



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

20 Іюля 1910 г.

№ 125.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1352. Объ учрежденіи въ сельцѣ Савихѣ, Тверского уѣзда, женской общины съ наименованіемъ оной «Трудъ и Молитва».
1353. Объ учрежденіи въ с. Елизаветинѣ, Зубцовскаго уѣзда, женской общины съ наименованіемъ «Елизаветинскою».
1354. О включеніи въ расчетныя книжки рабочихъ извлеченій изъ правилъ внутренняго распорядка.
1355. Объ установленіи формы первой и второй части шнуровой книги о несчастныхъ случаяхъ.
1356. Объ учрежденіи въ гор. Никольскѣ-Уссурийскомъ, Приморской области, Общества поощренія рысистаго коннозаводства.

Опредѣленія Святѣйшаго Правительствующаго Синода:

- 1352.** Объ учрежденіи въ сельцѣ Савихѣ, Тверского уѣзда, женской общины съ наименованіемъ оной «Трудъ и Молитва».

Святѣйшій Правительствующій Синодъ, 6 іюня 1910 г., сообщилъ Правительствующему Сенату вѣдѣніемъ, что опредѣленіемъ Святѣйшаго Синода постановлено: на основаніи Высочайшаго повелѣнія, воспослѣдовавшаго въ 9 день мая 1881 года (З П. С. З. т. I, № 149, прилож. п. 5), при церкви сельца Савихи, Тверского уѣзда и епархіи, въ имѣніи священника Алексія Былинкина, учредить женскую общину съ наименованіемъ оной «Трудъ и Молитва», съ такимъ числомъ сестеръ, какое община въ состояніи будетъ содержать на свои средства.

- 1353.** Объ учрежденіи въ с. Елизаветинѣ, Зубцовскаго уѣзда, женской общины съ наименованіемъ «Елизаветинскою».

Святѣйшій Правительствующій Синодъ, 6 іюня 1910 г., сообщилъ Правительствующему Сенату вѣдѣніемъ, что опредѣленіемъ Святѣйшаго Синода постановлено: на основаніи Высочайшаго повелѣнія, воспослѣдовавшаго въ 9 день мая 1881 года (З П. С. З. т. I, № 149, прилож. п. 5), въ сельцѣ Елизаветинѣ, Зубцовскаго уѣзда, Тверской епархіи, учредить женскую общину съ наименованіемъ оной «Елизаветинскою» и съ такимъ числомъ сестеръ, какое община въ состояніи будетъ содержать на собственныя средства.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности:

1354. О включеніи въ расчетныя книжки рабочихъ извлеченій изъ правилъ внутренняго распорядка.

Главное по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствіе, въ засѣданіи 22 марта 1910 года, на основаніи п. 1 ст. 125 прил. къ ст. 618¹ Учр. Мин. (по Прод. 1906 года), постановило издать нижеслѣдующее разъясненіе:

На фабрикахъ и заводахъ, кои пожелаютъ пользоваться расчетными книжками въ формѣ двухъ раздѣльныхъ частей, согласно разъясненію Главнаго Присутствія, отъ 8 декабря 1908 года (Собр. узак. 1909 года, ст. 1006), извлеченія изъ правилъ внутренняго распорядка могутъ быть также включены въ ту часть книжки, въ коей помѣщаются извлеченія изъ постановленій закона.

Такъ какъ въ расчетныхъ книжкахъ должны содержаться извлеченія изъ тѣхъ именно правилъ внутренняго распорядка, которыя въ данное время дѣйствуютъ въ предпріятіи, то при всякомъ измѣненіи или дополненіи ихъ рабочіе должны быть снабжаемы новыми правилами или же, въ подлежащихъ случаяхъ, дополненіями къ имѣющимся уже извлеченіямъ изъ правилъ.

О всякой выдачѣ рабочему отдѣльныхъ извлеченій изъ постановленій закона и правилъ внутренняго распорядка (п. 7 ст. 137 Уст. Пром.) должна быть сдѣлана соотвѣтствующая отмѣтка въ первой части расчетной книжки, предназначенной для включенія данныхъ, указанныхъ въ пп. 1—6 ст. 137 Уст. Пром.

Приведенное постановленіе Главнаго Присутствія утверждено Министромъ Торговли и Промышленности 11 мая 1910 года.

О семъ, на основаніи ст. 131 прил. къ ст. 618¹ Учр. Мин. (по прод. 1906 года), Министръ Торговли и Промышленности, 2 іюня 1910 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

1355. Объ установленіи формы первой и второй части шнуровой книги о несчастныхъ случаяхъ.

Главное по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствіе, въ засѣданіи 22 марта 1910 года, на основаніи ст. 29 прил. къ ст. 156¹⁹ Уст. Пром. (по прод. 1906 года), постановило: допустить на ряду съ установленной Главнымъ Присутствіемъ въ засѣданіи 3 декабря 1903 года формой книги для записей несчастныхъ случаевъ еще прилагаемую при семъ форму, предоставивъ выборъ той или иной усмотрѣнію владѣльцевъ предпріятій.

Такое постановленіе, на основаніи ст. 130 прил. къ ст. 618¹ Учр. Мин. (по прод. 1906 года), утверждено Министромъ Торговли и Промышленности 11 мая 1910 года.

О семъ, на основаніи ст. 131 прил. къ ст. 618¹ Учр. Мин. (по прод. 1906 года), Министръ Торговли и Промышленности, 2 іюня 1910 года, донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Форма первой части инуровой
книги о несчастных случаях.

Листъ №

НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ №.

Время, когда произо- шелъ несчастный случай:	года	мѣс.	числа	въ _____ час. пополудни. въ _____ час. пополудни.
ФАМИЛИЯ (или прозви- ще), имя, отчество и зва- ніе или сословіе потер- пѣвшаго. На какой должности (или работѣ) состоялъ по- терпѣвшій. (Фамилію подчеркнуть).				
Застрахованъ-ли потер- пѣвшій и въ какомъ учре- жденіи.				Потерпѣвшему лѣтъ отъ роду
Краткая записъ о томъ, что именно, какъ и гдѣ случилось съ потерпѣв- шимъ и что у него повре- ждено.				
Когда и кѣмъ составленъ протоколъ.				
Годъ, мѣсяцъ и число.	Отмѣтки о послѣдствіяхъ несчастнаго случая для здоровья потерпѣвшаго, съ обозначеніемъ медицинскихъ сви- дѣтельствъ.	Годъ, мѣсяцъ и число.	Отмѣтка о послѣдствіяхъ несчастнаго случая для здоровья потерпѣвшаго, съ обозначеніемъ медицинскихъ сви- дѣтельствъ.	
Годъ, мѣсяцъ и число.	Сущность состоявшихся соглашеній (словесныхъ или письменныхъ) или судебныхъ рѣшеній по вознагражденію потерпѣвшаго и членовъ его семейства, а также отмѣтки о несостоявшихся соглашеніяхъ при раз- смотрѣніи дѣла у фабричнаго инспектора (или у лицъ и учреждений, его замѣняющихъ), со ссылкой на относящіеся къ сему документы и акты.			

[illegible]

Въ случаѣ недостатка мѣста обозначить:

переносъ на листъ № _____ сей книги (порядковый номеръ несчастнаго случая при переносѣ обозначается тотъ же, что и на семь листѣ).

Счетъ уплаты пенсій находится во второй части сей книги на листахъ (страницахъ)
№№ _____

Форма второй части шууровой книги
о несчастных случаях.

Листъ №

СЧЕТЪ УПЛАТЫ ПЕНСИЙ

ПО НЕСЧАСТНОМУ СЛУЧАЮ, ПРИ КОЕМЪ ПОТЕРПѢЛЬ (фамилія, имя и отчество потер-
пѣвшаго).

Въ 1-й части сей книги несчастный случай значится за №

Въ случаѣ смерти потерпѣвшаго, здѣсь обозначаются члены его семейства, комуъ выдается вознагражденіе (каждому изъ нихъ можетъ быть открытъ особый счетъ).

[illegible]

[illegible]

Управляющимъ Государственнымъ Коннозаводствомъ.

1356. Объ учрежденіи въ гор. Никольскѣ-Уссурійскомъ, Приморской области, Общества поощренія рысистаго коннозаводства.

На основаніи ст. 933 Св. Зак. т. I, ч. 2 Учреж. Минист. (изд. 1892 г.) и по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Управляющимъ Государственнымъ Коннозаводствомъ разрѣшено учрежденіе въ гор. Никольскѣ-Уссурійскомъ, Приморской области, Общества поощренія рысистаго коннозаводства съ тѣмъ, чтобы оно руководствовалось въ своей дѣятельности Уставомъ таковыхъ Обществъ.

О семъ Управляющій Государственнымъ Коннозаводствомъ, 3 іюня 1910 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

ДОБАВЛЕНИЕ КЪ СТ. 1312 СОБР. УЗАК. И РАСП. ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗА 1910 Г. (ОТД. I).

Въ № 119 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1910 г., Отд. I, ст. 1312, распубликовано постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ ^{31 мая}_{8 іюня} 1910 г., за № 15247, «Объ измѣненіи Правилъ подачи вагоновъ подъ нагрузку на портовые вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги въ Либавѣ», но не распубликовано Положеніе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ по журналу отъ 23 марта 1910 г., № 10, слѣдующаго содержанія:

Въ силу ст. 77 и примѣчанія къ ст. 51 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, журналомъ отъ 23 марта 1910 года, № 10, положилъ:

Въ измѣненіе опубликованныхъ въ № 18 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1906 годъ, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 10 декабря 1905 года за № 47538 Правилъ подачи вагоновъ подъ нагрузку на портовые вѣтви Либаво-Роменской желѣзной дороги въ Либавѣ—изложить §§ 1, 2 и 3 сихъ Правилъ въ нижеслѣдующей редакціи:

§ 1. Всякаго рода грузы, подлежащіе перевозкѣ изъ Либавы повагонно, какъ на станціи Либаво-Роменской, такъ равно и на станціи другихъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть отправляемы не только со ст. Либаво-товарная, но также и изъ частныхъ амбаровъ, магазиновъ и складовъ, какъ приписанныхъ къ станціи, такъ и неприписанныхъ, расположенныхъ при слѣдующихъ рельсовыхъ путяхъ и вѣтвяхъ дороги общаго пользованія: а) на Сѣверной набережной—отъ мѣста ея начала (стрѣлка № 142) до городского моста и далѣе за мостъ до тупика № 58; б) на Южной набережной отъ начала Зегеръ-плаца, до путей Таможни и далѣе за Таможню до тупика пути № 60, противъ батареи № 6, и в) въ Ковшѣ, на путяхъ №№ 85, 86, 94, 95 и 97 отъ стрѣлки № 236 до тупика на рейдовой набережной.

§ 2. Грузохозяинъ, желающій отправить свой грузъ съ рельсовыхъ путей Либавскаго портоваго района, долженъ подать начальнику станціи Либаво-товарная не позже 6 часовъ вечера кануна дня, въ который предполагается совершить отправку, особое письменное заявленіе, съ указаніемъ въ этомъ заявленіи пункта нагрузки, рода и количества груза, предъявленнаго къ перевозкѣ, а также и числа требующихся вагоновъ. Къ заявленію должны

быть приложены установленныя на перевозку желѣзнодорожныя накладныя, съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя, съ надписью или со штемпелемъ, что грузъ отправляется съ такой-то портовой вѣтви. Въ обезпеченіе своевременной нагрузки затребованныхъ вагоновъ, отправитель долженъ представить, вмѣстѣ съ заявленіемъ, залогъ, въ размѣръ 3 рублей на каждый затребованный вагонъ, а также установленную за подачу вагоновъ плату. Въ принятіи заявленія, накладныхъ и денегъ отправителю выдается установленная квитанція.

Вышеуказанное обязательство о представленіи трехрублеваго залога въ обезпеченіе своевременной нагрузки вагоновъ не распространяется на отправителей, которые внесутъ въ кассу Управленія единовременно извѣстную сумму. Размѣръ сего взноса опредѣляется начальникомъ дороги для каждого отправителя особо, въ зависимости отъ большаго или меньшаго числа подаваемыхъ къ его складу въ теченіе года вагоновъ.

Если затребованные вагоны не могутъ быть поданы станцію, вслѣдствіе какихъ-либо техническихъ препятствій, занятія путей гружеными вагонами, подлежащими разгрузкѣ на этихъ путяхъ, и другихъ причинъ, то станція обязана немедленно, по выясненіи сихъ обстоятельствъ, извѣстить объ этомъ отправителя, съ возвращеніемъ ему накладныхъ и внесенныхъ денегъ.

§ 3. Назначенные для нагрузки вагоны подаются послѣ предварительной провѣрки ихъ тары, причемъ подача ихъ къ пунктамъ нагрузки совершается два раза въ сутки: въ 8 часовъ утра и въ 1 часть дня.