



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

14 Августа 1909 г.

№ 157.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1573. О порядкѣ распределенія между строевыми морскими начальниками суммы въ 4.000 руб., отпускаемой на расходы по представительству.
1574. О принятіи Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Сергіемъ Михайловичемъ званія Предѣлателя Императорскаго Общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты.
1575. О присвоеніи кондукторамъ флота кортика офицерскаго образца.
1576. О наименованіи парка, въ портѣ Императора Александра III, расположеннаго между улицами Чихачевскою, Никоновскою, Мичманскою и портовымъ шоссе, —Петровскимъ паркомъ.
1577. О дѣлопроизводствѣ по прошеніямъ о выдачѣ дозволенныхъ на развѣдку свидѣтельствъ.
1578. О дополненіи списка таможенныхъ учреждений, черезъ кои разрѣшенъ вывозъ за границу, съ освобожденіемъ отъ акциза, подлежащихъ этому налогу предметовъ.
1579. О перечисленіи всѣхъ уѣздныхъ городовъ Вятской губерніи изъ третьяго во второй разрядъ мѣстностей по взиманію пагентаго сбора съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ.
1580. О введеніи «Правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ», взаменъ §§ 1—16, включительно, Временныхъ правилъ врачебно-санитарнаго надзора за передвиженіемъ переселенцевъ, изданныхъ въ 1906 году.
1581. Объ утвержденіи правилъ для переселенцевъ, какъ предохранить себя отъ заболѣванія въ пути.
1582. Объ утвержденіи правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ.
1583. Объ учрежденіи «Контроля по постройкѣ Гербы-Кѣлецкой желѣзной дороги» и «Контроля по сооруженію желѣзнодорожной линіи Одесса — Бахмачъ».

Высочайше утвержденное положеніе Адмиралтействъ-Совѣта.

1573. О порядкѣ распределенія между строевыми морскими начальниками суммы въ 4.000 руб., отпускаемой на расходы по представительству.

Адмиралтействъ-Совѣтъ, по журналу отъ 24 іюня 1909 года № 4742, ст. 40309, положилъ вносить въ смѣту Морского Министерства по Высочайшимъ повелѣніямъ 8 августа 1883 г. и 9 октября 1898 г. сумму въ 4.000 руб. на представительство начальнику практической эскадры Балтійскаго моря и флагману практическаго отряда Чернаго моря распределять слѣдующимъ образомъ: 2.000 руб. отпускать на представительство начальнику мор-

скихъ силъ Балтійскаго моря и начальникамъ отрядовъ этого моря, 1.250 руб.—начальнику морскихъ силъ и начальникамъ отрядовъ Чернаго моря и 750 руб. — начальнику морскихъ силъ и начальникамъ отрядовъ Тихаго океана, съ гвмь, чтобы распредѣленіе этихъ суммъ между отдѣльными начальниками каждаго моря производилось по усмотрѣнію Морского Министра, соотвѣтственно дѣйствительной потребности въ представительствѣ.

Такое постановленіе Адмиралтействъ-Совѣта удостоилось въ 11 день іюля 1909 г. Высочайшаго утвержденія.

О семъ Морской Министръ, 20 іюля 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Объявленныя Высочайшія повелѣнія:

Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣіемъ.

1574. О принятіи Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Сергіемъ Михайловичемъ званія Предсѣдателя Императорскаго Общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣіемъ, въ 6 день іюля 1909 г., Всемилостивѣйше соизволилъ на принятіе Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Сергіемъ Михайловичемъ, въ виду изъявленнаго имъ согласія, званія Предсѣдателя Императорскаго Общества размноженія охотничьихъ и промысловыхъ животныхъ и правильной охоты.

О семъ Главноуправляющій Землеустройствомъ и Земледѣіемъ, 21 іюля 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Морскимъ Министромъ:

1575. О присвоеніи кондукторамъ флота кортика офицерскаго образца.

Морской Министръ, 10 іюля 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что въ 18 день мая 1909 г. воспослѣдовало Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на присвоеніе кондукторамъ флота кортика офицерскаго образца съ портупеей изъ черной нелакированной кожи, для ношенія такового на тѣхъ-же основаніяхъ, которыя установлены для офицерскихъ чиновъ при формѣ «сюртукъ при кортикѣ», причемъ портупеея кортика должна надѣваться подъ мундиромъ и кителемъ.

Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ, при исполненіи служебныхъ обязанностей и въ строю, кондукторамъ слѣдуетъ надѣвать саблю.

1576. О наименованіи парка, въ портѣ Императора Александра III, расположеннаго между улицами Чихачевскою, Никоновскою, Мичманскою и портовымъ шоссе,—Петровскимъ паркомъ.

Морской Министръ, 10 іюля 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, въ виду торжественнаго празднованія 200-лѣтія со дня Полтавской битвы, Его Императорскому Величеству Государю Императору благоугодно было Высочайше разрѣшить именовать паркъ, расположенный (между улицами Чихачевскою, Никоновскою, Мичманскою и портовымъ шоссе) въ портѣ Императора Александра III,—«Петровскимъ».

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности.

1577. О дѣлопроизводствѣ по прошеніямъ о выдачѣ дозволильныхъ на развѣдку свидѣтельствъ.

На основаніи статей 37 и 556 Устава Горнаго, изд. 1893 года, Министру Государственныхъ Имуществъ (нынѣ Министру Торговли и Промышленности) предоставляется издавать правила, инструкціи и росписанія по предметамъ частной горнопромышленности и нефтяного промысла.

Нынѣ Министерство Торговли и Промышленности признало необходимымъ дать нижеслѣдующія разъясненія относительно дѣлопроизводства по прошеніямъ о выдачѣ дозволильныхъ на развѣдку свидѣтельствъ:

1) установленный статьями 269, 270, 290—292 Уст. Гражд. Судопр. порядокъ, подлежа примѣненію лишь по дѣламъ судебнымъ, не можетъ быть распространяемъ административными учрежденіями на случаи, предусмотрѣнные 95 статьею Устава о гербовомъ сборѣ;

2) при посылкѣ частнымъ лицамъ, на основаніи ст. 95 Уст. о герб. сборѣ, извѣщеній о пріостановкѣ производства по ихъ прошеніямъ, неоплаченнымъ или не вполне оплаченнымъ гербовымъ сборомъ, не можетъ быть назначаемо какого-либо срока для ихъ оплаты и прошенія эти должны оставаться безъ движенія впредь до представленія просителями причитающейся суммы сбора;

3) въ случаѣ неуказанія просителемъ своего мѣстожителства прошеніе его должно оставаться безъ движенія до тѣхъ норъ, пока онъ самъ не явится и не представитъ гербовыхъ марокъ въ надлежащемъ количествѣ, и

4) подача неоплаченного гербовымъ сборомъ прошенія не создаетъ въ пользу просителя какихъ-либо правъ и если въ то время, какъ прошеніе его остается безъ движенія вследствие неоплаты гербовымъ сборомъ, другое лицо подаетъ удовлетворяющее всѣмъ требованіямъ закона прошеніе о выдачѣ дозволильнаго свидѣтельства на тотъ же участокъ, то это послѣднее прошеніе должно получить преимущество въ смыслѣ очереди передъ первымъ, остающимся безъ движенія.

Принимая во вниманіе, что означенныя разъясненія имѣютъ значеніе для промысловъ горнаго и нефтяного, какъ для административныхъ учрежденій, такъ и для промышленниковъ, Министръ Торговли и Промышленности, 7 іюля 1909 года, на основаніи ст. ст. 37 и 556 Уст. Горн., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Министромъ Финансовъ:

1578. О дополненіи списка таможенныхъ учрежденій, черезъ кои разрѣшенъ вывозъ за границу, съ освобожденіемъ отъ акциза, подлежащихъ этому налогу предметовъ.

На основаніи ст. 651 Уст. Тамож., изд. 1904 года, Министръ Финансовъ, 27 іюня 1909 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что списокъ таможенныхъ учрежденій, черезъ кои разрѣшенъ вывозъ за границу, съ освобожденіемъ отъ акциза, подлежащихъ этому налогу предметовъ (Собр. узак. и распор. Правит. 1905 года ст. 150), имѣ, Министромъ, дополненъ слѣдующимъ постановленіемъ: «разрѣшается, на общемъ основаніи, вывозъ въ Турцію черезъ Караурганскую таможеню и Орговскую таможенную заставу зажигательныхъ спичекъ, со сложеніемъ акциза».

1579. О перечислении всѣхъ уѣздныхъ городовъ Вятской губерніи изъ третьяго во второй разрядъ мѣстностей по взиманію патентнаго сбора съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ

отъ 6 іюля 1909 года

за № 1281.

На основаніи прим. 1 къ росписанію патентнаго сбора (прил. 1 къ ст. 112, прим. 1 Уст. объ Акц. Сбор., изд. 1901 г.), я, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, признаю возможнымъ постановить:

Всѣ уѣздные города Вятской губерніи перечисляются съ 1 января 1910 года во второй разрядъ мѣстностей по взиманію патентнаго сбора съ заведеній для продажи крѣпкихъ напитковъ.

Подписаль: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *В. Коковцовъ*.

Министромъ Путей Сообщенія:

1580. О введеніи «Правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ», взамѣнъ §§ 1—16, включительно, Временныхъ правилъ врачебно-санитарнаго надзора за передвиженіемъ переселенцевъ, изданныхъ въ 1906 году.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

16/24 іюля 1909 года.

№ 18626.

Утвердивъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, «Правила врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ», предлагаю принять таковыя къ руководству и исполненію на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

1581. Объ утвержденіи правилъ для переселенцевъ, какъ предохранить себя отъ заболѣванія въ пути.

На подлинныхъ написано: Настоящія правила «Утверждаю». 16 іюля 1909 года.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

П Р А В И Л А

ДЛЯ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВЪ, КАКЪ ПРЕДОХРАНИТЬ СЕБЯ ОТЪ ЗАБОЛѢВАНІЯ ВЪ ПУТИ.

§ 1. Переселенцы не должны загрязнять вагоновъ и станціонныхъ помѣщеній, такъ какъ поддержаніе чистоты способствуетъ меньшей заболѣваемости.

§ 2. Вагоны необходимо подметать метлой или вѣникомъ, смоченными въ водѣ.

§ 3. Для освѣженія воздуха въ вагонахъ необходимо чаще открывать въ теплое время—двери, а въ холодное—окна или отдушины.

§ 4. Должны чаще мыть руки и лицо и брать пищу только вымытыми руками.

Также слѣдуетъ обмывать и свою посуду, назначенную для пищи и питья, причемъ помом нельзя разливать по полу и лавкамъ вагона.

§ 5. Не слѣдуетъ пить сырой воды, а пользоваться кипяченой, которую можно получать безплатно на опредѣленныхъ станціяхъ.

§ 6. Не употреблять въ пищу испорченными: мяса, хлѣба, рыбы и незрѣлыхъ овощей и плодовъ и проч. Дѣтямъ давать только кипяченое молоко.

§ 7. Съѣстные припасы и посуду слѣдуетъ держать закрытыми для предохраненія отъ ныли и мухъ, а плоды (огурцы, яблоки, сливы и проч.) обмывать передъ употребленіемъ въ пищу кипяченой водой.

§ 8. слѣдуетъ, ради осторожности, всегда ѣсть и пить изъ своей посуды, чтобы не заразиться отъ постороннихъ семействъ какой-либо прилипчивой болѣзнью.

§ 9. Избѣгать злоупотребленія спиртными напитками, такъ какъ это очень вредно для здоровья.

§ 10. Не надо покупать или брать одежду, которую носилъ другой переселенецъ, болѣвшій какой-либо лихорадочной или сыпной болѣзнью.

§ 11. Если замѣчается у кого-либо изъ переселенцевъ жаръ въ тѣлѣ, иносъ, рвота, боль въ глоткѣ или сыпь по тѣлу, то немедленно слѣдуетъ заявить объ этомъ кондуктору, который вызоветъ врача или фельдшера для оказанія помощи.

§ 12. Больныхъ скрывать не слѣдуетъ, такъ какъ, если больной и отстанетъ отъ партіи для леченія, то, по выздоровленіи, заботами Переселенческаго Управленія будетъ доставленъ по мѣсту назначенія.

§ 13. Для отправленія естественныхъ потребностей имѣются на каждой станціи отхожія мѣста и поэтому строго запрещается грязнить рельсовые пути и окружающія мѣста.

§ 14. Во избѣжаніе увѣчій и рансій не слѣдуетъ входить въ вагонъ, когда поѣздъ уже тронулся, такъ какъ бояться отстать отъ своихъ нечего, стоитъ только заявить Начальнику станціи, который приметъ всѣ мѣры, чтобы можно было скорѣе догнать уѣхавшихъ, для чего каждому переселенцу слѣдуетъ хранить свой проѣздой желѣзнодорожный билетъ у себя.

1582. Объ утвержденіи правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ.

На подлинныхъ написано: Настоящія правила, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, «утверждаю». 16 июля 1909 года.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія С. Рузловъ.

П Р А В И Л А

ВРАЧЕБНО-САНИТАРНАГО НАДЗОРА ЗА ПЕРЕСЕЛЕНЦАМИ ВО ВРЕМЯ ИХЪ СЛѢДОВАНІА ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Врачебно-санитарный надзоръ и оказаніе медицинской помощи, во время слѣдованія переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ, возлагается на желѣзныя дороги и ихъ медицинскій персоналъ.

Примѣчаніе. На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются переселенческіе пункты, врачебно-санитарный надзоръ за переселенцами возлагается на Переселенческое Управленіе.

§ 2. Врачебно-санитарный надзоръ, упомянутый въ § 1, заключается: 1) въ осмотръ переселенцевъ передъ посадкою ихъ въ поезда, по возможности въ дневное время; 2) въ наблюдении за состояніемъ здоровья переселенцевъ въ пути и на мѣстахъ стоянокъ, гдѣ имѣются переселенческихъ пунктовъ; 3) въ оказаніи бесплатной первоначальной медицинской помощи заболѣвшимъ; 4) въ надзорѣ за содержаніемъ въ чистотѣ вагоновъ, предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ, санитарныхъ вагоновъ и станціонныхъ помѣщений, обслуживающихъ нужды переселенцевъ; 5) въ наблюдении за доброкачествомъ пищевыхъ продуктовъ и питьевой воды, отпускаемыхъ переселенцамъ на станціяхъ; 6) въ принятіи въ долость отчужденія необходимыхъ мѣръ къ предупрежденію появленія и распространенія эпидемическихъ и вообще остро-заразныхъ заболѣваній среди переселенцевъ, и 7) въ изоляціи заболѣвшихъ.

§ 3. Для осмотра переселенцевъ, оказанія первоначальной медицинской помощи заболѣвшимъ въ пути, изоляціи остро-заразныхъ больныхъ, на желѣзныхъ дорогахъ устраиваются за ихъ счетъ обсервационные медицинскіе пункты, состоящіе изъ оборудованнаго санитарнаго вагона съ фельдшерскимъ персоналомъ. Кроме того, въ составъ нѣкоторыхъ переселенческихъ поездовъ включается оборудованный санитарный вагонъ, съ соответствующимъ медицинскимъ персоналомъ, для перевозки больныхъ, которые могутъ слѣдовать съ своими партіями, а также для пріема съ промежуточныхъ медицинскихъ пунктовъ заболѣвшихъ, снятыхъ съ поездовъ, и доставленія ихъ въ больницы.

Число переселенческихъ поездовъ, въ которыхъ должны обращаться санитарные вагоны, а также станціи, изъ числа не имѣющихъ переселенческой медицинской организаціи, гдѣ должны быть устроены обсервационные медицинскіе пункты, устанавливаются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по соглашенію съ Переселенческимъ Управленіемъ.

При недостаткѣ санитарныхъ вагоновъ для слѣдованія съ переселенческими поездами и для постановокъ ихъ на обсервационные медицинскіе пункты, таковые могутъ быть замѣняемы вагонами третьяго или четвертаго класса, или приспособленными теплушками.

§ 4. Въ каждомъ вагонѣ для переселенцевъ должны быть вывѣшены дорожно посадочныя санитарныя наставленія, выработанныя Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по соглашенію съ Переселенческимъ Управленіемъ, съ указаніемъ, на какихъ станціяхъ находятся обсервационные медицинскіе пункты, желѣзнодорожные врачебные участки, фельдшерскіе и акушерскіе околки и переселенческіе пункты.

§ 5. Вагоны въ переселенческіе поезда должны быть подаваемы чистыми и, въ подлежащихъ случаяхъ, дезинфицированными; тщательная промывка переселенческихъ вагоновъ производится на тѣхъ станціяхъ, гдѣ это, по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе удобнымъ.

§ 6. Санитарный осмотръ подвижного состава переселенческихъ поездовъ производится на заранѣе определенныхъ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ станціяхъ.

§ 7. Осмотръ переселенцевъ на болѣе крупныхъ станціяхъ, съ продолжительною стоянкою переселенческихъ поездовъ, производится въ дневное время и, по возможности, внѣ вагоновъ.

§ 8. Больные остро-заразными формами, а также и другими заболѣваніями, требующими больничнаго леченія, въ поезда не допускаются, а задерживаются на станціяхъ посадки и передаются мѣстной власти для помѣщенія въ ближайшую больницу, за счетъ Переселенческаго Управленія. Больные переселенцы, обнаруженные въ пути и принятые на обсервационные медицинскіе пункты, должны помѣщаться заботами Переселенческаго Управленія, а на тѣхъ станціяхъ, гдѣ чиновъ указаннаго Управленія не имѣется, распоряженіемъ желѣзной дороги, въ переселенческія больницы или передаваться въ распоряженіе мѣстной власти для помѣщенія въ больницы общественныхъ установленій, или же, если это окажется возможнымъ,

помѣщаться въ желѣзнодорожныя больницы, для леченія за счетъ Переселенческаго Управленія, которое входитъ въ соотвѣтствующія соглашенія съ общественными установленіями и желѣзными дорогами.

§ 9. Переселенцы, заболѣвшіе въ пути, помѣщаются въ санитарный вагонъ, если таковой имѣется въ поѣздѣ, или же оставляются въ томъ же вагонѣ, въ которомъ они слѣдуютъ, причемъ, въ случаяхъ остро-заразныхъ заболѣваній, спутники заболѣвшихъ отдѣляются отъ нихъ, а заболѣвшіе подъ особо бдительнымъ надзоромъ довозятся до ближайшаго медицинскаго пункта, гдѣ медицинскимъ персоналомъ и рѣшается вопросъ о возможности продолжать путь безостановочно.

§ 10. Если врачъ признаетъ, что больные заразною болѣзною могутъ продолжать путь, то онъ рѣшаетъ, должны ли они слѣдовать въ отдѣльныхъ вагонахъ или въ общихъ.

§ 11. Вся партія переселенцевъ, среди которыхъ были обнаружены остро-заразные заболѣванія, подлежитъ въ дальнѣйшемъ слѣдованіи особо бдительному врачебному надзору.

§ 12. Поѣздной персоналъ обязанъ отмѣчать вагоны, въ которыхъ слѣдуютъ заразные больные, и сообщать номера этихъ вагоновъ какъ станціонному начальству, по мѣсту высадки больныхъ, такъ и медицинскому персоналу участка, причемъ вагоны, по освобожденіи отъ переселенцевъ, должны быть, еще до отцѣпки отъ поѣзда, запломбированы и не открываться до послѣдующей дезинфекціи, которая производится желѣзными дорогами.

§ 13. Дезинфекція ручного багажа и одежды переселенцевъ производится въ пунктахъ, гдѣ имѣются соотвѣтствующія приспособленія по усмотрѣнію и указанію медицинскаго персонала.

§ 14. Если ко времени передачи переселенцевъ на сосѣднюю дорогу среди нихъ обнаружатся больные, нуждающіеся въ стационарномъ леченіи, и если передающая дорога не будетъ въ состояніи предоставить заболѣвшимъ такового въ передаточномъ пунктѣ, то сосѣдняя дорога, принимающая переселенцевъ, должна принять такихъ больныхъ и доставить ихъ до ближайшей больницы, согласно § 8 настоящихъ правилъ.

§ 15. При появленіи холерныхъ или чумныхъ заболѣваній среди переселенцевъ во время слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ, надлежитъ руководствоваться правилами для предупрежденія распространенія чумы и холеры по желѣзнымъ дорогамъ, утвержденными 19 ноября 1908 года Высочайше учрежденной комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою; при появленіи же заболѣваній сыпнымъ тифомъ, правилами для борьбы съ сыпнымъ тифомъ, утвержденными 28 іюля 1908 года тою же Высочайше учрежденной комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

§ 16. На желѣзныхъ дорогахъ, по пути слѣдованія переселенцевъ, должно быть организовано бесплатное снабженіе ихъ кипяткомъ и остуженной кипяченой водой для питья.

§ 17. Для врачебно-санитарнаго надзора за передвиженіемъ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ, во время усиленнаго движенія, при недостаткѣ существующаго медицинскаго штата, назначается подлежащими желѣзными дорогами за ихъ счетъ дополнительный медицинскій персоналъ.

§ 18. Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время слѣдованія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ возлагается на Начальниковъ и Управляющихъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Представителямъ Переселенческаго Управленія предоставляется право наблюдать за исполненіемъ настоящихъ правилъ и принимать участіе въ разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ касающихся врачебно-санитарныхъ условій при слѣдованіи переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Государственнымъ Контролеромъ.

1583. Объ учрежденіи «Контроля по постройкѣ Гербы-Кълецкой желѣзной дороги» и «Контроля по сооруженію желѣзнодорожной линіи Одесса — Бахмачъ».

Управляющій Государственнымъ Контролемъ, 21 іюля 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, имъ, Управляющимъ Государственнымъ Контролемъ, учреждены временныя контрольныя части: въ гор. Чистоховѣ, съ 1 іюля 1909 года, подъ наименованіемъ: «Контроль по постройкѣ Гербы-Кълецкой желѣзной дороги» и въ гор. Кіевѣ, съ 16 того же іюля, подъ наименованіемъ: «Контроль по сооруженію желѣзнодорожной линіи Одесса — Бахмачъ».