



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

10 Мая 1911 г.

№ 89.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 773. О перенесеніи Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Нидерландахъ изъ гор. Амстердама въ гор. Роттердамъ.
774. Объ утвержденіи новаго рисунка кормового флага судовъ Императорскаго Рижскаго Яхтъ-Клуба.
775. О разрѣшеніи вывоза черезъ Цппіорнскую таможену за границу, съ выдачею зачетныхъ квитанцій, русскихъ льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій.
776. Объ измѣненіи § 4 Правилъ 22 марта 1902 г. о приемѣ сахара въ залогъ въ обезпеченіе акциза и дополнительнаго налога за выпускаемый съ заводовъ сахаръ.
777. О влюченіи участковъ Артаково—Брянскъ—Москва и Конотопъ—Навля Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ районъ Харьковскаго порайоннаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.
778. Объ измѣненіи п. а примѣч. 2 къ § 20 правилъ снлава по р.р. Сяси и Тихвинкѣ и ихъ притокамъ.

Высочайше утвержденное положеніе Совѣта Министровъ.

773. О перенесеніи Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Нидерландахъ изъ гор. Амстердама въ гор. Роттердамъ.

Въ запискѣ, внесенной въ Совѣтъ Министровъ 19 марта 1911 г. за № 2750, Министерство Иностранныхъ Дѣлъ полагало: испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на перенесеніе, на основаніи ст. 11 Основныхъ Государственныхъ Законовъ, изд. 1906 г., Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Нидерландахъ изъ гор. Амстердама въ гор. Роттердамъ.

По выслушаніи означенной записки, Совѣтъ Министровъ полагалъ: испросить на сіе, согласно съ представленіемъ, Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе.

Государь Императоръ, въ 13 день апрѣля 1911 года, на сіе Высочайше соизволилъ.

О семъ Министръ Юстиціи, 23 апрѣля 1911 г., предложилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Морскимъ Министромъ.

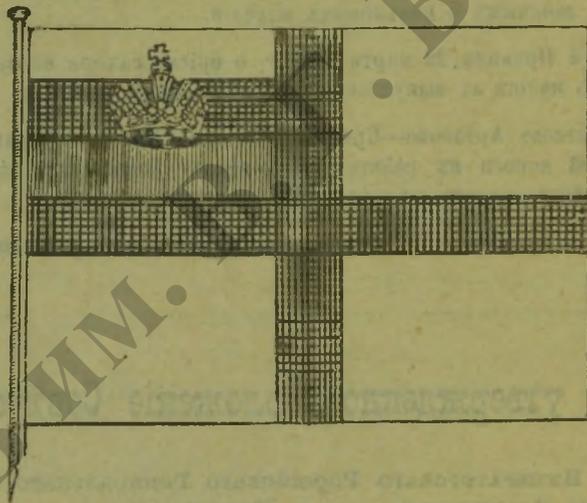
774. Объ утвержденіи новаго рисунка кормового флага судовъ Императорскаго Рижскаго Яхтъ-Клуба.

Государь Императоръ, въ 21 день марта 1911 года, по всеподданнѣйшему докладу Морского Министра, Высочайше соизволялъ утвердить новый рисунокъ кормового флага судовъ Императорскаго Рижскаго Яхтъ-Клуба, отличающійся отъ Высочайше утвержденнаго въ 18 день января 1910 года общаго рисунка кормовыхъ флаговъ судовъ Яхтъ-Клубовъ помѣщеніемъ изображенія Императорской короны на серединѣ лѣваго верхняго крыжа флага съ исключеніемъ вовсе изъ состава флага герба города Риги.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждено*». Въ Царскомъ Селѣ 21 марта 1911 года.
Подписая: Морской Министръ, Вице-Адмиралъ Григоровичъ.

КОРМОВОЙ ФЛАГЪ

СУДОВЪ ИМПЕРАТОРСКАГО РИЖСКАГО ЯХТЪ-КЛУБА.



Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Финансовъ.

775. О разрѣшеніи вывоза черезъ Шипорнскую таможенную границу, съ выдачею зачетныхъ квитанцій, русскихъ льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій.

Министръ Финансовъ, 26 апрѣля 1911 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что имъ, Министромъ, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности, признано возможнымъ разрѣшить, на основаніи ст. 651 Уст. Тамож., вывозъ черезъ Шипорнскую таможенную границу, съ выдачею зачетныхъ квитанцій, русскихъ льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій на общемъ основаніи ст. 694 Уст. Тамож. и правилъ 22 іюля 1900 года (Собр. узак. № 111, ст. 2259).

776. Обь измѣненіи § 4 Правиль 22 марта 1902 г. о приѣмѣ сахара въ залогъ въ обезпеченіе акциза и дополнительнаго налога за выпускаемый съ заводовъ сахаръ.

РАСПОРЯЖЕНІЕ

МИНИСТРА ФИНАНСОВЪ

отъ 7 апрѣля 1911 года

за № 499.

На основаніи п. 4 ст. 1000 Уст. обь Акц. Сб., изд. 1901 г., Министръ Финансовъ находитъ нужнымъ, въ измѣненіе § 4 Правиль 22 марта 1902 г.—о приѣмѣ сахара въ залогъ въ обезпеченіе акциза и дополнительнаго налога за выпускаемый съ заводовъ сахаръ,—установить слѣдующую редакцію означеннаго § 4 Правиль:

«Сдаваемый въ залогъ сахаръ долженъ быть застрахованъ въ суммѣ не менѣе залоговой его стоимости. О принятіи въ залогъ сахара Акцизное Управление извѣщаетъ подлежащее страховое общество, съ требованіемъ, чтобы, въ случаѣ истребленія или поврежденія сахара пожаромъ, причитающееся страховое вознагражденіе было обращено въ то Управление. Въ случаѣ истеченія срока страхованія сахара до уплаты обезпечиваемой имъ суммы акциза, страхованіе должно быть возобновлено не позже, какъ за двѣ недѣли до окончанія срока; въ случаѣ неисполненія этого заводоуправленіемъ, акцизный надзоръ страхуетъ заложенный сахаръ за счетъ заводчика».

Подписаль: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *В. Коковцовъ*.

Министромъ Путей Сообщенія:

777. О включеніи участковъ Артаково—Брянскъ—Москва и Копотопъ—Навля Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ районъ Харьковскаго порайоннаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

20 апрѣля 1911 года

№ 2085/11078.

Въ цѣляхъ объединенія руководства работой Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ вѣдѣніи одного порайоннаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, мною, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Торговли и Промышленности, Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, признано необходимымъ включить участки Артаково—Брянскъ—Москва и Копотопъ—Навля Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ районъ Харьковскаго комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, исключивъ означенные участки изъ числа линій, входящихъ въ составъ Московскаго порайоннаго комитета.

Настоящее постановленіе предлагаю принять къ руководству и исполненію съ 1 іюля 1911 года, въ измѣненіе распредѣленія желѣзныхъ дорогъ по районамъ распредѣлительныхъ комитетовъ, опубликованнаго, при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 11 іюля 1907 года за № 18527, въ № 115 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1907 годъ, ст. 953.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

778. Обь измѣненія п. в примѣч. 2 къ § 20 правилъ сплава по р.р. Сяси и Тихвинкѣ и ихъ притокамъ.

На основаніи примѣчанія 2 къ ст. 89 Устава Пут. Сообщ. (по прод. 1906 г.), Министромъ Путей Сообщенія, 19 апрѣля 1911 года, измѣнена редакція п. а примѣч. 2 къ § 20 правилъ сплава по р.р. Сяси и Тихвинкѣ и ихъ притокамъ (Собр. узак. и расп. Прав. 1905 г., № 15, ст. 159) слѣдующимъ образомъ:

«Суда, поднимающіяся вверхъ по нижней (судоходной) части рѣки Сяси, обязаны отваливать отъ Рождественной пристани утромъ не ранѣе 6 и не позже 12 часовъ».

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 26 апрѣля 1911 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО