



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

10 Декабря 1907 г.

№ 81.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 629. Объ увеличеніи основнаго капитала Товарищества Кренгольмской мануфактуры бумажныхъ издѣлій.

630. Объ утвержденіи новыхъ правилъ перевозки Товариществомъ Вятско-Волжскаго пароходства кладей, пассажировъ и пассажирскаго багажа.

Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ.

629. Объ утвержденіи основнаго капитала Товарищества Кренгольмской мануфактуры бумажныхъ издѣлій.

Вслѣдствіе ходатайства «Товарищества Кренгольмской мануфактуры бумажныхъ издѣлій» *), Государь Императоръ, по положенію Совѣта Министровъ, въ 23 день октября 1907 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

І. Разрѣшить «Товариществу Кренгольмской мануфактуры бумажныхъ издѣлій» увеличить основнаго капиталъ его съ 6.000,000 до 8.250,000 рублей, посредствомъ выпуска 450 дополнительныхъ, въ общей суммѣ 2.250,000 руб., паевъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) означенные пай выпускаются по нарицательной стоимости предыдущихъ, т. е. по 5,000 руб. каждый;

б) въ оплату дополнительныхъ паевъ обращаются 2.250,000 рублей изъ запаснаго капитала Товарищества (5.079,541 руб. 34 коп.);

в) упомянутые пай распределяются исключительно между участниками Товарищества пропорціонально количеству принадлежащихъ имъ паевъ,

и г) въ остальныхъ отношеніяхъ къ вновь выпускаемымъ паямъ примѣняются постановленія, изложенныя въ уставѣ Товарищества.

и II. Предоставить Министру Торговли и Промышленности, по увеличеніи основнаго капитала указаннымъ въ предыдущемъ (I) пунктѣ порядкомъ, сдѣлать въ дѣйствующемъ уставѣ названнаго Товарищества соотвѣтственныя измѣненія и дополненія.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 9 ноября 1907 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

*) Уставъ утвержденъ 23 июля 1857 года.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія.

630. Объ утвержденіи новыхъ правилъ перевозки Товариществомъ Вятско-Волжскаго пароходства кладей, пассажировъ и пассажирскаго багажа.

Министръ Путей Сообщенія, 1 сентября 1907 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для распубликованія, утвержденныя имъ, Министромъ, по соглашенію съ Министерствами Торговли и Промышленности и Внутреннихъ Дѣлъ, на основаніи § 8 устава Товарищества Вятско-Волжскаго пароходства (Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г. № 5), новыя, взазмѣнъ нынѣ дѣйствующихъ, правила перевозки названнымъ Товариществомъ кладей, пассажировъ и пассажирскаго багажа.

На подлинныхъ написано: «Утверждаю, по соглашенію съ Министерствами Торговли и Промышленности и Внутреннихъ Дѣлъ. 25 августа 1907 года».

Подписаль: Временно Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія В. Мясоедовъ-Ивановъ.

П Р А В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ КЛАДЕЙ ТОВАРИЩЕСТВОМЪ ВЯТСКО-ВОЛЖСКАГО ПАРОХОДСТВА.

Пріемъ на доставку.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года устава, распубликованнаго въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства» 8 марта 1902 года въ № 5, ст. 71, Товарищество Вятско-Волжскаго пароходства принимаетъ клади на доставку по назначенію водяными и сухопутными путями сообщенія, на срокъ и безсрочно, съ наложеннымъ платежемъ и безъ онаго, съ внутреннимъ осмотромъ и безъ осмотра, съ перевѣскою и за вѣсомъ отправителя, съ полною и неполною отвѣтственностью, на слѣдующихъ условіяхъ:

§ 1. Пріемъ кладей отъ отправителей производится по пакладнымъ, фактурамъ или другимъ какимъ-либо письменнымъ документамъ, адресуемымъ на имя правленія Товарищества, его конторъ и агентовъ и подписаннымъ товаротправителями или ихъ довѣренными, а при неграмотности означенныхъ лицъ—ихъ уполномоченными или рукоприкладчиками, и заключающимъ въ себѣ всѣ тѣ данныя, которыя требуются для составленія квитанцій согласно § 9 настоящихъ условій.

§ 2. Если кладъ принятъ за вѣсомъ отправителя, то Товарищество во всякое время можетъ его перевѣсить и произвести расчетъ по дѣйствительно оказавшемуся вѣсу. За кладъ, подвергающуюся утечкѣ или усыпкѣ, расчетъ фрахтовыхъ денегъ производится по вѣсу, означенному въ квитанціи.

§ 3. Мѣста клади должны быть прочно упакованы самимъ отправителемъ и имѣть на укупоркѣ явственныя литеры кладчика, получателя и мѣста назначенія клади, иначе Товарищество не отвѣчаетъ за правильную и срочную доставку. Товары, непрочно упакованные, съ поврежденною тарою, или подмоченные, принимаются Товариществомъ не иначе, какъ съ оговоркою о томъ въ квитанціи.

§ 4. Ёдкія и ядовитыя вещества, всякіе легковоспламеняющіеся, взрывчатые и иные

огнеопасные грузы принимаются къ перевозкѣ по предварительнымъ соглашеніямъ съ соблюденіемъ, въ отношеніи ихъ перевозки, устанавливаемыхъ на сей предметъ правилъ. Если же такія вещества окажутся скрытыми въ другихъ грузахъ, то отправители кладей обязаны вознаградить Товарищество и хозяевъ поврежденныхъ кладей за всѣ убытки, могущіе послѣдовать отъ упомянутаго скрѣтія.

§ 5. Товары, перевозка коихъ должна сопровождаться особыми свидѣтельствами и документами, установленными правительствомъ, принимаются для перевозки не иначе, какъ по предъявленіи сихъ документовъ, какъбые и перечисляются въ квитанціи.

§ 6. Цѣнные, художественные и хрупкіе предметы перевозятся по особому соглашенію.

§ 7. Помѣщать въ отправляемыхъ кладяхъ письма, деньги и маловѣсныя посылки, подлежащія пересылкѣ по почтѣ, воспрещается. Виновные подвергаются законной отвѣтственности.

§ 8. Товарныя мѣста, имѣющія болѣе десяти пудовъ вѣса, признаются тяжеловѣсными и принимаются, равно какъ экипажи, животные и крупно-громоздкіе грузы, къ перевозкѣ на пароходахъ и судахъ Товарищества лишь тогда, когда представляется къ тому возможность и по особому, каждый разъ, соглашенію.

Примѣчаніе. Громоздкими предметами почитаются такіе, объемъ коихъ несоразмѣрно великъ по отношенію къ ихъ вѣсу.

§ 9. При приѣмѣ кладей для перевозки правленіе или конторы и агенты Товарищества выдаютъ отправителю клади квитанціи на печатныхъ бланкахъ, замѣняющія собою, согласно § 13 устава Товарищества, договоръ съ отправителями о перевозкѣ клади, если только правила перевозки не будутъ видоизмѣнены особымъ письменнымъ договоромъ, не содержащимъ въ себѣ какихъ либо условій, противорѣчащихъ общимъ законамъ гражданскимъ и постановленіямъ устава Товарищества. Въ квитанціи, копія съ которой хранится въ дѣлахъ Товарищества, или его агентства, обозначаются: родъ посылаемыхъ грузовъ, вѣсъ оныхъ, количество или мѣра, число мѣстъ, пунктъ назначенія, условленная между отправителемъ и Товариществомъ стоимость клади и всѣ условія перевозки, а равно и отвѣтственность Товарищества за несвоевременную доставку, порчу или утрату груза, происходящія отъ недосмотра Товарищества. Квитанціи могутъ быть именныя или на предъявителя и должны быть подписаны агентомъ Товарищества или лицомъ, дѣйствующимъ по его порученію, и имѣть штемпель Товарищества

Перевозка.

§ 10. Товарищество въ правѣ, по своему усмотрѣнію, принятую на доставку кладь перегружать и доставлять всѣми способами, которые найдетъ для себя удобными, какъ на своихъ, такъ и на постороннихъ судахъ и пароходахъ, а также на лошадяхъ и по желѣзнымъ дорогамъ. Для сего Товариществу предоставляется право принятія на себя обязательства по квитанціи на перевозку груза передавать, въ полномъ объемѣ или по частямъ, другимъ обществамъ или частнымъ лицамъ, съ извѣщеніемъ о томъ своего агента по мѣсту назначенія клади. При этомъ отвѣтственность предъ кладчиками за доставку, опредѣляемая настоящими правилами, остается всецѣло на Товариществѣ.

§ 11. Опредѣленіе допускаемаго на пароходахъ Товарищества предѣльнаго количества грузовъ, равно какъ назначеніе помѣщеній для ихъ погрузки, производится въ порядкѣ освидѣтельствованія судовъ назначаемыми для того вѣдомствомъ путей сообщенія комиссіями.

§ 12. Погрузка кладей на суда и пароходы и выгрузка производится или средствами отправителей, или, по соглашенію ихъ съ Товариществомъ, средствами сего послѣдняго.

§ 13. Срокъ доставки и условія неустойки за просрочку, размѣръ вознагражденія за пропажу, день, съ котораго слѣдуетъ считать грузъ пропавшимъ, и инныя условія срочной доставки опредѣляются особымъ соглашеніемъ и отмѣчаются въ самой квитанціи, но во всякомъ случаѣ отвѣтственность Товарищества за просрочку не можетъ превышать половины той суммы, которая слѣдуетъ ему по квитанціи за провозъ. При назначеніи неустойки за каждый просроченный день Товарищество въ правѣ требовать съ получателя груза неустойку въ томъ же размѣрѣ за каждый день неуплаты денегъ, слѣдующихъ Товариществу по квитанціи, считая началомъ срока для уплаты послѣдній день, назначенный для приѣма груза. При опредѣленіи въ квитанціяхъ срока доставки безъ означенія неустойки за просрочку Товарищество никакой отвѣтственности за недоставку въ срокъ не несетъ.

§ 14. Товарищество не отвѣтствуетъ за просрочку и неустойки не платитъ, если кладъ будетъ задержанъ въ пути по независимымъ отъ него и его служащихъ причинамъ, какъ-то: а) отъ поломки парохода, или буксирнаго судна; б) отъ задержекъ по случаю скопленія судовъ на перекатахъ, у мостовъ и въ плюзахъ; в) отъ распутицы весною и осенью; г) отъ падежа скота; е) отъ необходимости перемѣнить сани на телѣги и наоборотъ; ж) отъ штормовъ, наводненія, мелководія и особыхъ препятствій на переправахъ чрезъ рѣки; з) отъ задержекъ по разнымъ причинамъ на желѣзныхъ дорогахъ, и і) отъ непредвидѣнныхъ случайностей и проч.

§ 15. Предъ закрытіемъ навигаціи водяныя доставки какъ срочныя, такъ и несрочныя до мѣста назначенія не обязательны, если не было особаго соглашенія. Въ случаѣ, если судно съ кладью не дойдетъ до мѣста назначенія и кладъ будетъ выгружена на берегъ, кладчикъ долженъ быть немедленно объ этомъ извѣщенъ, послѣ чего обязанъ принять кладъ на мѣстѣ выгрузки, учинивъ расчетъ по квитанціи. Но если кладчикъ пожелаетъ, чтобы кладъ была доставлена, взявъ въ водяной доставки, сухопутно, то сверхъ причитающейся по квитанціи платы долженъ уплатить Товариществу и всѣ расходы по сухопутной перевозкѣ отъ мѣста зимовки до мѣста назначенія. Если же кладчикъ пожелаетъ, чтобы кладъ была доставлена на мѣсто назначенія съ открытіемъ будущей навигаціи, то Товарищество доставляетъ кладъ за тотъ же фрахтъ, который значится въ квитанціи, причемъ расходы, вызванные зимовкой (но выгрузкѣ, нагрузкѣ, храненію и страхованію), должны быть возмѣщены Товариществу.

§ 16. По заявленію представившаго квитанцію кладчика, кладъ, по прибытіи на мѣсто назначенія, можетъ быть переправленъ далѣе указаннымъ имъ путемъ и за его счетъ и страхъ, о чемъ на квитанціи должна быть сдѣлана соответствующая надпись.

Отвѣтственность.

§ 17. Съ момента выдачи квитанціи отправителю впредь до сдачи груза по назначенію Товарищество отвѣтствуетъ за цѣлость и сохранность ввѣренныхъ ему для перевозки грузовъ, какъ въ пути, такъ и при нагрузкѣ и выгрузкѣ, а равно и за подмочку мѣстъ и вещей, происшедшія отъ небреженія его служащихъ, но за порчу и утрату, происшедшія не по винѣ Товарищества, во всѣхъ случаяхъ, перечисленныхъ въ § 21, Товарищество отвѣтственности не подлежитъ.

§ 18. При приѣмѣ клада безъ полной отвѣтственности Товарищество не отвѣчаетъ: за убытки съ товарами какъ въ пути слѣдованія, на остановкахъ и стоянкахъ и при выгрузкѣ, такъ и во время храненія на пристаяхъ, въ складахъ и въ судахъ, отъ молніи, пожара, бури, ледохода, отъ пролома судовъ о невидимые подъ водою предметы, отъ столкно-

венія съ другими судами и отъ другихъ причинъ, которыя вельзя было предотвратить (Св. Зак., т. X ч. 1 ст. 684), а равно отъ военныхъ дѣйствій, народныхъ волненій, разбоя, насилія (ст. 2105 т. X ч. 1 Св. Зак. Гражд.) и отъ иныхъ несчастій.

§ 19. По желанію товаротправителя, Товарищество обязано страховать доставляемый имъ товаръ отъ ижеи и за счетъ товаротправителя въ указанномъ сиихъ послѣднимъ страховомъ учрежденіи, или же принимать на доставку за своею отвѣтственностью, причемъ кладчикъ долженъ при самомъ отправленіи клади заявить, желаетъ ли онъ страховать или отдать на отвѣтственность Товарищества только въ пути, до привала судна въ черту мѣста назначенія, или также на время выгрузки, на стоянкахъ и на складахъ, о чемъ и дѣлается на квитанціи соотвѣтствующая надпись; при отсутствіи таковой надписи кладъ считается незастрахованной и принятой безъ полной отвѣтственности.

