СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

5 Марта 1909 г. № 32. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 283. Объ измѣненіи духовнаго завѣщанія купца Ивана Петренки.

284. Объ измѣненіи духовнаго завѣщанія мѣщанина Адріана Проскурякова.

285. Объ утвержденіи правилъ о пріемѣ въ казну и о сдачѣ въ аренду нефтяныхъ промысловъ, поступающихъ въ распоряженіе казны отъ неисправныхъ плательщиковъ по ссудамъ, выданнымъ въ силу Высочайше утвержденнаго, 11 ноября 1905 года, положенія Комитета Министровъ.

286. Объ утвержденіи положенія о стипендіи имени бывшаго завѣдывающаго караваномъ Волжскаго пароходства С.-Петербургской Компаніи «Надежда» Рудольфа Эдуардовича Шеффеля въ Нижегородскомъ Рѣчномъ Училищѣ Министерства Путей Сообщенія.

287. О Правилахъ подачи вагоновъ съ лѣсными матеріалами подъ выгрузку на Двинскій запасный путь на станціи Витебскъ Риго-Орловской желѣзной дороги.

288. Объ обращеніи разъѣзда Багерово Южныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тарифный пунктъ по перевозкѣ навалочныхъ грузовъ полными вагонами.

289. О правилахъ вывоза минеральнаго топлива изъ Домбровскаго бассейна въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями.

Высочайше утвержденныя положенія Государственныхъ учрежденій:

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ПЕРВАГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА:

283. Объ измѣненіи духовнаго завѣщанія купца Ивана Петренки.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе въ Первомъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта по дѣлу объ измѣненіи духовнаго завѣщанія купца Ивана Петренки Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Перваго Департамента Государственнаго Совѣта *А. Сабуровъ.*

1 января 1909 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ПЕРВАГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Пер-

Первый Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ

СОУНБ им. В.Г. Белинского

ваго Департамента 16 декабря 1908 года.

представленіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ объ измѣненіи духовнаго завѣщанія купца Ивана Петренки, не встрѣтилъ препятствій согласиться, въ существѣ, съ предположеннымъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ измѣненіемъ духовнаго завѣщанія купца Ивана Петренки въ смыслѣ разрѣшенія Новомосковской городской управѣ помѣстить въ пожертвованномъ городу Новомосковску, по означенному завѣщанію, домѣ не мужскую прогимназію, какъ это обусловлено завѣщателемъ, а другія городскія учрежденія и съ возложеніемъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, на городъ обязанности выстроить для прогимназіи, имѣющей быть преобразованной въ гимназію, новое зданіе, признавъ съ своей стороны лишь необходимымъ, въ цѣляхъ точнаго исполненія воли завѣщателя, оговорить въ заключеніи по настоящему дѣлу, что помѣщеніе въ указанномъ домѣ городскихъ учрежденій можетъ имѣть мѣсто лишь послѣ того, какъ Новомосковская прогимназія, со времени ея преобразованія въ гимназію, будетъ переведена въ новое зданіе, имѣющее быть построеннымъ городомъ для этого учебнаго заведенія.

Вслѣдствіе сего, Первый Департаментъ положилъ: въ измѣненіе утвержденнаго къ исполненію Екатеринославскимъ окружнымъ судомъ 12 мая 1884 г. духовнаго завѣщанія купца Ивана Петренки—разрѣшить Новомосковскому городскому общественному управленію помѣстить въ завѣщанномъ Петренкою для прогимназіи домѣ городскія учрежденія лишь послѣ того, какъ Новомосковская прогимназія, со времени ея преобразованія въ гимназію, будетъ переведена въ новое зданіе, имѣющее быть выстроеннымъ городомъ для этого учебнаго заведенія.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

284 Объ измѣненіи духовнаго завѣщанія мѣщанина Адріана Проскурякова.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе въ Первомъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта по дѣлу объ измѣненіи духовнаго завѣщанія мѣщанина Адріана Проскурякова Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Перваго Департамента Государственнаго Совѣта *А. Сабуровъ.*

1 Января 1909 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ПЕРВАГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Перваго Департамента 16 декабря 1908 года.

Первый Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ объ измѣненіи духовнаго завѣщанія мѣщанина Адріана Проскурякова, не встрѣтилъ препятствій согласиться съ заключеніемъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ объ измѣненіи завѣщательнаго распоряженія мѣщанина Адріана Проскурякова и, вслѣдствіе того, *положилъ:* въ измѣненіе утвержденнаго Череповецкимъ окружнымъ судомъ, 10 іюля 1880 г., къ исполненію духовнаго завѣщанія Устюженскаго мѣщанина Адріана Иванова Проскурякова, разрѣшить Устюженской городской думѣ продать пожертвованные имъ городу Устюжнѣ, для помѣщенія пріюта престарѣлыхъ гражданъ, домъ и землю подъ нимъ, съ тѣмъ, чтобы выстроенное городомъ для той же цѣли новое зданіе было предназначено исключительно для сей цѣли, безъ права обратить это зданіе на какую-либо иную надобность.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

СОУНБ им. В.Г. Белинского

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ СОВѢТА МИНИСТРОВЪ.

285. Объ утвержденіи правилъ о пріемѣ въ казну и о сдачѣ въ аренду нефтяныхъ промысловъ, поступающихъ въ распоряженіе казны отъ неисправныхъ плательщиковъ по ссудамъ, выданнымъ въ силу Высочайше утвержденнаго, 11 ноября 1905 года, положенія Комитета Министровъ.

По выслушаніи записки Министра Финансовъ, отъ 11 іюля 1908 г., за № 8002 (по Особ. Канц. по Кред. Части), объ установленіи способа передачи арендныхъ правъ на нефтяные участки, поступающіе въ вѣдѣніе казны вслѣдствіе неисправности плательщиковъ по правительственнымъ ссудамъ, Совѣтъ Министровъ полагалъ: предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, издать особыя правила о пріемѣ въ казну и о сдачѣ въ аренду нефтяныхъ промысловъ, поступающихъ въ распоряженіе казны отъ неисправныхъ плательщиковъ по ссудамъ, выданнымъ въ силу Высочайше утвержденнаго, 11 ноября 1905 г., положенія Комитета Министровъ.

Государь Императоръ, въ 31 день августа 1908 года, положеніе Совѣта Высочайше утвердить соизволилъ.

ПРАВИЛА

О ПРІЕМѢ ВЪ КАЗНУ И О СДАЧѢ ВЪ АРЕНДУ НЕФТЯНЫХЪ ПРОМЫСЛОВЪ, ПОСТУПАЮЩИХЪ ВЪ РАСПОРЯЖЕНІЕ КАЗНЫ ОТЪ НЕИСПРАВНЫХЪ ПЛАТЕЛЬЩИКОВЪ ПО ССУДАМЪ, ВЫДАННЫМЪ ВЪ СИЛУ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО, 11 НОЯБРЯ 1905 ГОДА, ПОЛОЖЕНІЯ КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

1. Фирма, просрочившая уплату причитающагося съ нея какого-либо платежа по ссудному долгу, извѣщается, по порученію Бакинской Казенной Палаты, чрезъ мѣстнаго Нотаріуса, что состоитъ недоимщикомъ такой то суммы, и что, если въ недѣльный срокъ со дня доставленія настоящаго извѣщенія не послѣдуетъ уплаты требуемой суммы въ мѣстное казначейство, или не будетъ представлено соотвѣтствующаго удостовѣренія въ производствѣ таковой уплаты, то въ силу заключеннаго съ фирмой на сей предметъ договора (ст. 13 п. *б* и п. *в* правилъ выдачи ссудъ нефтепромышленникамъ, распубликованныхъ въ № 238 Отд. I Собр. узак. и расп. Прав. за 1905 г.) промыселъ будетъ отобранъ въ казну.

2. По прошествіи означеннаго срока Казенная Палата, при участіи подлежащихъ органовъ, производитъ пріемъ промысловъ со всѣми относящимися къ нимъ арендными контрактами въ казну съ составленіемъ описи промысловому инвентарю.

3. Одновременно съ принятіемъ въ казну промысловъ Казенная Палата производитъ черезъ мѣстныя газеты вызовъ желающихъ взять въ аренду промыслы, съ принятіемъ на себя лежащихъ на промыслахъ ссуднаго долга и другихъ обязательствъ передъ казною.

4. Разсмотрѣніе поступающихъ на основаніи этихъ публикацій предложеній возлагается на образуемое для сей цѣли Особое Совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Бакинскою Казенною Палатою, или замѣщающаго его лица, изъ пяти членовъ: Управляющаго мѣстною Контрольною Палатою, представителя Бакинскаго Отдѣленія Государственнаго Банка, Окружнаго Горнаго Инженера, Старшаго Фабричнаго Инспектора и представителя отъ вѣдомства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

Сканирование и ОТК Белинского

5. Дѣла въ означенномъ Комитетѣ рѣшаются по большинству голосовъ, а при равенствѣ ихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

6. Комитету предоставляется приглашать на свои засѣданія нефтепромышленниковъ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

7. При разрѣшеніи вопросовъ о передачѣ аренды промысловъ, Комитетъ даетъ предпочтеніе той фирмѣ изъ числа сдѣлавшихъ заявленіе о готовности взять аренду промысловъ, которая предложитъ наиболѣе выгодныя для казны арендныя условія и приметъ на себя состоящіе на промыслахъ ссудный долгъ и другія обязательства передъ казною, а также является наиболѣе надежной въ смыслѣ дальнѣйшей эксплоатаціи промысловъ. При этомъ Комитетъ наблюдаетъ за точнымъ соблюденіемъ примѣч. 1 ст. 547 Уст. Горн., т. е. чтобы промысла не были передаваемы лицамъ и фирмамъ, коимъ, по силѣ этой статьи, не разрѣшено заниматься нефтянымъ промысломъ.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія:

286. Объ утвержденіи положенія о стипендіи имени бывшаго завѣдывающаго караваномъ Волжскаго пароходства С.-Петербургской Компаніи «Надежда» Рудольфа Эдуардовича Шеффеля въ Нижегородскомъ Рѣчномъ Училищѣ Министерства Путей Сообщенія.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю*».

10 октября 1908 года. Подписалъ: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра

В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.

ПОЛОЖЕНІЕ

О СТИПЕНДІИ ИМЕНИ БЫВШАГО ЗАВѢДЫВАЮЩАГО КАРАВАНОМЪ ВОЛЖСКАГО ПАРОХОДСТВА С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНІИ «НАДЕЖДА» РУДОЛЬФА ЭДУАРДОВИЧА ШЕФФЕЛЯ ВЪ НИЖЕГОРОДСКОМЪ РѢЧНОМЪ УЧИЛИЩѢ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени Рудольфа Эдуардовича Шеффеля, состоящій изъ свидѣтельствъ 4% Государственной ренты, номинальною стоимостью на сумму 1.200 руб., и наличными деньгами 34 руб. 87 коп., причисляется къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія по смѣтѣ Канцеляріи Министра и хранится въ Нижегородскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

2. На проценты съ означеннаго капитала учреждается одна стипендія имени Рудольфа Эдуардовича Шеффеля въ Нижегородскомъ Рѣчномъ Училищѣ Министерства Путей Сообщенія, для ежегодной выдачи одному изъ учащихся въ означенномъ училищѣ, преимущественно изъ числа дѣтей служащихъ или служившихъ въ Компаніи «Надежда». Присужденіе стипендіи предоставляется попечительному совѣту училища.

3. Замѣна процентныхъ бумагъ, составляющихъ основной капиталъ стипендіи имени Шеффеля, другими правительственными или Правительствомъ гарантированными бумагами, не

ОГУНБ им. В. Г. Белинского

меньшей доходности, производится попечительнымъ совѣтомъ Нижегородскаго Рѣчного Училища, съ разрѣшенія Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

4. Оставшіяся отъ пріобрѣтенія процентныхъ бумагъ наличныя деньги, а также неизрасходованные проценты, присоединяются къ основному неприкосновенному капиталу, обращаются по мѣрѣ накопленія въ процентныя бумаги и хранятся вмѣстѣ съ неприкосновеннымъ капиталомъ въ Нижегородскомъ Губернскомъ Казначействѣ.

5. Въ случаѣ закрытія или преобразованія Нижегородскаго Рѣчного Училища, существенно измѣняющаго спеціальное его назначеніе, стипендія имени Р. Э. Шеффеля передается въ другое рѣчное или мореходное училище одного изъ приволжскихъ или прикаспійскихъ городовъ, по выбору Министра Путей Сообщенія.

287. О Правилахъ подачи вагоновъ съ лѣсными матеріалами подъ выгрузку на Двинскій запасный путь на станціи Витебскъ Риго-Орловской желѣзной дороги.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

13 января 1909 года

№ 786.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 18 ноября 1908 г. за № 19, нижеизложенныя правила подачи вагоновъ съ лѣсными матеріалами подъ выгрузку на Двинскій запасный путь на станціи Витебскъ Риго-Орловской жел. дороги—предлагаю принять таковыя къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 марта 1909 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ
Шаффгаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ.

ПРАВИЛА

ПОДАЧИ ВАГОНОВЪ СЪ ЛѢСНЫМИ МАТЕРІАЛАМИ ПОДЪ ВЫГРУЗКУ НА ДВИНСКІЙ ЗАПАСНЫЙ ПУТЬ НА СТАНЦІИ ВИТЕБСКЪ РИГО-ОРЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Отправляемые на станцію Витебскъ повагонно лѣсные матеріалы могутъ быть адресуемы на станцію Витебскъ или же назначаемы для подачи подъ выгрузку «на Двинскій» запасный путь къ рѣкѣ Двинѣ. Въ послѣднемъ случаѣ на сопровождающихъ грузъ документахъ отправителемъ должна быть сдѣлана отмѣтка: для подачи на Двинскій запасный путь. Безъ такой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на станціи Витебскъ.

§ 2. Указанное въ накладной, согласно § 1, мѣсто выдачи груза можетъ быть, по желанію грузополучателя, измѣняемо, для чего послѣдній долженъ подать Начальнику станціи Витебскъ особое, установленное дорогою, заявленіе, съ приложеніемъ дубликата накладной и съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, нумера накладной и новаго пункта выдачи груза. Заявленіе это должно быть подано до прибытія груза на станцію Витебскъ и

СОУНБ им. В. Г. Белинского

приводится въ исполненіе въ томъ случаѣ, если это не вызываетъ замѣшательствъ въ движеніи и задержки подвижного состава.

§ 3. Объявленія о грузахъ, назначенныхъ для подачи подъ выгрузку на Двинскій запасный путь и прибывшихъ въ Витебскъ съ 10 час. утра до 2 час. ночи, вывѣшиваются станціею въ товарной конторѣ не позже 8 час. утра. Объявленія же о грузахъ, прибывшихъ въ Витебскъ съ 2 час. ночи до 10 час. утра, вывѣшиваются не позже 12 час. дня.

Выгрузка поданныхъ на Двинскій запасный путь вагоновъ должна быть окончена товаро-получателемъ въ теченіе 6 час. свѣтлаго времени, считая съ момента подачи вагона подъ выгрузку.

Примѣчаніе 1. Свѣтлымъ временемъ считается лѣтомъ отъ 6 час. утра до 8 час. вечера, а зимою отъ 8 час. утра до 6 час. вечера.

Примѣчаніе 2. Установленные симъ параграфомъ сроки подачи и выгрузки вагоновъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, могутъ быть измѣняемы съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 4. За подачу средствами дороги на Двинскій запасный путь къ мѣсту выгрузки груженыхъ вагоновъ и платформъ взимается установленная плата. Порожніе же вагоны убираются дорогою съ запаснаго пути безплатно.

§ 5. Всѣ слѣдующіе дорогѣ платежи за грузы, подлежащіе подачѣ подъ выгрузку на Двинскій запасный путь, должны быть внесены получателями въ кассу станціи Витебскъ, вмѣстѣ съ представленіемъ дубликатовъ накладныхъ, не позже какъ спустя два часа послѣ крайнихъ сроковъ вывѣшиванія объявленій, предусмотрѣнныхъ § 3. До уплаты денегъ и до предъявленія дубликатовъ накладныхъ подача вагоновъ на Двинскій запасный путь не производится.

§ 6. Если платежи, причитающіеся за назначенные для подачи подъ выгрузку на Двинскій запасный путь грузы не будутъ внесены въ срокъ, указанный въ предыдущемъ параграфѣ, то дорога въ правѣ безотлагательно произвести выгрузку грузовъ своими средствами на станціи.

§ 7. Вагоны и платформы съ грузомъ, поданнымъ на Двинскій запасный путь, выгружаются средствами получателей, причемъ установленный въ пользу дороги сборъ за выгрузку не взимается, сборы же за станціонные расходы и всѣ прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Всѣ имѣющіяся въ вагонѣ нагрузочныя приспособленія, если таковыя не принадлежатъ получателю, послѣдній долженъ охранять въ цѣлости впредь до сдачи ихъ агенту дороги.

§ 8. Если въ теченіе указаннаго въ § 3 срока не будетъ приступлено къ выгрузкѣ вагоновъ, поданныхъ на Двинскій запасный путь, или начатая выгрузка не будетъ окончена, то подвижной составъ, поданный для выгрузки, убирается на станцію Витебскъ, со взысканіемъ съ получателя платы за подачу вагоновъ и платы за простой вагона въ установленномъ размѣрѣ, причемъ убранные вагоны разгружаются на станціи средствами дороги, со взысканіемъ установленной платы за выгрузку и за храненіе груза. При этомъ вагоны, разгрузка которыхъ была уже начата, выгружаются въ станціонныя помѣщенія, съ составленіемъ акта о количествѣ выгруженнаго груза.

§ 9. Съ момента поступленія вагоновъ на запасный путь грузохозяинъ отвѣчаетъ за цѣлость и сохранность этихъ вагоновъ, причемъ за всякое поврежденіе вагоновъ и недостачу

СОУНБ им. В. Г. Белинского

вагонныхъ частей обязанъ уплатить, согласно расцѣночной вѣдомости запасныхъ частей и поврежденій товарныхъ вагоновъ, приложенной къ общему соглашенію между русскими желѣзными дорогами о взаимномъ пользованіи товарными вагонами. Поврежденіе вагоновъ и недостача частей удостовѣряется подлежащимъ техническимъ актомъ.

288. Объ обращеніи разъѣзда Багерово Южныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тарифный пунктъ по перевозкѣ навалочныхъ грузовъ полными вагонами.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

21 января 1909 года

№ 1500.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 9 декабря 1908 года за № 23, положилъ: признать разъѣздъ Багерово Южныхъ желѣзныхъ дорогъ остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операцій по пріему къ отправленію навалочныхъ грузовъ полными вагонами въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю принять таковое къ руководству и исполненію съ 1 марта 1909 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ *Шаффгаузенъ-Шенберъ-Экъ-Шауфусъ.*

289. О правилахъ вывоза минеральнаго топлива изъ Домбровскаго бассейна въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

18/20 февраля 1909 года

№ 4221.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 25 ноября и 16 декабря 1908 года № 24, нижеизложенныя правила вывоза минеральнаго топлива изъ Домбровскаго бассейна,—объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять таковыя Правила къ руководству и подлежащему исполненію съ 1 іюля 1909 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ.*

ПРАВИЛА

ВЫВОЗА МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА ИЗЪ ДОМБРОВСКАГО БАССЕЙНА.

1. Минеральное топливо изъ Домбровскаго бассейна перевозится по Варшавско-Вѣнской и Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ внѣ общей для всѣхъ грузовъ очереди, по особымъ

ОУНБ им. В. Г. Белинского

планамъ и распредѣленіямъ вагоновъ, устанавливаемымъ на опредѣленный періодъ времени Варшавскимъ Пораіоннымъ Комитетомъ, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Раздѣлъ первый.

О порядкѣ требованія и назначенія вагоновъ подъ перевозку минеральнаго топлива.

2. Два раза въ годъ, въ началѣ января и началѣ іюля, Управленія желѣзныхъ дорогъ-отправительницъ сообщаютъ Пораіонному Комитету, сколько вагоновъ въ каждомъ мѣсяцѣ наступающаго лѣтняго (съ апрѣля по сентябрь мѣсяцъ включительно) или зимняго (съ октября по мартъ мѣсяцъ включительно) періода они могутъ предоставить подъ нагрузку каменноугольныхъ грузовъ, среднесуточно (въ рабочій день).

Въ тѣ же сроки отправители, желающіе отправить каменный уголь изъ копей Домбровскаго бассейна, подаютъ въ Комитетъ, черезъ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ, требованія на вагоны, за подписью каждаго изъ отправителей. Въ требованіи должно быть указано: 1) общее число требующихся вагоновъ на каждый мѣсяцъ лѣтняго или зимняго періода; 2) среднее число требующихся подъ нагрузку каменнаго угля вагоновъ въ рабочій день; 3) станція или копь отправленія.

Послѣ сличенія этихъ свѣдѣній съ имѣющимися въ распоряженіи Комитета статистическими данными и заявленіями о предстоящихъ потребностяхъ и по разсмотрѣніи этого вопроса въ общемъ собраніи Комитета, Комитетъ въ теченіе того же мѣсяца (января или іюля) увѣдомляетъ подлежащія дороги-отправительницы, насколько предложенныя ими количества вагоновъ удовлетворяютъ предстоящимъ потребностямъ.

3. Если предложенныя желѣзными дорогами количества вагоновъ Комитетъ признаетъ недостаточными для ожидаемыхъ перевозокъ, то онъ предлагаетъ желѣзнымъ дорогамъ-отправительницамъ путемъ найма вагоновъ увеличить назначенную ими норму. Въ послѣднемъ случаѣ дороги-отправительницы въ правѣ потребовать гарантіи наименьшаго общаго размѣра средней суточной погрузки въ каждомъ мѣсяцѣ предстоящаго періода, съ послѣдствіями, указанными въ § 32.

Означенная гарантія заявляется дорогамъ-отправительницамъ отъ имени всѣхъ отправителей минеральнаго топлива, получающихъ вагоны по разверсткѣ, на основаніи настоящихъ правилъ—тѣми изъ отправителей, которые будутъ участвовать, какъ постоянные члены, въ Комитетѣ.

При отсутствіи такой гарантіи, Пораіонный Комитетъ не имѣетъ права предъявлять къ дорогамъ большихъ обязательствъ по подачѣ вагоновъ для перевозки угля, чѣмъ то позволяютъ, по провѣреннымъ въ Комитетѣ подсчетамъ, наличные парки вагоновъ. Установленныя вышеизложеннымъ порядкомъ общія количества вагоновъ суточной погрузки, на каждый мѣсяцъ отдѣльно, предоставляются въ распоряженіе Управленія дѣлами Комитета для распредѣленія ихъ между отдѣльными отправителями.

4. Ежемѣсячно по выясненіи количества ожидаемыхъ перевозокъ и провозоспособности участвующихъ въ этихъ перевозкахъ дорогъ, Управленіе дѣлами Комитета, въ особыхъ угольныхъ Совѣщаніяхъ, опредѣляетъ нормы ежедневныхъ погрузокъ минеральнаго топлива на предстоящій мѣсяцъ по отдѣльнымъ дорогамъ, а равно нормы передачи вагоновъ съ этими грузами на перегрузочныхъ станціяхъ и нормы обмѣна между сосѣдними дорогами, причемъ постановленія угольныхъ совѣщаній Комитета по сему предмету заносятся въ протоколъ со всѣми данными и соображеніями, на которыхъ они основаны.

СОУБ им. В. Г. Белинского

5. Отправители, желающіе отправить въ теченіе предстоящаго мѣсяца каменный уголь изъ копей Домбровскаго бассейна, должны подать письменное заявленіе Предсѣдателю Комитета не позже 10 дней до наступленія того мѣсяца, на который производится разверстка, съ указаніемъ: 1) станцій или копей отправленія и по возможности станцій назначенія; 2) числа требующихся подъ нагрузку угля въ рабочій день вагоновъ; 3) количества предполагаемаго къ отправкѣ угля для пользующихся преимуществомъ получателей (§ 9); 4) ежедневной средней за истекшій мѣсяцъ производительности копей; 5) наличнаго количества запаса угля, находящагося при копяхъ; 6) размѣра суточной отправки черезъ каждый ближайшій перегрузочный и, по возможности, передаточный пунктъ.

При несоблюденіи указанныхъ выше условій пополненіе недостающихъ свѣдѣній предоставляется усмотрѣнію Управленія дѣлами Комитета.

6. Желѣзныя дороги, желающія получать для своихъ надобностей Домбровскій уголь, должны доставлять Предсѣдателю Комитета, къ указанному въ § 5 сроку, свѣдѣнія о потребности въ семъ углѣ на предстоящій мѣсяцъ, съ указаніемъ поставщиковъ топлива, станцій отправленія, а также путей слѣдованія черезъ перегрузочные пункты. Такія же свѣдѣнія могутъ быть доставляемы Комитету и другими потребителями, при условіи подтвержденія надлежащими договорами или доказательствами права полученія ими угля отъ копей въ данный періодъ.

7. На основаніи соотвѣтственно провѣренныхъ данныхъ, указанныхъ въ §§ 5 и 6, Предсѣдатель Комитета составляетъ на каждый предстоящій мѣсяцъ вѣдомости о требующемся числѣ вагоновъ по станціямъ отправленія, съ указаніемъ размѣра перегрузки и, по возможности, обмѣна на ближайшей перегрузочной или передаточной станціи и затѣмъ, не позже, какъ за недѣлю до наступленія того періода, на который требуются вагоны, назначаетъ для разсмотрѣнія и утвержденія сихъ вѣдомостей особое засѣданіе Управленія дѣлами Комитета.

8. Если общая сумма заявленныхъ требованій не превышаетъ предоставляемаго желѣзными дорогами количества вагоновъ, то требованія удовлетворяются сполна. Если же провозоспособность дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ минеральнаго топлива, не позволяетъ удовлетворить всѣхъ отправителей сполна, то Комитетъ назначаетъ къ подачѣ подъ нагрузку лишь то количество вагоновъ, какое дороги могутъ для сего предоставить и, соотвѣтственно съ симъ, производитъ разверстку вагоновъ между лицами, подавшими заявленія, о чемъ и увѣдомляетъ немедленно подлежащее Управленіе желѣзной дороги.

9. При разверсткѣ вагоновъ, примѣняемой при требованіяхъ, превышающихъ количество предоставляемыхъ желѣзными дорогами вагоновъ, послѣдніе распредѣляются между отдѣльными отправителями, сообразно провѣреннымъ угольнымъ Совѣщаніемъ Комитета дѣйствительнымъ потребностямъ ихъ, съ преимущественнымъ обезпеченіемъ доставки угля для слѣдующихъ цѣлей: а) для собственныхъ, текущихъ потребностей желѣзныхъ дорогъ, обусловленныхъ контрактами, заключенными непосредственно съ отправителями; б) по возможности, для собственныхъ текущихъ потребностей казенныхъ и общественныхъ учрежденій, работъ и потребностей Государства, городскихъ, общественныхъ и сельско-хозяйственныхъ складовъ топлива, а также металлургическихъ заводовъ, при условіи наличія надлежащихъ контрактовъ съ отправителями угля. Болѣе подробныя основанія распредѣленія вагоновъ, оставшихся по удовлетворенію указанныхъ въ пунктахъ а и б потребителей, устанавливаются угольнымъ Совѣщаніемъ Комитета.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

10. При распредѣленіи вагоновъ, согласно предыдущаго параграфа, Комитетъ принимаетъ во вниманіе помимо производительности копей, а также и развитіе путей на копяхъ и работоспособность станцій ихъ примыканія.

11. По производствѣ указанной выше (§ 9) разверстки вагоновъ, Управленіе дѣлами Комитета, опредѣливъ число дней погрузки въ теченіе даннаго мѣсяца, составляетъ планъ перевозокъ и очередные постанціонные списки. Въ планѣ перевозокъ показывается: 1) число вагоновъ, предоставленныхъ на данный періодъ времени для нагрузки угля на каждой станціи; 2) направленіе слѣдованія этихъ вагоновъ по дорогѣ-отправительницѣ и далѣе отъ перваго передаточнаго пункта; 3) нормы обмѣновъ вагоновъ съ минеральнымъ топливомъ между дорогами-отправительницами и сосѣдними, и 4) нормы перегрузки для перегрузочныхъ станцій. Въ очередныхъ постанціонныхъ спискахъ, составляемыхъ для каждой станціи отдѣльно, показывается: 1) число назначенныхъ къ подачѣ подъ нагрузку угля вагоновъ на каждый рабочій день каждому изъ отправителей; 2) станція или дорога назначенія; 3) имя или фирма получателя, и 4) названіе первой станціи передачи или перегрузки. Свѣдѣнія по пунктамъ 2, 3 и 4 плана и очередныхъ списковъ показываются въ предѣлахъ получаемыхъ отъ отправителей (§ 4) и получателей (§ 5) данныхъ. Для обезпеченія дорогамъ выполненія обмѣна съ дорогами-отправительницами вышеозначенныхъ грузовъ, составленный въ Комитетѣ планъ перевозки сообщается всѣмъ прилегающимъ дорогамъ, дабы каждая дорога имѣла свѣдѣнія о числѣ груженыхъ вагоновъ, имѣющихъ на нее поступить съ дорогъ отправительницъ.

12. Планы перевозокъ и очередные списки высылаются Комитетомъ: Управленію желѣзныхъ дорогъ, по 3 экземпляра плана и одинъ экземпляръ очередного списка; Управленіямъ дорогъ, вывозящихъ уголь,—по 2 экземпляра плана и очередныхъ списковъ; Совѣту Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго, — по одному экземпляру плана и очередныхъ списковъ; дорогамъ, получающимъ уголь изъ Домбровскаго бассейна, по одному экземпляру плана и очередныхъ списковъ подлежащихъ станцій; засимъ всѣмъ отправителямъ (черезъ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ) и всѣмъ станціямъ погрузки высылается по одному экземпляру очередныхъ списковъ, которые къ нимъ относятся. Разсылка указанныхъ документовъ производится съ такимъ расчетомъ времени, чтобы Управленія дорогъ, станціи и отправители могли получить ихъ не позже, какъ за 2 дня до 1 числа того мѣсяца, когда долженъ быть введенъ въ дѣйствіе новый планъ перевозки.

13. Составленные вышеизложеннымъ порядкомъ планы перевозки и постанціонные очередные списки обязательны къ руководству и исполненію какъ для желѣзныхъ дорогъ, такъ и для отправителей. Вызываемые же при этомъ исключительными обстоятельствами частичныя измѣненія дѣйствующихъ очередныхъ списковъ дѣлаются соотвѣтственными агентами подлежащихъ дорогъ порядкомъ, устанавливаемымъ угольнымъ Совѣщаніемъ Комитета, по соглашенію съ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго. Невключенные въ дѣйствующую въ данное время разверстку отправители угля не могутъ получать вагоновъ подъ уголь безъ особаго разрѣшенія Предсѣдателя Комитета.

14. Въ исключительныхъ, не терпящихъ отлагательства, случаяхъ, когда недостатокъ минеральнаго топлива можетъ грозить гибельными послѣдствіями для потребителей, Предсѣдатель Пораіоннаго Комитета можетъ, по соглашенію съ дорогами-отправительницами, дѣлать добавочныя для подлежащихъ отправителей назначенія вагоновъ, каковыя назначенія и удовлетворяются дорогами въ предѣлахъ общаго количества вагоновъ наравнѣ съ основной разверсткой, не нарушая таковой. О подобныхъ добавочныхъ назначеніяхъ Предсѣдатель доводитъ немедленно каждый разъ до свѣдѣнія ближайшаго угольнаго Совѣщанія.

Сочинения В. Г. Ратинского

Въ случаѣ недогрузки копями угля, назначеннаго для желѣзныхъ дорогъ-потребительницъ на данный мѣсяцъ, согласно плана перевозки, и уменьшенія вслѣдствіе сего запасовъ минеральнаго топлива сихъ дорогъ до размѣровъ, угрожающихъ затрудненіемъ въ движеніи, означенныя дороги заявляютъ о семъ Предсѣдателю Комитета, который въ такихъ случаяхъ принимаетъ мѣры къ измѣненію наряда на погрузку угля на неисправной копи путемъ увеличенія, въ предѣлахъ назначенной для нея по очередному списку общей нормы, на исправной копи суточной нормы подачи вагоновъ подъ уголь для терпящей затрудненія желѣзной дороги.

Примѣчаніе. О всѣхъ послѣдовавшихъ измѣненіяхъ плана перевозки Предсѣдатель Комитета доводитъ до свѣдѣнія Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго.

15. Отправители угля могутъ отказаться отъ назначенныхъ имъ въ данный день вагоновъ (частью или полностью), съ письменнымъ предупрежденіемъ объ этомъ начальника подлежащей станціи не позже 6 часовъ вечера предыдущаго дня (съ послѣдствіями, однако, по § 34). Равнымъ образомъ отправителямъ предоставляется къ тому же сроку требовать дополнительные, сверхъ разверстки, вагоны. Удовлетвореніе послѣднихъ требованій производится непосредственно распоряженіями желѣзныхъ дорогъ при наличіи свободныхъ вагоновъ. Восполненіе числа вагоновъ, отъ которыхъ отправитель разъ отказался, для желѣзныхъ дорогъ не обязательно.

16. Отправители, включенные въ дѣйствующую въ данное время разверстку, могутъ, въ случаѣ надобности, требовать себѣ въ теченіе мѣсяца дополнительные вагоны, обращая эти требованія черезъ Совѣтъ Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго, къ подлежащимъ желѣзнымъ дорогамъ письменно или по телеграфу, съ копіей Комитету. Въ требованія эти должны быть включены указанныя въ § 5 для очередныхъ вагоновъ свѣдѣнія, за исключеніемъ перечисленныхъ въ пп. 4 и 5 сего параграфа; кромѣ того, отправителемъ можетъ быть также указано, въ какіе дни и по сколько дополнительныхъ вагоновъ онъ желалъ бы получить. Если означенное требованіе будетъ сдѣлано въ пополненіе очередной недогрузки по неисправности дороги, то отправитель долженъ сдѣлать точное указаніе на эту недогрузку.

17. Для удовлетворенія дополнительныхъ требованій дороги предоставляютъ: а) всѣ назначенные по очереднымъ спискамъ вагоны, отъ которыхъ отправители отказались, или которыхъ не могли по какимъ-либо причинамъ погрузить, и б) всѣ остальные свободные вагоны, которые дорога найдетъ возможнымъ предоставить подъ нагрузку минеральнаго топлива. Вагоны, отъ погрузки которыхъ отправители отказались, подаются по дополнительнымъ требованіямъ другимъ отправителямъ угля при условіи, если на подачу имѣется еще достаточно времени.

18. При назначеніи дополнительныхъ вагоновъ дороги руководствуются слѣдующими правилами: а) прежде всего, дороги удовлетворяютъ тѣхъ отправителей, которые заявятъ требованіе на дополнительные вагоны въ счетъ недогрузовъ по очереднымъ спискамъ въ теченіе текущаго мѣсяца, образовавшихся по причинамъ такой неисправности желѣзныхъ дорогъ, которая не подвергла сихъ послѣднихъ денежной отвѣтственности (напримѣръ, снѣжные заносы, и т. п.), причемъ въ первую очередь удовлетворяются требованія, заявленныя для погрузки угля получателямъ, пользующимся преимуществомъ по § 6; б) затѣмъ удовлетворяются остальные отправители угля, въ зависимости отъ ихъ требованій и пропорціонально нормамъ, назначеннымъ имъ по очереднымъ спискамъ.

19. О разрѣшеніи дополнительной подачи вагоновъ дорога обязана поставить отправителя въ извѣстность не позже 6 часовъ вечера наканунѣ дня нагрузки. Одновременно вывѣшиваются объ этомъ объявленія на станціи отправленія, послѣ чего назначенные дополнительные вагоны не подлежатъ уже отмѣнѣ.

20. Управленія дорогъ-отправительницъ сообщаютъ ежедневно Комитету о своихъ распоряженіяхъ на станціяхъ, о сдѣланныхъ частичныхъ измѣненіяхъ въ очередныхъ спискахъ (§ 13) и о назначеніи дополнительныхъ вагоновъ.

21. Въ случаяхъ, если желѣзныя дороги фактически подаютъ подъ нагрузку угля менѣе вагоновъ, чѣмъ это установлено дѣйствующей разверсткой, то количество недогруженныхъ вагоновъ можетъ быть распредѣлено между отдѣльными отправителями. Порядокъ производства таковаго распредѣленія устанавливается угольнымъ Совѣщаніемъ при пораіонномъ Комитетѣ.

22. Дороги-отправительницы минеральнаго топлива сообщаютъ немедленно Комитету и Совѣту Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго какъ о всякомъ сокращеніи, перерывѣ и остановкѣ въ нагрузкѣ и движеніи, такъ и о сокращеніи и прекращеніи обмѣновъ съ сосѣдними дорогами, а также и о возстановленіи нагрузки, движенія и обмѣна.

23. При опредѣленіи количества поданныхъ отправителямъ вагоновъ устанавливается, что поданнымъ въ данный день считается все количество вагоновъ, какъ груженныхъ для разгрузки на копи, такъ и порожнихъ, которые доставлены желѣзными дорогами отправителю въ теченіе отчетныхъ сутокъ, считая таковыя съ 12 часовъ ночи предыдущаго дня до 12 часовъ ночи текущаго дня.

Установленіе порядка зачета вагоновъ, поданныхъ желѣзною дорогою свыше назначенной на данные сутки нормы, въ счетъ слѣдующихъ сутокъ, предоставляется угольному Совѣщанію Комитета.

24. Отправленіе угля въ прямомъ сообщеніи, черезъ Голоногъ—какъ отъ станцій Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги съ копей, соединенныхъ вѣтвями нормальной русской колеи съ Привислинскими желѣзными дорогами, такъ равно и отъ станцій Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ съ копей, соединенныхъ вѣтвями нормальной заграничной колеи съ Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогой,—не допускается.

25. Всѣ отправки каменнаго угля совершаются исключительно по именнымъ накладнымъ.

26. Предусмотрѣнное ст. 78 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ переадресованіе грузовъ, перевозимыхъ на основаніи настоящихъ правилъ, какъ на станціяхъ отправленія, такъ и въ пути, допускается только съ разрѣшенія Предсѣдателя Комитета, къ которому лица, имѣющія право распоряженія грузами, и обращаются съ своими заявленіями.

27. Станціи, грузящія минеральное топливо, составляютъ ежедневно суточныя вѣдомости о подачѣ и погрузкѣ вагоновъ, въ коихъ указываютъ: кому, какихъ и сколько подано вагоновъ, кѣмъ и сколько погружено вагоновъ, какой подъемной силы, кому именно и куда, черезъ какіе передаточные и перегрузочные пункты, какъ по очереднымъ спискамъ, такъ и по дополнительнымъ нарядамъ, а также кѣмъ непогружено и, буде возможно, кому именно, съ отмѣткою причинъ непогрузки.

Суточныя вѣдомости высылаются станціями въ Комитетъ въ день, слѣдующій за тѣмъ, къ отправкамъ котораго онѣ относятся.

28. Подача порожнихъ и уборка груженыхъ вагоновъ на вѣтви и съ вѣтвей частныхъ владѣльцевъ производится въ теченіе круглыхъ сутокъ, по возможности, равномѣрно, причемъ

ОНБ им. В. Г. Белинского

максимальное количество вагоновъ, которое можетъ быть подаваемо на вѣтвь, опредѣляется на каждой вѣтви угольнымъ Совѣщаніемъ Комитета по соглашенію съ подлежащими желѣзными дорогами.

Раздѣлъ второй.

Порядокъ нагрузки и выгрузки, отвѣтственность отправителей за непогрузку и желѣзныхъ дорогъ—за неподачу вагоновъ.

29. Нагрузка и выгрузка минеральнаго топлива на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ производится средствами грузохозяевъ, согласно правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ, но съ нижеслѣдующими отъ нихъ отступленіями: а) какъ на нагрузку, такъ и на выгрузку минеральнаго топлива назначается однообразный шестичасовой срокъ; б) въ случаѣ, если къ нагрузкѣ вагона не будетъ приступлено въ теченіе 6 часовъ, желѣзная дорога имѣетъ право предоставить его другому отправителю, а ненагрузившій отправитель уплачиваетъ желѣзной дорогѣ сборъ за простой на общемъ основаніи, и в) желѣзнымъ дорогамъ предоставляется право производить выгрузку минеральнаго топлива на указываемыхъ ими станціяхъ, тотчасъ по его прибытіи своими средствами со взысканіемъ съ получателя сбора за выгрузку на общихъ основаніяхъ. О примѣненіи этой мѣры вывѣшивается объявленіе на подлежащихъ станціяхъ и публикуется за недѣлю въ мѣстныхъ газетахъ.

30. Нагрузка и выгрузка минеральнаго топлива на вѣтвяхъ частныхъ владѣльцевъ производится средствами грузохозяевъ, на слѣдующихъ основаніяхъ: а) какъ на нагрузку, такъ и на выгрузку, включая передвиженіе вагоновъ по вѣтвямъ, назначается срокъ, согласно договорамъ, но не болѣе 8 дневныхъ или 12 ночныхъ часовъ, считая со времени постановки вагона желѣзною дорогой на путь подачи до времени сдачи таковаго желѣзной дорогѣ на пути уборки; б) за задержку вагона болѣе установленнаго срока владѣльцы вѣтви уплачиваютъ желѣзной дорогѣ штрафъ, согласно договорамъ, но не менѣе трехъ рублей съ вагона въ сутки, и в) въ случаѣ, если вагоны съ грузомъ, подлежащіе выгрузкѣ на вѣтвяхъ, не будутъ приняты вѣтве-владѣльцами въ теченіе сутокъ, съ момента предъявленія ихъ, то желѣзная дорога въ правѣ выгрузить такіе вагоны на станціонныхъ площадяхъ, со взысканіемъ платы за выгрузку, согласно списка дополнительныхъ сборовъ, причемъ штрафъ за простой взыскивается на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. При наличности у владѣльцевъ вѣтвей собственныхъ или нанятыхъ вагоновъ, условія обращенія сихъ вагоновъ опредѣляются особыми соглашеніями съ дорогами, къ которымъ примыкаютъ эти вѣтви.

31. Начисленіе платы за задержку вагоновъ дѣлается не по каждому отдѣльному вагону, а за общее число задержанныхъ свыше установленнаго срока вагоновъ, причемъ каждый отдѣльный вагонъ (№ такой-то) не можетъ быть задержанъ болѣе 24 часовъ и за задержку какого-либо вагона болѣе этого предѣльнаго срока вѣтве-владѣлецъ, независимо отъ причитающагося желѣзной дорогѣ по § 30 штрафа, уплачиваетъ дорогѣ еще особый штрафъ за каждыя сутки по 6 рублей за вагонъ.

32. Если по требованію Комитета, на основаніи гарантированныхъ согласно § 3 заявленій отправителей, желѣзная дорога увеличила путемъ найма свой вагонный паркъ, то она вправѣ требовать, чтобы при разверсткѣ на данный мѣсяцъ использовано было все условленное количество вагоновъ. Въ противномъ случаѣ, за каждый вагонъ разницы между суммою,

предполагавшейся по первоначальному соглашенію мѣсячной погрузки, и суммою, фактически выполненной въ данномъ мѣсяцѣ погрузки угля всѣми отправителями, ширококолейная желѣзная дорога получаетъ возмѣщеніе въ размѣрѣ 3 рублей съ вагона и дорога узкой колеи— въ размѣрѣ 5 рублей съ вагона въ сутки, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ § 35. Возмѣщеніе это касается только тѣхъ вагоновъ, которые по гарантированному требованію Комитета заготовлены желѣзною дорогой сверхъ первоначально предположеннаго ея количества (§ 3). Общая сумма возмѣщенія, устанавливаемая угольнымъ Совѣщаніемъ Комитета, распредѣляется черезъ посредство Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго, между заявившими гарантію и невыполнившими ея отправителями; означенная сумма взыскивается въ теченіе слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца съ подлежащихъ отправителей непосредственно желѣзною дорогой. Желѣзныя дороги не имѣютъ права уменьшать при разработкѣ плана перевозокъ на данный мѣсяцъ тѣхъ обязательствъ, которыя онѣ приняли на себя, согласно § 3, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ § 36.

33. Включенные въ дѣйствующую разверстку отправители уплачиваютъ желѣзной дорогѣ штрафъ по 2 рубля за каждый непринятый, согласно разверсткѣ, вагонъ. Въ свою очередь желѣзныя дороги уплачиваютъ отправителямъ такой же штрафъ за каждый неподанный противъ разверстки вагонъ. Штрафы регулируются за каждый день, а расчеты производятся въ теченіе слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца, непосредственно между желѣзными дорогами и отправителями.

34. Отправители минеральнаго топлива и желѣзныя дороги освобождаются отъ денежной отвѣтственности за непріемъ и неподачу вагоновъ, въ размѣрѣ 8% назначеннаго имъ по разверсткѣ на данный періодъ количества вагоновъ, но при условіи заявленія о семъ за 2 дня. Въ случаѣ непріема или неподачи вагоновъ свыше льготныхъ нормъ (8%), отправители уплачиваютъ желѣзнымъ дорогамъ и желѣзныя дороги отправителямъ штрафъ за то число непринятыхъ или неподанныхъ вагоновъ, которое превышаетъ льготную норму (8 %)

35. Отправители минеральнаго топлива освобождаются отъ денежной отвѣтственности за ненагрузку назначенныхъ имъ вагоновъ въ слѣдующихъ случаяхъ: а) непреодолимой силы, освобождающей поставщиковъ отъ отвѣтственности по казеннымъ подрядамъ; б) затопленія шахтъ, взрывовъ газовъ въ копяхъ и пожаровъ въ копяхъ и рудничныхъ зданіяхъ; в) поломки главныхъ составныхъ частей подъемныхъ и водоотливныхъ машинъ и сортировочныхъ устройствъ, а также разрыва подъемныхъ канатовъ; г) особыхъ, препятствующихъ нагрузкѣ, распоряженій судебныхъ и административныхъ властей; д) независящей отъ отправителя пріостановки движенія вагонетокъ по воздушной проволочной дорогѣ; е) метелей, прекратившихъ движеніе поѣздовъ по желѣзнодорожнымъ вѣтвямъ для копей, расположенныхъ на сихъ вѣтвяхъ, а для копей и складовъ, не соединенныхъ желѣзнодорожными вѣтвями, въ случаѣ метелей, прекратившихъ проѣздъ по грунтовымъ дорогамъ въ теченіе болѣе трехъ дней и въ случаѣ поврежденія, препятствующаго движенію по желѣзнодорожной или проволочной воздушной вѣткѣ къ копи.

Примѣчаніе 1. О наличности означенныхъ причинъ, кромѣ метелей, должна быть въ день происшествія дана депеша на имя Управленія подлежащей дороги, за подписью завѣдывающаго копью. Если депеша о происшествіи на копи на имя Управленія дороги не будетъ подана въ самый день происшествія, то до подачи таковой депеши отвѣтственность по § 33 остается въ силѣ. О метеляхъ Начальникомъ станціи составляется, при участіи двухъ постороннихъ лицъ, протоколъ. Желѣзной дорогѣ предоставляется право провѣрить на мѣстѣ черезъ уполномоченнаго Управленія желѣзной

Сонтрим. Р. Г. Белгіеско

дороги-отправительницы наличность причинъ, указанныхъ въ депешѣ управляющаго копью.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ происшествія въ копяхъ, препятствующаго нагрузкѣ вагоновъ, всѣ порожніе вагоны, находящіеся на вѣтви (если взамѣнъ ихъ не сданы желѣзной дорогѣ собственные вагоны вѣтвевладѣльца), по возможности, немедленно убираются съ вѣтви.

36. Желѣзныя дороги освобождаются отъ денежной отвѣтственности за неподачу вагоновъ въ слѣдующихъ случаяхъ: а) дѣйствія непреодолимой силы, согласно указаніямъ общихъ законовъ; б) при наличности обстоятельствъ, указанныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 26 марта 1891 года за № 3822, объявленномъ въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за 1891 годъ № 4 ст. 467; в) при дѣйствіи особыхъ распоряженій подлежащихъ правительственныхъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу данной дороги, а равно и такихъ требованій сихъ лицъ, исполненіе коихъ лишило дорогу возможности исправно подавать вагоны.

37. Задержка или ненагрузка вагоновъ отправителемъ, а также неподача вагоновъ желѣзною дорогой, какъ назначенныхъ по очереднымъ спискамъ, такъ и по дополнительнымъ нарядамъ (§ 19), служитъ основаніемъ для взысканій лишь въ томъ случаѣ, когда упомянутыя неисправности удостовѣрены подлежащими актами, составленными Начальникомъ станціи и подписанными отправителемъ или представителемъ послѣдняго; въ случаѣ отказа Начальника станціи составить актъ или отправителя подписать его, лицо, требующее составленіе акта, обращается къ жандармской полиціи, которая или составляетъ протоколъ на общемъ основаніи, или удостовѣряетъ фактъ отказа отъ подписки составленнаго Начальникомъ станціи акта и наличность изложенныхъ въ немъ свѣдѣній.

38. Въ обезпеченіе денежныхъ взысканій, могущихъ причитаться на основаніи настоящихъ правилъ, отправители обязаны вносить въ кассу Управленія дороги-отправительницы или станціи нагрузки или примыканія копи, не позже, какъ за двое сутокъ до 1 числа того мѣсяца, на который потребованы вагоны, залогъ въ размѣрѣ одного рубля на каждый, назначенный на данный мѣсяцъ по очереднымъ спискамъ, вагонъ. Залогъ этотъ, во всякомъ случаѣ, не можетъ быть меньше пятидесяти рублей. Всѣ причитающіяся съ отправителей въ пользу дорогъ взысканія за задержку, ненагрузку вагоновъ и отказы, отчисляются дорогами изъ означеннаго залога. Залоги, по мѣрѣ обращенія на нихъ начетовъ, должны, по требованію желѣзныхъ дорогъ, пополняться отправителями, причемъ, въ случаѣ непополненія залога отправителемъ въ пятидневный срокъ, дорога получаетъ право прекратить ему подачу вагоновъ подъ уголь. По окончаніи даннаго періода, за который перевозка была обезпечена залогомъ и не позже 15 дней слѣдующаго періода, на который назначаются вагоны, залоги, за вычетомъ причитающихся удержаній, возвращаются, по принадлежности, отправителю черезъ мѣстныя станціи отправленія или изъ Управленія дороги, смотря по тому, куда залогъ былъ внесенъ.

Примѣчаніе. Отправители могутъ вносить залоги въ процентныхъ бумагахъ, принимаемыхъ въ залоги по казеннымъ подрядамъ или, съ согласія желѣзной дороги, озаботиться открытіемъ у нея соотвѣтственнаго текущаго счета.

39. Взысканія, причитающіяся съ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи настоящихъ правилъ, въ пользу отправителей, уплачиваются имъ черезъ мѣстную станцію отправленія въ теченіе мѣсяца, слѣдующаго за періодомъ, къ которому означенное взысканіе относится.

Примѣчаніе. Суммы штрафовъ, которыя окажутся излишне уплаченными желѣзными дорогами, при мѣсячномъ расчетѣ, удерживаются изъ залоговъ отправителей.

Сотрудник. Вл. Полинского

40. О всѣхъ взысканіяхъ по подачѣ и погрузкѣ вагоновъ, которымъ подвергались въ теченіе мѣсяца какъ желѣзныя дороги, такъ и отправители на основаніи настоящихъ правилъ, а равно о всѣхъ случаяхъ бывшихъ съ обѣихъ сторонъ неисправностей, и о причинахъ таковыхъ, Управленія дорогъ отправительницъ сообщаютъ угольному Совѣщанію Комитета въ теченіе мѣсяца послѣ періода, на который были назначены вагоны.

41. Споры между отправителями и желѣзными дорогами, возникающіе изъ наложенія штрафовъ, разрѣшаются окончательно постановленіями угольнаго Совѣщанія Комитета.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.