



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

16 Августа 1911 г.

№ 154.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Ст. 1488. О Правилахъ подачи груженыхъ вагоновъ подь выгрузку на вѣтвяхъ при станціи Николаевъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія.

1488. О Правилахъ подачи груженыхъ вагоновъ подь выгрузку на вѣтвяхъ при станціи Николаевъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

5/8 августа 1911 года

№ 20411.

О замѣнѣ изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 28 августа 1893 г. № 12711 и опубликованныхъ въ № 133 Собр. узак. и распор. Правительства за 1893 годъ и дополненныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 31 октября 1909 г. № 28537 (опубликованнымъ въ № 221 Собр. узак. и распор. Правительства за 1909 г.) Правилъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской (нынѣ Южныхъ дорогъ) въ частные склады въ Николаевѣ новыми Правилами.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81² Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 8—11 іюля 1911 г. № 29, положилъ:

«Въ замѣну изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 28 августа 1893 г. № 12711 и опубликованныхъ въ № 133 Собр. узак. и распор. Правительства за 1893 годъ и дополненныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 31 октября

1909 г. № 28537 (опубликованнымъ въ № 221 Собр. узак. и распор. Правительства за 1909 г.) Правилъ выдачи грузовъ на вѣтвяхъ Харьковско-Николаевской (нынѣ Южныхъ дорогъ) въ частные склады въ Николаевѣ установить нижеизложенныя Правила.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю такое принять къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 сентября 1911 г., о чемъ и объявляю во всеобщее свѣдѣніе.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *Н. Щукина*.

П Р А В И Л А

ПОДАЧИ ГРУЖЕНЫХЪ ВАГОНОВЪ ПОДЪ ВЫГРУЗКУ НА ВѢТВЯХЪ ПРИ СТАНЦІИ НИКОЛАЕВЪ ЮЖНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

§ 1. Всякаго рода грузы, отправляемые повагонно со станцій дорогъ съѣти на станцію Николаевъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, независимо адресованія ихъ на эту станцію, могутъ быть адресуемы также: а) въ Николаевскій Портъ, б) въ Каботажную Гавань, в) въ влѣваторъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ и г) въ магазины, расположенныя на вѣтвяхъ Мельничной и Заводской.

Примѣчаніе 1. По назначенію въ Каботажную Гавань допускается адресованіе также и попудныхъ отправокъ, составляющихъ полногрузный вагонъ (250 п.) и тяжело-вѣсныхъ предметовъ вѣсомъ въ 1 штукъ не менѣе 30 пудовъ.

Примѣчаніе 2. Мѣстная перевозка грузовъ въ предѣлахъ ст. Николаевъ съ вѣтвями (съ одной вѣтви на другую или отъ одного склада до другого) разрѣшается въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ только по усмотрѣнію Управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Повагонными отправлениями признаются отправки грузовъ, таксиркуемыя по повагоннымъ тарифамъ, а равно и тѣ таксиркуемыя по попуднымъ тарифамъ отправки грузовъ одного или разныхъ наименованій, которыя перевозятся въ одномъ вагонѣ и по одной накладной въ количествѣ, соответствующемъ полной подъемной силѣ вагона или полной вмѣстимости его.

§ 3. Отправитель имѣетъ право адресовать грузъ на Мельничную и Заводскую вѣтвь только въ тѣ магазины и склады, которые указаны въ спискахъ, вывѣшенныхъ на станціи Николаевъ. При этомъ должны быть указаны номера или литеры складовъ или фамиліи ихъ владѣльцевъ (или арендаторовъ).

Если же вагонъ окажется адресованнымъ на № склада или же на имя владѣльца (или арендатора), не указанные въ вышеупомянутыхъ спискахъ, то такой вагонъ, если онъ не будетъ переадресованъ согласно § 5 настоящихъ Правилъ, не подается къ складу, а выгружается дорогою въ складочныя помѣщенія станціи Николаевъ и грузъ выдается получателю на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Владѣльцы или арендаторы складовъ на вышеназванныхъ вѣтвяхъ обязаны не позже 1 іюля cadaго года подавать Управленію дороги особыя заявленія,

на основаніи коихъ составляется списокъ лицъ, являющихся владельцами или арендаторами складовъ.

§ 4. Въ случаѣ адресованія грузовъ въ пункты, поименованные въ § 1 настоящихъ Правилъ, отправителемъ должна быть сдѣлана въ накладной, послѣ указанія станціи назначенія «Николаевъ», отмѣтка для подачи или Николаевъ-Портъ, или Каботажная Гавань, или элеваторъ Южныхъ дорогъ, или на Мельничную вѣтвь, или на Заводскую вѣтвь въ магазинъ №. Безъ такой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на станціи Николаевъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ наличія для подачи на вѣтви для какого-либо выгрузного пункта такого количества вагоновъ, которое превышаетъ разгрузочную способность этого пункта (при условіи подачи вагоновъ два раза въ сутки), все излишнее количество вагоновъ подается къ другому какому-либо пункту, согласно указанія адресата, владельца или арендатора магазина или склада, внесенныхъ въ списокъ Управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если такого заявленія не послѣдуетъ, то все излишнее количество вагоновъ выгружается на станціи Николаевъ.

§ 5. Грузополучатели, желающіе, чтобы вагоны съ грузами, адресованными на станцію Николаевъ, были поданы подъ выгрузку въ пункты, указанные въ § 5 настоящихъ Правилъ, или же, чтобы указанное отправителемъ въ накладной согласно § 4 сихъ Правилъ мѣсто выгрузки на вышеозначенныхъ путяхъ было измѣнено, должны подать объ этомъ начальнику станціи Николаевъ особое, установленное начальникомъ Южныхъ дорогъ, заявленіе, съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, № накладной, фамиліи получателя груза, пункта, куда грузъ былъ адресованъ ранѣе, и новаго пункта выдачи груза, а также наименованія груза, причѣмъ, если грузъ адресованъ на предъявителя, то къ заявленію долженъ быть приложенъ дубликатъ накладной; означенное заявленіе подается не позже вывѣски объявленія о прибытіи данной отправки (§ 8).

Начальникъ станціи Николаевъ, удостовѣрившись въ тождественности показанныхъ въ заявленіи данныхъ со свѣдѣніями дубликата накладной, возвращаетъ послѣдній получателю, а заявленіе принимаетъ къ исполненію.

Примѣчаніе 1. Для предоставленія грузополучателямъ возможности подачи заявленій о переадресованіи ихъ грузовъ въ вышеупомянутый срокъ, станція Николаевъ обязана за 2 часа до вывѣшиванія объявленій о прибытіи на нее грузовъ (§ 8) вывѣшивать особыя объявленія объ ожидаемыхъ къ прибытію грузахъ. Въ случаѣ несвоевременнаго выполненія станціею сего правила, заявленіе о переадресованіи груза можетъ быть подано въ теченіе 2-часовъ, считая со времени вывѣски вышеупомянутого особаго объявленія; въ случаѣ же отсутствія означеннаго объявленія получателю предоставляется для подачи заявленія о переадресованіи двухчасовой срокъ со времени вывѣшенія объявленія, предусмотрѣннаго § 8.

Примѣчаніе 2. При перенесеніи подсортировки на станцію Гороховка, требованіе о перемѣнѣ мѣста выгрузки исполняется лишь въ томъ случаѣ, если заявленіе о перемѣнѣ мѣста назначенія вагона, получена начальникомъ станціи Гороховка до разсортировки прибывшихъ въ Гороховку вагоновъ, для коихъ измѣненъ пунктъ выгрузки.

Примѣчаніе 3. Перемѣна или отмѣна сдѣланнаго заявленія о переадресованіи не допускается.

§ 6. Въ случаѣ предъявленія грузохозяевами заявленій (§ 5) относительно подачи вагоновъ подъ выгрузку къ складамъ, принадлежащимъ другимъ лицамъ, должны быть представляемы, не позже подачи упомянутыхъ заявленій, также и письменное заявленіе владѣльца или арендатора сего склада о согласіи на выгрузку въ складъ грузовъ даннаго грузохозяина и обязательство о принятіи имъ на себя уплаты всѣхъ платежей, могущихъ причитаться дорогѣ послѣ выгрузки груза, какъ-то: за простой вагоновъ, за провозъ излишка груза, удостовереннаго протоколомъ послѣ взвѣшиванія тары вагона, а въ подлежащихъ случаяхъ и за самое взвѣшиваніе.

Въ случаѣ предъявленія грузовладѣльцами заявленій (§ 5) о подачѣ вагоновъ подъ выгрузку не къ складамъ, а непосредственно на портовые пути для выгрузки на подводы или пароходы, вышеуказанные платежи обеспечиваются залогомъ, вносимымъ грузовладѣльцемъ въ кассу станціи, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ особымъ соглашеніемъ съ Управленіемъ дороги. Означенный залогъ можетъ быть внесенъ грузохозяиномъ и взятъ указаннаго выше обязательства складовладѣльца.

§ 7. Суточная разгрузочная способность каждаго выгрузнаго пункта опредѣляется какъ количествомъ вагоновъ, помѣщаемыхся одновременно на путяхъ, расположенныхъ у каждаго изъ нихъ, такъ и числомъ отдѣльныхъ подачъ вагоновъ въ теченіе сутокъ. Разгрузочная способность означенныхъ путей опредѣляется начальникомъ Южныхъ дорогъ по соглашенію съ представителями отъ Николаевского Биржевого Комитета; причемъ по путямъ Николаевского Порта, Каботажной Гавани и элеватора Южныхъ желѣзныхъ дорогъ требуется соглашеніе и съ начальникомъ Николаевского порта.

Свѣдѣнія о таковой разгрузочной способности сообщаются Управленіемъ Южныхъ дорогъ въ Харьковскій Пореіонный Комитетъ, который, въ случаѣ разногласія, окончательно согласуетъ этотъ вопросъ въ Управленіи дѣлами Пореіоннаго Комитета.

Въ случаѣ наличности на станціи Николаевъ такого количества вагоновъ, адресованныхъ или затребованныхъ къ подачѣ къ тому или другому выгрузному пункту, которое превышаетъ выгрузочную способность послѣдняго, по особому письменному заявленію складовладѣльцевъ или арендаторовъ, вагоны могутъ быть подаваемы въ количествѣ и большемъ противъ выгрузочной способности, но лишь въ томъ случаѣ, если свободны пути у сосѣднихъ складовъ.

При пріемѣ означенныхъ заявленій начальникъ станціи обязанъ указать складовладѣльцу, будетъ ли и въ какой мѣрѣ удовлетворена его просьба по каждому изъ заявленій, поданныхъ съ требованіемъ подачи дополнительныхъ вагоновъ.

При подачѣ подъ выгрузку дополнительныхъ вагоновъ разнымъ складовладѣльцамъ станція руководствуется послѣдовательностью подачи упомянутыхъ письменныхъ заявленій; въ случаѣ же одновременной подачи послѣднихъ, или одновременнаго прибытія вагоновъ, адресованныхъ къ подачѣ на эти склады, дополнительные вагоны подаются пропорціонально количеству вагоновъ, имѣющемуся для каждаго отдѣльнаго магазина или склада.

Примѣчаніе. Если къ 8 часамъ утра даннаго дня на станціи Николаевъ будетъ въ наличіи такое количество вагоновъ съ хлѣбными грузами, адресованными или затребованными къ подачѣ къ тому или иному выгрузному пункту, которое превышаетъ суточную разгрузочную способность послѣдняго, то въ случаѣ отсутствія заявленія грузохозяина о подачѣ излишняго количества вагоновъ къ другому выгрузному пункту излишніе противъ этого количества вагоны дорога въ правѣ выгрузить въ станціонныя

складочныя помѣщенія, откуда грузы должны быть взяты получателями на общемъ основаніи. Если за подачу сихъ вагоновъ на портовые пути станціею уже взыскана плата, то такая возвращается.

§ 8. Предусмотрѣнные ст. 79 Общаго Устава объявленія о грузахъ, прибывшихъ въ теченіе времени открытія товарной конторы, станціею Николаевъ вывѣшиваются немедленно по прибытіи, а о грузахъ, прибывшихъ внѣ этого времени, въ моментъ открытія операціи товарной конторы. На объявленіяхъ этихъ должно быть обозначено время ихъ вывѣски.

§ 9. Если получатель пожелаетъ принять отъ дороги грузъ съ перевѣской, то объ этомъ онъ долженъ, не позже, какъ спустя одинъ часъ съ момента вывѣски объявленія о прибытіи груза (§ 8) подать заявленіе начальнику станціи Николаевъ. Вывѣшивание груженыхъ вагоновъ производится на вагонныхъ вѣсахъ съ провѣркой на нихъ же тары по возвращеніи вагоновъ разгруженными, послѣ чего, въ подлежащихъ случаяхъ, о результатахъ перевѣски составляются установленные акты и протоколы. При перевѣскѣ имѣетъ право присутствовать грузохозяйинъ или его уполномоченный и представитель Николаевского Биржевого Комитета.

При заявленіи о перевѣскѣ долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ установленнаго сбора за взвѣшивание, каковой залогъ въ зависимости отъ результата перевѣски или остается въ пользу дороги, или возвращается грузохозяйину обратно.

Отмѣна сдѣланнаго заявленія о перевѣскѣ не допускается.

Примѣчаніе 1. Въ періоды усиленнаго прибытія на станцію Николаевъ вагоновъ, адресованныхъ или затребованныхъ къ подачѣ въ пункты, указанные въ § 1 настоящихъ Правилъ, въ случаѣ массовыхъ заявленій о перевѣскѣ, провѣрка вѣса груженыхъ вагоновъ, заявленныхъ къ перевѣскѣ (ст. 87 Общ. Уст.), производится путемъ сплошнаго пропуска вагоновъ цѣлыми поѣздами черезъ вагонные вѣсы. Провѣрка тары означенныхъ вагоновъ производится не позднѣе двухъ сутокъ по окончаніи выгрузки грузовъ изъ сихъ вагоновъ.

Объявленія о введеніи вышеупомянутаго порядка перевѣски вагоновъ и о времени производства перевѣски вагоновъ вывѣшиваются на станціи Николаевъ.

Примѣчаніе 2. Если прибытіе грузовъ въ Николаевъ усилится настолько, что перевѣска на сей станціи будетъ затруднена, то Управление Южныхъ желѣзныхъ дорогъ вправѣ, не позднѣе двухъ сутокъ по выгрузкѣ груза, установить провѣрку тары вагоновъ на станціи Гороховка съ тѣмъ, чтобы на основаніи результатовъ этого взвѣшивания коммерческіе акты и протоколы составлялись бы въ надлежащихъ случаяхъ станціею Николаевъ.

§ 10. За подачу каждаго вагона подъ выгрузку къ выгрузнымъ пунктамъ, указаннымъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, взыскивается установленная тарифомъ плата, вносимая въ соответственную графу накладной.

§ 11. Всѣ слѣдующія дорожныя платежи за грузы, подлежащіе выдачѣ у пунктовъ, указанныхъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, должны быть внесены получателемъ въ кассу станціи Николаевъ до подачи вагоновъ къ мѣстамъ выгрузки въ нижеслѣдующіе сроки: за грузы, прибывшіе послѣ 2 часовъ ночи и до 4 часовъ дня, платежи должны быть внесены къ 8 часамъ вечера, а за грузы, прибывшіе послѣ 4 часовъ дня и до 2 часовъ ночи слѣдующаго дня, платежи должны быть внесены къ 10 час. 30 мин. утра.

Если адресованный въ частный складъ грузъ выкупается не владѣльцемъ или арендаторомъ этого склада или ихъ уполномоченнымъ, то при выкупѣ получатель обязанъ пред-

ставить упомянутое въ § 6 настоящихъ Правилъ удостовѣреніе о согласіи складовладѣльца или арендатора на выгрузку его груза въ его складъ; въ противномъ случаѣ грузы выдаются на станціи Николаевъ на общихъ основаніяхъ.

Всѣ платежи, которые могутъ причитаться дорогѣ съ грузохозьяевъ послѣ выкуна и выгрузки грузовъ на склады, должны быть внесены въ кассу станціи Николаевъ въ день выгрузки грузовъ и во всякомъ случаѣ не позже слѣдующаго дня до закрытія товарной конторы; въ противномъ случаѣ впредь до уплаты этихъ послѣднихъ платежей прекращается подача къ данному складу вагоновъ, а деньги взыскиваются съ складовладѣльца судебнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе 1. Касса станціи Николаевъ, получивъ слѣдующіе по перевозкѣ платежи, отмѣчаетъ въ накладной періодъ, когда вагонъ будетъ доставленъ на вѣтвь для выгрузки и возвращаетъ накладную грузохозяину.

Примѣчаніе 2. Получателямъ предоставляется, по особому соглашенію съ Управленіемъ Южныхъ дорогъ, обезпечить залогомъ въ одномъ изъ кредитныхъ учрежденій гор. Николаева всѣ платежи по перевозкѣ и подачѣ вагоновъ къ складамъ, при какомъ условіи вагоны могутъ быть подаваемы къ пунктамъ, поименованнымъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, и до уплаты названныхъ платежей (§ 6).

§ 12. Если слѣдующіе дорогѣ платежи за грузы, подлежащіе подачѣ подъ выгрузку въ пункты, указанные въ § 5 настоящихъ Правилъ, не будутъ внесены въ установленные сроки (§ 11), то подача не производится и дорога вправѣ или по истеченіи одного пропущеннаго періода произвести выгрузку своими средствами въ станціонныя складочныя помѣщенія станціи Николаевъ и затѣмъ грузы эти выдать получателямъ на общемъ основаніи со взысканіемъ платы за выгрузку, или же оставить эти вагоны на станціи Николаевъ неразгруженными. Въ обоихъ случаяхъ съ грузохозяина взыскивается желѣзною дорогою штрафъ въ размѣрѣ 2 руб. съ вагона за каждый пропущенный періодъ (§ 11).

§ 13. Выгрузка грузовъ у складовъ въ пунктахъ, поименованныхъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, производится средствами грузохозьяевъ, безъ взиманія въ пользу дороги платы за эту операцію, всѣ же прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Всѣ имѣющіяся въ вагонѣ нагрузочныя приспособленія, если таковыя не принадлежатъ получателю, послѣдній долженъ сохранять въ цѣлости впредь до сдачи ихъ агенту дороги, каковая должна послѣдовать не позже трехъ часовъ по истеченіи времени, установленнаго для выгрузки.

§ 14. Станція Николаевъ производитъ подачу вагоновъ подъ выгрузку въ пункты а, б, в и г § 1 ежедневно какъ въ будніе, такъ и въ праздничные дни, кромѣ воскресеній и двенадцатыхъ праздниковъ, въ два періода: а) вагоны, по которымъ денежные расчеты закончены до 8 час. вечера, подаются подъ выгрузку къ 6 час. утра слѣдующаго дня; б) вагоны же, выкупленные до 10 час. 30 мин. утра, подаются подъ выгрузку къ 3 час. дня.

Въ зимнее время съ 15 ноября по 15 января, если позволить интенсивность движенія (что устанавливается Управленіемъ дѣлами Харьковскаго Поряіоннаго Комитета), подача вагоновъ производится одинъ разъ въ день.

Время подачи вагоновъ подъ выгрузку, съ указаніемъ часовъ и минутъ, удостовѣряется соотвѣтственною записью въ особой станціонной книгѣ, скрѣпляемою на мѣстѣ подачи вагона подписями агента дороги и складовладѣльца или его уполномоченнаго, а въ случаѣ неявки сихъ послѣднихъ, подписью одного агента дороги. Книга эта должна заключать въ себѣ, между прочимъ, графы для обозначенія, когда вагонъ поданъ, былъ ли онъ выгруженъ въ

установленный срок, когда онъ дѣйствительно былъ освобожденъ отъ груза. Въ случаѣ подачи вагона къ пунктамъ выгрузки въ часы прекращенія работъ по выгрузкѣ въ порту срокъ подачи вагона подъ выгрузку исчисляется съ момента начала работъ въ порту.

Съ момента подачи вагона подъ выгрузку, таковой считается предоставленнымъ въ распоряженіе грузовладельца или складовладельца. Въ это время съ вагона снимаются пломбы и производится фактическая выдача груза. Если при этомъ поданные подъ выгрузку вагоны окажутся неисправными, съ неисправными пломбами или, наконецъ, совершенно безъ пломбъ, то такіе вагоны не принимаются складовладельцами и убираются обратно на станцію для выясненія состоянія и цѣлости груза и для составленія установленныхъ акта и протокола. Въ указанную выше книгу и указанный протоколъ записываются также и часы и минуты простоя вагона подъ выгрузкою.

Примѣчаніе 1. Подача вагоновъ на вѣтви Мельничную и Заводскую производится съ подсортировкой по выгрузнымъ группамъ, причемъ магазины, расположенные на вышеназванныхъ вѣтвяхъ, распределяются, по соглашенію Управленія дороги съ Биржевымъ Комитетомъ, на 60 выгрузныхъ группъ.

Измѣненіе числа группъ и распределеніе магазиновъ по группамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ по соглашенію Управленія дороги съ Биржевымъ Комитетомъ.

Примѣчаніе 2. Срокъ начала и конца работъ въ порту, въ зависимости отъ времени года и количества прибывающихъ вагоновъ, устанавливается начальникомъ Южныхъ дорогъ по соглашенію съ начальникомъ Николаевского порта.

§ 15. Выгрузка поданныхъ къ складамъ грузовъ должна быть произведена въ пятичасовой срокъ, считая съ момента (§ 14) подачи вагона подъ выгрузку.

Въ воскресные дни и двенадесятые праздники выгрузка производится въ теченіе одного пяти часового періода, отъ 1 часа до 6 часовъ вечера.

Въ случаѣ подачи вагоновъ подъ выгрузку съ опозданіемъ противъ указанныхъ въ § 14 сроковъ, получатель вправѣ отказаться отъ выгрузки въ данный періодъ, о чемъ онъ долженъ немедленно заявить въ сдаточной книгѣ. Въ такомъ случаѣ вагоны по усмотрѣнію дороги или оставляются у склада для выгрузки въ слѣдующемъ періодѣ, или убираются на ст. Николаевъ и подаются вторично, но безъ взиманія съ получателя платы за эту подачу. При желаніи же воспользоваться меньшимъ срокомъ, выраженномъ письменно въ той же книгѣ, получатель обязанъ окончить выгрузку въ указанный меньшій срокъ, въ противномъ случаѣ нести всѣ послѣдствія несвоевременной выгрузки.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, установленный въ настоящемъ § срокъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, можетъ быть временно сокращаемъ въ порядкѣ ст.ст. 81² и 82 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 16. Если въ назначенный срокъ (§ 15) получатель не приступитъ къ выгрузкѣ поданныхъ вагоновъ или же, приступивъ къ выгрузкѣ, не окончитъ таковой въ установленный срокъ, то, по усмотрѣнію дороги, такіе вагоны или остаются для разгрузки на слѣдующій періодъ, со взысканіемъ съ получателя установленной платы за простой вагона на вѣтвяхъ города Николаева *) или же убираются на станцію Николаевъ и выгружаются средствами дороги въ склады сей станціи со взысканіемъ, при выдачѣ груза, съ получателя платы за простой вагона въ установленномъ размѣрѣ и за обратную подачу вагоновъ, а также прочихъ сборовъ, на общемъ основаніи. При этомъ въ случаѣ уборки вагоновъ, нача-

*) За первые 4 часа простоя 3 руб. съ вагона.

тыхъ выгрузкою, получателю предоставляется запереть вагоны своими замками или повѣсить на нихъ свои пломбы.

Для присутствованія при выгрузкѣ таковыхъ грузовъ въ свободныя помѣщенія станціи Николаевъ грузохозяйинъ можетъ явиться на станцію не позже, какъ черезъ два часа послѣ принятія дорогою отъ склада вагоновъ, не выгруженныхъ въ установленный срокъ.

Въ случаѣ же неявки получателя въ этотъ срокъ и непередачи имъ ключей отъ замковъ начальнику станціи или станціонному жандарму, вагоны вскрываются со снятіемъ замковъ или пломбъ и грузы выгружаются.

Если же неразгруженные вагоны будутъ возвращены съ вѣтвей на станцію, то вторичная подача ихъ допускается только по письменнымъ заявленіямъ получателемъ со взысканіемъ съ нихъ платы за вторичную подачу, причѣмъ таковая подача производится лишь въ томъ случаѣ, если дорога признаетъ возможнымъ вновь подать вагоны подъ выгрузку безъ затрудненія для движенія.

СОУНЬ ИМ. В. Г. БЕЛИНСКОГО