СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

16 Апрѣля 1904 г. **№ 62.** ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 651. Объ отпускѣ сторожевымъ постамъ постовой одежды въ двойномъ комплектѣ.

652. Объ усиленіи временнаго штата техническаго надзора по производству строительныхъ работъ въ портѣ Артуръ.

653. Объ измѣненіи цвѣта погонъ, присвоенныхъ ученикамъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

654. О присвоеніи нѣкоторымъ мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ особыхъ наименованій.

655. Объ утвержденіи временной табели окладамъ жалованья и о выдачѣ денегъ на обмундированіе призваннымъ на дѣйствительную службу прапорщикамъ запаса флота.

656. Объ объявленіи свободной для развѣдокъ и поисковъ нефти полосы вдоль юго-восточнаго побережья озера Байкала.

657. Объ утвержденіи временныхъ правилъ перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ грузовъ, требующихъ особой осторожности отъ огня.

Высочайше утвержденныя положенія Государственныхъ учрежденій:

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ВОЕННАГО СОВѢТА.

651. Объ отпускѣ сторожевымъ постамъ постовой одежды въ двойномъ комплектѣ.

Высочайше утвержденнымъ, 22 января 1904 года, положеніемъ Военнаго Совѣта опредѣлено:

Установить съ 1 января 1904 года отпускъ постовой одежды для нижнихъ чиновъ, занимающихъ сторожевые посты при цейхгаузахъ съ неприкосновенными запасами, состоящими въ вѣдѣніи Уѣздныхъ Воинскихъ Начальниковъ, а также при вещевыхъ складахъ, продовольственныхъ магазинахъ и техническихъ заведеніяхъ интендантскаго вѣдомства въ округахъ: Петербургскомъ, Московскомъ, Казанскомъ, Сибирскомъ и Приамурскомъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ ст. 78 Положенія о вещевомъ интендантскомъ довольствіи 1890 года для караульныхъ постовъ, т. е. по два тулупа и по двѣ пары кенегъ на каждый сторожевой постъ.

СОУНБ им. Т. Г. Шевченко

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ-СОВѢТА.

652. Объ усиленіи временнаго штата техническаго надзора по производству строительныхъ работъ въ портѣ Артуръ.

Государь Императоръ, въ 9 день февраля 1904 года, Высочайше утвердить соизволилъ одобренный Адмиралтействъ-Совѣтомъ проектъ усиленія временнаго штата техническаго надзора по производству строительныхъ работъ въ портѣ Артуръ учрежденіемъ особой должности завѣдывающаго землечерпательнымъ караваномъ.

ПРОЕКТЪ

УСИЛЕНІЯ ВРЕМЕННАГО ШТАТА ТЕХНИЧЕСКАГО НАДЗОРА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ ВЪ ПОРТѢ АРТУРЪ.

НАИМЕНОВАНІЕ ДОЛЖНОСТИ.	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.				Классъ и разрядъ.	
		Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Всего.	По должности.	По пенсіи.
Завѣдывающій землечерпательнымъ караваномъ	1	1600	1600	800	4000	VII	IV

Объявленныя Высочайшія повелѣнія:

Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами:

653. Объ измѣненіи цвѣта погонъ, присвоенныхъ ученикамъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, во 2 день марта 1904 года, Всемилостивѣйше соизволилъ на установленіе для учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ взамѣнъ присвоенныхъ имъ погонъ бѣлаго цвѣта съ синими кантами—погонъ синяго цвѣта съ бѣлыми кантами.

654. О присвоеніи нѣкоторымъ мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ особыхъ наименованій.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 25 день февраля 1904 года, Всемилостивѣйше соизволилъ на присвоеніе Владивостокскому училищу дальняго плаванія наименованія «Александровскаго», Бакинскому училищу дальняго плаванія, соединенному съ приготовительной мореходной школой,

СОУНБ им. В. Г. Белинского

и Херсонскому училищу малаго плаванія—имени Императора Александра II, С.-Петербургскому училищу дальняго плаванія и Нарвской трехклассной мореходной школѣ—имени Императора Петра I.

Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

655. **Объ утвержденіи временной табели окладамъ жалованья и о выдачѣ денегъ на обмундированіе призваннымъ на дѣйствительную службу прапорщикамъ запаса флота.**

Государь Императоръ, въ 9 день февраля 1904 года, Высочайше соизволилъ утвердить, въ видѣ военно-временной мѣры, прилагаемую при семъ «Временную табель окладамъ жалованья призваннымъ на дѣйствительную службу прапорщикамъ запаса флота (дополненіе къ табели 1, приложенной къ ст. 2, книги XIII Свода Морскихъ Постановленій изданія 1901 года)» и повелѣлъ выдать по 200 рублей на обмундированіе каждому призываемому на дѣйствительную службу прапорщику запаса флота.

ВРЕМЕННАЯ ТАБЕЛЬ

ОКЛАДОВЪ ЖАЛОВАНЬЯ ПРАПОРЩИКАМЪ ЗАПАСА ФЛОТА (ДОПОЛНЕНІЕ КЪ ТАБЕЛИ 1, ПРИЛОЖЕННОЙ КЪ СТ. 2, КНИГИ XIII СВОДА МОРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ, ИЗДАНІЯ 1901 ГОДА).

ЗА УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫЧЕТАМИ.

1-го разряда.		2-го разряда.		3-го разряда.	
Для не получающихъ морское довольствіе.	Для получающихъ морское довольствіе.	Для не получающихъ морское довольствіе.	Для получающихъ морское довольствіе.	Для не получающихъ морское довольствіе.	Для получающихъ морское довольствіе.
Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.
800	394	944	540	1124	766

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

656. **Объ объявленіи свободной для развѣдокъ и поисковъ нефти полосы вдоль юго-восточнаго побережья озера Байкала.**

Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, $^{24}/_{25}$ февраля 1904 г., донесъ Правительствующему Сенату, что въ измѣненіе распубликованнаго въ № 67 отд. I Собр.

СОУНБ им. В. Белинского

узак. и расп. Прав. подъ ст. 738 своего распоряженія о признаніи завѣдомонефтеносной полосы шириною въ 50 вер. вдоль юго-восточнаго побережья озера Байкала отъ ст. Култучной до устья рѣчки Черемшанки (54° сѣв. шир. къ сѣверу отъ Св. Носа), имъ, Министромъ, нынѣ, на основаніи ст. 586 Уст. Горн. изд. 1893 г. по продолженію 1895 г., признано необходимымъ часть упомянутой площади, а именно, полосу вдоль юго-восточнаго побережья озера Байкала, отъ станціи Култукъ до ст. Боярской объявить свободною для развѣдокъ и поисковъ нефти.

Министромъ Путей Сообщенія.

657. Объ утвержденіи временныхъ правилъ перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ грузовъ, требующихъ особой осторожности отъ огня.

На подлинныхъ написано: Утверждаю, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ, Военнымъ, Морскимъ и Финансовъ и съ Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ.
8 апрѣля 1904 года. Подписалъ: За Министра, Товарищъ Министра Путей Сообщенія
В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

ПЕРЕВОЗКИ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ ГРУЗОВЪ, ТРЕБУЮЩИХЪ ОСОБОЙ ОСТОРОЖНОСТИ ОТЪ ОГНЯ.

I. Общія положенія.

§ 1. Грузы, требующіе особой осторожности отъ огня, раздѣляются, въ отношеніи условій перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ, на:

а) опасные въ пожарномъ отношеніи,

б) взрывчатые,

в) самовозгорающіеся.

Примѣчаніе. Перевозка нефтяныхъ продуктовъ наливомъ подчиняется правиламъ, издаваемымъ въ порядкѣ, указанномъ въ п. 7 прил. къ прим. 3 ст. 258 Уст. о Промышленности, изд. 1893 г.

II. Перевозка грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи.

§ 2. Грузы, опасные въ пожарномъ отношеніи, раздѣляются въ настоящихъ правилахъ, въ зависимости отъ способности къ воспламененію, на грузы 1 разряда (менѣе опасные) и грузы II разряда (болѣе опасные).

Общія правила для грузовъ 1 разряда.

§ 3. Грузами 1 разряда считаются:

Варъ.

Вата.

Веретье.

Гарпіусъ.

Гудроны мягкіе и жидкіе.

Джутъ.

Индѣйская конопля въ сыромъ видѣ.

Конопля.
Концы и кромки.
Кора древесная, лубъ, мочала и издѣлія изъ нихъ (кули, лапти, рогожи, циновки и проч.).
Ленъ.
Мѣшки, бывшіе въ употребленіи и джутовые всякіе.
Мякина.
Обрѣзки бумажные.
Очески хлопчатобумажные.
Пакля и труха льняныя.
Пенька и пеньковая пакля.
Пикъ (или пекъ) изъ каменно-угольной и нефтяногазовой смолы.
Плетеныя издѣлія (изъ стружекъ, соломы и травы).
Предметы, коихъ наружная упаковка, а равно и внутренняя, если она не достаточно плотно закрыта, состоитъ изъ сѣна, соломы, стружекъ и бумажныхъ обрѣзковъ.
Пряжа.
Ремни пеньковые.
Смолы ископаемыя (асфальтъ, битумъ, тринидатъ, лиммеръ).
Солома прессованная.
Сѣно прессованное.
Сѣра.
Торфъ.
Травы сухія всякаго рода.
Тряпье.
Тюфяки и матрацы (мочальные, травяные, стружковые).
Уголь древесный.
Хлопокъ.
Хлопчато-бумажные ремни.
Шерсть искусственная.
Щепной товаръ мелкій.
Фосфоръ красный.

§ 4. Грузы 1 разряда разрѣшается перевозить на всѣхъ судахъ, причемъ на пассажирскихъ судахъ эти грузы должны находиться или въ трюмахъ или на палубахъ, въ закрытыхъ помѣщеніяхъ, изолированныхъ отъ пассажировъ.

Примѣчаніе. На тѣхъ пассажирскихъ судахъ, гдѣ не имѣется требуемыхъ симъ § трюмныхъ и палубныхъ закрытыхъ помѣщеній, можетъ быть дозволено, по усмотрѣнію Правленія округа путей сообщенія, размѣщеніе грузовъ 1 разряда и на палубахъ, но не иначе, какъ при надежномъ укрытіи ихъ со всѣхъ сторонъ брезентомъ или кошмою.

§ 5. Нагрузка и выгрузка грузовъ 1 разряда разрѣшается на всѣхъ пристаняхъ, но если однородные грузы складываются въ массовомъ количествѣ (напр., мочала, хлопокъ и т. п.), то для этого въ установленномъ порядкѣ отводятся особыя пристани.

Особыя правила для грузовъ 1 разряда.

§ 6.—1) *Продукты, подвергающіеся порчѣ* отъ нахожденія въ закрытомъ помѣщеніи или подъ брезентомъ (яйца, фрукты, ягоды и т. п.), наружная упаковка коихъ, а равно

СОУНБ им. В.Г. Белинского

и внутренняя, если она не достаточно плотно закрыта, состоитъ изъ сѣна, соломы, стружекъ, бумажныхъ обрѣзковъ могутъ быть перевозимы на пассажирскихъ судахъ на палубѣ, причемъ въ занимаемыя сими грузами палубныя пространства, пассажиры не должны быть допускаемы, а у грузовъ должна находиться постоянно вахта.

2) *Хлопокъ*—можетъ быть перевозимъ на пассажирскихъ судахъ на палубѣ, причемъ долженъ быть плотно закрытъ брезентомъ. Въ палубныя пространства, занятыя хлопкомъ, пассажиры не должны быть допускаемы, а у груза должна находиться постоянно вахта.

3) *Жидкіе гудроны и лаки асфальтовый, битумный и гудронный* перевозятся на пассажирскихъ судахъ въ деревянной или иной тарѣ и должны помѣщаться въ трюмахъ.

4) *Фосфоръ въ аморфномъ состояніи* (красный фосфоръ) долженъ быть упакованъ въ хорошо спаянныя жестянки, уложенныя въ крѣпкіе ящики, которые заполняются древесными опилками. Вѣсъ отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать шести пудовъ и на наружной сторонѣ ихъ должна быть надпись «красный фосфоръ».

Общія правила для грузовъ II разряда.

§ 7. Грузами II разряда считаются:

Азотистыя бумажки.

Азотная кислота.

Ацетонъ.

Бертолетова соль (хлорноватокислое кали) и другія хлорноватокислыя соли.

Вещества, служившія для очистки свѣтильнаго газа.

Винный спиртъ и спиртовые растворы и напитки, содержащіе свыше 50° спирта.

Газы, сгущенные и обращенные въ жидкое состояніе [водородъ, кислородъ, свѣтильный газъ, углекислота, хлористый метилъ, хлоръ, сѣрнистая кислота, фосгенъ (хлористый углеродъ), амміакъ, закись азота (протоксидъ)].

Древесный спиртъ.

Зажигательные составы и снаряды (не взрывчатые): безопасный трутъ, бикфордовъ шнуръ, стопинъ и проч.

Кальцій-карбидъ.

Лаки масляные, спиртовые и скипидарные.

Лаковыя краски.

Продукты перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля, если вещества эти отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже 70° Ц., при 760 мм. давленія (астралинъ, бензинъ, бензоль, газолинъ, керосинъ, ксилоль, кумоль, лигроинъ, неолинъ, нефтяные эфиры, соларовое масло, толуоль и т. п.).

Растопки, приготовленныя изъ смѣси нефтяныхъ остатковъ, древесной смолы и другихъ подобныхъ веществъ съ пористыми горючими веществами.

Селоидинъ.

Сикативы жидкіе.

Скипидаръ.

Смола жидкая (деготь).

Солома.

Спички зажигательныя.

Сѣно.

Сѣрнистый углеродъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

Сѣрный эфиръ и жидкости, его содержащія (гофманскія капли, коллодіумъ).
Фейерверки, бенгальскіе огни, свѣтящіяся ядра.
Фосфоръ простой (бѣлый и желтый).
Целлулоидъ.
Экстинкторы Бухеровы.
Эссенція Мирбана.

Примѣчаніе. Спиртные напитки, укупоренные въ бутылкахъ, уложенныхъ въ ящикахъ, перевозятся по правиламъ, установленнымъ относительно опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ I разряда.

§ 8. При отправленіи грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи, II разряда, отправитель обязанъ заявить о семъ до начала нагрузки лицамъ, принимающимъ грузъ, а также сдѣлать соотвѣтственныя указанія въ накладной.

Кромѣ того, въ накладной о веществахъ, относительно перевозки или упаковки которыхъ имѣются особыя правила, должно содержаться удостовѣреніе отправителя о томъ, что отправляемый грузъ во всемъ удовлетворяетъ установленнымъ правиламъ. Изъ сего изъемлются грузы, поступающіе на водный путь по желѣзнодорожнымъ накладнымъ.

§ 9. Грузы II разряда не могутъ быть перевозимы на пассажирскихъ судахъ, за исключеніемъ: 1) грузовъ, находящихся въ аптекарской укупоркѣ, 2) продуктовъ перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля при соблюденіи п. 9 § 13, 3) виннаго спирта въ металлическихъ герметически закрытыхъ бочкахъ (баллонахъ) и 4) лаковъ масляныхъ, скипидарныхъ и спиртовыхъ, лаковыхъ красокъ и жидкихъ сикативовъ, находящихся въ металлическихъ, герметически закрытыхъ вмѣстилищахъ.

Примѣчаніе. Фосфоръ желтый и бѣлый не допускается къ перевозкѣ на пассажирскихъ судахъ даже и въ аптекарской укупоркѣ.

§ 10. Суда, нагруженныя полностью или частью грузами, опасными въ пожарномъ отношеніи, II разряда, за исключеніемъ грузовъ, находящихся въ аптекарской укупоркѣ (§ 9), подчиняются слѣдующимъ требованіямъ:

а) суда должны имѣть цѣпные якорные канаты, взятые за кильсонъ;

б) мачтовыя суда должны имѣть на высотѣ не менѣе 20 фут. надъ корпусомъ судна днемъ красный флагъ не менѣе 1 кв. аршина, поднятый и растянутый такъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью, кромѣ установленныхъ отличительныхъ огней—красный огонь, помѣщенный выше бѣлаго на 1 аршинъ; на судахъ же, вовсе не имѣющихъ мачтъ, означенные сигнальные знаки (флагъ или фонарь) поднимаются на устроенномъ для сего флагштокѣ, не ниже 15 фут. надъ корпусомъ судна;

в) самые грузы должны быть, вообще, помѣщаемы въ трюмѣ и только при крайней необходимости и сообразно свойству груза допускается перевозить ихъ на палубѣ; въ послѣднемъ случаѣ они должны быть покрыты брезентами или досками, если свойство груза этому не препятствуетъ;

г) держаніе огня и куреніе табаку на непаровыхъ судахъ воспрещается, на паровыхъ же разрѣшается въ особо отводимыхъ для сего мѣстахъ, по указанію управителя судна;

д) освѣтительные матеріалы въ сигнальномъ или отличительномъ металлическомъ фонарѣ должны быть безопасные, какъ-то: стеариновыя свѣчи, растительное масло, пиронафтъ и т. д. Фонарь на непаровыхъ судахъ слѣдуетъ зажигать на берегу или на лодкѣ и въ зажженномъ уже видѣ переносить на судно. Спички для зажиганія фонарей дозволяется имѣть лишь судоуправителю или старшему на суднѣ.

§ 11. Суда съ грузами II разряда должны быть размѣщаемы для нагрузки, выгрузки и стоянки ихъ, съ такимъ расчетомъ, чтобы между этими судами и судами съ другимъ грузомъ или порожними было разстояніе, по возможности, не менѣе 50 саженъ. На зимовку суда эти становятся отдѣльно отъ прочихъ судовъ, въ мѣстахъ, указываемыхъ судоходнымъ начальствомъ.

Если же, по мѣстнымъ условіямъ или другимъ обстоятельствамъ, отвести отдѣльнаго мѣста нельзя, то грузка производится и на болѣе близкомъ разстояніи, но съ тѣмъ, чтобы: а) эти товары не складывались на берегу, а нагружались, какъ только будутъ доставлены прямо съ возовъ или вагоновъ и точно такъ же выгружались и увозились; б) у мѣста грузки были въ готовности противопожарныя средства и пожарная труба, и в) на ночь судно отводилось въ безопасное мѣсто.

Примѣчаніе. Чинамъ судоходнаго надзора предоставляется допускать нагрузку и выгрузку грузовъ II разряда при условіяхъ, болѣе облегченныхъ, сравнительно съ устанавливаемыми пп. а и б настоящаго параграфа.

§ 12. По прибытіи судна съ грузомъ II разряда къ границѣ пристани, на которой оно должно разгружаться, если на ней не отведено особыхъ мѣстъ для стоянки судовъ съ такими грузами, судно останавливается и командиръ парохода или вообще старшій на суднѣ заявляетъ объ этомъ находящемуся въ семъ мѣстѣ чину судоходнаго надзора, который указываетъ ему мѣсто разгрузки.

Во время нагрузки и выгрузки судовъ съ грузами II разряда, какъ на самомъ суднѣ, такъ и по близости его воспрещается имѣть огонь (кромѣ сигнальнаго) и курить.

