



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

2 Ноября 1909 г.

№ 209.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 2083. О введеніи въ дѣйствіе пересмотрѣннаго изданія Общихъ Правилъ сигнализаци на желѣзныхъ дорогахъ.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія.

2083. О введеніи въ дѣйствіе пересмотрѣннаго изданія Общихъ Правилъ сигнализаци на желѣзныхъ дорогахъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

23 іюля 1909 года.

№ 19509.

Утвердивъ «Общія Правила сигнализаци на желѣзныхъ дорогахъ» въ пересмотрѣнной Инженернымъ Совѣтомъ редакціи, предлагаю, на основаніи ст. 166 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, всѣмъ казеннымъ и частнымъ паровознымъ дорогамъ общаго пользованія принять таковыя Правила къ руководству, взамѣнъ перваго изданія сихъ Правилъ, объявленныхъ къ исполненію Постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 8/17 марта 1908 года, за № 7902 (Собрание Узаконовеній и Распоряженій Правительства № 53, 1908 года). Сроки для приведенія въ исполненіе вновь утвержденныхъ правилъ будутъ объявлены особымъ приказомъ по Министерству Путей Сообщенія.

Подписалъ: За Министра Путей Сообщенія,

Товарищъ Министра В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.

Настоящія Общія Правила утверждены Министромъ Путей Сообщенія по Журналу Инженернаго Совѣта отъ 23 марта и 13 мая 1909 года, за № 28.

Начальникъ Управленія жел. дорогъ *Козыревъ*.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА СИГНАЛИЗАЦІИ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

Г Л А В А I.

Общія положенія.

§ 1. Примѣненіе настоящихъ общихъ правилъ обязательно для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ желѣзныхъ дорогъ, сооружаемыхъ и эксплуатируемыхъ на основаніи особыхъ правилъ.

Устанавливаемые настоящими общими правилами сигналы должны имѣть одинаковое значеніе на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Въ развитіе настоящихъ общихъ правилъ на каждой дорогѣ должны быть изданы утвержденныя подлежащимъ Начальникомъ дороги подробныя правила сигнализациі, въ точности согласованныя съ настоящими общими правилами.

Отступленія отъ сихъ общихъ правилъ и примѣненіе способовъ сигнализациі, въ нихъ не указанныхъ, допускаются, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, только съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Указанія, какими приборами и какимъ способомъ заявляются опредѣленные сигнальныя требованія, приведены въ перечнѣ сигналовъ, общихъ для всѣхъ дорогъ, помѣщенномъ въ концѣ настоящихъ правилъ.

Кромѣ сигналовъ обязательныхъ (Главы II—VI), по усмотрѣнію Начальниковъ дорогъ, если они признаютъ это полезнымъ, могутъ быть устанавливаемы, безъ испрошенія на сіе разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, и нѣкоторые необязательные сигналы, перечисленные ниже въ особой главѣ (VII).

Примѣчаніе. Подъ выраженіемъ «Начальникъ дороги» слѣдуетъ также разумѣть и Управляющихъ частными желѣзными дорогами, а равно и Директоровъ тѣхъ частныхъ дорогъ, на коихъ должности Управляющаго присвоено наименованіе Директора.

§ 2. Для передачи сигнальныхъ указаній и требованій, дороги должны быть оборудованы соответственными сигнальными устройствами, служащіе же, обязанные подавать ручные сигналы, должны быть снабжены надлежащими сигнальными приборами.

§ 3. Каждый служащій, обязанный распорядиться подачею сигналовъ, подавать сигналы, или выполнять заявляемые сигналами требованія, долженъ твердо знать значеніе тѣхъ сигналовъ, которые относятся до его служебныхъ обязанностей, и правила ихъ употребленія, неуклонно исполняя

всѣ требованія, заявленныя сигналами (§ 18 Прав. Техн. Экспл., изд. 1898 г.) *).

Къ инструкціи, выдаваемой каждому служащему въ силу § 10 Правилъ Технической Эксплоатаціи, должны быть приложены издашныя по дорогѣ подробныя правила сигнализациі, а въ самой инструкціи должно быть указано, какими сигнальными приборами долженъ быть снабженъ каждый служащій при исполненіи служебныхъ обязанностей.

Въ подробныхъ правилахъ, издаваемыхъ въ развитіе настоящихъ общихъ правилъ, должны быть даны для двупутныхъ участковъ спеціальныя указанія объ измѣненіи порядка сигнализациі въ случаѣ перехода на однопутное движеніе.

§ 4. По способу воспріятія сигналы раздѣляются на видимые (оптическіе) и звуковые (акустическіе).

**Раздѣленіе
сигналовъ по спо-
собу ихъ вос-
пріятія.**

§ 5. Видимые сигналы выражаются цвѣтомъ, формой, положеніемъ сигнальныхъ приборовъ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ числомъ приборовъ. Видимые сигналы бываютъ дневные и ночные.

**а) Видимые
сигналы.**

Дневные сигналы употребляются въ свѣтлое и ясное время, когда они могутъ быть различаемы на разстояніи 200 сажень.

Ночные сигналы употребляются въ ночное и темное время, а также днемъ, во время тумана, сильнаго дождя, снѣга или вятели, когда дневной сигналъ не можетъ быть различаемъ на разстояніи 200 саж. и, наконецъ, во всякое время въ тоннеляхъ. При маневрахъ дневные сигналы замѣняются ночными, если дневные сигналы не могутъ быть различаемы на разстояніи 100 сажень.

Когда по состоянію атмосферы или другимъ обстоятельствамъ нельзя рассчитывать на вполне обезпеченную видимость сигналовъ на вышеустановленныхъ разстояніяхъ, то они должны дополняться звуковыми сигналами, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже въ § 24.

§ 6. Дневными видимыми сигналами служатъ: флаги, диски, щиты установленныхъ для сигналовъ цвѣтовъ, крылья семафоровъ и знаки на стойкахъ стрѣлокъ, а за отсутствіемъ сигнальныхъ приборовъ, маханіе руками или какимъ-нибудь предметомъ.

Ночными видимыми сигналами служатъ огни установленныхъ цвѣтовъ, помѣщаемые въ разнаго рода сигнальныхъ фонаряхъ: поѣздныхъ, ручныхъ, шестовыхъ, дисковыхъ, семафорныхъ и въ спеціальныхъ стрѣлочныхъ фонаряхъ, а также маханіе фонаремъ съ огнемъ.

§ 7. Для путевой сигнализациі на желѣзныхъ дорогахъ (§ 11 и гл. II) устанавливаются какъ для дневныхъ, такъ и для ночныхъ сигналовъ, слѣдующіе цвѣта:

*) Всѣ дальнѣйшія ссылки на Правила Технической Эксплоатаціи относятся къ изданію 1898 года.

Красный,—выражающій безусловное требованіе остановки, если онъ относится къ тому пути и направленію, по которому слѣдуетъ поѣздъ, паровозъ, дрезина или вагончикъ.

Зеленый,—выражающій требованіе уменьшенія скорости и особаго вниманія.

Бѣлый,—на семафорахъ и дискахъ,—разрѣшающій свободный проходъ мимо семафора или диска, а въ ручныхъ фонаряхъ, указывающій, что путь свободенъ.

Для прочихъ группъ сигналовъ (главы III—VII) значеніе упомянутыхъ цвѣтовъ указано въ соответствующихъ параграфахъ сихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. При примѣненіи бѣлаго огня въ качествѣ сигнальнаго на семафорахъ и дискахъ должны быть приняты соответственныя мѣры для устраненія возможности появленія этого огня вслѣдствіе разбитія цвѣтныхъ стеколъ или неправильной установки свѣтового источника по отношенію къ симъ стекламъ.

Примѣчаніе 2. Примѣненіе краснаго цвѣта для окраски различного рода постоянныхъ путевыхъ приборовъ и принадлежностей, какъ-то: противовѣсовъ стрѣлокъ, предѣльныхъ знаковъ переводовъ, шаровъ гидравлическихъ крановъ и др., воспрещается.

б) Звуковые сигналы.

§ 8. Звуковые сигналы выражаются числомъ или сочетаніями звуковъ различной продолжительности и примѣняются безразлично днемъ и ночью.

Для подачи звуковыхъ сигналовъ служатъ духовые рожки, ручные свистки, свистки паровоза, хлопучки (петарды), паровозные и станціонные колокола, колокола электрической сигнализаци и другіе приборы, которые будутъ допущены Министерствомъ Путей Сообщенія для означенной цѣли.

Взрывъ хлопучки всегда означаетъ требованіе остановки (сигналь № 1 ж перечня).

Общія правила, относящіяся до сигналовъ, обеспечивающихъ безопасность движенія поѣздовъ.

§ 9. Сигналы, обеспечивающіе безопасность движенія, раздѣляются на сигналы остановки и сигналы замедленія хода. Первые изъ нихъ выражаютъ требованіе «стой», а вторые—требованіе «тише». Сигналь «путь свободенъ» имѣетъ видимое обозначеніе только въ тѣхъ пунктахъ, которые ограждаются семафорами или красными дисками, но отсутствіе въ надлежащемъ мѣстѣ семафора или краснаго диска, а равно отсутствіе на нихъ сигнальнаго знака, неясная или двойственная подача сигнала, одновременное заявленіе разнорѣчивыхъ сигналовъ для одного и того же мѣста и вообще всякое сомнѣніе въ правильности подачи сигнала должно быть принимаемо за сигналь остановки.

Свернутые флаги ручныхъ сигналовъ показываютъ, что путь свободенъ.

§ 10. Всякій железнодорожный служащій, находящійся въ виду поѣзда, замѣтивъ несоблюденіе сигнала остановки, подаваемого поѣзду, долженъ повторить сигналь и вообще принимать всѣ мѣры къ остановкѣ поѣзда.

Остановившійся по сигналу поѣздъ или паровозъ можетъ отправиться далѣе не ранѣе того, какъ сигналь остановки будетъ отмѣненъ установленнымъ порядкомъ.

§ 11. По своему значенію для эксплуатаціи обязательные сигналы раздѣляются на слѣдующія группы:

**Раздѣленіе
сигналовъ по ихъ
значенію для эк-
сплоатаціи.**

- 1) Сигналы путевые, ограждающіе путь, сооруженія и станціи. (Глава II).
- 2) Стрѣлочные указатели, сигналы при маневрахъ, предѣльные знаки, сигналы путевого загражденія и сигналы у водоливныхъ крановъ. (Глава III).
- 3) Поѣздные указательные сигналы. (Глава IV).
- 4) Сигналы распорядительные при отправленіи и движеніи поѣздовъ. (Глава V).
- 5) Сигналы оповѣстительные и для взаимныхъ сношеній. (Глава VI).
- 6) Сигналы необязательные. (Глава VII).

Г Л А В А II.

Сигналы путевые (ограждающіе путь, сооруженія и станціи).

А. Общая требованія.

§ 12. Сигналы путевые раздѣляются на постоянные и переносные.

§ 13. Всякое препятствіе, какъ на перегонахъ между станціями, такъ и на главныхъ путяхъ на станціяхъ, должно быть во всякое время ограждено сигналомъ остановки, согласно настоящимъ правиламъ, какъ бы ожидаемъ былъ поѣздъ (§§ 46, 98 и 101 Прав. Технич. Эксплоат.).

§ 14. Мѣста желѣзной дороги, требующія уменьшенія скорости хода, ограждаются постояннымъ или переноснымъ сигналомъ, причемъ степень уменьшенія скорости для прохожденія пути, огражденнаго такимъ сигналомъ, устанавливается на каждой дорогѣ Начальникомъ дороги въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Если для даннаго мѣста требуется еще большее, чѣмъ установлено, уменьшеніе скорости, то это заявляется въ формѣ «предупрежденій», выдаваемыхъ машинистамъ по требованіямъ агентовъ службы пути (§ 111 Правилъ Технической Эксплоатаціи). Если какое-либо мѣсто дороги требуетъ исключительной осторожности при движеніи поѣздовъ, то приближающемуся поѣзду подается, вмѣсто сигнала уменьшенія скорости, сигналъ остановки и поѣздъ пропускается по такому мѣсту съ разрѣшенія присутствующаго агента службы пути или, въ случаѣ надобности, съ проводникомъ.

Б. Сигналы путевые для пунктовъ, требующихъ постоянного огражденія (постоянные сигналы).

§ 15. Въ постояннымъ сигналамъ относятся сигналы, ограждающіе: станціи, проходъ по станціоннымъ путямъ, выходъ со станціи, входъ на блокировочные участки или отдѣльные пункты дороги, такъ напримѣръ: разводные мосты, мосты съ экипажною ѣздой въ уровнѣ рельсовъ, пересѣченія съ конножелѣзными, электрическими и паровыми желѣзными дорогами въ одномъ уровнѣ или находящіяся на перегонахъ между станціями развѣтвленія (§ 52 Прав. Техн. Экспл.).

Сигналы этой категории подаются семафорами, но въ случаяхъ, указанныхъ ниже въ § 20, допускаются, взаменъ семафоровъ, и красные диски (§§ 21 и 22).

Примѣчаніе. Начальникамъ дорогъ предоставляется право избирать способъ огражденія на перегонахъ между станціями пунктовъ примыканія вѣтвей карьерныхъ, нагрузочныхъ, частнаго пользованія и т. п., руководствуясь § 52 Правилъ Технической Эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, послѣдующими распоряженіями Министерства Путей Сообщенія и требованіями настоящихъ правилъ.

§ 16. Разстояніе, на которомъ устанавливаются входные сигналы, определяется Начальниками дорогъ въ зависимости отъ профиля подхода къ станціи, условій наилучшей видимости входного сигнала и другихъ мѣстныхъ условій; во всякомъ случаѣ разстояніе это должно быть не менѣе 15 саж. отъ ограждаемаго ими пункта. Такимъ пунктомъ является первая стрѣлка на главномъ пути или наиболѣе удаленная отъ станціи точка пути, до которой можетъ доходить маневрирующій подвижной составъ при вытѣжкѣ на главный путь, или мѣсто, на которомъ останавливается хвостъ наиболѣе длиннаго поѣзда. Если первая стрѣлка противоположная, то разстояніе въ 15 саж. до сигнала измѣняется отъ острія пера, при попутной же стрѣлкѣ это разстояніе измѣняется отъ предѣльнаго знака той же стрѣлки (§ 38).

Выходные сигналы устанавливаются такимъ образомъ, чтобы они были всегда впереди паровоза отправляющагося поѣзда.

Семафоры. Общія требованія.

§ 17. Семафоры устраиваются въ видѣ мачты съ прикрѣпленными къ ней подвижными крыльями и такими же очками, снабженными стеклами сигнальныхъ цвѣтовъ, для приданія въ темное время надлежащей окраски огнямъ семафорныхъ фонарей. Семафоры допускаются однокрылые и многокрылые.

Семафоры должны давать возможность подачи двухъ сигналовъ:

«Стоить», который выражается горизонтальнымъ положеніемъ подлежащаго крыла семафора днемъ или краснымъ огнемъ фонаря ночью (см. № 1а перечня сигналовъ), и «путь свободенъ», который выражается днемъ подлѣжающимъ крыломъ семафора, поднятымъ къ верху подъ угломъ 135° къ мачтѣ или бѣлымъ огнемъ фонаря ночью (см. № 3а перечня сигналовъ).

При нормальномъ положеніи семафора крыло его должно быть горизонтально (т. е. показывать, что путь закрытъ); оно поднимается только для пропуска опредѣленнаго поѣзда и опускается въ горизонтальное положеніе вслѣдъ по проходѣ его за семафоръ (§ 53 Прав. Техн. Экспл.).

Семафоры должны устраиваться такъ, чтобы въ случаѣ обрыва проводовъ крылья или огни ихъ показывали сигналъ «стой».

Крылья семафоровъ располагаются съ правой стороны мачты, если смотрѣть съ приближающагося къ семафору поѣзда.

Крылья семафоровъ окрашиваются со стороны, обращенной къ поѣзду, въ красный цвѣтъ съ бѣлыми полосами, а съ обратной стороны—въ бѣлый цвѣтъ съ черными полосами, причемъ число и размѣръ послѣднихъ сораз-

мѣряются такимъ образомъ, чтобы была обеспечена наилучшая видимость крыльевъ.

Семафоры располагаются такъ, чтобы крылья ихъ были видимы возможно лучше на разстояніи достаточномъ для остановки всякаго поѣзда передъ семафоромъ. Во всякомъ случаѣ разстояніе это для станціонныхъ входныхъ и проходныхъ семафоровъ, семафоровъ блокъ-постовъ и прочихъ пунктовъ, требующихъ постоянного огражденія (§ 15), должно быть не менѣе 200 саж.

При невозможности достигнуть достаточной видимости крыльевъ надлежитъ принимать особыя мѣры, указанные въ § 23 или § 26 настоящихъ Правилъ.

Мачты семафоровъ устанавливаются по правую сторону пути слѣдованія поѣзда, въ виду чего совмѣщеніе на одной семафорной мачтѣ крыльевъ и огней, обслуживающихъ два противоположныхъ направленія движенія, не допускается на правопутныхъ дорогахъ. Въ случаѣ движенія по лѣвому пути мачта семафора ставится съ правой стороны черезъ путь или же между путями, если ширина междупутья это допускаетъ.

Примѣчаніе. Начальникамъ дорогъ предоставляется разрѣшать, въ исключительныхъ случаяхъ, установку семафорныхъ мачтъ съ лѣвой стороны пути, если вслѣдствіе этого достигается лучшая видимость крыльевъ. Равнымъ образомъ расположеніе съ лѣвой стороны допускается для мачтъ семафоровъ промежуточныхъ (путевыхъ) блокъ-постовъ, устроенныхъ до изданія настоящихъ Правилъ, впредь до предъявленія Министерствомъ Путей Сообщенія требованій объ ихъ переустройствѣ.

Все семафоры должны быть такъ расположены, чтобы легко можно было различать, къ какому пути или группѣ путей семафоръ относится.

§ 18. Многокрылые семафоры, въ случаѣ ихъ установки, должны отвѣчать слѣдующимъ условіямъ:

**Многокрылые
семафоры.**

Для заявленія требованія остановки на многокрылыхъ семафорахъ служить только верхнее крыло и красный огонь верхняго фонаря. Прочіе крылья и огни не должны быть видимы приближающемуся поѣзду, когда сигналъ находится въ положеніи, требующемъ остановки поѣзда (см. № 16 перечня). Свободный путь заявляется числомъ поднятыхъ крыльевъ или бѣлыхъ огней, начиная сверху внизъ (сигн. № 36 перечня). Неподнятыя крылья или соответствующіе имъ огни не должны быть видимы съ приближающагося поѣзда.

Примѣчаніе. Поднятыя вверхъ одно, два или три крыла (одинъ, два или три бѣлыхъ огня) предназначаются вообще для сигнализированія соответственно перваго, втораго или третьяго направленія (пути), считая номера путей слѣва по направленію движенія, если Начальникомъ дороги по мѣстнымъ условіямъ не будетъ признано необходимымъ примѣнить въ томъ или другомъ частномъ случаѣ другой порядокъ сигнализациі.

§ 19. Многокрылые семафоры служат для сигнализации находящегося за семафоромъ развѣтвленія на нѣсколько направлений (путей), поэтому они устанавливаются, по усмотрѣнію подлежащаго Начальника дороги, въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) на главномъ пути, вѣѣ предѣловъ станціи, когда главный путь развѣтвляется на нѣсколько направлений;

б) при подходѣ къ станціи, когда хотятъ одновременно съ разрѣшеніемъ входа поѣзда на станцію дать указаніе, на какую группу путей онъ будетъ принимать;

в) въ предѣлахъ станціи для указанія, на какой путь или группу расходящихся изъ даннаго пункта путей — принимается поѣздъ или паровозъ.

Красные поворотные диски на однопутныхъ дорогахъ второстепеннаго значенія.

§ 20. На однопутныхъ дорогахъ второстепеннаго значенія входные сигналы въ видѣ семафоровъ, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, могутъ быть замѣнены красными поворотными дисками.

§ 21. Красные диски состоятъ изъ станка съ прикрѣпленнымъ къ нему круглымъ щитомъ, поворачивающимся на 90° вокругъ вертикальной оси. Одна сторона щита окрашивается въ красный цвѣтъ съ бѣлымъ кольцомъ, а другая — въ бѣлый съ чернымъ кольцомъ.

Для подачи ночныхъ сигналовъ красные диски снабжаются фонаремъ, который или вращается вмѣстѣ съ дискомъ или прикрѣпляется неподвижно къ станку и прикрывается соответственными цвѣтными стеклами для подачи ночныхъ сигналовъ и контрольных огней.

Все правила, касающіяся семафорныхъ входныхъ сигналовъ въ отношеніи мѣста ихъ установки, подачи сигнала остановки при обрывѣ передачи, нормальнаго закрытаго положенія, изложенныя выше въ описаніи семафоровъ, примѣняются и къ краснымъ дискамъ.

§ 22. Красными дисками заявляются слѣдующіе сигналы:

«Стоить» — днемъ: красная сторона диска обращена къ поѣзду (сигналъ № 1в перечня), а бѣлая къ станціи.

«Стоить» — ночью: красный огонь фонаря обращенъ къ поѣзду (сигналъ № 1в перечня), а со станціи виденъ бѣлый контрольный огонь.

«Путь свободенъ» — днемъ: къ поѣзду и станціи обращено ребро диска (сигналъ № 3в перечня).

«Путь свободенъ» — ночью: бѣлый огонь фонаря обращенъ къ поѣзду, а со станціи виденъ зеленый контрольный огонь (сигналъ № 3в перечня).

Предупредительные сигналы (поворотные диски).

§ 23. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, по мѣстнымъ условіямъ, необходимо дать машинисту заблаговременно указаніе о положеніи постоянныхъ входныхъ и путевыхъ сигналовъ остановки, съ цѣлью предотвратить проѣздъ таковыхъ сигналовъ, — впереди указанныхъ сигналовъ, при подходѣ къ станціямъ или къ развѣтвленію вѣѣ станцій, устанавливаются и предупредительные сигналы.

Упомянутые сигналы устраиваются въ видѣ столба съ поворотнымъ круглымъ дискомъ и фонаремъ и приводятся въ связь съ соотвѣтствующимъ стоящимъ за нимъ сигналомъ остановки. Дискъ этотъ окрашивается съ одной стороны въ зеленый цвѣтъ съ бѣлымъ кольцомъ, а съ другой стороны въ бѣлый цвѣтъ съ чернымъ кольцомъ.

При положеніи постоянного путевого сигнала, требующемъ остановки, связанный съ нимъ предупредительный сигналъ долженъ показывать днемъ въ сторону приближающагося поѣзда зеленую сторону диска, поставленнаго перпендикулярно пути, а ночью зеленый огонь (сигналъ № 2а перечня), въ сторону станціи, соотвѣтственно бѣлую сторону диска днемъ и ночью бѣлый огонь.

При положеніи постоянного путевого сигнала, разрешающемъ движеніе, предупредительный сигналъ долженъ показывать днемъ повернутый ребромъ въ сторону поѣзда дискъ, а ночью бѣлый огонь. (Сигналъ № 3г перечня).

