



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

27 Октября 1909 г.

№ 206.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 2064. О продленіи срока дѣйствія введеннаго въ Самарской и Саратовской губерніяхъ, Черкасскомъ, Хоперскомъ, Усть-Медвѣдицкомъ, Второмъ Донскомъ, Донецкомъ и Ростовскомъ округахъ и въ городѣ Новочеркасскѣ, области войска Донского, положенія усиленной охраны.
2065. Объ упраздненіи двухъ должностей нотариуса въ заштатномъ городѣ Глинскѣ, Ромецкаго уѣзда.
2066. Объ избраніи газеты «Journal de St. Pétersbourg» и «St. Petersburger Zeitung» для принечтатанія въ 1910 году публикацій о вызовѣ къ суду и о заочныхъ рѣшеніяхъ.
2067. Объ учрежденіи должности нотариуса въ с. Шабо, Аккерманскаго уѣзда, Бессарабской губерніи.
2068. Объ учрежденіи въ пос. Синельниково, Павлоградскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, должности нотариуса.
2069. Объ учрежденіи въ м. Рыбинцѣ, Балтскаго уѣзда, Подольской губерніи, должности нотариуса.
2070. Объ измѣненіи мѣстопробыванія Помощника Окружнаго Инженера Нижегородскаго горнаго округа.
2071. Объ измѣненіи устава Саратовскаго коммерческаго училища.
2072. Объ измѣненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.
2073. Объ измѣненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается.
2074. О замѣнѣ изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 15 января 1909 года № 1001 и опубликованныхъ въ № 13 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1909 годъ «Правилъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку на станціи Новый Портъ Николаевской желѣзной дороги» новыми правилами.

Именной Высочайшій Указъ.

2064. О продленіи срока дѣйствія введеннаго въ Самарской и Саратовской губерніяхъ, Черкасскомъ, Хоперскомъ, Усть-Медвѣдицкомъ, Второмъ Донскомъ, Донецкомъ и Ростовскомъ округахъ и въ городѣ Новочеркасскѣ, области войска Донского, положенія усиленной охраны.

ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Разсмотрѣвъ представленный Намъ особый журналъ Совѣта Министровъ и соглашаясь съ заключеніемъ Совѣта о необходимости, въ видахъ болѣе успѣшнаго поддержанія государ-

ственнаго порядка и общественнаго спокойствія въ Самарской и Саратовской губерніяхъ, а также въ Черкасскомъ, Хоперскомъ, Усть-Медвѣдницкомъ, Второмъ Донскомъ, Донецкомъ и Ростовскомъ округахъ и городѣ Новочеркасскѣ, области войска Донскаго, дальнѣйшаго оставленія перечисленныхъ мѣстностей въ исключительномъ положеніи, Повелѣваемъ: 1) продолжить срокъ дѣйствія введеннаго въ названныхъ губерніяхъ, округахъ и городѣ, помянутой области, положенія усиленной охраны по 4 Сентября 1910 года, или по срокъ изданія новаго закона объ исключительномъ положеніи, если этотъ законъ состоится ранѣе 4 Сентября 1910 года, и 2) обратить означенную мѣру къ исполненію, по телеграфу.

Правительствующій Сенатъ не оставить учинить къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:
«НИКОЛА II».

14 Октября 1909 года.

Въ Варшавѣ.

Скрѣпиль: Предсѣдатель Совѣта Министровъ Статсъ-Секретарь Столыпинъ.

Распоряженія, предложенныя Правительствующему Сенату

Министромъ Юстиціи:

2065. Объ упраздненіи двухъ должностей нотариуса въ заштатномъ городѣ Глинскѣ, Роменскаго уѣзда.

На основаніи ст. 4 пол. нотар., признавъ, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности, необходимымъ упразднить двѣ должности нотариуса въ заштатномъ городѣ Глинскѣ, Роменскаго уѣзда, Управляющій Министерствомъ Юстиціи, 4 сентября 1909 г., предложилъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

2066. Объ избраніи газеты «Journal de St. Pétersbourg» и «St. Petersburger Zeitung» для припечатанія въ 1910 году публикацій о вызовѣ къ суду и о заочныхъ рѣшеніяхъ.

На основаніи ст. 295, 296 и 726 Уст. Гражд. Суд., Св. Зак., т. XVI ч. 1, изд. 1892 г., Министромъ Юстиціи избраны газеты «Journal de St. Pétersbourg» и «St. Petersburger Zeitung» для припечатанія въ 1910 году публикацій о вызовѣ къ суду и о заочныхъ рѣшеніяхъ, съ тѣмъ, чтобы, во-первыхъ, за трехкратную публикацію каждаго объявленія въ означенныхъ газетахъ уплачивалось по одному рублю пятидесяти коп.; во-вторыхъ, чтобы публикаціи эти печатались безъ всякаго промедленія на русскомъ языкѣ съ буквальной точностью и отвѣтственностью редакціи за всякое въ чемъ-либо измѣненіе содержанія или формы публикацій и, въ-третьихъ, чтобы судебныя установленія препровождали какъ самыя объявленія, такъ и деньги, слѣдующія за публикаціи, подлежащія припечатанію: во французской газетѣ—въ редакцію «Journal de St. Pétersbourg», а въ нѣмецкой—въ департаментъ общихъ дѣлъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

О семъ Министръ Юстиціи, 17 сентября 1909 г., предложилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

2067. Объ учрежденіи должности нотаріуса въ с. Шабо, Аккерманскаго уѣзда, Бессарабской губерніи.

На основаніи ст. 4 пол. нотар., признавъ, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности, необходимымъ учредить должность нотаріуса въ с. Шабо, Аккерманскаго уѣзда, Бессарабской губерніи, Министръ Юстиціи, 23 сентября 1909 года, предложилъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

2068. Объ учрежденіи въ пос. Синельниково, Павлоградскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, должности нотаріуса.

На основаніи ст. 4 пол. нотар., признавъ необходимымъ, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности, учредить въ пос. Синельниково, Павлоградскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, должность нотаріуса, Министръ Юстиціи, 12 октября 1909 г., предложилъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

2069. Объ учрежденіи въ м. Рыбницѣ, Балтскаго уѣзда, Подольской губерніи, должности нотаріуса.

На основаніи ст. 4 пол. нотар., признавъ необходимымъ, по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ и Торговли и Промышленности, учредить въ м. Рыбницѣ, Балтскаго уѣзда, Подольской губерніи, должность нотаріуса, Министръ Юстиціи, 12 октября 1909 г., предложилъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Распоряженія, обязавшія Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности:

2070. Объ измѣненіи мѣстопребыванія Помощника Окружнаго Инженера Нижегородскаго горнаго округа.

Утвердивъ, на основаніи примѣчанія къ ст. 50 Устава Горнаго, по прод. 1902 года, мѣстопребываніе Помощника Окружнаго Инженера Нижегородскаго горнаго округа въ гор. Самарѣ, вмѣсто прежняго его пребыванія гор. Сызрани, Управляющій Министерствомъ Торговли и Промышленности, 31 августа 1909 г., донесъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

2071. Объ измѣненіи устава Саратовскаго коммерческаго училища.

Вслѣдствіе ходатайства попечительнаго совѣта Саратовскаго коммерческаго училища Министерствомъ Торговли и Промышленности, 16 апрѣля 1909 года, измѣнены §§ 22 и 23 нынѣ дѣйствующаго устава названнаго училища слѣдующимъ образомъ:

§ 22. Общее завѣдываніе дѣлами училища возлагается на попечительный совѣтъ, состоящій изъ предсѣдателя, восьми выборныхъ членовъ, директора училища и одного члена отъ Министерства Торговли и Промышленности, если таковой будетъ назначенъ Министромъ Торговли и Промышленности.

