



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

8 Января 1910 г.

№ 6.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 40. О принятіи Его Высочествомъ Принцемъ Петромъ Александровичемъ Ольденбургскимъ званія Почетнаго Члена Императорскаго Всероссийскаго Аэро-Клуба.
41. О введеніи сельскаго общественнаго управленія на переселенческомъ участкѣ «Кій-Пай», Полтавской волости, Омскаго уѣзда, Акмолинской области, съ наименованіемъ такового сел. «Еремѣвскимъ».
42. Объ утвержденіи положенія о стипендіи имени инженера путей сообщенія Аполлона Владиміровича Михайлова, учрежденной при Осиповической церковно-приходской школѣ Лябаво-Роменской желѣзной дороги.
43. Объ измѣненіи §§ 10 и 11 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату

Министромъ Юстиціи.

40. О принятіи Его Высочествомъ Принцемъ Петромъ Александровичемъ Ольденбургскимъ званія Почетнаго Члена Императорскаго Всероссийскаго Аэро-Клуба.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Императорскаго Двора, въ 24 день ноября 1909 г., Всемилостивѣйше соизволилъ на принятіе Его Высочествомъ Принцемъ Петромъ Александровичемъ Ольденбургскимъ званія Почетнаго Члена Императорскаго Всероссийскаго Аэро-Клуба.

О семъ Министръ Юстиціи, 17 декабря 1909 г., предложилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

41. О введеніи сельскаго общественнаго управленія на переселенческомъ участкѣ «Кій-Пай», Полтавской волости, Омскаго уѣзда, Акмолинской области, съ наименованіемъ такового сел. «Еремѣвскимъ».

Степной Генераль-Губернаторъ сообщилъ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ о послѣдовавшемъ съ его стороны распоряженіи о введеніи сельскаго общественнаго управленія на

переселенческомъ участкѣ «Кій-Пай», съ наименованіемъ такового селеніемъ «Еремѣвскимъ» и присоединеніемъ въ административномъ отношеніи къ составу Полтавской волости, Омскаго уѣзда, Акмолинской области.

Объ изложенномъ, на основаніи ст. 498 Общ. Пол., Св. Зак., т. IX, Особ. прил., по прод. 1906 года, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, 7 декабря 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Министромъ Путей Сообщенія:

42. Объ утвержденіи положенія о стипендіи имени инженера путей сообщенія Аполлона Владиміровича Михайлова, учрежденной при Осиповичской церковно-приходской школѣ Либаво-Роменской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: «Утверждаю». 6 декабря 1909 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія С. Рухловъ.

ПОЛОЖЕНІЕ

О СТИПЕНДІИ ИМЕНИ ИНЖЕНЕРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ АПОЛЛОНА ВЛАДИМІРОВИЧА МИХАЙЛОВА, УЧРЕЖДЕННОЙ ПРИ ОСИПОВИЧСКОЙ ЦЕРКОВНО-ПРИХОДСКОЙ ШКОЛѢ ЛИБАВО-РОМЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Неприкосновенный капиталъ стипендіи имени инженера путей сообщенія Аполлона Владиміровича Михайлова состоитъ изъ суммы въ 18 руб. 82 коп. наличными деньгами и 900 руб. свидѣтельствами Государственной 4% ренты, всего на сумму девятьсотъ восемнадцать руб. восемьдесятъ двѣ коп. (918 р. 82 к.), находящихся въ Минскѣ Губернскомъ Казначействѣ, и причисляется къ специальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

2. Проценты съ означеннаго капитала (§ 1) должны быть выдаваемы одному изъ учениковъ или ученицъ Осиповичской школы изъ дѣтей бѣднѣйшихъ служащихъ на Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ, въ видѣ пособія, на учебники, одежду и плату за право ученія въ школѣ.

3. Оставшіяся отъ пріобрѣтенія процентныхъ бумагъ деньги, а также неизрасходованные проценты и возможные случайныя поступления, присоединяются къ неприкосновенному капиталу.

4. Въ случаѣ закрытія Осиповичской школы, означенная стипендія передается въ другую школу Либаво-Роменской желѣзной дороги.

5. Право избранія стипендіата, а также и родъ стипендіи, предоставляется Совѣщанію Начальниковъ службъ.

43. Обь измѣненіи §§ 10 и 11 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

20/23 декабря 1909 года

№ 34410.

Одобривъ, на основаніи ст. 737 т. I ч. 2 Свода Законовъ, нижеприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, состоявшееся по журналу отъ 24 ноября 1909 года № 31, обь измѣненіи §§ 10 и 11, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 24 мая 1895 года за № 8532 (№ 88 Собр. узак. и распор. Правительства за 1895 г. ст. 640) «Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ», объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагая казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять настоящее постановленіе къ руководству и исполненію съ 1 февраля 1910 года.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *В. Мясопдовъ-Ивановъ*.

Въ силу ст. 77 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ журналомъ, отъ 24 ноября 1909 года за № 31, положилъ:

§§ 10 и 11 изданныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ развитіе ст. 77 Общаго Устава, Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ изложить въ слѣдующей редакціи:

§ 10. При нагрузкѣ грузовъ на открытый подвижной составъ, безразлично, кѣмъ бы нагрузка ни производилась, т. е. средствами ли желѣзныхъ дорогъ или средствами самихъ отправителей, всякія приспособленія, какъ-то: постоянныя или временныя стойки, цѣпи, клинья, прокладки, подкладки, веревки, гвозди, проволока и т. п. приспособленія, необходимыя для увязки или укрѣпленія различныхъ грузовъ, перевозка коихъ на открытомъ подвижномъ составѣ не можетъ совершаться безъ перечисленныхъ выше приспособленій, за исключеніемъ, однако, брезентовъ и веревокъ къ нимъ,—должны быть даваемы самими грузоотправителями.

Примѣчаніе. Грузоотправителямъ предоставляется право давать для покрытія грузовъ, перевозимыхъ на открытомъ подвижномъ составѣ, свои брезенты и, въ подлежащихъ случаяхъ, веревки къ нимъ, которые и должны слѣдовать вмѣстѣ съ грузомъ до станціи назначенія. Брезенты эти допускаются къ употребленію лишь послѣ того, когда станція отправленія удостовѣрится въ полной ихъ исправности.

§ 11. При нагрузкѣ средствами грузохозяевъ, потребныя для того въ нѣкоторыхъ случаяхъ особыя приспособленія въ вагонахъ изготовляются, устанавливаются и снимаются средствами грузохозяевъ. При установкѣ и снятіи сихъ приспособленій наблюдается, чтобы вагонамъ не было причинено порчи. Въ случаѣ порчи вагона, грузохозяинъ долженъ возмѣстить дорогѣ стоимость исправленія поврежденія.

По соглашенію съ желѣзною дорогою, приспособленія могутъ быть изготовлены, установлены и сняты дорогою за счетъ грузохозяина.

§ 11¹. Устраиваемыя отправителями или дорогою за счетъ грузоотправителей крупныя приспособленія для погрузки грузовъ въ крытые вагоны, какъ, напр., козлы и прокладки

(деревянные или мягкія въ видѣ тюфяковъ), а равно даваемыя отправителями для нагрузки грузовъ на платформы желѣзныя или деревянныя окованныя стойки, цѣпи и козлы (§ 10), должны быть записываемы въ накладную и дубликатъ (§ 9 правилъ употребленія накладной и ея дубликата) и должны выдаваться на станціи назначенія получателю груза, вмѣстѣ съ остальными мелкими приспособленіями, не подлежащими включенію въ накладную и дубликатъ.

Равнымъ образомъ въ накладной и дубликатѣ должно быть выписываемо также и о покрытіи груза брезентомъ отправителя въ тѣхъ случаяхъ, когда отправитель пожелаетъ, чтобы брезентъ его былъ выданъ адресату на станціи назначенія вмѣстѣ съ грузомъ.

При желаніи же отправителя получить обратно со станціи назначенія груза на первоначальной станціи отправленія данные имъ брезенты, а равно желѣзныя или деревянные окованныя стойки, цѣпи и козлы,—всѣ такія приспособленія не вписываются въ накладную и дубликатъ, а заносятся въ дорожную вѣдомость, съ выдачею отправителю на принятіе ихъ дорожною особою квитанціи,—которая отбирается отъ него при выдачѣ сихъ приспособленій.

§ 112. Принадлежащіе отправителю брезенты и другія приспособленія (§§ 11 и 11¹), въ случаѣ возврата ихъ по требованію отправителя на станцію первоначальнаго отправленія груза, подлежатъ перевозкѣ на общемъ основаніи, съ составленіемъ накладной и дубликата на имя грузоотправителя и съ примѣненіемъ установленнаго для такихъ перевозокъ тарифа.