Особыя правила для грузовъ II разряда.

§ 13 *). При перевозкѣ указанныхъ въ семъ параграфѣ грузовъ II разряда, соблюдаются, независимо отъ общихъ правилъ (§§ 8—12), также особыя правила, показанныя ниже:

1. *Азотная кислота дымящаяся* перевозится въ герметически закрытыхъ стклянкахъ, или бутыляхъ, помѣщаемыхъ въ ящики или другіе сосуды, снабженные прочными ручками для удобной переноски, причемъ промежутки между стклянками или бутылями должны быть наполнены сухою инфузорною землею или другимъ сухимъ землистымъ веществомъ, въ количествѣ, равномъ, по крайней мѣрѣ, объему бутылей или стклянокъ.

2. *Винный и древесный спиртъ очищенный и неочищенный, спиртные напитки и растворы и ацетонъ* — перевозятся въ цистернахъ, въ бочкахъ, въ стеклянныхъ или металлическихъ сосудахъ, которые должны быть упакованы способомъ, указаннымъ въ пунктѣ 4 настоящаго параграфа.

Относительно упаковки этихъ предметовъ съ другими см. § 14.

3. *Газы сгущенные и обращенные въ жидкое состояніе* [углекислота, хлористый метилъ, закись азота (протоксидъ), амміакъ, хлоръ, сѣрнистая кислота, ангидритъ, фосгенъ (хлористый углеродъ), сгущенный водородъ, кислородъ, свѣтильный газъ] допускаются къ перевозкѣ лишь при соблюденіи слѣдующихъ условій:

А. Эти вещества принимаются къ перевозкѣ въ желѣзныхъ, чугунныхъ или стальныхъ вмѣстилищахъ, а фосгенъ можетъ быть принятъ къ перевозкѣ также и въ мѣдныхъ вмѣстилищахъ. Сгущенный водородъ, кислородъ и свѣтильный газъ перевозятся только въ цилиндрахъ, сдѣланныхъ изъ одного куска стали или кованнаго желѣза, длиною не болѣе

*) См. въ приложеніи I алфавитный указатель перечисленныхъ въ § 13 грузовъ.

1 саж. (2 метра) и съ внутреннимъ содержаніемъ діаметромъ не болѣе 8 дюйм. (21 сантиметр.) Всѣ означенныя вмѣстилища должны:

а) выдержать при установленномъ испытаніи давленіе, сила котораго указана въ нижеслѣдующемъ п. Б, не подвергнувшись при этомъ ни измѣненію, ни трещинамъ. Это испытаніе должно возобновляться каждые 3 года для вмѣстилищъ, назначенныхъ для перевозки углекислоты, закиси азота (протоксида), амміака, сгущеннаго водорода, кислорода, свѣтильнаго газа и хлористаго метила, и ежегодно для тѣхъ вмѣстилищъ, въ которыхъ перевозится хлоръ, сѣрнистая кислота и фосгенъ;

б) имѣть на видномъ мѣстѣ установленный ярлыкъ, съ указаніемъ вѣса порожняго вмѣстилища (съ клапаномъ и колпакомъ включительно) въ килограммахъ, допускаемаго на основаніи предписаній п. Б давленія, а также мѣсяца, числа и дня послѣдняго испытанія;

в) быть снабжены клапанами, защищенными колпаками изъ того же металла, какъ и самыя вмѣстилища, къ которымъ они привинчены.

Колпаки мѣдныхъ вмѣстилищъ, въ которыхъ перевозится фосгенъ, могутъ быть чугунные.

Вмѣстилища, предназначенныя для перевозки фосгена, могутъ быть закрыты, вмѣсто клапановъ, пробками съ винтами безъ колпака. Эти пробки должны закрывать вмѣстилища такъ, чтобы не чувствовался запахъ содержимаго.

Вмѣстилища должны быть снабжены такимъ наружнымъ приспособленіемъ, которое не позволяло бы имъ катиться.

Клапаны цилиндровъ, въ которыхъ перевозятся сгущенный водородъ, кислородъ и свѣтильный газъ, должны быть защищены:

а) если клапаны внутри горлышка—металлической пробкой, вышиною не менѣе 25 миллиметровъ, ввинченной въ горлышко такимъ образомъ, чтобы она не выступала изъ бокового отверстія, или

б) если клапаны внѣ горлышка, а цилиндры сданы къ перевозкѣ безъ упаковки—плотно привинченнымъ къ цилиндру колпакомъ изъ стали, кованнаго или литого желѣза.

Если вмѣстилища плотно упакованы въ ящикахъ, тогда клапаны не требуютъ колпаковъ, а сами вмѣстилища—наружныхъ приспособленій, не позволяющихъ имъ катиться. На ящикахъ должна быть сдѣлана надпись, съ обозначеніемъ газа, содержащагося въ находящихся въ немъ вмѣстилищахъ.

Б. Внутреннее давленіе, которое должны выдержать вмѣстилища при каждомъ испытаніи и высшій (максимальный) предѣлъ допускаемаго вѣса груза опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

а) для углекислоты и азотной окиси (протоксида): 250 атмосферъ и 1 килограммъ жидкости на 1,34 литра вмѣстимости сосуда. Напримѣръ, вмѣстилище емкостью 13,40 литровъ должно вмѣщать не болѣе 10 килограммовъ жидкихъ углекислоты или азотной окиси (протоксида);

б) для сгущеннаго водорода, кислорода и свѣтильнаго газа—200 атмосферъ;

в) для амміака—100 атмосферъ и 1 килограммъ жидкости на 1,86 литра вмѣстимости сосуда;

г) для хлора—50 атмосферъ и 1 килограммъ на 0,9 литра вмѣстимости;

д) для сѣрнистой кислоты и фосгена—30 атмосферъ и 1 килограммъ жидкости на 0,8 литра вмѣстимости.

В. Вмѣстилища, содержащія сгущенные и жидкіе газы, не должны быть бросаемы и подвергаемы дѣйствію солнечныхъ лучей или жару огня.

Г. Отправки сгущеннаго водорода, кислорода и свѣтильнаго газа могутъ быть сдаваемы только лицами, располагающими вѣрнымъ (установленнымъ) манометромъ и умѣющими обращаться съ нимъ. Эти лица обязаны, каждый разъ, когда потребуется, примѣнять манометръ къ сосуду, дабы можно было провѣрить, что предписанное высшее давленіе соблюдено. Результатъ этой провѣрки долженъ быть вкратцѣ показанъ въ частной накладной.

Д. Перевозка этихъ веществъ должна производиться не иначе, какъ подъ палубой.

4. *Жидкости, содержащія въ себѣ въ значительномъ количествѣ сѣрный эфиръ* (гофманскія капли, коллодіумъ), принимаются къ перевозкѣ только въ плотно закупоренныхъ металлическихъ или стеклянныхъ сосудахъ, при упаковкѣ коихъ должны быть соблюдены слѣдующія условія:

а) если нѣсколько сосудовъ съ такими веществами соединяются въ одно мѣсто, то они должны быть уложены въ прочные деревянные ящики, съ прокладкою ихъ вплотную соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами;

б) если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ корзинкахъ или прочныхъ кадкахъ съ плотно придѣланными крышками и ручками, наполненныхъ достаточнымъ количествомъ оберточнаго матеріала; крышка изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала должна быть пропитана глинянымъ или известковымъ прыскомъ, или имъ подобнымъ веществомъ, смѣшаннымъ съ растворимымъ стекломъ. Полный вѣсъ брутто отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 4 пуд. (60 килограм.).

Относительно упаковки этихъ предметовъ съ другими см. § 14.

5. *Зажигательныя спички* и огневой трутъ должны быть уложены въ прочные ящики изъ листового желѣза или дерева, величиною не болѣе 40 куб. фут. (1,2 куб. метра) такимъ образомъ, чтобы внутри помѣщенія не оставалось никакого пустого пространства; на внѣшней сторонѣ ящиковъ должно быть обозначено содержаніе мѣстъ.

Зажигательный составъ спичекъ желтаго фосфора и хлорновато-кислаго кали не долженъ въ сухомъ видѣ содержать болѣе 10% фосфора и 40% хлорновато-кислаго кали. При такихъ отправкахъ должно быть заявленіе фабриканта, удостовѣряющее, что эти предѣлы не превышены.

6. *Кальцій-карбидъ* долженъ быть предъявленъ къ перевозкѣ въ герметически запаянныхъ или снабженныхъ герметическими затворами сосудахъ (боченкахъ, ящикахъ и т. п.) изъ листового желѣза (жести) достаточной толщины, не допускающихъ проникновенія воды и влаги. Сосуды эти въ свою очередь должны быть упакованы въ деревянные ящики и бочки, на которыхъ должна быть сдѣлана на видномъ мѣстѣ надпись: «кальцій-карбидъ».

Въ пунктахъ нагрузки и выгрузки кальцій-карбидъ долженъ храниться въ крытыхъ, недоступныхъ проникновенію воды помѣщеніяхъ.

7. *Лаковые бенгальскіе огни* (комнатные бенгальскіе огни) безъ фитилей, азотистыя бумажки, взрывчатыя свѣчи, взрывчатыя пики, спички съ бенгальскимъ огнемъ и другіе, тому подобные, предметы должны быть упакованы въ ящики изъ крѣпкаго листового желѣза, объемъ которыхъ не долженъ превышать 40 куб. фут. (1,2 куб. метра). Упаковка должна быть настолько плотная, чтобы въ этихъ ящикахъ не образовалось пустыхъ пространствъ. Надпись на ящикахъ должна указывать ихъ содержаніе.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

8. *Лакъ масляный*, лаковыя краски, эфирныя и жирныя масла, всякаго рода эссенціи, кромѣ сѣрнаго и петрольнаго эфира, а также *препараты, изготовленные изъ смѣси скипидарнаго масла или алкоголя со смолой*, какъ-то: спиртовые и скипидарные лаки и жидкіе сикативы подлежатъ слѣдующимъ правиламъ:

а) Если эти препараты перевозятся въ стклянкахъ, бутыляхъ или кувшинахъ, то эти вмѣстилища должны быть герметически закупорены и плотно упакованы въ ящики или корзины, снабженные прочными и удобными ручками.

Если эти вмѣстилища металлическія, деревянныя или каучуковыя, то они должны быть герметически закупорены и вполнѣ непроницаемы.

б) Препараты, изготовленные изъ скипидарнаго масла и смолы, перевозятся въ трюмѣ. Относительно упаковки этихъ предметовъ съ другими см. § 14.

9. *Продукты перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля*, отнесенные ко II разряду, перевозятся въ слѣдующей тарѣ:

а) въ плотныхъ эмалированныхъ деревянныхъ бочкахъ, скрѣпленныхъ желѣзными обручами;

б) въ прочныхъ металлическихъ сосудахъ;

в) въ стеклянныхъ или каменныхъ сосудахъ, при непремѣнномъ соблюденіи въ семъ послѣднемъ случаѣ нижеслѣдующихъ правилъ:

аа) если нѣсколько сосудовъ соединены въ одно мѣсто, то они должны быть хорошо уложены въ прочные деревянные ящики, заполненные соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, инфузорною землею или инымъ рыхлымъ веществомъ;

бб) если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ корзинахъ или прочныхъ кадкахъ, съ плотно придѣланными крышками и ручками и наполненныхъ достаточнымъ количествомъ оберточнаго матеріала; крышки изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала должны быть пропитаны глинянымъ или известковымъ прыскомъ, или веществомъ имъ подобнымъ, смѣшаннымъ съ растворимымъ стекломъ. Полный вѣсъ (брутто) отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 3 пудовъ.

Продукты эти могутъ быть перевозимы на пассажирскихъ судахъ лишь въ томъ случаѣ, если на суднѣ имѣется особый металлическій, плотно склепанный ящикъ съ завинчивающейся на резинѣ крышкой и размѣромъ не болѣе 2 куб. арш. въ зависимости отъ размѣровъ парохода. Ящикъ этотъ долженъ быть снабженъ не менѣе, какъ 2 вытяжными трубами, діаметромъ не менѣе 2 дюймовъ, снабженными сѣтками Дэви и закрытыми сверху такъ, чтобы внутрь трубъ не могли попадать искры. Ящикъ этотъ долженъ быть установленъ на кормѣ, на палубѣ, на свободномъ отъ тента и глухихъ бортовъ мѣстѣ и такъ, чтобы его немедленно, въ случаѣ надобности, можно было сбросить въ воду. Ящикъ долженъ быть выкрашенъ въ бѣлую краску съ красной надписью: «огнеопасно» и быть всегда запертъ на замокъ, ключъ отъ котораго долженъ храниться у командира. На днѣ ящика долженъ быть слой песку.

Разрѣшается принимать только такое количество огнеопасныхъ веществъ, чтобы съ укупоркой они свободно помѣщались въ ящикѣ, но вѣсомъ не болѣе 20 фунтовъ въ каждомъ мѣстѣ.

Мѣста эти должны быть съ необходимыми предосторожностями приносимы прямо съ берега на пароходъ, незадолго до его отвала.

При установкѣ мѣстъ въ ящикѣ должны быть приняты мѣры, чтобы мѣста эти не могли передвигаться.

10. *Селлоидинъ*—допускается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ герметической укупоркѣ. Относительно упаковки его съ другими предметами см. § 14.

11. *Служившія для очистки свѣтильнаго газа вещества*, содержащія въ себѣ желѣзо или марганецъ, перевозятся въ герметическихъ ящикахъ изъ толстаго листового желѣза.

12. *Сѣно и солому* разрѣшается перевозить на палубѣ или на безпалубныхъ судахъ. Буксировка указанныхъ судовъ разрѣшается пароходамъ съ нефтянымъ или каменноугольнымъ отопленіемъ.

Мѣста для нагрузки, выгрузки и стоянки судовъ съ сѣномъ и соломой должны быть отводимы въ разстояніи не меньше $^1/_2$ версты отъ всякихъ другихъ пристаней и стоящихъ каравановъ судовъ.

Если же, вслѣдствіе крайней необходимости, выгрузка или нагрузка сѣна и соломы должна производиться на разстояніи, меньшемъ указаннаго, то это разрѣшается при условіи: а) чтобы на мѣстѣ нагрузки имѣлись сторожа, наблюдающіе за тѣмъ, чтобы, какъ у мѣста грузки, такъ и по близости не разводили огня и не курили и б) чтобы у мѣста грузки находилась въ готовности ручная пожарная труба.

Сѣно и солома, предназначаемыя для скота, перевозимаго на пароходахъ, должны быть погружены въ трюмъ или покрыты брезентами, причемъ количество подстилки не должно превышать 30 фунтовъ на голову, а сѣна и соломы для корма животныхъ дозволяется брать не болѣе 25 фунтовъ на голову, если кормъ и подстилка помѣщаются на палубѣ.

13. *Сѣрнистый углеродъ* перевозится:

а) въ плотныхъ сосудахъ изъ толстаго, надлежащимъ образомъ заклепаннаго, листового желѣза, вмѣщающихъ до 30 пудовъ (500 килограммовъ);

б) въ сосудахъ изъ листового желѣза, скрѣпленныхъ вверху и въ основаніи желѣзными обручами и вмѣщающихъ брутто до 4,5 пудовъ (до 75 килограммовъ), каковые сосуды должны быть вставлены въ корзинки или кадки, или уложены въ ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, или другими рыхлыми веществами;

в) въ стеклянныхъ сосудахъ, вставленныхъ въ крѣпкіе деревянные ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами.

Содержаніе сосудовъ изъ листового желѣза не должно превышать 1 килограмма жидкости на 0,825 литра вмѣстимости помѣщенія.

Сѣрнистый углеродъ, сдаваемый къ перевозкѣ въ количествѣ до 5 фунтовъ (до 2 килограммовъ), можетъ быть соединенъ въ одно мѣсто съ другими предметами, допускаемыми къ перевозкѣ безусловно, лишь бы онъ былъ заключенъ въ плотно закупоренныя помѣщенія изъ листового желѣза, уложенныя вмѣстѣ съ другими предметами въ крѣпкій ящикъ, заполненный соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами.

14. *Сѣрный эфиръ* принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ:

а) въ плотныхъ сосудахъ изъ толстаго, надлежащимъ образомъ заклепаннаго или спаяннаго, желѣза, вмѣщающихъ до 30 пудовъ (до 500 килограммовъ) или

б) въ герметически закупоренныхъ металлическихъ или стеклянныхъ сосудахъ, вѣсомъ брутто до 4 пудовъ (до 60 килограммовъ), причемъ:

аа) если нѣсколько сосудовъ соединяются въ одно мѣсто, то они должны быть

плотно уложены въ прочно сколоченные деревянные ящики, заполненные соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, ископаемой трухой или другими рыхлыми веществами;

бб) если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ корзинкахъ или прочныхъ кадкахъ съ плотно придѣланными крышками и ручками и наполненныхъ достаточнымъ количествомъ оберточнаго матеріала; крышка изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала должна быть пропитана глинянымъ или известковымъ прыскомъ, или подобнымъ веществомъ, смѣшаннымъ съ растворимымъ стекломъ.

Содержаніе металлическихъ или изъ листового желѣза сосудовъ не должно превышать килограмма жидкости на 1,15 литра вмѣстимости помѣщенія.

Относительно упаковки вмѣстѣ съ другими см. § 14.

15. *Фейерверки* изъ прессованной пороховой пыли и другихъ подобныхъ веществъ принимаются къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) Они не должны содержать ни смѣси хлорновато-кислой соли, сѣры и азотной кислоты, ни смѣси хлорновато-кислаго или желѣзисто-синеродистаго кали; равнымъ образомъ, они не должны содержать ни хлористой ртути, ни амміаковыхъ солей всякаго рода, ни цинковой пыли, ни порошка магнія, ни, вообще, какого бы то ни было вещества, легко воспламеняющагося отъ тренія, сжатія или удара, или самопроизвольно возгарающагося. Они должны состоять исключительно изъ прессованной пороховой пыли или тому подобныхъ веществъ, какъ-то: изъ смѣси селитры, сѣры и угля тоже въ прессованномъ видѣ. Каждый отдѣльный фейерверкъ можетъ содержать не болѣе 30 граммовъ зернистаго пороха.

б) Полный вѣсъ воспламеняющихся веществъ, содержащихся въ фейрверкахъ, соединенныхъ въ одно мѣсто, не долженъ превышать 1 п. 10 ф. (20 килограммовъ), а зернистаго пороха, входящаго въ ихъ составъ, не долженъ превышать 6 фунт. (2,5 килограммовъ).

в) Фейерверки должны быть упакованы, каждый отдѣльно, въ картонныя коробки, завернутыя въ толстую бумагу, или въ крѣпкій картонъ, или толстую упаковочную бумагу; зажигательный снарядъ каждаго фейерверка, во избѣжаніе раструски, долженъ быть завернутъ въ бумагу или холстъ. Ящики, сдаваемые къ перевозкѣ, должны быть заполнены вплотную, а пустыя пространства, если таковыя окажутся, тщательно заполняются соломой, сѣномъ, паклей, бумажными обрѣзками или тому подобными матеріалами, для того, чтобы, въ случаѣ тряски или толчковъ, не могло послѣдовать никакого перемѣщенія пачекъ. Матеріалы, которыми заполняются пустыя пространства, должны быть очень чистые и совершенно сухіе; употребленіе свѣжаго сѣна или жирной пакли для этой цѣли не дозволяется. Равнымъ образомъ воспрещается укладывать въ одинъ ящикъ фейерверки вмѣстѣ съ другими предметами.

