5	2
6	2					6	2			6	2			6	2			6	2
7	2					7	2			7	2			7	2			7	3
8	2					8	2			8	2			8	3			8	3
9	2					9	2			9	2			9	3			9	4
10	2					10	2			10	3			10	3			10	4
19	4			2	2	22	4	2	2	25	4 <sup>1/2</sup>	2	2	28	4 <sup>1/2</sup>	2	2	31	4 <sup>1/2</sup>
		3	2			3	2			3	2			3	2			3	2

		4	2			4	2			4	3			4	3			4	3
		5	2			5	2			5	3			5	3			5	4
		6	3			6	3			6	4			6	4			6	5
		7	3			7	3			7	4			7	5			7	5
		8	3			8	4			8	5			8	5			8	6
		9	4			9	4			9	6			9	6			9	7
		10	4			10	5			10	6			10	7			10	8
20	4	2	2	23	4	2	2	26	4 <sup>1/2</sup>	2	2	29	4 <sup>1/2</sup>	2	2	32	4 <sup>1/2</sup>	2	2
		3	2			3	2			3	2			3	2			3	2
		4	2			4	2			4	3			4	3			4	3
		5	2			5	3			5	3			5	4			5	4
		6	3			6	3			6	4			6	4			6	5
		7	3			7	4			7	4			7	5			7	5
		8	4			8	4			8	5			8	6			8	6
		9	4			9	5			9	6			9	6			9	7
		10	4			10	5			10	6			10	7			10	8
21	4	2	2	24	4 <sup>1/2</sup>	2	2	27	4 <sup>1/2</sup>	2	2	30	4 <sup>1/2</sup>	2	2	33	4 <sup>1/2</sup>	2	2
		3	2			3	2			3	2			3	2			3	3
		4	2			4	2			4	3			4	3			4	3
		5	2			5	3			5	3			5	4			5	4
		6	3			6	4			6	4			6	4			6	5
		7	3			7	4			7	5			7	5			7	6
		8	4			8	5			8	5			8	6			8	6
		9	4			9	5			9	6			9	7			9	7
		10	5			10	6			10	7			10	7			10	8

Для опредѣленія числа лошадей подъ суда другихъ размѣровъ и осадки слѣдуетъ перемножить длину судна на его ширину въ сажняхъ и на осадку въ четвертяхъ и произведе-

ніе это раздѣлить на 190; полученное частное покажетъ число лошадей. Дробь менѣ  $\frac{1}{3}$  слѣдуетъ отбрасывать, а дробь въ  $\frac{1}{3}$  и болѣе считать за одну лошадь.

*Примѣры.*

1) Длина  $32\frac{1}{2}$ , ширина  $4\frac{1}{3}$ , осадка  $7\frac{1}{2}$ ;

число лошадей  $32,5 \times \frac{13}{3} \times \frac{15}{2} : 190 = 5,56$ , т. е. 6 лошадей.

2) Длина 19, ширина 3,7, осадка 9;

число лошадей  $19 \times 3,7 \times 9 : 190 = 3,33$ , т. е. 4 лошади.

3) Длина 19, ширина 3,7, осадка  $8\frac{1}{2}$ ;

число лошадей  $19 \times 3,7 \times 8,5 : 190 = 3,15$ , т. е. 3 лошади.

Для тяги, въ направленіи отъ Рыбинска въ С.-Петербургу, грузныхъ судовъ барочной конструкціи полагается одною лошадью больше, а для судовъ баржевой конструкціи одною лошадью меньше противъ указаннаго въ таблицѣ количества, за исключеніемъ канала Императрицы Маріи Феодоровны, гдѣ для тяги грузныхъ судовъ барочной конструкціи полагается то число лошадей, которое показано въ таблицѣ, а для судовъ баржевой конструкціи на двѣ лошади менѣе показаннаго въ таблицѣ, причемъ общее количество въпряженныхъ лошадей должно быть не менѣе двухъ.

Для тяги обратныхъ судовъ всякаго типа (порожныхъ и подгруженныхъ) по каналу Императора Александра II число лошадей увеличивается двумя, а на остальномъ протяженіи — одной противъ показаннаго въ таблицѣ.

*Примѣчаніе.* При появленіи на системѣ судовъ лучшей, чѣмъ нынѣ существующія конструкціи, или тягловыхъ лошадей лучшаго качества, Правленіямъ Вытегорскаго и С.-Петербургскаго Округовъ путей сообщенія вмѣняется въ обязанность войти съ представленіемъ объ установленіи соответственныхъ нормъ для тяги такого рода судовъ лошадьми лучшаго качества.

§ 23. Для тяги гонокъ, длиною до 30 саж., шириною до 11 арш. и осадкою до 6 четвертой, полагается на Придадожскихъ каналахъ 4, а отъ Чайки до Вознесенья 6 лошадей.

§ 24. На каждыя три тягловыя лошади полагается по одному погонщику, причемъ неполныя тройки считаются полными. При замѣнѣ конной тяги людскою, вмѣсто каждой лошади полагается три тяглеца.

§ 25. Всѣ суда должны слѣдовать безостановочно, соблюдая очередь. Останавливаться дозволяется только при сильномъ вѣтрѣ, темнотѣ и туманѣ, совершенно препятствующихъ ходу, при поврежденіи судна, при необходимости одновременной варки пищи для всего каравана и для корма лошадей.

§ 26. Мелкія суда (до 10 саж. длиною), живорыбныя лодки, трешкоуты и т. п. имѣютъ право обхода судовъ, идущихъ по тому же направленію, коими и пропускаются безпрепятственно.

§ 27. Судамъ, имѣющимъ полуторное число рабочихъ и двойное число лошадей, противъ положеннаго, дозволяется, съ разрѣшенія судоходнаго начальства обходить другія суда, за исключеніемъ судовъ, стоящихъ у шлюзовъ въ ожиданіи очереди пропусковъ, а равно и въ другихъ мѣстахъ, гдѣ установлена очередь пропуска.

§ 28. При встрѣчѣ судовъ, идущихъ бечевою, бечеву роняетъ грузное судно, пропуская встрѣчныя норожныя и подгруженные суда.

§ 29. При проходѣ пассажирскаго или другаго парохода караульные на судахъ должны травить причалы.

§ 30. При остановкахъ суда должны плотно и надежно закрѣплять руль, дабы румпель или правило не выходили за бортъ судна и убирать бечеву, а также и причалы съ ходовой стороны.

§ 31. Если суда или гонки будутъ поставлены такимъ образомъ, что ихъ нельзя будетъ обойти сзади идущимъ судамъ, или во время общаго движенія каравана сдѣлаютъ самовольный обходъ, то таковыя суда или гонки, распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства, отводятся въ сторону и не допускаются къ движенію, пока мимо ихъ не пройдутъ задержанныя и обойденныя суда.

### Отдѣленіе III.

Частныя правила для плаванія по отдѣльнымъ участкамъ пути между Чайкой и Вознесенемъ и по Приладожскимъ каналамъ.

*А) Отъ Чайки до Вознесенья, за исключеніемъ свободной части р. Ковжи (отъ Круглаго до шлюза Св. Константина).*

§ 32. Размѣры судовъ должны соответствовать размѣрамъ шлюзовъ. Къ прохожденію черезъ шлюзы допускаются: паровыя и непаровыя суда, длиною не свыше тридцати трехъ (33) сажень, при наибольшей длинѣ постоянной части руля въ двѣ (2) сажени, шириною не свыше четырехъ съ половиною ( $4\frac{1}{2}$ ) саж., при осадкѣ не свыше десяти (10) четвертей и при высотѣ надводныхъ частей бортовъ беспалубныхъ судовъ не менѣе  $\frac{3}{4}$  арш. Суда, длиннѣе 33 саж., допускаются къ прохожденію черезъ шлюзъ лишь въ томъ случаѣ, если они построены не позже 1902 г. Построенныя же позже сего срока суда, длиннѣе 33 саж. пропускаются черезъ шлюзы не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ.

Длина и ширина судовъ опредѣляется по наибольшему разстоянію между наружными кромками выступающихъ частей ахтеръ-штевней, форъ-штевней и бортовъ.

Длина гонокъ, вмѣстѣ съ промежутками между составляющими гонку плотами, не должна превосходить 30 саж., ширина 11 арш. и осадка 6 четверт. арш.

§ 33. Если судно остановится, оставивъ впереди себя льяло, тогда заднія суда имѣютъ право обходить его и занимать оставленное льяло, доходя до кормы ближайшаго передняго судна.

§ 34. Встрѣчныя подгруженныя и порожнія суда пропускаются черезъ шлюзы безпрепятственно, но во время сплошнаго движенія къ С. Петербургу, пропускъ черезъ шлюзы встрѣчныхъ судовъ производится по усмотрѣнію мѣстнаго судоходнаго начальства, съ тѣмъ, однако, чтобы таковой пропускъ происходилъ не менѣе одного раза въ день и чтобы для сего опредѣлялось время, не менѣе 2-хъ часовъ.

§ 35. Лѣсныя гонки пропускаются черезъ шлюзы въ свободное отъ пропуска судовъ время.

§ 36. Въ устьѣ Онежскаго канала, у с. Вознесенья, суда и гонки не имѣютъ права останавливаться, а должны немедленно выходить на рейдъ р. Свири и если сами выйти не пожелаютъ, то распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства выводятся на рейдъ за счетъ судовладѣльца.

*Б) По Приладожскимъ каналамъ.*

§ 37. По новымъ каналамъ слѣдуютъ всѣ грузенныя и подгруженныя суда, а также тѣ порожнія, которыя по своимъ размѣрамъ не могутъ пройти черезъ шлюзы канала Императора Петра I. По старымъ каналамъ слѣдуютъ всѣ гонки, остальные порожнія суда, а также суда, назначенныя для нагрузки или выгрузки въ каналахъ, и суда съ сѣномъ, углемъ, корою и другія, могущія представить опасность въ пожарномъ отношеніи или затруднить движеніе новыми каналами.

§ 38. Осадка судовъ въ открытыхъ каналахъ опредѣляется въ соотвѣтствіи съ глубиной воды на нижнемъ королѣ шлюзовъ Екатерининскаго устья канала Императора Петра I въ Новой Ладогѣ и состояніемъ фарватера на каналахъ, при установленномъ § 2 сихъ правилъ запасъ.