§ 20. За принятую съ полною отвѣтственностью кладъ Товарищество отвѣчаетъ согласно полиснымъ условіямъ русскихъ страховыхъ обществъ и возмѣщаетъ убытки не свыше заявленной для страхованія или отвѣтственности кладеотправителемъ суммы, если таковая не превышаетъ дѣйствительной торговой стоимости клади; если же кладъ застрахован или сданъ съ отвѣтственностью ниже дѣйствительной стоимости, то разность остается на рискъ хозяина клади и въ этомъ случаѣ убытокъ за утрату или поврежденіе части застрахованной или сданной съ отвѣтственностью клади, а также и расходы по спасанію и сохраненію клади распредѣляются пропорціонально риска той и другой стороны, причемъ, если въ квитанціи не обозначена сумма отвѣтственности за каждое отдѣльное мѣсто и родъ товара, то вознагражденіе за утрату или поврежденіе части клади дѣлается соразмѣрно всему вѣсу приптовой на страхъ или отвѣтственность клади и обозначенной суммѣ, объявленной для страхованія или отвѣтственности.

Во всякомъ случаѣ вознагражденіе страхователю не можетъ превышать ни заявленной для страхованія или отвѣтственности суммы, ни той доли дѣйствительнаго убытка, какая, согласно вышеизложеннаго, падаетъ на отвѣтственность Товарищества.

§ 21. За убытки, происшедшіе не по вину Товарищества, хотя бы кладъ была принята съ отвѣтственностью, Товарищество не отвѣчаетъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) За несходство внутренняго содержанія мѣстъ клади съ наименованіемъ ея, обозначеннымъ въ квитанціи, если только въ ней не оговорено, что кладъ была припята съ осмотромъ внутри упаковки, и ни въ какомъ случаѣ за качество и достоинство самой клади. Недостача вѣса мѣста клади при цѣлости наружной упаковки не можетъ служить доказательствомъ недостачи самой клади.

б) За поврежденіе груза, послѣдовавшее отъ неудовлетворительной упаковки; если же отъ этого будутъ повреждены товары другихъ лицъ, то отправитель обязанъ возмѣстить убытки, причиненные хозяевамъ поврежденныхъ товаровъ.

в) За поломку какъ въ пути, такъ и при нагрузкѣ и выгрузкѣ вещей, хотя бы и принятыхъ Товариществомъ для перевозки послѣ внутренняго осмотра содержимаго упаковки, но самая упаковка коихъ была признана Товариществомъ несоотвѣтствующей ихъ свойству, что и должно быть оговорено въ квитанціи.

г) За порчу клади, отправляемой кладчиками открытой, безъ укупорки.

д) За ломъ и всякія другія поврежденія упакованнаго товара, если упаковка мѣстъ сохранилась въ цѣлости.

е) За недостачу вѣса товарнаго мѣста, при цѣлости тары или наружной упаковки.

ж) За могущую быть недостачу въ товарахъ, когда товаръ припята отъ отправителя

безъ перевѣски, съ удостовѣреніемъ сего черезъ наложеніе на квитанціи штампеля «вѣсъ со словъ отправителя».

з) За порчу и уничтоженіе предметовъ мышами, крысами и молю.

и) За усышку, утечку, замерзаніе, прокисленіе и за всякую порчу товаровъ, происходящую отъ вліянія воздуха, холода или жара, а также и отъ самаго свойства товара, если въ товарной квитанціи не отмѣчено о состоявшемся соглашеніи Товарищества съ отправителемъ относительно принятія Товариществомъ особыхъ спеціальныхъ мѣръ при перевозкѣ и храненіи.

і) За подмочку, если грузъ былъ принятъ во время дождя, о чемъ должна быть сдѣлана отмѣтка на квитанціи, а равно за подмочку содержимаго тары, буде на самой тарѣ нѣтъ слѣдовъ подмочки, а также за подмочку кладей, грузимыхъ обыкновенно на палубѣ, если онѣ намокнутъ вслѣдствіе продолжительныхъ дождей или будутъ при волненіи залиты водою.

к) За пропажу и порчу товаровъ въ таможенѣ и карантинѣ и убытки при конфискаціи кладѣ или арестѣ, либо иномъ задержаніи ея военными или гражданскими властями.

л) За контрабанду и за неисполненіе кладчикомъ таможенныхъ, акцизныхъ и другихъ остановленій.

м) За убыль вѣса отъ раструски, усышки, тренія, утечки, вслѣдствіе плохой укладки, упаковки или укупорки.

§ 22. При всякомъ несчастіи съ кладью Товарищество принимаетъ всѣ мѣры къ ея спасанію и составляетъ надлежащій актъ; всѣ расходы по спасанію, если несчастіе произошло не по винѣ Товарищества и кладѣ не были застрахованы, либо приняты съ отвѣтственностью, падаютъ на счетъ товаровладѣльцевъ, причемъ до уплаты расходовъ Товариществу кладъ не выдается.

§ 23. Если кладъ будетъ повреждена или утрачена полностью или въ части, то получатель, для возможности отыскивать вознагражденіе, долженъ заявить о томъ при самомъ полученіи кладѣ. По такому заявленію составляется актъ, съ точнымъ обозначеніемъ какъ оказавшагося поврежденія, или недостачи, такъ и суммы убытка, въ присутствіи двухъ понятыхъ, скрѣпляемый подписями агента, понятыхъ и товарополучателя. Въ случаѣ отказа послѣдняго отъ подписи актъ составляется при участіи полиціи.

Подлинный актъ остается у Товарищества, а товарополучателю должна быть выдана, по желанію, бесплатно копія. По составленіи акта, поврежденный грузъ долженъ быть принятъ получателемъ, Товарищество же слагаетъ съ себя отвѣтственность по храненію такого груза. Никакія претензіи о вознагражденіи послѣ принятія кладѣ и возвращенія квитанціи, не удостовѣренныя актами, Товариществомъ не принимаются.

Слача и храненіе кладѣ.

§ 24. По доставкѣ кладѣ къ мѣсту назначенія она сдается предъявителю квитанціи безъ удостовѣренія его личности. О всякой передачѣ именной квитанціи другому лицу или если отправитель укажетъ сдать кладъ адресату только по предъявленіи именной квитанціи, должно быть письменно заявлено до прихода кладѣ до мѣста назначенія, съ отмѣткою о томъ въ квитанціи агентомъ Товарищества.

§ 25. Товарищество обязано посылать получателямъ кладѣ, если мѣстожительство ихъ извѣстно, и если кладчики того пожелаютъ и уплатятъ канцелярскіе и почтовые расходы, письменное уведомленіе о прибытіи кладѣ.

§ 26. Грузъ долженъ быть принятъ адресатомъ на мѣстѣ назначенія:

а) доставленный пароходами или лошадьми—съ пристани или склада Товарищества въ семидневный срокъ со дня прибытія (§ 28);

б) доставленный желѣзною дорогою—со станціи желѣзной дороги въ срокъ, назначенный для того правлами желѣзной дороги.

Доставка груза получателю на домъ или въ складъ производится только по особому соглашенію.

§ 27. Въ случаѣ утраты квитанціи или неумышленного ея истребленія, лицо, у котораго она находилась, обязано заявить о томъ подлежащему, по мѣсту назначенія клади, агентству Товарищества и опубликовать двукратно въ мѣстахъ отправленія и назначенія, въ теченіе двухъ недѣль, въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ. Засимъ, по прошествіи мѣсяца со дня послѣдней публикаціи, кладъ выдается упомянутому лицу, по предъявленіи Товариществу удостовѣренія о его личности, если квитанція именная, или же удостовѣренія отправителя о принадлежности ему клади, обозначенной въ утраченной безыменной квитанціи. Не предъявленные при выдачѣ клади квитанціи считаются недействительными и въ случаѣ ихъ разысканія сохраняютъ только значеніе документовъ для провѣрки правильности взысканнаго платежа.

§ 28. Неподверженные порчѣ клади, прибывшія на мѣсто назначенія, хранятся въ теченіе одной недѣли бесплатно, а по истеченіи этого срока Товарищество взымаетъ за храненіе по одной четверти копейки съ пуда за каждыя сутки или по расчету съ кубическаго фута для тѣхъ товаровъ или вещей, провозная плата за которые исчислена по соглашенію Товарищества съ отправителемъ не по вѣсу, а по занимаемому кладью пространству. Кромѣ того, Товариществу должны быть возмѣщены расходы по страхованію хранимой клади, а также всѣ расходы, въ коихъ встрѣтится надобность, по перевозкѣ клади изъ одного склада въ другой, по укладкѣ и прочіе.

§ 29. Неподверженные порчѣ клади, доставленные въ промежуточные Волжскія, Камскія, Вятскія, Окскія и Московскія пристани, хранятся тамъ только въ теченіе недѣли, а затѣмъ, по усмотрѣнію Товарищества, могутъ быть перевезены за счетъ кладчика для храненія на одну изъ главныхъ пристаней.

§ 30. Грузы, не принятые въ теченіе тридцати дней со дня ихъ прибытія къ мѣсту назначенія, считаются невостребованными. По прошествіи означеннаго срока о непринятѣмъ грузѣ посылается увѣдомленіе отправителю и троекратно, въ продолженіе двухъ недѣль, публикуется въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ. Засимъ, въ случаѣ неявки получателя въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи, невостребованные грузы продаются съ публичнаго торга. Вырученные за кладъ деньги обращаются на удовлетвореніе Товарищества за расходы по продажѣ имущества, провозъ и полежалое, а въ подлежащихъ случаяхъ и въ возмѣщеніе выданной Товариществомъ ссуды; остальные же затѣмъ деньги отсылаются въ кредитныя установленія, на имя Товарищества, для обращенія изъ процентовъ, съ которыми и выдаются владѣльцу товара, въ случаѣ предъявленія имъ о томъ требованія до истеченія десятилѣтняго срока со дня продажи клади. При непредъявленіи такового требованія въ указанный срокъ означенныя деньги обращаются, на общемъ основаніи, въ казну.

Примѣчаніе 1. Продажа клади производится отъ Товарищества съ соблюденіемъ правилъ, постановленныхъ по сему предмету Уст. Граж. Судопр. (Св. Зак. т. XVI, ч. 1 изд. 1892 г.).

Примѣчаніе 2. Клады, легко подвергающіяся порчѣ, въ случаѣ неявки пріемника или отказа отъ принятія оныхъ, могутъ быть проданы, не выжидая установленнаго въ семъ параграфѣ срока, при посредствѣ мѣстной полиціи, но по обнаруженіи порчи о семъ долженъ быть составленъ надлежащій актъ, съ немедленнымъ извѣщеніемъ товарохозяина по мѣсту его жительства, если таковое извѣстно правленію Товарищества.

Примѣчаніе 3. До продажи кладъ съ публичнаго торга владѣлецъ оной въ правѣ явиться въ мѣсто продажи, уплатить всѣ накопившіеся расходы и платежи и получить кладъ.

Примѣчаніе 4. Къ грузамъ, принятымъ на доставку Товариществомъ для отправки чрезъ посредство желѣзныхъ дорогъ и непринятымъ товарохозяевами своевременно, примѣняются правила, установленныя на сей предметъ желѣзными дорогами.

§ 31. Если предложенною на первыхъ торгахъ вышею цѣною не покроются причитающіеся Товариществу платежи, вмѣстѣ съ расходами по продажѣ, то отъ усмотрѣнія Товарищества зависитъ, въ теченіе одного мѣсяца со дня первыхъ торговъ, назначить вторые торги, которые признаются окончательными. Если же и на вторичномъ торгѣ товары не будутъ проданы, за отсутствіемъ желающихъ торговаться, то Товарищество оставляетъ ихъ за собою, прекращая всѣ расчеты съ владѣльцемъ товара. Засимъ, поступившее на семъ основаніи въ собственность Товарищества имущество продается имъ или съ аукціона, или по вольной цѣнѣ за свой счетъ.

§ 32. Въ случаѣ затери мѣстъ несрочной кладъ Товарищество обязано принять всѣ мѣры къ ихъ отысканію, на что предоставляется срокъ, исчисляемый, со дня заявленія о недостаткѣ, сообразно разстоянію отъ пункта отправленія до пункта назначенія, изъ расчета скорости движенія товара 100 верстъ въ сутки, съ прибавленіемъ трехмѣсячной льготы. Если въ теченіе означеннаго времени кладъ будетъ отысканъ и предъявленъ адресату въ цѣлости и исправности, то онъ обязанъ ее принять. Въ противномъ случаѣ Товариществомъ выплачивается стоимость кладъ.

О наложенныхъ платежахъ и ссудахъ подѣ товары.

§ 33. Если кладъ принятъ съ наложеннымъ платежемъ, то сумма онаго отмѣчается въ квитанціи; кромѣ того отправителю выдается вмѣстѣ съ квитанціей особое свидѣтельство.

§ 34. Кладъ, отправляемая съ наложеннымъ платежемъ, должна быть обязательно застрахована за счетъ грузоотправителя или сдана Товариществу на доставку съ полною отвѣтственностью.

§ 35. Клады, принятыя съ наложеннымъ платежемъ, сдаются не иначе, какъ только по полученіи наложеннаго платежа.

Примѣчаніе. Отправителю предоставляется право уничтожить или уменьшить наложенный платежъ. При уничтоженіи наложеннаго платежа отъ отправителя отбирается выданное ему свидѣтельство; при уменьшеніи же наложеннаго платежа дѣлается на свидѣтельствѣ соотвѣтствующая надпись.

§ 36. Кладъ съ наложеннымъ платежемъ остается въ распоряженіи отправителя впредь до уплаты получателемъ наложенной суммы, а потому, при неуплатѣ получателемъ наложеннаго платежа въ мѣсячный срокъ со дня прибытія кладъ, отправитель долженъ быть объ этомъ извѣщенъ и, въ теченіе пяти дней со дня полученія извѣщенія, въ правѣ требовать возврата кладъ. чрезъ письменное заявленіе о томъ въ агентство, изъ котораго кладъ от-

правлена, и въ такомъ случаѣ кладъ выдается предъявителю свидѣтельства и первоначальная квитанція теряетъ свою силу, всѣ же расходы какъ по извѣщенію, такъ и по двойной доставкѣ клада, храненію и проч., относятся на счетъ отправителя. Если же клады съ наложеннымъ платежѣмъ не будутъ приняты адресатомъ и востребованы отправителемъ, то Товарищество въ правѣ поступить съ симикладами на общихъ основаніяхъ правилъ о непринятыхъ грузахъ.

