



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

13 Сентября 1908 г.

№ 146.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 1202. Объ утвержденіи положенія о начальникахъ морскихъ силъ.

1203. Объ утвержденіи правилъ о сокращеніи дворянскихъ опекъ Казанской губерніи.

1204. Объ оставленіи закрытой для частнаго горнаго промысла на о. Сахалинѣ прибрежной полосы западнаго берега о. Сахалина отъ береговой линіи на шесть верстъ въ глубь острова.

1205. Объ опредѣленіи границъ Мариупольскаго торговаго порта.

1206. Объ утвержденіи новой расцѣночной вѣдомости автоматическимъ вѣсамъ «Хроносъ» системы Рейтера и Рейзерга и отдѣльнымъ частямъ ихъ. (Взамѣнъ вѣдомости, утвержденной 31 октября 1901 года).

1207. Объ утвержденіи правилъ движенія судовъ, плотовъ и гонокъ по рѣкѣ Полисти.

1208. Объ измѣненіи правилъ о неизмѣняемости псчисленной станціею отправленія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ.

Высочайше утвержденное положеніе Адмиралтействъ-Совѣта.

1202. Объ утвержденіи положенія о начальникахъ морскихъ силъ.

Морской Министръ, 28 іюня 1908 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что Государь Императоръ, въ 18 день іюня 1908 г., Высочайше утвердить соизволилъ одобренное Адмиралтействъ-Совѣтомъ, по журналу отъ 21 мая 1908 года № 4707, ст. 39951, положеніе о начальникахъ морскихъ силъ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
«УТВЕРЖДАЮ».

Въ Петергофѣ.

18 Іюня 1908 года.

Подписалъ: Морской Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Диковъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ О НАЧАЛЬНИКАХЪ МОРСКИХЪ СИЛЬ.

І. О Начальникѣ морскихъ силъ.

1. Положенія общія.

1. Управление военно-морскими силами въ Балтійскомъ морѣ, въ Черномъ морѣ и въ Тихомъ океанѣ ввѣряется начальникамъ морскихъ силъ.

2. Начальникъ морскихъ силъ назначается Именнымъ Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату и Высочайшимъ приказомъ по флоту.

3. Начальникъ морскихъ силъ подчиняется непосредственно Морскому Министру.

4. Начальнику морскихъ силъ подчиняются всѣ строевыя эскадры, отряды, суда, находящіеся въ отдѣльномъ плаваніи, и служба наблюденія и связи въ ввѣренномъ ему флотѣ; учебныя же отряды и суда подчиняются ему только въ строевомъ отношеніи.

По части ремонта, снабженія и комплектованія морскихъ силъ всѣ требованія начальника ихъ исполняются командирами портовъ, въ предѣлахъ средствъ порта.

5. Командиры отдѣльныхъ судовъ и начальники отрядовъ, находящихся въ заграничномъ плаваніи, въ военно-политическомъ отношеніи подчиняются непосредственно Его Императорскому Величеству, а въ административномъ и хозяйственномъ—Морскому Министру.

6. Во время нахождения начальника морскихъ силъ на рейдѣ, охрана рейдовъ подчиняется ему въ строевомъ отношеніи.

7. По полученіи повелѣнія о мобилизаціи, тотъ изъ начальниковъ морскихъ силъ, въ распоряженіи котораго находится не менѣ одной эскадры, если не послѣдуетъ особаго повелѣнія, вступаетъ въ должность командующаго флотомъ.

2. Обязанности начальника морскихъ силъ.

8. Начальникъ морскихъ силъ направляетъ дѣйствія подчиненныхъ ему начальниковъ къ достиженію общей цѣли по боевой подготовкѣ ввѣренныхъ ему морскихъ силъ.

9. Начальникъ морскихъ силъ наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы всѣ подчиненныя ему суда и учрежденія были постоянно укомплектованы личнымъ составомъ по положенію.

10. Начальникъ морскихъ силъ утверждаетъ разработанные по его указаніямъ планы годовыхъ занятій эскадръ, отрядовъ и отдѣльныхъ судовъ, не отступая отъ дѣйствующихъ уставовъ и положеній и даетъ указанія для составленія программъ общаго и спеціальнаго обученія офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Утвержденные имъ планы занятій начальника морскихъ силъ представляетъ Морскому Министру.

11. Начальникъ морскихъ силъ наблюдаетъ за тѣмъ, чтобы матеріальная часть судовъ, искровыхъ станцій и наблюдательныхъ пунктовъ была въ полной исправности и чтобы всѣ

дефектныя работы и исправленія производились въ установленные сроки и съ наивозможной быстротой.

12. Начальникъ морскихъ силъ, по сношенію съ командирами портовъ, устанавливаетъ очередь и сроки выполнения судами текущаго ремонта.

13. Начальникъ морскихъ силъ ежегодно инспектируетъ береговыя учебныя заведенія и учебныя отряды и представляетъ Морскому Министру свои соображенія относительно удовлетворительности подготовки для цѣлей ввѣреннаго ему флота офицерскихъ и нижнихъ чиновъ въ означенныхъ заведеніяхъ и на отрядахъ.

14. Начальникъ морскихъ силъ даетъ указанія начальникамъ эскадръ и отрядовъ, командирамъ отдѣльно плавающихъ судовъ и начальнику наблюдательныхъ пунктовъ и искровыхъ станцій моря о мѣрахъ, которыя должны быть приняты въ ввѣренныхъ имъ частяхъ по объявленіи мобилизаціи, въ соответствии съ назначеніемъ этихъ частей, и наблюдаетъ, чтобы у непосредственно подчиненныхъ ему начальниковъ были въ постоянной готовности, въ видѣ записокъ, разработанные подробные планы осуществленія мѣропріятій.

15. Съ полученіемъ повелѣнія о мобилизаціи морскихъ силъ, начальникъ оныхъ обязанъ наблюдать, чтобы всѣ недоразумѣнія и затрудненія или непредвидѣнныя потребности разъяснялись, устраивались и удовлетворялись безъ всякаго замедленія и чтобы мобилизація производилась быстро, въ полномъ порядкѣ и во всемъ согласно плану и росписанію.

16. Начальникъ морскихъ силъ не менѣе одного раза въ годъ инспектируетъ состояніе и храненіе неприкосновенныхъ запасовъ въ портахъ и о результатахъ инспекціи представляетъ Морскому Министру.

17. Начальникъ морскихъ силъ обязанъ содѣйствовать гражданскимъ властямъ во всѣхъ опредѣленныхъ закономъ случаяхъ, когда необходимо участіе флота, для сохраненія порядка и спокойствія въ краѣ, и, вообще, исполнять всѣ законныя требованія гражданскихъ властей.

18. Начальникъ морскихъ силъ представляетъ ежегодно отчетъ Государю Императору о состояніи ввѣренныхъ ему морскихъ силъ и копію этого отчета—Морскому Министру.

19. Начальникъ морскихъ силъ избираетъ, по своему усмотрѣнію, корабль для своего пребыванія и можетъ переносить свой флагъ на другія суда, однако преимущественно находится при главныхъ силахъ флота. Онъ находится въ кампаніи столько времени, сколько главные силы флота.

20. Въ случаѣ отбытія начальника морскихъ силъ въ дальнее плаваніе изъ предѣловъ своего моря (Балтійскаго, Чернаго или Японскаго), во временное исполненіе его обязанностей вступаетъ старшій изъ остающихся въ этомъ морѣ флагмановъ или начальниковъ отрядовъ.

21. Въ случаѣ смерти начальника морскихъ силъ, не во время сраженія, или тяжелой болѣзни, лишающей его возможности дѣлать какія бы то ни было распоряженія или принуждающей его съѣхать на берегъ во время кампаніи, должность его переходитъ къ начальнику штаба или старшему по немъ флагману, смотря по старшинству. Принявшій начальствованіе немедленно доноситъ о семъ Его Императорскому Величеству и Морскому Министру и остается командующимъ морскими силами до своего утвержденія или назначенія новаго начальника.

3. Права начальника морскихъ силъ.

22. Начальникъ морскихъ силъ, въ отношеніи личнаго состава ввѣренныхъ ему морскихъ силъ, пользуется слѣдующими правами:

а) аттестовать и представлять къ наградамъ: начальниковъ эскадръ, отдѣльныхъ отрядовъ, отдѣльныхъ дивизій минныхъ судовъ, командировъ отдѣльно плавающихъ судовъ, начальника своего штаба, начальника наблюдательныхъ пунктовъ и искровыхъ станцій моря и чиновъ, непосредственно при немъ, начальникъ морскихъ силъ, состоящихъ; по представленіямъ же, поступающимъ къ нему отъ непосредственно ему подчиненныхъ начальниковъ о награжденіи чиновъ ввѣренныхъ имъ частей, излагаетъ, если признаетъ нужнымъ, свое мнѣніе;

б) о тѣхъ чинахъ, которые заслуживаютъ особаго поощренія наградами, представлять Морскому Министру, хотя бы эти чины и не подходили подъ существующія о наградахъ правила;

в) избирать изъ числа лицъ, внесенныхъ въ кандидатскіе списки, начальниковъ эскадръ, отдѣльныхъ отрядовъ, отдѣльныхъ дивизій минныхъ судовъ, командировъ отдѣльно плавающихъ судовъ, начальника своего штаба и начальника наблюдательныхъ пунктовъ и искровыхъ станцій моря;

г) утверждать въ должности спеціальныхъ офицеровъ и флагъ-офицеровъ своего штаба, флагманскихъ спеціальныхъ офицеровъ штабовъ эскадръ, отдѣльныхъ отрядовъ и отдѣльныхъ дивизій минныхъ судовъ, старшихъ спеціальныхъ офицеровъ, избранныхъ командирами отдѣльно плавающихъ судовъ, и объявлять въ приказахъ о ихъ назначеніи;

д) переводить въ указанныхъ въ законѣ случаяхъ судовыхъ чиновъ, кромѣ лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью и приказами по морскому вѣдомству, изъ одной эскадры, отряда, отдѣльно плавающего корабля или отдѣльной части въ другіе;

е) разрѣшать отпуска внутри Имперіи: съ сохраненіемъ содержанія—до двухъ мѣсяцевъ, а безъ сохраненія содержанія—до пяти мѣсяцевъ: начальникамъ эскадръ, отдѣльныхъ отрядовъ, отдѣльныхъ дивизій минныхъ судовъ, командирамъ отдѣльно плавающихъ судовъ, начальнику наблюдательныхъ пунктовъ и искровыхъ станцій моря, начальнику своего штаба и чинамъ при немъ, начальникъ морскихъ силъ, состоящимъ;

ж) во время кампаніи при болѣзни, не допускающей лицамъ, упомянутымъ въ пунктѣ е, оставаться на кораблѣ, и при особенно важныхъ домашнихъ обстоятельствахъ, увольнять въ отпускъ свыше установленныхъ сроковъ, подъ своею отвѣтственностью, донося о семъ всякій разъ Морскому Министру;

з) списывать на берегъ лицъ, упомянутыхъ въ пунктѣ е, подавшихъ прошеніе объ увольненіи отъ службы, впредь до разрѣшенія ихъ отставокъ;

и) давать разрѣшеніе на вступленіе въ бракъ лицамъ, упомянутымъ въ пунктѣ е;

к) производить въ кондукторы флота, въ боцманы и въ артиллерійскіе, машинные и минные квартирмейстеры 1-й статьи, согласно существующимъ законоположеніямъ.

Примѣчаніе. Права начальника морскихъ силъ по наложенію дисциплинарныхъ взысканій на подвѣдомственныхъ ему чиновъ опредѣляются въ военно-морскомъ дисциплинарномъ уставѣ, а по преданію военно-морскому суду—въ военно-морскомъ судебномъ уставѣ.

II. О штабѣ начальника морскихъ силъ.

1. Предметы вѣдѣнія и составъ штаба.

23. Штабъ служить органомъ начальника морскихъ силъ по содержанію свѣдѣній о состояніи морскихъ силъ, по разработкѣ указаній начальника морскихъ силъ. относительно

руководства ихъ дѣятельностью, по передачѣ распоряженій начальника морскихъ силъ и по содержащую свѣдѣній о состояніи личного состава и матеріальной части.

24. Штабъ находится въ подчиненіи начальнику штаба и состоитъ изъ двухъ отдѣленій—оперативнаго и распорядительнаго.

Примѣчаніе. Штабъ начальника морскихъ силъ назначается или въ составѣ, опредѣленномъ въ прилагаемыхъ при семь штатахъ, или въ сокращенномъ составѣ, по усмотрѣнію высшаго морского начальства.

2. О начальникѣ штаба.

25. Начальникъ штаба избирается начальникомъ морскихъ силъ и назначается Высочайшимъ приказомъ по флоту.

26. Начальникъ штаба подчиняется непосредственно начальнику морскихъ силъ и есть ближайшій его сотрудникъ и исполнитель его распоряженій.

27. Всѣ приказанія, объявляемыя начальникомъ штаба, отъ имени начальника морскихъ силъ, словесно или письменно, исполняются какъ личныя приказанія сего послѣдняго.

28. Начальникъ штаба осматриваетъ, по приказанію начальника морскихъ силъ, суды и учрежденія, входящія въ составъ морскихъ силъ.

29. Начальникъ штаба докладываетъ начальнику морскихъ силъ дѣла и бумаги относящіяся къ предметамъ вѣдѣнія штаба, и наблюдаетъ за успѣшнымъ и правильнымъ ходомъ дѣятельности штаба.

30. Начальникъ штаба присутствуетъ при личныхъ докладахъ начальнику морскихъ силъ, дѣлаемыхъ флагманами, прочими чинами штаба и другими лицами.

31. Начальникъ штаба сносится непосредственно съ начальниками эскадръ, отдѣльных отрядовъ, отдѣльных дивизій минныхъ судовъ, командирами отдѣльно плавающихъ судовъ и начальникомъ наблюдательныхъ пунктовъ и искровыхъ станцій моря, а по менѣе важнымъ дѣламъ предоставляетъ начальнику оперативнаго отдѣленія, старшему флагъ-офицеру и флагманскимъ специалистамъ сноситься по предметамъ ихъ вѣдѣнія съ штабами этихъ частей.

32. Начальникъ штаба распределяетъ дѣлопроизводство штаба между подчиненными ему чинами, руководствуясь постановленіями сего положенія.

33. Начальникъ штаба ежегодно представляетъ начальнику морскихъ силъ отчетъ о дѣятельности штаба; копія такого отчета представляется начальникомъ штаба начальнику морского генеральнаго штаба.

34. Въ случаѣ кратковременнаго отсутствія начальника морскихъ силъ, начальникъ штаба управляетъ морскими силами именемъ послѣдняго и подъ его флагомъ, хотя бы въ морскихъ силахъ и были лица старше его чиномъ.

35. По управленію личнымъ составомъ штаба начальникъ его пользуется правами флагмана, отдѣльно командующаго. Ему предоставляется избирать лицъ на всѣ должности ввѣреннаго ему штаба. При назначеніяхъ же на должности оперативнаго отдѣленія онъ избираетъ изъ списка, сообщаемого начальникомъ морского генеральнаго штаба.

36. Въ случаѣ кратковременнаго отсутствія начальника штаба, управляетъ штабомъ начальникъ оперативнаго отдѣленія.

3. Объ оперативномъ отдѣленіи.

37. Въ оперативномъ отдѣленіи штаба сосредоточивается все дѣлопроизводство штаба по вопросамъ статистическимъ, оперативнымъ, организаціоннымъ, мобилизаціоннымъ и учебнымъ.

38. Къ предметамъ занятій оперативнаго отдѣленія относятся:

- а) содержаніе въ постоянной готовности статистическихъ свѣдѣній о состояніи морскихъ силъ по всѣмъ частямъ;
- б) собираніе и обработка военно-статистическихъ свѣдѣній о раіонѣ дѣйствій морскихъ силъ и сообщеніе ихъ подлежащимъ учрежденіямъ и лицамъ;
- в) содержаніе въ постоянной готовности статистическихъ свѣдѣній о состояніи портовъ и неприкосновенныхъ запасовъ въ предѣлахъ дѣйствія морскихъ силъ;
- г) содержаніе въ постоянной исправности свѣдѣній о флотахъ вѣроятныхъ противниковъ;
- д) содержаніе въ постоянной готовности подробныхъ картъ и плановъ для боевой дѣятельности морскихъ силъ;
- е) разработка плановъ тактическихъ дѣйствій морскихъ силъ;
- ж) дѣлопроизводство по организаціоннымъ вопросамъ и отчеты объ инспектированіи по организаціонной части;
- з) разработка соображеній по мобилизаціи морскихъ силъ;
- и) разработка указаній начальника морскихъ силъ по обученію отдѣльныхъ частей флота;
- к) разработка плана годовыхъ занятій морскихъ силъ;
- л) разсмотрѣніе программъ обученія и воспитанія личнаго состава;
- м) дѣлопроизводство по наблюденію за результатами обученія;
- н) дѣлопроизводство по маневрамъ;
- о) организація службы связи;
- п) завѣдываніе сигнальными книгами, шифрами, храненіе ихъ и установленіе секретныхъ словъ (паролей) и опознательныхъ сигналовъ;
- р) составленіе отчетовъ о дѣятельности морскихъ силъ по частямъ оперативной, организаціонной и учебной.

39. Начальникъ оперативнаго отдѣленія назначается приказомъ по морскому вѣдомству.

40. Начальникъ оперативнаго отдѣленія подчиняется непосредственно начальнику штаба и является отвѣтственнымъ лицомъ за работу своего отдѣленія.

41. По дѣламъ оперативнаго отдѣленія онъ имѣетъ личный докладъ у начальника морскихъ силъ въ присутствіи начальника штаба.

42. Начальникъ оперативнаго отдѣленія сносится непосредственно съ штабами эскадръ, отдѣльныхъ отрядовъ и отдѣльныхъ дивизій минныхъ судовъ.

43. По отношенію къ подчиненнымъ ему лицамъ, начальникъ оперативнаго отдѣленія пользуется правами командира корабля I ранга.

4. О распорядительномъ отдѣленіи.

44. Въ распорядительномъ отдѣленіи штаба сосредоточивается дѣлопроизводство штаба по вопросамъ, касающимся личнаго состава морскихъ силъ, и распоряженіямъ не оперативнаго характера.

45. Къ предметамъ занятій отдѣленія относятся:

- а) содержаніе свѣдѣній о численности личнаго состава по спеціальностямъ;
- б) свѣдѣнія объ офицерскихъ чинахъ морскихъ силъ;
- в) переписка штаба по перемѣщеніямъ, переводамъ, назначеніямъ на должности и увольненіямъ въ отпускъ личнаго состава;

- г) переписка штаба по наградной части;
- д) дѣлопроизводство по инспектированію судовъ, въ отношеніи личнаго состава;
- е) паряды командъ на службу, на празднества и церемоніи;
- ж) дѣлопроизводство по смотрамъ;
- з) сношенія съ иностранными представителями и лицами не морского вѣдомства;
- и) завѣдываніе канцеляріей штаба;
- к) составленіе отчетовъ о дѣятельности штаба, кромѣ оперативной, организационной и учебной;
- л) объявленіе приказовъ и циркуляровъ по морскимъ силамъ и составленіе таковыхъ по предметамъ вѣдѣнія отдѣленія.

46. Отдѣленіе находится въ завѣдываніи старшаго флагъ-офицера, въ помощь которому назначается дѣлопроизводитель.

47. Старшій флагъ-офицеръ завѣдываетъ нижними чинами штаба и пользуется по отношенію къ нимъ правами старшаго судового офицера.

5. О флагъ офицерахъ и дѣлопроизводителѣ.

48. Флагъ-офицеры назначаются для занятій въ отдѣленіяхъ штаба и для вахтенной флагманской службы.

49. Флагъ-офицеры непосредственно подчиняются начальнику оперативнаго отдѣленія или старшему флагъ-офицеру, въ зависимости отъ отдѣленія штаба, въ которомъ они состоятъ.

50. Въ отношеніи вахтенной службы флагъ-офицеры руководствуются морскимъ уставомъ.

51. Дѣлопроизводитель назначается въ помощь старшему флагъ-офицеру для дѣлопроизводства штаба.

6. О флагманскомъ артиллеристѣ.

52. Флагманскій артиллеристъ наблюдаетъ за состояніемъ артиллерійской части на всѣхъ судахъ, входящихъ въ составъ морскихъ силъ.

53. Къ обязанностямъ флагманскаго артиллериста относятся:

- а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи артиллеріи и артиллерійскихъ запасовъ на судахъ и въ портахъ;
- б) наблюденіе за исправностью матеріальной части артиллеріи;
- в) наблюденіе за правильнымъ обращеніемъ и уходомъ за артиллеріей, согласно существующимъ правиламъ;
- г) разработка дополнительныхъ правилъ и инструкцій по технической части артиллеріи;
- д) наблюденіе за выполненіемъ дефектовъ и ремонта;
- е) составленіе соображеній о пополненіи артиллерійскихъ запасовъ на судахъ;
- ж) составленіе соображеній о необходимыхъ улучшеніяхъ по артиллерійской части на судахъ и объ измѣненіяхъ штатовъ снабженія судовъ по этой части;
- з) совмѣстная съ оперативнымъ отдѣленіемъ разработка плановъ тактическихъ дѣйствій морскихъ силъ;
- и) совмѣстная съ оперативнымъ отдѣленіемъ разработка учебныхъ плановъ и программъ;
- к) составленіе отчетовъ по своей части.

54. Флагманскій артиллеристъ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать предметы артиллерійской части на судахъ

для удостовѣренія въ ихъ исправности, а также наблюдаетъ за правильнымъ ходомъ артиллерійскихъ ученій и занятій.

55. О всякой замѣченной имъ неисправности и неправильности обученія, флагманскій артиллеристъ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба.

7. О флагманскомъ минерѣ.

56. Флагманскій минеръ наблюдаетъ за состояніемъ минной части и электротехники на всѣхъ судахъ, входящихъ въ составъ морскихъ силъ.

57. Къ обязанностямъ флагманскаго минера относятся:

- а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи минной части, электротехники и запасовъ по этимъ частямъ на судахъ и въ портахъ;
- б) наблюденіе за исправностью минной части и электротехники на судахъ;
- в) наблюденіе за правильнымъ обращеніемъ и уходомъ за минной частью и электротехникой, согласно существующимъ правиламъ;
- г) разработка дополнительныхъ правилъ и инструкцій по технической части миннаго дѣла и электротехники;
- д) наблюденіе за выполненіемъ дефектовъ и ремонта;
- е) составленіе соображеній о пополненіи запасовъ по минной части и электротехникѣ на судахъ;
- ж) составленіе соображеній о необходимыхъ улучшеніяхъ по минной части и электротехникѣ на судахъ и измѣненіяхъ штатовъ снабженія судовъ по этимъ частямъ;
- з) совмѣстная съ оперативнымъ отдѣленіемъ штаба разработка плановъ тактическихъ дѣйствій морскихъ силъ;
- и) совмѣстная съ оперативнымъ отдѣленіемъ штаба разработка учебныхъ плановъ и программъ;
- к) составленіе отчетовъ по своей части.

58. Флагманскій минеръ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать предметы минной части и электротехники на судахъ для удостовѣренія въ ихъ исправности, а также наблюдаетъ за правильнымъ ходомъ ученій и занятій по этимъ частямъ.

59. О всякой замѣченной имъ неисправности и неправильности обученія, флагманскій минеръ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба.

8. О флагманскомъ механикѣ.

60. Флагманскій механикъ наблюдаетъ за состояніемъ механической части и устройствъ для непотопляемости на судахъ, входящихъ въ составъ морскихъ силъ.

61. Къ обязанностямъ флагманскаго механика относятся:

- а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи механической части и машинныхъ матеріаловъ и запасовъ на судахъ и въ портахъ;
- б) наблюденіе за исправностью механической части на судахъ;
- в) наблюденіе за правильнымъ обращеніемъ и уходомъ за механизмами на судахъ, согласно существующимъ правиламъ;

- г) разработка дополнительных правил и инструкцій по технической части механического дѣла;
- д) наблюдение за выполнениемъ дефектовъ и ремонта;
- е) составление соображений о пополнении запасовъ по механической части на судахъ;
- ж) составление соображений объ улучшеніяхъ по механической части на судахъ и измѣненіяхъ штатовъ снабженія судовъ по этой части;
- з) совместная съ оперативнымъ отдѣлениемъ разработка учебныхъ плановъ и программъ;
- и) забота объ изысканіи мѣръ къ возможному уменьшенію расхода топлива и прѣсной воды;
- к) составление отчетовъ по своей части.

62. Флагманскій механикъ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать судовые механизмы для удостовѣренія въ ихъ исправности, а также наблюдаетъ за правильнымъ ходомъ ученій и занятій по механической части.

63. О всякой замѣченной имъ неисправности и неправильности обученія флагманскій механикъ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба.

9. О флагманскомъ корабельномъ инженерѣ.

64. Флагманскій корабельный инженеръ наблюдаетъ за состояніемъ корпусовъ судовъ и остойчивостью кораблей.

65. Къ обязанностямъ флагманскаго корабельнаго инженера относятся:

- а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи корпусовъ судовъ, данныхъ объ ихъ остойчивости и свѣдѣній о количествѣ матеріаловъ и инструментовъ по своей части на судахъ и въ портахъ;
- б) изслѣдованіе морскихъ качествъ судовъ и наблюдение за ихъ измѣненіемъ;
- в) руководство исправленіями поврежденій въ корпусахъ судовъ;
- г) составленіе техническихъ условій и вѣдомостей на выполненіе предстоящихъ работъ при исполненіи исправленій и подѣлокъ въ заграничныхъ портахъ и на русскихъ заводахъ;
- д) наблюдение за выполнениемъ дефектовъ и ремонта;
- е) составленіе соображений о пополненіи запасовъ и матеріаловъ на судахъ по своей части;
- ж) составленіе соображений объ улучшеніяхъ по своей части и измѣненіяхъ штатовъ снабженія судовъ по этой части;
- з) наблюдение за исправностью судовыхъ чертежей;
- и) составленіе отчетовъ по своей части.

66. Флагманскій корабельный инженеръ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать суда по своей спеціальности для удостовѣренія въ ихъ исправности въ этомъ отношеніи.

67. О всякой замѣченной имъ неисправности флагманскій корабельный инженеръ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба

10. О флагманскомъ штурманѣ.

68. Флагманскій штурманъ наблюдаетъ за правильностью путесчисленія и за состояніемъ штурманской части на судахъ.

69. Къ обязанностямъ флагманскаго штурмана относятся:

- а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи приборовъ, картъ и запасовъ по штурманской части на судахъ и въ портахъ;
- б) наблюденіе за правильностью приборовъ и картъ по штурманской части;
- в) наблюденіе за правильностью путесчисленія, производимаго штурманскими чинами на флагманскомъ кораблѣ;
- г) руководство гидрографическими работами, производимыми на судахъ;
- д) наблюденіе за выполненіемъ дефектовъ и ремонта;
- е) составленіе соображеній о пополненіи запасовъ по штурманской части;
- ж) составленіе соображеній объ улучшеніяхъ по своей части и измѣненіяхъ штатовъ снабженія судовъ по этой части;
- з) совмѣстная съ оперативнымъ отдѣленіемъ разработка учебныхъ плановъ и программъ;
- и) составленіе отчетовъ по своей части.

70. Отвѣтственность флагманскаго штурмана за безопасность мореплаванія опредѣляется морскимъ уставомъ.

71. Флагманскій штурманъ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать предметы штурманской части на судахъ для удостовѣренія въ ихъ исправности, а также наблюдаетъ за правильнымъ ходомъ учений и занятій по штурманской части.

72. О всякой замѣченной имъ неисправности и неправильности обученія, флагманскій штурманъ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба.

11. О флагманскомъ интендантѣ.

73. Флагманскій интендантъ наблюдаетъ за количествомъ и качествомъ всѣхъ предметовъ, находящихся на судахъ въ вѣдѣніи судовыхъ ревизоровъ.

74. Къ обязанностямъ флагманскаго интенданта относятся:

- а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи на судахъ и въ портахъ денежныхъ средствъ и всѣхъ предметовъ, находящихся въ вѣдѣніи судовыхъ ревизоровъ;
- б) наблюденіе за доброкачественностью и правильнымъ расходованіемъ этихъ предметовъ;
- в) составленіе соображеній объ удешевленіи и улучшеніи способовъ заготовленія этихъ предметовъ и объ измѣненіяхъ штатовъ снабженія судовъ по своей части;
- г) завѣдываніе суммами, отпускаемыми въ непосредственное распоряженіе начальника морскихъ силъ и начальника штаба;
- д) составленіе соображеній о пополненіи запасовъ по своей части на судахъ;
- е) составленіе соображеній о подвозѣ къ морскимъ силамъ предметовъ снабженія по всѣмъ частямъ;
- ж) составленіе отчетовъ по своей части.

75. Въ своей дѣятельности флагманскій интендантъ руководствуется хозяйственнымъ уставомъ.

76. Флагманскій интендантъ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать судовые запасы по своей части для удостовѣренія въ ихъ доброкачественности.

77. О всякой замѣченной имъ неисправности флагманскій интендантъ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба.

12. О флагманскомъ врачѣ.

78. Флагманскій врачъ наблюдаетъ за санитарнымъ состояніемъ судовъ, за пользованіемъ больныхъ въ судовыхъ лазаретахъ и плавучихъ госпиталяхъ и за состояніемъ медицинскихъ инструментовъ и припасовъ на судахъ и въ плавучихъ госпиталяхъ.

79. Въ обязанностямъ флагманскаго врача относятся:

а) содержаніе статистическихъ свѣдѣній о состояніи санитарной части на судахъ, о движеніи больныхъ и раненыхъ, о смертности и о количествѣ запасовъ по своей части на судахъ и въ портахъ;

б) составленіе соображеній о мѣропріятіяхъ для сохраненія здоровья командъ и предупрежденія заболѣваній;

в) составленіе свѣдѣній о свойствахъ мѣстности, гдѣ расположены морскія силы, въ отношеніи ея вліянія на здоровье личнаго состава;

г) составленіе соображеній о мѣропріятіяхъ по охранѣ здоровья судовыхъ командъ при появленіи на судахъ или въ мѣстностяхъ ихъ расположенія эпидемическихъ болѣзней;

д) наблюденіе за правильнымъ, въ гигиеническомъ отношеніи, содержаніемъ судовыхъ командъ, касательно продовольствія, одежды, гимнастическихъ упражненій и т. п.;

е) наблюденіе за врачебной дѣятельностью медицинскихъ чиновъ на судахъ;

ж) наблюденіе за содержаніемъ, по медицинской части, судовыхъ лазаретовъ и плавучихъ госпиталей и за снабженіемъ ихъ всеми медикаментами и предметами, по положенію;

з) наблюденіе за своевременнымъ и правильнымъ свидѣтельствомъ личнаго состава къ увольненію по болѣзни въ отпускъ и отъ службы;

и) наблюденіе за обученіемъ судовыхъ санитаровъ;

к) соображенія о снабженіи судовыхъ лазаретовъ и плавучихъ госпиталей медикаментами, припасами и инструментами;

л) наблюденіе за исправнымъ веденіемъ санитарныхъ записей въ справочныхъ матросскихъ книжкахъ;

м) составленіе отчетовъ по своей части.

80. Флагманскій врачъ имѣетъ право, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматривать судовые лазареты и плавучіе госпитали.

81. О всякой замѣченной имъ неисправности флагманскій врачъ сообщаетъ командиру корабля и докладываетъ начальнику морскихъ силъ и начальнику штаба.

13. О флагманскомъ оберъ-аудиторѣ.

82. На обязанности флагманскаго оберъ-аудитора лежитъ производство, на основаніи правилъ военно-морского судебнаго устава, предварительныхъ слѣдствій, возникающихъ на судахъ флота и въ учрежденіяхъ, подвѣдомственныхъ начальнику морскихъ силъ.

83. Флагманскій оберъ-аудиторъ представляетъ начальнику морскихъ силъ, черезъ начальника штаба, доклады и ведетъ всю переписку по возникающимъ судебнымъ и дисциплинарнымъ дѣламъ, а также юридическимъ вопросамъ и вопросамъ международного права.

84. Флагманскій оберъ-аудиторъ избирается начальникомъ штаба, по соглашенію съ главнымъ военно-морскимъ прокуроромъ.

14. О благочинномъ.

85. Благочинный наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ другими священниками своихъ обязанностей.

86. Благочинный назначается протопресвитеромъ военного и морского духовенства, по соглашенію съ начальникомъ морскихъ силъ; онъ одновременно состоитъ священникомъ на одномъ изъ судовъ.

87. Благочинный, съ разрѣшенія начальника морскихъ силъ и съ вѣдома начальника штаба, осматриваетъ на судахъ походныя церкви и корабельные образа, утварь и другіе предметы и удостовѣряется въ надлежащемъ содержаніи оныхъ.

88. Благочинный удостовѣряется въ правильномъ исполненіи богослуженія на судахъ.

89. О послѣдствіяхъ каждаго осмотра, благочинный докладываетъ начальнику морскихъ силъ, а въ случаяхъ важныхъ доноситъ и своему духовному начальству.

90. Благочинный имѣетъ право дѣлать священникамъ, по своему усмотрѣнію, словесныя или письменныя внушенія. Словесныя внушенія дѣлаются наединѣ, въ каютѣ.

91. Въ случаѣ важныхъ проступковъ, благочинный входитъ съ представленіемъ къ начальнику морскихъ силъ черезъ начальника штаба объ отправленіи обвиняемаго священника къ высшему духовному начальству для поступленія съ нимъ по церковнымъ уставамъ.

Ш Т А Т Ъ

УПРАВЛЕНІЯ МОРСКИМИ СИЛАМИ БАЛТІЙСКАГО И ЧЕРНАГО МОРЕЙ.

Начальникъ морскихъ силъ—вице-адмиралъ, можетъ быть адмиралъ 1

Штабъ начальника морскихъ силъ:

Начальникъ штаба—контръ-адмиралъ, можетъ быть вице-адмиралъ 1

Оперативное отдѣленіе штаба:

Начальникъ отдѣленія—капитанъ 1 ранга 1

Флагъ-офицеръ—лейтенантъ 1

Распорядительное отдѣленіе:

Старшій флагъ-офицеръ—капитанъ-лейтенантъ 1

Дѣлопроизводитель—гражданскій чинъ 1

Спеціальныя чины штаба:

Флагманскій артиллеристъ — капитанъ-лейтенантъ, можетъ быть капитанъ 2 ранга 1

Флагманскій минеръ — капитанъ-лейтенантъ, можетъ быть капитанъ 2 ранга	1
Флагманскій инженеръ-механикъ — полковникъ, можетъ быть генераль-маюръ	1
Флагманскій корабельный инженеръ — полковникъ, можетъ быть генераль-маюръ	1
Флагманскій штурманъ — капитанъ-лейтенантъ, можетъ быть капитанъ 2 ранга	1
Флагманскій интендантъ — капитанъ-лейтенантъ, можетъ быть капитанъ 2 ранга, или гражданскій чинъ	1
Флагманскій врачъ	1
Флагманскій оберъ-аудиторъ	1
Благочинный — священникъ на одномъ изъ судовъ	1
Сигнальный кондукторъ	1
Сигнальный боцманматъ	1
Сигнальщиковъ	10
Строевой квартирмейстеръ	1
Матросовъ 1-й и 2-й статьи	14
Писарей	6

Ш Т А Т Ъ

УПРАВЛЕНІЯ МОРСКИМИ СИЛАМИ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.

Начальникъ морскихъ силъ — контръ-адмиралъ, можетъ быть вице-адмиралъ	1
---	---

Штабъ начальника морскихъ силъ:

Начальникъ штаба — капитанъ 1 ранга, можетъ быть контръ-адмиралъ	1
--	---

Оперативное отдѣленіе штаба:

Начальникъ отдѣленія — капитанъ 2 ранга	1
---	---

Распорядительное отдѣленіе:

Старшій флагъ-офицеръ — старшій лейтенантъ, можетъ быть лейтенантъ	1
Дѣлопроизводитель — гражданскій чинъ	1

Спеціальныя чины штаба:

Флагманскій артиллеристъ — капитанъ-лейтенантъ	1
Флагманскій минеръ — изъ числа судовыхъ минныхъ офицеровъ	1

Флагманскій инженеръ-механикъ—изъ числа судовыхъ механиковъ	1
Флагманскій корабельный инженеръ — капитанъ, можетъ быть подполковникъ	1
Флагманскій штурманъ—онъ же штурманъ флагманскаго корабля	1
Флагманскій врачъ—изъ числа судовыхъ врачей	1
Сигнальный кондукторъ	1
Сигнальный квартирмейстеръ	1
Сигнальщиковъ	5
Стреловой квартирмейстеръ	1
Гребцовъ	5
Писарей	3

Распоряженіе, предложенное Правительствующему Сенату

Министромъ Юстиціи.

1203. Объ утвержденіи правилъ о сокращеніи дворянскихъ опекахъ Казанской губерніи.

Руководствуясь прим. 1 къ ст. 1152 общ. учр. губ. изд. 1892 г., Министръ Юстиціи, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, призналъ необходимымъ сосредоточить всѣ опекунскія дѣла Казанской губерніи въ трехъ дворянскихъ опекахъ: Казанской, Чистопольской и Спасской.

Вслѣдствіе сего, составивъ прилагаемыя при семъ правила о приведеніи въ исполненіе сказанной мѣры, Министръ Юстиціи, 21 мая 1908 г., предложилъ Правительствующему Сенату о распубликованіи этихъ правилъ.

П Р А В И Л А

О СОКРАЩЕНІИ ДВОРЯНСКИХЪ ОПЕКЪ КАЗАНСКОЙ ГУБЕРНІИ.

1) Въ Казанской губерніи упраздняются Лаишевская, Свияжская и Чебоксарско-Козмодемьянско-Цивильско-Ядринская дворянскія опеки, съ возложеніемъ завѣдыванія дворянскими опекунскими дѣлами первой опеки на Чистопольскую, а двухъ остальныхъ на Казанскую дворянскую опеку.

2) Находящіяся нынѣ въ производствѣ упраздняемыхъ опекахъ дѣла, а также оконченныя и сданныя въ архивы дѣла и книги за истекшіе годы передаются, по принадлежности, въ подлежащія дворянскія опеки, на которыя возлагаются и всѣ остальные лежащія на упраздняемыхъ опекахъ обязанности.

3) Передача и приѣмъ дѣлъ, а равно окончаніе сего къ назначенному въ ст. 6 сроку поручаются мѣстнымъ уѣзднымъ предводителямъ дворянства подъ наблюденіемъ Казанскаго губернскаго предводителя, которому предоставляется и разрѣшеніе, по соглашенію съ губернаторомъ, всѣхъ могущихъ возникнуть при этомъ недоразумѣній.

4) Распоряженіе относительно помѣщеній упраздняемыхъ опекахъ, ихъ мебели, канцелярскихъ и другихъ принадлежностей производится по соглашенію Казанскаго губернскаго и подлежащихъ уѣздныхъ предводителей дворянства съ губернаторомъ.

5) Со дня окончательнаго закрытія вышепоименованныхъ дворянскихъ опекъ, должности засѣдателей оныхъ упраздняются, а чины канцеляріи, не получившіе другого назначенія, остаются съ 1 января 1909 г. на общемъ основаніи за штатомъ.

6) Окончательнымъ срокомъ на передачу помянутыхъ въ ст. 2 дѣлъ и книгъ назначается 1 января 1909 г., къ каковому дню вышеназванныя опеки должны быть закрыты.

7) Въ составъ дворянскихъ опекъ—Чистопольской и Спасской входятъ 2 засѣдателя, а Казанской—три, назначаемые въ порядкѣ ст. 1152 Общ. Учр. Губ. Св. Зак. т. II изд. 1892 г.

8) Три названныя дворянскія опеки имѣютъ пребываніе въ городахъ: Казани, Чистополѣ и Спасскѣ, подъ предсѣдательствомъ мѣстныхъ уѣздныхъ предводителей дворянства.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности:

1204. Объ оставленіи закрытой для частнаго горнаго промысла на о. Сахалинѣ прибрежной полосы западнаго берега о. Сахалина отъ береговой линіи на шесть верстъ въ глубь острова.

Въ ст. 1391 Собр. узак. и расп. Правительства за 1907 годъ опубликовано распоряженіе Министра Торговли и Промышленности о закрытіи для частнаго горнаго промысла на о. Сахалинѣ мѣстности въ слѣдующихъ границахъ: съ юга—мысъ Рогатый, съ запада—берегъ Татарскаго пролива, съ востока—водораздѣлъ западнаго прибрежнаго (больш. Сахалинскаго тожъ) хребта, съ сѣвера—существующіе отводы Товарищества «И. О. Маковский и К^о» (нѣсколько сѣвернѣе рѣки Ноями) по линіи, имѣющей быть обозначенной специальными межевыми знаками.

Нынѣ Министромъ Торговли и Промышленности признано необходимымъ,—оставивъ закрытой изъ указанной выше мѣстности лишь прибрежную полосу западнаго берега о. Сахалина отъ береговой линіи на шесть верстъ въ глубь острова, между мысомъ Рогатымъ на югъ и отводами Товарищества «И. О. Маковский и К^о»—на сѣверѣ,—остальную часть этой мѣстности, на востокъ отъ шестиверстной береговой полосы до водораздѣла западнаго прибрежнаго (больш. Сахалинскаго тожъ) хребта, объявить свободной для частной горной промышленности на общемъ основаніи.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 24 іюня 1908 г., донесъ Правительствующему Сенату, на основаніи ст. 257 Устава Горнаго, изд. 1893 г., для опубликованія.

1205. Объ опредѣленіи границъ Маріупольскаго торговаго порта.

На основаніи п. 3 ст. 165 Приложенія къ ст. 618¹ т. I ч. II Учр. Мин., по Прод. 1906 г., Комитетъ по портовымъ дѣламъ, рассмотрѣвъ, въ засѣданіи 30 мая 1908 года, представленіе Маріупольскаго Присутствія по портовымъ дѣламъ объ опредѣленіи границъ Маріупольскаго торговаго порта, установилъ нижеслѣдующія границы:

Граница Маріупольскаго порта, начинаясь у берега моря въ 45 саж. къ западу отъ наружной кромки перпендикулярной къ берегу части оградительнаго мола бассейна угольной гавани, идетъ параллельно береговой части оградительнаго мола по длинѣ 80 саж., отдѣляя территорію порта отъ владѣнія мѣщанина Сердюкова. Затѣмъ граница порта поворачиваетъ

на 90° къ востоку и, проходя по границѣ отчужденія казенной портовой территоріи, отдѣляется портъ отъ владѣнія мѣщанина Фадѣева и общества Камарскихъ грековъ. Далѣе, по ломанной линіи, граница порта проходитъ по границамъ владѣній Маріупольскихъ купцовъ Пичахчи и Галсановъ и отставного коллежскаго регистратора Калери, участка таможеннаго вѣдомства, земли жителя города Варшавы Красельницкаго и владѣній Маріупольскаго мѣщанина Золотарева, наслѣдниковъ потомственнаго дворянина Попова, греческаго гражданина Нестерова и гражданъ крымскихъ выходцевъ г. Маріуполя. Затѣмъ, пересѣкая портовое шоссе, граница порта тянется вдоль земли мѣщанина Кноха, надворнаго совѣтника Бялковскаго, мѣщанина Капланова, Маріупольскаго купца Хараджѣева и гражданъ крымскихъ выходцевъ г. Маріуполя и доходитъ до входнаго семафора ст. «Маріуполь—портъ» Екатериинской ж. д. На всемъ описанномъ протяженіи граница порта охватываетъ исключительно казенную территорію, отчужденную при сооруженіи у Зинцевой балки и соединительной желѣзнодорожной вѣтви. Далѣе граница порта проходитъ по урѣзу берега моря до головы набережной устья р. Кальміуса. Отсюда граница порта охватываетъ на протяженіи 250 саж. набережную р. Кальміуса, мощеную дорогу съ откосомъ ея вдоль праваго берега рѣки. Засимъ отъ поворота городского шоссе отъ набережной р. Кальміуса въ городъ граница проходитъ по ближайшему къ рѣкѣ краю этого шоссе до линіи отчужденія подъ устройство желѣзной дороги, откуда граница на протяженіи 111 саж. проходитъ по линіи отчужденія и затѣмъ, составляя ломанную линію, идетъ по направленію къ рѣкѣ, охватывая казенный ковшъ и оградительную для него дамбу. Сѣвернѣе оградительной дамбы граница порта по длинѣ 198 саж. проходитъ по урѣзу праваго берега р. Кальміуса и тянется вверхъ по рѣкѣ до пристани металлургическаго завода «Русскій Провидансъ». Охватывая названную пристань, граница порта переходитъ на лѣвый берегъ р. Кальміуса и спускается по урѣзу воды до Старога протока, пересѣкая каковой протокъ, граница охватываетъ 10 саж. полосу лѣваго берега рѣки и въ такомъ разстояніи отъ урѣза воды идетъ до впаденія рѣки въ море.

Со стороны моря граница порта тянется отъ устья рѣки Кальміуса по урѣзу воды до знака на Ляпиной косѣ, откуда проходитъ по горизонту бѣлаго огня восточнаго входнаго маяка порта у Зинцевой балки, т. е. образуетъ окружность, описанную радіусомъ въ 6½ миль изъ центра, лежащаго на названномъ маякѣ, и пересѣкаетъ берегъ близъ поселка Бѣлосарайской косы; отсюда граница идетъ по урѣзу воды къ началу границы порта у Зинцевой балки.

Объ изложенномъ Министръ Торговли и Промышленности, 26 іюля 1908 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Министромъ Финансовъ.

1206. Объ утвержденіи новой расцѣпочной вѣдомости автоматическимъ вѣсамъ «Хроносъ» системы Рейтера и Рейзерта и отдѣльными частямъ ихъ. (Взамѣнъ вѣдомости, утвержденной 31 октября 1901 года).

Министръ Финансовъ, 11 іюля 1908 года, представилъ, на основаніи статьи 283 уставовъ объ акц. сб., изд. 1901 г., въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія, расцѣпочную вѣдомость автоматическимъ вѣсамъ «Хроносъ» системы Рейтера и Рейзерта и отдѣльными частямъ ихъ, утвержденную имъ, Министромъ, 20 іюня 1908 года (взамѣнъ вѣдомости, утвержденной 31 октября 1901 года).

На подлинной написано: «На основаніи ст. 283 Уставовъ объ авц. сб., изд. 1901 г., утверждаю». 20 іюня 1908 года. Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь В. Коковцовъ.

РАСЦѢНОЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ

АВТОМАТИЧЕСКИМЪ ВѢСАМЪ «ХРОНОСЪ» СИСТЕМЫ РЕЙТЕРА И РЕЙЗЕРТА И ОТДѢЛЬНЫМЪ ЧАСТЯМЪ ИХЪ. (ВЗАМѢНЪ ВѢДОМОСТИ, УТВЕРЖДЕННОЙ 31 ОКТЯБРЯ 1901 ГОДА).

Нумерація частей вѣсовъ.	НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	10 фунт. вѣсы.		20 фунт. вѣсы.	
		Цѣна за штуку.			
		Р.	К.	Р.	К.
	Автоматическіе вѣсы въ полномъ составѣ, съ гирями, разновѣсомъ, инструментами и журналомъ	348	—	454	—
	Коленчатое сочлененіе.				
1 и 2	Верхняя часть сочлененія съ призмами и винтами. . .	3	95	5	25
3	Нижняя часть сочлененія съ призмами и винтами. . .	3	95	5	25
1—а	Верхняя призма коленчатого сочлененія	—	60	—	62
1—б, в	Подушка верхней призмы съ гайкой	2	10	2	90
2—а	Подушка средней призмы (передняя или задняя) . . .	—	65	—	65
2—б	Винтъ къ подушкамъ средней призмы.	—	2	—	2
3—а	Средняя призма колѣнчатого сочлененія	1	35	1	45
3—б	Нижняя » » »	—	60	—	62
3—в, г	Подушка нижней призмы съ гайкой	2	50	3	50
3—е	Накладка (стальная) на нижнюю часть коленчатого со- члененія	—	60	—	60
	Поводокъ.				
4	Чугунная часть поводка	—	60	—	60
4—а, б	Стержень поводка съ гайкой (на заслонкѣ 20)	—	25	—	25
4—в	Шарнирный винтъ (на рычагѣ 90)	—	15	—	15

Коромысло.					
5	Чугунный корпусъ коромысла	10	—	14	—
5—а	Средняя призма	—	90	1	—
5—б	Плечевая »	—	90	1	—
26	Стрѣлка	1	80	2	—
26—а, б	Винтъ съ гайкой къ стрѣлкѣ	—	20	—	20
26—в	Шкала къ стрѣлкѣ	2	10	2	90
26—г	Винтъ къ шкалѣ	—	3	—	3
Чашка для гирь.					
6	Чашка для гирь въ полномъ составѣ	25	—	28	—
6—а	Площадка для гирь	2	50	3	—
6—б	Винтъ къ площадкѣ для гирь	—	20	—	20
6—в	Подвѣсъ къ площадкѣ для гирь (чугунный корпусъ).	14	—	15	—
6—г	Чашечка для разновѣса.	—	30	—	30
6—д	Плоская подушка тупой призмы регулятора 43	1	10	1	30
6—е	Винтъ къ подушкѣ тупой призмы регулятора	—	5	—	5
6—з	Подушка въ ушкахъ подвѣса для гирь	1	10	1	20
6—и	Подхватъ подушекъ » » »	—	20	—	20
6—к, л	Болтъ съ гайкой къ подхватамъ	—	15	—	15
9	Пластика крюкъ	—	60	—	70
25	Жестяной колпакъ	1	60	2	10
53	Крышка надъ углубленіемъ чашки	—	20	—	20
53—а	Винтъ къ крышкѣ.	—	3	—	3
66 и 67	Винтъ къ пластинкѣ-крюку 9	—	20	—	20

Ковшъ для солода.				
11	Желѣзный корпусъ ковша (безъ откиднаго клапана и безъ всѣхъ съемныхъ частей)	28	50	33 —
11—з	Неподвижный грузъ ковша	1	60	1 80
11—и	Крышка неподвижнаго груза	—	20	— 20
11—к	Винтъ къ крышкамъ неподвижнаго груза	—	7	— 7
11—л	» закрѣпный неподвижнаго груза	—	10	— 10
11—м	Подвижной грузъ ковша	—	80	1 40
11—н, о	Болтъ съ гайкой къ подвижному грузу ковша	—	20	— 20
11—п	Шайба № 0000	—	5	— 5
11—р	Установочный винтъ подвижнаго груза ковша	—	7	— 7
12	Пальцы 10 фун. вѣсовъ (вилка)	1	05	— —
12—а, б	Палецъ 20 » » съ гайкой	—	—	— 80
14, 14—а	Опорная призма ковша съ гайкой	2	50	3 25
14—б	Розетка	1	30	1 55
14—в, г	Болтъ съ гайкой къ розеткѣ	—	15	— 15
35, 35—а	Стержень съ гайкой	—	20	— 20
37, 37—а	Штифтъ (для хвоста заслонки) съ гайкой	—	20	— 20
44	Защѣпка	2	55	2 55
44—а, б	Болтъ съ гайкой къ защѣпкѣ	—	15	— 15
46, 46—а, б	Шипъ для задержки 28 съ гайкой и шайбой	2	10	2 90
50	Зубъ (двойной ударникъ)	2	50	3 —
50—а, б	Болтъ съ гайкой къ двойному ударнику	—	15	— 15
58, 58—а	Шипъ съ гайкой для остановочной рукоятки (на лѣвой сторонѣ ковша)	—	55	— 80
63	Откидной клапанъ ковша съ ушками	4	—	5 —

63—а	Ушко для шарнировъ откидного клапана.	—	70	—	70
63—б	Шарнирный винтъ къ откидному клапану	—	20	—	20
63—в	Гнѣзда шарнирныхъ винтовъ откидного клапана.	—	60	—	70
65, 65—а	Шипъ плоскій съ гайкой	—	30	—	30
Подвѣски.					
	Правая подвѣска въ полномъ составѣ	16	65	21	85
	Лѣвая » » » »	13	—	17	20
13—а	Подушка для призмъ коромысла	1	10	1	20
13—б	Подхватъ подушекъ	—	20	—	20
13—в, г	Болтъ съ гайкой подхватовъ подушекъ	—	15	—	15
13—е	Подушка для опорныхъ призмъ ковша.	1	25	1	45
13—ж	Закрѣпный винтъ къ подушкамъ призмъ ковша.	—	3	—	3
13—з	Наружный колпачекъ	1	—	1	—
13—и	Винтъ къ колпачкамъ.	—	5	—	5
13—к	Чашечка для разновѣса съ заклепками.	—	30	—	30
13—л	Пластика съ прорѣзомъ	—	50	—	50
13—м	Винтъ къ пластинкѣ съ прорѣзомъ	—	3	—	3
13—н	Чугунное тѣло правой подвѣски	3	50	3	75
13—о	» » лѣвой »	4	—	4	30
28 и 29	Задержка съ перекидной собачкой (въ полномъ составѣ).	8	—	10	20
28—а	Ось задержки	—	15	—	15
28—б	Закрѣпный винтъ оси задержки	—	7	—	7
28—в	Вставка задержки	1	60	2	—
28—г	Закрѣпный винтъ вставки задержки.	—	3	—	3
28—д	Захватъ задержки	—	25	—	30

28—е	Винты къ захвату задержки	—	3	—	3
28—ж	Чугунный корпусъ задержки	4	65	6	30
29	Перекидная собачка	1	05	1	15
29—а, б	Ось перекидной собачки съ гайкой	—	20	—	20
49	Рукоятка	—	90	1	10
49—а	Ось рукоятки	—	15	—	20
31	Противовѣсъ колѣнчатого рычага	—	70	—	70
31—а	Закрѣпный винтъ противовѣса колѣнчатого рычага . .	—	7	—	7
32 и 33	Колѣнчатый рычагъ	1	—	1	10
33—а, б	Ось колѣнчатого рычага съ гайкой	—	20	—	20
Параллельныя тяги.					
15	Параллельная тяга съ призмами	2	50	3	—
15—а	Призма параллельныхъ тягъ	—	65	—	65
15—б, в, г, д, е	Подушка параллельной тяги съ гайкой	3	70	3	70
Регуляторъ.					
16	Регуляторъ въ полномъ составѣ, но безъ подушекъ . .	9	70	11	75
16—а	Крышка камеры регулятора	—	50	—	50
16—б	Винтъ къ крышкѣ камеры регулятора	—	5	—	5
16—в	Призма острая регулятора	—	65	—	65
16—г	Закрѣпный винтъ призмы регулятора	—	3	—	3
16—д, е	Подушка съ гайкой острой призмы регулятора	3	25	4	25
16—ж	Чугунный корпусъ регулятора	3	70	5	—
30	Подвижный грузикъ въ полномъ составѣ	1	60	1	60

43	Тупая призма регулятора	—	65	—	65
64	Рейка со шпильками	2	50	3	25
Грузовой рычагъ.					
17—а, б	Ось съ гайкой грузового рычага	—	20	—	20
17—в	Роликъ.	—	15	—	15
17—г	Ось ролика	—	5	—	5
17—е	Кнопка грузового рычага	—	10	—	10
17—ж	Чугунный корпусъ	2	—	2	—
52	Подпорка	—	50	—	70
52—а	Ось подпорки	—	10	—	15
Стремя.					
18	Стремя.	1	—	1	25
18—а, б	Подвѣсный болтъ стремени съ гайкой.	—	20	—	20
Заслонка нижняя.					
20	Заслонка нижняя (безъ ручки и хвоста).	2	50	3	—
20—а, б	Дво нижней заслонки съ пластинкой.	1	—	1	—
20—в	Правая боковая стѣнка	1	55	1	80
20—г	Лѣвая » »	1	55	1	80
20—д	Ручка для заслонки	3	10	4	15
20—е	Винтъ къ ручкѣ заслонки	—	5	—	5
36	Хвостъ заслонки.	1	5	1	30
36—а	Винтъ къ хвосту заслонки.	—	3	—	3

Заслонка верхняя.

21	Заслонка верхняя (безъ осей и ударниковъ)	3	15	4	20
21—а	Дно верхней заслонки	1	—	1	—
21—б	Правая боковая стѣнка съ приливомъ	1	30	1	40
21—в	Лѣвая боковая стѣнка съ приливомъ	1	30	1	40
21—г, д	Ударникъ верхней заслонки съ гайкой	—	20	—	20
21—е	Ось заслонокъ правая	—	20	—	20
21—ж	Ось заслонокъ лѣвая	—	15	—	15
21—з	Винтъ закрѣпный къ осямъ заслонки	—	7	—	7
22	Подвижной заслоночный рычагъ	1	60	2	25
22—а	Стальная накладка на заслоночный подвижной рычагъ	—	50	—	50

Спускъ.

23	Спускъ (безъ оси)	1	5	1	45
23—а	Накладка на спускъ стальная	—	65	—	65
23—б, в	Ось спуска съ гайкой	—	25	—	25

Остановочная рукоятка.

47	Остановочная рукоятка	—	55	—	55
47—а	Ось остановочной рукоятки	—	40	—	40
47—б	Барашковый винтъ	—	15	—	15
47—в	Секторъ	—	75	—	75
47—д	Закрѣпный винтъ сектора	—	5	—	5
48	Упорка	—	65	—	65
48—б	Винтъ упорки	—	5	—	5

Станина.					
7	Задній распорный болтъ	2	55	3	55
7—а	Гайка задняго распорнаго болта	—	10	—	10
10	Передній распорный болтъ	2	55	3	55
10—а	Гайка передняго распорнаго болта	—	10	—	10
27	Впускная воронка (чугунная часть)	7	50	10	—
27—а, в	Средній или боковой угольникъ воронки	—	55	—	75
27—б, г	Винтъ къ среднему или боковому угольнику воронки	—	3	—	3
27—д	Щетка	2	50	2	50
27—е	Винтъ къ щеткѣ	—	7	—	7
27—ж	Ударникъ для нижней заслонки	—	10	—	10
27—з	Мѣдная табличка съ фирмою	—	65	—	80
27—к	Винтъ къ мѣдной табличкѣ	—	5	—	5
27—м, н	Болтъ съ зубчикомъ и гайка для соединенія воронки со стойками станины	—	15	—	15
27—о	Правая стойка станины (безъ принадлежностей)	19	—	25	—
27—п	Лѣвая » » » »	16	—	21	—
27—р	Отвѣсъ	—	75	—	75
27—с	Указатель для отвѣса	—	10	—	10
27—т	Подушка среднихъ призмъ коромысла	1	10	1	35
27—у	Винтъ закрѣпный къ подушкѣ среднихъ призмъ коромысла	—	3	—	3
27—ф	Шайба къ подушкамъ коромысла діам. 35 и 37 ^м /м.	—	15	—	15
27—х	Винтъ къ шайбамъ среднихъ призмъ коромысла	—	3	—	3
Чехоль вѣсовъ.					
38	Задняя часть чехла	6	—	8	—
39	Передняя часть чехла	6	—	8	—

40	Лѣвая часть чехла (безъ затвора)	6	25	8	75
41	Правая часть чехла (безъ затвора и коробки останавли- вающего счетчика).	6	40	10	50
41—д	Коробка останавливающего счетчика	4	—	4	—
41—е	Крышка коробки останавливающего счетчика.	1	50	1	50
41—з	Рамка стекла коробки останавливающего счетчика.	—	30	—	30
41—и	Винтъ къ рамкѣ стекла	—	3	—	3
41—к	Ножка чехла	—	15	—	15
42	Закладка чехла съ гайкой.	—	40	—	40
42—б	Основаніе затвора чехла	1	—	1	—
42—в	Ручка затвора чехла	—	75	—	75
Учетный счетчикъ.					
24	Учетный счетчикъ въ полномъ составѣ	52	50	52	50
24—в	Винтъ къ футляру учетнаго счетчика	—	2	—	2
24—г	Винтъ съ отверстіемъ въ цилиндрической головкѣ	—	7	—	7
24—д ²	Винтъ къ лицевой пластинкѣ	—	2	—	2
61	Винтъ съ 6-ти гранною головкою	—	10	—	10
62	Винтъ съ круглою головкою.	—	10	—	10
73	Ведущая игла.	—	80	—	55
73—а	Закрѣпный винтъ иглы.	—	2	—	2
78	Грузъ иглы	1	30	—	55
78—в	Закрѣпный винтъ груза иглы	—	2	—	2
74	Собачка диска 75	—	45	—	45
74—а	Шарнирный винтъ собачки диска	—	15	—	15
74—б	Мѣдная спиральная пружина собачки диска	—	5	—	5

76	Собачка къ храповому колесу	—	55	—	55
76—б	Мѣдный шарнирный винтъ собачки храпового колеса	—	5	—	5
76—в	Спиральная стальная пружина храпового колеса	—	5	—	5
76—г	Мѣдный винтъ спиральной пружины храпового колеса	—	3	—	3
77	Собачка къ храповому циферблату	—	45	—	45
77—а	Шарнирный винтъ собачки храпового циферблата	—	5	—	5
77—б	Плоская пружина	—	5	—	5
Останавливающий счетчикъ.					
19	Останавливающий счетчикъ въ полномъ составѣ	67	50	67	50
19—б	Винтъ къ рамкѣ останавливающего счетчика	—	3	—	3
19—г	Винтикъ къ футляру останавливающего счетчика	—	2	—	2
19—д	Винтъ съ отверстіемъ въ цилиндрической головкѣ	—	7	—	7
55	Грузъ останавливающего счетчика	1	—	1	—
55—а	Закрѣпный винтъ груза останавливающего счетчика	—	7	—	7
56—а	Закрѣпный винтъ дуги	—	5	—	5
59 и 60	Винтъ, прикрѣпляющій останавливающий счетчикъ къ станинѣ	—	10	—	10
80—а	Закрѣпный винтъ неподвижной оси	—	5	—	5
81—а	Винтъ храповика	—	5	—	5
82 и 83	Шестерня о 8 зубахъ	—	35	—	35
84—б	Ось шестерней	—	15	—	15
84—г	Концовые винты оси шестерней	—	3	—	3
86	Спиральная пружина	—	15	—	15
87	Пластика	—	35	—	35
87—а	Винтъ къ пластинкѣ	—	3	—	3

89	Плоскія пружипки для шестеренокъ	—	5	—	5
89—а	Винтъ къ плоскимъ пружинкамъ	—	2	—	2
92—б	Закрѣпный винтъ рамки съ зубцами а, в, с,	—	3	—	3
93	Собачка храповика 81 цилиндр. единицъ.	—	70	—	70
93—а	Шарнирный винтъ собачки 93.	—	5	—	5
97	Пружина собачки 93	—	5	—	5
98	Пружина къ храповику 81	—	5	—	5
98—а	Винтъ къ пружинѣ 98	—	3	—	3
100—б	Закрѣпный винтъ отводной собачки 100.	—	3	—	3
Шайбы и шплинты.					
	Шайба № 0, № 00, или № 000	—	3	—	3
	» № 0000	—	5	—	—
	Шплинтъ	—	1	—	1
Принадлежности вѣсовъ.					
	Ключъ гаечный большой 22 ^м / _м	—	—	—	35
	» » средній 14—17 ^м / _м	—	30	—	30
	» » малый 9—12 ^м / _м	—	20	—	20
	Отвертка большая	—	30	—	30
	» малая	—	20	—	20
	Бородокъ (пробойникъ)	—	15	—	15
	Гиря 10 фунтовая	—	—	1	65
	» 5 »	1	15	—	—
	Разновѣсъ граммовый	2	10	2	10
	Журналъ вѣсовъ	1	—	1	—

Ремонтъ вѣсовъ и ихъ частей.					
I	Общій ремонтъ вѣсовъ, какъ то: разборка, сборка, исправленіе частей окраска, чистка, регулировка, повѣрка, укупорка со включеніемъ стоимости замѣненныхъ винтовъ, шайбъ, шплинтовъ, заклепокъ и штифтовъ.	47	—	47	—
II	Ремонтъ учетнаго или останавливающего счетчика съ замѣной винтовъ, пружинокъ, штифтовъ и стекла.	5	—	5	—
III	Ремонтъ учетнаго или останавливающего счетчика съ замѣною также и прочихъ, не поименованныхъ въ настоящей вѣдомости, составныхъ частей	15	—	15	—
<i>Примѣчаніе.</i> Къ означенной въ пунктахъ I, II и III стоимости общаго ремонта вѣсовъ и счетчиковъ прибавляется указанная въ вѣдомости стоимость частей, отдѣльныхъ предметовъ и принадлежностей, оказавшихся негодными и замѣненныхъ при ремонтѣ новыми.					
IV	Ремонтъ отдѣльныхъ частей вѣсовъ (кромя счетчиковъ) расцѣпляется по совокупной стоимости предметовъ, замѣненныхъ новыми, стоимость которыхъ указана въ настоящей вѣдомости со включеніемъ стоимости подгонки этихъ предметовъ.				
V	Къ стоимости ремонта вѣсовъ или ихъ частей прибавляется стоимость ихъ доставки съ завода въ Техническій Комитетъ или Орловскій его Отдѣлъ и обратно.				

Министромъ Путей Сообщенія:

1207. Объ утвержденіи правилъ движенія судовъ, плотовъ и гонокъ по рѣкѣ Полисти.

Министръ Путей Сообщенія, 16 іюня 1908 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія, утвержденныя имъ, Министромъ, 4 іюня 1908 года, на основаніи примѣч. 3 къ ст. 86 и примѣчанія 2 къ ст. 89 Устава Пут. Сообщ., по Прод. 1906 г., правила движенія судовъ, плотовъ и гонокъ по рѣкѣ Полисти.

На подлинныхъ написано: «Утверждаю».

4 іюня 1908 года.

Подписалъ: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра

В. Мясоедовъ-Ивановъ.

П Р А В И Л А

ДВИЖЕНІЯ СУДОВЪ, ПЛТОВЪ И ГОНОКЪ ПО РѢКѢ ПОЛИСТИ.

§ 1. На общихъ собраніяхъ, созываемыхъ на основаніи § 2 правилъ сплава лѣса по Заильменскимъ рѣкамъ, судо-и лѣсопромышленники, заинтересованные сплавомъ и судоходствомъ по р. Полисти, а также владѣльцы лѣсопильныхъ заводовъ въ г. Старой Руссы вы-

бирають комисіонера и одного помощника къ нему. На комисіонера возлагается общее наблюдение за славомъ по рѣкѣ Полисти, а на помощника—наблюдение за порядкомъ стоянки и разгрузки гонокъ въ Старой Руссѣ. Наблюдение за правильной сплоткой гонокъ въ Березинѣ и Тулитовѣ возлагается на комисіонеровъ, выбираемыхъ для наблюдения за славомъ по р. р. Ловати и Полѣ.

§ 2. Лѣсо-и судопромышленники обязаны представить завѣдывающему славомъ до начала движенія гонокъ по р. Полисти свѣдѣнія къмъ и какой участокъ городского берега въ Старой Руссѣ занять для стоянки гонокъ и выгрузки матеріаловъ.

§ 3. По р. Полисти славъ лѣсныхъ матеріаловъ въ кошеляхъ воспрещается и допускается только въ видѣ гонокъ, шукъ и плотовъ. Въ высокую воду длина гонокъ и шукъ не должна превышать 60 саж., а ширина 12 саж. Со спадомъ воды, въ зависимости отъ ея стоянія, длина гонокъ и шукъ можетъ быть завѣдывающимъ славомъ уменьшена до 40 саж., а ширина до 8 саж., а въ случаѣ затрудненія хода паровыхъ и непаровыхъ судовъ, Правленіемъ Округа длина гонокъ и шукъ можетъ быть уменьшена до 20 саж. и ширина до 4 саж.

Распоряжение объ уменьшеніи размѣровъ гонокъ и шукъ дѣлается завѣдывающимъ славомъ комисіонеру и его помощнику и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 4. На каждой гонкѣ, шукѣ и плотѣ долженъ быть установленъ на видномъ мѣстѣ укрѣпленный на штокъ щитъ съ яснымъ обозначеніемъ на немъ: фамиліи владѣльца лѣса, фамиліи гонщика и пункта назначенія.

§ 5. Всѣ гонки должны имѣть слѣдующія принадлежности:

- 1) Два причала длиною 16-18 саж., вѣсомъ не менѣе 1 пуда каждый.
- 2) Букъ съ буйрепомъ къ завозному якорю, окрашенный въ красный цвѣтъ.
- 3) Лодку.
- 4) Сигнальную доску, колоколь, пли рожокъ.
- 5) Шесты и багры.
- 6) 2 фонаря, изъ коихъ одинъ, въ головѣ, долженъ зажигаться съ наступленіемъ темноты всегда, а второй, въ хвостѣ, только на ходу.
- 7) 2 штока для установки этихъ фонарей.

§ 6. На гонкахъ и шукахъ длиною до 60 саж. должно быть 8 рабочихъ; длиною 40 саж.—6 рабочихъ и длиною 20 саж.—4 рабочихъ, причемъ рабочіе должны быть исключительно мужскаго пола.

§ 7. Гонки и шуки тянутся вверхъ по р. Полисти посредствомъ завозныхъ якорей на шпильяхъ. Весною при высокомъ горизонтѣ воды р. Полисти допускается буксировка гонокъ и шукъ пароходами.

§ 8. На ходу гонки должны преимущественно держаться береговъ, отнюдь не препятствуя свободному ходу судовъ и пароходовъ, и принимать всѣ мѣры къ предоставленію судамъ и пароходамъ глубокаго хода.

§ 9. Гонки всѣхъ родовъ, идущія по р. Ловати въ нѣсколько линеекъ, не могутъ войти въ р. Полисть иначе, какъ своевременно расчалившись, а если ихъ размѣры болѣе указанныхъ въ § 4, то и переплотившись. Тянутся по этой рѣкѣ гонки должны каждая отдѣльно.

§ 10. Гонки не должны сконляться во время движенія въ группы, а идти порознь, одна за другой, оставляя между собой интервалы не менѣе 30 саж.

§ 11. Всякая гонка, идущая завозами, замѣтивъ, что сзади идущая гонка, движущаяся быстрѣе, желаетъ и имѣетъ возможность обогнать ее,—обязана дать мѣсто для свободнаго обхода себя.

§ 12. Какъ на ходу, такъ и на стоянкѣ, гдѣ бы то ни было, гонки, плоты и шуки должны быть надежно сплочены или оплагованы;—держатъ какіе бы то ни было лѣсные матеріалы въ распушенномъ видѣ строго воспрещается.

§ 13. Гонкамъ воспрещается, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда ихъ застигнетъ буря, чалиться для стоянки въ узкихъ мѣстахъ рѣки и въ крутыхъ колѣнахъ. Мѣста эти будутъ указываемы чинами судоходнаго надзора, а также обозначаемы на берегу столбами съ надлежащими надписями.

§ 14. Чалиться у береговъ гонки всегда обязаны въ одинъ рядъ.

Примѣчаніе. Въ высокую воду на широкихъ участкахъ рѣки можетъ быть допущена, съ разрѣшенія судоходнаго надзора, чалка гонокъ въ нѣсколько рядовъ.

§ 15. По спадѣ весенней воды въ рѣкѣ гонкамъ воспрещается во время слѣдованія чалиться одна противъ другой у обоихъ береговъ одновременно.

§ 16. Во избѣжаніе загражденія фарватера, гонки во время остановокъ должны быть прочно и надежно причалены къ берегу.

§ 17. Въ случаѣ постановки гонки на мель или загражденія фарватера скопившимися плотами, рабочіе сзади идущихъ гонокъ и плотовъ, хотя бы они принадлежали къ другой партіи, обязаны, если этого потребуетъ потерпѣвшій гонщикъ, или представитель судоходнаго надзора, или комисіонеръ, оказать безвозмездно помощь въ снятіи гонки съ мели или расчисткѣ фарватера.

§ 18. Гонки, предназначенныя для выкатки въ чертѣ города и подошедшія къ посту въ $\frac{3}{4}$ версты ниже урочища «Кречево», пропускаются дальше въ г. Старую Руссу по очереди ихъ прибытія, въ зависимости отъ имѣющихся въ городѣ свободныхъ для выгрузки мѣстъ. Въ ожиданіи пропуска, гонки должны становиться ниже поста по указанію завѣдывающаго постомъ. Гонкамъ, получившимъ разрѣшеніе слѣдовать дальше, выдается бесплатный пропускной билетъ. О свободныхъ мѣстахъ въ городѣ для стоянки гонокъ помощникъ комисіонера даетъ знать на постъ Кречево.

§ 19. Гонки, вошедшія въ предѣлы города, становятся на указанныхъ въ пропускахъ мѣстахъ, имѣя длину не болѣе 20 саж. и соблюдая между собою интервалы по 4 саж. для свободного доступа жителей къ водѣ какъ для хозяйственныхъ надобностей, такъ и для пользованія ею въ случаѣ пожара.

§ 20. На гонкахъ въ чертѣ города не дозволяется разводить огонь.

§ 21. Гонки у лѣсопильныхъ заводовъ и въ другихъ мѣстахъ въ предѣлахъ городскихъ водъ могутъ стоять и въ нѣсколько линеекъ, а также въ оплагованныхъ кошеляхъ, но съ непремѣннымъ условіемъ сохраненія, въ предѣлахъ стрѣжня рѣки, свободного хода шириной не менѣе 8 саж. на прямыхъ участкахъ, и 10 саж. въ колѣнахъ.

§ 22. Суда, гонки и плоты должны становиться у противоположнаго берега противъ пристани.

§ 23. Въ конечныхъ пунктахъ прибытія гонокъ лѣсной матеріалъ долженъ быть выкатанъ на берегъ или убранъ съ рѣки въ возможно кратчайшій срокъ и не поздне: въ чертѣ города—14 сутокъ, а внѣ города—40 сутокъ.

§ 24. При расплоткѣ гонокъ въ конечныхъ пунктахъ счалочный матеріалъ, какъ-то: прутья, вязки и т. п., ни въ какомъ случаѣ не долженъ бросаться въ рѣку, а долженъ выгружаться на берегъ.

§ 25. Въ случаѣ самовольнаго входа гонки въ городъ или постановки ея на неуказанномъ мѣстѣ, или какихъ-либо передвиженій, нарушающихъ порядокъ на рѣкѣ или влекущихъ

за собой заграждение фарватера, она отводится распоряженіемъ судоходнаго падзора, за счетъ владѣльца, въ хвостъ очередныхъ гонокъ у Кречевского поста.

§ 26. По окончаніи сплава, участники его обязаны очистить рѣку отъ топляковъ въ двухпѣдельный срокъ. Весною на общемъ собраніи участниками сплава по р. Полисти и владѣльцами лѣсныхъ заводовъ устанавливается степень участія каждаго лица въ выемкѣ топляковъ. Наблюденіе за выемкою топляковъ возлагается на комисіонера сплава, причѣмъ на производство этой работы комисіонеръ долженъ имѣть въ своемъ распоряженіи, согласно § 2 правилъ сплава по Завьяменскимъ рѣкамъ, необходимую сумму денегъ.

Въ случаѣ неисполненія участниками сплава и владѣльцами лѣсныхъ заводовъ работъ по выемкѣ топляковъ въ установленный срокъ, таковая производится распоряженіемъ завѣдывающаго сплавомъ за счетъ виновныхъ.

§ 27. Лѣвый берегъ р. Полисти долженъ быть свободенъ для безпрепятственной по нему бечевой тяги.

§ 28. Запасъ воды подъ дномъ, т. е. разница между осадкою парохода и глубиною фарватера, долженъ быть не менѣе одного вершка противъ глубины наиболѣе мелкаго мѣста рѣки.

§ 29. Плаваніе пароходовъ, имѣющихъ большое водоизмѣщеніе (длину болѣе 100 ф. и шир. болѣе 30 ф.), при значительномъ паденіи горизонта воды, можетъ быть ограничено по распоряженію мѣстнаго инспектора судоходства.

§ 30. Пароходы должны слѣдовать отъ устья до Кривого колѣна со скоростью не выше 14 верстъ въ часъ; отъ Кривого колѣна до Старой Руссы не выше 8 вер. въ часъ, причѣмъ, при проходѣ мимо судовъ, гонокъ и плотовъ должны уменьшать ходъ до самаго малого.

§ 31. Въ случаѣ загражденія фарватера заломомъ гонокъ или плотовъ, или постановкой ихъ на мель, шкиперъ парохода обязанъ принять всѣ мѣры для оказанія помощи рабочимъ потерпѣвшимъ гонокъ или плотовъ въ расчисткѣ фарватера.

§ 32. Работающія на фарватерѣ землечерпательныя машины, землесосы, краны и т. п. снаряды не должны препятствовать движенію судовъ и гонокъ; при проходѣ ихъ, названные снаряды даютъ свистокъ или бьютъ въ колоколъ и машутъ маншкой или фонаремъ съ той стороны, съ которой должны проходъ и идущія суда или гонки.

§ 33. За нарушеніе настоящихъ правилъ сплава виновные подвергаются отвѣтственности по ст. 77 Уст. о Нак., нал. мир. судьями, порядкомъ, указаннымъ въ ст. ст. 1230—1234 Уст. Угол. Судопр.

1208. Объ измѣненіи правилъ о неизмѣняемости исчисленной станціею отправленія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

22/26 іюля 1908 года.

№ 18534.

Въ силу статьи 67 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 29 апрѣля 1908 года за № 9, положилъ установленные Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и объявленные при постановленіи Министра Путей

Сообщенія отъ 13 января 1907 года за № 1065 «Правила о неизмѣняемости исчисленной станціею отправленія платы за провозъ нѣкоторыхъ грузовъ», опубликованныя въ № 18 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1907 годъ, замѣнить нижеслѣдующими правилами:

1. Составляемый станціями отправленія расчетъ платы за провозъ грузовъ долженъ быть признаваемъ, по отношенію къ желѣзнымъ дорогамъ, окончательнымъ и не подлежащимъ измѣненію на станціяхъ назначенія, въ мѣстномъ и прямомъ внутреннемъ сообщеніяхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, примѣняющихъ непрерывно общій тарифъ на всемъ протяженіи перевозки, въ слѣдующихъ случаяхъ:

- а) по грузамъ, предъявляемымъ къ перевозкѣ съ пассажирскими поѣздами;
- б) по грузамъ, предъявляемымъ къ перевозкѣ большою скоростью, и
- в) по грузамъ малой скорости, принимаемымъ къ перевозкѣ безъ обожданія въ складѣ, если отправитель уплатить впередъ всю исчисленную станціею отправленія по перевозкѣ провозную плату и опредѣляемые окончательно на станціи отправленія дополнительные сборы (ст. 67 общаго устава).

2. Въ зависимости отъ изложеннаго въ п. 1, неизмѣняемость расчета станціи отправленія не распространяется: а) на прямыя международныя сухопутныя и заморскія сообщенія, въ томъ числѣ и на Русско-Китайское; б) на смѣшанныя прямыя сообщенія, т. е. на такія внутреннія прямыя сообщенія, въ которыхъ, кромѣ желѣзныхъ дорогъ, участвуютъ пароходства и другія перевозочныя предпріятія; в) на сообщенія съ подъѣздными путями, когда общій тарифъ за все протяженіе непрерывно не примѣняется.

3. Кромѣ перечисленныхъ случаевъ, изложенное въ пунктѣ 1 постановленіе не примѣняется:

- а) къ продовольственнымъ грузамъ, предъявляемымъ къ перевозкѣ по льготнымъ пониженнымъ тарифамъ, и
- б) къ случаямъ, когда, на основаніи ст. 60 общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, должно быть произведено довзысканіе съ грузохозина какихъ-либо суммъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять такое къ руководству и исполненію, съ примѣненіемъ того же порядка, какой указанъ въ упомянутомъ выше постановленіи отъ 13 января 1907 года за № 1065.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ, Генераль-Лейтенантъ *Шабфмаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ*.