



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

11 Декабря 1909 г.

№ 236.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 2353. Объ открытіи въ городѣ Гроднѣ дамскаго отдѣленія Общества попечительнаго о тюрьмахъ и въ посадѣ Сочи, Черноморской губерніи, мужского отдѣленія того же Общества.

2354. Объ обращеніи полустанціи Изяславль Лябаво-Роменской желѣзной дороги въ тарпанный пунктъ по пассажирскому и грузовому движенію.

2355. О замѣнѣ изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ ^{30 ноября}_{1 декабря} 1901 года за № 50138 и опубликованныхъ въ № 4 Собр. узак. и распор. Правительства за 1902 годъ Правилъ выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской жел. дороги при станціи Новоросейскъ, а равно и къ приставкамъ, новыми правилами.

Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату

Министромъ Юстиціи.

2353. Объ открытіи въ городѣ Гроднѣ дамскаго отдѣленія Общества попечительнаго о тюрьмахъ и въ посадѣ Сочи, Черноморской губерніи, мужского отдѣленія того же Общества.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Юстиціи, въ 31 день октября 1909 года, Высочайше соизволилъ на открытіе:

- 1) въ городѣ Гроднѣ дамскаго отдѣленія Общества попечительнаго о тюрьмахъ,
- и 2) въ посадѣ Сочи, Черноморской губерніи, мужского отдѣленія того же Общества, съ присвоеніемъ ему всѣхъ правъ и обязанностей, установленныхъ для уѣздныхъ отдѣленій названнаго Общества статьями 64—123 устава о содержащихся подъ стражею.

О семъ Министръ Юстиціи, 30 ноября 1909 г., предложилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія:

2354. Объ обращеніи полустанціи Изяславль Либаво-Роменской желѣзной дороги въ тарифный пунктъ по пассажирскому и грузовому движенію.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

30 ноября 1909 года

№ 31877.

На основаніи ст. 3 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 18 августа 1909 года за № 16, положилъ: признать полустанцію Изяславль Либаво-Роменской желѣзной дороги останочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства обязательныхъ операций по пассажирскому и грузовому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ.

Одобривъ изложенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю считать полустанцію Изяславль Либаво-Роменской желѣзной дороги открытою для производства указанныхъ операций съ 15 декабря 1909 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

2355. О замѣнѣ изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ ^{10 ноября}_{1 декабря} 1901 года за № 50138 и опубликованныхъ въ № 4 Собр. узак. и распоряж. Правительства за 1902 годъ Правилъ выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской жел. дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристанямъ, новыми правилами.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

7 декабря 1909 года

№ 32341.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 6 и 10 октября 1909 года № 27, положилъ:

Въ замѣну изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ ^{10 ноября}_{1 декабря} 1901 года за № 50138 и опубликованныхъ въ № 4 Собр. узак. и распоряженій Правительства за 1902 г. Правилъ выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской жел. дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристанямъ, утвердить нижеизложенныя правила.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю таковое принять къ руководству и исполненію съ 1 января 1910 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

П Р А В И Л А

ВЫГРУЗКИ И ВЫДАЧИ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ, АДРЕСОВАННЫХЪ ВЪ АМБАРЫ (МАГАЗИНЫ) И ВЪ ЭЛЕВАТОРЪ ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ПРИ СТАНЦІИ НОВОРОССІЙСКЪ, А РАВНО И КЪ ПРИСТАНЯМЪ.

§ 1. Хлѣбные грузы, отправляемые повагонно со станцій Владикавказской и другихъ желѣзныхъ дорогъ съ назначеніемъ на станцію Новороссійскъ, независимо отъ адресованія ихъ на товарную станцію Новороссійскъ могутъ быть адресованы еще: а) въ находящіеся при этой станціи амбары (магазины) и въ элеваторъ, и б) къ пристанямъ. Въ первомъ случаѣ отправителемъ должно быть прописано въ накладной—куда именно адресуется грузъ, въ амбары ли, состоящіе въ непосредственномъ распоряженіи желѣзной дороги для долгосрочнаго храненія грузовъ, или въ арендованные у желѣзныхъ дорогъ амбары и силосы элеватора. При отправленіи грузовъ въ адресованные амбары или элеваторъ въ накладной указывается номеръ амбара или силоса и фамилія арендатора. При отсутствіи въ накладной точнаго указанія пункта выгрузки грузъ считается адресованнымъ на товарную станцію Новороссійскъ.

Примѣчаніе. Хлѣбные грузы, отправляемые повагонно, но съ разными родами или сортами хлѣба, могутъ быть адресованы только въ одно какое-либо помѣщеніе (амбаръ или элеваторъ) или же на товарную станцію, откуда могутъ перевозиться въ отдѣльные амбары или средствами грузовладѣльца, или же средствами дороги, въ послѣднемъ случаѣ за плату съ расчетомъ таковой какъ за новую отправку къ каждому амбару.

§ 2. Вагоны съ хлѣбнымъ грузомъ, адресованные на товарную станцію Новороссійскъ, равно какъ и адресованные къ элеватору, къ амбарамъ и пристанямъ, могутъ быть переадресованы въ другой пунктъ, но лишь до прибытія ихъ въ Новороссійскъ. Переѣзъ назначеннаго при отправленіи пункта выгрузки на другой предоставляется лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78 Общаго Устава), которое въ такомъ случаѣ соблюдаетъ установленныя на сей предметъ Общимъ Уставомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 78²) правила, съ предъявленіемъ дубликата накладной, если грузъ адресованъ на предъявителя. Грузовладѣльцы, переадресовывающіе грузы въ арендованныя ими у дороги помѣщенія, могутъ вмѣсто подачи заявленій—вписывать таковыя заявленія въ находящуюся въ амбарной конторѣ ст. Новороссійскъ адресную книгу.

§ 3. Заявленія о переадресовкѣ груза послѣ прибытія такового на станцію, но до выгрузки его, исполняются дорогою только по мѣрѣ возможности, со взысканіемъ съ получателя платы въ установленномъ размѣрѣ за подачу и за простой вагоновъ за однѣ сутки. Болѣе одной переадресовки между моментами прибытія и выгрузки груза не допускается. Съ подачею заявленія о переадресованіи груза прекращается теченіе срока доставки сего груза (ст. 53 Общ. Устава Россійскихъ жел. дорогъ).

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда заявленіе о переадресовкѣ груза подано послѣ выгрузки его изъ вагона, перевозка груза до новаго мѣста выгрузки производится, какъ совершенно новая отправка, съ составленіемъ новой накладной и со взысканіемъ всѣхъ установленныхъ сборовъ.

Примѣчаніе. Условія, при наличіи которыхъ прекращается пріемъ заявленій о переадресовкахъ, поданныхъ послѣ прибытія груза, но до его выгрузки, опредѣляются Управленіемъ дороги и сообщаются для свѣдѣнія Новороссійскому Биржевому Комитету.

§ 4. Въ амбарной конторѣ дороги составляются для справокъ получателей вѣдомости о прибывшихъ на станцію Новороссійскъ поѣздахъ съ хлѣбными грузами, адресованными какъ на товарную станцію, такъ и къ элеватору, амбарамъ (магазинамъ) и пристанямъ. Вѣдомости эти выставляются въ адресномъ отдѣленіи амбарной конторы дороги, не позже какъ черезъ два часа по прибытіи такихъ поѣздовъ.

§ 5. Грузополучателямъ, нанимающимъ у дороги помѣщенія для храненія хлѣбныхъ грузовъ, открываются въ Новороссійскомъ Боммерческомъ Агентствѣ текущіе счета, на основаніяхъ, обусловленныхъ арендными договорами, для расчетовъ за провозъ грузовъ послѣ ихъ выдачи (выгрузки въ арендованные амбары). Особыхъ сроковъ на предварительный выкупъ не положено.

§ 6. Арендуемые частными лицами у Владикавказской желѣзной дороги амбары (магазины) и силосы элеватора, равно какъ и амбары и силосы, находящіеся въ распоряженіи желѣзной дороги, если въ нихъ назначена выгрузка, должны быть открыты для приѣма грузовъ ежедневно въ теченіе:

а) лѣтнихъ мѣсяцевъ: апрѣля, мая, іюня, іюля, августа и сентября, съ 6 часовъ утра до 7 час. вечера;

б) зимнихъ мѣсяцевъ: октября, ноября, декабря, января, февраля и марта, съ 6 часовъ утра до 5 часовъ дня.

Въ первые два дня Рождества Христова, въ день Нового года и въ первые два дня Св. Пасхи выгрузка и нагрузка не производится вовсе.

Въ случаяхъ значительнаго скопленія вагоновъ, груженныхъ хлѣбными грузами, выгрузка какъ въ снабженные достаточнымъ электрическимъ освѣщеніемъ амбары, такъ и элеваторы, производится также и въ ночное время, причемъ продолжительность ночныхъ работъ считается съ пяти дня или съ 7 часовъ вечера (смотря по времени года) до 12 часовъ ночи.

О производствѣ работъ въ ночное время желѣзною дорогою вывѣшивается соответствующее объявленіе въ элеваторѣ и амбарной конторѣ не позже 11 часовъ утра того дня, въ который должна производиться эта работа. Объявленіе это считается обязательнымъ для тѣхъ хлѣбовладѣльцевъ, грузы коихъ подлежатъ очередной выгрузкѣ.

§ 7. Вагоны съ хлѣбными грузами, адресованные къ арендованнымъ амбарамъ (магазинамъ) и силосамъ элеватора, равно также и къ пристанямъ, подаются немедленно по разборкѣ поѣздовъ къ означеннымъ въ документахъ пунктамъ и выгружаются средствами желѣзной дороги по предъявленіи получателемъ груза, вѣсовщику дороги, дубликата накладной или пропуска товарной конторы, съ роспискою въ полученіи груза, если грузъ былъ адресованъ на предъявителя. По именнымъ же накладнымъ долженъ быть предъявляемъ лишь пропускъ конторы съ роспискою. Работы по выгрузкѣ должны производиться непрерывно въ теченіе всего установленнаго § 6 времени. Взятіе пробъ зерна изъ вагона, послѣ подачи его къ амбару, не должно задерживать разгрузку вагона.

Поставленные подъ выгрузку къ амбарамъ вагоны выгружаются въ очередномъ порядкѣ ихъ подкатки къ дверямъ амбара или воронкѣ башни элеватора; если получатель очередного вагона не явится къ моменту подкатки или не предъявитъ документовъ на полученіе груза, или задержитъ разгрузку вагона несвоевременнымъ открытіемъ амбара, отсутствіемъ въ немъ мѣста или взятіемъ и раздѣлкою пробы и прочими дѣйствіями, тормозящими безостановочное производство выгрузки, то таковой вагонъ немедленно прокатывается, чтобы дать мѣсто слѣдующему очередному вагону, и ставится на заднюю очередь, послѣд-

нимъ въ числѣ всѣхъ вагоновъ, поданныхъ подъ выгрузку къ данному амбару. Затѣмъ, если этотъ вагонъ, благодаря перенесенію на заднюю очередь, не успѣлъ быть выгруженнымъ въ теченіе двухъ часовъ съ момента первой подачи, то за простой его, до наступленія новой очереди выгрузки, взыскивается штрафъ въ размѣрѣ 3 рублей съ вагона; если же по наступленіи и вторичной очереди вагонъ не будетъ принятъ по причинамъ, отъ дороги независящимъ, то грузъ выгружается въ свободныя помѣщенія дороги и хранится на общемъ основаніи.

Вагоны, поставленные подъ выгрузку къ главному элеватору, выгружаются по очереди предъявленія получателями документовъ на получение грузовъ; поднимаются же они по очереди подачи подвальному машинисту вымѣтокъ о направленіи груза въ тотъ или иной силосъ. Выгрузка всѣхъ поданныхъ вагоновъ должна быть окончена въ теченіе двухъ часовъ съ момента подачи; одновременно съ этимъ должна производиться и подъёмка выгруженного зерна, причѣмъ для окончанія подъёмки, сверхъ двухчасового срока на выгрузку, дается еще одинъ часъ. Вагоны, не выгруженные въ двухчасовой срокъ по винѣ получателя, убираются, со взысканіемъ за простой ихъ штрафа въ размѣрѣ 3 рублей съ вагона, и если при этомъ не послѣдовало распоряженія получателя о новой подачѣ вагона, за которую онъ платитъ отдѣльно въ установленномъ размѣрѣ, то вагонъ направляется къ общему пакгаузу, куда немедленно и выгружается. Если грузы, выгруженные изъ вагоновъ въ воронку, но не поднятые въ указанный выше срокъ по винѣ получателя или арендатора силоса, — мѣшаютъ разгрузкѣ другихъ вагоновъ, поданныхъ къ той же воронкѣ, то получатель или арендаторъ силоса уплачиваетъ штрафъ въ размѣрѣ 3 рублей за задерживаемый этимъ вагонъ. Если же таковые грузы и по истеченіи трехъ слѣдующихъ часовъ послѣ первоначальнаго срока не будутъ приняты получателемъ въ арендованный имъ силосъ, то они выгружаются въ свободный отдѣльный силосъ, въ которомъ и хранятся до востребованія, на общемъ основаніи, какъ и въ станціонномъ пакгаузѣ. За перемѣщеніе зерна изъ этого силоса въ силосъ, заарендованный получателемъ, взыскивается установленная за такую работу плата.

Въ случаѣ отсутствія у получателя дубликата накладной на подлежащій выгрузкѣ товаръ, выдача такого допускается по усмотрѣнію и за отвѣтственностью дороги, по особому заявленію получателя и за ручательствомъ арендатора того амбара и силоса, куда товаръ выгружается, о предоставленіи дорогѣ залогового права на выгружаемый товаръ въ обезпеченіе доставленія дубликата. Дубликатъ этотъ долженъ быть доставленъ получателемъ въ тотъ же день въ обмѣнъ на талонъ, отрѣзанный отъ представленнаго получателемъ заявленія; если дубликатъ въ тотъ же день не будетъ доставленъ, то амбарная контора выписываетъ для приложенія къ отчету выдачи грузовъ, взаменъ дубликата, копію накладной, со взысканіемъ съ получателя установленныхъ сборовъ за выдачу этой копіи, къ которой прилагается упомянутое заявленіе, съ роспискою въ полученіи груза, талонъ же этого заявленія оставляется въ Коммерческомъ Агентствѣ, гдѣ и хранится до обмѣна его на дубликатъ.

На случай могущихъ послѣдовать со стороны грузополучателей и ихъ служащихъ, а равно и отъ агентовъ дороги, разнаго рода претензій устанавливаются особые претензионные журналы, находящіеся въ слѣдующихъ 5 пунктахъ станціи Новороссійскъ: 1) въ Конторѣ Коммерческаго Агентства, 2) въ амбарной конторѣ, 3) въ конторѣ элеватора, 4) въ конторѣ пристаней, и 5) въ конторѣ нефтяныхъ складовъ. Въ эти журналы, независимо отъ самихъ претензій, вносятся также и объясненія обвиняемой стороны по каждой претензій отдѣльно; претензионные журналы ежедневно, а если потребуется, то и чаще, представляются на разсмотрѣніе особой Коммисіи при Новороссійскомъ Биржевомъ Комитетѣ, состоящей изъ

5 членовъ биржевого общества и представителей желѣзной дороги при станціи Новороссійскъ. Постановленія Коммисіи приводятся въ исполненіе собственной ея властью, въ случаѣ же надобности означенная Коммисія обращается черезъ Биржевой Комитетъ съ соотвѣствующимъ заявленіемъ въ Управленіе дороги.

§ 8. Въ случаяхъ заполнения какого-либо изъ арендуемыхъ амбаровъ, отдѣленій ихъ или силосовъ элеватора до нормальной ихъ емкости, прибывающій грузъ, предназначенный для выгрузки въ означенныя хранилища, выгружается въ свободныя помѣщенія дороги и хранится на общемъ основаніи.

При наличіи вагоновъ, прибывшихъ на станцію Новороссійскъ и адресованныхъ къ опредѣленнымъ амбарамъ или элеватору, превышающемъ двухдневную пріемоспособность ихъ, опредѣленную для амбаровъ въ 60 и для элеватора въ 200 вагоновъ, пріемъ заявленій на ст. Новороссійскъ объ адресовкѣ и переадресовкѣ новыхъ вагоновъ съ грузомъ на эти пункты прекращается до тѣхъ поръ, пока указанное наличіе не понизится до нормы. О прекращеніи пріема заявленій объ адресованіи и переадресованіи на сіи пункты вывѣшивается объявленіе въ амбарной конторѣ ст. Новороссійскъ.

§ 9. Въ случаѣ заполнения общихъ станціонныхъ помѣщеній и невозможности выгрузки въ нихъ хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ на общую товарную станцію (§ 1 сихъ Правилъ) или непринятыхъ товаровладѣльцемъ въ пунктѣ ихъ назначенія (§ 7), или неразгруженныхъ въ амбарахъ грузовладѣльца по причинамъ, изложеннымъ въ § 8, означенные грузы могутъ быть оставлены дорогою въ вагонахъ, со взысканіемъ съ получателя сбора за храненіе груза въ вагонахъ, но безъ взысканія платы за простой вагоновъ, причемъ: а) мѣсто выдачи должно быть доступно для коннаго подъѣзда и удовлетворять требованіямъ удобства выгрузки существующимъ при выдачѣ груза изъ станціонныхъ пакгаузовъ; б) должна быть обезпечена возможность удобной доставки грузовъ изъ такихъ вагоновъ къ пароходу или къ амбару дороги, арендованному получателемъ; в) если получателемъ будетъ потребовано на основаніи статьи 87 Общаго Устава производство взвѣшиванія груза, то таковое должно быть произведено дорогой согласно установленныхъ Правилъ.

На храненіе груза въ вагонахъ дорогою должно быть всякій разъ испрашиваемо разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія (ст. 81^а Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ).

Грузы, оставленные на храненіе въ вагонахъ, выдаются дорогою по требованію получателя.

О заполненіи общихъ станціонныхъ помѣщеній вывѣшивается объявленіе порядкомъ, указаннымъ въ пунктѣ 8, и съ этого момента теченіе срока доставки грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ въ эти помѣщенія, прекращается (§§ 4, 5 и 8 Правилъ о срокахъ доставки грузовъ желѣзными дорогами, ст. 53 Общ. Уст.)

§ 10. Выпускъ грузовъ изъ арендованныхъ амбаровъ и силосовъ элеватора производится лишь по вносѣ грузовладѣльцами всѣхъ причитающихся за грузъ платежей.

§ 11. По требованію грузохозяевъ хлѣбные грузы могутъ быть доставляемы изъ амбаровъ и элеваторовъ на пристани Владикавказской желѣзной дороги въ Новороссійскъ для погрузки въ суда, причемъ въ этихъ случаяхъ товарохозяева должны подавать жел. дорогѣ особыя заявленія, взамѣнъ коихъ товарохозяевамъ выдаются дубликаты нарядовъ на доставку. Самая же доставка производится путемъ передачи хлѣба по особо приспособленной для сего лентѣ или въ обыкновенныхъ вагонахъ, или же въ особо устроенныхъ для этой цѣли малыхъ вагончикахъ. Работа по доставкѣ хлѣбныхъ грузовъ изъ амбаровъ и элеватора на пристани производится ежедневно, въ теченіе времени, предусмотрѣннаго § 6, за установленную плату. Поданные на пристань для разгрузки вагоны могутъ быть бесплатно переадресованы на

другую пристань въ тѣхъ лишь случаяхъ, когда такая переадресовка признается возможной Управленіемъ дороги и дѣлается въслѣдствіе излишняго скопленія вагоновъ, назначенныхъ для выгрузки въ одинъ какой-либо пароходъ.

Въ случаѣ требованія грузополучателемъ производства ночныхъ работъ по выгрузкѣ грузовъ изъ вагоновъ въ пароходы, не оправдываемаго общими нуждами въ ускореніи портовыхъ работъ, а вызываемаго личной надобностью грузовладѣльцевъ, послѣдніе обязываются возмѣстить дорогѣ дѣйствительную стоимость расходовъ по уплатѣ ей служащимъ и рабочимъ добавочнаго вознагражденія за эти сверхурочныя работы.

При скопленіи же пароходовъ у пристаней, имѣющихъ элеваторныя устройства, и при невозможности для дороги предоставить механическую погрузку въ дневное время для всѣхъ пароходовъ, дорога, по требованію экспортеровъ, производитъ, безъ всякихъ дополнительныхъ съ нихъ платъ, ночныя работы по погрузкѣ зерна механическимъ способомъ на тѣ пароходы, стоящіе на вторыхъ (заднихъ) мѣстахъ, которые не могли грузиться этимъ способомъ въ теченіе дня. Въ случаѣ же невозможности производить эти работы, по недостаточности ли глубины воды или въслѣдствіе высоты парохода по отношенію къ галлерей элеватора, въ видахъ скорѣйшаго освобожденія мѣста у пристани ускоряется нагрузка передняго парохода производствомъ ночныхъ работъ по погрузкѣ механическимъ способомъ также безъ всякихъ доплатъ со стороны экспортеровъ.

Помимо требованія экспортеровъ дорога, въ случаяхъ скопленія пароходовъ, можетъ назначать бесплатныя для экспортеровъ ночныя работы по погрузкѣ пароходовъ и по собственному усмотрѣнію, съ соблюденіемъ сроковъ, указанныхъ въ § 6 сихъ Правилъ.

§ 12. Если доставленный на пристань грузъ изъ амбаровъ по причинамъ, отъ дороги независимымъ, не будетъ принятъ пароходомъ въ теченіе трехъ часовъ съ момента его подачи на пристань, то грузъ этотъ выгружается дорогою въ ближайшій амбаръ около пристани и экспортеръ вноситъ установленные платежи какъ за подачу груза и его выгрузку, такъ и плату за простой вагона, если таковой окажется.

§ 13. Если по окончаніи нагрузки парохода окажется остатокъ непогруженного груза, отъ принятія котораго пароходъ отказался, то грузъ этотъ подается вагонами обратно къ амбару и выгружается въ таковой, причемъ обратная перевозка и выгрузка въ количествѣ до 3.000 пудовъ производится бесплатно, за количество же свыше 3.000 пудовъ взыскиваются подлежащіе сборы какъ за новую отправку и за простой вагоновъ, если таковой окажется.

§ 14. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на одинъ пароходъ предъявляются требованія погрузки отъ нѣсколькихъ лицъ, агентъ парохода или капитанъ его обязанъ представить желѣзной дорогѣ, до начала погрузки парохода, планъ распредѣленія грузовъ въ пароходъ за своею подписью.

§ 15. Выборъ способа для производства работъ по нагрузкѣ, выгрузкѣ и передвиженію груза между амбарами, элеваторомъ и пристанями путемъ примѣненія механическихъ приспособленій, или въ ручную, или тѣхъ и другихъ одновременно предоставляется усмотрѣнію желѣзной дороги, причемъ работы по нагрузкѣ и выгрузкѣ производятся средствами и распоряженіемъ желѣзной дороги за установленную плату.

При ручной погрузкѣ мѣшки долженъ доставить грузовладѣлецъ. Для обратной перевозки мѣшковъ отъ пристаней къ амбарамъ грузовладѣлецъ пользуется бесплатно вагонами желѣзной дороги, убираемыми съ пристаней. Дорога, по возможности, предоставляетъ грузовладѣльцамъ щиты для перевозки груза къ пароходу насыпью, взимая за подноску и уста

повку щитовъ и за добавочную рабочую силу по пересыпкѣ зерна въ мѣшки на пристани дополнительную плату по дѣйствительной стоимости, или же работа эта производится рабочими грузовладельцевъ.

Изъ элеваторовъ и каменныхъ амбаровъ верхней станицы, какъ имѣющихъ спеціальныя механическія приспособленія для нагрузки, выгрузки и передачи зерна, — доставка къ пароходу хлѣбныхъ грузовъ вагонами съ ручной переноской обязательна для дороги только въ слѣдующихъ случаяхъ:

- а) порчи механизмовъ;
- б) занятіе транспортера той станицы, откуда требуется взять грузъ погрузкой на другой пароходъ;
- в) высотой парохода, не дающей достаточнаго уклона спускной трубѣ эстакадной пристани или галлерей транспортеровъ, и
- г) когда пароходъ, принимающій грузъ, стоитъ у пристани, не имѣющей механическихъ приспособленій (II и V пристани).

§ 16. При отсутствіи задержекъ въ работѣ со стороны самихъ грузовладельцевъ или парохода (заготовка груза не въ порядкѣ очереди погрузки въ пароходъ, частыя сепарации и размѣщеніе зерна въ отдѣльныхъ частяхъ трюмовъ и проч.), а равно если не мѣшаетъ ненастная погода и позволяетъ глубина воды на мѣстѣ причала парохода, — для общества дороги обязательно грузить въ сутки на одинъ пароходъ не менѣе 30.000 пуд. (500 тоннъ), если пароходъ стоитъ по праву очереди на первыхъ мѣстахъ III и IV пристаней, имѣющихъ механическіе транспортеры, и грузится изъ каменныхъ амбаровъ и элеватора зерновымъ товаромъ (кромя овса); на всѣхъ же другихъ мѣстахъ пристаней, а равно при доставкѣ товара изъ деревянныхъ амбаровъ, не имѣющихъ механическихъ устройствъ, или когда товаръ по своему свойству не можетъ быть переданъ транспортеромъ, а перевозится вагонами и вагонетками — по мѣрѣ возможности, но не менѣе 15.000 пуд. (250 тоннъ).

Требованія грузовладельцевъ о примѣненіи ручной погрузки съ вагонной передачей, въ качествѣ добавочнаго способа для ускоренія погрузки, производимой механическими приспособленіями, исполняются дорогой по мѣрѣ возможности, причемъ таковая погрузка производится или средствами грузовладельцевъ, или же средствами желѣзной дороги; въ послѣднемъ случаѣ грузовладелецъ обязанъ возмѣстить дорогѣ дѣйствительную стоимость переплаты ея за погрузку, превышающую норму въ 500 тоннъ и произведенную именно ручной силой грузчиковъ.

За погрузку на пароходы, превышающую норму въ 250 тоннъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ таковая не можетъ быть произведена механическимъ способомъ, дополнительная плата не взимается.