§ 37. Комисіонная плата за наложенный платежъ взимается Товариществомъ въ размѣрѣ не свыше половины процента съ суммы наложеннаго платежа и, кромѣ того, не свыше 20 копѣекъ на почтовые расходы; плата эта ни въ какомъ случаѣ не возвращается, хотя бы наложенный платежъ былъ уничтоженъ или уменьшенъ.

§ 38. Не позже двухъ недѣль со дня полученія увѣдомленія о поступленіи наложеннаго платежа таковой выдается предъявителю свидѣтельства, безъ удостовѣренія его личности, въ назначенные для того дни.

§ 39. Товарищество можетъ выдавать подъ отправляемые черезъ его посредство застрахованные и неподлежащіе скорой порчѣ товары краткосрочныя ссуды на время нахождения товаровъ на пароходахъ и судахъ или въ складахъ Товарищества, по особымъ соглашеніямъ съ отправителями, въ размѣрѣ, не превышающемъ пятидесяти процентовъ стоимости товаровъ, опредѣляемой по соображенію съ цѣнами ближайшаго торговаго пункта. Условія ссудъ означаются на документахъ въ приемѣ товаровъ для отправления. Въ случаѣ неуплаты въ срокъ ссуды, выданной подъ отправленные черезъ посредство Товарищества товары, заемщику дается, безъ особаго о томъ предваренія, двухнедѣльный льготный срокъ для платежа, со взысканіемъ, вмѣсто процентовъ, за просрочку пени въ полпроцента съ суммы, за нимъ въ долгу состоящей. Если заемщикъ не внесетъ денегъ въ теченіе льготныхъ двухъ недѣль, то товары, подъ которые выдана ссуда, продаются, по распоряженію Товарищества, съ публичнаго торга. Вмѣсто же упомянутой выше пени взыскиваются условленные по ссудѣ проценты за время отъ окончанія срока ссуды по день уплаты Товариществу, считая каждыя начавшіяся пятнадцать дней за половину мѣсяца, и сверхъ того расходы по продажѣ залога, два процента со всей ссуды въ видѣ неустойки и плата за храненіе и страхованіе имущества за время просрочки.

Сумма, вырученная отъ продажи товара, за вычетомъ издержекъ по продажѣ и провозной платы, если таковая не была уплачена при отправленіи, обращается на удовлетвореніе долга по ссудѣ и всѣхъ вышеуказанныхъ платежей, причитающихся Товариществу, преимущественно передъ всѣми прочими долгами товарохранителя, хотя бы сей послѣдній былъ объявленъ несостоятельнымъ должникомъ. Но и до продажи на представленные въ обезпеченіе Товарищества товары не могутъ быть обращаемы никакія частныя, общественныя или казенныя взысканія, и товары эти не могутъ быть включаемы въ конкурсную массу должника Товарищества до уплаты всей выданной подъ оныя ссуды, вмѣстѣ съ провозною платою и другими причитающимися Товариществу платежами.

Расчеты за доставку.

§ 40. Суммы, слѣдующія Товариществу по означенному въ квитанціи расчету, уплачиваются или при самомъ отправленіи, или, по соглашенію съ Товариществомъ, переводятся на получателя. Плата за провозъ скоропортящихся грузовъ, жидкостей, животныхъ, птицъ, стекла и стеклянныхъ издѣлій и другихъ непрочныхъ предметовъ уплачивается обязательно до ихъ отправления. За переводъ провозной платы и другихъ сборовъ на получателя взимается

мается Товариществом комисіи не свыше одной четверти процента съ переводимой суммы.

§ 41. Уплата суммъ, переведенныхъ по квитанціи на получателя, должна быть произведена при самомъ приѣмѣ клади, за исключеніемъ лишь случаевъ отсрочки платежа по перевозкамъ, производимымъ по особому соглашенію. За неплатежъ денегъ въ срокъ, означенный въ квитанціи, Товариществу уплачивается неустойка въ размѣрѣ одной тридцатой копѣйки съ рубля за каждый просроченный день.

§ 42. Въ тѣхъ случаяхъ, когда кладчикъ воспользуется отсрочкою платежа, обезпеченіемъ его долга служить вся вообще кладъ, адресованная на имя того же кладчика, а потому, въ случаѣ неуплаты имъ денегъ, Товарищество можетъ задержать, по своему усмотрѣнію, всю или часть принадлежащей кладчику клади, до полной уплаты денегъ.

§ 43. Кромѣ суммъ, означенныхъ въ квитанціи, кладчикъ обязанъ уплатить всѣ сборы въ пользу городовъ, пошлины за сплавъ клади и вообще всѣ сборы, взимаемые правительствомъ, хотя бы таковые не были включены въ квитанцію, а равно и недоборъ по расчету Товарищества съ желѣзною дорогою, если бы таковой обнаружился вслѣдствіе ошибки въ классификаціи или расчетѣ, или въ виду измѣненія дѣйствующихъ тарифовъ. Точно также должны быть возмѣщены кладчикомъ и всѣ расходы на починку и укупку тары.

Срокъ квитанціи.

§ 44. Квитанція дѣйствительна на полученіе по ней клади въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня выдачи.

§ 45. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ Товарищество руководствуется Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 г. его уставомъ, а равно общими узаконеніями и правительственными распоряженіями, какъ нынѣ дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

§ 46. Всѣ могущіе возникнуть по доставкѣ спорные вопросы подлежатъ судебному разсмотрѣнію по мѣсту нахождения правленія Товарищества въ г. Вяткѣ, если только по сему предмету не было особаго соглашенія.

§ 47. Настоящія правила должны быть отпечатаны на оборотѣ фрахтовой квитанціи, равно какъ должны быть вывѣшены на видныхъ мѣстахъ, въ правленіи, въ конторахъ, у агентовъ, на пристаняхъ и пароходахъ Товарищества.

§ 48. Лицо, принявшее настоящую квитанцію, считается согласившимся на всѣ условія, въ оной изложенныя.

На подлинныхъ написано: «Утверждаю, по соглашенію съ Министерствами Торговли и Промышленности и Внутреннихъ Дѣлъ. 25 августа 1907 года».

Подписаль: Временно Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.

П Р А В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВЪ ТОВАРИЩЕСТВОМЪ ВЯТСКО-ВОЛЖСКАГО ПАРОХОДСТВА.

§ 1. Пароходы Товарищества совершаютъ рейсы по рѣкамъ Вяткѣ, Камѣ и Волгѣ съ ихъ притоками, согласно расписаніямъ. Последнія заблаговременно представляются правленіемъ Товарищества въ правленіе Округа, мѣстной инспекціи судоходства и начальникамъ дистанцій въ предѣлахъ движенія пароходовъ и обязательно распубликовываются въ «Вѣстникъ Путей Сообщенія», равно какъ выставляются на всѣхъ пароходахъ и пристаняхъ Товарище-

ства. Во время первых весенних и послѣдних осенних рейсовъ, а также при туманахъ, мелководьѣ, аваріяхъ и другихъ случаяхъ, отъ администраціи парохода независящихъ, движеніе пароходовъ можетъ совершаться и съ отступленіемъ отъ расписанія.

Примѣчаніе 1. Всякое измѣненіе расписанія на все остающееся время навигаціи должно быть объявлено тѣмъ же порядкомъ и, по крайней мѣрѣ, за сутки до измѣненія движенія, должно быть вывѣшено на пристаняхъ Товарищества.

Примѣчаніе 2. Расписаніе въ отношеніи пристаней: Нижній-Новгородъ, Казань, Котельничъ и Вятка должно быть составлено по С.-Петербургскому времени, и рядомъ съ этимъ временемъ должно быть обозначено мѣстное время. На означенныхъ пристаняхъ, а также пароходахъ, должны находиться часы, поставленные по С.-Петербургскому времени, и близъ часовъ должно быть вывѣшено вышеуказанное расписаніе.

§ 2. Отвалъ отъ пристаней раньше времени, назначеннаго по расписанію, воспрещается, за исключеніемъ малыхъ пристаней, отъ которыхъ отваливать дозволяется на тридцать минутъ раньше противъ расписанія, о чемъ и должно быть оговорено въ расписаніи, съ поименованіемъ такого рода пристаней.

§ 3. Условія причала, стоянки и отвала пароходовъ Товарищества опредѣляются устанавливаемыми правительствомъ на сей предметъ правилами.

§ 4. На каждомъ пароходѣ должно быть вывѣшено, на видномъ мѣстѣ, особое объявленіе, въ коемъ четко должно быть обозначено наибольшее число пассажировъ каждаго класса, допускаемое къ перевозкѣ согласно «Временнымъ правиламъ объ освидѣтельствованіи судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ».

§ 5. Такса на провозъ пассажировъ въ классныхъ помѣщеніяхъ составляется Товариществомъ по возможности на всю навигацію и, до открытія рейсовъ, сообщается, для свѣдѣнія, какъ правленію Округа, такъ и инспекціи судоходства и начальникамъ дистанцій соотвѣственно предѣламъ плаванія, а равно должна быть вывѣшена на пассажирскихъ пароходахъ и пристаняхъ Товарищества. О всякомъ увеличеніи таксы должно быть объявляемо заблаговременно въ томъ же порядкѣ, за исключеніемъ случаевъ, когда движеніе сопряжено съ рискомъ вслѣдствіе ожиданія появленія сала, причемъ увеличеніе таксы не можетъ распространяться на пассажировъ, принятыхъ уже къ перевозкѣ.

Примѣчаніе. При перевозкѣ артелей плата устанавливается по соглашенію, но не должна быть увеличиваема въ пути.

§ 6. Лицо, желающее ѣхать на пароходѣ Товарищества, обязано имѣть билетъ, каковой билетъ предоставляетъ право на помѣщеніе въ извѣстномъ классѣ парохода.

§ 7. Пассажирскіе билеты выдаются въ правленіи, конторахъ, на пароходахъ и пристаняхъ Товарищества, въ предназначенныхъ для того кассахъ. На билетѣ должны быть означены: классъ, номеръ билета, пристани отправленія и назначенія, цѣна и день выдачи.

§ 8. Пассажиры обязаны предъявлять билеты по требованію командира парохода или назначеннаго для контроля другого лица.

§ 9. Билеты дѣйствительны лишь на тотъ рейсъ, на который выданы.

Полученныя за билетъ деньги Товариществомъ не возвращаются.

Примѣчаніе 1. Билетъ можетъ быть признанъ Товариществомъ годнымъ для проѣзда другимъ рейсомъ по заявленію о томъ владѣльца билета, сдѣланному до отхода парохода.

Примѣчаніе 2. Кромѣ обыкновенныхъ пассажирскихъ билетовъ, Товариществомъ могутъ быть выдаваемы на проѣздъ сезонные и бесплатные билеты.

§ 10. Переходъ пассажира изъ низшаго класса въ высшій допускается по вписаніи соотвѣтствующей доплаты.

§ 11. Пассажиръ, оказавшійся вовсе безъ билета или предъявившій билетъ низшаго класса сравнительно съ занимаемымъ имъ мѣстомъ, платитъ за все прослѣдованное разстояніе отъ мѣста посадки, если таковое можетъ быть установлено, а въ противномъ случаѣ—отъ пристани, предшествовавшей производству контроля, до пристани, непосредственно слѣдующей по пути: въ первомъ случаѣ—двойную провозную плату, а во второмъ—двойную разницу стоимости билетовъ. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго по собственной винѣ далѣе показанной въ билетѣ пристани назначенія, причемъ въ основаніе расчета принимается эта пристань.

Примѣчаніе 1. Пассажиру, внесшему двойную плату или вообще дополнительную плату, выдается въ томъ квитанція или дополнительный билетъ.

Примѣчаніе 2. Взысканіе двойной провозной платы не распространяется на случаи, когда пассажиръ: 1) принять на пароходъ въ пути или съ пристани, на которой не производится продажа билетовъ; 2) не успѣлъ взять билета на пристани или въ пароходной кассѣ, прибывъ къ самому отходу парохода; 3) докажетъ утрату приобретеннаго имъ билета, и 4) вообще не имѣетъ билета по обстоятельствамъ, отъ него не зависящимъ.

§ 12. Дѣти въ возрастѣ менѣе десяти лѣтъ провозятся не иначе, какъ въ сопровожденіи взрослыхъ лицъ. Дѣти отъ пяти до десяти лѣтъ провозятся за половинную плату, дѣти менѣе пяти лѣтъ провозятся бесплатно, если не занимаютъ отдѣльнаго мѣста. Всякіе споры и недоразумѣнія относительно возраста дѣтей разрѣшаются: на пристани—агентомъ Товарищества, а на пароходѣ—командиромъ или ихъ замѣстителями, въ обоихъ случаяхъ—съ приглашеніемъ ими не менѣе двухъ постороннихъ пассажировъ.

§ 13. Во всѣхъ постоянныхъ пунктахъ остановки пароходовъ Товарищество должно имѣть прочныя и соотвѣтствующія грузовому и пассажирскому движенію въ данномъ пунктѣ пристани, содержимыя въ полной исправности.

§ 14. Приѣмъ пассажировъ съ лодокъ и спускъ въ оныя производится по усмотрѣнію командира, на отвѣтственности коего лежитъ принятіе всѣхъ мѣръ предосторожности.

§ 15. Командиръ парохода въ правѣ не принимать къ перевозкѣ пассажировъ въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ не согласится подчиняться условіямъ перевозки; 2) если перевозка пассажировъ приостановлена по распоряженію правительства или же вслѣдствіе какого-либо чрезвычайнаго событія или дѣйствія непреодолимой силы; 3) если на отходящемъ пароходѣ не окажется свободнаго мѣста, и 4) если пассажиръ находится: а) въ явно нетрезвомъ состояніи или въ явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), если притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе.

§ 16. Никто изъ пассажировъ, не взирая на чинъ и званіе, не въ правѣ вмѣшиваться въ управленіе пароходомъ. Пассажирамъ воспрещается обращаться съ разговорами къ лицамъ, занятымъ управленіемъ парохода, равно какъ входить въ машинное и котловое отдѣленія, въ штурвальную рубку или на вахтенный мостикъ, если онъ не предназначенъ для пассажировъ, и во всѣ вообще мѣста, гдѣ имѣется надпись, воспрещающая входъ.

§ 17. Мужчинамъ воспрещается входъ въ общія дамскія каюты и уборныя. Мальчикамъ въ возрастѣ до десяти лѣтъ, слѣдующимъ при взрослыхъ, проѣздъ въ означенныхъ каютахъ не возбраняется.

§ 18. Комнатныя животныя и птицы провозятся по особымъ, установленнымъ Товариществомъ, билетамъ, причемъ помѣщеніе ихъ вмѣстѣ съ пассажиромъ допускается только въ отдѣльныхъ каютахъ, не иначе какъ съ особаго дозволенія командира парохода и подъ условіемъ, чтобы отъ сего не было безпокойства для другихъ пассажировъ; въ противномъ случаѣ животныя и птицы, хотя бы по заявленію только одного пассажира, должны быть удалены въ особое помѣщеніе, безъ взиманія какой-либо доплаты.

§ 19. Помимо случаевъ, указанныхъ въ §§ 11 и 12 «Временныхъ санитарныхъ правилъ» (изд. 1901 г.), командиръ парохода въ правѣ высадить пассажира на первой по пути обитаемой пристани вблизи населеннаго пункта, въ случаяхъ, если оказавшійся безъ билета пассажиръ откажется внести причитающуюся съ него провозную плату или если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія безопасность плаванія, либо нарушаетъ спокойствіе другихъ пассажировъ, а равно если, вслѣдствіе буйства, нетрезваго состоянія, явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ поступковъ пассажира, его удаленія потребуютъ другіе пассажиры. Впредь до удаленія пассажира, командиръ парохода, въ случаяхъ, угрожающихъ безопасности пассажировъ или судна, обязанъ принять необходимыя мѣры къ пресѣченію опасныхъ дѣйствій.

§ 20. Въ случаяхъ понудительнаго удаленія пассажировъ съ парохода, командиромъ составляется актъ, съ изложеніемъ причинъ удаленія. Актъ сей подписывается, кромѣ командира, посторонними пассажирами и, въ подлежащихъ случаяхъ, обязательно тѣми, которые требовали удаленія (§ 19). При подписаніи акта, пассажиры обязаны точно обозначать свое имя, отчество, фамилію, званіе и мѣстожителство. Актъ передается чинамъ мѣстнаго судоходнаго надзора, а въ случаѣ отсутствія ихъ—общей полиціи, на той пристани, гдѣ пассажиръ высаженъ, одновременно съ удаленіемъ пассажира съ парохода, а копія съ акта выдается командиромъ удаляемому пассажиру, если опъ этого пожелаетъ. Если составленіе акта было по какимъ-либо причинамъ невозможно, то актъ составляется ближайшимъ по пути слѣдовапія чиномъ судоходнаго надзора.

§ 21. Пассажиръ въ правѣ отказаться отъ проѣзда и получить обратно уплаченныя имъ за билетъ деньги: а) когда пароходъ будетъ вынужденъ исключительными обстоятельствами вовсе отменить свой рейсъ, и б) когда отвалъ парохода отъ пристани, конечной или промежуточной, на которой билетъ купленъ, послѣдуетъ съ опозданіемъ болѣе трехъ часовъ противъ назначеннаго въ расписаніи времени его отвала.

§ 22. Въ случаѣ непредвидѣнной остановки парохода въ пути, сопряженной съ невозможностью слѣдовать далѣе къ мѣсту назначенія, равно какъ и въ случаѣ понудительнаго удаленія пассажировъ съ парохода (§ 20), пассажиры въ правѣ получить обратно уплаченныя деньги, за вычетомъ части, причитающейся по тарифу Товарищества за прослѣдованное разстояніе.

§ 23. Служащимъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія, по водянымъ путямъ, по предъявленію удостовѣренія мѣстнаго окружнаго правленія путей сообщенія и если на пароходъ имѣются свободныя мѣста,—предоставляется право бесплатнаго, по пути слѣдованія судовъ Товарищества, проѣзда по дѣламъ службы.

§ 24. О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи съ пристани пассажировъ и ихъ багажа составляется, по требованію заинтересованныхъ лицъ, протоколъ, подписываемый: судоходнымъ надзоромъ, гдѣ таковой имѣется, командиромъ парохода, заинтересованными лицами и двумя посторонними.

§ 25. При аваріи парохода, случившейся во время навигаціи и препятствующей продолжать путь,—пассажиры и багажъ должны быть переданы, для дальнѣйшаго слѣдованія,

на другой пароходъ Товарищества, либо, по возможности, на первый проходящій посторонній пароходъ.

§ 26. Если на пароходъ имѣется буфетъ, то кушанья и напитки отпускаются по таксѣ, утверждаемой правленіемъ Товарищества. Такса эта, за подписью директора-распорядителя или управляющаго пароходствомъ, должна быть выставлена въ буфетъ и въ общихъ каютахъ (столовыхъ), на видномъ мѣстѣ.

§ 27. Пассажиры обязаны обращаться съ имуществомъ на пароходахъ и пристаняхъ Товарищества бережно, не причиняя порчи. Вознагражденіе за поврежденіе имущества производится на основаніи устанавливаемой правленіемъ Товарищества таксы, вывѣшиваемой на видныхъ мѣстахъ пароходовъ и пристаней Товарищества.

§ 28. Въ случаѣ безпорядковъ на пароходѣ или дебаркадерѣ, или нарушенія настоящихъ правилъ служащими на пароходѣ или дебаркадерѣ, пассажиры и постороннія лица могутъ, независимо отъ обращенія къ судебной власти, заявлять объ усмотрѣнномъ безпорядкѣ или нарушеніи командиру парохода или мѣстному агенту Товарищества, а также чинамъ судоходнаго надзора, или же записать свои жалобы въ имѣющіяся для того на пароходахъ жалобныя книги. Командиръ парохода, въ случаѣ обращенія къ нему пассажировъ съ заявленіями относительно безпорядковъ, долженъ оказывать немедленно всяческое содѣйствіе прекращенію оныхъ.

§ 29. Въ случаѣ занесенія заявленія въ жалобную книгу, командиръ парохода увѣдомляетъ объ этомъ немедленно ближайшаго чина судоходнаго надзора. О послѣдствіяхъ разбирательства записавшій жалобу увѣдомляется инспекціею судоходства по указанному въ жалобѣ адресу, сдѣланныя же по жалобѣ инспекціею распоряженія отмѣчаются ею въ книгѣ.

Примѣчаніе. На основаніи ст. 62 п. 3 Уст. о герб. сборѣ, письменныя жалобы частныхъ лицъ о безпорядкахъ и злоупотребленіяхъ на пароходахъ и дебаркадерахъ не подлежатъ обложенію сборомъ.

§ 30. Во всѣхъ не предусмотрѣнныхъ сими правилами случаяхъ Товарищество руководствуется Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 года его уставомъ и общими законоположеніями, постановленіями и другими правительственными распоряженіями, до водныхъ путей и судоходства относящимися, какъ нынѣ дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

§ 31. Лицо, взявшее пассажирскій билетъ, считается безспорно принявшимъ всѣ вышеприведенныя условія.

§ 32. Настоящія правила должны быть вывѣшены на видномъ мѣстѣ на каждомъ пассажирскомъ пароходѣ и пристаняхъ Товарищества.

На подлинныхъ написано: «Утверждаю, по соглашенію съ Министерствомъ Торговли и Промышленности и Внутреннихъ Дѣлъ. 25 августа 1907 года».

Подписалъ: Вр. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія В. Мисюдовъ-Ивановъ

П Р А В И Л А

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРСКАГО БАГАЖА ТОВАРИЩЕСТВОМЪ ВЯТСКО-ВОЛЖСКАГО ПАРОХОДСТВА.

§ 1. Ручная при пассажирѣ кладь, вѣсомъ въ общемъ не болѣе одного пуда, перевозится бесплатно, безъ взятія квитанціи, при условіи, однако, чтобы вещи не были гро-

моздками и не занимали пассажирских мѣстъ. За цѣлость и сохранность такой клади Товарищество ответственности на себя не принимаетъ, хотя не освобождается отъ обязанности принятія зависящихъ мѣръ къ общей охранѣ ручной клади. Остальныя же засимъ при пассажирѣ вещи должны быть сдаваемы къ перевозкѣ багажемъ.

§ 2. Багажемъ почитается имущество въ сундукахъ, ящикахъ, чемоданахъ, сакъ-вояжахъ и узлахъ, хорошо укупоренныхъ, запертыхъ или увязанныхъ.

§ 3. Въ пріемѣ къ перевозкѣ пассажирскаго багажа выдаются, на мѣстѣ отправленія, особыя квитанціи: или безыменныя на предъявителя, или, по желанію пассажира, именныя; на тѣхъ и другихъ должны быть означены: нумеръ квитанціи, время и мѣсто пріема и назначенія багажа, число мѣстъ, ихъ вѣсъ и провозная плата; на именныхъ же сверхъ того: имя, отчество и фамилія отправителя багажа.

§ 4. Плата за провозъ багажа взимается по тарифу Товарищества, причемъ при исчисленіи сей платы по вѣсу клади, вѣсъ менѣе половины пуда принимается за половину пуда, а свыше половины пуда за цѣлый пудъ. Если однимъ и тѣмъ же лицомъ отправляется нѣсколько мѣстъ разнаго вѣса, то плата исчисляется по общему вѣсу всей отправки.

§ 5. Багажъ долженъ быть предъявленъ къ перевозкѣ хорошо упакованнымъ; степень удовлетворительности упаковки опредѣляется агентомъ Товарищества или командиромъ парохода.

§ 6. Относительно принятаго къ перевозкѣ багажа Товариществомъ должны приниматься всѣ возможныя мѣры къ обезпеченію его цѣлости, какъ при храненіи въ складахъ, такъ и во время пути.

§ 7. Для полученія багажа пассажиръ обязанъ предъявить выданную ему квитанцію.

§ 8. Багажная квитанція дѣйствительна на полученіе багажа въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня ея выдачи.

§ 9. Въ случаѣ утраты или неумышленнаго истребленія багажной квитанціи, если таковая была безыменная, багажъ выдается пассажиру лишь по представленіи доказательствъ принадлежности ему такового; при этомъ отъ получателя багажа отбирается подписка, въ которой обозначаются всѣ признаки возвращаемыхъ багажныхъ мѣстъ, а также званіе, имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства получателя багажа. Если же утраченная квитанція была именная, то для полученія багажа достаточно представить надлежащее удостовѣреніе о личности.

§ 10. Багажъ, если не будетъ выданъ по предъявленіи квитанціи, считается утраченнымъ, и пассажиръ въ правѣ получить съ Товарищества причитающееся ему за багажъ вознагражденіе (§ 11).

§ 11. Товарищество обязано уплатить за утраченный багажъ, если между пассажиромъ и Товариществомъ не послѣдовало особаго соглашенія объ оцѣнкѣ отправленнаго багажа: пассажиру I класса—по 3 рубля за фунтъ, пассажиру II класса—по 2 рубля за фунтъ и пассажиру III класса по 1 рублю за фунтъ, а въ случаѣ порчи багажа—въ размѣрѣ дѣйствительно причиненнаго ущерба, но не выше означеннаго.

Примѣчаніе. Удовлетвореніе пассажира за недостачу или порчу багажа производится только въ томъ случаѣ, если пассажиромъ сдѣлано, при пріемѣ багажа, соотвѣтствующее заявленіе о недостаткѣ, либо порчѣ.

§ 12. Товариществомъ должны быть приняты мѣры къ сбереженію вещей, забытыхъ или оставленныхъ пассажирами на пароходахъ и пристаняхъ Товарищества, впредь до возвращенія сихъ вещей ихъ владѣльцамъ.

Примѣчаніе. Забытыя или оставленныя пассажиромъ вещи подлежатъ храненію въ теченіе двухнедѣльнаго срока, а засимъ продажѣ на основаніяхъ, указанныхъ ниже въ § 16 сихъ правилъ; но вещи, легко подвергающіяся порчѣ, могутъ быть проданы немедленно при посредствѣ полиціи.

§ 13. При цѣлости наружной упаковки, за внутреннее содержаніе мѣстъ Товарищество не отвѣчаетъ, если на багажной квитанціи нѣтъ стмѣтки, что багажъ принимался съ провѣркою по представленной пассажиромъ описи.

§ 14. Страхованіе пассажирскаго багажа не лежитъ на обязанности Товарищества, а потому за гибель и порчу багажа отъ несчастныхъ случаевъ (пожара, бури, аваріи судовъ и проч.), происшедшихъ не по винѣ Товарищества, послѣднее не отвѣчаетъ.

§ 15. Багажъ, не востребованный по прибытіи парохода на пристань назначенія, хранится въ теченіе 24 часовъ со времени прибытія бесплатно, а засимъ за его храненіе въ теченіе послѣдующаго времени взимается плата—единовременно десять копѣекъ и, кромѣ того, за каждыя сутки по полъ-копѣйки съ пуда.

§ 16. О багажѣ, не востребованномъ въ продолженіи четырнадцати дней со дня прибытія его на пристань, публикуется тоекратно въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, и если затѣмъ багажъ не будетъ востребованъ въ слѣдующіе три мѣсяца со дня послѣдней публикаціи, то продается съ публичнаго торга, причемъ таковая продажа не можетъ послѣдовать ранѣе истеченія указаннаго въ § 8 шестимѣсячнаго срока на полученіе багажа. Вырученная отъ продажи багажа сумма, за удержаніемъ изъ нея причитающихся Товариществу платежей за расходы по продажѣ, провозъ и полежалое, за страхованіе, перевозку въ главные склады и за принятіе надлежащихъ мѣръ къ сохраненію его въ цѣлости, отсылается въ одно изъ государственныхъ кредитныхъ учрежденій для обращенія изъ процентовъ. Если въ теченіе десятилѣтняго срока, считая со времени послѣдней публикаціи, никто не предъявитъ правъ своихъ на означенную сумму, то она обращается, на общемъ основаніи, въ казну.

§ 17. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ сими правилами случаяхъ Товарищество руководствуется Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 г. его уставомъ, а равно общими узаконеніями и правительственными распоряженіями, какъ нынѣ дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

§ 18. Настоящія правила должны быть вывѣшены на видномъ мѣстѣ на каждомъ пассажирскомъ пароходѣ и пристаняхъ Товарищества. Правила эти вполне замѣняютъ собою, при отсутствіи особаго письменнаго соглашенія, договоръ между отправителемъ и Товариществомъ о перевозкѣ багажа.