



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ

18 Ноября 1909 г.

№ 222.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 2192. Объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ постановленій о морской торговлѣ.

2193. Объ установленіи новыхъ правилъ о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

2194. Объ установленіи новыхъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

2195. Объ освобожденіи отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи лицъ, занимающихъ должности начальниковъ сыскныхъ отдѣленій.

2196. О срокѣ выслуги на первыя прибавки для лицъ, назначенныхъ или переведенныхъ на Квантунъ до 27 юня 1900 года.

2197. Объ измѣненіи ст. 36 кн. II Св. Воен. Пост., ст. 371 кн. VII того же свода и пункт. 5 полож. о Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи.

Одобренные Государственнымъ Совѣтомъ и Государственною Думою и Высочайше утвержденные законы:

2192. Объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ постановленій о морской торговлѣ.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
«БЫТЬ ПО СЕМУ».

Въ Ливадіи.

31 Октября 1909 года.

Скрѣпиль: Государственный Секретарь *Макаровъ*.

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ постановленій о морской торговлѣ.

I. Статьи 105—107 и 653 Устава Торговаго (Св. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1903 г.) изложить слѣдующимъ образомъ:

105. Каждое морское торговое судно подвергается освидѣтельствуванію:

1) первоначальному, передъ внесеніемъ судна въ корабельный списокъ (ст. 123), а равно

2) повторному, въ случаяхъ и въ сроки, указанные въ статьѣ 106.

Сверхъ того, освидѣтельствованіе производится:

3) по требованію Правительственной власти (ст. 619),

4) по желанію хозяина судна или судовой администраціи (ст. 619) и

5) по требованію фрахтователей (ст. 619) и страховщиковъ.

106. Повторному освидѣтельствуванію (ст. 105, п. 2) морскія торговля суда подлежатъ въ слѣдующіе сроки и въ нижеуказанныхъ случаяхъ:

1) пассажирскія суда—не менѣе одного раза въ годъ.

Примѣчаніе. Судно считается пассажирскимъ, если на немъ перевозятся, кромѣ экипажа, не менѣе двѣнадцати постороннихъ лицъ;

2) грузовыя суда—разъ въ три года, и

3) всѣ суда вообще—послѣ зимовки или стоянки въ разоруженномъ видѣ, а равно послѣ аваріи и капитальнаго ремонта или передѣлки.

Суда, перевозящія паломниковъ и эмигрантовъ, подвергаются освидѣтельствуванію кромѣ того въ случаяхъ, указанныхъ въ правилахъ перевозки паломниковъ и эмигрантовъ.

107. Освидѣтельствованіе, производимое въ порядкѣ, указанномъ въ пунктахъ 1 и 2 статьи 105, имѣетъ цѣлью удостовѣрить:

1) что корпусъ судна по конструкціи, выполнению постройки и состоянію не представляетъ опасности для плаванія;

2) что котлы, по испытаніи ихъ подъ давленіемъ, а равно механизмы, оказались удовлетворительными и что они не представляютъ опасности для экипажа и пассажировъ;

3) что помѣщенія для экипажа и пассажировъ удовлетворяютъ дѣйствующимъ въ отношеніи сихъ помѣщеній правиламъ;

4) что на суднѣ имѣются, въ надлежащемъ количествѣ и въ исправномъ видѣ, шлюпки, спасательныя принадлежности, якоря и якорныя цѣпи и требуемыя правилами о предупрежденіи столкновеній судовъ на морѣ приспособленія (ст. 467, прим., прил.);

5) что судно имѣетъ правильно нанесенныя марки углубленія (ст. 98), и

6) что судно имѣетъ на наружномъ бортѣ правильно нанесенныя отмѣтки палубной линіи и ватерлиніи наибольшей нагрузки (ст. 98¹ и 98²).

Примѣчаніе (по Прод. 1906 г.) къ сей (107) статьѣ остается въ силѣ.

653. Жалобы на обязательныя постановленія и на опредѣленія Присутствія по портовымъ дѣламъ, кромѣ опредѣленій по вопросамъ, упомянутымъ въ статьѣ 107⁵, приносятся Комитету по портовымъ дѣламъ въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія или опредѣленія, срокъ. Жалобы на опредѣленія Присутствія по портовымъ дѣламъ по вопросамъ, упомянутымъ въ статьѣ 107⁵, приносятся тому же Комитету въ мѣсячный, со дня объявленія опредѣленія, срокъ. Жалобы представляются Губернатору или Градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня предъявленія жалобы, срокъ.

II. Дополнить Уставъ Торговый (Св. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1903 г.) слѣдующими статьями:

98¹. На наружномъ бортѣ каждаго морского торговаго судна, по срединѣ его длины, должны быть нанесены: 1) линія, обозначающая положеніе верхней непроницаемой палубы, и 2) дискъ съ горизонтальной линіей, проведенной чрезъ его центръ. Центръ этого диска

опредѣляетъ ватерлинію наибольшей нагрузки въ соленой водѣ. Грузить судно разрѣшается лишь до означенной ватерлиніи.

98². Правило, въ предшедшей (98¹) статьѣ означенное, не распространяется на морскія торговыя суда менѣе восьмидесяти тоннъ чистой вмѣстимости, на суда, употребляемыя исключительно для морскихъ промысловъ, а также на любительскія яхты.

98³. Хозяинъ или капитанъ судна, виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ о нанесеніи на борту судна отбѣтокъ (ст. 98¹), подвергается:

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Дѣла по означеннымъ въ сей статьѣ нарушеніямъ подлежатъ вѣдѣнію судебныхъ мѣстъ, на общемъ основаніи; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ на обязанности портовыхъ управленій.

107¹. Освидѣтельствованіе морскихъ торговыхъ судовъ и ихъ принадлежностей производится управленіями приморскихъ торговыхъ портовъ.

При выдачѣ удостовѣреній о такомъ освидѣтельствovanіи портовымъ управленіямъ предоставляется не производить освидѣтельствovanія тѣхъ частей судна или его принадлежностей, въ отношеніи которыхъ представлены удостовѣренія, выданныя:

- 1) управленіями военныхъ портовъ,
- 2) классификаціонными учрежденіями, внесенными въ особый списокъ, утверждаемый Министерствомъ Торговли и Промышленности, и
- 3) лицами, получившими отъ Министерства Торговли и Промышленности свидѣтельство на право производства освидѣтельствovanія судовъ или ихъ принадлежностей.

107². Помѣщенія для экипажа и пассажировъ, спасательныя принадлежности и требуемыя правилами о предупрежденіи столкновеній судовъ на морѣ приспособленія (ст. 467, прим., прил.) подлежатъ освидѣтельствovanію исключительно правительственныхъ учреждений (ст. 107¹).

107³. Выходъ въ море разрѣшается лишь тѣмъ судамъ, кои снабжены удостовѣреніями объ освидѣтельствovanіи (ст. 107¹), притомъ такими, срокъ дѣйствительности которыхъ истекаетъ не ранѣе прихода судна въ портъ назначенія при обычныхъ условіяхъ плаванія.

107⁴. Судно, не удовлетворившее отчасти требованіямъ, указаннымъ въ статьѣ 107, можетъ получить разрѣшеніе на сокращенный срокъ плаванія или же на переходъ изъ одного порта въ другой. Освидѣтельствованіе судна, начатое въ одномъ портѣ, можетъ быть закончено, по ходатайству хозяина судна, въ другихъ портахъ, но лишь въ срокъ, указанный портовымъ управленіемъ, причемъ удостовѣреніе о неполномъ освидѣтельствovanіи, выданное въ первомъ портѣ, заполняется, въ назначенный срокъ, въ томъ же или другихъ портахъ.

107⁵. По желанію владѣльца или капитана судна вопросы, возникшіе при освидѣтельствovanіи или задержаніи судна, вносятся Начальникомъ порта на обсужденіе Присутствія по портовымъ дѣламъ, которое рассматриваетъ этого рода дѣла безотлагательно, по возможности въ тотъ же день, и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе трехъ дней, при непремѣнномъ участіи эксперта мѣстнаго биржевого комитета, иныхъ свѣдущихъ лицъ, а равно лицъ, производившихъ освидѣтельствованіе.

107². Освобождаются отъ освидѣтельствованія полнаго или въ соотвѣтствующихъ частяхъ морскія торговыя суда, которыя предъявятъ портовымъ управленіямъ надлежащія удостовѣренія объ освидѣтельствованіи ихъ, выданныя правительственными учрежденіями тѣхъ иностранныхъ государствъ, коими признаются, на началахъ взаимства, русскія удостовѣренія объ освидѣтельствованіи судовъ.

107³. Дѣйствіе статей 98¹—98³, 105—107² и 619—619³ не распространяется на иностранныя суда, если они не имѣютъ назначенія въ русскій портъ и зашли въ таковой не для торговыхъ операцій и не для возобновленія запаса топлива.

165¹. Постановленія книги второй сего Устава распространяются и на морскія торговыя суда подъ иностраннымъ флагомъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда данное постановленіе, по прямому своему смыслу, можетъ имѣть примѣненіе только къ судамъ, плавающимъ подъ русскимъ флагомъ.

297¹. Въ тѣхъ случаяхъ, когда русскій подданный, нанятый въ рускомъ портѣ на судно подъ иностраннымъ флагомъ, будетъ оставленъ въ иностранномъ портѣ, хозяинъ судна обязанъ возмѣстить русской казнѣ понесенные ею расходы на леченіе, содержаніе и доставленіе на родину оставленнаго моряка или же на погребеніе его въ случаѣ смерти, причемъ судно это, равно какъ и другія суда того же владѣльца, въ случаѣ прихода ихъ въ русскій портъ, могутъ быть подвергнуты задержанію въ немъ до уплаты причитающейся въ пользу казны суммы.

Хозяинъ судна освобождается отъ возмѣщенія указанныхъ расходовъ, если представитъ доказательства того, что причиною оставленія за границею служившаго на его суднѣ русскаго подданнаго является побѣгъ послѣдняго, или неявка безъ уважительныхъ причинъ къ отходу судна, или же совершеніе преступнаго дѣянія, послужившаго законнымъ поводомъ къ его увольненію.

619¹. Суда признаются чрезмѣрно или неправильно нагруженными:

1) если судно нагружено такъ, что отмѣтка ватерлиніи наибольшей нагрузки покрыта водою;

2) если палубный грузъ лѣса, по роду нагрузки, представляетъ опасность для судна и для лицъ, находящихся на немъ;

3) если грузы укрѣплены недостаточно или вовсе не укрѣплены, вслѣдствіе чего во время плаванія могутъ перемѣщаться и быть причиною аваріи;

4) если судно нагружено настолько неправильно, что получило чрезмѣрный кренъ или дифферентъ, или остойчивость его измѣнилась въ опасной степени;

5) если судно съ сыпучимъ или жидкимъ грузомъ не снабжено приспособленіями противъ передвиженія или переливанія груза во время качки;

6) если грузы взрывчатые, огнеопасные или вообще опасные въ употребленіи нагружены несогласно съ правилами ихъ перевозки;

7) если нагрузка скота произведена несогласно съ правилами его перевозки, и

8) если число пассажировъ на суднѣ превышаетъ количество, указанное въ правилахъ перевозки пассажировъ.

619². Если судно, прибывшее въ русскій портъ, окажется чрезмѣрно или неправильно нагруженнымъ (ст. 619¹), то виновный въ сѣмъ хозяинъ или капитанъ сего судна подвергается:

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Если таковое нарушеніе угрожало личной безопасности, то виновный подвергается:

аресту на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.

Сверхъ того, хозяинъ или капитанъ, виновный въ принятіи на судно пассажировъ въ количествѣ, превышающемъ установленное для даннаго судна (ст. 619¹, п. 8), подвергается:

денежному взысканію не свыше полуторнаго размѣра платы, полученной за проѣздъ излишне принятыхъ пассажировъ.

Дѣла по означеннымъ въ сей статьѣ нарушеніямъ подлежатъ вѣдѣнію судебныхъ мѣстъ, на общемъ основаніи; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ на обязанности портовыхъ управленій.

619³. Если, по освидѣтельствованіи, судно окажется неудовлетворяющимъ требованіямъ статей 107 и 619¹, то начальникъ порта распоряжается задержаніемъ сего судна впредь до устраненія замѣченныхъ неисправностей. О каждомъ случаѣ задержанія судна портовое управленіе составляетъ протоколъ, копія котораго выдается капитану судна.

III. Предоставить Министру Торговли и Промышленности опредѣлить сроки, по истеченіи коихъ нанесеніе на бортъ судовъ отмѣтокъ, устанавливаемыхъ статьею 98¹ Устава Торговаго, явится обязательнымъ по отношенію къ различнымъ судамъ, въ зависимости отъ ихъ назначенія, рода плаванія (ст. 177 и 178), рода двигателя и другихъ признаковъ.

IV. Предоставить Министру Торговли и Промышленности издать, въ развитіе постановленій Устава Торговаго:

- 1) правила, опредѣляющія положеніе на бортъ судна диска (ст. 98¹, п. 2);
- 2) правила, опредѣляющія порядокъ производства освидѣтельствванія торговыхъ судовъ, форму выдаваемыхъ освидѣтельствованнымъ судамъ удостовѣреній, а равно таксу вознагражденія за производство освидѣтельствваній (ст. 107¹);
- 3) правила, коимъ должны удовлетворять помѣщенія для пассажировъ и экипажа на морскихъ торговыхъ судахъ (ст. 107, п. 3);
- 4) правила перевозки скота на морскихъ торговыхъ судахъ (ст. 619¹, п. 7);
- 5) правила перевозки пассажировъ на морскихъ торговыхъ судахъ (ст. 619¹, п. 8);
- 6) инструкціи и правила въ развитіе пунктовъ 2—5 статьи 619¹, и
- 7) сверхъ сего, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, правила, касающіяся морской перевозки паломниковъ и эмигрантовъ (ст. 106), а равно, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ и Морскимъ, правила морской перевозки грузовъ взрывчатыхъ, огнеопасныхъ или вообще опасныхъ въ употребленіи (ст. 619¹, п. 6).

Подписать: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *М. Акимовъ*.

2193. Объ установленіи новыхъ правилъ о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написанно:
«БЫТЬ ПО СЕМУ».

Въ Ливадіи.

31 Октября 1909 года.

Сирѣнья: Государственный Секретарь *Макаровъ*.

ОДОВРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ установленіи новыхъ правилъ о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

I. Въ отиѣну, дополненіе и измѣненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1. Къ занятію должностей механиковъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются лица, обладающія дипломами на званіе судовыхъ механиковъ.

2. Для полученія означенныхъ въ статьѣ 1 дипломовъ необходимо: состояніе въ русскомъ подданствѣ, достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе соответствующихъ испытаній въ правительственной комиссіи и выполненіе практическаго ценза. Чипамъ корпуса инженеръ-механиковъ военнаго флота означенные дипломы выдаются по представленіи свидѣтельствъ Морского Министерства въ надлежащей подготовкѣ ихъ для полученія соответствующаго званія. Лица, окончившія курсъ въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части Министерства Торговли и Промышленности, въ отношеніи полученія дипломовъ, пользуются льготами, предусмотрѣнными въ положеніяхъ о сихъ учебныхъ заведеніяхъ. Лица, окончившія курсъ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній по механическому отдѣленію, подвергаются въ испытательныхъ комиссіяхъ испытаніямъ лишь по специальнымъ предметамъ, перечень и объемъ коихъ утверждается Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ подлежащимъ Министромъ.

3. Дипломы выдаются на званія судовыхъ механиковъ перваго, втораго и третьаго разрядовъ.

4. Паровыя суда, въ отношеніи права управленія ихъ машинами, дѣлятся на три разряда: 1) суда съ машинами въ 1.000 и болѣе индикаторныхъ силъ; 2) суда съ машинами отъ 200 до 1.000 индикаторныхъ силъ, и 3) суда съ машинами менѣе 200 индикаторныхъ силъ.

5. На каждомъ мореходномъ паровомъ суднѣ торговаго флота, кромѣ лица, самостоятелно управляющаго машинами, должны быть помощники его въ слѣдующемъ числѣ:

1) на судахъ перваго разряда—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ на пассажирскихъ дальняго плаванія—съ дипломомъ механика перваго разряда, а на пассажирскихъ судахъ малаго плаванія и на всѣхъ грузовыхъ—съ дипломомъ механика втораго разряда;

2) на судахъ втораго разряда какъ въ дальнемъ, такъ и маломъ плаваніи—одинъ помощникъ механика, причемъ на судахъ дальняго плаванія—съ дипломомъ втораго разряда, а на судахъ малаго плаванія—съ дипломомъ третьаго разряда;

3) на пассажирскихъ судахъ третьаго разряда—одинъ помощникъ съ дипломомъ механика третьаго разряда; грузовыя же суда этого разряда, а равно всѣ суда мѣстнаго сообщенія могутъ совершать рейсы безъ помощника.

6. Судовые механики перваго разряда имѣютъ право самостоятельнаго управленія

машинами на паровых судах всех разрядов, судовые механики второго разряда—на паровых судах второго и третьего разрядов, судовые механики третьего разряда—на паровых грузовых судах третьего разряда, а также на всех судах местного сообщения.

7. Для получения диплома требуется: 1) на звание судового механика третьего разряда: а) выдержаніе теоретическаго и практическаго испытаній и б) 24 мѣсяца работы на машиностроительныхъ заводахъ или въ механическихъ мастерскихъ и 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ, съ исполненіемъ обязанностей по уходу за судовыми машинами, или 6 мѣсяцевъ на морскихъ пароходахъ и 9 на рѣчныхъ и озерныхъ съ машиной не менѣе 500 индикаторныхъ силъ; 2) на званіе судового механика второго разряда: а) выдержаніе теоретическаго и практическаго испытаній и б) 36 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ въ должности вахтеннаго механика, приче́мъ не менѣе 12 мѣсяцевъ на судахъ первого или второго разряда и во всехъ случаяхъ съ дипломомъ судового механика третьего разряда; 3) на званіе судового механика первого разряда: 24 мѣсяца плаванія на морскихъ пароходахъ въ должности вахтеннаго механика, изъ коихъ не менѣе 12 мѣсяцевъ на судахъ первого разряда, въ обоихъ случаяхъ съ дипломомъ механика второго разряда.

8. Правила исчисленія практическаго ценза утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ, и представляются въ Правительствующій Сенатъ, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

9. Въ счетъ практическаго ценза принимается какъ работа на иностранныхъ заводахъ, такъ и плаваніе на военныхъ и иностранныхъ судахъ, приче́мъ признаніе представленныхъ свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія, а равно испытательнымъ комиссиямъ.

10. Испытанія на званія судовыхъ механиковъ второго и третьего разрядовъ производятся въ испытательныхъ комиссияхъ, образуемыхъ, по распоряженію Министра Торговли и Промышленности, при мореходныхъ училищахъ по механической части подъ предѣтельствомъ лицъ, назначаемыхъ ежегодно Министромъ Торговли и Промышленности. Членами комиссій состоятъ: начальникъ учебнаго заведенія, при коёмъ производятся испытанія, преподаватели предметовъ, изъ коихъ производятся испытанія, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Морскимъ Министромъ, и предѣдатель или членъ попечительнаго комитета. Кромѣ указанныхъ лицъ, предѣдателямъ комиссіи могутъ быть приглашаемы, на правахъ членовъ, и другія свѣдущія лица.

11. Испытанія производятся на русскомъ языкѣ по слѣдующимъ предметамъ:

1) на званіе судового механика третьего разряда—по: а) математикѣ, б) физикѣ, в) теоретической и прикладной механикѣ, г) паровой механикѣ (теорія и практика), д) электротехникѣ, е) основамъ кораблестроенія, ж) техническому черченію и з) слесарно-механическому дѣлу;

2) на званіе судового механика второго разряда—по: а) математикѣ, б) прикладной механикѣ съ основами сопротивленія матеріаловъ, в) паровой механикѣ (теорія и практика), г) электротехникѣ (теорія и практика), д) технологіи (теорія и практика), е) кораблестроенію и ж) техническому черченію.

Лица, экзаменующіяся непосредственно на званіе механика второго разряда, подвергаются при этомъ и испытаніямъ, установленнымъ на званіе механика третьего разряда. Программы и правила испытаній утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытаній.

12. Передъ началомъ испытаній кандидаты подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ.

13. Желающіе подвергнуться испытаніямъ на званіе механика третьяго или второго разряда подаютъ въ испытательную комиссію, не позже, какъ за три дня до начала испытаній, прошенія, съ представленіемъ свидѣтельствъ: метрическаго, о принадлежности къ русскому подданству, о выполненіи практическаго ценза, требуемаго статьею 7 на званіе механика третьяго разряда, и объ окончаніи курса учебнаго заведенія не ниже городского училища по Положенію 1872 года или приготовительной мореходной школы или о выдержаніи соответствующаго испытанія.

14. Лицамъ, выдержавшимъ испытанія, достигшимъ совершеннолѣтія и выполнившимъ требуемый настоящимъ положеніемъ практической цензъ, выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, не позже трехъ дней по ихъ окончаніи, дипломы установленнаго образца; не выполнившимъ же ценза или не достигшимъ совершеннолѣтія выдаются свидѣтельства о выдержаніи испытаній, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія по представленіи ихъ, вмѣстѣ съ свидѣтельствами о выполненіи ценза или о достиженіи совершеннолѣтія. Лица, коихъ познанія признаны будутъ недостаточными, имѣютъ право снова подвергнуться испытаніямъ не ранѣе, какъ въ комиссіи слѣдующаго года.

15. Лица, получившія званія судовыхъ механиковъ, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если не пользуются высшимъ званіемъ.

II. Постановленія, изложенныя въ статьяхъ 1 — 10, 14 и 15 отдѣла I и въ отдѣлахъ IV—VI сего закона, ввести въ дѣйствіе съ 1 Января 1910 года.

III. Предоставить Министру Торговли и Промышленности установить срокъ введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 11 — 13 отдѣла I.

IV. За лицами, не имѣющими дипломовъ на званіе судового механика, но занимавшими до 15 Августа 1908 года должности судовыхъ механиковъ или ихъ помощниковъ въ морскомъ торговомъ флотѣ не менѣе 12 мѣсяцевъ, сохранить права по управленію судовыми машинами на мореходныхъ судахъ торговаго флота тѣхъ разрядовъ, на которыхъ они занимали вышепоименованныя должности, и съ тѣмъ, чтобы учетъ и порядокъ выдачи свидѣтельствъ симъ лицамъ опредѣлялся правилами, издаваемыми Министромъ Торговли и Промышленности.

V. Предоставить лицамъ, получившимъ званія судовыхъ механиковъ, на основаніяхъ, указанныхъ въ отдѣлѣ I, льготы по воинской повинности, установленныя для инженеръ-механиковъ, управляющихъ судовою машиною, и ихъ помощниковъ, а также вообще для судовыхъ механиковъ, на основаніи пункта 1 статьи 82 Устава о Воинской Повинности (Св. Зак., т. IV, изд. 1897 г.), съ тѣмъ, чтобы свидѣтельства о дѣйствительномъ исполненіи ими обязанностей, соответствующихъ ихъ званію, выдавались имъ владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ.

VI. Лицъ, окончившихъ полный курсъ механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и желающихъ получить дипломы на званіе судовыхъ механиковъ, освободить отъ экзаменовъ въ испытательныхъ комиссіяхъ на званіе механиковъ торговаго флота; установленный же закономъ практической цензъ на полученіе диплома сократить для такихъ лицъ на половину.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта М. Акимовъ.

2194. Объ установленіи новыхъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:
«БЫТЬ ПО СЕМУ».

Въ Ливадіи.

31 Октября 1909 года.

Скрѣпилъ: Государственный Секретарь *Макаровъ*.

ОДОБРЕННЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫМЪ СОВѢТОМЪ И ГОСУДАРСТВЕННОЮ ДУМОЮ

ЗАКОНЪ

объ установленіи новыхъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

1. Въ отмѣну, измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1. Къ занятію должностей судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются только русскіе подданные, обладающіе дипломами на судоводительскія званія.

2. Судоводительскія званія какъ въ маломъ, такъ и въ дальнемъ плаваніи раздѣляются на двѣ степени: капитана и штурмана.

3. Малымъ признается плаваніе: 1) въ Бѣломъ морѣ съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана и въ Атлантическомъ океанѣ до меридіана Трондгейма на западъ и вдоль береговъ Ледовитаго океана на востокъ, а также рейсы изъ Бѣлаго моря съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана въ Балтійское море и обратно; 2) въ Балтійскомъ морѣ съ его заливами, въ Бельтахъ, въ Зундѣ и въ Каттегатѣ до линіи отъ Скагена до Линдеснеса и черезъ каналъ Императора Вильгельма до устья рѣки Эмса; 3) въ Азовскомъ морѣ и Черномъ морѣ до Константинополя; 4) въ Каспійскомъ морѣ, и 5) въ моряхъ Тихаго океана: въ Беринговомъ морѣ до Берингова пролива, въ Охотскомъ морѣ, Татарскомъ проливѣ и Японскомъ морѣ до линіи отъ Мозамбо до Нагасаки.

Всякое плаваніе за означенными предѣлами признается дальнимъ.

4. Судоводителямъ предоставляется: 1) капитану дальняго плаванія—командовать всякими мореходными судами; 2) штурману дальняго плаванія—командовать всякими судами въ маломъ плаваніи, кромѣ пассажирскихъ судовъ свыше 1.500 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости, и быть помощникомъ на всякомъ суднѣ кромѣ старшаго помощника на пассажирскихъ судахъ въ дальнемъ плаваніи болѣе 600 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости; 3) капитану малаго плаванія—командовать всякими судами въ маломъ плаваніи, кромѣ пассажирскихъ судовъ свыше 1.500 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости, и быть младшимъ помощникомъ капитана на суднѣ въ дальнемъ плаваніи, и 4) штурману малаго плаванія—быть помощникомъ капитана на всякомъ суднѣ въ маломъ плаваніи и младшимъ помощникомъ на всякомъ суднѣ въ дальнемъ плаваніи.

5. Къ командованію совершающими рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ пароходами допускаются штурманы малаго плаванія. Раіоны сихъ сообщеній опредѣляются правилами, утверждаемыми Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ, и представляемыми въ Правительствующій Сенатъ для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

6. Лица, не имѣющія судоводительскихъ званій, если состоятъ въ русскомъ подданствѣ, могутъ быть допускаемы къ воженію въ маломъ плаваніи парусныхъ судовъ полною вмѣсти-

мостью до двадцати регистровыхъ тоннъ; къ вожденію сихъ судовъ полною вмѣстимостью отъ двадцати до ста тоннъ они допускаются лишь по выдержаніи особаго испытанія, правила о которомъ утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ, и представляются въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

7. На каждомъ пассажирскомъ паровомъ суднѣ, кромѣ капитана, должны быть помощники, по крайней мѣрѣ, въ слѣдующемъ числѣ: 1) на судахъ полною вмѣстимостью болѣе 1.500 регистровыхъ тоннъ—не менѣе трехъ помощниковъ, изъ коихъ въ дальнемъ плаваніи одинъ съ дипломомъ капитана дальняго плаванія, а другой съ дипломомъ штурмана дальняго плаванія, а въ маломъ плаваніи одинъ съ дипломомъ капитана малаго плаванія или штурмана дальняго плаванія; 2) на судахъ полною вмѣстимостью отъ 600 до 1.500 регистровыхъ тоннъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ въ дальнемъ плаваніи одинъ съ дипломомъ капитана дальняго плаванія, а въ маломъ плаваніи одинъ съ дипломомъ капитана малаго плаванія или штурмана дальняго плаванія; 3) на судахъ менѣе 600 регистровыхъ тоннъ—также не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана дальняго плаванія.

На всѣхъ грузовыхъ паровыхъ судахъ должно быть не менѣе двухъ помощниковъ, причемъ въ дальнемъ плаваніи на судахъ вмѣстимостью не менѣе 1.200 регистровыхъ тоннъ—одинъ съ дипломомъ штурмана дальняго плаванія.

Какъ на пассажирскихъ судахъ менѣе 600 регистровыхъ тоннъ, такъ и на паровыхъ грузовыхъ судахъ менѣе 1.200 регистровыхъ тоннъ Министру Торговли и Промышленности предоставляется уменьшать, въ зависимости отъ особыхъ условій совершаемыхъ пароходомъ рейсовъ, число помощниковъ.

На парусныхъ судахъ должны быть помощники въ слѣдующемъ числѣ: 1) въ дальнемъ плаваніи: на судахъ полною вмѣстимостью болѣе 750 регистровыхъ тоннъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана дальняго плаванія, а на судахъ полною вмѣстимостью до 750 регистровыхъ тоннъ включительно — по крайней мѣрѣ одинъ помощникъ съ тѣмъ же дипломомъ; 2) въ маломъ плаваніи: на судахъ полною вмѣстимостью болѣе 100 регистровыхъ тоннъ—по крайней мѣрѣ одинъ помощникъ.

Парусныя суда не свыше 100 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости въ маломъ плаваніи, а также всѣ суда въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, могутъ совершать рейсы безъ помощника капитана.

8. Для полученія диплома на званіе штурмана требуется достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комиссіи и выполненіе плавательнаго ценза на морскихъ судахъ (ст. 9). Для полученія диплома на званіе капитана требуется полученіе диплома на званіе штурмана соотвѣтствующаго плаванія и выполненіе плавательнаго ценза на морскихъ судахъ (ст. 9). Офицерамъ флота и корпуса флотскихъ штурмановъ, а равно подпоручикамъ и поручикамъ по Адмиралтейству, означенные дипломы выдаются по представленіи свидѣтельств Морского Министерства въ надлежащей подготовкѣ ихъ для полученія соотвѣтственнаго званія. Окончившіе курсъ наукъ въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ Министерства Торговли и Промышленности, въ отношеніи полученія диплома, пользуются льготами, предусмотрѣнными въ положеніяхъ о сихъ учебныхъ заведеніяхъ.

9. Для выполненія плавательнаго ценза (ст. 8) требуется: 1) на званіе штурмана малаго плаванія—двадцать четыре мѣсяца плаванія въ составѣ палубной команды, съ тѣмъ, чтобы не менѣе шести мѣсяцевъ плаванія совершены были на парусныхъ судахъ; 2) на

званіе штурмана дальняго плаванія—плаваніе съ дипломомъ штурмана малаго плаванія, въ должности помощника капитана въ теченіе двадцати четырехъ мѣсяцевъ, изъ коихъ не менѣе шести на суднѣ въ дальнемъ плаваніи; 3) на званіе капитана малаго плаванія—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана малаго плаванія въ должности помощника капитана; 4) на званіе капитана дальняго плаванія—двадцать четыре мѣсяца плаванія въ должности помощника капитана судна, изъ коихъ не менѣе двѣнадцати мѣсяцевъ на суднѣ дальняго плаванія, въ обоихъ случаяхъ съ дипломомъ штурмана дальняго плаванія; 5) для полученія лицами, указанными въ статьѣ 6, свидѣтельства на право вожденія судовъ требуется достиженіе совершеннолѣтія и тридцать мѣсяцевъ плаванія въ возрастѣ выше пятнадцати лѣтъ, въ составѣ палубной команды на судахъ въ дальнемъ или маломъ плаваніи, изъ коихъ десять мѣсяцевъ могутъ быть выполнены на рыбачьихъ парусныхъ лодкахъ, занимающихся промысломъ въ морѣ.

10. Правила исчисленія плавательнаго ценза утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ, и представляются въ Правительствующій Сенатъ для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

11. Изъ плаваній на военныхъ судахъ принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ званіяхъ и должностяхъ, поименованныхъ въ вышеупомянутыхъ (ст. 10) правилахъ исчисленія плавательнаго ценза.

12. Въ счетъ ценза приписывается также плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соответствующихъ должностяхъ. Признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія, а равно испытательнымъ комиссіямъ.

13. Въ счетъ ценза не принимаются вовсе какъ на военныхъ, такъ и на торговыхъ судахъ: 1) плаваніе на судахъ менѣе 20 регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости и судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ, 2) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе 15 лѣтъ, и 3) служба лодчаною. Служба на судахъ, плавающихъ по Аральскому морю и по озерамъ: Байкальскому, Ладожскому и Онежскому, засчитывается въ плавательный цензъ лишь на судоводительскія званія малаго плаванія.

14. Испытанія на судоводительскія званія производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ по распоряженію Министра Торговли и Промышленности при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ подъ предсѣдательствомъ лицъ, назначаемыхъ ежегодно Министромъ Торговли и Промышленности. Членами комиссій состоятъ: начальникъ учебнаго заведенія, преподаватели предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морского вѣдомства, назначаемый Морскимъ Министромъ, и предсѣдатель или членъ попечительнаго комитета. Бромъ указанныхъ лицъ, предсѣдателями комиссій могутъ быть приглашаемы, на правахъ членовъ, еще и другія свѣдущія въ торговомъ мореплаваніи лица.

15. Испытанія на званіе штурмана производятся повсемѣстно на русскомъ языкѣ изъ слѣдующихъ предметовъ: 1) навигаціи; 2) мореходной астрономіи; 3) устройства и теоріи корабля; 4) важнѣйшихъ узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія, съ практическими приложеніями этихъ узаконеній къ судовой и грузовой отчетности и корреспонденціи; 5) метеорологіи въ примѣненіи къ ученію о погодѣ; 6) океанографіи; 7) коммерческой географіи; 8) морской практики; 9) паровой механики; 10) судовой гігіены и подаванія первой помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ, и 11) англійскаго языка.

Программы и правила испытаній утверждаются Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытаній.

16. Передъ началомъ испытанія кандидаты, за исключеніемъ лицъ, имѣющихъ судоводительскіе дипломы, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ.

17. Желающій подвергнуться испытаніямъ на штурмана малаго или дальняго плаванія подаетъ въ испытательную комиссію прошеніе съ представленіемъ метрическаго свидѣтельства о рожденіи, удостовѣренія о принадлежности къ русскому подданству, свидѣтельства о плаваніи въ теченіе не менѣе 12 мѣсяцевъ и свидѣтельства объ окончаніи курса учебнаго заведенія не ниже городского училища по Положенію 1872 года или пригготовительной мореходной школы, или о выдержаніи соответствующаго испытанія.

18. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе, достигшимъ совершеннолѣтія и выполнившимъ плавательный цензъ (ст. 9), выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, дипломы установленнаго образца; не имѣющимъ же полнаго плавательнаго ценза или несовершеннолѣтнимъ—свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о плаваніяхъ или о совершеннолѣтіи. Лица, познанія коихъ признаны будутъ комиссіею недостаточными, имѣютъ право вновь подвергнуться испытанію не ранѣе, какъ въ комиссіи слѣдующаго года.

19. Лица, получившія судоводительскія званія, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если не пользуются высшимъ званіемъ.

II. Предоставить Министру Торговли и Промышленности ввести въ дѣйствіе постановленія, изложенныя въ статьяхъ 8—18 отдѣла I, въ срокъ, имѣющій быть имъ определеннымъ, сохранивъ впредь до сего срока силу статей 184—194 Устава Торговаго (Свод. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1903 г., и по Прод.).

III. Лицъ, получившихъ судоводительскія званія на основаніи статьи 176 Устава Торговаго, приравнять: 1) штурмановъ четвертаго разряда—къ штурманамъ малаго плаванія, но лишь на парусныхъ судахъ, съ тѣмъ, чтобы для полученія званія капитана малаго плаванія они выдержали теоретическое испытаніе изъ навигаціи и мореходной астрономіи по программѣ на штурмана малаго плаванія и имѣли 18 мѣсяцевъ плаванія въ должности помощника капитана съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда или штурмана малаго плаванія; 2) штурмановъ третьяго разряда—къ штурманамъ дальняго плаванія, но на парусныхъ судахъ, съ правомъ быть помощниками на всякомъ грузовомъ суднѣ, кромѣ старшаго помощника на паровыхъ судахъ, и съ тѣмъ, чтобы для полученія диплома капитана дальняго плаванія они выдержали теоретическое испытаніе изъ навигаціи и мореходной астрономіи по программѣ на штурмана дальняго плаванія и имѣли 24 мѣсяца плаванія въ должности помощника капитана, изъ коихъ не менѣе 12 мѣсяцевъ на суднѣ дальняго плаванія, въ обоихъ случаяхъ съ дипломомъ штурмана третьяго разряда или штурмана дальняго плаванія; 3) штурмановъ втораго разряда—къ штурманамъ малаго плаванія; 4) штурмановъ перваго разряда—къ штурманамъ дальняго плаванія; 5) капитановъ четвертаго разряда—къ капитанамъ малаго плаванія на парусныхъ судахъ; 6) капитановъ третьяго разряда—къ капитанамъ дальняго плаванія на парусныхъ судахъ, съ правомъ быть младшими помощниками на паровыхъ

грузовыхъ судахъ; 7) капитановъ второго разряда—къ капитанамъ малаго плаванія, и 8) капитановъ первого разряда—къ капитанамъ дальняго плаванія.

IV. Лицъ, получившихъ судоводительскія званія на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 Іюня 1867 года правилъ о производствѣ испытаній на сіи званія (П. С. З., № 44775), а равно приравненныхъ, въ порядкѣ, указанномъ въ примѣчаніяхъ 1 и 2 къ статьѣ 176 Устава Торговаго (Свод. Зак., т. XI, ч. 2, изд. 1903 г.), къ судоводительскимъ званіямъ, установленнымъ Высочайше утвержденнымъ, 6 мая 1902 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (П. С. З., № 21415), приравнять: 1) шкиперовъ дальняго плаванія—къ капитанамъ дальняго плаванія; 2) штурмановъ дальняго плаванія—къ штурманамъ дальняго плаванія, съ тѣмъ, чтобы для полученія диплома на капитана дальняго плаванія они выдержали испытаніе по новой программѣ на штурмана дальняго плаванія и имѣли 24 мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана дальняго плаванія по закону 1867 года или штурмана первого разряда, въ должности капитана малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія; 3) шкиперовъ каботажнаго плаванія—къ капитанамъ малаго плаванія; 4) штурмановъ каботажнаго плаванія—къ штурманамъ малаго плаванія, съ тѣмъ, чтобы для полученія диплома капитана малаго плаванія они выдержали испытаніе по новой программѣ на штурмана малаго плаванія и имѣли 18 мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана каботажнаго плаванія или штурмана второго разряда въ должности помощника капитана.

V. Лицъ, имѣющихъ званіе штурманскаго помощника, полученное на основаніи статьи 205 Устава Торговаго (изд. 1893 г.), по прослуженіи въ этомъ званіи четырехъ лѣтъ, приравнять къ штурманамъ малаго плаванія, съ тѣмъ, чтобы для полученія званія капитана малаго плаванія они выдержали теоретическое испытаніе на штурмана малаго плаванія и имѣли 18 мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурманскаго помощника или штурмана второго разряда въ должности помощника капитана.

VI. Вольныхъ штурмановъ, получившихъ образованіе въ бывшемъ Херсонскомъ училищѣ торговаго мореплаванія и Кронштадтской ротѣ торговаго мореплаванія, приравнять къ капитанамъ дальняго плаванія, распространивъ на нихъ все права окончившихъ курсъ Одесскаго училища торговаго мореплаванія.

VII. За лицами, не имѣющими дипломовъ на судоводительскія званія, но командовавшими паровыми или парусными мореходными судами и совершившими до 1 Января 1906 года не менѣе шестидесяти мѣсяцевъ плаванія, но не получившими правъ командованія въ порядкѣ, указанномъ въ примѣчаніи 3 къ статьѣ 176 Устава Торговаго (по Прод. 1906 г.), сохранить право командованія грузовыми соответствующими судами въ маломъ плаваніи съ тѣмъ, чтобы учетъ и порядокъ выдачи свидѣтельствъ симъ лицамъ опредѣлялись правилами, издаваемыми Министромъ Торговли и Промышленности.

VIII. Лицъ, состоящихъ въ русскомъ подданствѣ и имѣющихъ судоводительскіе дипломы, выданные изъ испытательныхъ комиссій и учебныхъ заведеній иностранныхъ или Великаго Княжества Финляндскаго, допустить къ службѣ на судахъ русскаго торговаго флота, въ предѣлахъ имѣющихся у нихъ дипломовъ, если они: 1) совершили до 1 Января 1906 года не менѣе 60 мѣсяцевъ плаванія на судахъ русскаго торговаго флота и 2) знаютъ русскій языкъ.

IX. Лицамъ, получившимъ судоводительскіе дипломы, предоставить льготы по воинской повинности, установленныя Уставомъ объ этой повинности для шкиперовъ и штурмановъ дальняго и каботажнаго плаванія.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *М. Акимовъ*.

Высочайше утвержденныя положенія Государственных учреждений:

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СОВѢТА МИНИСТРОВЪ.

2195. Объ освобожденіи отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи лицъ, занимающихъ должности начальниковъ сыскныхъ отдѣленій.

По выслушаніи записки по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 24 августа 1909 г., за № 33305 (по Деп. Пол.), объ освобожденіи отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи лицъ, занимающихъ должности начальниковъ сыскныхъ отдѣленій, Совѣтъ Министровъ полагаетъ:

Испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на включеніе начальниковъ сыскныхъ отдѣленій, образованныхъ по закону 6 іюля 1908 года, въ списокъ должностямъ по государственной гражданской службѣ, исполненіе коихъ освобождаетъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи (Св. Зак. т. IV, Уст. Военск. Пов., по прод. 1906 г., ст. 25 прил.).

Государь Императоръ, въ 21 день октября 1909 года, на сіе Высочайше соизволилъ.

О семъ Министръ Юстиціи, 16 ноября 1909 года, предложилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ ВОЕННАГО СОВѢТА:

2196. О срокѣ выслуги на первыя прибавки для лицъ, назначенныхъ или переведенныхъ на Квантунъ до 27 іюня 1900 года.

Военный Совѣтъ, журналомъ 1 августа 1909 года, положилъ:

1) Срокъ выслуги на первыя прибавки для лицъ, назначенныхъ или переведенныхъ на Квантунъ до 27 іюня 1900 года и не пользовавшихся до перевода или назначенія правами на преимущества отдаленной службы,—долженъ считаться со дня прибытія ихъ на Квантунъ.

2) Изъ общаго срока выслуги на прибавки для лицъ, переведенныхъ или назначенныхъ на Квантунъ до 27 іюня 1900 года и пользовавшихся до перевода или назначенія преимуществами отдаленной службы, не исключать перерыва, образовавшагося отъ времени назначенія или перевода ихъ на Квантунъ до прибытія въ эту мѣстность.

3) Для лицъ, назначенныхъ на Квантунъ послѣ 27 іюня 1900 года, срокъ выслуги на прибавки долженъ опредѣляться на общемъ основаніи, согласно приказа по в. в. 1887 года № 201.

и 4) Начальнымъ срокомъ къ назначенію вторыхъ и третьихъ прибавокъ означеннымъ лицамъ слѣдуетъ считать соответственно отъ начала выслуги права на первыя или вторыя прибавки.

Пунктъ 2-й сего положенія Высочайше утвержденъ, 12 сентября 1909 года.

2197. Объ измѣненіи ст. 36 кн. II Св. Воен. Пост., ст. 971 кн. VII того же свода и пункт. 5 полож. о Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи.

Высочайше утвержденнымъ, 12 сентября 1909 года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено:

Измѣнить ст. 36 кн. II Св. Воен. Пост., ст. 971 кн. VII того же свода и пун. 5 пол. о Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи (приказъ по военному вѣдомству 1908 года № 587) согласно прилагаемымъ проектамъ.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено».

12 сентября 1909 года.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-отъ-Кавалеріи Сутомлиновъ.

ПРОЕКТЪ

ИЗМѢНЕНІЯ С. В. П. 1869 Г. КН. II—СТ. 36, КН. VII—СТ. 971 И ПОЛОЖЕНІЯ О ГЛАВНОМЪ АРТИЛЛЕРІЙСКОМЪ УПРАВЛЕНІИ—П. 5 (ПРИК. ПО В. В. 1908 Г. № 587).

Проектируемое измѣненіе.

С. В. П. 1869 г. кн. II (изд. 3-е).

Ст. 36. Безъ измѣненія.

13) Разрѣшаетъ поступленіе вольнослушателями въ высшія учебныя заведенія гражданскаго вѣдомства, гдѣ это дозволяется уставами сихъ заведеній, военнымъ и гражданскимъ чинамъ округа, кромѣ чиновъ *техническихъ артиллерійскихъ заведеній*.

Кн. VII (изд. 2-е).

Ст. 971. Состоящіе на дѣйствительной службѣ военные и гражданскіе чины допускаются вольнослушателями въ высшія учебныя заведенія гражданскаго вѣдомства, гдѣ это дозволяется уставами сихъ заведеній, но не иначе, какъ: 1) въ главныхъ управленіяхъ военнаго министерства—съ разрѣшенія начальника соотвѣтственнаго управленія и 2) въ округахъ съ разрѣшенія командующаго войсками округа.

Примѣчаніе. Чинамъ техническихъ артиллерійскихъ заведеній предусматриваемое настоящей статьей разрѣшеніе дается начальникомъ главнаго артиллерійскаго управленія съ предварительнаго согласія на то командующаго войсками округа.

Положеніе о Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи (прик. по в. в. 1908 г. № 587).

5. Начальникъ главнаго артиллерійскаго управленія исполняетъ, по отношенію учреждений, принадлежащихъ къ составу управленія (ст. 2), а равно подчиненныхъ оному, обязанности и пользуется правами, указанными ст. 243, 250, 250¹, 250², 252, 257, 263, 264, 272—274, 278, 279, 281, 431 пп. 2—4, 433—435, 449, прилож. къ ст. 239 (примѣчаніе) пп. 2 и 6—кн. I; 262 и 292 кн. II; 581, 618, 628, 637 и 778 п. 3.—кн. V; 807—кн. VII; 320, 331, 334, 335, 336, 342, 345, 349, 356, 392 и 396 кн. XIII; 7, 9, 36, 44, 73, 77, 81, 92, 96, 116, 129, 148, 157—159, 161, 833, 835, 865, 876, 879, 895, 901, 1387, 1390, 1405, 1936, 1938, 1942, 1944—1946, 1989, 1991, 1998 и 2000—кн. XV; 430, кн. XX С. В. II.

1869 г.; примѣчаніе къ ст. 475 (въ редак. прик. по в. в. 1892 года № 95), 575, 686—разд. I; 18, 22, 26, 29, 39, 59, 60, 62—разд. V ч. IV кн. III С. В. П. 1859 года изд. 1888 года; 113—полож. объ управл. крѣп. (прик. по в. в. 1901 г. № 358); 1, 15, 22, 25, 31, 39, 65, 78, 118, 128—полож. объ артил. скл. (прик. по в. в. 1904 г. № 182 и 1907 г. № 267); 5 и 32 полож. о вольн. маст. и раб. техн. артил. завед. (прик. по в. в. 1906 г. № 112); 4 и 11—полож. о вооруж. крѣп. (прик. по в. в. 1892 г. № 233).

О семъ Военный Министръ, 28 октября 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.