г) Ящики должны быть сколочены изъ крѣпкихъ досокъ, толщиною не менѣе 22 миллиметровъ; бока ихъ должны быть пригнаны посредствомъ зубцовъ, захватывающихъ другъ друга, а дно и крышки посредствомъ винтовъ достаточной длины. Внутренность ящиковъ оклеивается крѣпкой толстой бумагой. Снаружи ящиковъ не должно оставаться ни слѣдовъ, ни остатковъ веществъ, содержащихся въ фейерверкахъ. Объемъ ящика не долженъ превышать (40 куб. фут.) 1,2 кубическаго

СОЮЗМАШ

метра, его полный вѣсъ (брутто) не можетъ быть больше 4,5 пуд. (75 килограммовъ). На ящикахъ должна имѣться видная надпись: «фейерверки изъ пороховой пыли», а также и имя отправителя. Кромѣ того, каждая отправка должна сопровождаться заявленіемъ, въ коемъ указывается родъ содержащихся въ ней фейерверковъ (ракеты, колеса, комнатные фейерверки и т. д.).

д) Каждая отправка должна сопровождаться заявленіемъ отправителя, удостовѣряющимъ, что предписанія, изложенныя въ предшествующихъ пунктахъ, точно соблюдены; подпись должна быть засвидѣтельствована въ установленномъ порядкѣ.

16. *Фосфоръ простой* (желтый или бѣлый) долженъ быть уложенъ въ наполненныя водою и тщательно запаянныя жестянки, вмѣщающія не болѣе 2 пуд. (30 килограммовъ) брутто; жестянки эти укладываются въ прочные ящики, обитые внутри желѣзомъ или войлокомъ; промежутки же заполняются древесными опилками. Ящики снабжаются прочными ручками; подлежащая наружная сторона ихъ должна приниматься къ перевозкѣ при условіи ихъ упаковки, количествомъ отъ 6—12, въ картонки, которыя должны быть уложены въ деревянные ящики.

17. *Хлорновато-кислыя соли* (бертолетова соль, хлорновато-кислое кали и др.) должны быть тщательно уложены въ герметически закрывающіеся боченки или ящики, выклеенные бумагою.

18. *Экстинкторы Бухеровы* въ жестяныхъ гильзахъ допускаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ ящикахъ, вмѣщающихъ не болѣе 25 фунтовъ и оклеенныхъ внутри бумагою; ящики эти должны быть, въ свою очередь, уложены въ другіе большіе ящики, также оклеенные внутри бумагою.

§ 14. Поименованные въ семъ параграфѣ химическіе продукты могутъ быть упакованы, какъ совмѣстно одинъ съ другимъ, такъ и со всѣми прочими грузами, принимаемыми къ перевозкѣ безъ ограниченія. Эти продукты (помѣщенные въ одномъ мѣстѣ, вѣсъ котораго не болѣе 1 пуда) должны быть, кромѣ того, въ аптекарской упаковкѣ, т. е. должны быть уложены въ тщательно закупоренные стеклянные или жестяные непроницаемые сосуды, въ свою очередь плотно упакованные въ прочные ящики, съ прокладкою или сѣномъ, или соломою, или же отрубями, древесными опилками, инфузорною землею или другимъ, тому подобнымъ, рыхлымъ веществомъ и должны быть поименно обозначены въ заявленіи отправителя:

а) *сѣрный эфиръ*;

б) *жидкости, содержащія въ себѣ въ значительномъ количествѣ сѣрный эфиръ* (гофманскія капли, коллодіумъ);

в) *древесный спиртъ* очищенный и неочищенный и *ацетонъ*;

г) *жидкія минеральныя кислоты всякаго рода* (въ особенности сѣрная кислота, соляная кислота, азотная кислота, крѣпкая водка), а также *хлористая сѣра*;

д) *ѣдкія щелочи* (ѣдкій натръ, ѣдкій кали, натровый щелокъ, щелокъ поташа), *осадки маслъ* (остатки, полученные при очисткѣ масла) и *бромъ*;

е) *лакъ, лаковыя краски, эфирныя и жирныя масла*, а также *всякаго рода эссенціи, винный спиртъ и спиртные растворы*,

ж) *нефтяныя произведенія и продукты перегонки торфа, лигнита и каменнаго угля*

съ температурой ихъ вспышки между 28° и 70° Ц. (керосинъ, астролинъ, соляровое масло, бензоль, толуоль, ксилоль, кумоль и пр.) и эссенція Мирбана;

съ температурой вспышки ниже 28° Ц.: бензинъ, лигроинъ, масло для очистки шерсти и матерій и нефтяные эфиры (газолинъ, неолинъ и пр.);

з) *скипидарное масло и прочія зловонныя масла*, а также *нашатырный спиртъ* и

и) *препараты*, изготовленные изъ *смѣси скипидарнаго масла* или *алкоголя со смолой*, какъ-то: *спиртовые лаки и сикативы*.

III. Перевозка взрывчатыхъ грузовъ.

Общія правила для взрывчатыхъ грузовъ.

§ 15. Взрывчатыми грузами въ настоящихъ правилахъ считаются:

Амонитъ (взрывчатое вещество Фавье).
Взрывчатыя вещества разряда беллита.
Влажный пироксилинъ, прессованный, съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности.
Гремучая вата.
Динамитъ.
Зажигательные снаряды Флобера (патронные поддоны).
Капсюли и запалы, служащіе для производства взрывовъ.
Патронные поддоны для ручного оружія.
Патронныя гильзы съ зажигательными снарядами.
Патроны боевые.
Патроны ружейные и револьверные всякіе.
Патроны Флобера.
Петарды желѣзнодорожныя.
Пироксилинъ въ видѣ ваты.
Пироксилинъ пресованный (влажный).
Пистоны для огнестрѣльнаго оружія (или ружейныя капсюли).
Плавленная и прессованная пикриновая кислота.
Порохъ бездымный пироксилиновый.
Порохъ бездымный нитроглицериновый.
Порохъ обыкновенный.
Пороха пикриновые безъ примѣси бертолетовой соли.
Разрывныя пули.
Фитиль минный.

§ 16. Совершенно не допускаются къ перевозкѣ по внутреннимъ воднымъ путямъ:

1) нитроглицеринъ, какъ въ жидкомъ, такъ и затвердѣвшемъ отъ охлажденія состояніи;

2) пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15%; за исключеніемъ пироксилиновыхъ запальныхъ шашекъ, перевозимыхъ распоряженіемъ Военнаго или Морского Вѣдомствъ;

3) гремучій студень и непрессованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро;

4) ацетиленъ сгущенный и сжиженный;

5) пороха съ примѣсью бертолетовой соли: обыкновенные и пикриновые;

6) взрывчатые составы Шпренгеля (панклатистъ, гельгофитъ и т. п.) и, кромѣ того,

Собрание В.І. Белинского

7) всѣ взрывчатыя вещества и предметы, правила для перевозки коихъ не утверждены Министромъ Путей Сообщенія, за исключеніемъ взрывчатыхъ веществъ и предметовъ, перевозимыхъ распоряженіемъ Военнаго или Морского Вѣдомствъ и имѣющихъ удостовѣренія отъ Техническихъ Комитетовъ означенныхъ Вѣдомствъ.

§ 17. Взрывчатый грузъ можетъ быть принимаемъ къ перевозкѣ лишь на имя опредѣленнаго лица и по представленіи грузоотправителемъ разрѣшенія на нагрузку, выданнаго чиномъ судоходнаго надзора данной пристани. Означенное разрѣшеніе выдается на основаніи представленнаго грузоотправителемъ удостовѣренія общей или желѣзнодорожной полиціи, заключающаго въ себѣ:

а) разрѣшеніе подлежащей административной власти на пріобрѣтеніе или перевозку взрывчатыхъ грузовъ, на основаніи котораго выдано удостовѣреніе;

б) наименованіе, вѣсъ и знакъ (марка) каждаго отдѣльнаго мѣста взрывчатаго груза;

в) описаніе или оттискъ пломбы или печати, наложенной на каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ;

г) имя, фамилія и мѣстожительство отправителя и получателя;

д) пунктъ отправленія и назначенія груза, и

е) имя и фамилія провожатаго, если таковой имѣется.

§ 18. Взрывчатый грузъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ совершенно исправной заводской укупоркѣ. Каждое отдѣльное мѣсто должно быть въ прочной увязкѣ, концы которой скрѣплены пломбою или печатью съ оттискомъ фирмы или названія завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ. Наружная сторона упаковки каждаго мѣста должна имѣть, кромѣ знака (марки), надпись, содержащую въ себѣ слова «взрывчатый грузъ», наименованіе его и названіе завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

Мѣста, не надлежаще упакованныя и не снабженныя означенными пломбами, къ перевозкѣ не могутъ быть принимаемы.

Вѣсъ каждаго отдѣльнаго мѣста не долженъ, вообще, превышать 3 пудовъ, за изъятіями, установленными ниже въ особыхъ правилахъ для отдѣльныхъ грузовъ.

Примѣчаніе. Постановленіе настоящаго § относительно предѣльнаго вѣса каждаго отдѣльнаго мѣста не распространяется на взрывчатые грузы, перевозимые распоряженіемъ Военнаго и Морского вѣдомствъ.

§ 19. Суда съ взрывчатыми грузами подчиняются, сверхъ требованій, установленныхъ настоящими правилами для грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи, II разряда, также нижеслѣдующимъ:

а) суда должны быть палубными или имѣть особыя закрытыя со всѣхъ сторонъ помѣщенія со сплошными крышами и стѣнками, плотно обитыми брезентомъ, кошмою и т. п., причемъ взрывчатые грузы должны находиться или подъ палубой, или въ указанныхъ помѣщеніяхъ;

б) суда должны имѣть на высотѣ 20 фут. надъ корпусомъ судна: днемъ два красныхъ флага (см. § 10 п. б.), а ночью два красныхъ огня, помѣщаемыхъ одинъ подъ другимъ на разстояніи 1 аршина;

в) люки въ палубахъ или двери въ стѣнкахъ и слань подъ грузами должны быть совершенно плотные и покрытые брезентомъ. Люки и двери должны быть заперты на замокъ ключъ отъ котораго долженъ храниться у старшаго на суднѣ;

СОУНБ им. В. Г. Белинского

г) взрывчатый грузъ долженъ быть такъ уложенъ, чтобы къ нему былъ всегда свободный доступъ для осмотра и чтобы можно было его легко и быстро выгружать во всякое время въ случаѣ надобности;

д) въ трюмахъ, гдѣ уложенъ взрывчатый грузъ, не должно быть проводниковъ электрическаго освѣщенія;

е) при перевозкѣ бездымныхъ пороховъ или другихъ веществъ, при выработкѣ которыхъ употреблялся эфиръ или другое вещество, образующее при испареніи въ смѣси съ воздухомъ гремучіе газы,—суда должны имѣть надлежащія вентиляціонныя трубы, снабженныя сѣтками Дэви;

ж) суда, служившія для перевозки наливомъ нефтяныхъ продуктовъ и имѣющія борта, слань и проч. пропитанными этими продуктами, а равно не вычищенныя послѣ перевозки нефтяныхъ продуктовъ, кислотъ, бертолетовой соли и т. п., не могутъ служить для перевозки взрывчатыхъ веществъ;

з) суда съ взрывчатыми веществами могутъ останавливаться лишь на разстояніи не менѣе 1 версты отъ жилыхъ построекъ, пристаней и другихъ судовъ. Нагрузка и выгрузка взрывчатыхъ веществъ можетъ быть допускаема и на болѣе близкомъ отъ жилыхъ мѣстъ разстояніи, если для сего спеціально назначены особыя пристани. При постановкѣ на зимовку судовъ съ взрывчатыми веществами, вещества эти должны быть выгружены при первой возможности и увезены съ мѣстъ зимовки;

и) вареніе пищи для людей, находящихся на непаровыхъ судахъ съ взрывчатыми веществами, должно производиться не ближе 1/4 версты на подвѣтренной сторонѣ отъ этихъ судовъ;

і) на такихъ судахъ не дозволяется имѣть огонь и судорабочіе не должны имѣть при себѣ спичекъ и иныхъ средствъ для добыванія огня;

к) для сокращенія времени сплава транспорта, тамъ, гдѣ существуетъ бечевая тяга, суда съ взрывчатыми веществами непремѣнно должны идти съ двойнымъ комплектомъ судорабочихъ и тягловыхъ лошадей, т. е. на двѣ смѣны тягловой силы, и

л) во время грозы суда съ взрывчатыми веществами должны становиться на якорь или приставать къ берегу въ мѣстности, по возможности, удаленной отъ всякаго жилья.

§ 20. При перевозкѣ взрывчатыхъ грузовъ, независимо отъ указанныхъ въ предшествующемъ §, должны на судахъ, буксируемыхъ пароходомъ, соблюдаться слѣдующія предосторожности:

а) если буксирующій пароходъ отапливается дровами, каменнымъ углемъ или торфомъ, то онъ долженъ имѣть на трубѣ металлическую сѣтку;

б) люки на пароходахъ, на которыхъ нагружены взрывчатые грузы, и на буксируемыхъ судахъ съ этими грузами, должны быть покрыты прочнымъ брезентомъ, который долженъ быть смачиваемъ водою, какъ можно чаще;

в) на палубѣ судна съ взрывчатыми грузами должны находиться брандспойтъ, ведра съ водою и мокрыя швабры.

§ 21. При перевозкѣ взрывчатыхъ грузовъ на паровыхъ судахъ грузы сіи помѣщаются вдали отъ огня и вообще источниковъ теплоты, подъ палубою, и самый огонь дозволяется имѣть только въ машинномъ отдѣленіи, въ отличительныхъ фонаряхъ, у карты и въ камбузахъ. Всѣ трубы паровыхъ судовъ при отопленіи торфомъ, углемъ и дровами должны быть снабжены металлическими сѣтками.

§ 22. Нагрузка взрывчатыхъ грузовъ должна производиться по возможности незадолго до отхода судна, а выгрузка тотчасъ по прибытіи судна, причемъ какъ нагрузка, такъ и выгрузка должны производиться при дневномъ свѣтѣ.

Мѣста съ взрывчатыми грузами должны быть переносимы не иначе, какъ на рукахъ или носилкахъ, причемъ воспрещается бросать мѣста на палубу, волочить ихъ, перекатывать или кантовать и вообще производить какія-либо сильныя сотрясенія, могущія быть причиною взрыва.

Вблизи работъ не допускается имѣть огонь и курить.

Во всѣхъ случаяхъ, когда взрывчатыя вещества временно остаются на открытомъ воздухѣ, они должны быть покрыты брезентами и оберегаться сторожами. Въ мѣстахъ нагрузки, выгрузки и временнаго храненія взрывчатыхъ веществъ поднимается красный флагъ. Постороннимъ лицамъ запрещается близко подходить къ мѣсту работъ съ взрывчатыми веществами.

§ 23. На суднѣ мѣста съ взрывчатыми грузами должны быть уложены такимъ образомъ, чтобы толчекъ или ударъ, полученный судномъ, не могъ непосредственно передаваться самому грузу, а также должны быть приняты мѣры, чтобы въ случаѣ удара, остановки на мель, крена и т. п. отдѣльныя мѣста не могли ударяться обо что-либо или другъ о друга.

§ 24. О готовности судна къ ходу отправитель взрывчатаго груза или судоуправитель долженъ увѣдомить судоходный надзоръ, сообщивъ ему письменно о пути, по которому пойдетъ судно, о предполагаемой скорости хода и о мѣстѣ выгрузки.

При отвалѣ судна съ взрывчатымъ грузомъ, судоходнымъ надзоромъ посылаются телеграммы судоходному надзору на пристань назначенія и по пути слѣдованія судна, для принятія необходимыхъ мѣръ предосторожности и предувѣдомленія полиціи.

§ 25. Взрывчатые грузы воспрещается грузить въ одно и то же помѣщеніе, какъ съ грузами, опасными въ пожарномъ отношеніи, II разряда, такъ равно и съ грузами самовозгарающимися, кислотами, бертолетовой солью и т. п., а также грузами тяжеловѣсными, могущими произвести ударъ. Равнымъ образомъ воспрещается нагрузка въ одно и то же помѣщеніе слѣдующихъ взрывчатыхъ грузовъ: динамита и патроновъ съ нимъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриновыхъ пороховъ безъ примѣси бертолетовой соли и бездымнаго пироксилиноваго пороха съ однимъ изъ нижеслѣдующихъ грузовъ—капсюлями и запалами, служащими для производства взрывовъ, а также ружейными капсюлями и желѣзнодорожными петардами и ружейными и иными патронами.

§ 26. При обнаруженіи въ пути такого поврежденія укупорки взрывчатыхъ грузовъ, которое не можетъ быть исправлено, поврежденныя мѣста немедленно удаляются изъ судна, для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ взрывчатый грузъ не могъ бы представлять опасности, а въ случаѣ надобности передаются, подъ наблюденіемъ судоходнаго надзора, мѣстной полиціи, для уничтоженія. О происшедшемъ составляется протоколъ и дѣлается соотвѣтствующая надпись въ накладной.

Примѣчаніе. Въ случаѣ отсутствія чиновъ судоходнаго надзора, распоряженіе объ уничтоженіи груза дѣлается мѣстной полиціей.

§ 27. Въ случаѣ порчи судна, заморозковъ и т. п. обстоятельствъ, препятствующихъ дальнѣйшему продолженію пути, судоуправитель обязанъ немедленно заявить объ этомъ судоходному надзору, а за отсутствіемъ его—мѣстной полиціи. Взрывчатыя вещества при этомъ или перегружаются для дальнѣйшаго слѣдованія въ другое судно, для сего приспо-

собленное, или выгружаются, съ соблюденіемъ предосторожностей, указанныхъ для нагрузки и выгрузки (§§ 19—22). Выгруженныя на берегъ взрывчатыя вещества передаются подъ наблюденіе общей полиціи.

Особыя правила для взрывчатыхъ грузовъ.

§ 28 *). При перевозкѣ указанныхъ въ семъ параграфѣ взрывчатыхъ грузовъ соблюдаются, независимо отъ общихъ правилъ (§§ 17—27), также особыя правила, показанныя ниже:

1. *Боевые патроны*, начиненные чернымъ или инымъ порохомъ, если перевозка таковыхъ разрѣшена въ Россіи, именно:

А) металлическіе патроны съ металлическими гильзами и

Б) картонные патроны съ металлическою оболочкою—принимаются къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) зажигательные снаряды въ металлической оболочкѣ должны быть пригнаны къ металлической трубкѣ такъ плотно, чтобы они не могли отъ нея отдѣляться и не допускали просыпки пороха. Весь зарядъ пороха, содержащійся въ металлическомъ колпакѣ картонныхъ патроновъ, долженъ быть герметически закупоренъ плотнымъ пыжемъ. Картонъ трубки долженъ быть такъ крѣпокъ, чтобы трубка во время перевозки не могла сломаться;

б) во избѣжаніе хотя бы малѣйшаго перемѣщенія, патроны должны быть плотно уложены въ жестянки, или небольшіе деревянные ящики, или прочные картонные ящики. Эти вмѣстилища должны быть, въ свою очередь, уложены одно возлѣ другого и рядами, одно на другомъ, въ прочные, для этого приспособленные, деревянные ящики, толщина стѣнокъ которыхъ должна быть не менѣе 0,015 метра; пустыя пространства заполняются, въ случаѣ надобности, картономъ, бумажными обрѣзками, паклей или древесной шерстью—всѣ эти вещества должны быть совершенно сухія,—во избѣжаніе при перевозкѣ перемѣщенія или передвиженія вмѣстилищъ; что же касается ящиковъ, выложенныхъ внутри жестью, то толщина стѣнокъ не должна превышать 0,01 метра;

в) вѣсъ ящика, наполненнаго патронами, не долженъ превышать 6 пудовъ (100 килограммовъ), причемъ ящики, полный вѣсъ (брутто) коихъ болѣе 25 фунт. (10 килограммовъ), должны имѣть ручки или планочки для ихъ удобной переноски;

г) ящики не могутъ быть заколочены желѣзными гвоздями; на нихъ должна находиться видная надпись, указывающая свойство содержимаго, и снабженная пломбами или печатью, приложенной къ шляпкѣ двухъ винтовъ крышки, или фабричной маркой, наклеенной и на крышкѣ, и на бокахъ ящика.

2. *Взрывчатыя капсюли*, перемѣшанныя съ опилками, должны быть уложены въ жестяныя коробки, полагая не болѣе 100 штукъ капсюлей на коробку, и 100 такихъ коробокъ должны быть хорошо упакованы въ деревянномъ ящикѣ.

3. *Динамитъ.*

Для перевозки динамитъ долженъ быть упакованъ слѣдующимъ образомъ:

а) динамитъ въ порошкѣ насыпается въ плотные деревянные боченки съ деревянными обручами; боченки эти должны быть выложены внутри пергаментною, асфальтовою или пропитанною масломъ бумагою;

---

*) См. въ приложеніи II алфавитный указатель грузовъ, перечисленныхъ въ § 28.

б) динамитные патроны небольшими пачками, обернутыми въ толстую папку, укладываются въ деревянные ящики, стѣнки коихъ соединяются не гвоздями, а въ шипъ;

в) крышки боченковъ и ящиковъ должны быть заколачиваемы исключительно деревянными или мѣдными гвоздями и притомъ такъ, чтобы концы этихъ гвоздей не проникали внутрь боченка или ящика;

г) перевозимое мѣсто не должно содержать въ себѣ болѣе 2 пуд. динамита въ порошкѣ или въ патронахъ.

4. *Патроны металлическіе.*

а) Перевозимые распоряженіемъ артиллерійскаго вѣдомства, всѣ герметически укупоренные металлическіе патроны и малокалиберные патроны, со вскрытою *) въ ящикахъ цинковою оболочкою, могутъ быть перевозимы съ другими товарами, за исключеніемъ грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи, II разряда, взрывчатыхъ и самовозгарающихся, но съ тѣмъ, чтобы на патронные ящики никакихъ тяжелыхъ вещей или предметовъ не ставить.

б) Догрузка другими товарами допускается лишь по соглашенію судовладѣльца или его довѣреннаго съ транспортнымъ начальникомъ, при чемъ должны быть составлены о таковой догрузкѣ, за его подписью, подлежащіе акты.

в) Если, по доставленіи на пристань указанныхъ выше патроновъ, они будутъ оставаться нѣкоторое время непогруженными или неприпятыми по какому-либо случаю, то ящики съ патронами должны быть установлены въ штабели на подкладкахъ въ мѣстахъ, наиболѣе безопасныхъ отъ огня и искръ, и закрыты сверху и съ боковъ прочнымъ и непромокаемымъ брезентомъ.

г) При перевозкѣ же 6-ти линейныхъ и револьверныхъ патроновъ, вложенныхъ въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою, слѣдуетъ руководствоваться правилами, установленными для перевозки пороха, причемъ наружнымъ отличительнымъ признакомъ сихъ патроновъ должна служить надпись «опасное», сдѣланная на одной изъ стѣнокъ деревяннаго ящика, выкрашеннаго красною краскою.

5. *Патроны Флобера для пуль и дроби.*

а) Пульные патроны должны быть упакованы въ картонные, жестяные, деревянные небольшіе ящики или въ плотные холщевые мѣшки.

б) Дробные патроны должны быть упакованы въ жестяные, деревянные небольшіе ящики или въ прочные картоны, такимъ образомъ, чтобы не допустить ни малѣйшаго перемѣщенія. Каждое вмѣстилище, содержащее патроны Флобера, должно быть тщательно уложено въ прочный ящикъ или боченокъ, и на каждомъ мѣстѣ, смотря по его содержанію, должна находиться надпись: «пульные патроны Флобера» или «дробные патроны Флобера». Вѣсъ ящика или боченка не долженъ превышать (100 килограммовъ) 6 пуд.

в) Зажигательные снаряды Флобера (патронные поддоны) подчинены тѣмъ же условіямъ упаковки, какъ и патроны Флобера для дроби.

6. *Петарды желѣзнодорожныя* для подачи сигналовъ къ остановкѣ поѣздовъ плотно упаковываются или въ бумажные обрѣзки, древесные опилки, или гипсъ, или инымъ способомъ, при условіи, чтобы жестяныя капсюли были достаточно удалены другъ отъ друга и плотно укрѣплены для устраненія ихъ соприкасанія какъ между собою, такъ и съ по-

*) Укупорка сихъ патроновъ состоитъ изъ деревяннаго ящика и заключенной въ ономъ цинковой оболочки, верхняя стѣнка которой бываетъ вскрыта.

стороннимъ тѣломъ. Ящики, въ которые упаковываются петарды, должны быть сколочены изъ плотныхъ досокъ, толщиною не менѣе 26 миллиметровъ, связанныхъ между собою въ шпунтъ и скрѣпленныхъ деревянными винтами; эти ящики вставляются въ другой такой же плотный ящикъ, вмѣстимостью не болѣе 0,06 кубическаго метра.

Петарды принимаются къ перевозкѣ при томъ лишь условіи, если къ частной накладной приложено оффиціальное удостовѣреніе въ томъ, что отправляемый грузъ дѣйствительно упакованъ согласно предписаннымъ правиламъ.

7. *Пироксилиновыя запальныя шашки*, перевозимыя распоряженіемъ Военнаго и Морского вѣдомствъ, допускаются къ перевозкѣ съ содержаніемъ влажности менѣе 15%, каждая въ герметической укупоркѣ, при условіи соблюденія нижепоименованныхъ мѣръ предосторожности, при нагрузкѣ этихъ шашекъ съ однимъ изъ взрывчатыхъ грузовъ, капсюлями и стопиномъ, служащими для производства взрывовъ, ружейными и иными патронами, ружейными капсюлями и желѣзнодорожными петардами, а именно:

а) пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15% долженъ быть упакованъ въ отдѣльныхъ ящикахъ;

б) въ трюмѣ судна ящики должны быть уложены такъ, чтобы мѣста съ поименованными выше шашками не прикасались къ мѣстамъ съ влажнымъ пироксилиномъ и съ капсюлями;

в) общее количество пироксилина съ малымъ содержаніемъ влажности (до 3%) не должно превышать одной пятой по вѣсу всего пироксилина, нагруженнаго въ суднѣ.

8. *Пироксилинъ прессованный*, содержащій не менѣе 15% влажности, принимается къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) онъ долженъ быть тщательно упакованъ въ непроницаемые крѣпкіе сосуды съ толстыми стѣнками;

б) соединеніе въ одномъ помѣщеніи патроновъ, фейерверковъ, взрывчатыхъ снарядовъ и пироксилина воспрещается.

9. *Пироксилинъ въ видѣ ваты и гремучая вата* (азотистая вата) для коллодіума принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ упакованные въ непроницаемые крѣпкіе сосуды, плотно уложенные въ прочные деревянные ящики и при условіи 35% содержанія влажности.

10. *Пистоны для огнестрѣльнаго оружія*, патронные поддоны для ручного оружія, и патронныя гильзы съ зажигательными снарядами—должны быть тщательно уложены въ крѣпкіе ящики или боченки, снабженные соотвѣтственною ихъ содержанію надписью (пистоны, патронные поддоны и т. д.).

11. *Порохъ обыкновенный.*

а) Порохъ, отпускаемый изъ частныхъ заводовъ и складовъ, долженъ быть укупоренъ въ ящикахъ и боченкахъ безъ щелей и настолько плотно сдѣланныхъ, чтобы чрезъ стѣнки ихъ ничего не просыпалось; эти наружныя оболочки должны быть настолько тверды, чтобы не гнулись при перевозкѣ и передвиженіяхъ. Ящики и боченки могутъ быть деревянные, папковые, цинковые или изъ другого прочнаго матеріала, но безъ наружныхъ желѣзныхъ скрѣпленій—желѣзныхъ обручей.

б) Помѣщаемый внутри ящиковъ или боченковъ зернистый порохъ долженъ быть насыпанъ въ жестянки, снабженныя бандеролями завода или склада, или въ мѣшки изъ прочной матеріи, не пропускающей пыли. Пороховая же пыль или мякоть должна быть насыпана не иначе, какъ въ кожаные мѣшки.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

Охотничій порохъ обязательно долженъ быть насыпаемъ въ жестянкахъ въ 3 фунта и менѣе.

в) Если порохъ внутри ящиковъ или боченковъ помѣщенъ въ жестянкахъ, то эти послѣднія должны быть уложены плотно, такъ, чтобы, при встряхиваніи ящика или боченка, жестянки внутри не болтались, для чего каждая жестянка должна быть обернута бумагою и всѣ промежутки плотно заложены деревянными стружками, или паклею, войлокомъ, бумажными обрѣзками и т. п. матеріаломъ. Ящики или боченки должны быть вѣсомъ съ тарою не свыше 5 пудовъ.

г) Ящики или боченки съ порохомъ должны быть снаружи обиты: циновкою, рогожею, войлокомъ, кожею или же холстомъ и обвязаны веревкою.

д) На наружной оболочкѣ ящиковъ или боченковъ должны быть марки завода или склада, изъ которыхъ порохъ отпущенъ, а на обвязкѣ—пломба или восковая печать завода или склада: кромѣ того, на ящикѣ или боченкѣ, по крайней мѣрѣ на двухъ ихъ сторонахъ, должна быть сдѣлана красная надпись: «Порохъ».

Б. При перевозкѣ пороха водою по рѣкамъ, озерамъ и каналамъ на всѣхъ судахъ, кромѣ пароходовъ, соблюдаются слѣдующія предосторожности.

а) Дозволяется, въ случаѣ крайности, перевозить вмѣстѣ съ порохомъ и другую кладь, кромѣ опасныхъ въ пожарномъ отношеніи грузовъ II разряда и взрывчатыхъ веществъ, но съ тѣмъ, чтобы порохъ, укупоренный, какъ опредѣлено изданными на сей предметъ правилами, былъ уложенъ въ отдѣльномъ помѣщеніи и покрытъ прочнымъ брезентомъ или временною палубою. Строго воспрещается имѣть какую-либо другую кладь въ этомъ отдѣленіи.

б) Для варенія пищи, ночлеговъ и другихъ надобностей суда съ порохомъ должны останавливаться въ удобныхъ для стоянки мѣстахъ, съ навѣтренной стороны, не ближе $^1/_4$ версты отъ жилыхъ мѣстъ, пристаней, судовъ, стоящихъ на якорѣ или у причаловъ, и отъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ суда останавливаются для перемѣны лоцмановъ, гребцовъ и лошадей. При этомъ два или болѣе судна съ порохомъ не должны останавливаться или идти рядомъ, но обязаны имѣть между собою не менѣе двухсотъ саженъ разстоянія.

в) Въ случаѣ значительной порчи судна, для исправленія онаго, порохъ или перегружается въ другое судно, или выгружается на берегъ съ соблюденіемъ мѣръ предосторожности, указанныхъ въ § 22, причемъ мѣсто для временнаго склада пороха должно быть избрано согласно § 15 Высочайше утвержденныхъ правилъ о торговлѣ охотничьимъ порохомъ, храненіи и перевозкѣ онаго *).

12. *Разрывныя пули* перевозятся при соблюденіи слѣдующихъ условій:

1. Онѣ должны быть упакованы, числомъ не болѣе 1.000 штукъ, въ картонныя, завернутыя въ бумагу коробки, заполненныя древесными опилками. Разрывныя пули должны, въ совокупности, содержать не болѣе 0,5 грамма гремучаго состава.

2. Картонныя коробки должны быть уложены въ крѣпкіе жестяные или прочные деревянные ящики, объемомъ не болѣе 17,5 куб. фут. (0,5 кубическаго метра); между стѣнками ящика и его содержимымъ должно быть пустое пространство, не менѣе какъ въ 30 миллиметровъ, которое заполняется древесными опилками, соломой, паклей или другимъ тому подобнымъ матеріаломъ такимъ образомъ, чтобы, даже въ случаѣ тряски, не могло

*) Т. е. за чертою города или селенія, не ближе 200 саж. отъ жилья и четырехсотъ саженъ отъ фабрикъ и заводовъ.

произойти никакого движенія или перемѣщенія пачекъ; эти пачки не должны быть упакованы вмѣстѣ съ другими предметами.

IV. Перевозка самовозгарающихся грузовъ.

Общія правила для самовозгарающихся грузовъ.

§ 29. Самовозгарающимися грузами въ сихъ правилахъ считаются:

1. Пропитанные или смоченные лакомъ, растительными или животными маслами и жирами:

Волосъ, шерсть, искусственная шерсть, хлопокъ, шелкъ и нѣкоторыя издѣлія изъ него, ленъ, пенька, индѣйская конопля (джутъ) и другія волокнистыя вещества, а также матеріи, отбросы и издѣлія изъ нихъ.

2. Находящіяся во влажномъ или смоченномъ водою состояніи: грязное тряпье, ворса и пенька, бѣльная и смольная, сѣно и каменный уголь.

3. Свѣжеобожженные:

Сажа растительная и животная, древесный уголь молотый и зернистый.

4. Известь негашенная.

§ 30. Самовозгарающіеся грузы воспрещается перевозить на пассажирскихъ судахъ.

При перевозкѣ этихъ грузовъ на прочихъ судахъ должно быть наблюдаемо за повышеніемъ температуры сихъ веществъ, для чего сіи вещества должны быть помѣщаемы такъ, чтобы къ нимъ былъ постоянно свободный доступъ.

Особыя правила для самовозгарающихся грузовъ.

§ 31 *). При перевозкѣ поименованныхъ въ семъ параграфѣ грузовъ должны соблюдаться показанныя ниже особыя правила.

1. *Негашенная известь* допускается къ перевозкѣ вмѣстѣ съ другими грузами только въ томъ случаѣ, если она уложена въ прочные ящики или боченки, или, вообще, если ея укупорка непроницаема.

Негашенная известь безъ укупорки должна перевозиться на судахъ съ плотной палубой или крышей, неводотечныхъ и имѣющихъ не ниже, какъ на копаняхъ, плотную слань и по копанямъ боковую обшивку, препятствующія извести просыпаться въ трюмъ. Для отливки воды должны быть хорошо огороженныя льялы. Для стоянки и выгрузки судовъ съ негашенной известью должны отводиться особыя мѣста.

2. *Свѣжеобожженная сажа* перевозится въ сосудахъ или боченкахъ, уложенныхъ въ прочныя корзины, оклеенныя внутри бумагою, холстомъ и т. п.

Въ накладной отправителя должно быть обозначено, что сажа свѣжеобожженная.

3. *Уголь древесный молотый и зернистый*, находящійся *въ свѣжевыжженномъ состояніи*, допускается къ перевозкѣ только упакованнымъ:

а) въ герметически закупоренные ящики изъ прочной жести, или

б) въ герметически закупоренные боченки (такъ называемые американскіе) изъ весьма крѣпкаго и твердаго, въ нѣсколько слоевъ сложеннаго, лакированнаго, прочнаго и плотнаго картона, каковые боченки должны быть скрѣплены на обоихъ концахъ желѣзными обручами, а донышки ихъ изъ толстыхъ досокъ должны быть плотно пригнаны къ краямъ и при-

*) См. въ приложеніи III алфавитный указатель грузовъ, перечисленныхъ въ § 31.

крѣплены къ желѣзнымъ обручамъ посредствомъ желѣзныхъ же винтовъ; пазы же тщательно проконопачиваются бумагою или холстомъ.

При предъявленіи къ перевозкѣ свѣжевыжженнаго древеснаго угля, молотаго или зернистаго, обязательно обозначать въ накладной отправителя, что уголь свѣжевыжженный.

4. *Шелковая шерсть*, шелковые шнурки, шелкъ мягкій, шелкъ прессованный и въ моткахъ принимаются къ перевозкѣ только упакованными въ ящики. Если внутренняя высота ящиковъ превышаетъ 12 сантиметровъ, то каждый слой шелка долженъ отдѣляться пустыми пространствами въ 2 сантиметра. Эти пустыя пространства образуются черезъ прокладку между слоями шелка рѣшетокъ, составляемыхъ изъ квадратныхъ деревянныхъ брусковъ въ 2 сантиметра высоты и ширины, съ промежутками въ 2 сантиметра между каждымъ брускомъ; бруски должны быть скрѣплены на оконечностяхъ двумя поперечными деревянными брусками. Въ боковыхъ стѣнкахъ ящиковъ, противъ внутреннихъ пустыхъ пространствъ, образуемыхъ квадратными брусками, пробиваются отверстія, величиною, по крайней мѣрѣ, въ 1 сантиметръ, такимъ образомъ, чтобы возможно было продѣть чрезъ ящикъ желѣзный прутъ. Для того, чтобы эти отверстія оставались постоянно открытыми, къ каждому боку прибиваются по двѣ рейки.

При предъявленіи къ перевозкѣ шелка одного изъ вышеупомянутыхъ сортовъ, въ накладной отправителя должно быть указано, къ которому сорту принадлежитъ этотъ шелкъ.

5. При предъявленіи къ перевозкѣ пропитанныхъ жиромъ, масломъ или лакомъ: *шерсти*, волоса, искусственной шерсти, хлопка, шелка, льна, пеньки, индѣйской конопли въ сыромъ видѣ (джутъ), въ видѣ оческовъ и остатковъ пряжи или ткани, въ видѣ кудели или тряпья, веревокъ, бумажныхъ и пеньковыхъ ремней, въ накладной отправителя должно быть обозначено, что вышепоименованные предметы пропитаны масломъ, жиромъ или лакомъ.

Шерсть, служившая для очистки, допускается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ бочкахъ, ящикахъ и иныхъ прочныхъ и герметически закупоренныхъ вмѣстилищахъ.

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского