СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

22 Января 1910 г. № 14. ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 105. О порядкѣ именованія мастеровъ и ихъ помощниковъ въ портахъ.

106. О дополненіи штата машинныхъ школъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

107. Объ измѣненіи команды относительно управленія рулемъ.

108. Объ измѣненіи правилъ о приписке къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ находящихся въ нихъ грузовъ.

Высочайше утвержденныя положенія Адмиралтействъ-Совѣта:

105. О порядкѣ именованія мастеровъ и ихъ помощниковъ въ портахъ.

Государь Императоръ, въ 23 день декабря 1909 г., по всеподданнѣйшему докладу Морскимъ Министромъ постановленія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу 18 ноября 1909 года № 4753, ст. 40465, Высочайше соизволилъ на установленіе слѣдующаго правила:

«Въ случаѣ замѣщенія офицерами или лицами, получившими высшее образованіе, положенныхъ по штату портовыхъ управленій должностей мастеровъ и ихъ помощниковъ, именовать мастеровъ, въ завѣдываніи коихъ имѣются отдѣльныя мастерскія, начальниками мастерскихъ, а прочихъ мастеровъ и помощниковъ мастеровъ — помощниками начальниковъ мастерскихъ».

О семъ Морской Министръ, 31 декабря 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

106. О дополненіи штата машинныхъ школъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ.

Государь Императоръ, въ 23 день декабря 1909 г., по всеподданнѣйшему докладу Морскимъ Министромъ постановленія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу отъ 16 декабря 1909 г. № 4756, ст. 40507, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Приложенный къ ст. 283^{15} кн. III Св. М. П., по Прод. 1907 г., штатъ машинныхъ школъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ дополнить слѣдующимъ примѣчаніемъ: «Мор-

Собственность В. Г. Белинского

скому Министру предоставляется, при недостаткѣ средствъ, отпускаемыхъ по Высочайше утвержденному 18 ноября 1896 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, обращать на изданіе учебниковъ и руководствъ по машинному дѣлу сбереженія, могущія образоваться отъ суммъ, ассигнуемыхъ по штату на содержаніе машинныхъ школъ, и разрѣшать выдачу такихъ руководствъ и учебниковъ нижнимъ чинамъ, прошедшимъ курсъ обученія машинному дѣлу на судахъ или въ машинныхъ школахъ».

О семъ Морской Министръ, 31 декабря 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

107. **Объ измѣненіи команды относительно управленія рулемъ.**

Государь Императоръ, въ 23 день декабря 1909 года, по всеподданнѣйшему докладу Морскимъ Министромъ постановленія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу отъ 18 ноября 1909 г. № 4753, ст. 40459, Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Въ измѣненіе дѣйствующихъ правилъ постановить, что команда «право руля» отдается тогда, когда носъ корабля на переднемъ ходу долженъ катиться вправо, и команда «лѣво руля», когда носъ корабля долженъ катиться влѣво; и

II. Новое правило ввести въ дѣйствіе въ срокъ по усмотрѣнію Морского Министра.

О семъ Морской Министръ, 31 декабря 1909 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія.

108. **Объ измѣненіи правилъ о приписке къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ находящихся въ нихъ грузовъ.**

ПОСТАНОВЛЕНІЕ
МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

20/29 декабря 1909 года.

№ 34745.

Одобривъ на основаніи ст. 737 т. I, ч. 2, Свода Законовъ нижеприведенное положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, по журналу отъ 10 и 17 ноября 1909 года, № 28, объ измѣненіи изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 2-го октября 1896 года за № 16511 (№ 120 Собр. узак. и распор. Правит. за 1896 г. ст. 1372) «Правилъ о приписке къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и припятія къ перевозкѣ находящихся въ нихъ грузовъ», объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе, предлагая казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять настоящее постановленіе къ руководству и исполненію съ 1 февраля 1910 года.

Подписалъ: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.*

СОЮЗ им. В. Г. Белинского

Въ силу примѣчанія 2 къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 10 и 17 ноября 1909 года № 28, положилъ:

«I. Изложить §§ 1 и 3, примѣчаніе къ § 8 и §§ 12 и 15 сихъ правилъ въ нижеслѣдующей редакціи:

«§ 1. Не принадлежащіе желѣзной дорогѣ и не находящіеся въ ея пользованіи склады и складочныя помѣщенія приписываются владѣльцами оныхъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ при условіи:

«а) Если разстояніе отъ приписываемаго склада до желѣзнодорожной станціи таково, что грузъ изъ сего склада можетъ быть доставленъ на станцію приписки послѣ вывѣски ею объявленія (§ 14) о назначеніи къ отправкѣ означеннаго груза не позже слѣдующаго за таковой вывѣской дня до закрытія дѣйствій товарной станціи.

«б) Если грузы изъ такихъ складовъ будутъ предъявляться къ отправкѣ цѣлыми вагонами.

«*Примѣчаніе.* При согласіи желѣзной дороги разрѣшается приписывать частные склады также и для попудныхъ отправокъ.

«в) Если отправителемъ груза является владѣлецъ склада.

«г) Если между желѣзной дорогой и владѣльцемъ склада состоится соглашеніе о средствахъ и способахъ провѣрки наличности грузовъ, заявляемыхъ къ отправкѣ изъ складовъ.

«§ 3. Владѣлецъ, желающій приписать свой складъ къ станціи, подаетъ о семъ черезъ начальника этой станціи, или непосредственно Управленію дороги, заявленіе съ указаніемъ: 1) мѣстонахожденія склада и разстоянія его отъ станціи приписки; 2) изъ какихъ именно помѣщеній складъ состоитъ и какова, приблизительно, его вмѣстимость; 3) исключительныхъ условій склада, буде таковыя имѣются; 4) какіе грузы предполагается отправлять изъ склада, и 5) желаетъ ли заявитель и какимъ способомъ получать, въ случаѣ отправленія съ данной станціи грузовъ въ порядкѣ очередей, особыя увѣдомленія о наступленіи его очереди и о времени доставленія груза на станцію.

«§ 8. Владѣлецъ приписаннаго склада въ правѣ заявлять къ перевозкѣ только грузы, находящіеся на складѣ. Заявленія подаются начальнику станціи, къ коей складъ приписанъ, ежедневно, не позже полудня, на установленномъ для сего Управленіемъ дороги бланкѣ. Въ заявленіи должны быть указаны: родъ и количество грузовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ, и количество и родъ вагоновъ, потребныхъ для нагрузки сихъ грузовъ. При заявленіи должны быть приложены установленныя ст. 57 Общаго Устава накладныя съ тѣми въ оныхъ свѣдѣніями, указанія коихъ должны исходить отъ отправителя, и съ надписью или со штемпелемъ, что «грузъ изъ частнаго склада (такого-то)».

«*Примѣчаніе.* Заявленія и накладныя должны быть подаваемы до ввоза груза на станцію. Въ случаѣ заявленія груза къ отправкѣ въ день подачи самаго заявленія, грузъ этотъ можетъ быть ввезенъ на станцію лишь по занесеніи начальникомъ станціи въ накладной соотвѣтственной отмѣтки. Если же грузъ доставленъ ранѣе сего, то съ нимъ должно быть поступлено какъ съ грузомъ, ввезеннымъ на станцію не изъ приписаннаго склада. Подобнымъ же образомъ должно быть поступлено и съ грузомъ, ввезеннымъ на станцію ранѣе назначеннаго для его отправки дня (§§ 12 и 14).

«§ 12. Если заявленные къ перевозкѣ изъ приписаннаго склада грузы могутъ быть приняты къ отправкѣ не позднѣе слѣдующаго дня, то станція дѣлаетъ въ представленныхъ накладныхъ отмѣтку: «заявленъ на (такое-то) число (такого-то) мѣсяца». Въ противномъ же

случаѣ означенные грузы подлежатъ внесенію, въ послѣдовательномъ порядкѣ поступленія накладныхъ, въ подлежащія станціонныя очереди, наравнѣ съ грузами, принятыми къ перевозкѣ съ обожданіемъ въ складахъ станціи, причемъ на накладныхъ дѣлается надпись: «включенъ въ (такую-то) книгу очередей за № (такимъ-то)».

«§ 15. Грузы съ приписанныхъ складовъ должны быть доставлены на станцію въ назначенный день (§§ 12 и 14) не позже закрытія товарной станціи и тогда же принимаются дорогою въ порядкѣ, установленномъ ст. 61 Общаго Устава для грузовъ, предъявляемыхъ къ отправкѣ безъ обожданія въ складѣ. Въ случаѣ недоставленія отправителемъ къ означенному сроку грузовъ, съ него удерживается изъ внесенной въ обезпеченіе своевременной доставки грузовъ суммы (§ 9) въ пользу дороги неустойка по 3 рубля за каждый недоставленный вагонъ груза, причемъ грузы, отправляемые въ порядкѣ очередей, исключаются изъ очереди и записываются на новую очередь порядкомъ, указаннымъ ст. 52 Общаго Устава.

«*Примѣчаніе.* Если въ назначенный для отправки день будетъ ввезена только часть показаннаго въ накладной груза, то, по взысканіи вышеуказанной неустойки, грузъ этотъ можетъ быть или увезенъ грузохозяиномъ обратно или же, въ случаѣ желанія грузохозяина отправить грузъ, съ послѣднимъ должно быть поступлено какъ съ грузомъ, ввезеннымъ на станцію не изъ приписаннаго склада.

«II. Примѣчанія къ § 12 и § 17 изъ названныхъ правилъ исключить».

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского