



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТѢ.

19 Августа 1911 г.

№ 157.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 1498. О распространеніи на помощниковъ инспекторовъ классовъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ преимуществъ по чинопроизводству, коими пользуются помощники инспекторовъ классовъ прочихъ военныхъ училищъ.
1499. Объ установленіи должностей начальниковъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ въ чинѣ генераль-маіора.
1500. О распространеніи на помощниковъ инспекторовъ классовъ юнкерскихъ пѣхотныхъ, Тверскаго кавалерійскаго и казачьихъ училищъ права на производство въ штабъ-офицерскіе чины.
1501. Объ установленіи должностей начальниковъ Тверскаго кавалерійскаго, Одесскаго, Вплескаго, Чугуевскаго, Тифлискаго Великаго Князя Михаила Николаевича и Иркутскаго военныхъ, Новочеркаскаго и Оренбургскаго казачьихъ училищъ въ чинѣ генераль-маіора.
1502. О распространеніи нѣкоторыхъ преимуществъ на штатныхъ нижнихъ чиновъ въ Пажескомъ Его Императорскаго Величества корпусѣ и въ военныхъ училищахъ: Николаевскомъ кавалерійскомъ и четырехъ пѣхотныхъ (Павловскомъ, Александровскомъ, Алексѣевскомъ и Кіевскомъ).
1503. О дополненіи ст. 251, кн. VII, изд. 1907 г. и ст. 349, кн. X, изд. 1907 г., С. В. II. 1869 года.
1504. О Правилахъ подачи груженыхъ вагоновъ подъ выгрузку и порожнихъ подъ нагрузку на портовые пути при станціи Маріуполь-Портъ Екатеринбургской желѣзной дороги.
1505. О Правилахъ подачи вагоновъ на пути станціи Ковна у пристани на р. Нѣманъ подъ выгрузку и нагрузку грузовъ, предназначенныхъ къ выдачѣ на названной пристани и отправляемыхъ съ той же пристани.

Высочайше утвержденныя положенія Военнаго Совѣта:

1498. О распространеніи на помощниковъ инспекторовъ классовъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ преимуществъ по чинопроизводству, коими пользуются помощники инспекторовъ классовъ прочихъ военныхъ училищъ.

Военный Министръ, 28 іюня 1911 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что Военный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Главнаго Управленія военно-учебныхъ заведеній о правѣ помощниковъ инспекторовъ классовъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ на производство въ штабъ-офицеры, журналомъ 12 ноября 1909 г. положилъ: распространить на помощниковъ инспекторовъ классовъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ тѣ же преимущества по чинопроизводству, коими пользуются помощники инспекторовъ классовъ прочихъ военныхъ училищъ, т. е. право на производство въ штабъ-офицерскіе чины.

Положеніе это Высочайше утверждено 18 ноября 1909 года.

1499. Объ установленіи должностей начальниковъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ въ чинѣ генераль-маіора.

Военный Министръ, 28 іюня 1911 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что Высочайше утвержденнымъ, 4 апрѣля 1910 года, положеніемъ Военнаго Совѣта установлено:

Положить должности начальниковъ С.-Петербургскаго и Казанскаго военныхъ училищъ въ чинѣ генераль-маіора.

1500. О распространеніи на помощниковъ инспекторовъ классовъ юнкерскихъ пѣхотныхъ, Тверскаго кавалерійскаго и казачьихъ училищъ права на производство въ штабъ-офицерскіе чины.

Военный Министръ, 28 іюня 1911 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что Высочайше утвержденнымъ, 17 мая 1910 года, положеніемъ Военнаго Совѣта установлено:

Распространить на помощниковъ инспекторовъ классовъ юнкерскихъ пѣхотныхъ, Тверскаго кавалерійскаго и казачьихъ училищъ право на производство въ штабъ-офицерскіе чины.

1501. Объ установленіи должностей начальниковъ Тверскаго кавалерійскаго, Одесскаго, Виленскаго, Чугуевскаго, Тифлискаго Великаго Князя Михаила Николаевича и Иркутскаго военныхъ, Новочеркаскаго и Оренбургскаго казачьихъ училищъ въ чинѣ генераль-маіора.

Военный Министръ, 28 іюня 1911 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что Высочайше утвержденнымъ, 13 августа 1910 года, положеніемъ Военнаго Совѣта установлено:

Положить, съ 1 сентября 1910 года, должности начальниковъ Тверскаго кавалерійскаго, Одесскаго, Виленскаго, Чугуевскаго, Тифлискаго Великаго Князя Михаила Николаевича и Иркутскаго военныхъ, Новочеркаскаго и Оренбургскаго казачьихъ училищъ въ чинѣ генераль-маіора.

1502. О распространеніи нѣкоторыхъ преимуществъ на штатныхъ нижнихъ чиновъ въ Пажескомъ Его Императорскаго Величества корпусѣ и въ военныхъ училищахъ: Николаевскомъ кавалерійскомъ и четырехъ пѣхотныхъ (Павловскомъ, Александровскомъ, Алексѣевскомъ и Киевскомъ).

Военный Министръ, 28 іюня 1911 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что Высочайше утвержденнымъ, 7 іюня 1910 года, положеніемъ Военнаго Совѣта установлено:

Распространить, съ 1 января 1910 года, въ Пажескомъ Его Императорскаго Величества корпусѣ и въ военныхъ училищахъ: Николаевскомъ кавалерійскомъ и четырехъ пѣхотныхъ (Павловскомъ, Александровскомъ, Алексѣевскомъ и Киевскомъ), на штатныхъ нижнихъ чиновъ, поименованныхъ въ прилагаемомъ при семъ проектѣ дополненія лит. Ж вѣдомости, приложенной къ приказу по военному вѣдомству 1890 года № 172, въ случаѣ оставленія ихъ на сверхсрочной службѣ въ названныхъ заведеніяхъ, преимущества, присвоенныя нынѣ нижнимъ чинамъ юнкерскихъ училищъ, упомянутыхъ въ п. 6. ст. 5 положенія, объявленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 1890 года № 172.

На подлинномъ написано: «Высочайше утверждено». 7 июня 1910 года.

Подписаль: Генералъ отъ Кавалеріи Сухомлиновъ.

ПРОЕКТЪ

ДОПОЛНЕНІЯ ЛИТ. Ж ВѢДОМОСТИ, ПРИЛОЖЕННОЙ КЪ ПРИКАЗУ ПО ВОЕННОМУ
ВѢДОМСТВУ 1890 ГОДА № 172.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.	Фельдфебелей нестроевыхъ ротъ.	Каптенармусовъ.	Обозныхъ унтеръ-офицеровъ.	Наѣзниковъ.	Старшихъ унтеръ-офицеровъ музыкантскаго хора.	Полковыхъ или батальонныхъ барабанщиковъ.	Помовыхъ или батальонныхъ горнистовъ и штабъ-трубачей въ павалеріи.	Писарей.		Фельдшеровъ.		Закройщиковъ или сно-ровщиковъ.	Мастеровыхъ.
									Полковыхъ или батальонныхъ.	Старшихъ.	Медицинскихъ.	Аптечныхъ.	Ветеринарныхъ.	
1	Пажескій Его Императорскаго Величества корпусъ	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Николаевское кавалерійское училище	2	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Пѣхотныя военныя училища:		(Вахмистровъ).												
3	Павловское	1	5	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—
4	Александровское	1	5	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—
5	Алексѣевское	1	5	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—
6	Кіевское	1	5	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—

1503. О дополненіи ст. 251, кн. VII, изд. 1907 г. и ст. 349, кн. X, изд. 1907 г., С. В. П. 1869 года.

Военный Министръ, 28 июня 1911 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что Военный Совѣтъ журналомъ, 9 декабря 1910 года, положилъ:

1) Штабъ-капитановъ (штабъ-ротмистровъ, подъесауловъ), занимающихъ должности ротныхъ (эскадронныхъ, сотенныхъ) командировъ въ военныхъ училищахъ, производить въ капитаны (ротмистры, есаулы) внѣ всякихъ сроковъ: а) выслужившихъ четыре года въ чинѣ штабъ-капитана (штабъ-ротмистра, подъесаула) до назначенія на означенныя должности—тотчасъ по занятіи ими этихъ должностей и б) остальныхъ—тотчасъ по выслугѣ четырехъ лѣтъ въ чинѣ штабъ-капитана (штабъ-ротмистра, подъесаула).

2) Въ соотвѣтствіе съ этимъ ст. 251, кн. VII, изд. 1907 г. и ст. 349, кн. X, изд. 1907 г., С. В. П. 1869 года дополнить прилагаемому при семъ проекту.

Положеніе это и проектъ Высочайше утверждены 31 декабря 1910 года.

На подлинномъ написано: «*Высочайше утверждено*». 31 декабря 1910 года.
Подписалъ: Генералъ отъ Кавалеріи *Сухомлиновъ*.

ПРОЕКТЪ

ДОПОЛНЕНІЯ СТ. 251, КН. VII, ИЗД. 1907 Г. И СТ. 349, КН. X, ИЗД. 1907 Г.,
С. В. П. 1869 ГОДА.

Проектируемое измѣненіе.

Кн. VII, изд. 1907 г., С. В. П. 1869 г.

Ст. 251. Безъ измѣненія.

Примѣчаніе 1. Безъ измѣненія.

Примѣчаніе 2. Штабсъ-капитаны (штабсъ-ротмистры), занимающіе должности ротныхъ (эскадронныхъ) командировъ въ военныхъ училищахъ, производятся въ капитаны (ротмистры) въ всякихъ срокахъ: а) выслужившіе четыре года въ чинѣ штабсъ-капитана (штабсъ-ротмистра) до назначенія на означенныя должности—тотчасъ по занятіи ими этихъ должностей, и б) остальные—тотчасъ по выслугѣ четырехъ лѣтъ въ чинѣ штабсъ-капитана (штабсъ-ротмистра).

Кн. X, изд. 1907 г., С. В. П. 1869 г.

Ст. 349. Безъ измѣненія.

Примѣчаніе 1. Безъ измѣненія.

Примѣчаніе 2. Подъесаулы, занимающіе должности сотенныхъ командировъ въ военныхъ училищахъ, производятся въ есаулы въ всякихъ срокахъ: а) выслужившіе четыре года въ чинѣ подъесаула до назначенія на означенныя должности—тотчасъ по занятіи ими этихъ должностей, и б) остальные—тотчасъ по выслугѣ четырехъ лѣтъ въ чинѣ подъесаула.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату

Министромъ Путей Сообщенія:

1504. О Правилахъ подачи груженыхъ вагоновъ подъ выгрузку и порожнихъ подъ нагрузку на портовые пути при станціи Мариуполь-Портъ Екатерининской желѣзной дороги.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

5/11 августа 1911 года

№ 20691.

О замѣнѣ изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 23 мая 1906 года № 21203 и опубликованныхъ въ № 194 Собр. узак. и расп. Правительства за 1906 годъ

и дополненных постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 6 февраля 1907 года № 3704 (опубликованнымъ въ № 43 Собр. узак. и расп. Правительства за 1907 годъ) «Правилъ подачи вагоновъ подъ выгрузку на путяхъ при ст. Маріуполь-Портъ Екатерининской желѣзной дороги» новыми Правилами.

Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчаній къ ст.ст. 51 и 81³ Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ, журналомъ отъ 9/11 іюля 1911 года № 31 положилъ:

«Въ замѣну изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 23 мая 1906 года № 21203 и опубликованныхъ въ № 194 Собр. узак. и расп. Правительства за 1906 годъ и дополненныхъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія отъ 6 февраля 1907 года № 3704 (опубликованнымъ въ № 43 Собр. узак. и расп. Правительства за 1907 годъ) «Правилъ подачи вагоновъ подъ выгрузку на путяхъ при ст. Маріуполь-Портъ Екатерининской желѣзной дороги» установить нижеизложенныя Правила.

Одобривъ означенное постановленіе Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, предлагаю такое принять къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 сентября 1911 года, о чемъ и объявляю во всеобщее свѣдѣніе.

Подписалъ: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *Н. Щукинъ*.

П Р А В И Л А

ПОДАЧИ ГРУЖЕНЫХЪ ВАГОНОВЪ ПОДЪ ВЫГРУЗКУ И ПОРОЖНИХЪ ПОДЪ НАГРУЗКУ НА ПОРТОВЫЕ ПУТИ ПРИ СТАНЦІИ МАРИУПОЛЬ-ПОРТЪ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

А. Правила подачи вагоновъ подъ выгрузку.

§ 1. Всякаго рода грузы, отправляемые повагонно со станцій дорогъ сѣти на станцію Маріуполь - Портъ Екатерининской желѣзной дороги, независимо адресованія ихъ на эту станцію, могутъ быть адресуемы также на опредѣленные портовые пути при станціи Маріуполь-Портъ, а равно въ частные склады, расположенные при этихъ путяхъ.

§ 2. Повагонными отправлениями признаются отправки грузовъ, таксиркуемые по повагоннымъ тарифамъ, а равно и тѣ таксиркуемыя по попутнымъ тарифамъ отправки грузовъ одного или разныхъ наименованій, которыя перевозятся въ одномъ вагонѣ и по одной накладной въ количествѣ, соотвѣтствующемъ полной подъемной силѣ вагона или полной вмѣстимости его.

§ 3. Отправитель имѣетъ право адресовать грузъ только въ тѣ частные склады, которые указаны въ спискахъ, вывѣшиваемыхъ на станціи Маріуполь-Портъ; при этомъ должны быть указаны номера или литеры складовъ и фамиліи ихъ владѣльцевъ (или арендаторовъ).

Если же вагонъ окажется адресованнымъ на № склада или же на имя владѣльца (или арендатора), не указанныхъ въ вышеупомянутыхъ спискахъ, то такой вагонъ не подается къ складу, если онъ не будетъ переадресованъ получателемъ согласно § 5 настоящихъ Правилъ, а выгружается дорогою въ складочныя помѣщенія станціи Маріуполь-Портъ и грузъ выдается получателю на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Владѣльцы или арендаторы складовъ обязаны не позже 1 іюля

каждого года подавать Управленію дороги особыя заявленія, на основаніи коихъ составляется списокъ лицъ, являющихся владѣльцами или арендаторами складовъ.

§ 4. Въ случаѣ адресованія грузовъ въ пункты, поименованные въ § 1 настоящихъ Правилъ, отправителемъ должна быть сдѣлана въ накладной, послѣ указанія станціи назначенія «Маріуполь-Портъ», отмѣтка «для подачи на такой то путь» или «для подачи къ такому то складу». Безъ такой отмѣтки грузъ считается предназначеннымъ къ разгрузкѣ на станціи Маріуполь-Портъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ прибытія на станцію Маріуполь-Портъ такого количества адресованныхъ и заявленныхъ (§ 5) на какой-либо выгрузочный пунктъ грузовъ, которое превышаетъ разгрузочную способность этого пункта, означенные грузы могутъ быть подаваемы по заявленію получателя и къ другимъ пунктамъ.

§ 5. Грузополучатели, желающіе, чтобы вагоны съ грузами, адресованными на станцію Маріуполь-Портъ, были поданы подъ выгрузку къ пунктамъ, указаннымъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, или же, чтобы указанное отправителемъ въ накладной согласно § 4 сихъ Правилъ мѣсто выгрузки было измѣнено, должны подать объ этомъ начальнику станціи Маріуполь-Портъ особое, установленное начальникомъ Екатерининской дороги, заявленіе, съ указаніемъ дороги и станціи отправленія груза, наименованія груза, № накладной, а также прежняго и новаго пункта выдачи груза, причемъ, если грузъ адресованъ на предъявителя, то къ заявленію долженъ быть приложенъ дубликатъ накладной; означенное заявленіе подается не позже вывѣски объявленія о прибытіи данной отправки (§ 8).

Начальникъ станціи Маріуполь-Портъ, удостовѣрившись въ правильности показанныхъ въ заявленіи данныхъ и свѣривъ таковыя со свѣдѣніями дубликата накладной, возвращаетъ послѣдній получателю, а заявленіе принимаетъ къ исполненію.

Примѣчаніе 1. Для предоставленія грузополучателямъ возможности подачи заявленій о переадресованіи ихъ грузовъ въ вышеупомянутый срокъ, станція Маріуполь-Портъ обязана за одинъ часъ до вывѣшиванія объявленій о прибытіи на нее грузовъ (§ 8) вывѣшивать особыя объявленія объ ожидаемыхъ къ прибытію грузахъ. Въ случаѣ несвоевременнаго выполненія станціею сего правила, заявленіе о переадресованіи груза можетъ быть подано въ теченіе одного часа, считая со времени вывѣски вышеупомянутаго особаго объявленія; въ случаѣ же отсутствія означеннаго объявленія получателю предоставляется для подачи о переадресованіи часовой срокъ со времени вывѣшенія объявленія, предусмотрѣннаго § 8.

Примѣчаніе 2. Переменная или отмѣнная сдѣланнаго заявленія о переадресованіи не допускается.

§ 6. Въ случаѣ предъявленія грузохозяевами заявленій (§ 5) относительно подачи вагоновъ подъ выгрузку къ складамъ, принадлежащимъ другимъ лицамъ, должны быть представляемы, не позже подачи упомянутыхъ заявленій, также и письменныя заявленія владѣльцевъ или арендаторовъ сихъ складовъ о согласіи на выгрузку въ склады грузовъ даннаго грузохозяина и обязательство о принятіи ими на себя уплаты всѣхъ платежей, могущихъ причитаться дорогѣ послѣ выгрузки груза въ склады, какъ-то: за простой вагоновъ у склада, за провозъ излишка груза, удостовѣреннаго протоколомъ послѣ взвѣшиванія тары вагона, а въ подлежащихъ случаяхъ и за самое взвѣшиваніе.

Въ случаѣ предъявленія грузовладельцами заявленій (§ 5) о подачѣ вагоновъ подъ выгрузку не къ складамъ, а непосредственно на портовые пути для выгрузки на подводы

или пароходы, указанные платежи обеспечиваются залогомъ, вносимымъ грузовладельцемъ въ кассу станціи, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ особымъ соглашеніемъ съ Управленіемъ дороги. Означенный залогъ можетъ быть внесенъ грузохозяиномъ взаменъ указанного выше обязательства складовладельца.

§ 7. Суточная разгрузочная способность каждого выгрузочнаго пункта опредѣляется количествомъ вагоновъ, помѣщающихся одновременно на путяхъ, расположенныхъ у каждого изъ нихъ, и числомъ отдѣльныхъ подачъ вагоновъ въ теченіе сутокъ. Эта разгрузочная способность опредѣляется начальникомъ Екатерининской дороги по соглашенію съ начальникомъ Мариуполь-Портъ и представителями отъ Мариупольскаго Биржевого Комитета и отъ Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Свѣдѣнія о таковой разгрузочной способности сообщаются Управленіемъ Екатерининской дороги въ Харьковскій Поряіонный Комитетъ, который, въ случаѣ разногласія, окончательно согласуетъ этотъ вопросъ въ Управленіи дѣлами Поряіоннаго Комитета.

