



# СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

25 Октября 1905 г.

№ 42.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 442. О передачѣ въ вѣдѣніе Войска Донскаго содержанія Чирскаго шоссе.
443. Обь отнесеніи на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской желѣзной дороги расхода въ суммѣ 1.873.600 руб. по приобретению 50 товарныхъ паровозовъ и обь утвержденіи сдѣланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженія о разрѣшеніи названному Обществу заказа этихъ паровозовъ.
444. Обь утвержденіи устава Общества Кіево-Броварскаго электрическаго подъѣзднаго пути (трамвая).
445. Обь утвержденіи устава Общества Виліановской узкоколейной желѣзной дороги.
446. Обь отнесеніи на счетъ увеличенія облигаціонныхъ капиталовъ Обществъ Московско-Виндаво-Рыбинской, Московско-Кіево-Воронежской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ расходовъ, поименованныхъ въ соответственныхъ, утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, расцѣпочныхъ вѣдомостяхъ и обь утвержденіи сдѣланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженія о разрѣшеніи Обществамъ Московско-Виндаво-Рыбинской и Юго-Восточныхъ ж. д. заказа подвижнаго состава.
447. О сооруженіи линій Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги Навля—Середина Буда и Хуторъ Михайловскій—Терещенская и о перестройкѣ участковъ той же дороги: Середина Буда—Хуторъ Михайловскій, Терещенская—Конотопъ и Терещенская—Пироговка.
448. О передачѣ капитану Созановичу предоставленныхъ землевладѣлицѣ Пимоновой правъ на сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ ст. Старья Дороги, Лябаво-Роменской желѣзной дороги, до м. Уръчы.
449. Обь утвержденіи условій сооруженія и эксплуатаціи Чистяковской вѣтви.
450. Обь измѣненіи второго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги.

## Высочайше утвержденныя положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта:

442. О передачѣ въ вѣдѣніе Войска Донскаго содержанія Чирскаго шоссе.

По выслушаніи записки Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, отъ 17/18 февраля за № 7358 (по Упр. Жел. Дор.), по ходатайству Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ о передачѣ въ вѣдѣніе Войска Донскаго содержанія Чирскаго шоссе, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго

Совѣта полагало: Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ обязанности содержанія Чирскаго шоссе освободить.

Государь Императоръ, въ 5 день апрѣля 1905 года, положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше утвердить соизволилъ.

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 8 іюня 1905 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

**443.** Объ отнесеніи на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской желѣзной дороги расхода въ суммѣ 1.873.600 руб. по приобрѣтенію 50 товарныхъ паровозовъ и объ утвержденіи сдѣланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженія о разрѣшеніи названному Обществу заказа этихъ паровозовъ.

По выслушаніи записки, за Министра Путей Сообщенія, Товарища Министра, отъ 1 декабря 1904 года за № 50376/18952 (по Упр. Жел. Дор.): 1) объ утвержденіи сдѣланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженія о заказѣ Обществомъ Владикавказской желѣзной дороги 50 восьмиколесныхъ паровозовъ съ восьмиколесными тендерами и 2) о разрѣшеніи названному Обществу выпустить для покрытія указаннаго расхода дополнительный облигаціонный капиталъ въ суммѣ 1.873.600 руб. Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 5 день апрѣля 1905 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 9 іюля 1905 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

**444.** Объ утвержденіи устава Общества Кіево-Броварскаго электрическаго подъѣзднаго пути (трамвая).

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 10 день іюня 1905 года».

Подписаль: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь *Баронъ Нельде*.

## У С Т А В Ъ

### ОБЩЕСТВА КІЕВО-БРОВАРСКАГО ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ПОДЪѢЗДНОГО ПУТИ (ТРАМВАЯ).

#### І. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

##### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи электрическаго ширококолейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ города Кіева черезъ Полигонъ къ урочищу Дарница и отъ Полигона до м. Бровары, Черниговской губерніи, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: «Общество Кіево-Броварскаго электрическаго подъѣзднаго пути (трамвая)».

Обязанности по образованію Общества принимает на себя учредитель, коллежскій секретарь Никифоръ Ивановичъ Матвѣевъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредитель внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ пятнадцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 340,000 р. въ счетъ акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ означенной части акціонернаго капитала, представленный имъ залогъ въ 15.000 р. будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку указанная сумма не будетъ внесена въ избранныя учредителемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ пятнадцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

#### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути, раздѣляемаго въ строительномъ отношеніи на два участка, составляетъ около 23 верстъ, причемъ протяженіе перваго участка отъ г. Кіева до урочища Дарница составляетъ около 12 верстъ, а протяженіе втораго участка отъ Полигона до м. Бровары около 11 верстъ.

*Примѣчаніе.* При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта подъѣзднаго пути, а равно и во время самаго производства работъ по сооруженію таковыхъ, Обществу, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнить протяженіе пути съ тѣмъ, однако, чтобы протяженіе всего подъѣзднаго пути составляло не болѣе 25 верстъ.

#### Права Общества на пользованіе недвижимыми имуществомъ.

§ 3. При сооруженіи Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, за исключеніемъ права принудительнаго отчужденія имуществомъ; вмѣстѣ съ тѣмъ Общество получаетъ право безвозмезднаго пользованія на условіяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными Министрами Путей Сообщенія, Военнымъ и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ между собою соглашенію, обочинами набережной мощеной камнемъ дороги отъ г. Кіева до Николаевскаго цѣпнаго моста черезъ р. Днѣпръ, а также обочинами Днѣпровской мощеной камнемъ дамбы и Кіево-Остерскаго шоссе до м. Бровары. Равнымъ образомъ Обществу дозволяется соорудить пути по полотну Николаевскаго цѣпнаго моста черезъ р. Днѣпръ, а также моста черезъ Русановскій протокъ при соблюденіи условій, имѣющихъ быть опредѣленными Министромъ Путей Сообщенія. Находящіяся на участкѣ къ урочищу Дарница казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, предоставляются Обществу, съ разрѣшенія Главно-

управляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, по соглашенію въ надлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Путей Сообщенія, въ безвозмездное пользованіе въ количествѣ, потребномъ для сооруженія пути съ его принадлежностями. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, въ ближайшихъ къ линіи подъѣзднаго пути казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать бесплатно нужные для производства работъ по подъѣзднему пути строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известь и т. п.

#### Обязанности Общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 4. Общество Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, построить означенный подъѣздно путь на свой счетъ и страхъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, снабдить его необходимымъ подвижнымъ составомъ спеціального типа, а также всіми принадлежностями эксплуатаціи. При этомъ Обществу разрѣшается, до сооруженія спеціальной электрической станціи надлежащей мощности и вполнѣ оборудованной, пользоваться для нуждъ подъѣзднаго пути покупной электрической энергіей, съ тѣмъ, чтобы означенная станція была вполнѣ закончена къ сроку, назначенному симъ уставомъ для окончанія сооруженія второго участка Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути.

Постройка Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи утвержденныхъ, 8 іюня 1892 г., Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія «Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія» и утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости пути, съ соблюденіемъ при томъ дополнительныхъ правилъ, какія Министръ Путей Сообщенія, въ виду спеціального типа названнаго пути, признаетъ необходимымъ примѣнить къ оному.

#### Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, причемъ расходъ по содержанію инспекціи, въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся, Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія черезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 38 «Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія», и, сверхъ сего, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія перваго участка подъѣзднаго пути. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня, назначеннаго для открытія правильнаго движенія на первомъ участкѣ (Кіевъ-Полигонъ-Дарница), Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія выше перечисленныя данныя относительно втораго участка подъѣзднаго пути (Полигонъ-Бровары).

Исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути съ распредѣленіемъ онаго на участки, причемъ стоимость электрической станціи съ полнымъ ея оборудованіемъ включается въ пропорціональныхъ

частяхъ стоимости вышеозначенныхъ участковъ въ строительные капиталы каждаго участка. Капиталь этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣпочною вѣдомостью.

Въ случаѣ могушей оказаться по постройкѣ означеннаго пути и по снабженіи его принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительній расцѣпочною вѣдомости почему-либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣпочная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія отъ Правительства.

#### Сроки начатія и окончанія работъ.

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣпочною вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего строительнаго капитала перваго участка Кіево-Броварскаго подъезднаго пути, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію сего участка, окончить его сооруженіе, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе на немъ не позже двухъ лѣтъ со дня признанія Общества состоявшимся, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія. Засимъ, приступивъ на тѣхъ же условіяхъ къ сооруженію втораго участка подъезднаго пути, Общество обязано окончить его сооруженіе, снабдивъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи, и открыть на немъ движеніе не позже трехъ лѣтъ со дня, назначеннаго для открытія движенія на первомъ участкѣ, причемъ Общество равнымъ образомъ обязано донести Министру Путей Сообщенія о днѣ приступа къ работамъ по сооруженію втораго участка.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, и вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

#### Условія производства работъ.

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія одного изъ банковыхъ учрежденій въ томъ, что строительный капиталъ перваго, а засимъ и втораго участка внесенъ въ избранныя Обществомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія общаго проекта и расцѣпочною вѣдомости сооруженія соответственнаго участка подъезднаго пути, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ отдѣльныхъ участковъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъезднаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки подъезднаго пути, въ зависимости отъ ихъ протяженія, безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

*Примѣчаніе.* Учредитель Общества не имѣетъ права заключать контракты или

предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ. Принятіе этихъ мѣръ лежитъ на обязанности, избраннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ правленія Общества, по полученіи имъ на то полномочія отъ общаго собранія акціонеровъ.

#### Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.

§ 8. По окончаніи устройства Кіево-Броварскаго пути, какъ на первомъ, такъ и на второмъ участкѣ, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по пути безостановочно и безопасно. При освидѣтельствovanіи Кіево-Броварскаго пути Общество обязано представить данныя, указанныя въ § 39 «Правилъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія».

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ для каждаго изъ обоихъ участковъ въ количествѣ, опредѣленномъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

По открытіи движенія на каждомъ изъ обоихъ участковъ Кіево-Броварскаго пути Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на подъѣздномъ пути ко времени открытія по нимъ движенія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія на отдѣльныхъ частяхъ подъѣзднаго пути, по мѣрѣ ихъ сооруженія, причемъ дѣленіе пути на такія части зависитъ отъ усмотрѣнія Министра Путей Сообщенія.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, а также временныя устройства, допущенныя съ согласія инспекціи пути, если онѣ будутъ признаны Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими правильности и безопасности движенія.

#### Эксплуатація подъѣзднаго пути.

§ 9. Эксплуатація Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи правилъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, съ соблюденіемъ при томъ дополнительныхъ правилъ, какія Министръ Путей Сообщенія, въ виду спеціальнаго типа пути, признаетъ необходимымъ примѣнить къ нему.

Всѣ работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать путь и движеніе по оному въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту пути производятся согласно со смѣтою на каждый годъ,

утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утвержденными Министеромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано употреблять для отопленія паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

#### Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 10. По требованію Правительства, Общество обязано на Кіево-Броварскомъ подъѣздномъ пути: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и в) перевозить по подъѣзднему пути бесплатно почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства въ опредѣляемомъ Министеромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министеромъ Внутреннихъ Дѣлъ, числѣ ежедневныхъ отправленій, съ предоставленіемъ для сего достаточнаго помѣщенія.

#### Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., «Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ», равно какъ восполнѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему положенію узаконеніямъ и правиламъ.

#### Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ.

§ 12. Пассажирское движеніе по Кіево-Броварскому подъѣзднему пути, а также грузы и пассажирскій багажъ, перевозимый по этому пути, освобождаются отъ установленнаго въ пользу казны сбора (ст. ст. 331 и 333 Устава о пошлинахъ, Свод. Заг. т. V, по прод. 1895 г.).

#### Телеграфъ или телефонъ подъѣзднаго пути.

§ 13. Общество обязано по всему протяженію подъѣзднаго пути устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ и телефоновъ желѣзныхъ дорогъ. Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмена телеграфной или телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проволы управленія телеграфовъ, причемъ Общество обязано охранять эти проволы безъ всякой за то платы отъ казны.

#### Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ и ограниченіе права таковаго владѣнія.

§ 14. Общество владѣетъ Кіево-Броварскимъ подъѣзднымъ путемъ, а равно и всѣми

устройствами и приспособленіями ихъ въ теченіе семидесяти пяти лѣтъ со дня открытія пути для правильного движенія.

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подѣздного пути, а равно и другого имущества Общества, допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и при томъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно пп. 6 и 2 § 25 и п. 2 § 39 настоящаго устава.

**Условія снабженія подѣздного пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.**

§ 15. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи подѣздного пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ же поименованныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей изъ-за границы (съ оплатою ихъ таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію.

**Отчетность Общества передъ Правительствомъ.**

§ 16. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи сооруженія отдѣльныхъ участковъ Кіево-Броварскаго подѣздного пути подробную опись оныхъ, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію пути.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись подѣздного пути представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія устройства онаго, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплуатаціи подѣздного пути, на утвержденіе, ежегодно: а) не позже 1 сентября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи подѣзднаго пути, составленную по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Бромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ и подѣзднымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно и по всѣмъ предпріятіямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

**Обязательное для Общества возмещение издержек Правительства.**

§ 17. Для покрытия издержек правительственной инспекции Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія пути—сумму, назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости, но не свыше 2.000 р. въ годъ, и 2) во время эксплуатаціи пути  $\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода пути.

*Примѣчаніе.* При этомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія движенія на первомъ участкѣ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути, Общество освобождается отъ уплаты  $\frac{1}{2}\%$  съ валового сбора для покрытія издержекъ по содержанію Правительственной инспекціи.

Сверхъ того, Общество обязывается во время эксплуатаціи пути, считая со дня открытія правильнаго движенія на каждомъ участкѣ, уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

**Порядокъ обжалованія рѣшеній Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.**

§ 18. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по сооруженію Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути или по эксплуатаціи его, и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, въ правѣ подать заявленіе о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ заявленіе Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До разрѣшенія заявленія Общества, оно не въ правѣ принимать какія-либо мѣры, несогласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

**Подчиненіе Общества общимъ законамъ.**

§ 19. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для паровозныхъ или электрическихъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, но при этомъ содержаніе жандармской желѣзнодорожной полиціи принимается на счетъ казны.

**II. Капиталь Общества и его доходы.****Образованіе основнаго капитала Общества.**

§ 20. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій на 1.300.000 р. нарицательныхъ.

Весь акціонерный капиталъ долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже трехъ съ половиною лѣтъ со дня опубликоваванія настоящаго устава,

въ слѣдующіе сроки: 1) 50% строительнаго капитала перваго участка, или 340.000 р. вносятся въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня опубликованія настоящаго устава; 2) остальные 50% вносятся въ теченіе года отъ того же срока; 3) 50% строительнаго капитала втораго участка, т. е. 310.000 р. вносятся въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня, назначеннаго для открытія правильнаго движенія на первомъ участкѣ, и 4) остальные 50% строительнаго капитала втораго участка вносятся въ теченіе года съ того же срока.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи во время постройки Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути не начисляются.

#### Условія выпуска акцій.

§ 21. Подробныя условія выпуска и форма акцій Общества утверждаются Министеромъ Финансовъ.

#### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 22. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій суммъ, внесенныхъ въ избранныя съ утвержденія Министра Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены подлежащія суммы: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи во время сооруженія каждаго участка пути, и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—въ тѣхъ размѣрахъ, въ какихъ онѣ будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министеромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію каждаго участка Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути. За таковыми отчислениями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу по сооруженію подъѣзднаго пути, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, указанныхъ въ § 5 сего устава, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій.

Изъ упомянутаго строительнаго капитала выдаются Обществу суммы по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества въ размѣрѣ и на основаніяхъ, определенныхъ въ расцѣпныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣпнымъ вѣдомостямъ остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ слѣдующія выдачи.

*Примѣчаніе.* Изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала, до внесенія всего строительнаго капитала, покрываются расходы на содержаніе правительственной инспекціи и могутъ быть покрываемы, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, расходы на содержаніе правленія Общества, производство изысканій, а также другіе неотложныя первоначальныя расходы.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію

съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо работъ изъ предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходования на другія потребности подвѣздного пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ распѣчной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онъ уже отпущенъ Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Кіево-Броварскаго подвѣздного пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и распѣчною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость подвѣздного пути, въ распѣчной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки упомянутаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались, увеличить строительный капиталъ Кіево-Броварскаго подвѣздного пути посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій.

По окончаніи сооруженія подвѣздного пути, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Кіево-Броварскаго подвѣздного пути въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи подвѣздного пути, обращается въ запасный капиталъ.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала всего предпріятія закрываются.

#### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 23. Для обезпеченія исправнаго содержанія Кіево-Броварскаго подвѣздного пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подвѣздного пути и его сооруженій, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 25.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на изготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Кіево-Броварскаго подвѣздного пути.

Оборотный капиталъ расходуетъ не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

#### Запасный капиталъ.

§ 24. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подвѣздного пути, а также изъ могущаго оказаться,

по признаніи Министромъ Путей Сообщенія сооруженія подъѣзднаго пути законченнымъ, остатка строительнаго капитала, б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи всего предпріятія въ размѣрѣ не болѣе 5% и в) изъ процентовъ, нарастающихъ на суммы запаснаго капитала.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на пути—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія пути, то дальнѣйшія отчисления въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытие долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытиемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

#### Оборотный капиталъ.

§ 25. Оборотный капиталъ образуется изъ суммъ, ассигнованныхъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сооруженія обоихъ участковъ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи каждаго изъ участковъ.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпочной вѣдомости на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи пути предметы снова въ оборот-

ный капитал не поступают и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются; суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ всего предпріятія Общества за соответствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность всего предпріятія Общества и при переходѣ онаго къ Правительству, на основаніи §§ 44—47 сего устава, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ со всѣмъ предпріятіемъ Общества, безъ всякаго за то вознагражденія.

#### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 26. Сумма, остающаяся отъ волового дохода по эксплуатаціи Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути со дня открытія правильнаго движенія на каждомъ изъ участковъ пути, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту такового— составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 24 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за такими отчислениями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея по постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества суммы на дополнительное вознагражденіе правленія и служащихъ, а равно суммы, подлежащей отчисленію, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, распределяется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

При этомъ, если бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющей быть опредѣленной по постановленію общаго собранія акціонеровъ суммы, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

#### Акція.

§ 27. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ (§ 20) выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ впоследствии, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Въ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ последовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, если таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ и владѣльцемъ акцій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

#### Погашеніе акцій.

§ 28. На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 26 настоящаго устава. Изъ такихъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ всего предпріятія Общества Правительствомъ; сумма сего фонда распределяется между всѣми акціонерами Общества, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Обращеніе въ собственность Общества невостребованныхъ владѣльцами акцій суммъ.

§ 29. Дивидендъ по акціямъ, не востребованный владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для его уплаты, не выдается акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда купоны отъ акцій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ владѣльцамъ купоновъ отъ акцій и не взятія ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

#### Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 30. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій, по двѣсти пятидесяти рублей каждая, причемъ, однако, болѣе сорока голосовъ никто изъ акціонеровъ имѣть не можетъ.

Акціонеры, владеющіе менѣе, чѣмъ двадцатью пятью акціями, могутъ соединять оныя для получения права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій до вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныхъ правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

#### IV. Управление.

##### Правленіе Общества.

§ 31. Управление дѣлами Общества по сооруженію Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. Кіевѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

##### Предметы вѣдомства правленія.

§ 32. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи всего предпріятія и представленіе ея на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ поступающихъ суммъ и расходваніе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. 2) расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распрежденіе чистаго

дохода согласно § 26 сего устава; ж) рассмотрение проектов и утверждение сметъ строительных и ремонтных работъ и заключение контрактовъ и условий на постройки, работы и на приобретение потребныхъ для пути материаловъ: во время сооружения—въ предѣлахъ утвержденной расцѣночной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ сметнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, сметною на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества,—последнихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учрежденій; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ рассмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

#### Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ, но предсѣдатель правленія обязательно долженъ быть русскимъ подданнымъ.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, съ начала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбутія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣтившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ,

остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взаменъ выбывшаго до срока, и притомъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и всѣ служащіе должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

#### Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуютъ всѣ директора или заступающіе ихъ мѣсто кандидаты.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью всѣхъ трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законносостоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ

учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащіа кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчетность и вся переписка правленія, какъ по управленію подъѣзднымъ путемъ, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

*Примѣчаніе.* При измѣненіи числа подписей, какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащіа кредитныя установленія.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, балансъ и докладъ со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложениями поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизионной комиссіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревисованные отчетъ, балансъ и докладъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизионной комиссіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизионной комиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ, за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 41, когда первое общее собраніе не состоится и взаменъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе, печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи предпріятія своевременно публикуются правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

#### **Права и обязанности директоровъ правленія.**

§ 35. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе принадлежащихъ ему акцій Общества на десять тысячъ рублей нарицательной ихъ стоимости. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Эти акціи хранятся въ Государственномъ Банкѣ, за счетъ владельцевъ ихъ, и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ въ правленіи Общества. Если директоръ правленія или вступающій въ должность

директора кандидат не внесутъ въ опредѣленный для сего срокъ надлежащаго количества акцій, то директоръ или кандидатъ, вступающій въ должность директора, лишаются права быть директоромъ и на ихъ мѣсто выбираютъ другого директора или кандидата.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, суммы въ двадцать тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно п. ж § 39 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности, между директорами и кандидатами предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

#### Мѣстное управленіе по сооруженію подъезднаго пути.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Кіево-Броварскаго подъезднаго пути ввѣряется правленіемъ Общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра Путей Сообщенія правленіе представляетъ на утвержденіе другого инженера для замѣщенія главнаго инженера въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при подъездномъ пути нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанностей главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію Кіево-Броварскаго подъезднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при Кіево-Броварскомъ подъездномъ пути по технической части сооруженія оныхъ подчинены главному инженеру и назначаются или правленіемъ, по представленію главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія Кіево-Броварскаго пути вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплуатаціи Кіево-Броварскаго пути и работъ, производимыхъ по подъѣзднему пути во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ всѣхъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія пути и его сооружений, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагаются на завѣдующаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія по представленію правленія и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія.

Порядокъ назначенія на должность, перемѣщенія и увольненія служащихъ на Кіево-Броварскомъ пути по службамъ: пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ завѣдующему, служащихъ при Кіево-Броварскомъ пути, кромѣ лицъ, назначаемихъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, опредѣляется правилами, постановленными въ § 36 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

#### Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія составляется изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Акціи лицъ, избранныхъ въ члены ревизіонной коммисіи, вносятся въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, на храненіе за счетъ Общества въ Государственный Банкъ до окончанія срока избранія сихъ лицъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности не должно превышать одной тысячи рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ со своими объясненіями очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаетъ на обрѣзисованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго, правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная коммисія сообщает правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣеть право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

**Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.**

§ 39. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣеть непременноми предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣеть непременноми предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непременнохъ предметовъ въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію самого общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 42 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ нихъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непременнохъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежать: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 42 сего устава; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи подъѣзднаго пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе отчисленія суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммисіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обя-

зано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споры по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Определеніе, согласно п. ж сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постоянного содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 22 сего устава; послѣ же открытія движенія по подъѣзднему пути лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 26, составляетъ собственность акціонеровъ Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

#### Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 40. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителемъ, а послѣдующія—правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ, 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 39 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по заявленію такихъ требованій, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чему именно требованію созывается общее собраніе.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) определеніе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

**Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.**

§ 41. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшими, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандида-

товъ, придуть имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава—въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренныя отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе какъ одного довѣреннаго.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придуть въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія чрезъ публикаціи въ газетахъ второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 42 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое-либо постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣннаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерствѣ Путей Сообщенія не поступитъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

#### Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 42. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія, или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предьявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созданному общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право довѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти довѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунъ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Бромъ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До началія общаго собранія въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, причемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли общее собраніе считаться, на основаніи § 41, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ списокѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ-либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждого созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопрос не считается окончательно решенным иначе, как по надлежащем голосовании.

Все вопросы, кроме выборов, решаются большинством трех четвертей всего количества голосов, принадлежащих участвующим в подаче голосов акционерам. Указанное большинство исчисляется по отношению голосов утвердительных к общему числу действительно поданных акционерами по каждому отдельному вопросу голосов.

Для разрешения вопросов, по коим не состоялось большинства трех четвертей голосов одного мнения, акционеры созываются в новое общее собрание, назначаемое через четырнадцать дней, причем означенный выше четырнадцатидневный срок для представления акции сокращается на половину. Этому новому общему собранию предлагаются на разрешение исключительно те вопросы, по коим не состоялось законного большинства голосов в предшествовавшем общем собрании, причем означенные вопросы решаются простым большинством голосов, действительно поданных акционерами по каждому отдельному вопросу.

Выборы в должности решаются простым большинством голосов, принадлежащих участвующим в голосовании акционерам. Если при выборах окажется равенство полученных избираемыми голосов, то производится перебаллотировка избираемых лиц. При вторичном равенстве голосов избраніе решается жребием.

В занятиях общего собрания акционеров председательствующий строго придерживается опубликованной правлением программы (§ 32, п. о и § 40, п. б) как относительно содержания вопросов, так и относительно порядка их обсуждения и решения.

Способ подачи голосов определяется по предложению председательствующего и с согласия общего собрания акционеров.

Выборы в ревизионную комиссию и в правление производятся послѣ голосованія всѣх прочихъ вопросовъ.

В случае представления правлением предложений акционеров, по которым возбуждаются вопросы, не вошедшие в опубликованную программу занятий общего собрания акционеров, сие послѣднее не входит в обсуждение сущности этихъ вопросовъ, а постановляет или объ отсрочкѣ ихъ обсуждения до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложений.

Все постановленія общаго собранія заноятся въ протоколъ, который подписывается председательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизионной комисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акционерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акционеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрешеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, председательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копію протокола общаго собранія Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Надзоръ Правительства за Кіево-Броварскимъ подъѣзднымъ путемъ.

§ 43. Работы, производимыя по сооруженію Кіево-Броварскаго пути и во время эксплоа-

тація онаго, равно какъ и эксплуатація пути, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Надзоръ сей осуществляется черезъ особую правительственную инспекцію, дѣйствующую на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

#### У. Поступленіе Кіево-Броварскаго подъездного пути въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

##### Послѣдствія неисправности Общества во время сооруженія Кіево-Броварскаго подъездного пути.

§ 44. А. Если Общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня опубликоваванія сего устава не внесетъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія 340.000 руб. въ счетъ акціонернаго капитала, или не приступитъ къ сооруженію перваго участка Кіево-Броварскаго подъездного пути въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ взноса всего строительнаго капитала и утвержденія Министромъ Путей Сообщенія общаго проекта и расцѣпочной вѣдомости сооруженія упомянутаго участка, то настоящій уставъ утрачиваетъ силу, и Общество должно ликвидировать свои дѣла; если же, приступивъ къ сооруженію перваго участка, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполне обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруженію участка или же будетъ уклоняться во время сооруженія отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь уставлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъездныхъ путей общаго пользованія, то за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на постройку Кіево-Броварскаго подъездного пути и на эксплуатацію его въ теченіе всего концессионнаго срока, на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества этого пути со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для постройки пути матеріалами и запасами и вообще со всѣми его принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ. Тѣ же послѣдствія наступають для Общества, если оно, по истеченіи года со дня,

назначеннаго для открытія правильного движенія на первомъ участкѣ, не внесеть въ указанныя Министеромъ Финансовъ кредитныя учрежденія суммы, необходимой для постройки электрической станціи съ полнымъ ея оборудованіемъ, или же не закончить въ теченіе трехъ лѣтъ съ того же срока полного оборудованія сей станціи.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно какъ и всѣ другія, могущія къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на постройку подъездного пути суммъ акціонернаго капитала, составляютъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ на общемъ основаніи. Могущій, засимъ, оказаться остатокъ распределяется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи пути и его принадлежностей,—акціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество Кіево-Броварскаго подъездного пути признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ семъ параграфѣ торговъ подъездной путь упраздняется и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей его.

*Б.* Если Общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня, назначеннаго для открытія правильного движенія на первомъ участкѣ Кіево-Броварскаго подъездного пути, не внесеть въ распоряженіе Министерства Финансовъ 310.000 руб. въ счетъ акціонернаго капитала Общества, и въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи всего акціонернаго капитала не приступитъ къ сооруженію второго участка Кіево-Броварскаго подъездного пути, то Общество лишается права на сооруженіе сего участка и внесенныя по акціямъ въ счетъ строительнаго капитала второго участка суммы возвращаются владѣльцамъ акцій за удержаніемъ произведенныхъ расходовъ и суммы, необходимой на окончаніе электрической станціи. Въ случаѣ же, если, приступивъ къ сооруженію второго участка, Общество не будетъ выполнять требованій, налагаемыхъ на него симъ уставомъ, то по отношенію къ Обществу будутъ примѣнены мѣры понужденія, указанные въ отдѣлѣ А сего параграфа, съ тѣмъ, однако, что изъятію изъ владѣнія Общества можетъ подлежать лишь второй участокъ Кіево-Броварскаго подъездного пути. Но при этомъ за Обществомъ сохраняется право на производство эксплуатаціи первого участка.

#### Послѣдствія неисправности Общества во время эксплуатаціи пути.

§ 45. Если во время эксплуатаціи пути Общество допуститъ разстройство его и движенія по оному или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ, для желѣзныхъ дорогъ и для подъездныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго подъездному пути имущества недвижимаго и движимаго съ правомъ на эксплуатацію подъездного пути въ теченіе остающагося концессионнаго срока, на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по подъздному пути безостановочно или уменьшить движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по пути или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой, кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи Кіево-Броварскаго подъздного пути и всего его имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр.

#### Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.

§ 46. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня открытія правильнаго движенія по подъздному пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить все безраздѣльно предпріятіе Общества Кіево-Броварскаго подъздного пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается за норму чистаго дохода средней дѣйствительный чистый доходъ всего предпріятія Общества за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ послѣдняго передъ выкупомъ семилѣтія. Сумма эта капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ предпріятіемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если, при выкупѣ всего предпріятія Общества Правительствомъ, за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за предпріятіе Общества цѣны по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть общую отчетность по предпріятію Общества ревизіи за эти семь лѣтъ и опредѣлять доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе предпріятіемъ Общества Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенныя Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко

времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе предпріятіемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества.

§ 47. По истеченіи указанного въ § 14 сего устава срока владѣнія Обществомъ всѣмъ его предпріятіемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 48. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 44—47 настоящаго устава, Общество приступаетъ къ ликвидациіи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

445. Объ утвержденіи устава Общества Виляновской узкоколейной желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 10 іюня 1903 года».

Подписалъ: Завѣдывающій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь *Баронъ Польде*.

## УСТАВЪ

### ОБЩЕСТВА ВИЛЯНОВСКОЙ УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

#### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

§ 1. Акціонерному Обществу Виляновской узкоколейной желѣзной дороги, дѣйствовавшему по настоящее время на основаніи устава, Высочайше утвержденного 15 марта 1896 г., разрѣшается, на основаніи настоящаго устава:

1) ввести на существующей Виляновской узкоколейной желѣзной дорогѣ общаго пользованія отъ Бельведерской заставы г. Варшавы до дер. Виляновъ паровые двигатели вмѣсто живыхъ;

2) приобрести отъ гг. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ, а въ случаѣ ликвидации ихъ дѣлъ—съ публичнаго торга, узкоколейный конножелѣзный путь отъ дер. Виляновъ до пос. Пяечно съ вѣтвями, къ нему примыкающими, и рельсовый путь отъ Виляновской узкоколейной желѣзной дороги до станціи Варшава Варшавско-Вѣнскаго желѣзной дороги, разрѣшенные Высочайше утвержденными, 9 іюля 1899 г. и 26 мая 1900 г., условіями сооруженія и эксплуатаціи;

3) ввести на путяхъ, указанныхъ въ пунктѣ 2 настоящаго параграфа, паровые двигатели вмѣсто живыхъ;

4) произвести какъ на Виляновской дорогѣ, такъ и на обѣихъ линіяхъ, приобретаемыхъ отъ гг. Гусса и Родыса всѣ тѣ работы, какія будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія для переустройства ихъ при замѣнѣ конной тяги паровой, равно какъ и для усиленія ихъ;

5) арендовать желѣзнодорожныя линіи и вѣтви, находящіяся въ непосредственной рельсовой связи съ вышеперечисленными линіями, какъ построенныя, такъ и могущія быть построенными въ будущемъ, и

6) эксплуатировать всѣ вышеозначенные пути и всѣ примыкающія къ этимъ путямъ рельсовыя вѣтви.

На тѣхъ изъ перечисленныхъ путей, на которыхъ переходъ отъ конной тяги къ паровой уже осуществленъ съ разрѣшенія мѣстной губернской администраціи, паровозное движеніе можетъ продолжаться какъ временное впредь, но не иначе, какъ со скоростью и на условіяхъ, опредѣленныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія; на путяхъ же, на которыхъ движеніе производится конною тягою, переходъ отъ этой тяги къ паровой можетъ послѣдовать лишь по признаніи путей приспособленными для паровой тяги.

Окончательное опредѣленіе цѣны приобретаемаго Обществомъ отъ гг. Гусса и Родыса или ихъ правопреемниковъ имущества предоставляется общему собранію акціонеровъ Общества Виляновской желѣзной дороги, причемъ оцѣнка его не должна превышать имѣющей быть утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія строительной стоимости приобретаемыхъ линій (§ 4), причемъ въ означенную расцѣпочную вѣдомость подлежатъ включенію проценты за время сооруженія принадлежащихъ гг. Гуссу и Родысу путей. Исчисленная такимъ образомъ цѣна выплачивается Обществомъ Виляновской желѣзной дороги акціями Общества, причемъ приобретаемые пути переходятъ къ Обществу Виляновской желѣзной дороги со всѣмъ ихъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, наличными средствами и вообще со всѣми правами и обязанностями.

Настоящій уставъ входить въ дѣйствіе со дня его опубликованія. Съ того же срока дѣйствіе устава, Высочайше утвержденаго 15 марта 1896 года, прекращается, за исключеніемъ случая, указаннаго въ § 42 настоящаго устава.

§ 2. Протяженіе путей, поименованныхъ въ пунктахъ 1, 2 и 6 § 1, составляетъ около 30 верстъ. При переустройствѣ и усиленіи перечисленныхъ путей Обществу предоставляется право увеличить протяженіе ихъ съ тѣмъ, чтобы увеличенію это не превосходило 5%.

§ 3. Общество обязуется потребныя для дороги земли частныхъ владѣльцевъ приобрести въ полную собственность, за исключеніемъ лишь земель въ чертѣ г. Варшавы, которыя съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія Общество можетъ арендовать.

Общество пользуется правомъ безвозмездной прокладки путей и постройки сооруженій на обочинахъ и обрѣзахъ шоссеиныхъ и грунтовыхъ дорогъ на условіяхъ, кои для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, будутъ опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія, а для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія по взаимному ихъ соглашенію.

Общество Виляновской узкоколейной желѣзной дороги обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, выполнить всѣ указанныя въ § 1 сего устава работы, согласно съ техническими условіями, планами направленія, продольными профилями, техническими проектами и расцѣпочными вѣдомостями, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 4. Общество Виляновской желѣзной дороги обязывается въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня опубликованія настоящаго устава представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе черезъ инспектора по постройкѣ расцѣпочныя вѣдомости линій, указанныхъ въ п. 2 § 1 по каждой линіи въ отдѣльности.

Не позже годового срока, со дня опубликования настоящего устава, Общество обязано представить на утверждение Министра Путей Сообщения, через инспектора по постройкѣ, техническія условія, планы направлення, продольные профили, проекты и расцѣпныя вѣдомости по переустройству и приспособленію желѣзной дороги къ эксплуатаціи паровой тягой.

§ 5. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 4 настоящего устава техническихъ данныхъ и расцѣпной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ избранныя съ утвержденія Министра Финансовъ кредитныя учрежденія суммъ, необходимыхъ для производства указанныхъ въ § 4 работъ, Общество обязано приступить къ работамъ по приспособленію дорогъ къ паровой тягѣ, окончить ихъ, снабдить дороги всѣми дополнительными принадлежностями эксплуатаціи, а равно ввести постоянное правильное по нимъ движеніе при помощи паровыхъ двигателей не позже трехъ лѣтъ со дня опубликованія настоящего устава, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано довести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ и вообще если остановка послѣдуетъ по обстоятельствомъ, не зависящимъ отъ Общества, объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

§ 6. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія одного изъ банковыхъ учреждений въ томъ, что нужныя для производства работъ, предвидѣнныхъ п. 4 § 1, суммы имѣются въ распоряженіи Общества и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 4 настоящего устава, Общество не имѣетъ права приступить къ означеннымъ работамъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

§ 7. По окончаніи работъ, поименованныхъ въ § 1 сего устава, Общество испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе по дорогѣ безостановочно и безопасно.

При освидѣтельствованіи дороги лицомъ, спеціально для того командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія, должны быть предъявлены правленіемъ Общества планы направлення дороги и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооружений и принадлежностей оной и подвижного состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія желѣзной дороги и охраненія и содержанія оной.

По открытіи постоянного правильнаго движенія Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на дорогѣ ко времени открытія по ней движенія.

*Примѣчаніе.* Не могутъ служить препятствіемъ къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, а также временныя устрой-

ства, допущенныя съ согласія инспекціи желѣзной дороги, если они будутъ признаны Министеромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

§ 8. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по линиямъ Общества, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ по утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или распѣчнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ, Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ съ увеличеніемъ для сего основного капитала.

§ 9. Эксплоатація Виляновской желѣзной дороги производится на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, коимъ устанавливается также: а) предѣльная скорость движенія по дорогѣ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по оной.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Работы по текущему ремонту желѣзной дороги производятся согласно со смѣтою на каждый годъ, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и техническими условіями, утверждаемыми Министеромъ Путей Сообщенія. Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

§ 10. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., «Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ», равно какъ воспослѣдовавшимъ и могущимъ послѣдовать законоположеніямъ, издаваемымъ въ дополненіе и измѣненіе сего положенія.

Общество Виляновской узкоколейной желѣзной дороги освобождается: а) отъ обязанности вносить въ казну установленный ст. ст. 331 и 333 Уст. о пошл. (Свод. Зак., т. V, по прод. 1895 г.) сборъ съ пассажирскаго движенія, а также съ грузовъ и пассажирскаго багажа, перевозимыхъ по линиямъ Общества, и б) отъ бесплатной перевозки, въ силу Высочайше утвержденныхъ, 9 января 1873 г., временныхъ правилъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, въ пассажирскихъ поѣздахъ всякаго рода почтовой корреспонденціи и необходимыхъ для сопровожденія оной почтовыхъ чиновъ.

§ 11. Общество обязано по всему протяженію главной линіи желѣзной дороги устроить телеграфъ или телефонъ, которые подчиняются всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ и телефоновъ желѣзныхъ дорогъ. Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи объема телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться наряду съ телеграфною.

Въ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы управленія телеграфовъ, причемъ охрана этихъ проводовъ лежитъ на обязанности Общества, безъ всякой за то платы отъ казны.

§ 12. Общество владѣетъ Виляновскою желѣзною дорогою и всѣми ея устройствами въ теченіе шестидесяти лѣтъ со дня открытія правильнаго на дорогѣ движенія съ паровою тягою.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность

дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей желѣзной дороги, а равно и другого имущества Общества допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и притомъ въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такового имущества производится согласно п. *i* § 37 настоящаго устава.

§ 13. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ же поименованныхъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей изъ-за границы (съ оплатою ихъ таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію.

§ 14. Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

I. По окончаніи переустройства Виляновской желѣзной дороги для паровой тяги подробную опись оной съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ихъ принадлежностей и расходовъ по переустройству дороги.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подробная опись желѣзной дороги представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія переустройства оной, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

II. Относительно эксплуатаціи желѣзной дороги, ежегодно: а) не позже 1 сентября— годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ; б) не позже 1 іюля— отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соответствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ.

Кромѣ сего, Обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ вообще по подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія, такъ собственно по дорогѣ и вѣтвямъ Общества.

Годовой отчетъ правленія Общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

§ 15. Общество обязывается во время эксплуатаціи пути, считая со дня окончанія переустройства, уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія той же линіи.

§ 16. Въ случаѣ несогласія Общества съ рѣшеніями Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей Общества по переустройству Виляновской дороги, или по эксплуатаціи ея, и вообще по исполненію сего устава, Общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, въ правѣ подать заявленіе о своемъ несогласіи подлежащему Министру, который вноситъ заявленіе Общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До

разрѣшенія заявленія Общества оно не въ правѣ принимать какія-либо мѣры, не согласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено Обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія окончательно.

§ 17. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и существующимъ правиламъ, а равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы, въ видѣ общихъ мѣръ, для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для паровозныхъ подъездныхъ путей общаго пользованія. Но при этомъ содержаніе жандармской желѣзнодорожной полиціи принимается на счетъ казны.

## II. Капиталь Общества и его доходы.

§ 18. Основной капиталъ Общества составляютъ выпущенныя Обществомъ на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 марта 1896 г., устава Общества и Высочайше утвержденнаго, 1 мая 1898 г., дополненія къ оному негарантированныя акціи на сумму двѣсти тысячъ рублей.

§ 19. Для приобрѣтенія желѣзнодорожныхъ линій, принадлежащихъ гг. Гуссу и Родысу или ихъ правопреемникамъ, для производства работъ, указанныхъ въ § 1 настоящаго устава, по переустройству дороги и приспособленію ея къ паровой тягѣ Обществу разрѣшается произвести второй выпускъ негарантированныя акціи на сумму, которая будетъ опредѣлена по расцѣпной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, за прибавленіемъ къ ней расходовъ по выпуску дополнительныхъ акціи.

*Примѣчаніе.* Хотя дополнительные акціи Общества выпускаются по номинальной цѣнѣ, но при этомъ на каждую изъ вновь выпускаемыхъ акціи должна быть вносима приобрѣтателемъ оной, сверхъ номинальной цѣпы (100 руб на акцію), еще извѣстная премія, равная причитающейся на каждую изъ акціи предыдущихъ выпусковъ части запаснаго капитала Общества по послѣднему балансу. Собранныя такимъ путемъ преміи подлежатъ обращенію на увеличеніе того же запаснаго капитала.

§ 20. При послѣдующихъ выпускахъ акціи преимущественное право на приобрѣтеніе оныхъ имѣютъ владѣльцы первоначальныхъ акціи пропорціонально числу имѣющихся у нихъ акціи. Если же акціи новаго выпуска не будутъ разобраны владѣльцами первоначальныхъ акціи сполна, то на остальную часть оныхъ открывается на условіяхъ, подлежащихъ предварительному утвержденію Министра Финансовъ, публичная подписка.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акціи.

§ 21. Суммы, вырученныя отъ реализаціи той части втораго выпуска акціонернаго капитала, которая останется за уплатой гг. Гуссу и Родысу или ихъ правопреемникамъ покупкой, за приобрѣтенныя отъ нихъ линіи, цѣны, вносятся въ кредитныя учрежденія, по выбору Общества и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, и образуютъ строительный капиталъ.

Строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу по переустройству дороги и приспособленію ея къ паровой тягѣ на точномъ основаніи техническихъ условій, проектовъ и расцѣпныхъ вѣдомостей, указанныхъ въ § 4 сего устава.

Изъ упомянутыхъ выше взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣпныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣ-

реніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же, авансами безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма, состоящая въ распоряженіи Общества, такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% определенной по расцѣпной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отменить производство какихъ-либо работъ изъ предполагаемыхъ за счетъ строительнаго капитала, то остатокъ, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества; суммы же, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣпной вѣдомости.

Послѣ окончанія переустройства дороги, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ переустройство исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала зачисляется въ запасный капиталъ Общества и счета строительнаго капитала закрываются.

§ 22. Для обезпеченія исправнаго содержанія Виляновской желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи, Общество обязывается образовать запасный капиталъ.

Запасный капиталъ предназначается на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію желѣзной дороги и ея сооруженій, усиленіе подвижнаго состава, проложеніе добавочныхъ путей и т. п.

При этомъ суммы запаснаго капитала, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

§ 23. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отпѣною работъ во время переустройства дороги, а также изъ могущаго оказаться, по призваніи Министромъ Путей Сообщенія переустройства пути законченнымъ, остатка строительнаго капитала, б) изъ премій по акціямъ дополнительнаго выпуска, в) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи всего предпріятія въ размѣрѣ не болѣе 5% и г) изъ процентовъ, нарастающихъ на суммы запаснаго капитала.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго двѣ тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, по указанію общаго собранія.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иному прекращеніи дѣйствія настоящаго устава запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ;

за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 24. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Виляновской дороги, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по ея управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 22 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталовъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчислениями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ Общества. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

§ 25. Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, если таковая окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и, сверхъ того, въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

Заявленій объ утратѣ акцій Общества и купоновъ отъ оныхъ правленіе не принимаетъ, и владѣльцемъ акцій, а равно и купоновъ отъ оныхъ, признается Обществомъ всегда ихъ предъявитель.

*Примѣчаніе.* Акціи Общества и купонные листы должны быть почтаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

§ 26. На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 24 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій.

Фондъ сей хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупъ всего предпріятія Общества Правительствомъ, сумма сего фонда распредѣляется между всѣми акціонерами Общества пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 27. Дивидендъ по акціямъ, не вытребованный владѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для его уплаты, не выдается акціонерамъ, за исключеніемъ тѣхъ слу-

чаевъ, когда купоны отъ акцій находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда те-  
ченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, въ каковыхъ случаяхъ съ сум-  
мами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ  
учрежденій. Невыданныя по вышеизложеннымъ обстоятельствамъ суммы поступаютъ въ  
пользу Общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежащія къ выдачѣ владѣльцамъ купоновъ отъ акцій и не  
взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

§ 28. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и при-  
нимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или черезъ довѣреннаго; но въ постано-  
вленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ, безъ различія, акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропор-  
ціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать  
пять акцій, по сто рублей каждая, причемъ, однако, никто изъ акціонеровъ не можетъ  
имѣть по своимъ акціямъ болѣе того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія  $\frac{1}{10}$   
частью всего акціонернаго капитала Общества.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ двадцатью пятью акціями, могутъ соединять оныя  
для полученія права голоса, и въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ  
пользуется числомъ голосовъ, соотвѣствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій до  
вышеуказаннаго предѣла.

Передача права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія дѣлается по  
письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію,  
должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

#### IV. Управление.

§ 29. Управление дѣлами Общества по переустройству Виляновской желѣзной дороги и  
по эксплуатаціи оной, равно какъ и веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на  
правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами,  
а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему  
общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченное отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣ-  
ренности, пользуясь притомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ за-  
конною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Варшавѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Виляновской узкоколейной желѣз-  
ной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи  
и постановленіями общихъ собраній акціонеровъ Общества, насколько эти постановленія не  
будутъ противорѣчать сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

§ 30. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣт-  
ствующихъ цѣли Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ  
частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и рас-  
ходовъ Общества по эксплуатаціи всего предпріятія и представленіе ея на разсмотрѣніе и  
утвержденіе общаго собранія акціонеровъ Общества; г) приѣмъ поступающихъ суммъ и расхо-

дованіе оныхъ въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ; д) утверженіе въ тѣхъ же предѣлахъ (п. 2) расчетовъ Общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределеніе чистаго дохода согласно § 24 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и утверженіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребныхъ для дороги матеріаловъ: во время переустройства въ предѣлахъ утвержденной расцѣпочной вѣдомости, а по открытіи движенія—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами или иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при Обществѣ лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; послѣднихъ въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещеній съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе правительственныхъ учреждений; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества, въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ; п) производство всѣхъ публикацій отъ имени Общества троекратнымъ печатаніемъ оныхъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, и р) опредѣленіе, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній своихъ относительно употребленія запаснаго капитала.

§ 31. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ директоръ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ среды своей или стороннихъ лицъ директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ особою

инструкціей, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменное срочное условіе съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во все права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора взамѣлъ выбывшаго до срока и притомъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не управляющіе должности директора правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Кандидаты и все служащіе Общества должны быть русскіе подданные.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни, выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Обязанности директоровъ правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія.

Директоры правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ ответственности на общемъ основаніи законовъ.

§ 32. Правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или директора-распорядителя, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Членъ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ потребовать занесенія своего протеста въ протоколъ засѣданія правленія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ ответственности за принятое большинствомъ правленія рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ учрежденій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть засвидѣтельствованы подписью трехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, произво-

дятся на основаніи законносостоявшихся постановлений правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ директоровъ, уполномоченнымъ на то правленіемъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія Общества.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ директорахъ и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

*Примѣчаніе 1.* Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество въ предѣлахъ Россійской Имперіи соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ съ правительственными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ запросы, ходатайства и требованія, какъ письменныя, такъ и словесныя, поступающія отъ другихъ частныхъ Обществъ или лицъ и изложенныя по-русски, Общество должно отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на русскомъ языкѣ. Притомъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе, а также всякія оповѣщенія публики, касающіяся движенія на дорогѣ, могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій переводъ печатался параллельно съ русскимъ текстомъ (en regard), и г) сношенія Общества съ другими частными обществами и лицами допускаются и на польскомъ языкѣ.

*Примѣчаніе 2.* При измѣненіи числа подписей какъ на выдаваемыхъ правленіемъ документахъ, такъ и на требованіяхъ на обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій, правленіемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, опредѣляется срокъ, съ котораго означенныя распоряженія вступаютъ въ силу, о чемъ правленіе обязано поставить въ извѣстность подлежащія кредитныя установленія.

Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и дѣйствіяхъ Общества, балансъ его оборотовъ и имущества и всѣхъ долговъ Общества и особый о семъ докладъ.

Эти отчеты, балансъ и докладъ, со всеми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной комиссіи не позже апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Обревизованные отчетъ, балансъ и докладъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи и объясненіями правленія, представляются послѣднимъ общему собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія; въ случаѣ же, предусмотрѣнномъ въ § 39,

когда первое общее собраніе не состоится, и взамѣнъ его будетъ назначено черезъ двѣ недѣли вторичное собраніе,—печатные списки акціонеровъ раздаются за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству желѣзной дороги и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи предпріятія своевременно публикуются правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

§ 33. Каждый директоръ правленія обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе принадлежащихъ ему акцій Общества на тысячу пятьсотъ рублей нарицательной ихъ стоимости. Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ при вступленіи въ должность директора правленія. Директоръ-распорядитель представляетъ акціи въ кассу правленія на три тысячи рублей. Эти акціи хранятся въ Государственномъ Банкѣ за счетъ владѣльцевъ ихъ и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившіи ихъ были директоромъ, кандидатомъ или директоромъ-распорядителемъ. Если директоръ правленія или вступающій въ должность директора правленія кандидатъ не внесетъ въ мѣсячный срокъ надлежащаго количества акцій, то директоръ или кандидатъ, вступающій въ должность директора, лишается права быть директоромъ и на ихъ мѣсто выбирается въ ближайшемъ общемъ собраніи другой директоръ или кандидатъ. Директоръ-распорядитель, если онъ одинъ изъ членовъ правленія, долженъ представить, сверхъ опредѣленныхъ въ семь параграфѣ акцій на полторы тысячи рублей, еще такое же количество акцій на храненіе. Директоръ-распорядитель созываетъ правленіе по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ не предоставлено ему по инструкціи. Если директоръ-распорядитель будетъ назначенъ не изъ состава правленія, то кругъ правъ и обязанностей его, а равно размѣры вносимаго имъ залога опредѣляются особымъ контрактомъ. Такой директоръ-распорядитель присутствуетъ въ совѣщаніяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе ихъ, однако, не можетъ превышать въ общемъ итогѣ суммы шести тысячъ рублей въ годъ, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено директорамъ изъ чистой прибыли, согласно сему уставу.

Изъ назначенной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ. Вообще распредѣленіе содержанія, въ частности между директорами и кандидатами, предоставляется усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ.

§ 34. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью по проектированію и исполненію работъ для переустройства Виляновской желѣзной дороги съ цѣлью при-мѣненія на ней паровой тяги ввѣряется правленіемъ Общества завѣдывающему желѣзною дорогою, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Завѣдывающій дорогой непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по переустройству желѣзной дороги.

Подчинение завѣдывающему дорожною хозяйственной части по переустройству дороги вдобавъ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность завѣдывающаго дорожною передъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

§ 35. Непосредственное завѣдываніе административною и техническою частями эксплоатации Вилиновской дороги и работъ, производимыхъ на желѣзной дорогѣ во время эксплоатации, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и ея сооружений, а равно наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагаются на завѣдывающаго желѣзною дорожною, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи инструкціи Министерства Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ завѣдывающаго дорожною на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе замѣстителя завѣдывающаго на случай болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго. Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ завѣдывающаго дорожною по вопросамъ техническимъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части подчинены завѣдывающему дорожною и назначаются или правленіемъ по представленію завѣдывающаго или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Служащіе увольняются по указанію правленія или непосредственно завѣдывающимъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены завѣдывающимъ отъ исправленія ихъ должности, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Завѣдывающей дорожною обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ права и отвѣтственность каждаго.

На мѣстахъ, гдѣ служащіе имѣютъ непосредственное сношеніе съ публикой, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 36. Ревизіонная коммисія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Акціи лицъ, избранныхъ въ члены ревизіонной коммисіи, вносятся въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, на храненіе за счетъ Общества въ Государственный Банкъ во все время состоянія сихъ лицъ членами ревизіонной коммисіи до окончанія срока избранія сихъ лицъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; вознагражденіе это, однако, въ совокупности, не должно превышать одной тысячи рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммисіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позже какъ на май слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммисіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ

рѣшенія, ревизіонная коммисія дѣлаеть на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соответствующую постановленію общаго собранія.

Отчеты, такимъ образомъ провѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизіи со стороны Общества.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаеть это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги и всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, произведенныхъ въ теченіе года по возобновленію или ремонту желѣзной дороги и ея принадлежностей, и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненія коммисіею всего вышеизложеннаго правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенія ихъ въ ближайшее общее собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣеть право требовать отъ правленія во всякое время созванія общаго собранія акціонеровъ.

§ 37. Общія собранія акціонеровъ бываютъ очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общія собранія созываются два раза въ годъ: одно не позже какъ на май, другое не позже 1 ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое на ноябрь, имѣеть непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ и б) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое на май мѣсяцъ, имѣеть непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной коммисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу и постановленіе рѣшеній по этимъ отчету и заключенію и б) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе  $\frac{1}{10}$  части всего акціонернаго капитала, и в) ревизіонной коммисіи, назначенной общимъ собраніемъ акціонеровъ, и 3) по постановленію самаго общаго собранія въ случаѣ, указанномъ въ § 40 настоящаго устава. Въ каждомъ такомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ общихъ собраній акціонеровъ, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежатъ: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи, согласно § 40 сего устава; б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія, какъ по переустройству, такъ и по эксплуатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвер-

ждение отчисления суммъ въ дивидендъ акціонерамъ и въ пенсіонную или вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоро́въ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначенныхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной сметы, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ Общества, возникшихъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

*Примѣчаніе.* Опредѣленіе, согласно п. ж сего параграфа, членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постоянного содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо лишь изъ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 24 составляетъ собственность акціонеровъ Общества, и за тѣ только годы, въ которые эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

§ 38. Общія собранія акціонеровъ Общества созываются правленіемъ Общества черезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденныхъ 17 ноября 1889 года, по положенію Комитета Министровъ, правилахъ на сей предметъ.

Указанныя въ § 37 требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ приводятся правленіемъ въ исполненіе не далѣе какъ въ шестидневный срокъ по заявленіи такихъ требованій, причемъ окончательная публикація, съ программой подлежащихъ разсмотрѣнію вопросовъ, должна быть сдѣлана общимъ порядкомъ не менѣе какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, и въ публикаціи должно быть указано, по чьему именно требованію созывается собраніе.

Объявленіе о созывѣ общихъ собраній должно содержать: а) указаніе крайняго срока предьявленія въ правленіе акцій Общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, а равно и довѣренностей для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе: очередное или чрезвычайное.

О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на обсужденіе онаго новые вопросы, не вошедшіе въ перечень первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительная публикація, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоро́въ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто канди-

датовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣ одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи — не менѣ одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Но для постановленія рѣшеній по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители по крайней мѣрѣ половины всего количества акцій Общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ; одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общее собраніе болѣе какъ одного довѣреннаго.

Довѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры Общества.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не придутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія, чрезъ публикацію въ газетахъ, второй срокъ, чрезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 40 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это второе общее собраніе признается законносостоявшимся, не взирая на размѣръ представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшаго общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какое-либо поставленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такового постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отмены означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для рассмотрѣнія или только отмененнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составляющихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законносостоявшимися и приводятся въ исполненіе.

Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

§ 40. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично или чрезъ своихъ довѣренныхъ, снабженныхъ надлежащими довѣренностями, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества, или удостовѣренія, или закладныя Государственнаго Банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и въ закладныхъ листахъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи сохраняются въ правленіи и возвращаются, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ акціонеровъ дня, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія приемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію; затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру Общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право довѣреннымъ отъ нихъ, съ тѣмъ, чтобы эти довѣренные были не иначе какъ изъ акціонеровъ Общества.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ при участіи по крайней мѣрѣ шести акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Бромъ того каждый акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ провѣркѣ.

До начатія общаго собранія въ помянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ собраніе акціонеры или ихъ довѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ и заключается съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывается предсѣдателемъ правленія, причемъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли общее собраніе считаться на основаніи § 39 законносостоявшимся.

Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то правленіе о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлаетъ отмѣтку въ списокѣ и допускаетъ ихъ къ участію въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ-либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участію въ общемъ собраніи по предварительной провѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Для правильнаго хода дѣлъ въ общемъ собраніи акціонеры избираютъ простымъ большинствомъ голосовъ изъ среды своей предсѣдательствующаго. До сего избранія предсѣдательствуетъ въ общемъ собраніи предсѣдатель правленія или лицо, его заступающее.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего коли-

чества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами, по каждому отдѣльному вопросу, голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ означенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ голосованіи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ, избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 30 п. о и § 38 п. б) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсужденія и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія акціонеровъ.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія акціонеровъ, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отерочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій общаго собранія, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 41. Работы, производимыя по переустройству линій Виляновской желѣзной дороги, равно какъ и эксплуатація желѣзной дороги, подчиняются надзору Министра Путей Сообщенія, осуществляемому черезъ учреждаемую для сего особую инспекцію, причемъ средства на содержаніе сей инспекціи отпускаются отъ казны.

Если Министръ Путей Сообщенія признаеть какія либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя виновными въ томъ лица, какія бы они ни занимали должности въ Обществѣ, не исключая и занимающихъ должности по выборамъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію.

#### V. Поступленіе Виляновской узкоколейной желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ Общества.

§ 42. Если Общество въ теченіе двухъ лѣтъ со дня опубликованія настоящаго устава не приобрѣтетъ линій, указанныхъ въ пунктѣ 2 § 1 настоящаго устава, то оно теряетъ право на таковое приобретеніе.

Если Общество въ теченіе двухъ лѣтъ со дня опубликованія настоящаго устава не приступитъ къ работамъ, указаннымъ въ пунктѣ 4 § 1 настоящаго устава, то Общество теряетъ право на переустройство своихъ линій на паровую тягу и настоящій уставъ теряетъ свою силу. При этомъ Общество будетъ продолжать дѣйствовать на основаніи Высочайше утвержденного, 15 марта 1896 г., устава. Если же, приступивъ къ указаннымъ работамъ, Общество не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе ихъ къ сроку было вполне обезпечено, или не будетъ выполнять налагаемыхъ на него настоящимъ уставомъ обязанностей по переустройству желѣзной дороги, или же будетъ уклоняться во время переустройства желѣзной дороги отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно и тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для подъездныхъ путей общаго пользованія,—то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія Обществу быть исправнымъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаеть Обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаеть распоряженіе о производствѣ, въ порядкѣ, указанномъ въ ст.ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр., описи, а затѣмъ, не позже трехъ мѣсяцевъ, и публичной продажи какъ права на эксплуатацію Виляновской желѣзной дороги и прочихъ линій Общества въ теченіе всего концессионнаго срока на указанныхъ въ семъ уставѣ основаніяхъ, такъ и всего имущества Общества со всѣми отчужденными подъ него землями, съ оконченными и неоконченными работами, съ заготовленными для сооруженія дороги и вѣтвей матеріалами и запасами и вообще со всѣми ихъ принадлежностями.

На приведеніе этой мѣры въ исполненіе испрашивается Высочайшее разрѣшеніе по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ Комитетъ Министровъ.

Вырученныя черезъ эту продажу суммы, равно какъ и всѣ другія могуція къ тому времени оказаться въ остаткѣ отъ собранныхъ на сооруженіе дороги и вѣтвей суммъ акціонернаго капитала Общества, составляютъ собственность Общества и обращаются, прежде всего, на удовлетвореніе его долговъ, на общемъ основаніи. Могуцій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между лицами, произведшими взносы по акціямъ. За выдачею, на ука-

занныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи линій Общества и ихъ принадлежностей, акціи Общества подлежатъ уничтоженію, Общество Виляновской желѣзной дороги признается прекратившимъ свое существованіе, а уставъ Общества—потерявшимъ силу.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ безуспѣшности упоминаемыхъ въ настоящемъ параграфѣ торговъ предпріятіе упраздняется, и съ публичнаго торга, на общемъ основаніи, будетъ произведена продажа отдѣльныхъ составныхъ частей и принадлежностей линій.

§ 43. Если во время эксплуатаціи дороги Общество допустить разстройство ея и движенія по оной или не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возлагаемыхъ, или же будетъ уклоняться отъ исполненія требованій Правительства, заявленныхъ на основаніи настоящаго устава, общихъ законовъ Имперіи и существующихъ правилъ, а равно тѣхъ, которыя могутъ быть впредь установлены въ видѣ общихъ мѣръ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для подъѣздныхъ путей общаго пользованія, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу предостереженіе.

Если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія Общество не исполнитъ требованія Министра, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ описи, а затѣмъ продажи съ публичнаго торга всего принадлежащаго желѣзной дорогѣ имущества, недвижимаго и движимаго, съ правомъ на эксплуатацію желѣзной дороги въ теченіе остающагося концессионнаго срока и на указанныхъ въ семь уставѣ основаніяхъ.

Если послѣ предостереженія, даннаго Обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движенія по желѣзной дорогѣ безостановочно или уменьшить движеніе, или же если неисполненіе требованій Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія оказалась послѣ сдѣланнаго Обществу предостереженія, Министръ Путей Сообщенія опредѣляетъ Обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаемыхъ Обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ указанную выше мѣру, которая приводится въ исполненіе съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ Комитетъ Министровъ.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи Виляновской желѣзной дороги и всего ея имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. ст. 1101—1182 Уст. Гражд. Судопр.

§ 44. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня открытіи правильнаго движенія по дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всѣ предпріятія Общества Виляновской желѣзной дороги и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается за норму чистаго дохода средній дѣйствительный чистый доходъ предпріятія Общества за пять предшествовавшихъ выкупу лѣтъ. Сумма эта капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ предпріятіемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ всего предпріятія Общества Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за предпріятіе Общества цѣны по доходности его за пять предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть общую отчетность по предпріятію Общества ревизіи за эти пять лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе предпріятіемъ Общества, Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе предпріятіемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 45. По истеченіи указаннаго въ § 12 сего устава срока владѣнія Обществомъ всѣмъ его предпріятіемъ, Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями.

§ 46. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 42—45, Общество приступаетъ къ ликвидаціи всѣхъ своихъ дѣлъ на общемъ законномъ основаніи.

**446.** Объ отнесеніи на счетъ увеличенія облигаціонныхъ капиталовъ Обществъ Московско-Виндаво-Рыбинской, Московско-Кіево-Воронежской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ расходовъ, поименованныхъ въ соответственныхъ, утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, расцѣночныхъ вѣдомостяхъ и объ утвержденіи сдѣланнаго Министерствомъ Путей Сообщенія распоряженія о разрѣшеніи Обществамъ Московско-Виндаво-Рыбинской и Юго-Восточныхъ ж. д. заказа подвижнаго состава.

По выслушаніи четырехъ записокъ по Министерству Путей Сообщенія (по Упр. Жел. Дор.): 1) отъ 3 апрѣля 1905 г. № 14268/4916 «Объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги для покрытія расхода въ суммѣ 1.850.000 р. по дополнительному оборудованію этой дороги подвижнымъ составомъ и объ утвержденіи распоряженія о производствѣ названнымъ Обществомъ заказа 30 паровозовъ, 37 пассажирскихъ и 4 багажныхъ вагоновъ», 2) отъ 19 мая 1905 г. № 20438/7126 «Объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги на сумму 939.650 руб. дѣйств. для производства работъ по усиленію и улучшенію этой дороги», 3) отъ 20 мая 1905 г. № 20310/7070 «Объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ для покрытія расхода въ суммѣ 239.300 руб. по укладкѣ второго пути на перегонѣ Звѣрево Сулинъ Козлово-Воронежско-Ростовской линіи» и 4) отъ 20 мая 1905 г. № 20311/7071 «Объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества

Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ для покрытія расхода въ суммѣ 2.172.796 руб. по дополнительному оборудованію этихъ дорогъ 1000 крытыми товарными вагонами и 15 пассажирскими паровозами и объ утвержденіи распоряженія о производствѣ названнымъ Обществомъ заказа 1000 крытыхъ товарныхъ вагоновъ», Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи полагало:

1) Представленія эти утвердить и

II) Предоставить Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ на будущее время, въ представленіяхъ своихъ въ высшія государственныя учрежденія, по вопросамъ о разрѣшеніи отдѣльнымъ желѣзнодорожнымъ Обществамъ реализовать дополнительные облигаціонные займы, помѣщать возможно полныя и подробныя свѣдѣнія о томъ, на какой предметъ требуется испрашиваемый заемъ, были ли, съ какою цѣлью и въ какомъ размѣрѣ реализуемы даннымъ Обществомъ въ ближайшіе годы подобныя же займы, достигнута ли та цѣль, которая имѣлась въ виду при выпускѣ этихъ займовъ, и имѣются ли въ данное время въ наличности какіе-либо остатки таковыхъ займовъ и въ какомъ размѣрѣ.

Государь Императоръ, въ 10 день іюня 1905 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 9 іюля 1905 года, донесъ Правительствующему Сенату, для расцубликованія.

**447.** О сооруженіи линій Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги Навля—Середина Буда и Хуторъ Михайловскій—Терещенская и о перестройкѣ участковъ той же дороги: Середина Буда—Хуторъ Михайловскій, Терещенская—Конотопъ и Терещенская—Пироговка.

По выслушаніи записки Министра Финансовъ и Временно-Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія, отъ 7/16 мая 1905 г. за № 6638 (по Упр. по Соор. Жел. Дор.), объ опредѣленіи строительнаго капитала: а) сооруженія линій Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги Навля—Середина Буда и Хуторъ Михайловскій—Терещенская, и б) перестройки участковъ той же дороги: Середина Буда—Хуторъ Михайловскій, Терещенская—Конотопъ и Терещенская—Пироговка въ 13.698.120 р. 20 к., Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 10 день іюня 1905 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 11 іюля 1905 года, донесъ Правительствующему Сенату, для расцубликованія.

**448.** О передачѣ капитану Созановичу предоставленныхъ землевладѣлицѣ Пимоновой правъ на сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ ст. Старья Дороги, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до м. Урѣчье.

По выслушаніи записки Министра Финансовъ и, за Министра Путей Сообщенія, Товарища Министра, отъ 22 апрѣля 1905 г. за № 3559 (по Деп. Желѣзнодорож. Дѣл.), о передачѣ капи-

тану Созановичу предоставленныхъ землевладѣлицъ Пимоновой правъ на сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ ст. Старыя Дороги, Либаво-Роменской желѣзной дороги, до м. Урѣчье, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: настоящее представленіе утвердить, указавъ при этомъ, что несоблюденіе предпринимателемъ Созановичемъ сроковъ, устанавливаемыхъ для окончанія постройки Осиповичской вѣтви, повлечетъ за собою утрату имъ правъ на сооруженіе и эксплуатацію означенной вѣтви.

Государь Императоръ, въ 10 день іюня 1905 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ.

#### 449. Объ утвержденіи условій сооруженія и эксплуатаціи Чистяковской вѣтви.

По выслушаніи записки Министра Финансовъ и, за Министра Путей Сообщенія, Товарища Министра, отъ 29 апрѣля 1905 г. за № 3768 (по Деп. Желѣзнодорож. Дѣль), о предоставленіи дѣйствительному статскому совѣтнику Бродскому и потомственному почетному гражданину Безчинскому сооруженія ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ развѣзда Чистяково, 2-й Екатерининской желѣзной дороги, къ разрабатываемымъ названными лицами антрацитовымъ рудникамъ, при поселкѣ Ремовка, Таганрогскаго округа, области Войска Донскаго, Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта полагало: разрѣшить постройку ширококолейной желѣзнодорожной вѣтви, общаго пользованія, отъ развѣзда Чистяково, 2-й Екатерининской желѣзной дороги, къ антрацитовымъ рудникамъ, расположеннымъ при поселкѣ Ремовка, Таганрогскаго округа, области Войска Донскаго, протяженіемъ около 23 верстъ, на основаніи составленныхъ для сего и исправленныхъ, по замѣчаніямъ Соединеннаго Присутствія, условій, проектъ коихъ, а равно проектъ указа о принудительномъ отчужденіи потребныхъ для сооруженія сей вѣтви земель съ ихъ принадлежностями, поднести: первый—на Высочайшее благовозрѣніе, а второй—къ подписанію Его Императорскаго Величества.

Государь Императоръ на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволилъ, а проекты условій и указа Министру Путей Сообщенія удостоены: первый разсмотрѣнія и утвержденія, а второй подписанія Его Величества, въ Петергофѣ, въ 10 день іюня 1905 года.

На подлинныхъ написано: «Государь Императоръ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 10 день іюня 1905 года».

Подписалъ: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь *Баронъ Польде*.

## У С Л О В І Я

### СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛУАТАЦІИ ЧИСТЯКОВСКОЙ ВѢТВИ.

1. Дѣйствительному статскому совѣтнику Э. К. Бродскому и потомственному почетному гражданину В. С. Безчинскому разрѣшается постройка ширококолейной вѣтви, общаго поль-

зованія, отъ развѣзда Чистяково, 2-й Екатерининской желѣзной дороги, къ антрацитовымъ рудникамъ, расположеннымъ при поселкѣ Ремовка, Таганрогскаго округа, области Войска Донскаго, протяженіемъ около 23 верстъ.

2. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Екатерининской желѣзной дороги распоряженіемъ Э. К. Бродскаго и В. С. Безчинскаго, которые обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ на основаніи утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъездныхъ путей, и б) расцѣночно вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія (при правѣ принудительнаго отчужденія) необходимыхъ земель и имуществъ и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія. При этомъ отчужденіе казенныхъ земель производится бесплатно, а потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогоннихъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Э. К. Бродскій и В. С. Безчинскій обязаны, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, представить управленію желѣзныхъ дорогъ надлежащее обезпеченіе въ своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ за отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, а также заключить, съ таковою же отвѣтственностью, съ управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги особый договоръ, обезпечивающій отправку каменноугольныхъ грузовъ со станцій вѣтви, въ количествѣ не менѣе 4 миллионъ пудовъ въ годъ.

Срокъ для окончанія сооруженія вѣтви будетъ установленъ Министромъ Путей Сообщенія, причемъ, однако, окончаніе сооруженія вѣтви должно послѣдовать не позже 2 лѣтъ со дня утвержденія настоящихъ условій; несоблюденіе со стороны предпринимателей послѣднеуказаннаго срока влечетъ за собою утрату ими присваиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ.

Вѣтвь эта составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги, подъ названіемъ Чистяковской вѣтви.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ недрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владельцами сихъ правъ, причемъ владельцы эти обязываются при производствѣ разработокъ соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ.

3. Опредѣленный согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей все сіе опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются Э. К. Бродскому и В. С. Безчинскому безъ начисленія процентовъ изъ провозной платы, получающейся за провѣзъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ

съ вѣтви, какъ по самой вѣтви, такъ и по Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплуатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ  $\frac{1}{125}$  к. съ пуда и версты. Для расчета берется средній пробѣгъ по Екатерининской и Курско-Харьково-Севастопольской желѣзнымъ дорогамъ всего количества каменноугольныхъ грузовъ, отправленныхъ въ данномъ году съ вѣтви. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

Въ случаѣ, если бы оказалось, что со станцій вѣтви отправлено меньше гарантированнаго Э. К. Бродскимъ и В. С. Безчинскимъ количества 4 милл. пуд. каменноугольныхъ грузовъ въ годъ, то названные лица обязуются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, вносить въ кассу управленія Екатерининской желѣзной дороги провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами, за недозавезенное до 4 милл. пудовъ количество каменноугольныхъ грузовъ за данный годъ.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви.

4. Имѣющей быть заключеннымъ дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Э. К. Бродскимъ и потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ В. С. Безчинскимъ съ управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги договоръ относительно порядка возмѣщенія имъ изъ провозной платы стоимости отчужденія и строительныхъ работъ, согласно расцѣпной вѣдомости, а также и относительно гарантіи, утверждается Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

#### 450. Объ измѣненіи второго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги.

Временно Управлявшій Министерствомъ Путей Сообщенія и Министръ Финансовъ, 12 апрѣля 1905 года за № 3313, входили въ Соединенное Присутствіе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта съ представленіемъ по вопросу объ измѣненіи второго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги, въ заключеніи коего во измѣненіе §§ 5 и 12 Высочайше утвержденнаго 9 мая 1893 года второго дополненія къ уставу названнаго Общества полагали:

#### 1.

1. Возложить на Общество Владикавказской желѣзной дороги обязанность закончить дѣла по отчужденію недвижимыхъ имуществъ, отошедшихъ подъ Ставропольскую вѣтвь, и вознаградить за свой счетъ владѣльцевъ означенныхъ имуществъ за ихъ отчужденіе.

2. Для покрытія расходовъ по помянутому выше (ст. 1) отчужденію имуществъ подъ Ставропольскую вѣтвь разрѣшить Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи которой получилось бы 400.000 руб. дѣйств., съ тѣмъ,

чтобы время реализации, условия выпуска, а равно и форма облигаций были утверждены Министерством Финансовъ.

3. Установленный Высочайше утвержденнымъ, 17 января 1905 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта въ пользу Владикавказской желѣзной дороги особый попутный сборъ съ грузовъ станцій «Ставрополь-Кавказскій» и «Палагіада», перевозимыхъ по Ставропольской вѣтви, ввести въ дѣйствіе черезъ 6 мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія изложенныхъ выше измѣненій второго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги.

*Примѣчаніе.* Къ истеченію пятилѣтняго срока со дня введенія въ дѣйствіе помянутаго выше (ст. 3) сбора, согласно Высочайшему повелѣнію 17 января 1905 года, пересмотрѣть въ полномъ объемѣ вопросъ о размѣрѣ такого, а равно и объ основаніяхъ его взиманія.

## II.

Освободить Ставропольское Городское Управленіе отъ обязательствъ, принятыхъ имъ на себя по §§ 5 и 12 Высочайше утвержденаго, 9 мая 1893 года, второго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги съ тѣмъ, чтобы:

а) расходы, произведенные уже городомъ Ставрополемъ по отчужденію нѣкоторыхъ подъ Ставропольскую вѣтвь имуществъ частныхъ владѣльцевъ, почитались бы для города расходами безвозвратными,

б) подлежащія отчужденію подъ Ставропольскую вѣтвь городскія земли были уступлены городомъ Ставрополемъ Обществу Владикавказской желѣзной дороги безвозмездно, причемъ удовлетвореніе претензій арендаторовъ сихъ земель какъ за расторженіе договоровъ, такъ равно и за сносъ строеній, за убытки и проч. должно быть произведено за счетъ города Ставрополя и

в) присужденныя Обществу Владикавказской желѣзной дороги съ города Ставрополя судебныя и за веденіе дѣла издержки по иску Общества о взысканіи съ города причитавшихся Обществу по второму дополненію къ его уставу платежей были возмѣщены городомъ Ставрополемъ Обществу Владикавказской желѣзной дороги.

По рассмотрѣніи означеннаго представленія Соединенное Присутствіе полагало помянутое представленіе утвердить, изложивъ п. 3 разд. I заключенія Министра Финансовъ и Временно Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія въ слѣдующей редакціи:

„Установленный Высочайше утвержденнымъ, 17 января 1905 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта въ пользу Владикавказской желѣзной дороги особый попутный сборъ съ грузовъ станцій «Ставрополь-Кавказскій» и «Палагіада», перевозимыхъ по Ставропольской вѣтви, ввести въ дѣйствіе черезъ 6 мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ измѣненій второго дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги на

5 лѣтъ, впредь до пересмотра въ силу означеннаго законоположенія, основаній взиманія упомянутаго сбора“.

Засимъ примѣчаніе къ этому пункту подлежало бы исключенію.

Государь Императоръ, въ 10 день іюня 1905 года, на положеніе Соединеннаго Присутствія Высочайше соизволил.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКАГО