СОБРАНІЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

30 Іюля 1910 г. № 67. ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Ст. 478. О расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги.

479. Объ утвержденіи инструкціи о порядкѣ опредѣленія и увольненія, правахъ и обязанностяхъ биржевыхъ маклеровъ, корабельныхъ маклеровъ, диспашера, биржевого нотаріуса, аукціониста и биржевыхъ экспертовъ при Маріупольской биржѣ.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

478. О расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта о расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта

В. Череванскій.

14 іюня 1910 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 8 мая 1910 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о расширеніи предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги, *положилъ:*

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія линіи Бугульма—Чишма и моста черезъ рѣку Волгу у Симбирска и для усиленія линіи Часовня—Бугульма.

II. Проектъ дополненія къ Высочайше утвержденному, 29 іюня 1907 г., уставу Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ настоящее дополненіе къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Балтійскомъ Портѣ, 14 іюня 1910 года».

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *В. Череванскій.*

ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ, 29 ІЮНЯ 1907 Г., УСТАВУ ОБЩЕСТВА ВОЛГО-БУГУЛЬМИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги, на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, и на основаніи имѣющихъ быть произведенными изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ:

1) построить: а) желѣзнодорожную линію въ одинъ путь, нормальной колеи, магистральнаго типа, отъ станціи Бугульмы, сооружаемой нынѣ желѣзнодорожной линіи Мелекесъ—Бугульма, до станціи Чишма, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, и б) желѣзнодорожный мостъ черезъ рѣку Волгу у Симбирска, съ соединительными вѣтвями къ Московско-Казанской желѣзной дорогѣ, близъ города Симбирска, и къ станціи Часовня;

2) усилить линіи Часовня—Мелекесъ и Мелекесъ—Бугульма для обращенія таковыхъ въ линіи магистральнаго типа;

3) снабдить весь желѣзнодорожный путь Симбирскъ—Бугульма—Чишма подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи въ количествѣ, необходимомъ для удовлетворенія первоначальнаго коммерческаго движенія, по указанію Министерства Путей Сообщенія, и эксплоатировать этотъ путь.

§ 2. Общее протяженіе линіи Бугульма—Чишма составляетъ около 215 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сей линіи, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе линіи съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго ея протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

§ 3. При исполненіи перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и поставокъ Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отчуждаемыя для указанной надобности земли Общество обязуется пріобрѣсти въ полную собственность.

Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, и право это сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. 4 и 5).

§ 4. Потребныя для сооруженія линіи Бугульма—Чишма и моста черезъ Волгу у Симбирска, съ соединительными къ нему вѣтвями, а равно для усиленія линіи Часовня—Бугульма и эксплоатаціи всей линіи Симбирскъ—Чишма и упомянутаго моста, желѣзнодорожныя при-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

надлежности: рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и вообще всѣ части и принадлежности послѣдняго, а также желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 5. Общество обязано, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія въ «Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства» настоящаго дополненія къ его уставу, представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги и моста и соединительныхъ вѣтвей, а равно усиленія поименованныхъ линій.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація капитала, потребнаго для осуществленія указанныхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій, произведена, или что нужныя для начала работъ суммы имѣются въ распоряженіи Общества, реализація же необходимаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ по сооруженію линіи и моста, а равно по усиленію названныхъ линій.

При этомъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки какъ по сооруженію, такъ равно и по усиленію желѣзной дороги и по постройкѣ моста производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе, или на отдѣльные участки дороги, безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на правленіе Общества.

§ 6. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія. Общество обязано окончить сооруженіе линіи Бугульма—Чишма, а равно усиленіе линій Часовня—Мелекесъ и Мелекесъ—Бугульма, снабдить всю линію Часовня—Мелекесъ—Чишма всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть правильное движеніе по сей линіи не позднѣе трехъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ, а постройку моста черезъ Волгу у Симбирска и соединительныхъ вѣтвей—не позднѣе 5 лѣтъ со дня приступа къ работамъ по этой постройкѣ.

§ 7. Всѣ работы по сооруженію упомянутыхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу новой линіи и моста и по усиленію линій Часовня—Мелекесъ и Мелекесъ—Бугульма, равно какъ и производство окончательныхъ изысканій новой линіи Бугульма—Чишма, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Независимо отъ этого, операціи Общества, какъ по постройкѣ новой линіи и моста, такъ и по усиленію линій Часовня—Мелекесъ и Мелекесъ—Бугульма и по прочимъ, связаннымъ съ осуществленіемъ означенныхъ сооруженій, работамъ, подчиняются фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы желѣзнодорожная администрація, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій и чтобы платежи про-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

изводились только за работы и поставки, выполняемыя согласно расцѣночнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, утвержденныхъ Государственнымъ Контролеромъ по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 8. По окончаніи сооруженія перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу линій и моста Общество, не открывая на нихъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей линіи, для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить желѣзнодорожное движеніе по нимъ безостановочно и безопасно.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ линіи и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія по линіи не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія и б) допущенныя, съ согласія инспекціи по постройкѣ, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія на ней правильнаго движенія.

Временное движеніе по всей линіи Бугульма—Чишма, или по отдѣльнымъ ея участкамъ, можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи Правительствомъ временныхъ тарифовъ и условій перевозокъ.

§ 9. Обществу Волго-Бугульминской желѣзной дороги на покрытіе части перерасходовъ по сооруженію линіи Мелекесъ—Бугульма разрѣшается произвести III выпускъ обыкновенныхъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій на сумму 1.600.000 р. нарицательныхъ. На акціи эти за время производства работъ по сооруженію линіи Бугульма—Чишма начисляются 3% годовыхъ, съ отнесеніемъ расхода по сему предмету на строительный капиталъ, имѣющій быть выпущеннымъ на основаніи настоящаго дополненія къ уставу Общества.

Независимо отъ сего, въ случаѣ, если бы означенными акціями III выпуска, а равно и остаткомъ строительнаго капитала, указаннымъ въ § 12 настоящаго дополненія къ уставу, не былъ покрытъ полностью весь перерасходъ по сооруженію линіи Мелекесъ—Бугульма, Обществу разрѣшается выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи на сумму, подлежащую опредѣленію по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на основаніи примѣчанія 2 къ § 12 сего дополненія къ уставу, съ тѣмъ, чтобы сумма эта не превышала 1.500.000 р. нарицательныхъ.

§ 10. Размѣръ строительной стоимости перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ опредѣляется Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ по соглашенію съ Обществомъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей. При этомъ, однако, общая стоимость работъ и поставокъ, какъ по вновь сооружаемой линіи и мосту, такъ и по усиленію линіи Часовня—Мелекесъ и Мелекесъ—Бугульма, а также по снабженію ихъ подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями, со включеніемъ расходовъ по изысканіямъ новой линіи и моста и съ присоединеніемъ суммы, потребной на образованіе оборотнаго капитала, считая послѣдній по 1.000 р. на версту новой линіи Бугульма—Чишма, не должна превышать 28.685.000 р. дѣйствительныхъ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

По утвержденіи упомянутыхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, къ исчисленнымъ суммамъ на указанныя надобности и на образованіе оборотнаго капитала линіи должны быть прибавлены суммы, потребныя на покрытіе расходовъ по содержанію правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія дороги и моста и усиленія поименованныхъ выше линій, а равно на уплату процентовъ на указанный выше (§ 9) акціонерный капиталъ и процентовъ и погашенія на облигаціонный капиталъ за время производства перечисленныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ и для покрытія расходовъ по изготовленію акцій и облигацій и оплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ и налогами, установленными за границею.

Гербовый сборъ по акціямъ III выпуска уплачивается самими акціонерами, сверхъ нарицательной стоимости акцій.

Общій итогъ всѣхъ указанныхъ суммъ составитъ дѣйствительный строительный капиталъ, потребный на выполненіе Обществомъ принимаемыхъ имъ на себя, согласно настоящему дополненію къ уставу, обязательствъ. Капиталу сему ведется особый счетъ, причемъ, съ одной стороны, проценты, наростающіе на свободныя суммы сего капитала, причисляются къ самому капиталу; съ другой, впредь до открытія правильнаго движенія по какому-либо участку линіи, изъ означеннаго капитала перечисляются и выдаются Обществу ежегодно суммы, необходимыя для уплаты процентовъ интереса и погашенія по облигаціонному капиталу, подлежащему къ выпуску, согласно настоящему дополненію къ уставу. По открытіи же правильнаго движенія по какому-либо участку линіи, уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытаго для движенія участка, относится уже на чистый доходъ Общества и затѣмъ прекращается отчисленіе изъ строительнаго капитала суммъ на уплату процентовъ съ той части капитала, которая соотвѣтствуетъ стоимости открытаго для движенія участка.

§ 11. Для образованія означеннаго въ § 10 строительнаго капитала Общество Волго-Бугульминской желѣзной дороги обязуется реализовать своимъ распоряженіемъ дополнительный облигаціонный капиталъ. Нарицательная сумма облигацій, размѣръ приносимаго ими процента роста, а также форма, время и условія выпуска облигацій, опредѣляются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Обществомъ.

Означенныя облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги.

Сверхъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска и по срокъ концессіи, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше $4^1/_2$% интереса и соотвѣтствующаго этому сроку погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго для владѣнія Общества дорогою, т. е. до 12 іюня 1987 г. Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема Обществомъ казнѣ. Расходы по уплатѣ этого сбора относятся, во время производства работъ и поставокъ, указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, на строительный капиталъ, а по окончаніи таковыхъ—на эксплоатаціонныя средства Общества.

На тѣ же источники относится расходъ по оплатѣ по облигаціямъ сборовъ и налоговъ, подлежащихъ взиманію съ облигацій внѣ предѣловъ Россіи.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

§ 12. По мѣрѣ поступленія взносовъ по облигаціямъ, суммы, полученныя Обществомъ отъ ихъ реализаціи, передаются въ распоряженіе Министра Финансовъ, для помѣщенія на текущій счетъ Общества въ кредитныхъ учрежденіяхъ, по указанію Министра Финансовъ.

Выдача этихъ суммъ производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся изъ строительнаго капитала Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе инспекціи по постройкѣ, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги за время производства работъ, удерживаются Правительствомъ по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ.

Сумма, ассигнованная на увеличеніе оборотнаго капитала Общества, отпускается Обществу по мѣрѣ подготовленія линіи къ открытію по ней правильнаго движенія, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной части строительнаго капитала выдачи Обществу производятся по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя Обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются. Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня ихъ представленія въ Министерство Финансовъ. Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, размѣры коихъ опредѣляются по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Сверхъ вышеуказанныхъ выдачъ, отпускаются изъ упомянутаго капитала суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и процентовъ по акціямъ III выпуска во время строительнаго періода, въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій и акцій III выпуска.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія названнаго Министра, на работы по постройкѣ дороги, расцѣночной вѣдомостью не предусмотрѣнныя, а если такихъ работъ не потребуется, то въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, при открытіи правильнаго движенія на всемъ протяженіи линіи или на отдѣльныхъ ея участкахъ, перечисляются изъ строительнаго капитала на особый счетъ Общества для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіяхъ Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ общіе эксплоатаціонные доходы Общества.

Если по окончаніи желѣзнодорожныхъ сооруженій, указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу, во всемъ, согласно съ требованіями сего дополненія, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, за исключеніемъ суммъ, подлежащихъ перечисленію на особый счетъ Общества, то изъ сего остатка, за вычетомъ суммы, опредѣленной по по-

становленію общаго собранія акціонеровъ Общества, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, половина суммы, полученной Обществомъ отъ достигнутыхъ вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ сбереженій, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, изъ всей же остальной суммы прежде всего погашается перерасходъ по сооруженію линіи Мелекесъ—Бугульма въ той суммѣ, которая останется непокрытою ни III выпускомъ акцій Общества, ни какими-либо другими принадлежащими Обществу источниками; могущій же оказаться затѣмъ излишекъ зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе 1. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ по распоряженію Министра Путей Сообщенія, не должно служить препятствіемъ къ производству окончательнаго расчета по строительному капиталу. Стоимость такихъ временно отложенныхъ работъ перечисляется на особый счетъ Общества.

Примѣчаніе 2. Указанная въ настоящемъ параграфѣ сумма перерасхода по сооруженію линіи Мелекесъ—Бугульма, подлежащая отнесенію на остатки отъ упомянутаго строительнаго капитала, подлежитъ опредѣленію по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, на основаніи имѣющаго быть представленнымъ отчета Общества по сооруженію линіи Мелекесъ—Бугульма.

§ 13. Общество обязано установить по постройкѣ линіи и моста, а также по усиленію линій Общества, особое счетоводство и независимую какъ отъ сооруженія линіи Мелекесъ—Бугульма, такъ равно отъ эксплоатаціи линіи Часовня—Мелекесъ денежную отчетность, по окончаніи же строительныхъ работъ представить въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль особые отчеты по сооруженію линіи Бугульма—Чишма, моста черезъ Волгу у Симбирска съ соединительными къ нему вѣтвями и линіи Мелекесъ—Бугульма, а равно по усиленію линій Часовня—Мелекесъ и Мелекесъ — Бугульма, подтвержденные надлежащими оправдательными документами.

§ 14. Линія Бугульма—Чишма, а равно и мостъ черезъ Волгу съ соединительными къ нему вѣтвями составляютъ нераздѣльную принадлежность Волго-Бугульминской желѣзной дороги во всемъ ея составѣ и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность Правительства, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи концессіи, безъ особаго за все это имущество вознагражденія. Счета по эксплоатаціи всего предпріятія ведутся общіе.

§ 15. Въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по линіи Бугульма—Чишма Обществомъ за перевозку почты по его линіямъ взимается плата въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію Общества съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается примѣнительно къ § 19 устава Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты производится Обществомъ безплатно.

§ 16. Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по линіи Бугульма—Чишма Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ на линіяхъ Общества (Св. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Рос. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, расчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

СОЮЗНЫЙ им. В. И. Ленинского

§ 17. Общество освобождается отъ возмѣщенія казнѣ расходовъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго надзора во все время эксплоатаціи Обществомъ принадлежащихъ ему линій.

За время же сооруженія линіи Бугульма — Чишма и моста черезъ Волгу съ соединительными къ нему вѣтвями Общество обязано возмѣщать казнѣ издержки по содержанію инспекціи, жандармскаго надзора и контроля въ суммѣ, указанной по расцѣночнымъ вѣдомостямъ.

§ 18. Чистый доходъ отъ всего предпріятія Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги за время до открытія правильнаго движенія на линіи Бугульма — Чишма подлежитъ распредѣленію на основаніи § 27 устава Общества; съ указаннаго же срока распредѣленіе чистаго дохода Общества производится на слѣдующихъ основаніяхъ.

Означенный чистый доходъ, по отчисленіи подлежащихъ суммъ на составленіе запаснаго капитала (§ 25 устава), раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціонному долгу Общества и дохода на акціонерный капиталъ, исчисленнаго на основаніи тѣхъ же процентовъ интереса и погашенія, какъ и платежъ по облигаціямъ.

Часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу, обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а часть, соотвѣтствующая акціонерному капиталу, а равно остатокъ отъ первой части, если таковой окажется за покрытіемъ всѣхъ платежей по облигаціонному займу, признается чистою прибылью Общества.

Изъ сей чистой прибыли отчисляются подлежащія, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы—сперва на образованіе погасительнаго фонда привиллегированныхъ акцій, а затѣмъ на образованіе такого же фонда обыкновенныхъ акцій 1, 2 и 3 выпусковъ. Изъ остатка чистой прибыли прежде всего выдается дивидендъ по привиллегированнымъ акціямъ въ размѣрѣ не свыше 4%, а затѣмъ дивидендъ до 4% по обыкновеннымъ акціямъ всѣхъ трехъ выпусковъ. Могущій оказаться остатокъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ казну, въ уплату могущихъ оказаться долговъ Общества по гарантіи его облигацій, съ начетомъ на эти долги 5% годовыхъ простыхъ, а изъ другой части, или, въ случаѣ погашенія всѣхъ долговъ по гарантіи, изъ всего остатка отчисляется въ дополнительный дивидендъ по всѣмъ акціямъ сумма, которая съ указанными выше 4% составитъ до 8% на акціонерный капиталъ Общества. Излишекъ сверхъ 8%, если таковой окажется, дѣлится поровну между казною и Обществомъ, причемъ причитающаяся Правительству половина сего излишка выплачивается Обществомъ Правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ предпріятія, другая же половина излишка, причитающаяся Обществу, поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Общества.

§ 19. Въ случаѣ утраты акцій на предъявителя, акціонеръ, о семъ заявляющій, обязанъ представить доказательства принадлежности ему утраченныхъ акцій. По признаніи правленіемъ Общества представленныхъ доказательствъ достаточными, оно дѣлаетъ, за счетъ заявителя, въ продолженіе трехъ лѣтъ, чрезъ каждые шесть мѣсяцевъ, публикаціи въ издаваемыхъ въ Россіи на русскомъ и иностранныхъ языкахъ газетахъ, по выбору правленія, и если послѣ послѣдней публикаціи въ теченіе семи лѣтъ никто не предъявитъ своихъ правъ на заявленныя утраченными акціи, то правленіе выдаетъ сдѣлавшему заявленіе объ утратѣ новыя акціи (дубликаты), подъ прежними нумерами и съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ, причемъ дубликаты эти выдаются съ талономъ на полученіе новаго купоннаго листа, начиная съ того срока, по который былъ выданъ прежній.

По заявленію объ утратѣ купоновъ отъ акцій на предъявителя, а равно купоновъ отъ

СОУНБ им. В. Г. Белинского

именныхъ акцій на текущій годъ, никакой публикаціи не дѣлается, и подобное заявленіе не пріостанавливаетъ оплаты купона правленіемъ. Если, однако, заявленный утраченнымъ купонъ въ теченіе десяти лѣтъ со дня наступленія его срока никѣмъ не будетъ предъявленъ къ оплатѣ, то заявившій объ утратѣ, въ продолженіе слѣдующаго за указаннымъ срокомъ года, въ правѣ, съ представленіемъ акціи, къ которой относится утраченный купонъ, требовать выдачи ему причитающагося по этому купону дивиденда.

Объ утратѣ облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ завленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

§ 20. Указанныя въ § 33 устава число директоровъ правленія Общества и число кандидатовъ на должность директоровъ увеличивается до четырехъ.

Изъ кандидатовъ на должность директоровъ одинъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ; при этомъ кандидатъ иностранный подданный можетъ замѣщать лишь директора иностраннаго подданнаго.

§ 21. Указанный въ § 35 устава высшій размѣръ общей суммы содержанія директоровъ правленія въ 30.000 р. въ годъ можетъ быть, со времени приступа къ сооруженію линіи Бугульма—Чишма и моста черезъ рѣку Волгу, увеличенъ до 40.000 р.

§ 22. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополнененіемъ къ уставу Общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго, 29 іюня 1907 г., устава названнаго Общества.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Торговли и Промышленности.

479. Объ утвержденіи инструкціи о порядкѣ опредѣленія и увольненія, правахъ и обязанностяхъ биржевыхъ маклеровъ, корабельныхъ маклеровъ, диспашера, биржевого нотаріуса, аукціониста и биржевыхъ экспертовъ при Маріупольской биржѣ.

На подлинной написано: «*Утверждаю*». 27 іюня 1910 года.
Подписалъ: Министръ Торговли и Промышленности *С. Тимашевъ*.

ИНСТРУКЦІЯ

О ПОРЯДКѢ ОПРЕДѢЛЕНІЯ И УВОЛЬНЕНІЯ, ПРАВАХЪ И ОБЯЗАННОСТЯХЪ БИРЖЕВЫХЪ МАКЛЕРОВЪ, КОРАБЕЛЬНЫХЪ МАКЛЕРОВЪ, ДИСПАШЕРА, БИРЖЕВОГО НОТАРІУСА, АУКЦІОНИСТА И БИРЖЕВЫХЪ ЭКСПЕРТОВЪ ПРИ МАРІУПОЛЬСКОЙ БИРЖѢ.

§ 1. Маріупольская биржа относительно биржевыхъ маклеровъ, корабельныхъ маклеровъ, диспашера, биржевого нотаріуса и аукціониста руководствуется постановленіями, изложенными о сихъ лицахъ въ ст.ст. 692—713 Уст. Торг., Св. Зак. т. XI, ч. 2, изд. 1903 г., а равно правилами, содержащимися въ приложеніи I къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 г., и всѣми, въ развитіе и дополненіе помянутыхъ узаконеній, изданными законоположеніями и распоряженіями Правительства и нижеслѣдующими правилами.

§ 2. Для посредничества въ торговыхъ дѣлахъ и для совершенія сдѣлокъ по продажѣ и найму кораблей при Маріупольской биржѣ состоятъ, на основаніи § 51 Высочайше утвержденнаго 23 февраля 1910 г. устава Маріупольской биржи, биржевые и корабельные маклеры, число которыхъ опредѣляется общимъ собраніемъ биржевого общества, по мѣрѣ дѣйствительной

СОУНБ им. В. Г. Белинского

надобности. Одинъ изъ корабельныхъ маклеровъ назначается диспашеромъ, а на одного изъ биржевыхъ маклеровъ возлагаются биржевымъ обществомъ обязанности аукціониста. Кромѣ того, для засвидѣтельствованія и совершенія предусмотрѣнныхъ закономъ сдѣлокъ и актовъ при биржѣ состоитъ биржевой нотаріусъ, избираемый общимъ собраніемъ биржевого общества изъ числа биржевыхъ маклеровъ въ порядкѣ, установленномъ для избранія сихъ маклеровъ, и утверждаемый въ должности Отдѣломъ Торговли.

§ 3. Маклеры опредѣляются въ сіе званіе безсрочно и не иначе, какъ съ открытіемъ вакансіи.

§ 4. Каждый маклеръ обязанъ выбирать установленное для маклеровъ Высочайше утвержденнымъ 8 іюня 1898 года Положеніемъ о государственномъ промысловомъ налогѣ (Св. Зак., т. V, Уст. Прям. Налог., изд. 1903 г.) свидѣтельство на личное промысловое занятіе по третьему разряду. По этому свидѣтельству можетъ быть выдаваемо маклеру сословное купеческое свидѣтельство второй гильдіи.

§ 5. Маклеръ долженъ знать узаконенія и правила по торговлѣ, общія для Россійскаго государства, равно качества и цѣны обращающихся на биржѣ товаровъ.

§ 6. О каждой открывающейся вакансіи маклера Биржевой Комитетъ доводитъ немедленно до свѣдѣнія биржевого общества, выставляя на биржѣ особое о семъ объявленіе.

§ 7. Желающій занять мѣсто маклера подаетъ о томъ прошеніе въ Биржевой Комитетъ, съ приложеніемъ документовъ для удостовѣренія въ томъ: а) что онъ русскій подданный, б) что имѣетъ отъ роду не менѣе 25 лѣтъ, в) что онъ былъ торговцемъ, управлялъ торговою конторою или былъ долгое время главнымъ приказчикомъ и г) что онъ не былъ объявленъ несостоятельнымъ, а если былъ, то по суду возстановленъ въ правахъ заниматься торговлею.

§ 8. Биржевой Комитетъ, по разсмотрѣніи поступившихъ просьбъ о принятіи въ маклеры и приложенныхъ къ онымъ документовъ, производитъ кандидатамъ испытаніе въ знаніяхъ, для должности маклера необходимыхъ, и составляетъ особый списокъ лицъ, удовлетворяющихъ вышеозначеннымъ условіямъ.

§ 9. По прошествіи одного мѣсяца со времени выставленія на биржѣ, согласно § 6 сей инструкціи, объявленія объ имѣющейся вакансіи маклера, Биржевой Комитетъ назначаетъ день для выборовъ, о чемъ также выставляетъ объявленіе на биржѣ.

§ 10. Избраніе маклеровъ изъ числа лицъ, внесенныхъ въ упомянутый въ § 8 списокъ, производится посредствомъ закрытой баллотировки въ собраніи биржевого общества, на точномъ основаніи ст.ст. 15 и 16 устава Маріупольской биржи.

§ 11. Лица, получившія болѣе половины голосовъ присутствующихъ членовъ биржевого общества, считаются избранными въ маклеры. Если же число сихъ лицъ будетъ больше числа имѣющихся вакансій, то преимущество отдается лицамъ, получившимъ наибольшее число голосовъ при избраніи. Эти лица представляются, съ приложеніемъ документовъ, требуемыхъ § 7 сей инструкціи, на утвержденіе Отдѣла Торговли Министерства Торговли и Промышленности, остальныя же зачисляются кандидатами для поступленія на могущія открыться въ теченіе года, со дня выборовъ, вакансіи, по порядку большинства полученныхъ голосовъ; въ случаѣ равенства числа полученныхъ голосовъ, между получившими одинаковое число голосовъ производится перебаллотировка.

Примѣчаніе. Членъ биржевого общества, участвующій при выборѣ маклеровъ, имѣетъ право только на одинъ голосъ; передача голосовъ по довѣрію не допускается.

§ 12. Лица, утвержденныя Отдѣломъ Торговли, по представленію Биржевого Комитета,

СОУНБ им. В. Г. Белинского

въ званіи маклера, приводятся затѣмъ къ присягѣ по установленной формѣ (ст. 89 прил. I къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 г.).

§ 13. Списки состоящихъ при Маріупольской биржѣ маклеровъ вмѣстѣ со свѣдѣніями объ ихъ вѣроисповѣданіи, сословіи, времени вступленія въ должность и о родѣ торговыхъ сдѣлокъ, при заключеніи коихъ они служатъ посредниками, должны быть ежегодно представляемы въ Отдѣлъ Торговли на 1 января.

§ 14. Биржевой маклеръ во время биржевыхъ собраній носитъ въ петлицѣ особый серебряный знакъ. Знакъ этотъ выдается Биржевымъ Комитетомъ каждому маклеру при опредѣленіи на должность, со взысканіемъ 15 руб. По выбытіи или смерти маклера знакъ возвращается Биржевому Комитету, но внесенныя за этотъ знакъ маклеромъ деньги не подлежатъ возврату.

§ 15. Биржевые маклеры являются посредниками на биржѣ между торгующими по товарнымъ и фрахтовымъ сдѣлкамъ. Имѣя порученіе продавца совершить сдѣлку, они сводятъ его съ покупателемъ и наоборотъ, или же сами заключаютъ торгъ въ качествѣ уполномоченныхъ отъ обѣихъ договаривающихся сторонъ. При этомъ биржевые маклеры не должны совершать сдѣлокъ свыше тѣхъ правъ, которыми пользуются договаривающіяся стороны.

§ 16. Маклеры обязаны блюсти интересы своихъ довѣрителей и не въ правѣ разглашать о совершенныхъ при ихъ посредствѣ сдѣлкахъ, безъ согласія на то обѣихъ сторонъ.

§ 17. Биржевые маклеры, заключивъ торговую сдѣлку, обязаны немедленно вручить каждому изъ договаривающихся, даже и безъ ихъ требованія, четко написанную записку, содержащую въ себѣ всѣ подробности заключеннаго дѣла, т. е. имена договаривающихся, количество, качество, вѣсъ или мѣру товара, цѣну, срокъ сдачи и пріема товаровъ и платежа денегъ. Сіи записки въ установленной формѣ выдаются за подписью маклера, продавца и покупателя, съ выставленіемъ нумера, подъ коимъ внесены въ маклерскую книгу, и должны быть оплачены установленнымъ актовымъ гербовымъ сборомъ. Если товаръ продается или покупается по пробамъ, то онѣ должны быть за общими продавца и покупателя печатями. Въ случаѣ перепродажи товара дозволяется по обоюдному соглашенію покупщика и перепродавца включать въ торговыхъ маклерскихъ запискахъ условіе «безъ оборота на перепродавца», подобно тому, какъ сіе допускается при передачѣ векселей.

§ 18. По фрахтовымъ сдѣлкамъ маклерамъ разрѣшается выдавать краткія маклерскія записки, съ означеніемъ только общаго вѣса груза, безъ перечисленія отправленнаго товара (ст. 704 Уст. Торг., изд. 1903 г.), за своими лишь подписями и съ оплатою сихъ записокъ простымъ гербовымъ сборомъ въ установленномъ размѣрѣ

§ 19. Биржевые маклеры могутъ составлять маклерскія записки лишь по тѣмъ биржевымъ сдѣлкамъ, которыя заключены при ихъ посредствѣ на Маріупольской биржѣ, и притомъ между лицами, получившими въ установленномъ порядкѣ право совершать торговыя дѣла на сей биржѣ (§§ 5 и 9 устава Маріупольской биржи)

§ 20. Биржевые маклеры могутъ совершать маклерскія на покупку и продажу товаровъ записки по письменнымъ приказамъ иногородныхъ торговцевъ, съ отсылкою къ нимъ таковыхъ записокъ для утвержденія ихъ подписью; упомянутые приказы признаются обязательными для выдавшихъ ихъ лицъ документами даже въ случаѣ неутвержденія ими маклерскихъ записокъ, когда послѣднія составлены во всемъ согласно съ приказами

§ 21. Для записыванія совершаемыхъ при его посредствѣ сдѣлокъ, маклеръ получаетъ ежегодно изъ Биржевого Комитета пронумерованную и прошнурованную книгу, которая должна быть засвидѣтельствована предсѣдателемъ Биржевого Комитета и скрѣплена подписью секретаря.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

§ 22. Означенная въ § 21 книга выдается маклеру не иначе, какъ по представленіи имъ свидѣтельства объ уплатѣ на тотъ годъ промысловаго налога, согласно § 4 сей Инструкціи, а также квитанціи мѣстнаго казначейства объ уплатѣ узаконенныхъ пошлинъ въ размѣрѣ 20 коп. съ листа, по числу листовъ въ книгѣ (Уст. Пошл., изд. 1903 года, ст. 362—365).

§ 23. По истеченіи года маклеры представляютъ книги въ Биржевой Комитетъ не позже 20 января слѣдующаго года; въ случаѣ же увольненія отъ должности или смерти маклеровъ, оставшіяся послѣ нихъ книги должны быть немедленно сдаваемы на храненіе въ Комитетъ. Сказанныя книги при самихъ маклерахъ запечатываются печатью маклера и печатью Биржевого Комитета и поступаютъ въ архивъ послѣдняго, но маклеру дозволяется изъ сданной въ архивъ книги дѣлать выписку какой-либо статьи, нужной ему для справки, и въ такомъ случаѣ книга распечатывается въ его присутствіи и засимъ вновь запечатывается.

§ 24. Книги маклеровъ, выданныя имъ для занесенія совершаемыхъ чрезъ ихъ посредство сдѣлокъ, подлежатъ ревизіи Министерства Торговли и Промышленности, въ порядкѣ ст. 697 Уст. Торг., изд. 1903 года.

§ 25. Совершаемыя маклерами сдѣлки должны быть вносимы въ книгу въ день заключенія оныхъ и во всякомъ случаѣ не позже слѣдующаго утра; но невнесеніе маклерскихъ записокъ въ книгу, по нерадѣнію маклера, не можетъ служить поводомъ къ признанію записки, подписанной обѣими сторонами, незаконною.

§ 26. Маклерская записка, составленная на законномъ основаніи и внесенная въ маклерскую книгу, есть неопровергаемый актъ для договаривающихся сторонъ.

§ 27. Всѣ заносимыя въ маклерскую книгу статьи должны быть записываемы четко и безъ подчистокъ; но если бы случилась какая описка, то она зачеркивается такъ, чтобы можно было прочесть, а чему должно быть, то пишется надъ строкою; въ концѣ же записки всякая поправка оговаривается. То же правило соблюдается и при опискахъ въ выдаваемыхъ маклерами запискахъ.

§ 28. Маклеры могутъ давать выписки изъ своихъ книгъ только участвующимъ въ сдѣлкѣ сторонамъ. По требованію же судебнаго мѣста, они должны доставлять оному выписку изъ книги за своею подписью и печатью, но не обязаны представлять въ судъ самой книги.

§ 29. Маклерамъ не разрѣшается состоять на службѣ въ торгово-промышленныхъ предпріятіяхъ, въ качествѣ постоянныхъ приказчиковъ или уполномоченныхъ, принимать участіе въ распоряженіи дѣлами акціонерныхъ или паевыхъ предпріятій въ качествѣ членовъ правленія или другихъ должностныхъ лицъ названныхъ учрежденій, а также состоять членами полнаго товарищества или полнымъ товарищемъ въ товариществѣ на вѣрѣ. Равнымъ образомъ маклеры не имѣютъ права производить какой-либо торгъ или промыселъ, кромѣ занятій, ихъ званію присвоенныхъ (§ 15 инструкціи).

§ 30. О цѣнахъ на всѣ товары и фрахты маклеры обязаны каждый биржевой день сообщать старшему маклеру точныя и вѣрныя свѣдѣнія, немедленно по окончаніи биржевого собранія, для составленія прейсъ-куранта.

§ 31. Плата биржевымъ маклерамъ или куртажъ назначается по всѣмъ товарамъ, съ покупателя и продавца, за сдѣлки на всякую сумму по $^1/_2$% съ каждой стороны. Размѣръ означенной платы или куртажа можетъ быть измѣняемъ по постановленіямъ биржевого общества, съ утвержденія Министра Торговли и Промышленности. Во всякомъ случаѣ, бирже-

СОУНБ им. Р. Г. Белинского

вымъ маклерамъ предоставляется, когда пожелаютъ, дѣлать противъ назначенныхъ размѣровъ куртажа добровольную уступку.

§ 32. Куртажъ корабельнымъ маклерамъ опредѣляется съ корабельщика по полтора процента съ фрахтовой суммы, когда весь корабль нанятъ грузителемъ, и по три процента, когда грузъ корабля собирается по частямъ отъ разныхъ грузителей; куртажъ этотъ можетъ быть измѣняемъ не иначе, какъ по постановленію биржевого общества, съ утвержденія Министра Торговли и Промышленности.

§ 33. Уплата куртажа производится немедленно по совершеніи торговой сдѣлки или по взаимному съ маклеромъ соглашенію; окончательный же расчетъ долженъ быть произведенъ не позже двѣнадцати мѣсяцевъ со дня совершенія сдѣлки, по истеченіи каковаго срока маклеръ лишается права на куртажъ, если онъ не потребовалъ онаго въ теченіе показаннаго времени и не предъявлялъ своей претензіи въ случаѣ неполученія.

§ 34. Въ сдѣлкахъ, заключаемыхъ казенными мѣстами съ частными лицами и учрежденіями, маклеры получаютъ плату только съ сихъ послѣднихъ.

§ 35. Старшій маклеръ, избираемый биржевымъ обществомъ на три года изъ числа состоящихъ при биржѣ маклеровъ и утверждаемый въ должности Отдѣломъ Торговли, наблюдаетъ за правильностью дѣйствій биржевыхъ маклеровъ и совершаетъ сдѣлки наравнѣ съ другими маклерами.

§ 36. Старшій маклеръ, тотчасъ по окончаніи биржевого собранія, собираетъ отъ другихъ биржевыхъ маклеровъ свѣдѣнія о цѣнахъ на товары. Согласно этимъ свѣдѣніямъ составляется котировальною коммисіею (§ 37 устава Маріупольской биржи) бюллетень на основаніяхъ, указанныхъ въ уставѣ сей биржи.

§ 37. Въ порядкѣ полученія (§§ 21 и 22) книги для записи частныхъ сдѣлокъ, а также въ веденіи этой книги и по всѣмъ частямъ, до сего предмета относящимся, старшій маклеръ руководствуется правилами, установленными для биржевыхъ маклеровъ.

§ 38. Неисполненныя въ срокъ маклерскія записки должны быть представляемы сторонами къ протесту биржевому нотаріусу въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня просрочки. Означенныя записки, въ такой срокъ не протестованныя, относятся, въ случаѣ несостоятельности должника, къ четвертому разряду долговъ и удовлетворяются изъ остатковъ имущества должника, могущихъ оказаться за удовлетвореніемъ долговъ, отнесенныхъ къ первымъ тремъ разрядамъ (ст. 98 прил. 1 къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 г.).

§ 39. Биржевому нотаріусу предоставляется принимать къ протесту неисполненныя въ срокъ маклерскія записки въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня просрочки, векселя и заемныя письма, а также свидѣтельствовать всякіе акты между иностранцами и между иностранными и русскими подданными (ст. 98 и 158 прил. 1 къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 г.).

§ 40. Векселя русскихъ купцовъ съ иностранными на русскомъ языкѣ или иностранныхъ купцовъ съ русскими на иностранномъ языкѣ могутъ быть также заявлены биржевому нотаріусу для протеста (ст. 159 того же приложенія).

§ 41. Биржевой нотаріусъ ежегодно получаетъ отъ Биржевого Комитета книгу для записи нотаріальныхъ актовъ. Въ веденіи сей книги нотаріусъ руководствуется правилами, установленными для биржевыхъ маклеровъ.

§ 42. Биржевой нотаріусъ получаетъ, при опредѣленіи, отъ Биржевого Комитета печать съ государственнымъ гербомъ и надписью: «Маріупольскій Биржевой Нотаріусъ (такой то)» на русскомъ и французскомъ языкахъ.

§ 43. Относительно порядка засвидѣтельствованія и явки актовъ, биржевой нотаріусъ

СОУНБ им. В. Г. Белинского

руководствуется правилами, изложенными въ приложеніи къ ст. 708 (прим. 2) Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 года.

§ 44. Биржевому нотаріусу предоставляется взимать плату за совершаемыя имъ должностныя дѣйствія по взаимному соглашенію съ лицами, къ нему обращающимися, а если таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то примѣнительно къ таксѣ, установленной для общихъ нотаріусовъ (ст.ст. 208 и 209 Полож. Нотар. Части, изд. 1892 г.).

§ 45. Въ случаѣ болѣзни или отлучки старшаго маклера или биржевого нотаріуса, временное исполненіе обязанностей перваго возлагается на одного изъ биржевыхъ маклеровъ, по назначенію Комитета, а второго—по назначенію Министра Торговли и Промышленности.

§ 46. Отлучка старшаго маклера, биржевого нотаріуса и маклеровъ на время не свыше четырехъ мѣсяцевъ разрѣшается Биржевымъ Комитетомъ, а свыше сего—Отдѣломъ Торговли.

§ 47. Для опредѣленія, на основаніи изложенныхъ въ Уставѣ Торговомъ правилъ, разряда аварій, учета потери въ цѣломъ и расчета ущерба каждаго лица, участвующаго въ аваріи, при Маріупольскомъ портѣ назначается присяжный диспашеръ, избираемый изъ числа корабельныхъ маклеровъ. Въ дѣйствіяхъ своихъ по должности диспашеръ подчиняется мѣстной таможнѣ, но вообще состоитъ въ вѣдѣніи Биржевого Комитета.

Примѣчаніе. Для утвержденія диспашей диспашеру выдаются три печати: на русскомъ, французскомъ и нѣмецкомъ языкахъ, съ изображеніемъ Государственнаго герба.

§ 48. Диспашеръ обязанъ имѣть особую, засвидѣтельствованную и скрѣпленную по листамъ Биржевымъ Комитетомъ, книгу, въ которую вноситъ: а) заявленіе кораблехозяевъ, ихъ агентовъ или шкиперовъ о составленіи диспаши; б) перечень всѣхъ документовъ, представленныхъ въ основаніе диспаши, всѣ поступившіе къ нему отъ участниковъ аваріи заявленія, требованія и протесты и состоявшіяся по нимъ свои распоряженія и в) всѣ свои постановленія и распоряженія, состоявшіяся по составленію порученной ему диспаши.

Книга эта всегда должна быть открыта для справокъ со стороны участниковъ аварій; въ случаѣ жалобы на диспашера, она можетъ быть потребована для ревизіи со стороны Биржевого Комитета или таможни; по ея заключеніи она представляется въ Биржевой Комитетъ для храненія въ архивѣ.

§ 49. По полученіи отъ кораблехозяевъ или ихъ агентовъ, корреспондента или корабельщика, порученія раскладки аварійныхъ убытковъ, диспашеръ обязанъ немедленно оповѣстить объ этомъ въ мѣстныхъ газетахъ, съ приглашеніемъ товаропол учателей, къ извѣстному сроку, но не менѣе двухъ недѣль: а) объявить стоимость своихъ товаровъ, согласно ст. 463 т. XI, ч. 2 Уст. Торг., изд. 1903 г.; б) явиться къ нему, диспашеру, для обезпеченія, согласно ст. 189 прил. 1 къ ст. 592 того же Устава, изд. 1893 г., уплаты доли, какая по диспашѣ на тѣ товары причтется, или же для взноса залога, съ цѣлью освобожденія товара отъ ареста (ст. 462 того же Устава), и в) представить документы, какіе признаны будутъ ими необходимыми въ защиту своихъ интересовъ, а въ случаѣ какой-либо порчи или недостачи товаровъ — въ доказательство понесенныхъ отъ этого убытковъ. Кромѣ этихъ публикацій, диспашеръ обязанъ подобное же объявленіе отослать въ Биржевой Комитетъ для выставленія въ биржевомъ залѣ.

§ 50. По мѣрѣ объявленія стоимости товара (ст. 462 Уст. Торг.) диспашеръ обязанъ отбирать отъ товаропринимателей аварійныя подписки въ двухъ экземплярахъ (изъ коихъ одинъ экземпляръ, за подписью товаропринимателя, остается при аварійномъ дѣлѣ, а другой, за подписью диспашера, вручается товаропринимателю), въ каковыя подписки, между про-

СОУНБ им. В. Г. Белинского

чимъ, диспашеръ вноситъ: а) стоимость объявленнаго товара или груза; б) сумму обезпеченія или залога, внесеннаго товаропринимателемъ въ обезпеченіе доли убытковъ, могущихъ пасть на товаръ или грузъ по диспашѣ, или сумму залога, представленнаго для освобожденія товара отъ ареста; перечень документовъ, представленныхъ товаропринимателемъ, и наименованіе доказательствъ о родѣ порчи, о недостачѣ товара или груза, съ показаніемъ цифры понесеннаго товаропринимателемъ убытка, и г) свѣдѣнія о мѣстѣ жительства товаропринимателя или его представителя.

§ 51. Послѣ истеченія указаннаго въ § 49 сей инструкціи срока со времени пропечатанія въ газетахъ вышеуказанныхъ публикацій, о необъявленныхъ товарахъ, диспашеръ доноситъ таможнѣ, прося оцѣнки ихъ установленнымъ порядкомъ (ст. 188 прил. 1 къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 г.).

§ 52. По полученіи изъ таможни акта оцѣнки необъявленныхъ товаровъ, а равно по истеченіи назначенныхъ диспашеромъ въ публикаціи сроковъ на представленіе участвующими въ аваріи документовъ въ защиту ихъ интересовъ, диспашеръ приступаетъ къ опредѣленію разряда аваріи, учета и расчета по оной, согласно правиламъ, изложеннымъ въ ст.ст. 438—486 Уст. Торг., изд. 1903 г., причемъ по каждому отдѣльному вопросу, имѣющему самостоятельное значеніе въ дѣлѣ, составляетъ мотивированное постановленіе, которое и объявляетъ всѣмъ участвующимъ въ аваріи, т. е. кораблехозяину или его агенту, или корабельщику и хозяевамъ товара или груза, посредствомъ вызова ихъ для выслушанія на извѣстный срокъ: мѣстныхъ— чрезъ повѣстки, а иногородныхъ, мѣстожительство коихъ неизвѣстно, и отсутствующихъ— посредствомъ публикацій въ тѣхъ же газетахъ, съ назначеніемъ имъ срока не менѣе двухъ недѣль на заявленіе могущихъ возникнуть споровъ и недоразумѣній.

§ 53. Если, послѣ этого вызова, въ назначенный диспашеромъ срокъ послѣдуетъ отъ кого-либо споръ, то таковой разрѣшается порядкомъ, указаннымъ въ ст. 193 прил. I къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 г., причемъ объ избраніи лицомъ, заявившимъ споръ, какъ равно и самимъ диспашеромъ, посредниковъ долженъ быть составленъ, за обоюдною подписью ихъ, актъ съ поясненіемъ предмета спора, каковой актъ и передается диспашеромъ посредникамъ для разрѣшенія возникшаго недоразумѣнія, согласно правиламъ, указаннымъ въ той же статьѣ закона.

§ 54. По истеченіи сроковъ, назначенныхъ на заявленіе споровъ (§ 46), или въ томъ случаѣ, если заявленный споръ будетъ уже разрѣшенъ, диспашеръ приступаетъ къ составленію окончательной раскладки аварійныхъ убытковъ между участвующими въ аваріи, т. е. къ составленію диспаши, и проектъ таковой, до подписанія и приложенія своей печати, объявляетъ всѣмъ участникамъ въ аваріи посредствомъ вызова ихъ, для выслушанія, на извѣстное число и съ назначеніемъ особаго срока не менѣе одного мѣсяца на обжалованіе сего проекта, причемъ вызовъ производится тѣмъ же порядкомъ, какой указанъ въ § 52 сей инструкціи.

§ 55. Только по истеченіи сроковъ на принесеніе жалобъ, въ случаѣ отсутствія таковыхъ, а при наличности жалобъ—послѣ ихъ разрѣшенія, диспашеръ подписываетъ диспашу, утверждаетъ своею печатью и вручаетъ диспашу со счетами, по числу участниковъ въ аваріи, тому, отъ коего расчисленіе аваріи было поручено (ст. 190 прил. I къ ст. 592 Уст. Торг., изд. 1893 года).

§ 56. Въ случаѣ жалобы, несоблюденіе правилъ настоящей инструкціи влечетъ за собою для диспашера послѣдствія, указанныя въ ст. 198 прил. I къ ст. 592 Уст. Торг. Жалобы могутъ быть приносимы и непосредственно въ Отдѣлъ Торговли Министерства Торговли и Промышленности.

СОУНБ им. В. Г. Белинского

§ 57. Товары таможеннаго вѣдомства поступаютъ въ аукціонную продажу съ надлежащаго разрѣшенія сего вѣдомства, частные—по приговору суда, по опредѣленію диспашера, а также по желанію хозяевъ.

§ 58. Биржевой Комитетъ снабжаетъ аукціониста шнуровою книгою для внесенія по очереди поступленія росписи товаровъ, предложенныхъ для продажи, съ означеніемъ хозяевъ ихъ и оцѣнки, и проданныхъ съ аукціона, съ означеніемъ покупателей и продажной цѣны. Въ сей же книгѣ отмѣчается, по продажѣ, отдача денегъ и товаровъ по принадлежности. Аукціонистъ обязанъ книгу получать въ началѣ года и представлять оную тогда же въ казначейство (§ 22) для внесенія той же пошлины, каковую взыскивать положено съ маклерскихъ книгъ. По истеченіи года сія книга возвращается въ Биржевой Комитетъ для храненія въ архивѣ.

§ 59. Аукціонистъ Маріупольской биржи непосредственно подчиненъ таможнѣ, а на биржѣ—Биржевому Комитету. Онъ доставляетъ въ таможню ежемѣсячныя вѣдомости о всѣхъ поступившихъ на аукціонъ и проданныхъ товарахъ, и сверхъ того таможня въ правѣ во всякое время повѣрять его книги съ росписями.

§ 60. Для освидѣтельствованія, по предложенію суда, таможни и по просьбѣ купцовъ и для оцѣнки какихъ либо товаровъ или же опредѣленія качества оныхъ, Маріупольскій Биржевой Комитетъ избираетъ 2 способнѣйшихъ изъ биржевыхъ маклеровъ, одного для россійскихъ и одного для заграничныхъ товаровъ, и назначаетъ ихъ, подъ названіемъ биржевыхъ экспертовъ, къ отправленію вышеозначенныхъ обязанностей. Они утверждаются въ семъ званіи Отдѣломъ Торговли Министерства Торговли и Промышленности.

§ 61. Плата биржевымъ экспертамъ за опредѣленіе качества товаровъ и вообще за каждое освидѣтельствованіе ихъ (expertise) полагается не менѣе пяти рублей, если свидѣтельствуется товаръ цѣною до 1.000 руб. и не болѣе двадцати пяти рублей, когда свидѣтельствуется товаръ свыше одной тысячи рублей. Свидѣтельства (expertises) утверждаются подписями биржевыхъ экспертовъ, какъ для россійскихъ, такъ и для заграничныхъ товаровъ. Впрочемъ, размѣръ платы биржевымъ экспертамъ можетъ быть измѣняемъ по постановленію биржевого общества, съ утвержденія Министра Торговли и Промышленности.

§ 62. Въ случаѣ обнаруженія такихъ упущеній или дѣйствій маклера или биржевого нотаріуса, которыя свидѣтельствуютъ о несоотвѣтствіи его занимаемому положенію или пренебреженіи къ своимъ обязанностямъ, Биржевому Комитету предоставляется, по обсужденіи дѣйствій названнаго должностного лица и по истребованіи отъ него объясненій, ходатайствовать предъ Министерствомъ Торговли и Промышленности объ устраненіи неисправнаго маклера или биржевого нотаріуса отъ должности и объ избраніи на его мѣсто другого лица, съ представленіемъ сему Министерству означенныхъ объясненій и своего по нимъ заключенія (ст. 713 Уст. Торг., изд. 1903 г.).

§ 63. Маклеры и биржевой нотаріусъ, въ случаѣ неправильныхъ дѣйствій и нарушенія ими своихъ обязанностей по должности, подвергаются отвѣтственности на общемъ законномъ основаніи.

СЕНАТСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.

СОУНБ им. В. Г. Белинского