Предсѣдатель и выборные члены избираются на четыре года: предсѣдатель и шесть членовъ—купеческимъ обществомъ, и два члена—городской думой.

Кромѣ того, въ случаѣ назначенія какимъ либо обществомъ или учрежденіемъ ежегоднаго пособия училищу, въ составъ попечительнаго совѣта, въ качествѣ членовъ его, входятъ представители отъ этихъ обществъ или учреждений по одному отъ cadaго.

§ 23. Попечительный совѣтъ избираетъ изъ своей среды казначея на четыре года.

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 10 сентября 1909 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Министромъ Путей Сообщенія:

2072. Объ измѣненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

9/12 октября 1909 года.

№ 26528.

Въ силу статьи 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 22 сентября 1909 года № 22, положилъ:

I. Примѣчаніе къ § 1 правилъ перевозки грузовъ въ навалку исключить.

II. Въ списокъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ навалку, послѣ словъ: «мочало и мочальныя издѣлія (вся группа 67)» добавить слова: «мука пшеничная, ржаная, гороховая, полбенная, кукурузная, чечевичная, овсяная, ячменная, бобовая, гречневая, пшеница и толокно (изъ группы 68) безъ счета мѣстъ при предъявленіи таковой въ количествѣ болѣе 900 отдѣльныхъ мѣстъ по одной накладной».

«Примѣчаніе. Пріемъ муки въ мѣшкахъ (изъ группы 68 номенклатуры товаровъ) къ перевозкѣ въ навалку со счетомъ мѣстъ не допускается».

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковое къ руководству и исполненію съ 1 января 1910 года.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра П. Думитрашко.

2073. Объ измѣненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

12 октября 1909 года.

№ 26526.

Въ силу статьи 29 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, исключивъ станціи: Ташъ-Кенри, Милютинская, Мельниково, Драгомирово, Посѣтовка, Сѣрово, Ванновская и Федченко Средне-Азіатской желѣзной дороги изъ опубликованнаго при постановленіи Министра

Путей Сообщенія 14/16 марта 1887 г. № 2362, и дополненнаго послѣдующими постановленіями—списка станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра П. Думитрашко.

2074. О замѣнѣ изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 15 января 1909 года № 1001 и опубликованныхъ въ № 13 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1909 годъ «Правилъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку на станціи Новый Портъ Николаевской желѣзной дороги», новыми правилами.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

16 октября 1909 года.

№ 27114.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 22 сентября 1909 года № 23, положилъ:

«Въ замѣну изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 15 января 1909 года № 1001 и опубликованныхъ въ № 13 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1909 годъ, *Правилъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку на станціи Новый Портъ Николаевской желѣзной дороги*, установить нижесложенныя правила».

Означенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, одобренное мною 1 октября 1909 года, введено въ дѣйствіе съ 15 октября 1909 года, о чемъ и объявляется во всеобщее свѣдѣніе.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра П. Думитрашко.

П Р А В И Л А

ПОДАЧИ ВАГОНОВЪ ПОДЪ НАГРУЗКУ И ВЫГРУЗКУ НА СТАНЦІИ НОВЫЙ ПОРТЪ НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Отправляемые повагонно со станцій Николаевской и другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Петербургскій Портъ грузы, независимо адресованія ихъ на станцію Новый Портъ Николаевской желѣзной дороги, могутъ быть адресуемы также и въ спеціальныя желѣзнодорожныя и частныя склады, расположенныя на портовой территоріи Петербургскаго порта. Въ послѣднемъ случаѣ отправитель обязанъ указать въ накладной слѣдующій адресъ: «Станція Новый Портъ Николаевской желѣзной дороги для подачи къ складу (такого-то)».

§ 2. Грузы, адресованные на ст. Новый Портъ (§ 1), могутъ быть по желанію грузополучателей переадресованы въ желѣзнодорожныя и частныя склады, расположенныя на портовой территоріи Петербургскаго порта. Переѣзъ назначеннаго при отправленіи груза мѣста его подачи на другое предоставляется лицу, имѣющему право распоряжаться грузомъ.

§ 3. Грузовладѣлецъ, желающій получить грузъ на путяхъ, проложенныхъ у желѣзнодорожныхъ или частныхъ складовъ, расположенныхъ на портовой территоріи, или выгрузить

таковой у казенныхъ складовъ, расположенныхъ на Таможенной территоріи, обязанъ не менѣе какъ за 12 час. до прибытія груза на ст. Новый Портъ,—подать особое письменное заявленіе начальнику сказанной станціи, съ указаніемъ желаемого мѣста подачи вагоновъ подъ выгрузку и съ приложеніемъ, по отправкамъ на предъявителя, дубликата накладной, а также въ случаѣ адресованія груза въ частный складъ—письменнаго согласія владѣльца склада на такую подачу, причемъ для выгрузки груза въ складочное помѣщеніе элеватора требуется предъявленіе согласія управленія элеватора; для подачи вагона къ барочному бассейну или вообще къ пристанямъ и набережнымъ Порта требуется разрѣшеніе Портовой Конторы.

§ 4. При подачѣ заявленія о переадресованіи груза, послѣ прибытія такого, но до выгрузки его на станціи Новый Портъ, или при подачѣ новаго заявленія о переадресованіи груза, по истеченіи указаннаго выше въ § 3 срока, назначеннаго для подачи подобныхъ заявленій, подача вагоновъ къ мѣсту выгрузки производится дорогою по мѣрѣ возможности и, во всякомъ случаѣ, со взысканіемъ съ получателя платы за подачу въ установленномъ размѣрѣ (§ 18) и за простой вагоновъ, если таковой окажется.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда заявленіе о переадресованіи груза подано послѣ выгрузки его на станціи Новый Портъ или послѣ подачи вагона къ первоначально заявленному пункту выдачи груза, перевозка груза до новаго мѣста выгрузки производится по мѣрѣ возможности и какъ совершенно новая отправка, съ составленіемъ новой накладной и со взысканіемъ всѣхъ подлежащихъ сборовъ, въ томъ числѣ и сбора за новую подачу вагона подъ выгрузку.

§ 5. Объявленія объ адресованныхъ на станцію Новый Портъ грузахъ вывѣшиваются станціей въ товарной конторѣ ст. Новый Портъ для свѣдѣнія товарополучателей въ слѣдующіе три срока: въ 7 часовъ утра, въ 10 час. дня и въ 4 часа пополудни.

§ 6. Оплата (выкупъ) грузовъ, о прибытіи коихъ вывѣшено объявленіе, должна быть произведена товарополучателями въ нижеслѣдующіе сроки: о грузахъ, объявленныхъ въ 7 час. утра—не позже 10 ч. утра; о грузахъ, объявленныхъ въ 10 час. утра—не позже 12 ч. дня, и, наконецъ, о грузахъ, объявленныхъ въ 4 ч. пополудни—не позже 6 ч. вечера.

Въ зимнее же время оплата (выкупъ) грузовъ, объявленныхъ въ 4 часа пополудни, должна быть произведена не позже 10 час. утра слѣдующаго дня.

§ 7. Подача вагоновъ къ указаннымъ въ заявленіяхъ получателей мѣстамъ выгрузки на ст. Новый Портъ производится лишь послѣ уплаты всѣхъ числящихся на грузъ платежей, а также установленной платы за подачу вагоновъ къ мѣстамъ выгрузки. Если же означенные платежи не внесены въ сроки, указанные въ предыдущемъ параграфѣ, то дорога въ правѣ безотлагательно произвести выгрузку грузовъ своими средствами въ станціонныя складочныя помѣщенія.

§ 8. Управленію Николаевской жел. дороги предоставляется право разрѣшать выдачу грузовъ получателямъ на ст. Новый Портъ и до расчета съ желѣзною дорогою, подъ обезпеченіе причитающихся желѣзной дорогѣ платежей текущими счетами на условіяхъ, установленныхъ на сей предметъ на дорогѣ правилами, и по предъявленіи, на отправки на предъявителя, дубликатовъ накладныхъ.

§ 9. Выгрузка грузовъ, поданныхъ къ частнымъ складамъ на ст. Новый Портъ, производится средствами получателей и въ этомъ случаѣ платы за выгрузку не взыскивается. Поданные для выгрузки вагоны должны быть разгружены въ сентябрѣ и до 20 октября въ теченіе 5 часового срока и въ остальные мѣсяцы въ теченіе 6 часовъ свѣтлаго времени, считая съ момента подачи вагоновъ къ мѣсту выгрузки.

Выгрузка грузовъ, адресованныхъ и переадресованныхъ въ желѣзнодорожные склады ст. Новый Портъ, производится средствами желѣзной дороги на общемъ основаніи.

Вагоны, подаваемые для выгрузки въ частные склады на станцію Новый Портъ и не выгруженные по винѣ получателя въ установленный срокъ, убираются и разгружаются средствами и въ помѣщенія желѣзной дороги, а съ товаровладельцевъ взыскивается, кромѣ дополнительныхъ сборовъ и платы за подачу вагоновъ, также и плата за простой вагона въ установленномъ размѣрѣ. Вторичная подача недоразгруженныхъ вагоновъ не производится, за исключеніемъ случаевъ, когда недовыгрузка вагоновъ произошла не по винѣ получателя.

Примѣчаніе. Свѣтлымъ временемъ для ст. Новый Портъ, въ теченіе котораго станція эта должна быть открыта для производства выгрузки грузовъ средствами получателей, считается: въ маѣ и іюнѣ мѣсяцахъ—время отъ 6 час. утра до 8 час. вечера; въ сентябрѣ и до 20 октября—время отъ 6 час. утра до 6 час. вечера и, наконецъ, въ остальное время года—лѣтомъ отъ 6 час. утра до 6 час. вечера и зимою—отъ 8 час. утра до 4 час. дня.

§ 10. Подача со станціи Новый Портъ порожнихъ вагоновъ на Таможенную территорію Петербургскаго Порта подъ нагрузку грузовъ, оплаченныхъ пошлиною, производится дорогою на основаніи заявленій о семъ грузовладельцевъ или ихъ довѣренныхъ не иначе какъ съ согласія Портовой Таможни. Заявленія эти заносятся грузовладельцами или ихъ довѣренными не позже 4 час. дня, предшествующаго подачѣ, въ особую установленную для сего книгу, хранящуюся въ товарной конторѣ станціи Новый Портъ.

Въ означенныхъ заявленіяхъ должны быть указаны: мѣсто нагрузки, родъ и количество груза и требуемое количество подвижного состава, а также приложены накладныя, съ указаніемъ въ нихъ: станціи назначенія, кому долженъ быть выданъ грузъ и наименованія послѣдняго, причѣмъ число мѣстъ, №№ и знаки и факультативный вѣсъ груза обозначаются въ накладныхъ при нагрузкѣ грузовъ.

Примѣчаніе. Заявление о подачѣ вагоновъ дѣйствительно лишь на тотъ день, на который оно записано.

§ 11. Подача вагоновъ подъ нагрузку указанныхъ въ § 10 грузовъ, заявление о какой подачѣ было записано наканунѣ до 4 час. дня, производится желѣзной дорогой къ 6 час. слѣдующаго утра; въ случаѣ же возможности, желѣзная дорога производитъ подачу вагоновъ подъ нагрузку еще къ 2 час. дня, но только если заявление о подачѣ было занесено въ станціонную книгу не позже 9 час. утра этого дня.

При случайномъ скопленіи груза и недостаткѣ наличнаго на станціи подвижного состава производится развертка такового между всѣми отправителями пропорціонально заявленнаго ими количества вагоновъ.

§ 12. Нагрузка оплаченныхъ пошлиною грузовъ въ подаваемые на Таможенную территорію вагоны производится средствами желѣзной дороги.

§ 13. Наименьшій вѣсъ груза, для котораго можетъ быть потребованъ и поданъ вагонъ подъ нагрузку, опредѣляется въ 250 пудовъ. Вагонъ подается подъ нагрузку и тогда, когда грузъ предъявленъ къ отправкѣ однимъ отправителемъ по разнымъ накладнымъ, но въ количествѣ не менѣе 250 пудовъ, а также для грузовъ и меньшихъ 250 пудовъ, но по своему объему занимающихъ полную вмѣстимость вагона.

Всѣ партіи грузовъ менѣе 250 пудовъ должны доставляться средствами грузовладельцевъ на ст. Новый Портъ, для нагрузки въ сборные вагоны.

§ 14. Для получения вагоновъ подъ нагрузку неоплаченныхъ пошлиною грузовъ Таможней подается на имя Начальника станціи Новый Портъ письменное заявленіе, съ приложеніемъ накладныхъ съ подробнымъ указаніемъ въ немъ свѣдѣній: о родѣ, вѣсѣ и количествѣ подлежащаго нагрузкѣ груза, упаковки его, а также направленіи, по которому онъ долженъ быть отправленъ. Количество потребнаго подвижнаго состава опредѣляется, на основаніи даваемыхъ Таможнею свѣдѣній, желѣзной дорогой, причемъ самая подача вагоновъ производится въ сроки, указанные въ § 11, и со взиманіемъ платы за подачу въ размѣръ, указанномъ въ § 18.

§ 15. Нагрузка вагоновъ, поданныхъ для погрузки указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ грузовъ, производится средствами Таможни и должна быть окончена въ день подачи вагона, не позже 6 час. вечера.

Въ случаѣ ненагрузки въ срокъ всего заявленнаго Таможней количества грузовъ, о семъ составляется подробный актъ, съ указаніемъ въ немъ числа оставшихся непогруженными вагоновъ, соответствующаго количеству непогруженныхъ грузовъ, а также размѣра штрафа за простой сихъ вагоновъ. Означенный актъ передается Таможнѣ для взысканія съ виновныхъ въ простой вагоновъ указаннаго штрафа въ установленномъ размѣрѣ.

§ 16. Нагрузка грузовъ въ поданные къ складамъ частныхъ владѣльцевъ на территоріи станціи Новый Портъ вагоны производится средствами и при помощи приспособленій грузовладѣльцевъ и должна быть окончена ими въ сентябрѣ и до 20 октября въ теченіе 5 часовъ, а въ остальное время года въ теченіе 6 часовъ свѣтлаго времени (примѣчаніе къ § 9).

§ 17. За задержку вагона подъ нагрузкою сверхъ установленнаго срока (§ 16) дорогою взыскивается съ грузовладѣльцевъ плата за простой вагона въ установленномъ размѣрѣ, если таковая задержка дорогою будетъ признана возможною, въ противномъ случаѣ задержанный подвижной составъ, порожній или недогруженный, убирается въ сортировочный паркъ ст. Новый Портъ, со взысканіемъ съ грузовладѣльца всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей, въ томъ числѣ платы за простой вагона и за подачу вагона подъ нагрузку.

Примѣчаніе. Убранный въ сортировочный паркъ ст. Новый Портъ недогруженный вагонъ можетъ быть поданъ на слѣдующій день вновь подъ нагрузку, со взысканіемъ съ грузовладѣльца двойной платы за подачу.

§ 18. За подачу каждаго вагона или каждой платформы подъ выгрузку или подъ нагрузку грузовъ взыскивается особая, установленная на сей предметъ плата.