



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

25 Февраля 1903 г.

№ 19.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 245. Объ утверждениі правилъ объ обозначеніи знаками судоходныхъ пролетовъ разводныхъ и неразводныхъ желѣзнодорожныхъ мостовъ.

## Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія.

**245.** Объ утверждениі правилъ объ обозначеніи знаками судоходныхъ пролетовъ разводныхъ и неразводныхъ желѣznодорожныхъ мостовъ.

Утверждены Министромъ Путей Сообщенія 30 мая 1902 г.

## ПРАВИЛА

### ОБЪ ОБОЗНАЧЕНИИ ЗНАКАМИ СУДОХОДНЫХЪ ПРОЛЕТОВЪ ВЪ РАЗВОДНЫХЪ ЧАСТЯХЪ ЖЕЛѢZNODOROZHNYX MOSTOVЪ.

1. Определеніе способовъ обозначенія судоходныхъ пролетовъ въ разводныхъ частяхъ желѣznодорожныхъ мостовъ, какъ днемъ, такъ и ночью, т. е. определеніе системы знаковъ и огней въ зависимости отъ того, предполагается ли совершать движеніе въ разводномъ пролетѣ въ одну или объ стороны, а также выборъ мѣста и способа расположенія сихъ знаковъ и огней предоставляется мѣстнымъ Управлѣніемъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ мѣстнымъ Округомъ путей сообщенія, принимая во вниманіе состояніе фарватера рѣки и потребности судоходства, при соблюденіи условій обеспеченія безопасности движения по разводнымъ мостамъ и общаго правила объ обстановкѣ рѣкъ предохранительными знаками, согласно которому расположенные съ правой стороны по теченію огни и знаки должны быть красные, а съ лѣвой бѣлые.

2. Знаки и огни должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы они были видимы только съ той стороны, съ которой допускается проходъ судовъ.

3. Знаки и фонари, устанавливаемые для обозначения судоходных пролетовъ и направления судоходства, а также желѣзнодорожные сигналы должны быть такъ устроены и расположены, чтобы первые не были видимы со стороны желѣзнодорожныхъ путей, а вторые со стороны судоходства.

4. По установкѣ на желѣзнодорожныхъ мостахъ упомянутыхъ выше знаковъ и фонарей составляются акты освидѣтельствованія таковыхъ за общую подписью лицъ, уполномоченныхъ отъ мѣстнаго Управления желѣзной дороги и Правленія мѣстнаго Округа путей сообщенія.

На подлинныхъ Министромъ Путей Сообщенія написано: «Утвердить 24 ноября 1902 г.».

## ПРАВИЛА

### ОБЪ ОБОЗНАЧЕНИИ СТВОРНЫМИ ЗНАКАМИ СУДОХОДНЫХЪ ПРОЛЕТОВЪ НЕРАЗВОДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ МОСТОВЪ.

При установкѣ створныхъ знаковъ на желѣзнодорожныхъ мостахъ должны быть соблюдаены слѣдующія общія указанія:

1. Для направлениія судовъ въ опредѣленные для нихъ пролеты желѣзнодорожныхъ мостовъ, на мостахъ должны быть установлены створные знаки, указанные на прилагаемыхъ чертежахъ.

2. Для лучшей видимости створныхъ знаковъ съ рѣки, пояса моста должны быть окрашены, на протяженіи 5 саж. въ каждую отъ знака сторону, цвѣтомъ, рѣзко отличающимся отъ окраски прочихъ частей моста. Створные знаки снабжаются фонарями съ рефлекторами и со стеклами бѣлыми или цвѣтными и освѣщаются отъ захода до восхода солнца. Цвѣть стеколъ въ створныхъ фонаряхъ, а также окраску и форму устанавливаемыхъ на мостахъ щитовъ, образующихъ дневные створы, слѣдуетъ выбирать, руководствуясь общимъ фономъ моста и расположенной вокругъ него мѣстностью, дабы упомянутые знаки были видимы съ рѣки съ наиболѣе дальнѣго разстоянія. Боковыя ширмы у фонарей должны иметь такие размѣры, чтобы створные фонари не отбрасывали свѣта на желѣзнодорожный путь, причемъ сіи фонари, въ случаѣ надобности, должны быть прикрыты сверху горизонтальной ширмой, устанавливаемой такимъ образомъ, чтобы свѣтъ фонаря не былъ виденъ съ линіи желѣзной дороги. Стороны ширмъ, обращенные къ источнику свѣта, должны быть выкрашены черною матовою краскою.

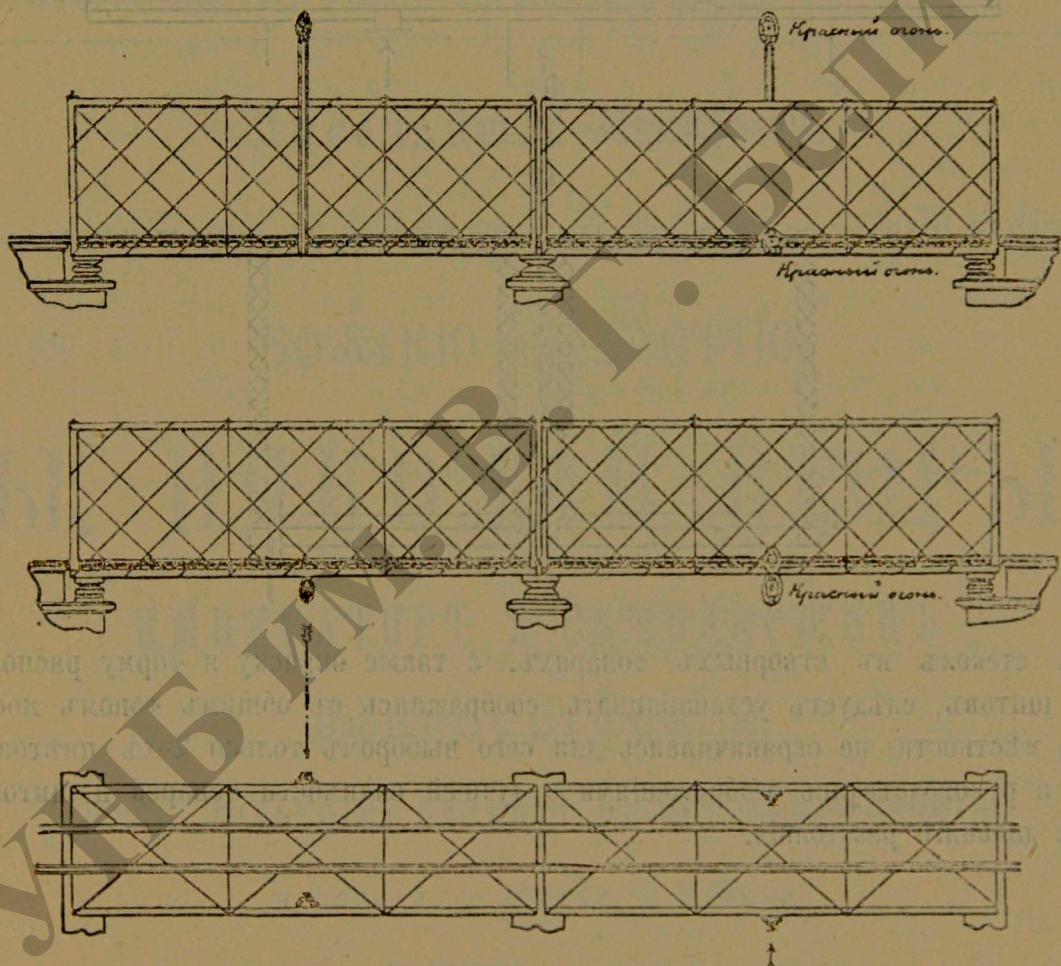
3. Установка и содержаніе створныхъ знаковъ, какъ составляющихъ принадлежность мостовъ, возлагается на обязанность желѣзныхъ дорогъ и производится на ихъ счетъ.