§ 39. Вышедшія изъ каналовъ на рѣку Сясь суда и гонки могутъ становиться, въ случаѣ надобности, у праваго берега рѣки, между устьями каналовъ; приходящія же сверху р. Сяси становятся выше устья канала Императрицы Екатерины II, предъ почтовымъ перевозомъ, у праваго же берега.

§ 40. Если суда, стоящія у Волховскаго устья каналовъ, не пожелаютъ перевалить черезъ Волховъ, ссылаясь на вѣтеръ и волненіе, то судамъ, позади ихъ стоящимъ и желающимъ перевалить, предоставляется право обхода.

§ 41. При плаваніи по старымъ Приладожскимъ каналамъ (Императора Александра I, Императрицы Екатерины II и Императора Петра Великаго), а также по рѣкамъ Куйвасари и Свирицѣ, кромѣ указанныхъ (§§ 37—40), соблюдаются слѣдующія правила:

1. Порожнимъ судамъ, идущимъ отъ р. Волхова до Куйвасари, дозволяется останавливаться только на р. Сяси и въ с. Вороновѣ, на каналѣ Императора Александра I. Близъ же с. Коровкина никакимъ судамъ и гонкамъ останавливаться отнюдь не дозволяется.

2. Порожнія суда, идущія по направленію отъ Шлиссельбурга къ Свири, должны обязательно выходить въ рр. Волховъ и Сясь, останавливаясь, въ случаѣ необходимости, ниже устья каналовъ.

3. Гонки должны быть длиною не болѣе 30 саж., а шириною до 11 аршинъ. Осадка ихъ назначается на одну четверть меньше наибольшей осадки, допускаемой для слѣдующихъ этими каналами грузныхъ судовъ и, во всякомъ случаѣ, не болѣе 6 четвертей.

4. По р. Куйвасари и по каналамъ гонкамъ воспрещается тянуться шпильми.

5. Черезъ рр. Волховъ и Сясь гонки переваливаются посредствомъ шпилей, или за парходомъ.

6. Суда и гонки, задерживающія въ устьяхъ каналовъ сзади идущія суда или гонки, могутъ быть выведены изъ каналовъ распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ виновныхъ.

§ 42. По новымъ Приладожскимъ каналамъ (Императора Александра III, Императрицы Маріи Феодоровны и Императора Александра II), кромѣ указанныхъ (§§ 37—40), соблюдаются слѣдующія правила:

1. По прибытіи судовъ съ рр. Свири и Паши къ устью канала Императора Александра III, шкипера отмѣчаютъ собственноручно въ особой книгѣ, имѣющейся у мѣстнаго судоходнаго начальства, время прибытія своего судна и получаютъ очередной номеръ для впуска въ каналы. При неграмотности шкипера отмѣтка дѣлается другимъ лицомъ, но непременно въ присутствіи шкипера.

2. Суда въ Шлиссельбургскомъ устьѣ канала останавливаются лишь на столько вре-

мени, сколько необходимо для составленія буксирнаго вѣса, однако, не болѣе 4 часовъ. Въ случаяхъ излишняго проста судовъ, таковыя выводятся за Преображенскую гору, гдѣ и становятся на якорь или причальные бочки, причемъ тѣ суда, которыя не выведутся сами, выводятся распоряженіемъ судоводнаго надзора, за счетъ судовладельца.

#### Отдѣленіе IV.

Правила для плаванія по рр. Шекснѣ, нижней части Ковжи до шлюза  
Св. Константина, Свири и Невѣ.

##### Общія правила.

§ 43. Плаваніе по рѣкамъ Шекснѣ, отъ шлюза Императора Николая II (Черная Гряда) до устья, нижней части Ковжи, Свири и Невѣ дозволяется всѣмъ судамъ, безъ ограниченія ихъ размѣровъ.

Суда, плавающія по р. Шекснѣ, отъ Черной Гряды до Чайки, должны имѣть осадку не болѣе десяти (10) четвертей, а ширину не болѣе: паровыя—пяти сажень и  $2\frac{3}{4}$  арш., а непаровыя—пяти съ половиной ( $5\frac{1}{2}$ ) сажень.

*Примѣчаніе.* Черезъ шлюзъ Императрицы Маріи Феодоровны (Крохино) пропускаются паровыя и непаровыя суда длиною до 42 саж. и шириною до 5 саж.

§ 44. Командиръ парохода долженъ наблюдать за порядкомъ въ движеніи буксирнаго вѣса и за исполненіемъ пароходной и судовой командами ихъ обязанностей, слѣдя въ особенности за тѣмъ, чтобы на каждомъ суднѣ былъ непремѣнно рулевой.

Судовой шкиперъ отвѣчаетъ, если рулевой его судна, или поставленные, по распоряженію командира парохода, въ помощь рулевому другіе рабочіе будутъ отвлекаться отъ прямыхъ своихъ обязанностей. По управленію судномъ рулевой исполняетъ приказаніе только капитана, шкипера или лопмана.

§ 45. Когда пароходу съ буксиромъ, идущему по теченію, потребуется пристать, то не должно отдавать буксирныхъ канатовъ, пока всѣ суда или гонки, буксируемыя пароходомъ, не окончатъ своего поворота противъ теченія и не стануть на якорь, или не будутъ зачалены такимъ образомъ, чтобы не стѣсняли фарватера.

§ 46. Суда съ легко воспламеняемымъ грузомъ должны ставиться въ заднихъ рядахъ буксирнаго вѣса.

##### А) По р. Шекснѣ.

###### а) Общія правила для взводныхъ и спускныхъ судовъ.

§ 47. Суда, слѣдующія конною или людскою тягою, входятъ въ пороги и шлюза, придерживаясь очереди по времени подхода, для чего мѣстнымъ судоводнымъ начальствомъ ведутся очередные списки, причемъ при пропускѣ черезъ шлюза суда эти группируются, по возможности, въ караваны полнаго пропуска. Паровыя суда, какъ одиночныя, такъ и съ вѣсами, пользуются преимуществомъ въ проходѣ черезъ шлюза въ томъ лишь случаѣ, если подошедшія къ шлюзу суда, идущія непаровой тягою, окажутся въ числѣ меньшемъ каравана полнаго пропуска. Пассажирскіе пароходы пропускаются въ шлюза вѣ очереди. Буксируемыя пароходами суда, которыя не могутъ подняться черезъ пороги безъ припрѣжки лопшадей, должны брать ихъ такое количество, чтобы не задерживать общаго движенія судоводства.

§ 48. Лишаются очереди для пропуска черезъ пороги и шлюза суда: а) неготовыя къ ходу, б) неимѣющія надлежащей тягловой силы и снабженія и в) если осадка ихъ прево-

сходить допускаемую по состоянію воды осадку. Въ означенныхъ случаяхъ суда вступаютъ въ очередь по изготовленіи ихъ и заявленіи о томъ судоходному начальству.

§ 49. Паровыя суда, при подходѣ къ порогамъ или шлюзамъ, даютъ свистокъ и освѣдомляются—свободенъ ли фарватеръ. Они обязаны выждать выхода на свободное мѣсто находящихся въ узкомъ мѣстѣ порога или въ шлюзѣ судовъ.

§ 50. Въ случаѣ надобности, суда могутъ останавливаться въ плесахъ между порогами, но такъ, чтобы не мѣшать движенію другихъ судовъ.

б) Частныя правила для ввѣдныхъ судовъ.

§ 51. Цѣпнымъ и другимъ парходамъ предоставляется брать на буксиръ соотвѣствующее ихъ силѣ число судовъ съ тѣмъ, чтобы возъ по величинѣ своей не заграждалъ и не задерживалъ хода другимъ судамъ.

§ 52. На каждомъ, идущемъ конною тягою, суднѣ съ грузомъ, судовая команда должна быть въ составѣ, опредѣленномъ § 14 сихъ правилъ.

§ 53. Для бечевой тяги большихъ тихвинокъ, полулудковъ, лодокъ и баржей назначается по одной лошади на каждые 1.300 пуд. груза, а унжаконъ, мариннокъ, коломенокъ, полубарокъ—по одной лошади на каждые 1.100 пуд. Число погонщиковъ при лошадяхъ должно быть такое же, какое указано въ § 24 сихъ правилъ. При замѣнѣ конной тяги людскою вмѣсто одной лошади полагается три тягльца.

§ 54. Для выводки судовъ бечевою тягою черезъ нижепоименованныя мѣста на р. Шекснѣ, сверхъ опредѣленнаго въ § 53 числа лошадей, на показанныя въ томъ параграфѣ единицы груза, количество лошадей увеличивается:

При собранныхъ плотинахъ:

Луковецъ на . . . . .	1
Порогъ Филинъ на . . . . .	1/2
» Баранъ » . . . . .	1/2
» Монастырскій Язъ на . . . . .	1/2
и отъ Ниловицъ до Иванова Бора на . . . . .	1/2

При весеннемъ горизонтѣ и при открытыхъ плотинахъ:

Порогъ Филинъ . . . . .	1/2
» Баранъ . . . . .	1/2
» Монастырскій Язъ . . . . .	1
» Черная Гряда . . . . .	1
» Колѣнораменскіе . . . . .	1 1/2
» Ниловицкіе до Сосенокъ . . . . .	3
» Сосенки . . . . .	1 1/2
» Купріанъ . . . . .	1 3/4
» Топорня . . . . .	2
» Болтунъ . . . . .	1 1/2
» Щпицы . . . . .	2
» Иванова Голова . . . . .	4

Гряды Середышъ, Поповскія и Петровскія . . . . . 1 1/2

§ 55. Если надъ порогомъ находится парходъ, то подходящія къ порогу суда обязаны, не входя въ порогъ, освободить фарватеръ и выждать, пока выйдетъ парходъ.

§ 56. Во время спуска пароходовъ, всѣ взводныя суда, идущія на бечевахъ, поданныхъ на оба берега, обязаны зараннввать или совершенно отдавать бечевы съ того берега, близъ котораго должны проходить пароходы.

в) Частныя правила для спускныхъ судовъ.

§ 57. Всѣ суда, кромѣ пассажирскихъ и идущихъ безъ вѣза буксирныхъ пароходовъ, по приходѣ на Ивановъ Боръ или къ шлюзу Императора Александра III, должны испросить у судоходнаго начальства разрѣшеніе на спускъ.

Если осадка ихъ не превышаетъ установленной § 2 сихъ правилъ, и они снабжены всѣмъ, что требуется для спуска черезъ пороги, то мѣстное судоходное начальство дастъ разрѣшеніе, назначая вмѣстѣ съ симъ время отвала.

§ 58. Спускъ судовъ воспрещается: 1) если на фарватерѣ между шлюзами и ниже въ порогахъ остались на ночь суда, 2) если ночь, по темнотѣ или туману, лишаетъ всякой возможности правильнаго управленія судами и 3) во время сильнаго вѣтра.

§ 59. Если при большомъ количествѣ взводныхъ судовъ выводка ихъ продолжается до вечера, то спускнымъ судамъ предоставляется проплывать черезъ пороги въ то время, когда взводныя суда расположатся на ночлегъ.

§ 60. При сплавѣ вѣзъ судовъ не долженъ превышать слѣдующихъ размѣровъ:

*при самосплавѣ:*

Отъ Чайки до Иванова Бора	2 судна въ рядъ	шир. 11 с.
» Иванова Бора до Буркова	1 »	» 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »
» Буркова до Рыбинска	2 »	» 11 »

*за лошадьми:*

Отъ Чайки до Иванова Бора	по 2 судна въ рядъ	общ. шир. 11 с.
» » » »	суда болѣе 30 с.	по 1.
» Иванова Бора до Буркова	1 судно	общ. шир. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> с.
» Буркова до Рыбинска	по 2 »	» 11 »
» » » »	подгуж. 1 общ.	шир. 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »

*за пароходами:*

Отъ Чайки до Иванова Бора	общ. шир. 11 саж.	въ два счала.
» » » »	подгужен. и баржи	общ. шир. 11 с.
		въ 1 счалъ.
» Иванова Бора до Буркова	общ. шир. 11 саж.	
» » » »	» » » »	подгужен. и баржи по 1.

Въ обоихъ случаяхъ съ подпущенными цѣпями.

Отъ Буркова до Рыбинска:

- до 15 мая—въ два счала, при ширинѣ вѣза 22 саж., безъ подпущенныхъ цѣпей;
- съ 15 мая—ширина вѣза не должна превышать 16<sup>1</sup>/<sub>2</sub> саж., а длина вѣза безъ буксира 65 сажень, но во всякомъ случаѣ вѣзъ не долженъ быть болѣе 3 счаловъ;
- послѣ 15 августа—по состоянію воды и движенію судоходства.

*Примѣчаніе.* Судоходному начальству предоставляется право увеличивать размѣръ вѣза, смотря по состоянію воды и движенію судоходства.

§ 61. Суда, идущія сплавомъ, должны имѣть приспособленія, указанныя въ § 13, и, сверхъ того, надлежащее количество потесей и весель по числу рабочихъ.

§ 62. Для спуска порожныхъ судовъ, вѣй порожиистой части рѣки Шексны, ниже селен. Буркова, обязательно имѣть слѣдующее число рабочихъ, а именно: для судовъ

длиною до 13 саж. включительно . . . . .	по 2 рабоч.
» отъ 13 до 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> саж. . . . .	» 3 »
» » 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> » 25 » . . . . .	» 4 »
» » 25 » 30 » . . . . .	» 5 »

Для спуска груженыхъ судовъ, сверхъ поименованнаго числа рабочихъ, прибавляется по одному рабочему на каждые 3.000 пудовъ груза.

§ 63. Туэра, спускающіеся по цѣпи, а также пароходы пользуются безостановочнымъ ходомъ въ порогахъ, но должны принимать всевозможныя мѣры предосторожности отъ столкновенія съ встрѣчными судами и обязаны имѣть откидныя трубы.

§ 64. Пароходы и туэра, въ порогахъ, отъ шлюза Императора Николая II до Буркова и во всѣхъ вообще узкихъ мѣстахъ фарватера, спускаются по выходѣ изъ нихъ взводныхъ судовъ.

§ 65. При плаваніи илже Буркова, гонки должны имѣть лодку съ рысковымъ якоремъ и не менѣе какъ съ 2 гребцами; кромѣ того, на гонку съ дровами въ кошмахъ, при длинѣ гонки не болѣе 60 саж., ставится 6 рабочихъ, а на гонку съ дровами въ огородахъ, при длинѣ ея не свыше 30 саж., ставится 10 рабочихъ; на бревенную гонку, длиною не болѣе 100 саж., ставится 4 рабочихъ.

§ 66. При сплавѣ гонокъ и плотовъ въ колѣнѣ р. Шексны, называемомъ «Прость», соблюдаются слѣдующія правила:

а) каждая гонка во время слѣдованія должна имѣть: не менѣе 8 человекъ рабочихъ, становой и рысковой якоря, вѣсомъ не менѣе: первый 5, а второй 2 пудовъ; снасть, толщ. 3 дюйма, и лодку, а дровяная гонка въ кошмахъ, сверхъ того же числа рабочихъ и принадлежностей, должна имѣть якоря вѣсомъ: становой не менѣе 7, а рысковой не менѣе 3 пудовъ;

б) гонки и плоты, отправляющіеся къ Рыбинску съ верховья р. Шексны, не доходя «Прости», должны останавливаться у с. Мягры, въ порядкѣ подхода, у одного только берега, по ширинѣ не болѣе 4 гонокъ въ рядъ;

в) сплавъ плотовъ «Простью» долженъ начинаться въ 9 часовъ вечера и продолжаться до 5 часовъ утра. Прибывшія къ этому времени изъ Рыбинска суда останавливаются ниже «Прости» у с. Воятиць до окончанія сплава;

г) время сплава гонокъ оповѣщается казеннымъ служителемъ, который и наблюдаетъ за порядкомъ отправленія. Отвалъ гонокъ, одна за другой, долженъ быть не менѣе, какъ черезъ 5 минутъ, и, во всякомъ случаѣ, гонка должна слѣдовать за другой въ разстояніи не менѣе 100 сажень и притомъ по одиночкѣ, не сходясь въ рядъ;

д) послѣднюю отправившуюся изъ Мягры къ Рыбинску гонку сопровождаетъ казенный служитель до с. Воятиць, гдѣ и объявляетъ объ окончаніи сплава. Послѣ сего начинается отправка судовъ изъ Воятиць.

§ 67. Гонки и плоты, назначаемые къ сплаву чрезъ Рыбинскую пристань, останавливаются не ниже Кастовца у берега, не болѣе 4 въ рядъ.

### Б) По рѣкѣ Свири.

§ 68. При буксировкѣ судовъ внизъ по теченію длина и ширина буксирныхъ возовъ не должна превышать слѣдующихъ размѣровъ:

ДЛИНА СУДОВЪ.	Для пароходовъ.			
	Отъ 15 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 35 силъ.	Свыше 35 силъ.
	I. Отъ Вознесенья до Гакручья, отъ Острѣ- чинъ до Ровскаго и отъ Пидьмы до Мятусова.			
До 18 саж. . . . .	3	4	5	5
Свыше 18 до $22\frac{2}{3}$ саж. . . . .	2	3	4	4
Свыше $22\frac{2}{3}$ до 25 саж. . . . .	1	2	3	4
Свыше 25 саж. . . . .	1	1	2	2
	II. Отъ Мятусова до Хевроньи.			
До 18 саж. . . . .	2	3	4	4
Свыше 18 до $22\frac{2}{3}$ саж. . . . .	2	2	2	2
Свыше $22\frac{2}{3}$ до 25 саж. . . . .	1	2	2	2
Свыше 25 саж. . . . .	1	1	1	2
	III. Отъ Хевроньи до Подпорожья.			
До 18 саж. . . . .	1	1	2	2
Свыше 18 саж. . . . .	1	1	1	1
	IV. Отъ Подпорожья до Подьяндебы.			
До 18 саж. . . . .	2	3	3	4
Свыше 18 до $22\frac{2}{3}$ саж. . . . .	1	2	2	4
Свыше $22\frac{2}{3}$ до 25 саж. . . . .	1	2	2	3
Свыше 25 саж. . . . .	1	1	1	2
	V. Отъ Подьяндебы до Свирицы и во всѣхъ прочихъ плесахъ рѣки.			
Свыше 18 саж. . . . .	4	6	8	12

При смѣшанной скалкѣ судовъ разныхъ размѣровъ, общая длина вѣза не должна превышать наибольшей длины, установленной вышенаведенной таблицей для вѣзовъ, составленныхъ изъ однихъ большемѣрныхъ судовъ.

*Примѣчаніе.* Правленію Вытегорскаго Округа путей сообщенія предоставляется разрѣшать пароходамъ буксировку возовъ большаго размѣра и вмѣняется въ обязанность представить, основанная на опытѣ, соображенія о размѣрѣ буксирныхъ возовъ на р. Свири.

§ 69. На пароходы и буксируемые ими суда, на которыхъ имѣются свои опытные лоцмана или шкипера, разрѣшается не брать присяжныхъ лоцмановъ.

На каждомъ пароходѣ, во время его движенія, должны находиться на мостикѣ шкиперъ, или его замѣститель и рулевой.

Въ порогахъ Сиговскомъ и Медвѣдскомъ на каждомъ, идущемъ внизъ по теченію непаровомъ суднѣ, у руля должно находиться, кромѣ рулеваго, еще два судорабочихъ, а въ остальныхъ порогахъ по одному.

§ 70. При буксировкѣ внизъ по теченію двухъ рядомъ счаленныхъ судовъ, какъ на паровомъ двигателѣ, такъ и на каждомъ суднѣ ставится по одному лоцману.

§ 71. При спускѣ судовъ сплавомъ, на нихъ должно находиться число гребцовъ, определенное особою табелью, установленною судоходнымъ начальствомъ и вывѣшиваемою во всѣхъ лоцманскихъ конторахъ.

§ 72. Суда, не буксируемая, должны идти каждое отдѣльно, ни въ какомъ случаѣ не счаливаясь съ другими судами. Суда, идущія сплавомъ, должны имѣть приспособленія, указанные въ § 13 и, сверхъ того, надлежащее количество потесей и весель по числу рабочихъ.

§ 73. Гонки въ порожистой части (отъ Вознесенья до Подъяндебы) могутъ быть длиною до 40 саж., а ниже Подъяндебы до Свирицы произвольной длины, смотря по силѣ буксирующаго ихъ парохода. Но прежде вступленія въ р. Свирицу онѣ должны быть расчаливаемы и приводимы къ 30-ти саженной длинѣ.

*Примѣчаніе.* Слѣдующіе за буксиромъ парохода плоты разрѣшается сплавивать по два въ рядъ.

§ 74. Въ тѣхъ мѣстахъ рѣки, гдѣ Правленіемъ Округа будетъ признано необходимымъ, устанавливаются маяки, на которыхъ поднимаются слѣдующіе сигналы:

а) Поднятый на мачтѣ шаръ \*) обозначаетъ, что въ порогъ вступаютъ спускныя суда. Въ такихъ случаяхъ взводныя суда должны остановиться для пропуска спускныхъ судовъ или ниже порога, въ удобныхъ для того мѣстахъ, или же въ самомъ порогѣ, если до поднятія шара они уже успѣли войти въ него.

б) Поднятый на мачтѣ, на фалѣ, ниже рея, красный конусъ, раструбомъ внизъ, обозначаетъ загражденіе фарватера и полную невозможность впуска судовъ въ порогъ. Въ такихъ случаяхъ, какъ взводныя, такъ и спускныя суда, несмотря ни на какія затрудненія или даже опасности, обязаны остановиться, не входя въ порогъ.

§ 75. Туэра во время движенія черезъ пороги должны подавать свистки черезъ каждыя пять минутъ. Время движенія туэровъ черезъ пороги р. Свири назначается въ табли-

\*) Шары окрашиваются въ бѣлый или черный цвѣтъ, чтобы рѣзко отличаться отъ предметовъ окружающей мѣстности.

цахъ, утверждаемыхъ на каждый мѣсяцъ Правленіемъ Вытегорскаго Округа путей сообщенія. Таблицы сіи за подписью инспектора судоходства вывѣшиваются на каждой лоцманской станціи.

§ 76. Въ густой туманъ и также въ сильный вѣтеръ, когда невозможенъ переѣздъ съ одного берега на другой, проходъ судовъ, за исключеніемъ идущихъ за туэрами, черезъ пороги не допускается.

§ 77. Парходамъ, идущимъ безъ вѣса, предоставляется проходить пороги и при выставленномъ на мачтѣ шарѣ, если они признаютъ возможнымъ разминоваться со спускными судами.

### В. Рѣка Нева.

#### 1) Буксированіе судовъ.

##### а) при спускѣ по теченію:

§ 78. Число судовъ, которое можетъ вести за собою буксирный пароходъ, указано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Суда дпшною.	Пароходы.			
	Отъ 18 до 25 силъ.	Отъ 25 до 35 силъ.	Отъ 35 до 50 силъ.	Свыше 50 силъ.
Отъ 9 до 15 саж. . . . .	6	10	14	16
» 15 » 18 » . . . . .	4	6	8	10
» 18 » 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> » . . . . .	3	4	5	6
» 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> » 25 » . . . . .	2	3	4	5
» 25 » 33 » . . . . .	1	2	3	4

Въ случаяхъ увеличенія быстроты теченія, или при малой водѣ, инспектору судоходства предоставляется право уменьшать вышеустановленное число судовъ, донося о такомъ отступленіи отъ настоящихъ правилъ по начальству.

*Примѣчаніе.* Для опредѣленія дѣйствительнаго количества силъ машины, на каждомъ пароходѣ должны находиться формуляры машинъ.

§ 79. Высшій размѣръ буксирнаго воза допускается: шириною до 18 саж. и длиною до 90. Въ эту длину входитъ длина буксирнаго каната (отъ 25 до 30 саж.) отъ кормы буксирующаго парохода до перваго ряда судовъ.

§ 80. Возъ изъ судовъ, нагруженныхъ сѣномъ, соломою или древеснымъ углемъ и представляющихъ, по значительности объема, большую площадь для вѣтра, долженъ состоятъ лишь изъ двухъ большебѣрныхъ судовъ или 2-хъ счалковъ; въ томъ случаѣ, когда буксирующій пароходъ отапливается углемъ, промежутокъ между нимъ и первымъ судномъ или счалкомъ, не долженъ быть менѣе 30 саж. Парходамъ же, отапливаемымъ дровами, совершенно воспрещается буксированіе подобныхъ судовъ. •

б) при подъемѣ противъ теченія:

§ 81. Ширина воза не должна превышать пяти сажень, а длина—150 сажень съ пароходомъ и буксиромъ.

§ 82. При сильномъ вѣтрѣ, когда прекращается перевозъ на лодкахъ съ одного берега на другой, а также во время сильнаго тумана (§ 47 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ), отправленіе буксирнаго воза не допускается. Застигнутые же въ пути туманомъ или сильнымъ вѣтромъ буксирные пароходы съ возами не должны слѣдовать далѣе, а установить свои суда, или на якоряхъ, вѣхъ ходоваго фарватера, или же на причалы у берега.

§ 83. Въ Невскихъ порогахъ (отъ д. Порогъ до Островковъ) число буксируемыхъ судовъ должно быть вдвое меньше допускаемаго § 78 сихъ правилъ.

2) Буксированіе гонокъ по теченію.

§ 84. Партія гонокъ, вышедшая изъ начала Екатерининскимъ устьемъ и сплавляющаяся къ спуску въ рѣчку Невкѣ, не должна заставаться въ ней и, во всякомъ случаѣ, находится въ рѣчкѣ болѣе двухъ часовъ времени; если же и въ теченіе этого срока партія не отвалитъ для сплава по Невѣ, то она обязана выйти изъ рѣчки за палы и тѣмъ дать возможность слѣдовать въ Неву заднимъ партіямъ, въ противномъ случаѣ, выводится распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ лѣсовладѣльца за Преображенскую гору, гдѣ ставится на якорь, или причальныя бочки.

§ 85. При большомъ скопленіи гонокъ въ Екатерининскомъ устьѣ выпускъ ихъ въ Неву, для избѣжанія задержки въ каналѣ, допускается и черезъ Петровское устье, но съ тѣмъ: 1) чтобы гонки проходили черезъ Петровское устье, когда оно не занято судами и въ подходѣ къ нему не будетъ судовъ; 2) чтобы у Петровскихъ шлюзовъ находился свободный пароходъ для немедленнаго принятія пропущенныхъ гонокъ на буксиръ, и 3) чтобы черезъ Петровское устье одновременно пропускалось не болѣе 4-хъ гонокъ, которыя, послѣ прохода шлюзами послѣдней изъ нихъ, не должны оставаться ниже шлюзовъ болѣе одного часа; слѣдующую, затѣмъ, партію въ четыре гонки впускать въ Петровское устье только послѣ выхода въ Неву предыдущей партіи.

§ 86. Буксирный возъ гонокъ для одного парохода свыше 35 силъ не долженъ превышать 15 саж. ширины и 60 саж. длины, не считая длины парохода и буксира; для пароходовъ, имѣющихъ менѣе 35 силъ, ширина воза не должна быть болѣе 12 саж., а длина болѣе 45 саж.

§ 87. На каждомъ изъ заднихъ плотовъ каравана должно быть по одному якорю отъ 7 до 10 п. вѣсомъ, по одному 4-хъ-дюймовому канату въ 60 саж., по два багра, по одному завозному концу изъ тонкихъ снастей и по одному фонарю. Кромѣ того, на каждой боковой сторонѣ гонки должно быть по одной, не менѣе 30-ти-саженной длины, снасти и багровъ, по числу рабочихъ.

§ 88. Подъ буксирный пароходъ возъ причаливается двумя буксирами, подаваемыми на крайніе передніе плоты.

§ 89. Возъ гонокъ долженъ быть снабженъ, по крайней мѣрѣ, двумя прочными лодками со всеми принадлежностями, какъ-то: веслами и буйками.

§ 90. На каждый возъ гонокъ, въ 60 саж. длины и 15 саж. ширины, должно имѣть не менѣе 15 человекъ рабочихъ и одного десятника.

§ 91. При причаливаніи воза къ берегу, или къ пристани, буксирующей пароходъ не долженъ уходить отъ воза до тѣхъ поръ, пока всѣ приведенныя гонки не будутъ безопасно и въ порядкѣ установлены и зачалены; при этомъ ни въ какомъ случаѣ не должно стѣснять движенія другихъ судовъ.

### 3) Слავъ гонокъ на потесахъ.

§ 92. Каждая сплаваемая отдѣльная партія гонокъ должна быть шириною не болѣе 10 саж. и длиною не болѣе 45 саж.

§ 93. На заднихъ плотахъ должно быть по одному якорю отъ 7 до 10 пудовъ вѣсомъ, по одному 4-дюймовому канату въ 60 саж. длиною каждый, по одному тонкому завозному концу, по два багра и по два фонаря. Нѣсколько концовъ и багровъ должны быть разложены и на другихъ плотахъ.

§ 94. При каждомъ отдѣльномъ спускѣ (партіи) должно быть не менѣе двухъ лодокъ со всеми принадлежностями.

§ 95. На двухъ переднихъ плотахъ должно быть не менѣе 2 фонарей.

§ 96. На каждомъ спускѣ (партіи) должно быть не менѣе восьми человекъ рабочихъ, кромѣ лоцмана и десятника.

§ 97. Отдѣльныя партіи (спуски) не должны отправляться въ сплавъ съ мѣста ихъ причала, по нѣсколько вдругъ, а должны слѣдовать одна за другою въ нѣкоторомъ разстояніи.

§ 98. Въ случаѣ сильного вѣтра, или тумана, гонки обязаны останавливаться на причалы, или на якоря, внѣ фарватера.

#### ОТДѢЛЕНІЕ V.

##### Взысканія.

§ 99. За неисполненіе сихъ правилъ виновные подвергаются, согласно статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагасмыхъ мировыми судьями, денежному штрафу не свыше 50 рублей.

§ 100. За порчу сооруженій съ виновнаго взыскиваются деньги, потребныя на исправленіе произведенныхъ поврежденій, и, кромѣ того, согласно статьѣ 77 того же устава,— штрафъ не свыше 50 рублей.

§ 101. Должностныя лица, привлекая къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи сихъ правилъ, поступаютъ на основаніи ст. 1230—1234 Уст. Уголовн. Судопр., причемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232, судно или плотъ задерживаются до прибытія на мѣсто судебной власти.