Устройство связи между сигналами остановки и связаннымъ съ нимъ предупредительнымъ сигналомъ должно обезпечивать соотвѣтствіе ихъ показаній.

Расстояніе отъ предупредительнаго сигнала до соотвѣтствующаго ему сигнала остановки опредѣляется Начальникомъ дороги такимъ образомъ, чтобы при данномъ профилѣ подхода къ сигналу, средствахъ торможенія и скорости хода поѣздовъ, послѣдніе, при началѣ торможенія у этого сигнала, могли быть остановлены, не проходя постоянного сигнала остановки.

Взаимныя предупредительныхъ сигналовъ могутъ быть устанавливаемы впереди постоянныхъ сигналовъ остановки при подходѣ къ станціямъ или развѣтвленіямъ внѣ станцій постоянные сигналы уменьшенія скорости (§ 26) въ тѣхъ случаяхъ, когда замедленіе хода всѣхъ поѣздовъ признается Начальникомъ дороги необходимымъ.

Постоянные сигналы уменьшенія скорости (§ 26), когда они замѣняютъ предупредительные поворотные сигналы, подчиняются вышеуказаннымъ правиламъ установки предупредительныхъ сигналовъ.

§ 24. Всѣ входные постоянные сигналы и сигналы блокъ-постовъ во время тумана и сильной мятели и т. п., не дающихъ возможности своевременно и ясно видѣть свѣтовой сигналъ, должны быть, при положеніи сигнала, требующемъ остановки поѣзда, дополняемы хлопучками, за исключеніемъ случаевъ нижеуказанныхъ.

Дополненіе постоянныхъ сигналовъ сигналами звуковыми (хлопучками).

Расстояніе отъ мѣста укладки хлопучекъ (петардъ) до входныхъ сигналовъ соразмѣряется такимъ образомъ, чтобы при данномъ профилѣ подхода къ станціи, средствахъ торможенія и скорости хода поѣздовъ, послѣдніе, какъ только послѣдуетъ взрывъ хлопучки, могли бы быть остановлены, не проходя входнаго сигнала на станціи. Хлопучки укладываются согласно указаніямъ § 32.

На промежуточныхъ блокъ-постахъ допускается установка хлопучекъ у самыхъ сигналовъ или у постовыхъ будокъ, если сигналы находятся позади будки по направленію движенія.

Примѣненіе хлопушекъ необязательно, когда это будетъ признано Начальникомъ дороги допустимымъ по условіямъ движенія или вслѣдствіе принятія другихъ мѣръ или примѣненія другихъ приборовъ для обезпеченія безопасности движенія.

Требованія, заявляемыя хлопушками, и порядокъ ихъ употребленія указаны въ §§ 8 и 32 настоящихъ общихъ правилъ.

Начальниками желѣзныхъ дорогъ для каждой изъ станцій ввѣренныхъ имъ линій устанавливаются точныя разстоянія мѣста укладки хлопушекъ отъ входныхъ сигналовъ.

**Контрольные
огни входныхъ
сигналовъ и по-
вторительные
сигналы.**

§ 25. Лицу, распоряжающемуся пріемомъ и отправленіемъ поѣздовъ, должна быть обезпечена возможность наблюденія за положеніемъ входныхъ и выходныхъ сигналовъ. Лицу, приводящему постоянный сигналъ въ дѣйствіе, должна быть обезпечена возможность наблюденія за правильностью дѣйствія и показаніями обслуживаемаго имъ сигнала. Съ этими цѣлями для темнаго времени входные сигналы должны быть снабжены контрольными огнями, причемъ красному сигнальному огню долженъ соответствовать бѣлый контрольный огонь, а бѣлому—зеленый.

Начальникамъ дорогъ предоставляется также устанавливать контрольные огни и для выходныхъ сигналовъ, въ случаяхъ, когда это будетъ признано ими необходимымъ.

Если по мѣстнымъ условіямъ входной сигналъ не можетъ быть виденъ съ мѣста обычнаго нахожденія лица, распоряжающагося пріемомъ и отправленіемъ поѣздовъ, то таковой сигналъ долженъ быть снабженъ повторителемъ или особымъ указателемъ для контроля положенія входного сигнала какъ днемъ, такъ и ночью.

Такие повторители устраиваются въ видѣ вторыхъ семафоровъ или дисковъ, поставленныхъ на болѣе близкомъ къ станціи разстояніи, а указатели въ видѣ небольшихъ стѣнныхъ или настольныхъ приборовъ, связанныхъ электрически или механически съ сигналомъ и показывающихъ его положеніе.

**Постоянные
сигналы умень-
шенія скорости.**

§ 26. Въ тѣхъ случаяхъ, когда требуется уменьшеніе скорости хода всѣхъ обращающихся поѣздовъ, при проходѣ черезъ мосты или иные пункты, могутъ быть установлены постоянные сигналы уменьшенія скорости.

Постоянные сигналы уменьшенія скорости устраиваются въ видѣ столба съ неподвижнымъ дискомъ, окрашеннымъ въ зеленый цвѣтъ съ бѣлымъ кольцомъ въ сторону приближающагося поѣзда и въ бѣлый цвѣтъ съ чернымъ кольцомъ съ противоположной стороны; фонарь сигнала уменьшенія скорости долженъ давать зеленый огонь въ сторону приближающагося поѣзда и бѣлый въ обратную сторону (см. № 26 перечня).

В. Сигналы путевые для мѣстъ, требующихъ временнаго огражденія (временные сигналы).

**Общія поло-
женія.**

§ 27. Сигналы для мѣстъ, требующихъ временнаго огражденія, раздѣляются на сигналы, требующіе остановки, и сигналы, требующіе замедленія хода поѣздовъ.

Для подачи на пути сигналовъ остановки поѣзда служатъ красные флаги (ручные или на древкахъ), красные переносные диски, фонари съ краснымъ огнемъ, ручные свистки, хлопушки, установленный для сего сигналъ, заявленный электрическимъ колоколомъ, рожкомъ путевого сторожа, а также маханіе руками или какимъ-нибудь предметомъ или фонаремъ. (См. перечень: сигналы №№ 1 г, 1 д, 1 е, 1 ж, 1 з, 1 и, 10 а и 26).

Красные диски окрашиваются съ обѣихъ сторонъ въ красный цвѣтъ съ бѣлымъ кольцомъ. Ручные фонари имѣютъ (сверхъ бѣлаго и зеленаго) лишь одно красное стекло.

§ 28. Мѣсто обнаруженнаго поврежденія пути или иного препятствія для движенія обозначается сигналомъ остановки, а затѣмъ путь ограждается, руководствуясь нижеизложенными правилами, тѣми средствами, которыя имѣются въ распоряженіи лица, обнаружившаго поврежденіе. Послѣ такого огражденія сигналы, поставленные у этого мѣста поврежденія, снимаются.

Расположеніе

сигналовъ служ-
чайной оста-
новки.

§ 29. Переносные диски, красные флаги и фонари на древкахъ устанавливаются на серединѣ того пути, къ которому они относятся. Ручные же сигналы подаются справа отъ пути, а при невозможности сего, — съ какой угодно стороны, лишь бы сигналъ могъ быть замѣченъ съ поѣзда.

Разстоянія установки сигнала отъ ограждаемаго мѣста въ зависимости отъ уклона, видимости сигнала съ приближающихся поѣздовъ, а также вѣса и скорости поѣздовъ, должны быть опредѣлены распоряженіемъ Начальника дороги, но, во всякомъ случаѣ, сигналы остановки ставятся въ разстояніи не менѣе 300 саж. отъ ограждаемаго мѣста.

Препятствія ограждаются сигналомъ остановки съ обѣихъ сторонъ на дорогахъ какъ однопутныхъ, такъ и двупутныхъ, причемъ прежде всего устанавливается сигналъ со стороны ожидаемаго поѣзда.

§ 30. Каждый переносный сигналъ остановки (переносный дискъ, флагъ, фонарь) долженъ быть охраняемъ однимъ изъ служащихъ, наблюдающимъ за правильнымъ положеніемъ сигнала и за его исправнымъ горѣніемъ въ ночное время. При необходимости оставить сигналъ остановки безъ постоянной охраны, такой сигналъ долженъ быть усиленъ хлопушками (§ 31).

Объ охранѣ
переносныхъ сиг-
наловъ оста-
новки.

§ 31. Употребленіе хлопушекъ при переносныхъ сигналахъ обязательно въ слѣдующихъ случаяхъ:

Дополненіе пе-
реносныхъ сиг-
наловъ хлопущими
(петардами).

а) для огражденія особо серьезныхъ препятствій, какъ напримѣръ: обвалъ насыпи, загроможденіе пути, поврежденіе моста, размывъ пути, снятіе рельсовъ съ пути и т. п.;

б) во время тумановъ, мятели, сильнаго дождя или снѣга, когда нельзя ясно различить не только дневные, но и ночные сигналы, и

в) въ ясное время дня, когда выставленный переносный сигналъ остановки никѣмъ не охраняется (§ 30), за исключеніемъ случаевъ установки такихъ сигналовъ въ предѣлахъ стациіи.

§ 32. Въ указанныхъ въ § 31 случаяхъ, какъ на однопутныхъ, такъ и на двупутныхъ дорогахъ, хлопушки укладываются по обѣ стороны ограждаемаго препятствія. Хлопушки должны быть уложены въ разстояніи не

менѣе 350 саж. отъ ограждаемаго препятствія и во всякомъ случаѣ впереди переноснаго сигнала остановки. Хлопушки во всѣхъ случаяхъ ихъ примѣненія укладываются каждый разъ не менѣе 2 штукъ и въ разстояніи не менѣе 10 саж. одна отъ другой и на разныхъ рельсахъ колеи.

**Переносные
сигналы умень-
шенія скорости.**

§ 33. Переносными сигналами уменьшенія скорости служатъ: переносные зеленые диски, развернутые зеленые флаги (ручные или на древкахъ) и, соотвѣтственно, зеленые фонари (сиг. №№ 2 в и 2 г перечня). Зеленые диски окрашиваются съ одной стороны въ зеленый цвѣтъ съ бѣлымъ кольцомъ, а съ другой—въ бѣлый съ чернымъ кольцомъ. Въ темное время диски замѣняются фонарями, дающими въ одну сторону зеленый, въ другую—бѣлый огонь.

Переносные сигналы уменьшенія скорости устанавливаются отъ мѣста, требующаго уменьшенія скорости въ разстояніи, опредѣляемомъ распоряженіемъ Начальника дороги; разстояніе это не можетъ быть однако менѣе 150 саж. На дорогахъ въ одинъ путь сигналы эти выставляются съ каждой стороны ограждаемаго мѣста вправо отъ пути по направленію движенія, при этомъ, первый сигналъ, встрѣчаемый поѣздомъ, обращенъ къ нему зеленымъ цвѣтомъ, а второй, указывающій конецъ ограждаемаго участка, обращенъ къ этому поѣзду бѣлымъ цвѣтомъ и находится влѣво отъ пути. На дорогахъ двупутныхъ сигналы ставятся съ правой стороны каждаго пути. Дневные диски при этомъ обращены къ поѣзду въ началѣ участка зеленымъ, а въ концѣ участка бѣлымъ цвѣтомъ.

§ 34. Требованіе объ уменьшеніи скорости можетъ быть также заявлено медленнымъ маханіемъ руками или какимъ-нибудь предметомъ, или фонаремъ съ бѣлымъ огнемъ вверхъ и внизъ. Сигналы эти показаны въ перечнѣ подъ № 2 д.

Г Л А В А III.

Стрѣлочные указатели, сигналы при маневрахъ, предѣльные знаки, сигналы путевого загражденія и сигналы у водопивныхъ краевъ.