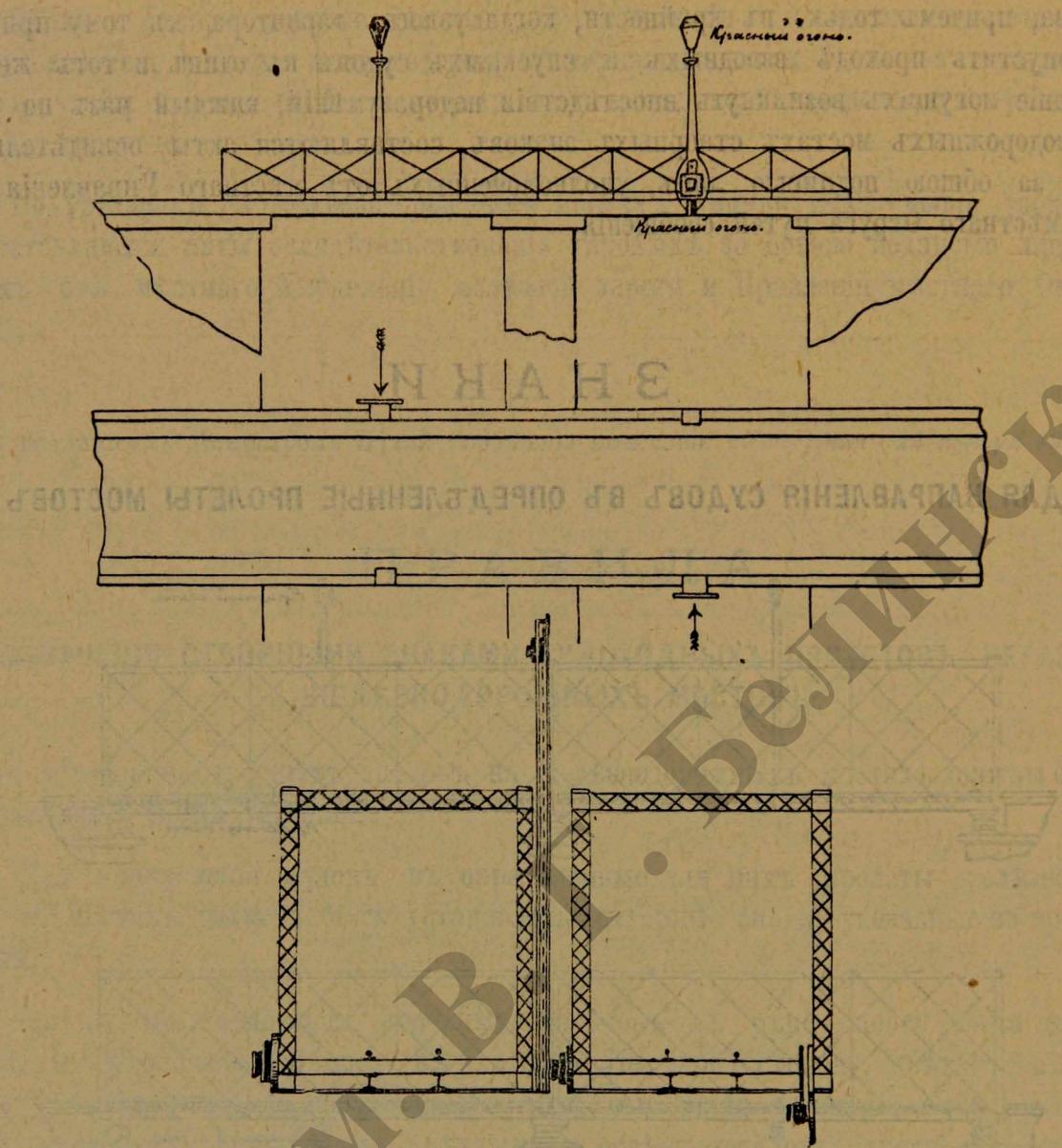
4. Выборъ судоходныхъ пролетовъ желѣзнодорожныхъ мостовъ и опредѣленіе способовъ ихъ обозначенія, т. е. опредѣленіе расположенія на нихъ щитовъ и фонарей, формы и окраски щитовъ и цвѣта прилегающихъ къ нимъ частей поясовъ мостовъ, а также цвѣта створныхъ огней производится мѣстными Управлѣніями желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ мѣстнымъ Округомъ путей сообщенія, принимая во вниманіе состояніе фарватера рѣки и потребности

судоходства, причемъ только въ крайности, когда узкость фарватера къ тому принуждаетъ, можно допустить проходъ взводныхъ и спускныхъ судовъ въ одинъ и тотъ же пролетъ. Во избѣжаніе могущихъ возникнуть впослѣдствіи недоразумѣній, каждый разъ по установкѣ на желѣзнодорожныхъ мостахъ створныхъ знаковъ, составляются акты освидѣтельствованія таковыхъ за общую подписью лицъ, уполномоченныхъ отъ мѣстнаго Управленія желѣзной дороги и мѣстнаго Округа путей сообщенія.

## ЗНАКИ

ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ СУДОВЪ ВЪ ОПРЕДѢЛЕННЫЕ ПРОЛЕТЫ МОСТОВЪ.





Цвѣтъ стеколь въ створныхъ фонаряхъ, а также окраску и форму располагаемыхъ на мостахъ щитовъ, слѣдуетъ устанавливать, сообразяясь съ общимъ фономъ моста и окружающей его мѣстности, не ограничиваясь для сего выборомъ только 2-хъ цвѣтовъ—блѣлаго и краснаго, а руководствуясь соображеніями о лучшей видимости фонарей и щитовъ съ рѣки съ наиболѣе дальнѣго разстоянія.