



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

23 Іюля 1904 г.

№ 118.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1247. О поставкѣ отъ населенія 1-го Донского и Черкасскаго округовъ Области войска Донского и Змievскаго уѣзда Харьковской губерніи потребнаго числа лошадей для приведенія на военное положеніе нѣкоторыхъ частей Донского казачьяго войска.
1248. Объ утвержденіи Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи.
1249. О распространеніи на портъ въ Выборгѣ Высочайше утвержденныхъ, 23 марта 1904 г., Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи.

Именной Высочайший Указъ.

- 1247.** О поставкѣ отъ населенія 1-го Донского и Черкасскаго округовъ Области войска Донского и Змievскаго уѣзда Харьковской губерніи потребнаго числа лошадей для приведенія на военное положеніе нѣкоторыхъ частей Донского казачьяго войска.

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Для приведенія на военное положеніе нѣкоторыхъ частей Донского казачьяго войска повелѣваемъ поставить по военно-конской повинности отъ населенія 1-го Донского и Черкасскаго округовъ Области войска Донского и Змievскаго уѣзда Харьковской губерніи потребное для таковыхъ казачьихъ частей число лошадей, согласно дѣйствующаго мобилизационнаго расписанія съ послѣдними его измѣненіями.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежашія распоряженія.

На подлинномъ Собственному Его Императорскаго Величества рукою подписано:
«НИКОЛАЙ».

Въ Петергофѣ.
16 Іюля 1904 года.

Высочайше утвержденные положенія Комитета Министровъ:

- 1248.** Объ утвержденіи Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи.

Комитетъ Министровъ, разсмотрѣвъ 16 марта 1904 года представление Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Министровъ Иностранныхъ Дѣлъ и Военнаго и

Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 12 марта 1904 г. за № 1640, о мѣрахъ къ охраненію Российскихъ портовъ въ военное время полагать:

I) Временные Правила по охраненію нѣкоторыхъ Российскихъ военныхъ и военно-торговыхъ портовъ до объявленія ихъ на военномъ положеніи поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе въ срокъ по соглашенію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Министровъ Иностранныхъ Дѣлъ и Военнаго и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и засимъ дѣйствіе оныхъ ограничить временемъ происходящей нынѣ войны;

и II) Поручить Министру Иностранныхъ Дѣлъ: 1) постановленія вышеозначенныхъ Правилъ сообщить нынѣ же Правительствамъ Иностранныхъ державъ и 2) войти въ сношеніе съ этими Правительствами о томъ, дабы, впредь до прекращенія открывшихся нынѣ военныхъ дѣйствій, о приходѣ въ Российские порты принадлежащихъ симъ державамъ военныхъ судовъ заблаговременно уведомлялось Российское Императорское Правительство.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ; на проектъ же Временныхъ Правилъ Его Императорскому Величеству благоугодно было Собственноручно начертать: «*Быть по сему*», въ С.-Петербургѣ, въ 25 день марта 1904 года.

Представивъ при семъ въ Правительствующій Сенатъ засвидѣтельствованный списокъ Высочайше утвержденныхъ 25 марта 1904 года «Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Российскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи», Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, донесъ, что, на основаніи пн. 1 приведенного выше Высочайше утвержденного положенія Комитета Министровъ, соглашеніемъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Министровъ Иностранныхъ Дѣлъ и Военнаго и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ для введенія въ дѣйствіе помянутыхъ Временныхъ Правилъ установленъ 21-дневный срокъ по ихъ опубликованіи, и что, примѣнительно къ ст. 5 сихъ Правилъ, послѣдовало соглашеніе между Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Военнымъ Министромъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ относительно границъ охранныхъ районовъ портовъ, на которые распространяется дѣйствіе Временныхъ Правилъ.

Границы эти установлены слѣдующимъ образомъ:

для Свеаборга: начиная съ праваго фланга крѣпости: отъ о. Лефе (къ сѣверу отъ о. Друмсэ), по западному берегу о. Графскаго (Друмсэ), на юго-западную оконечность о. Передового (Мъелькэ), на банку Храмцова (мѣсто встрѣчи лоцмановъ—къ югу отъ маяка Грехара), по юго-восточному берегу о. Стура Мъелэ, на о. Маталакара, восточную оконечность о. Виллинге, о.о. Ликхольмъ, Сандхольмъ и Дронигхольмъ;

для Кронштадтскаго порта: къ востоку отъ меридiana Лондонскаго плавучаго маяка;

для Либавы: 5-ти мильнымъ разстояніемъ отъ береговой полосы въ море, 9-ти мильнымъ разстояніемъ къ сѣверу и 5-ти мильнымъ разстояніемъ къ югу по береговой полосѣ отъ Либавскаго порта;

для Севастополя: створомъ Инкерманскихъ маяковъ NW—SO 85° 20', истиннымъ румбомъ Херсонесского маяка NO—SW 56° и створомъ кладбищенской церкви со сторожевымъ домикомъ на Рудольфовой горѣ NW—SO 17°;

для Очакова: на линіи острова Березань-Кинбурнская коса;

для Батума: истиннымъ румбомъ оконечности мола на Бурунъ-Табіе NO—SW 64° (до дачи Сибирякова), для паровыхъ судовъ, вмѣстимостью свыше пятисотъ тоннъ нетто. Такъ какъ остальные суда не могутъ по мѣстнымъ условіямъ останавливаться на вышеуказанной линіи, допускать парусныхъ судовъ, вмѣстимостью болѣе пятисотъ тоннъ нетто, въ районъ большого рейда, вмѣстимостью менѣе пятисотъ тоннъ нетто, въ районъ малаго рейда и воспретить большиимъ судамъ входъ къ Зеленому мысу (широта 41°42') ближе 500 саж.; малымъ—ближе 250 саж.

На подлинныхъ Собственномъ Его Императорскаго Величества рукою написано:
«БЫТЬ ПО СЕМУ».

Въ С.-Петербургѣ.
25 марта 1904 года.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА ПО ОХРАНЕНИЮ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ НѢКОТОРЫХЪ РОССІЙСКИХЪ ПОРТОВЪ ВПРЕДЬ ДО ОБЪЯВЛЕНІЯ ИХЪ НА ВОЕННОМЪ ПОЛОЖЕНИИ.

1. Въ портахъ: Кронштадтскомъ, Свеаборгскомъ, Либавскомъ, Севастопольскомъ и Батумскомъ и въ крѣпости Очаковъ, впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи, признаются изложенные ниже особы мѣры по объединенію дѣятельности правительственныхъ учрежденій по охраненію безопасности (статьи 2 и 3) и въ отношеніи порядка входа коммерческихъ судовъ въ предѣлы охраняемыхъ районовъ (статьи 4—15).

2. Общее завѣдываніе мѣрами по охраненію неприкосновенности и безопасности въ гаваняхъ, на рейдѣ и вообще на пространствѣ, занимаемомъ вышеозначенными (ст. 1) портами и портовыми установлениями и сооруженіями, ввѣряется: въ Кронштадтѣ—Главному Командиру Кронштадтскаго порта, въ Севастополѣ—Главному Командиру Черноморскаго флота, въ Свеаборгѣ, Либавѣ, Очаковѣ и Батумѣ—Комендантамъ сихъ крѣпостей.

3. Завѣдующему охраною порта принадлежитъ руководство и надзоръ за принятіемъ и выполнениемъ всѣхъ обеспечивающихъ порядокъ и безопасность въ портѣ мѣръ, исходящихъ, на основаніи дѣйствующихъ узаконеній, отъ военнаго и морскаго начальства, портового управления и прочихъ отдѣльныхъ вѣдомствъ, имѣющихъ въ портахъ свои сооруженія.

4. Направляющіяся въ одинъ изъ означенныхъ выше (ст. 1) портовъ суда обязываются не подходить къ нему ближе установленного для каждого порта района, безъ особаго на то каждый разъ разрѣшенія портового начальства, даваемаго по производствѣ предварительного опроса и, въ потребномъ случаѣ, осмотра судна.

5. Означенные въ статьѣ 4 раіоны и ихъ границы устанавливаются по соглашенію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Военнаго Министра и Управ-

ляющаго Морскимъ Министерствомъ и объявляются во всеобщее свѣдѣніе, одновременно съ настоящими Правилами. Взаимному соглашенню тѣхъ же Главныхъ Начальниковъ предоставлется изданіе инструкціи, ближайшимъ образомъ опредѣляющей порядокъ опроса и осмотра судовъ, разрѣшеніе имъ входа въ портъ, указаніе уполномочиваемыхъ для сихъ дѣйствій чиновъ портового управлениія, а также указаніе способовъ примѣненія портовымъ начальствомъ принудительныхъ мѣръ (ст. 12).

Примѣчаніе. Относительно Свеаборгскаго порта мѣры, перечисленныя въ настоящей статьѣ, принимаются по соглашенню Военнаго Министра съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Жалобы частныхъ лицъ (см. ниже, ст. 15) на распоряженія завѣдующаго охраною этого порта (ст. 2) приносятся въ мѣсячный срокъ Военному Министру и разрѣшаются имъ по взаимному соглашенню съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

6. Входъ судовъ въ портъ далѣе опредѣленныхъ въ ст. 4 районовъ разрѣшается отъ восхода до заката солнца. Продленіе срока вообще для входа судовъ или же допущеніе въ портъ въ ночное время отдѣльныхъ судовъ въ чрезвычайныхъ случаяхъ зависитъ отъ завѣдующаго охраною порта.

7. Къ судамъ, подошедшими къ опредѣленному для порта району, высылается чинъ портового управлениія, которому, по прибытии его на судно, шкиперъ судна или лицо, его замѣняющее, принять экземпляръ настоящихъ Правилъ, обязанъ вручить какъ судовые, такъ и грузовые документы и, въ случаѣ требованія, дать надлежащія разъясненія и предоставить произвести осмотръ судна во всѣхъ его частяхъ, для чего открыть трюмы, угольныя ямы и другія помѣщенія.

8. Сообщеніе судна съ берегомъ до производства опроса и, въ потребномъ случаѣ, осмотра не допускается.

9. Если, по производствѣ опроса, а въ потребномъ случаѣ и осмотра, портовымъ начальствомъ будетъ признано возможнымъ допустить судно въ портъ, то на передней его мачтѣ распоряженіемъ названнаго начальства подымается особо-установленный для сего флагъ.

10. При неразрѣшенніи судну со стороны портового начальства входа въ портъ, оно, по первому требованію, обязано удалиться отъ порта.

11. Въ тѣхъ случаяхъ, когда портовое начальство признаетъ невозможнымъ допустить разгрузку судна у причальной линіи, таковая производится на якорѣ или бочкѣ при помощи подгрузочныхъ судовъ; при несогласіи шкипера или адресата судна подчиниться распоряженію о семъ, судно обязано удалиться изъ порта.

12. Въ случаѣ неисполненія судами установленныхъ въ статьяхъ 4, 10 и 11 постановленій, завѣдующему охраною порта предоставляется принудить суда къ точному ихъ выполнению, примѣня для сего, если потребуется, и вооруженную силу, послѣдствія чего ложатся на отвѣтственность шкипера судна или лица, его замѣняющаго.

13. Мѣстныя фирмы и лица, обладающія собственными судами, или на имя которыхъ адресуются суда, обязываются, незамедлительно по полученніи ими извѣщенія о выходѣ на

ихъ имя судна изъ русскаго или иностраннаго порта, сообщать мѣстному портовому начальству свѣдѣнія о портѣ отправленія судна, днѣ его отхода, времени ожидаемаго прибытія въ портъ, названіи судна и его національности.

Примѣчаніе. Фирмамъ и лицамъ, указаннымъ въ сей статьѣ, для ускоренія пропуска въ портъ адресованныхъ на ихъ имя судовъ, представляется сообщать портовому начальству, кромѣ свѣдѣній, требуемыхъ ст. 13-й, данныя о родѣ грузовъ, ихъ количествѣ, мѣстѣ приемки грузовъ и мѣстѣ ихъ назначенія, а также фамилію и національность шкипера.

14. При наличии заблаговременно сообщенныхъ портовому управлению свѣдѣній, означенныхъ въ предшествующей (13) статьѣ и примѣчаніи къ оной, суда по возможности допускаются въ портъ по опросу ихъ безъ производства установленного въ ст. 4 осмотра. Въ случаѣ же обнаруженія въ отношеніи какого-либо пришедшаго въ портъ судна, что собственниками или адресатами его были своевременно получены свѣдѣнія, означенныя въ ст. 13, но таковыя до прихода судна портовому управлению сообщены не были, не доставивши сихъ свѣдѣній, безъ достойныхъ уваженія причинъ, вышепоименованныя лица могутъ быть подвергаемы, по распоряженію завѣдующаго охраною порта, денежному штрафу въ размѣрѣ не свыше 500 рублей.

15. Жалобы частныхъ лицъ на распоряженія завѣдующаго охраною порта, производимая на основаніи статей 4—14 настоящихъ правилъ, приносятся въ мѣсячный срокъ Главноуправляющему Торговымъ Мореплавашемъ и Портамъ (за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ примѣчаніи къ ст. 5) и разрѣщаются иметь по разсмотрѣніи таковыхъ въ Комитетѣ по портовымъ дѣламъ съ участіемъ представителя отъ Морского Министерства. Въ случаѣ несогласія Членовъ отъ Министерствъ Военнаго и Морскаго съ постановленіемъ большинства Членовъ Комитета, дѣла направляются порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 52 и 53 Высочайшаго утв., 10 июня 1903 г., Учрежденія Главнаго Управления Торгового Мореплаванія и Портовъ.

1249. О распространеніи на портъ въ Выборгъ Высочайше утвержденныхъ, 25 марта 1904 г., Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи.

Комитетъ Министровъ, выслушавъ 26 мая 1904 года записку Военнаго Министра, отъ 19 мая 1904 г. за № 383, о распространеніи на портъ въ Выборгъ Высочайше утвержденныхъ, 25 марта 1904 г., Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи, полагать: распространить на портъ въ Выборгъ дѣйствіе Высочайше утвержденныхъ, 25 марта 1904 года, Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи, съ тѣмъ: 1) чтобы, примѣнительно къ ст. 2 указанныхъ Правилъ, общее завѣдываніе мѣрами по охраненію неприкосновенности и безопасности на пространствѣ, занимаемомъ Выборгскимъ портомъ и соотвѣтствующими портовыми учрежденіями и установлѣніями, было ввѣрено коменданту Выборгской крѣпости, и 2) чтобы по отношенію къ порту въ Выборгъ Военному Министру и Управляющему Морскимъ Министерствомъ были предоставлены тѣ же полномочія, какими они пользуются въ отношеніи Свеаборгскаго порта (примѣчаніе къ ст. 5 упомянутыхъ Правилъ).

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 6 день июня 1904 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

Къ сему Главноуправляющій Торговыемъ Мореплаваніемъ и Портами донесъ, что, на основаціи пн. 1 Высочайше утвержденныхъ, 25 марта 1904 г., Временныхъ Правилъ по охраненію въ военное время нѣкоторыхъ Россійскихъ портовъ впредь до объявленія ихъ на военномъ положеніи, соглашеніемъ Главноуправляющаго Торговыемъ Мореплаваніемъ и Портами, Министровъ Иностранныхъ Дѣлъ и Военнаго и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ для распространенія на портъ въ Выборгѣ дѣйствія помянутыхъ Временныхъ Правилъ установленъ 21-дневный срокъ по ихъ опубликованіи и что, примѣнительно къ ст. 5 сихъ Правилъ, на основаціи послѣдовавшаго соглашенія между Главноуправляющимъ Торговыемъ Мореплаваніемъ и Портами, Военнымъ Министромъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, границы охраннаго района для порта въ Выборгѣ, на который распространено дѣйствіе Временныхъ Правилъ, установлены слѣдующія: отъ мыса Пуллиніеми къ юго-восточной оконечности острова Тейкарсаари, по юго-западному берегу послѣдняго на островъ Кіускеринъ-саари, на мысъ Питкеніеми.