



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

18 Декабря 1909 г.

№ 239.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

Ст. 2373. О разрѣшеніи одному изъ земельныхъ банковъ принять въ залогъ Верхъ-Исетскій посессионный горнозаводскій округъ.

2374. Объ утвержденіи правилъ отправленія мукомольныхъ продуктовъ изъ приписанныхъ къ станціи Елисаветградъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ частныхъ складовъ.

Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ.

2373. О разрѣшеніи одному изъ земельныхъ банковъ принять въ залогъ Верхъ-Исетскій посессионный горнозаводскій округъ.

3 октября 1909 года Министромъ Финансовъ внесена была записка въ Совѣтъ Министровъ о разрѣшеніи залога въ одномъ изъ земельныхъ банковъ Верхъ-Исетскаго горнозаводскаго округа, въ которой онъ, Министръ, полагалъ:

Разрѣшить одному изъ земельныхъ банковъ, въ видъ особаго изъятія отъ требованій его устава, принять въ залогъ Верхъ-Исетскій горнозаводскій округъ съ выдачею подъ это имѣніе долгосрочной ссуды въ суммѣ не свыше 2½ милл. рублей, каковая мѣра могла бы вывести этотъ округъ изъ временнаго затруднительнаго положенія и постепенно развить дѣятельность предпріятія.

Совѣтъ Министровъ, заслушавъ означенное дѣло въ засѣданіи 6 октября 1909 года, полагалъ:

Предоставить Министру Финансовъ разрѣшить одному изъ земельныхъ банковъ, въ отступленіе отъ его устава, принять въ залогъ Верхъ-Исетскій посессионный горнозаводскій округъ, съ выдачею подъ оный долгосрочной ссуды въ суммѣ, точный размѣръ коей имѣть быть опредѣленъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, но во всякомъ случаѣ не свыше 2.500.000 рублей, съ тѣмъ: а) чтобы слѣдующія въ счетъ означенной ссуды суммы были отпускаемы частями, опредѣляемыми Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, лишь для расплаты съ рабочими, на заготовку матеріаловъ для заводскаго дѣйствія, на техническое оборудованіе заводовъ и на землеустройство заводскаго населенія, и б) чтобы за правильнымъ расходованіемъ выдаваемыхъ суммъ установленъ былъ надлежащій со стороны горнаго вѣдомства надзоръ.

Государь Императоръ, въ 11 день ноября 1909 года, на положеніе Совѣта Высочайше соизволилъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 3 декабря 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія.

2374. Объ утвержденіи правилъ отправленія мукомольныхъ продуктовъ изъ приписанныхъ къ станціи Елисаветградъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ частныхъ складовъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

4/8 декабря 1909 года
№ 32531.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи примѣчанія 2 къ статьѣ 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по журналу отъ 29 сентября 1909 года, за № 26, нижеприведенныя Правила отправленія мукомольныхъ продуктовъ изъ приписанныхъ къ станціи Елисаветградъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ частныхъ складовъ, въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями-владѣльцами складовъ, объявляю о томъ во всеобщее свѣдѣніе и предлагаю принять таковыя правила къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 января 1910 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

П Р А В И Л А

ОТПРАВЛЕНІЯ МУКОМОЛЬНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ ИЗЪ ПРИПИСАННЫХЪ КЪ СТАНЦІИ ЕЛИСАВЕТГРАДЪ ЮГО-ЗАПАДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЧАСТНЫХЪ СКЛАДОВЪ.

§ 1. Для разверстки крытыхъ вагоновъ подъ нагрузку продуктовъ мукомольнаго производства, отправляемыхъ изъ приписанныхъ къ станціи Елисаветградъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ частныхъ складовъ, учреждается, въ порядкѣ примѣчанія 1 къ ст. 7 положенія о Центральномъ и Пораіонныхъ Комитетахъ, бюро при станціи Елисаветградъ, на которое возлагается разверстка (между отправителями-владѣльцами приписанныхъ складовъ) вагоновъ подъ нагрузку продуктовъ мукомольнаго производства.

§ 2. Завѣдываніе означеннымъ бюро возлагается на начальника ст. Елисаветградъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ составъ бюро входятъ, кромѣ Завѣдывающаго, три члена и два къ нимъ замѣстителя, избираемые ежегодно изъ среды мѣстныхъ мукомоловъ въ собраніи, созываемомъ Предсѣдателемъ Елисаветградскаго Биржевого Комитета. Имена, отчества и фамилии избранныхъ лицъ Елисаветградскій Биржевой Комитетъ сообщаетъ Предсѣдателю Кіевскаго Пораіоннаго Комитета, Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и начальнику станціи Елисаветградъ.

§ 3. Количество крытыхъ вагоновъ, подлежащее выдѣленію для погрузки мукомольныхъ продуктовъ изъ общаго числа крытыхъ вагоновъ, подаваемыхъ на станцію Елисаветградъ подъ нагрузку всѣхъ грузовъ, опредѣляется на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) изъ общаго числа вагоновъ, подаваемыхъ на ст. Елисаветградъ подъ нагрузку, выдѣляются прежде всего вагоны для грузовъ, перевозимыхъ по особымъ правиламъ, вѣдомственныхъ и первыхъ трехъ категорій;

б) изъ числа остающихся вагоновъ подъ нагрузку мукомольныхъ продуктовъ выдѣляется, по мѣрѣ надобности, опредѣленный процентъ, устанавливаемый Управленіемъ дѣлами

Кіевского Пораіоннаго Комитета съ участіемъ представителя Елисаветградскаго Биржевого Комитета.

Примѣчаніе: 1) указанный въ пунктѣ б процентъ вагоновъ, выдѣляемый подъ нагрузку мукомольныхъ грузовъ, устанавливается не болѣе чѣмъ на одинъ мѣсяцъ впередъ и въ теченіе сего срока примѣняется ежедневно. О семъ сообщается Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Елисаветградскому бюро и Елисаветградскому Биржевому Комитету за три дня до начала дѣйствія устанавливаемой нормы; 2) при опредѣленіи сего процента (п. б) должно быть принимаемо во вниманіе какъ наличіе имѣющихся на станціи грузовъ, такъ равно и ожидаемый ввозъ ихъ на указанные періоды.

§ 4. Владѣльцы приписанныхъ складовъ, желающіе получить вагоны подъ нагрузку продуктовъ мукомольнаго производства не по очереди, а путемъ пропорціональной развертки, согласно указаніямъ сихъ правилъ, обязаны подавать о семъ заявленіе Завѣдывающему бюро. Съ момента подачи такого заявленія прекращается запись на очередь мукомольныхъ грузовъ, отправляемыхъ изъ приписаннаго склада, принадлежащаго подателю заявленія.

Мукомольные грузы, ввозимые на станцію на основаніи развертки бюро, принимаются къ отправкѣ безъ обожданія на складѣ.

§ 5. Отправители-владѣльцы приписанныхъ къ ст. Елисаветградъ складовъ, заявившіе согласно § 4 желаніе получать вагоны для своихъ грузовъ путемъ развертки, обязаны заблаговременно и не позже, какъ за 48 часовъ до дня развертки, подать начальнику станціи заявленіе, сколько вагоновъ, для какихъ станцій назначенія и для какихъ наименованій продуктовъ они желаютъ въ извѣстный день получить подъ нагрузку. Одно заявленіе можетъ быть подано и на нѣсколько погрузочныхъ дней. По числу заявленныхъ вагоновъ долженъ быть одновременно съ подачей заявленія внесенъ начальнику станціи денежный залогъ, по 3 рубля на каждый вагонъ. Таковые залоговъ служатъ обезпеченіемъ уплаты сборовъ, предусмотрѣнныхъ § 9 за недоставку или неполную доставку груза для погрузки въ поданные вагоны. При исправной же доставкѣ и погрузкѣ груза указанные залоговъ возвращаются по принадлежности отправителямъ.

§ 6. Выдѣленные для даннаго дня, согласно п. б § 3, вагоны подъ нагрузку продуктовъ мукомольнаго производства распределяются между отдѣльными отправителями-владѣльцами приписанныхъ складовъ—пропорціонально количеству вагоновъ къ отправкѣ, заявленному этими лицами въ порядкѣ, указанномъ въ § 5 сихъ правилъ. Основная развертка производится не позже 6 час. вечера кануна дня нагрузки, а развертка дополнительная не позже 9 часовъ утра дня нагрузки. Подробная исполнительная инструкція о порядкѣ совершенія развертки вырабатывается Управленіемъ дѣлами Кіевского Пораіоннаго Комитета и преподается Завѣдывающему бюро къ руководству.

§ 7. О произведенной разверткѣ и ея основаніяхъ ежедневно составляются вѣдомости за подписями Завѣдывающаго бюро и всѣхъ трехъ членовъ бюро. Такіе акты сохраняются при дѣлахъ бюро.

Послѣ производства развертки вывѣшивается по распоряженію Завѣдывающаго бюро на видномъ мѣстѣ на станціи Елисаветградъ объявленіе (нарядъ) о результатахъ произведенной развертки, подписанное Завѣдывающимъ бюро и не менѣе какъ двумя членами бюро.

§ 8. Во избѣжаніе проста вагоновъ и загроможденія станціонныхъ путей каждому отправителю вмѣняется въ обязанность, въ случаѣ невозможности использовать назначенное ему по наряду въ данный день количество вагоновъ, заблаговременно и не позже 9 часовъ утра, увѣдомить объ этомъ бюро. Освободившіеся такимъ образомъ вагоны должны быть,

въ зависимости отъ степени потребности въ таковыхъ подъ нагрузку мукомольныхъ грузовъ, или отданы по дополнительной разверсткѣ бюро другимъ участвующимъ въ разверсткѣ отправителямъ мукомольныхъ продуктовъ, или же возвращены въ распоряженіе станціи Елисаветградъ для прочихъ грузовъ. Возмѣщеніе же тѣхъ вагоновъ, отъ которыхъ данный отправитель разъ отказался, для бюро не обязательно.

§ 9. Въ предѣлахъ разверстки, сдѣланной бюро на данный день, отправители должны ввозить грузы на станцію равномерно, въ теченіе дня, начиная съ момента открытія грузовыхъ операцій на станціи, съ такимъ расчетомъ, чтобы послѣднія партіи грузовъ были доставлены на станцію не позже какъ за 2 ч. до закрытія послѣдней. Въ случаѣ непредъявленія груза къ означенному сроку, при отсутствіи заявленія со стороны отправителя объ отказѣ отъ назначенныхъ ему на данный день вагоновъ, предусмотрѣннаго § 8 настоящихъ правилъ, отправитель платитъ желѣзной дорогѣ по 3 рубля за простой каждаго вагона, использованнаго полностью или частью. Остающіеся же въ такихъ случаяхъ свободными вагоны поступаютъ въ распоряженіе станціи.

§ 10. Мукомольные грузы, адресованные въ ограниченное направленіе на склады станцій назначенія въ случаѣ, если они превышаютъ установленную для нихъ норму нагрузки, а равно адресованные въ закрытое направленіе, принимаются лишь на общихъ основаніяхъ очередныхъ грузовъ, т. е. для отправки съ соблюденіемъ правилъ о постепенности (ст. 52 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ). О всѣхъ направленіяхъ и пунктахъ назначенія, куда нагрузка закрыта или ограничена, Завѣдывающій бюро долженъ своевременно (немедленно по полученіи на станціи) вывѣсить объявленіе на видномъ мѣстѣ станціи, съ указаніемъ нормы нагрузки для мукомольныхъ продуктовъ въ ограниченное направленіе. Таковая норма опредѣляется для каждаго такого случая Предсѣдателемъ Кіевского Пораіоннаго Комитета и сообщается Завѣдывающему бюро и Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 11. Необходимые на покрытіе расходовъ по содержанію бюро средства предоставляются Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ Елисаветградскимъ Биржевымъ Комитетомъ на основаніи ежемѣсячной смѣты, составленной въ Управленіи дѣлами Кіевского Пораіоннаго Комитета, съ участіемъ представителя Елисаветградскаго Биржевого Комитета. Организациа бюро и расходованіе денежныхъ суммъ возлагается на обязанность Управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 12. Дѣйствіе настоящихъ правилъ устанавливается и прекращается распоряженіемъ Предсѣдателя Кіевского Пораіоннаго Комитета періодически, по мѣрѣ дѣйствительной надобности, по заявленіямъ Управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и Елисаветградскаго Биржевого Комитета. О началѣ и прекращеніи примѣненія правилъ ставятся въ извѣстность Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ и Елисаветградскій Биржевой Комитетъ, а также вывѣшивается объявленіе на станціи Елисаветградъ, причемъ распоряженіемъ Управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ съ началомъ дѣйствія открывается, а съ прекращеніемъ дѣйствія сихъ правилъ закрывается бюро, предусмотрѣнное § 1.

§ 13. Во всемъ остальномъ, не предусмотрѣнномъ настоящими правилами, перевозка муки на станціи Елисаветградъ совершается на основаніи Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и издаваемыхъ въ развитіе его правилъ.