**Стрѣлочные
указатели.**

§ 35. Стрѣлочные указатели имѣютъ цѣлю указывать подлежащимъ желѣзнодорожнымъ агентамъ положеніе стрѣлокъ на достаточномъ отъ нихъ разстояніи. Отсутствіе стрѣлочныхъ указателей или отсутствіе на нихъ ночныхъ сигналовъ допускается лишь на тѣхъ стрѣлкахъ, которыя будутъ особо указаны Начальникомъ дороги.

Всякій стрѣлочный указатель долженъ давать возможность судить о томъ, поставлена ли стрѣлка на прямой или боковой путь. Въ стрѣлочныхъ сигналахъ красный цвѣтъ не долженъ быть примѣняемъ. Стрѣлочные сигнальные указатели показываютъ положеніе стрѣлокъ: днемъ — видомъ обращенной къ поѣзду стороны фонаря, а ночью — формой, цвѣтомъ или знакомъ на освѣщенной его поверхности.

§ 36. Родъ и значеніе стрѣлочныхъ указателей (см. №№ 4, 5, 6 и 7 перечня) устанавливаются на каждой дорогѣ Начальникомъ дороги въ за-

висимости отъ системы примѣняемыхъ стрѣлочныхъ фонарей и указываются подробно въ соответственныхъ инструкціяхъ.

Въ этихъ инструкціяхъ должно быть также указано для какихъ стрѣлокъ допускается отсутствіе стрѣлочныхъ указателей и какіе агенты должны сообразоваться со стрѣлочными указателями.

§ 37. Сигналами при маневрахъ заявляются требованія: двинуться трубою паровоза впередъ, двинуться тендеромъ впередъ, «стой» и «тише». Сигналы при маневрахъ. Требованія эти заявляются: духовымъ рожкомъ или ручнымъ свисткомъ, а также маханіемъ флагомъ или фонаремъ съ огнемъ. Способы подачи перечисленныхъ требованій указаны въ перечнѣ сигналовъ №№ 8, 9, 10 и 11.

§ 38. Предѣльные знаки служатъ для указанія предѣла безопасной стоянки подвижного состава у сходящихся путей. Пункты установки указательныхъ знаковъ опредѣляются такимъ образомъ, чтобы разстояніе между наружными гранями ближайшихъ рельсовъ сходящихся путей составляло у этого знака 1,00 саж. Предѣльные знаки въ пунктахъ остановки поѣздовъ.

§ 39. Сигналы путевого загражденія показываютъ какъ днемъ, такъ и ночью однимъ и тѣмъ знакомъ загражденіе пути (сигн. № 12 перечня). Сигналы путевого загражденія. Такіе сигналы устанавливаются для обозначенія заграждающаго положенія откидныхъ упоровъ, или откидныхъ тормозныхъ башмаковъ, или сбрасывающихъ стрѣлокъ, или отводныхъ тупиковъ съ песчаной колесей и упорами и т. п., въ тѣхъ случаяхъ, когда установка такихъ приспособленій признается необходимой на путяхъ слѣдованія организованныхъ поѣздовъ.

§ 40. Сигналы, указывающіе положеніе наливныхъ рукавовъ у водоливныхъ крановъ (сигналъ № 12), обязательно устанавливаются на водоливныхъ кранахъ, находящихся на путяхъ слѣдованія организованныхъ поѣздовъ. Сигналы у водоливныхъ крановъ.

Г Л А В А IV.

Поѣздные указательные сигналы.

§ 41. Поѣздными указательными сигналами называются сигналы всякаго рода, примѣняемые для обозначенія головы и хвоста поѣзда при разныхъ условіяхъ движенія, или для обозначенія путевыхъ телѣжекъ (дрезинъ) и путевыхъ вагончиковъ при нахожденіи ихъ на пути.

§ 42. Въ каждомъ организованномъ поѣздѣ должны быть ясно обозначены сигналами голова и хвостъ поѣзда.

Обозначеніе головы и хвоста поѣзда.

§ 43. Голова поѣзда обозначается: тремя огнями, причемъ верхній фонарь у основанія трубы долженъ давать всегда бѣлый огонь; этотъ фонарь обязателенъ лишь для поѣздовъ пассажирскихъ, товаро-пассажирскихъ и людскихъ воинскихъ; цвѣта огней и положеніе остальныхъ фонарей должны соответствовать нижеслѣдующимъ указаніямъ:

1) при движеніи поѣзда или паровоза на одноклейныхъ дорогахъ и при движеніи по правильному пути на двухколейныхъ дорогахъ голова поѣзда обозначается сигналами, указанными въ перечнѣ подъ №№ 14а, 14б, 15а, а именно:

а) сигналомъ № 14а или 14б, когда во главѣ поѣзда находится паровозъ или тендеръ,

и б) сигналомъ № 15а, когда во главѣ поѣзда находится вагонъ;

2) при движеніи поѣзда или паровоза по неправильному пути на двухколейной дорогѣ голова поѣзда обозначается сигналомъ № 14в, при движеніи поѣзда паровозомъ или тендеромъ впередъ, и сигналомъ № 15б, когда во главѣ поѣзда находится вагонъ.

§ 44. Хвостъ поѣзда обозначается:

а) сигналомъ № 16, когда въ хвостѣ поѣзда находится вагонъ. Если на станціи стоитъ поѣздъ, обгоняемый другимъ поѣздомъ, проходящимъ по пути не далѣе второго отъ пути стоянки поѣзда «обгоняемаго», то въ этомъ послѣднемъ поѣздѣ, въ верхнемъ боковомъ фонарѣ, обращенномъ въ сторону пути слѣдованія поѣзда «обгоняющаго», — красный огонь, обращенный назадъ, долженъ быть замѣненъ бѣлымъ;

б) сигналомъ № 17а или 17б, когда въ хвостѣ поѣзда находится паровозъ или тендеръ.

Боковые вагонные фонари должны быть двухсторонніе и показывать въ сторону паровоза бѣлый огонь.

Примѣчаніе къ §§ 43 и 44. Голова одиночно слѣдующихъ паровозовъ при движеніи трубою впередъ обозначается лишь однимъ фонаремъ (сигналъ № 18а перечня); для прочихъ обозначеній головы и хвоста сихъ паровозовъ обязательны сигналы, указанные въ перечнѣ подъ №№ 18б, 17а и 17б, но лишь съ однимъ краснымъ буфернымъ фонаремъ.

Паровозы на маневрахъ обозначаются однимъ бѣлымъ фонаремъ спереди и однимъ бѣлымъ сзади.

Большіе американскіе фонари у основанія дымовой трубы, примѣняемые на нѣкоторыхъ паровозахъ, входятъ въ число трехъ фонарей, обязательныхъ для обозначенія головы поѣзда (см. § 43).

**Обозначеніе
путевыхъ тѣлѣ-
жекъ и вагончи-
ковъ на однокле-
йныхъ и двух-
колейныхъ доро-
гахъ.**

§ 45. Тѣлѣжки (дрезины) или вагончики (§ 62 Прав. Техн. Экспл.) при нахожденіи ихъ на однопутныхъ участкахъ (или на двупутныхъ въ случаѣ установленія на нихъ однопутнаго движенія) должны имѣть: днемъ укрѣпленный на шестѣ двухсторонній красный дискъ, а ночью фонарь съ краснымъ огнемъ впередъ и назадъ (сигн. № 19 перечня).

На участкахъ съ двупутнымъ движеніемъ тѣлѣжки (дрезины) или вагончики должны имѣть красные сигналы (днемъ — красный дискъ на шестѣ, а ночью фонарь съ краснымъ огнемъ), обращенные лишь въ сторону ожидаемаго настиженія поѣздомъ дрезины или вагончика; въ противоположную

сторону дискъ долженъ быть обращенъ бѣлою стороною, а ночью фонарь долженъ показывать бѣлый огонь.

§ 46. Независимо отъ указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ обозначенія вагончиковъ, послѣднiе на однопутныхъ участкахъ (или на двухпутныхъ, въ случаѣ установленiя на нихъ однопутнаго движенiя) должны быть ограждены съ обѣихъ сторонъ сигналами остановки, переносимыми послѣдовательно на разстоянiи отъ вагончика не менѣе полуверсты. На участкахъ съ двухпутнымъ движенiемъ означенное огражденiе вагончика требуется лишь со стороны ожидаемаго настиженiя его поѣздомъ.

Начальникамъ дорогъ предоставляется право указывать въ инструкцiяхъ тѣ участки дорогъ, на которыхъ въ дневное время такое дополнительное огражденiе можетъ быть отмѣнено.

Г Л А В А V.

Сигналы распорядительные при отправленiи и движенiи поѣздовъ.

§ 47. Къ этой категорiи сигналовъ относятся:

а) сигналы, подаваемые передъ отправленiемъ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ (см. №№ 20 и 21 перечня),

б) сигналъ машиниста о томъ, что паровозъ трогается съ мѣста (сигн. № 22 перечня),

в) сигналы, подаваемые машинистомъ для оповѣщенiя поѣздной бригады относительно дѣйствiя ручными тормозами (сигн. №№ 23 и 24 перечня),

г) сигналы взаимныхъ между машинистами сношенiй при движенiи поѣздовъ двойною тягою (№№ 25 и 26 перечня) и

д) сигналъ остановки или замедленiя хода, подаваемый машинисту изъ вагоновъ поѣзда, а именно: паровозный свистокъ, приводимый въ дѣйствiе сигнальной веревкой или иными приспособленiями ее замѣняющими, торможенiе непрерывными тормозами и иные соответствующiе поѣздные и ручные сигналы (сигн. №№ 27 и 28 перечня).

Примѣчанiе. Въ случаѣ слѣдованiя поѣздовъ на непрерывныхъ тормозахъ, дающихъ возможность останавливать поѣздъ изъ каждаго вагона, а равно и при снабженiи поѣзда усовершенствованными приборами подачи сигналовъ на паровозъ, сигнальная веревка не примѣняется. На случай порчи непрерывныхъ тормазовъ, въ каждомъ поѣздѣ, слѣдующемъ безъ сигнальной веревки, таковая должна имѣться въ запасѣ. При употребленiи сигнальной веревки въ поѣздахъ пассажирскихъ, товаре-пассажирскихъ и вонпескихъ, находящихся въ составѣ не болѣе 18 вагоновъ, сигнальная веревка проводится черезъ весь поѣздъ; если же составъ такихъ поѣздовъ превышаетъ 18 ваго-

новъ, то сигнальная веревка проводится до тормазного вагона, стоящаго не ближе, какъ 18-мъ отъ паровоза. Въ поѣздахъ товарныхъ и рабочихъ сигнальная веревка проводится лишь до первого тормазного вагона.

Г Л А В А VI.

Сигналы оповѣстительные и для взаимныхъ сношеній.

§ 48. Къ этой категоріи относятся: а) сигналы о приближеніи поѣзда къ станціямъ и переѣздамъ, къ работающимъ на пути рабочимъ, къ путевой телѣжкѣ или путевому вагончику, находящимся на пути и т. п., а также сигналы пожарной тревоги на станціяхъ и сигналы тревоги вообще (сигн. № 29 перечня);

б) сигналъ предупрежденія путевою стражею и стрѣлочниками о приближеніи къ станціи четныхъ или нечетныхъ поѣздовъ (сигн. № 30 перечня), обязательно подаваемый у входной стрѣлки, обслуживаемой вручную;

в) оповѣщеніе о непредвидѣнныхъ расписаніемъ поѣздахъ въ случаѣ отсутствія на дорогѣ электрической или иной сигнализациі для оповѣщенія линіи о слѣдованіи поѣздовъ, а именно:

1) оповѣщеніе поѣздомъ, что другой поѣздъ слѣдуетъ по тому же направленію, по которому идетъ поѣздъ оповѣщающій: днемъ зеленый дискъ или флагъ у праваго задняго бокового фонаря; ночью въ сигналахъ №№ 16 и 17 правый верхній или соотвѣтственно нижній красный фонарь замѣняется или соотвѣтственно дополняется фонаремъ съ зеленымъ огнемъ (сигн. №№ 31а и 31б перечня);

2) оповѣщеніе поѣздомъ, что другой поѣздъ слѣдуетъ по направленію противоположному направленію движенія поѣзда оповѣщающаго: днемъ зеленый дискъ или флагъ у праваго передняго фонаря, ночью въ сигналахъ №№ 14 и 15 правый бѣлый огонь замѣняется зеленымъ (сигн. №№ 32а и 32б перечня).

Для подачи оповѣстительныхъ сигналовъ служатъ: станціонные колокола, паровозные свистки, колокола на паровозахъ, духовые рожки и электрическая сигнализациа, зеленые флаги или переносные диски и зеленые огни.

**Сигналы объ
отправленіи по-
ѣздовъ, подавае-
мые станціон-
нымъ колоко-
ломъ.**

§ 49. Станціоннымъ колоколомъ заявляются слѣдующіе сигналы пассажирамъ и служащимъ: однимъ ударомъ—дается предупрежденіе о предстоящемъ отправленіи поѣзда, двумя ударами—предложеніе садиться въ поѣздъ и 3 ударами—извѣщеніе о немедленномъ отправленіи поѣзда (сигн. №№ 33, 34 и 35 перечня).

Всѣ сигналы колоколомъ, предназначенные для пассажирскихъ поѣздовъ, должны быть примѣняемы ко всѣмъ вообще поѣздамъ, перевозящимъ пассажировъ и воинскихъ чиновъ.

§ 50. Время подачи первого и второго звонков устанавливается Начальниками дорогъ въ зависимости отъ промежутка между слѣдованіемъ смежныхъ поѣздовъ, рода поѣздовъ, отдаленности пассажирскихъ помѣщений отъ мѣста стоянки поѣзда и прочихъ условій, причемъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) на начальныхъ станціяхъ отправленія поѣзда и на промежуточныхъ станціяхъ съ остановками, большими 2 минутъ, второй звонокъ подается не позже, какъ за 2 минуты до отправленія поѣзда,

б) на промежуточныхъ станціяхъ съ остановками менѣе 2 минутъ первый звонокъ подается при подходѣ поѣзда къ станціи, 2 звонокъ при остановкѣ поѣзда и 3 при отправленіи его.

§ 51. Протяжный свистокъ паровоза подается (сигн. № 36 перечня):

а) передъ каждымъ троганіемъ паровоза съ мѣста;

б) при отправленіи поѣзда со станціи;

в) при приближеніи поѣзда: къ станціи, къ необслуживаемому переѣзду въ уровнѣ рельсовъ, къ находящимся на пути людямъ, къ выемкѣ въ кривой и къ выставленному сигналу, къ ручной телѣжкѣ (дрезинѣ), вагончику и вообще къ мѣстамъ, имѣющимъ быть указанными Начальникомъ дороги; при сильномъ туманѣ, мятели и ливнѣ сигналъ надлежитъ подавать и чаще, по мѣрѣ надобности;

г) на двупутныхъ линіяхъ, при выходѣ поѣзда со станціи и по подходѣ хвостомъ его послѣдней стрѣлки, если поѣздъ идетъ по пути слѣдованія поѣздовъ нечетныхъ (сигналъ № 37 перечня);

д) на двупутныхъ линіяхъ, при слѣдованіи по пути, поѣздовъ нечетныхъ, передъ скрещеніемъ поѣздовъ на перегонахъ между станціями, какъ только машинистъ замѣтитъ поѣздъ обратнаго направленія (сигналъ № 37 перечня).

Примѣчаніе. Въ случаяхъ, указанныхъ выше въ пп. г и д, когда поѣздъ или паровозъ идутъ по пути слѣдованія поѣздовъ четныхъ, вмѣсто одного подаются два протяжныхъ свистка (сигналъ № 37 перечня).

Паровозные свистки замѣняются колоколами на участкахъ дорогъ, проходящихъ вдоль улицъ, набережныхъ въ предѣлахъ городовъ и селеній, въ тѣхъ случаяхъ, когда это будетъ потребовано Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 52. Тревога заявляется прерывистымъ паровымъ гудкомъ мастерскихъ тамъ, гдѣ таковыя имѣются, свистками наличныхъ паровозовъ, находящихся на парахъ, набатнымъ звономъ станціоннаго колокола (сигн. № 29 перечня) и тревожными сигналами духовыхъ рожковъ.

§ 53. Духовыми рожками линейные служащіе сообщаютъ по линіи сигналъ тревоги (сигн. № 29 перечня). Путевой сторожъ обязанъ подавать

сигналь тревоги въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если онъ увидитъ на пути между станціями вагоны, движущіеся одни безъ паровоза, б) при наступленіи однимъ поѣздомъ другого, в) если онъ замѣтитъ у проходящаго поѣзда какую-либо неисправность, могущую повлечь за собою опасность при дальнѣйшемъ слѣдованіи поѣзда, г) если онъ услышитъ сигналъ тревоги, поданный духовымъ рожкомъ сосѣднимъ сторожемъ или сигнальнымъ колоколомъ, д) если онъ самъ, или ввѣренный ему участокъ дороги, или имущество желѣзной дороги подвергается злоумышленному нападенію, и е) если будетъ замѣчено паденіе человѣка съ поѣзда или нахожденіе на пути человека, пзувѣченнаго поѣздомъ.

§ 54. Электрическая сигнализациа, гдѣ таковая имѣется или будетъ введена, можетъ служить для сообщенія линіи о выходѣ со станцій поѣздовъ того или другого направленія и для передачи по линіи простѣйшихъ безотложныхъ распоряженій, подачи сигналовъ тревоги и т. п. (§ 51 Пр. Техн. Экспл.), а также для доставленія возможности сообщенія съ линіи на станціи о происшествіяхъ съ поѣздами, о поврежденіяхъ дороги, о требованіяхъ помощи, подачи сигнала тревоги и т. п. Въ зависимости отъ назначенія электрической сигнализациа, ея конструкціи и особенностей, на каждой дорогѣ должна быть выработана подробная инструкция, утвержденная Начальникомъ дороги. Въ этой инструкціи должны быть указаны значенія сигналовъ, установленныхъ на дорогѣ, способъ ихъ подачи и на чьей обязанности таковая подача лежитъ; кромѣ того, въ ней могутъ быть помѣщены и другія указанія для обезпеченія правильнаго обслуживанія и дѣйствія сигнализациа.

Г Л А В А VII.

Сигналы необязательные.

§ 55. къ такимъ сигналамъ относятся:

- 1) сигналы станціоннымъ колоколомъ при отправленіи товарныхъ поѣздовъ;
- 2) сигналы при маневрахъ, указывающіе, на какой путь должна быть поставлена стрѣлка, и отвѣтный сигналъ стрѣлочника объ исполненномъ имъ переводѣ стрѣлки;
- 3) сигналъ путевой стражѣ о немедленномъ осмотрѣ пути;
- 4) сигналъ путевой стражѣ о немедленномъ осмотрѣ телеграфной линіи;
- 5) сигналъ прохода поѣздами станціи безъ остановки;
- 6) другіе сигналы въ зависимости отъ особенностей дороги, на установленіе коихъ распоряженіемъ Начальника дороги послѣдуетъ разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія.

Необязательные сигналы, указанные выше въ пп. 1—5, могутъ быть введены по усмотрѣнію Начальника дороги.

П Е Р Е Ч Е Н Ъ

СИГНАЛОВЪ, ОБЩИХЪ ДЛЯ ВСѢХЪ ДОРОГЪ, И ТРЕБОВАНІЯ, ВЫРАЖАЕМЫЯ ЭТИМИ СИГНАЛАМИ.

Требованія или
указанія, выра-
жаемые сигналами.

Приборы, которыми подаются сигналы, и способы подачи сигналовъ.

Д н е м ъ .

Н о ч ь ю .

I. Сигналы путевые, ограждающіе путь, сооруженія и станціи.

1. «Стой».

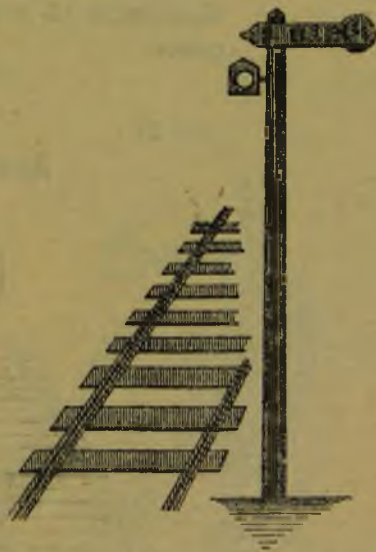
а) Крыло однокрылаго сема-
фора, поставленное горизонтально.

а) Красный огонь, показываемый
поѣзду однокрылымъ семафоромъ.

Сигп. № 1а.

Днемъ.

Ночью.

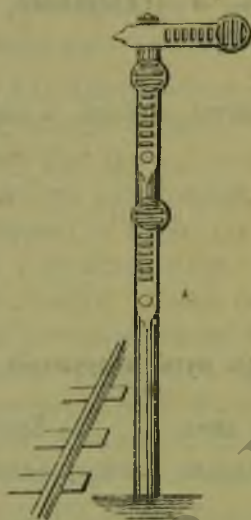


б) Верхнее крыло многокрылаго семафора, поставленное горизонтально; остальные крылья установлены вдоль мачты.

б) Красный огонь, показываемый поезде верхним фонарем многокрылаго семафора; других огней на семафоре не видно.

Сигн. № 16.

Днемъ.



Ночью.

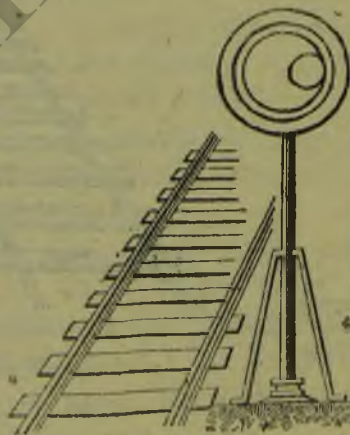


в) Поворотный красный дискъ, обращенный къ поезду красною стороною.

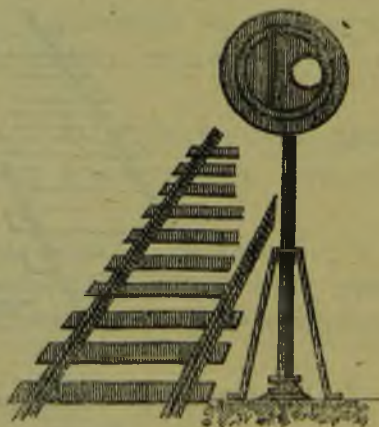
в) Фонарь диска, показывающій поезду красный огонь.

Сигн. № 1в.

Днемъ.



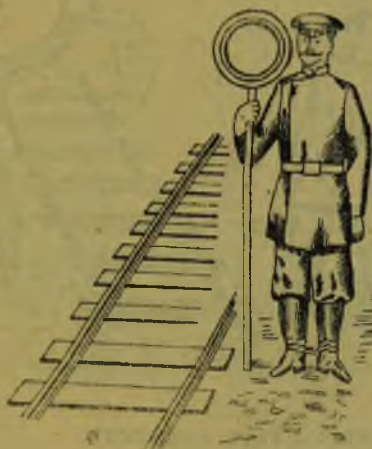
Ночью.



г) Переносный красный дискъ на шесть, обращенный къ поѣзду на шесть, обращенный къ поѣзду. красною стороною.

Сигн. № 1г.

Днемъ.



Ночью.



д) Развернутый ручной красный флагъ.

д) Ручной фонарь съ краснымъ огнемъ.

Сигн. № 1д.

Днемъ.



Ночью.



е) Поднятіе обѣихъ рукъ надъ головою или быстрое маханіе рукою или какимъ-нибудь предметомъ.

е) Кругообразное маханіе фонаремъ съ какимъ-либо огнемъ.

Сигн. № 1е.

Днемъ.

Ночью.



ж) Взрывъ одной или нѣсколькихъ хлопушекъ.

з) Три отрывочныхъ звука духового рожна.

и) Всякій сигналъ тревоги.

2. «Тише».

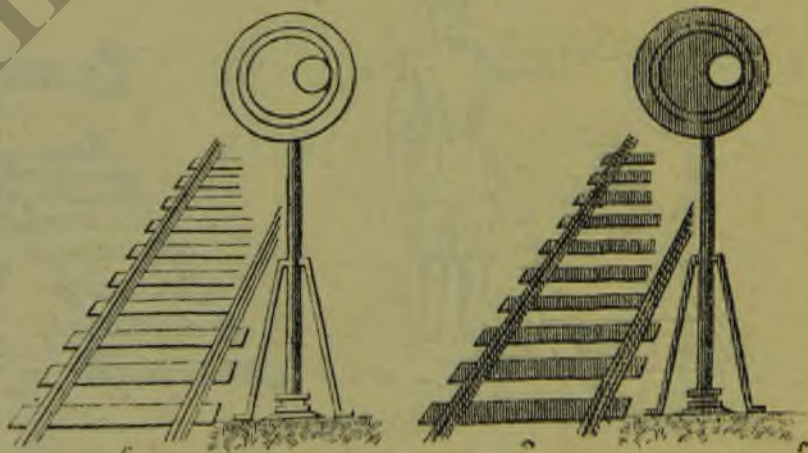
а) Предупредительный поворотный сигналъ обращенъ къ поезду зеленой стороной.

а) Зеленый огонь фонаря на предупредительномъ поворотномъ сигналь.

Сигн. № 2а.

Днемъ.

Ночью.



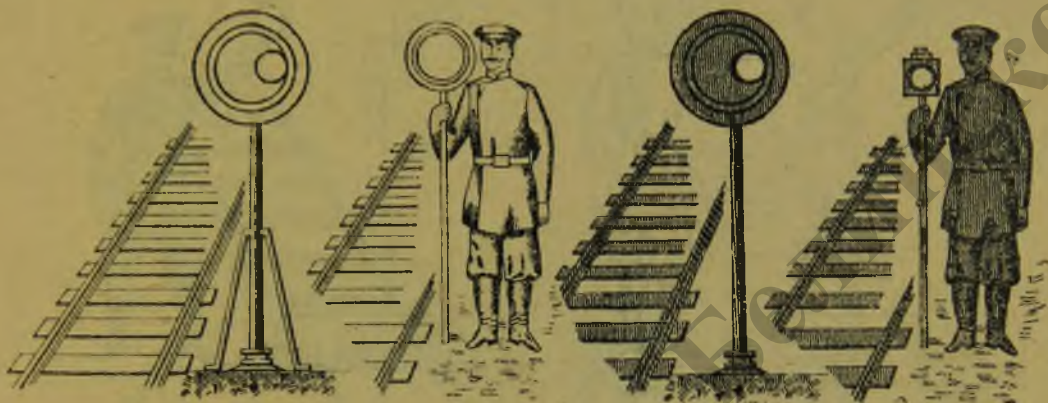
б) и в) Постоянный или переносный дискъ, обращенный къ поезду зеленой стороной.

б) и в) Зеленый огонь фонаря въ постоянномъ дискъ или на переносномъ шестъ.

Сигн. № 26 и в.

Днемъ.

Ночью.



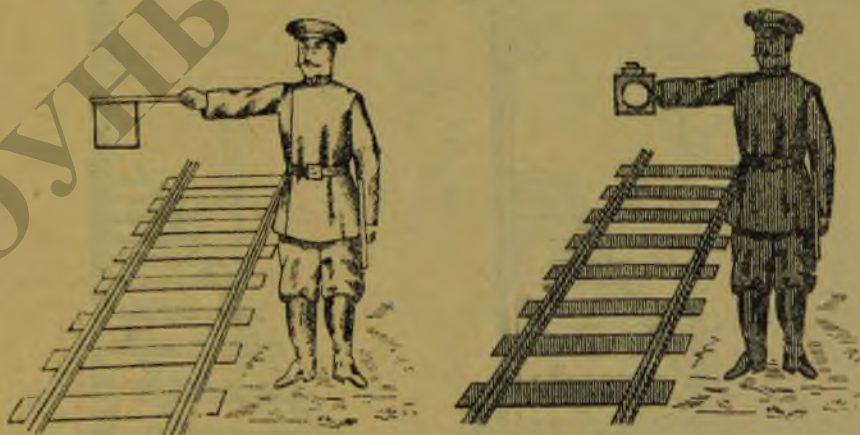
г) Развернутый ручной зеленый флагъ.

г) Зеленый огонь ручного фонаря.

Сигн. № 2г.

Днемъ.

Ночью.



д) Медленное маханіе вверхъ и внизъ руками или какимъ-нибудь предметомъ.

д) Медленное маханіе вверхъ и внизъ фонаремъ съ какимъ-либо огнемъ, кромѣ краснаго.

Сигн. № 2д.

Днемъ.



Ночью.



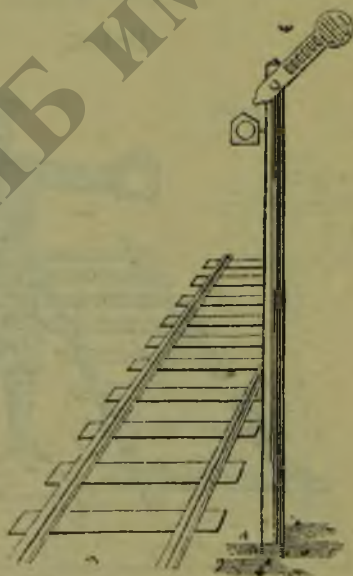
3. «Путь свободенъ».

а) Крыло однокрылаго семафора, поднятое вверхъ подъ угломъ 135° къ мачтѣ.

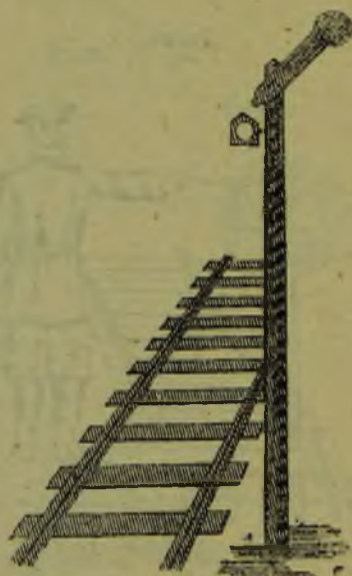
а) Бѣлый огонь фонаря однокрылаго семафора, обращенный къ поезду.

Сигн. № 3а.

Днемъ.



Ночью.



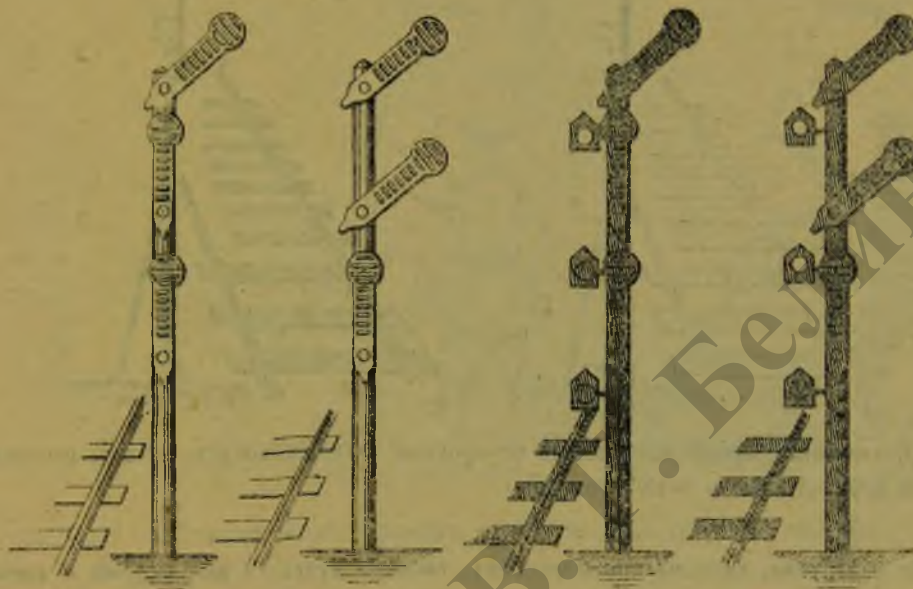
б) Одно или нѣсколько крыльевъ многокрылаго семафора, поднятыя вверхъ подъ угломъ 135° къ мачтѣ.

б) Бѣлый огонь одного или нѣсколькихъ фонарей многокрылаго семафора, обращенный къ поѣзду.

Сигн. № 36.

Днемъ.

Ночью.



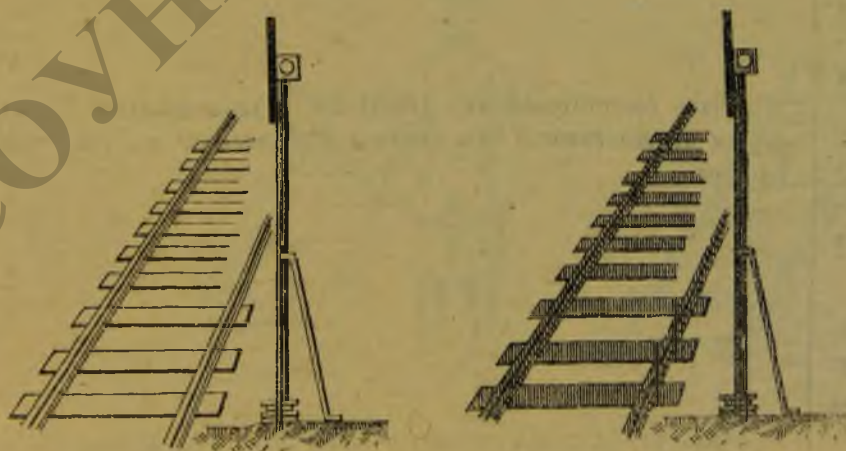
в) Поворотный красный дискъ, обращенный къ поѣзду ребромъ.

в) Бѣлый огонь фонаря поворотнаго диска, обращенный къ поѣзду.

Сигн. № 3в.

Днемъ.

Ночью.



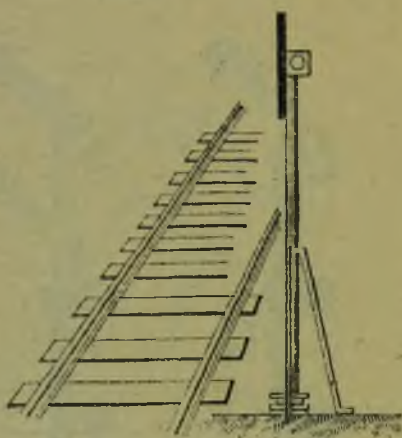
г) Дискъ предупредительнаго поворотнаго сигнала обращенъ къ поезду ребромъ.

г) Бѣлый огонь предупредительнаго поворотнаго сигнала обращенъ къ поезду.

Сигн № 3г.

Днемъ.

Ночью.



Примѣчаніе. Предупредительные поворотные сигналы могутъ быть съ вертикальною или горизонтальною осью вращенія.

I. Стрѣлочные указатели, сигналы при маневрахъ, сигналы путевого загражденія и сигналы у водоливныхъ крановъ.

A) Стрѣлочные указатели.

4. Пошерстная стрѣлка поставлена на прямой путь.

5. Пошерстная стрѣлка поставлена на боковой путь.

6. Противоперстная стрѣлка поставлена на прямой путь.

7. Противоперстная стрѣлка поставлена на боковой путь.

Видъ соотвѣтственныхъ указателей устанавливается Начальникомъ дороги въ зависимости отъ системы стрѣлочныхъ фонарей, принятыхъ на дорогѣ.

Б) Сигналы при маневрахъ.

8. Двинуться трубкою паровоза впередъ. а) Маханіе зеленымъ флагомъ надъ головою. а) Маханіе поднятою рукою фонаремъ съ зеленымъ огнемъ.

Сигн. № 8а.

Днемъ.

Ночью.



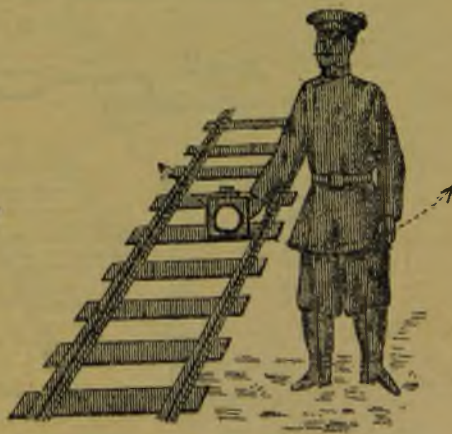
- б) Одинъ протяжный звукъ ручнымъ свисткомъ или духовымъ рожкомъ.

9. Двинуться тендеромъ впередъ. а) Маханіе опущенною рукою съ зеленымъ флагомъ. а) Маханіе опущенною рукою фонаремъ съ зеленымъ огнемъ.

Сигн. № 9а.

Днемъ.

Ночью.



- б) Два протяжныхъ звука ручного свистка или духового рожка.

10. «Стой».

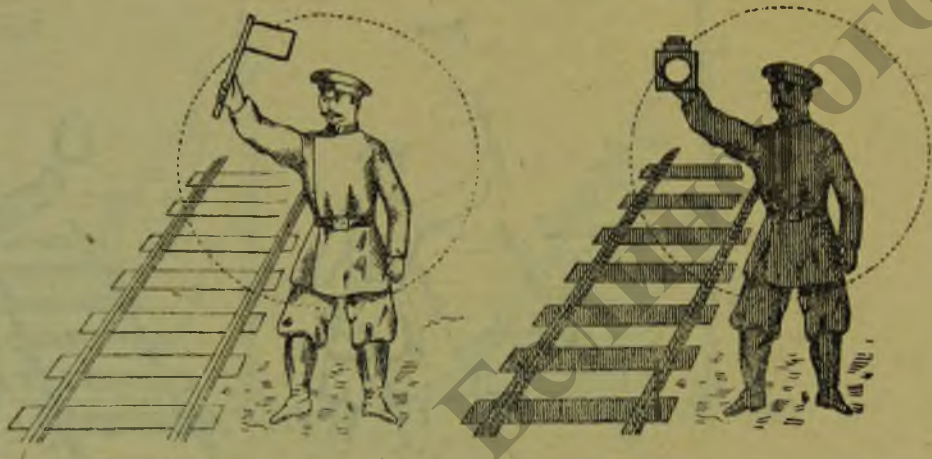
а) Маханіе по кругу краснымъ или зеленымъ флагомъ.

а) Маханіе по кругу фонаремъ съ краснымъ или зеленымъ огнемъ.

Сигн. № 10а.

Днемъ.

Ночью.



б) Три короткихъ звука ручнымъ свисткомъ или духовымъ рожкомъ.

11. «Тише».

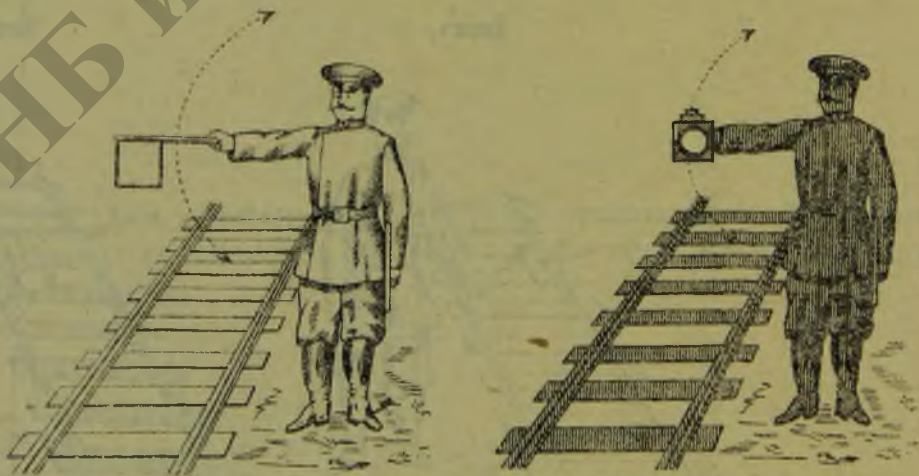
а) Медленное движеніе вверхъ и внизъ зеленымъ флагомъ.

а) Медленное движеніе вверхъ и внизъ фонаремъ съ зеленымъ огнемъ.

Сигн. № 11а.

Днемъ.

Ночью.



б) Два короткихъ звука ручнымъ свисткомъ или духовымъ рожкомъ.

В) Сигналъ путевого загражденія.

Путь загражденъ:

12. Сигналъ
путевого загра-
жденія.

Горизонтальная черная (непрозрачная) полоса на бѣломъ фонѣ.



Г) Сигналы при водоливныхъ кранахъ.

13. Водоливный
кранъ.

а) Водоливный кранъ находится въ положеніи, параллельномъ пути.

Сигн. № 13а.

Днемъ.

Ночью.

Бѣлый огонь фонаря.



б) Водоливный кранъ находится въ положеніи поперекъ пути.

Сигн. № 13б.

Днемъ.

Ночью.

Красный огонь фонаря.



Примѣчаніе. Фонари водоливныхъ крановъ разрѣшается устанавливать также и на колоннахъ крановъ.

III. Поѣздные указательные сигналы.

Обозначеніе головы поѣзда.

14. Во главѣ поѣзда находится паровозъ:

а) на однопутныхъ дорогахъ и на дорогахъ двухпутныхъ при движеніи по правильному пути трубою впередъ;

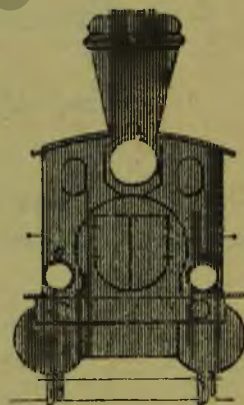
а) Никакихъ сигналовъ.

а) Три фонаря съ бѣлымъ огнемъ, образующіе треугольникъ, обращенный вершиною вверхъ.

Сигн. № 14а.

Днемъ.

Ночью.



б) тоже, тендеромъ впередъ.

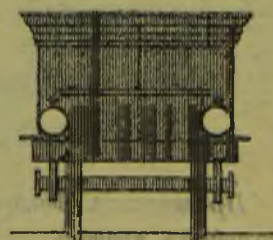
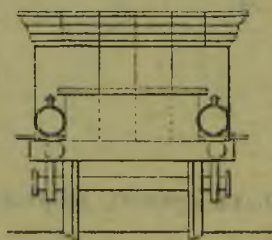
б) Никакихъ сигналовъ.

б) Два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, расположенные горизонтально.

Сигн. № 14б.

Днемъ.

Ночью.



в) на двупутных дорогах при движении по неправильному пути.

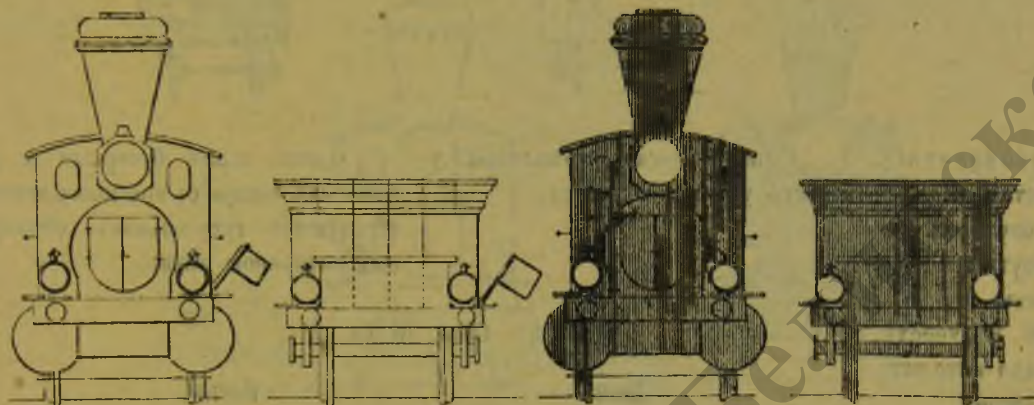
в) Красный дискъ или флагъ, прикрѣпленный у лѣваго буфернаго фонаря спереди паровоза или тендера.

в) Тотъ же сигналъ, что и 14а или 14б, съ замѣною въ лѣвомъ буферномъ фонарѣ бѣлаго огня краснымъ.

Днемъ.

Сигн. № 14в.

Ночью.



Примѣчаніе. Красные и зеленые флаги, выставляемые на подвижномъ составѣ, могутъ быть замѣнены красными и соответственно зелеными дисками, подвѣшенными на крючьяхъ.

15. Во главѣ поѣзда находит-ся вагонъ:

а) на однопутных дорогахъ и на дорогахъ двупутныхъ при движеніи по правильному пути;

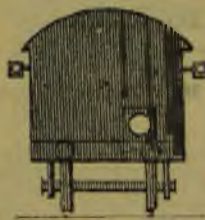
а) Никакихъ сигналовъ.

а) Одинъ задній буферный и два боковыхъ фонаря съ бѣлымъ огнемъ, образующіе треугольникъ, обращенный вершиною внизъ.

Днемъ.

Сигн. № 15а.

Ночью.



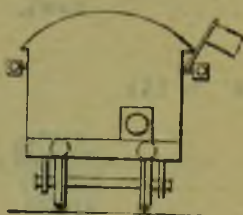
б) на двупутных дорогахъ при движеніи по неправильному пути.

б) Красный дискъ или флагъ, прикрѣпленный у лѣваго верхняго бокового фонаря впереди вагона.

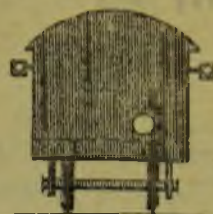
б) Тотъ же сигналъ, какъ и 15а, съ замѣною въ лѣвомъ верхнемъ боковомъ фонарѣ передняго бѣлаго огня краснымъ.

Сигн. № 156.

Днемъ.



Ночью.



Обозначеніе
хвоста поѣзда на
однопутныхъ и
двупутныхъ до-
рогахъ.

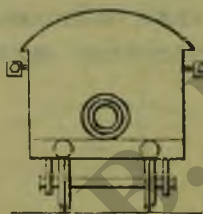
Красный дискъ, укрѣпленный у
задняго упряжнаго крюка.

Одинъ задній буферный и два
боковыхъ фонаря съ краснымъ огнемъ,
образующіе треугольникъ, обращен-
ный вершиною внизъ.

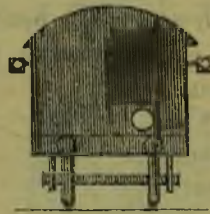
16. Въ хвостѣ
поѣзда находит-
ся вагонъ.

Сигн. № 16.

Днемъ.



Ночью.



Примѣчаніе. Въ стоящемъ на станціи обгоняемомъ поѣздѣ въ верхнемъ боковомъ
фонарѣ, обращенномъ къ пути слѣдованія поѣзда обгоняющаго, красный огонь, обращен-
ный назадъ, долженъ быть замѣненъ бѣлымъ, если обгоняющій поѣздъ проходитъ по
пути не далѣе втораго отъ пути стоянки поѣзда обгоняемаго.

17. Въ хвостѣ
поѣзда находит-
ся паровозъ:

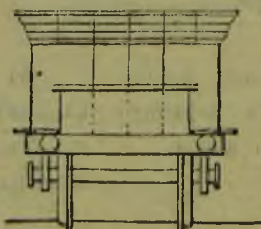
а) Никакихъ сигналовъ.

а) Фонарь съ краснымъ огнемъ
у лѣваго буфера.

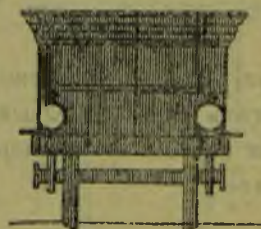
а) трубою впе-
редъ;

Сигн. № 17а.

Днемъ.



Ночью.



б) трубою на-
задъ.

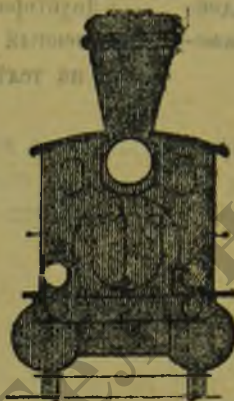
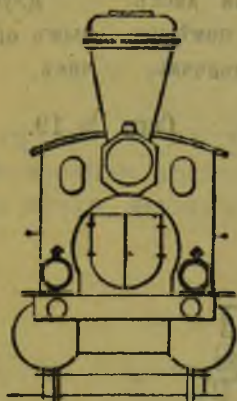
б) Никакихъ сигналовъ.

б) Красный фонарь у лѣваго
буфера.

Сигн. № 176.

Днемъ.

Ночью.



18. Одиночный
паровозъ слѣ-
дуетъ:

Никакихъ сигналовъ.

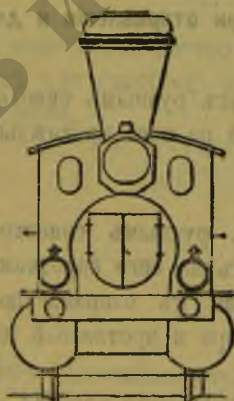
Одинъ фонарь съ бѣлымъ огнемъ
(правый буферный).

а) трубою впе-
редъ;

Сигн. № 18а.

Днемъ.

Ночью.



б) тендеромъ
впередъ.

Сигн. № 18б. См. сигн. № 14б, но лишь съ однимъ правымъ заж-
женнымъ фонаремъ.

Собр. узак. 1909 г., отдѣлъ первый.

19. Обозначеніе находящейся на пути ручной телѣжки (дрезины) и путевого вагончика:

а) при однопутномъ движеніи.

Двусторонній красный дискъ, укрепленный на шестѣ, помѣщенный на телѣжкѣ или вагончикѣ.

Двусторонній фонарь съ краснымъ огнемъ на телѣжкѣ или вагончикѣ.

Сигн. № 19.



Днемъ.



Ночью.

б) при двухпутномъ движеніи.

Дискъ на шестѣ, обращенный красною стороною назадъ, т. е. въ сторону ожидаемаго настиженія поѣздомъ телѣжки или вагончика; передняя сторона диска окрашивается въ бѣлый цвѣтъ.

Фонарь, обращенный краснымъ огнемъ назадъ, т. е. въ сторону ожидаемаго настиженія поѣздомъ телѣжки или вагончика, впередъ фонарь показываетъ бѣлый огонь.

IV. Сигналы распорядительные при отправленіи и движеніи поѣздовъ.

20. Пассажирскій поѣздъ отправляется.

Одинъ протяжный звукъ ручнымъ свисткомъ, подаваемымъ главнымъ кондукторомъ, и отвѣтный на него протяжный звукъ паровознаго свистка.

21. Товарный поѣздъ отправляется.

Одинъ короткій звукъ ручнымъ свисткомъ, подаваемымъ главнымъ кондукторомъ, съ отвѣтомъ на него короткимъ паровознымъ свисткомъ въ знакъ готовности паровоза къ отправленію; затѣмъ протяжный звукъ свистка главнаго кондуктора и протяжный паровозный свистокъ.

22. Паровозъ трогается.

Протяжный звукъ паровознаго свистка.

23. «Тормазить».

Три короткихъ звука паровознаго свистка, быстро слѣдующіе одинъ за другимъ.

24. «Отторма-
зить».

Два короткихъ звука паровознаго свистка.

25. При слѣ-
дованіи двойною
тягою приказаніе
машинисту вто-
рого паровоза
прекратить
впускъ пара.

Отрывистый (негромкій) свистокъ, подаваемый машинистомъ передняго паровоза и повторяемый машинистомъ втораго паровоза въ удостовѣреніе исполненія сигнала, даннаго съ передняго паровоза.

26. При слѣ-
дованіи двойною
тягою приказаніе
машинисту вто-
рого паровоза от-
крыть впускъ па-
ра или прибавить
пара.

Два отрывистыхъ свистка, подаваемые машинистомъ передняго паровоза и повторяемые машинистомъ втораго паровоза въ удостовѣреніе исполненія сигнала, даннаго съ передняго паровоза.

27. «Стой».

а) Свистокъ паровоза, приведенный въ дѣйствіе сигнальною веревкою или иными приспособленіями, ее замѣняющими.

б) Три короткихъ звука ручнаго свистка.

в) Красный флагъ днемъ и фонарь съ краснымъ огнемъ ночью, показываемый съ поѣзда.

28. «Тише».

Зеленый флагъ днемъ и фонарь съ зеленымъ огнемъ ночью, показываемый съ поѣзда.

У. Сигналы оповѣстительные и для взаимныхъ сношеній.

29. Сигналы
тревоги.

Рядъ короткихъ, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ звуковъ гудка мастерскихъ или свистковъ наличныхъ паровозовъ или рожковъ, или ручныхъ свистковъ.

30. Сигналы
духовымъ рож-
комъ о прибли-
женіи поѣзда къ
станціи:

а) по нечет-
ному направле-
нію;

а) Одинъ протяжный звукъ рожка.

б) по четному
направленію.

б) Два протяжныхъ звука рожка.

31. Заявка о
поезде попут-
ного направле-
ния:

а) когда въ
хвостъ поезда
находится ва-
гонъ;

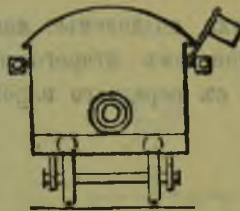
а) Зеленый дискъ или флагъ у
праваго верхняго бокового фонаря
сзади вагона.

а) Замѣна зеленымъ огнемъ крас-
наго огня праваго верхняго бокового
фонаря сзади вагона.

Днемъ.

Сигн. № 31а.

Ночью.



б) когда въ
хвостъ поезда
находится паро-
возъ;

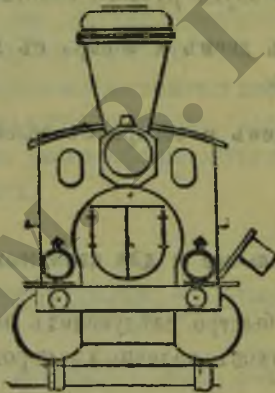
б) Зеленый дискъ или флагъ у
праваго буфернаго фонаря сзади паро-
воза.

б) Зеленый свѣтъ праваго буфер-
наго фонаря сзади паровоза.

Днемъ.

Сигн. № 31б.

Ночью.



в) когда въ
хвостъ поезда
находится тен-
деръ.

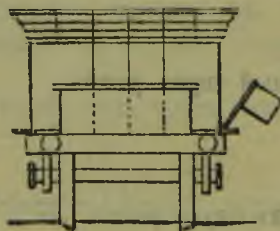
в) Зеленый дискъ или флагъ у
праваго буфернаго фонаря сзади
тендера.

в) Зеленый свѣтъ праваго буфер-
наго фонаря сзади тендера.

Днемъ.

Сигн. № 31в.

Ночью.



32. Заявка по-
ѣздами о поѣздѣ
встрѣчнаго на-
правленія:

а) когда во
главѣ поѣзда на-
ходится паро-
возъ;

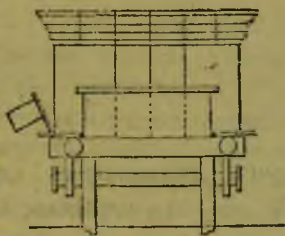
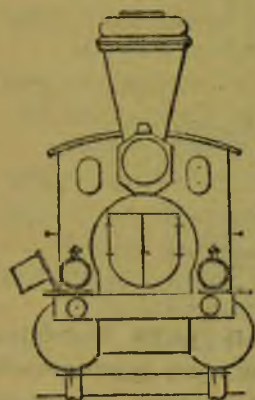
а) Зеленый дискъ или флагъ у
праваго буфернаго фонаря или тен-
дера.

а) Замѣна зеленымъ огнемъ бѣ-
лаго огня праваго буфернаго фонаря
спереди паровоза или тендера.

Днемъ.

Сигн. № 32а

Ночью.



б) когда во
главѣ поѣзда на-
ходится вагонъ.

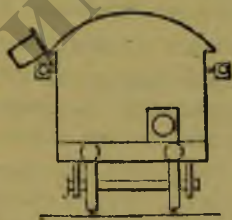
б) Зеленый дискъ или флагъ у
праваго верхняго бокового фонаря
спереди вагона.

б) Замѣна зеленымъ огнемъ бѣ-
лаго огня праваго верхняго бокового
фонаря спереди вагона.

Днемъ.

Сигн. № 32б.

Ночью.



Сигналы стан-
ціоннымъ колоко-
ломъ (относящія-
ся до пассажир-
скихъ поѣздовъ).

33. Предупре-
жденіе о пред-
стоящемъ отпра-
вленіи поѣзда.

Одинъ ударъ колокола. (См. § 49 Общихъ Правилъ сигнализациі).

34. Предложе-
ніе садиться въ
поѣздъ.

Два удара колокола. (См. § 49 Общихъ Правилъ сигнализациі).

35. Извѣщеніе
объ отправленіи
поѣзда.

Три удара колокола. (См. § 49 Общихъ Правилъ сигнализациі).

Сигналы паровознымъ свисткомъ или паровознымъ колоколамъ.

36. О троганіи
паровоза съ мѣ-
ста, объ отпра-
вленіи поѣзда со
станціи, о при-
ближеніи поѣзда
къ станціи, пере-
ѣзду и т. п.

Протяжный паровозный свистокъ.

Примѣчаніе. На участкахъ дорогъ, проходящихъ вдоль улицъ и набереж-
ныхъ, въ предѣлахъ городовъ и селеній, въ тѣхъ случаяхъ, когда это будетъ потребо-
вано Министерствомъ Путей Сообщенія, протяжный паровозный свистокъ замѣняется
слѣдующими часто одинъ за другимъ ударами паровознаго колокола.

37. О выходѣ
со станціи и пе-
редъ скреще-
ніемъ съ поѣз-
домъ на двупут-
ной дорогѣ.

Одинъ протяжный паровозный свистокъ при выходѣ на путь или при
движеніи по пути слѣдованія поѣздовъ нечетныхъ и два протяжныхъ паро-
возныхъ свистка при выходѣ на путь или при движеніи по пути слѣдо-
ванія поѣздовъ четныхъ.