Въ случаѣ наличности на станціи Мариуполь-Портъ такого количества вагоновъ, адресованныхъ или затребованныхъ къ подачѣ къ тому или другому выгрузному пункту, которое превышаетъ разгрузочную способность послѣдняго, по особому письменному заявленію складовладельцевъ или арендаторовъ, вагоны могутъ быть подаваемы въ количествѣ и большемъ противъ выгрузочной способности, но лишь въ томъ случаѣ, если свободны пути у сосѣднихъ выгрузочныхъ пунктовъ.

При пріемѣ означенныхъ заявленій начальникъ станціи обязанъ указать складовладельцу, будетъ ли и въ какой мѣрѣ удовлетворена его просьба по каждому изъ заявленій, поданныхъ съ требованіемъ подачи дополнительныхъ вагоновъ.

При подачѣ подъ выгрузку дополнительныхъ вагоновъ разнымъ складовладельцамъ станція руководствуется послѣдовательностью подачи упомянутыхъ письменныхъ заявленій; въ случаѣ же одновременной подачи послѣднихъ, или одновременнаго прибытія вагоновъ, адресованныхъ къ подачѣ на эти склады, дополнительные вагоны подаются пропорціонально количеству вагоновъ, имѣющемуся для каждого отдѣльнаго выгрузочнаго пункта.

Примѣчаніе. Если къ 8 часамъ утра даннаго дня на станціи Мариуполь-Портъ будетъ въ наличіи такое количество вагоновъ съ хлѣбными грузами, адресованными или затребованными къ подачѣ къ тому или иному выгрузному пункту, которое превышаетъ суточную разгрузочную способность послѣдняго, то излишніе противъ этого количества вагоны дорога въ правѣ выгрузить въ станціонныя складочныя помѣщенія, откуда грузы должны быть взяты получателями на общемъ основаніи. Если за подачу сихъ вагоновъ на портовые пути станціею уже взыскана плата, то таковая возвращается.

§ 8. Предусмотрѣнныя ст. 79 Общаго Устава объявленія о грузахъ, прибывшихъ въ теченіе времени открытія товарной конторы, вывѣшиваются немедленно по прибытіи, а о грузахъ, прибывшихъ внѣ этого времени, въ моментъ открытія операций товарной конторы. На объявленіяхъ этихъ должно быть обозначено время ихъ вывѣски.

§ 9. Если получатель пожелаетъ принять отъ дороги грузъ съ перевѣскою, то объ этомъ онъ долженъ, не позже какъ спустя одинъ часъ съ момента вывѣски объявленія о прибытіи груза (§ 8), подать заявленіе начальнику станціи Мариуполь-Портъ. Вывѣшивание груженыхъ вагоновъ производится на вагонныхъ вѣсахъ съ провѣркой на нихъ же тары по возвращеніи вагоновъ разгруженными, послѣ чего, въ подлежащихъ случаяхъ, о результатахъ

перевѣски составляются установленные акты и протоколы. При перевѣскѣ имѣетъ право присутствовать грузохозяинъ или его уполномоченный и представитель Мариупольскаго Биржевого Комитета.

При заявленіи о перевѣскѣ долженъ быть представленъ залогъ въ размѣрѣ установленнаго сбора за взвѣшиваніе, каковой залогъ въ зависимости отъ результата перевѣски или остается въ пользу дороги, или возвращается грузохозяину обратно.

Отмѣна сдѣланнаго заявленія о перевѣскѣ не допускается.

Примѣчаніе 1. Въ періоды усиленнаго прибытія на станцію Мариуполь-Портъ вагоновъ, адресованныхъ или затребованныхъ къ подачѣ въ пункты, указанные въ § 1 настоящихъ правилъ, въ случаѣ массовыхъ заявленій о перевѣскѣ, провѣрка вѣса груженыхъ вагоновъ, заявленныхъ къ перевѣскѣ (ст. 87 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ), производится путемъ сплошнаго пропуска вагоновъ цѣлыми поѣздами черезъ вагонные вѣсы. Провѣрка тары означенныхъ вагоновъ производится не позднѣе двухъ сутокъ по окончаніи выгрузки груза изъ сихъ вагоновъ.

Объявленія о введеніи вышеупомянутаго порядка перевѣски вагоновъ и о времени производства перевѣски вывѣшиваются на станціи Мариуполь-Портъ.

Примѣчаніе 2. Если прибытіе грузовъ на станцію Мариуполь-Портъ усилится настолько, что перевѣска будетъ затруднена на сей станціи, то Управление Екатериинской дороги въ правѣ установить провѣрку тары вагоновъ на станціи Мариуполь съ тѣмъ, чтобы на основаніи результатовъ этого взвѣшиванія коммерческіе акты и протоколы составлялись въ подлежащихъ случаяхъ станціею Мариуполь-Портъ.

§ 10. За подачу каждаго вагона подъ выгрузку къ складамъ, указаннымъ въ § 1 настоящихъ правилъ, а также за подачу вагоновъ, которые, будучи адресованы на станцію Мариуполь-Портъ, подаются по заявленію на портовые пути, взыскивается установленная тарифомъ плата, вносимая въ соотвѣтственную графу накладной.

§ 11. Всѣ слѣдующіе дорожныя платежи за грузы, подлежащіе къ подачѣ подъ выгрузку къ пунктамъ, указаннымъ въ § 1 настоящихъ правилъ, а также и на портовые пути, должны быть внесены получателемъ въ кассу станціи Мариуполь-Портъ не позже, какъ спустя два часа послѣ вывѣски объявленій, предусмотрѣнныхъ § 8 настоящихъ правилъ.

Если адресованный въ частный складъ грузъ выкупается не владѣльцемъ или арендаторомъ этого склада или ихъ уполномоченнымъ, то при выкупѣ получатель обязанъ представить упомянутое въ § 6 настоящихъ правилъ удостовѣреніе о согласіи складовладѣльца или арендатора на выгрузку груза въ его складъ; въ противномъ случаѣ грузъ выдается на станціи Мариуполь-Портъ на общихъ основаніяхъ.

Всѣ платежи, которые могутъ причитаться дорожѣ съ грузохозяевъ послѣ выкупа и выгрузки грузовъ на складъ, должны быть внесены въ кассу станціи Мариуполь-Портъ въ день выгрузки грузовъ и во всякомъ случаѣ не позже слѣдующаго дня до закрытія товарной конторы; въ противномъ случаѣ впредь до уплаты этихъ послѣднихъ платежей прекращается подача къ данному складу вагоновъ, а деньги взыскиваются съ складовладѣльца судебнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе. Получателямъ предоставляется, по особому соглашенію съ Управленіемъ Екатериинской дороги, обезпечить залогомъ въ одномъ изъ кредитныхъ учрежденій гор. Мариуполя всѣ платежи по перевозкѣ и подачѣ вагоновъ къ складамъ,

при какомъ условіи вагоны могутъ быть подаваемы къ пунктамъ, поименованнымъ въ § 1 настоящихъ правилъ, а также и на портовые пути, и до уплаты названныхъ платежей (§ 6).

§ 12. Если слѣдующіе дорогѣ платежи за грузы, подлежащіе подачѣ подѣ выгрузку въ пункты, указанные въ § 1 настоящихъ правилъ, а также на портовые пути, не будутъ внесены въ срокъ (§ 11), то подача не производится и дорога въ правѣ безотлагательно произвести выгрузку грузовъ своими средствами въ станціонныя складочныя помѣщенія и затѣмъ грузы эти выдаются получателямъ на общемъ основаніи.

§ 13. Выгрузка грузовъ у складовъ въ пунктахъ, поименованныхъ въ § 1 настоящихъ правилъ, а также на портовыхъ путяхъ, производится средствами грузохозяевъ, безъ взиманія въ пользу дороги платы за эту операцію; всѣ же прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Всѣ имѣющіяся въ вагонѣ нагрузочныя приспособленія, если таковыя не принадлежатъ получателю, послѣдній долженъ сохранять въ цѣлости впредь до сдачи ихъ агенту дороги, каковая должна послѣдовать не позже трехъ часовъ по истеченіи времени, установленнаго для выгрузки.

§ 14. Вагоны подѣ выгрузку подаются по мѣрѣ возможности въ зависимости отъ станціонныхъ работъ и скопленія вагоновъ на станціи въ часы, устанавливаемые Начальникомъ Екатеринбургской желѣзной дороги по соглашенію съ Начальникомъ Мариупольскаго Порто и Мариупольскимъ Биржевымъ Комитетомъ въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ свѣтлаго времени по періодамъ года.

Подаваемые дорогой подѣ выгрузку вагоны располагаются у амбаровъ и складовъ, причемъ если бы крайніе изъ вагоновъ оказались удаленными отъ середины амбара или склада, то дальнѣйшее перемѣщеніе ихъ по рельсовому пути, съ цѣлью болѣе удобной выгрузки, лежитъ на обязанности грузохозяевъ.

Время подачи вагона подѣ выгрузку, съ указаніемъ часовъ и минутъ, удостовѣряется соотвѣтственною записью въ особой станціонной книгѣ, скрѣпляемою на мѣстѣ подачи вагона подписями агента дороги и складовладѣльца или его уполномоченнаго, а въ случаѣ неявки сихъ послѣднихъ подписью одного агента дороги. Книга эта должна заключать въ себѣ, между прочимъ, графы для обозначенія, когда вагонъ поданъ, былъ ли онъ выгруженъ въ установленный срокъ, когда онъ дѣйствительно былъ освобожденъ отъ груза. Въ случаѣ подачи вагона къ пунктамъ выгрузки въ часы прекращенія работъ по выгрузкѣ въ порту срокъ подачи вагона подѣ выгрузку исчисляется съ момента начала работъ въ порту.

Съ момента подачи вагона подѣ выгрузку таковой считается предоставленнымъ въ распоряженіе грузовладѣльца или складовладѣльца. Въ это время съ вагона снимаются пломбы и производится фактическая выдача груза. Если при томъ поданные подѣ выгрузку вагоны окажутся неисправными, съ неисправными пломбами, или, наконецъ, совершенно безъ пломбъ, то такіе вагоны не принимаются складовладѣльцами и убираются обратно на станцію для выясненія состоянія и цѣлости груза и для составленія установленныхъ акта и протокола. Въ указанную выше книгу и указанный протоколъ записываются также и часы и минуты простоя вагоновъ подѣ выгрузкою.

Въ періоды слабого движенія по соглашенію начальника дороги съ Биржевымъ Комитетомъ подача можетъ производиться и съ отступленіемъ отъ указаннаго порядка.

Примѣчаніе. Срокъ начала и конца работъ въ порту въ зависимости отъ вре-

мени года и количества прибывающих вагоновъ, устанавливается Начальникомъ Екатерининской дороги по соглашенію съ Начальникомъ Мариупольскаго Порта.

§ 15. Выгрузка грузовъ должна быть произведена въ пятичасовой срокъ, считая съ момента (§ 14) подачи вагона подъ выгрузку.

Въ случаѣ подачи вагона подъ выгрузку съ опозданіемъ и противъ указанныхъ въ § 14 сроковъ, получатель въ правѣ отказаться отъ выгрузки въ данный періодъ, о чемъ онъ долженъ немедленно заявить въ сдаточной книгѣ. При желаніи же воспользоваться меньшимъ срокомъ, выраженнымъ письменно въ той же книгѣ, получатель обязанъ окончить выгрузку въ указанный меньшій срокъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности, установленный въ настоящемъ параграфѣ срокъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія можетъ быть временно сокращаемъ въ порядкѣ ст.ст. 81² и 82 Общаго Устава Россійскихъ ж. д.

§ 16. Если въ назначенный срокъ (§ 15) получатель не приступитъ къ выгрузкѣ поданныхъ вагоновъ, или, приступивъ, не окончитъ таковой, то по усмотрѣнію дороги такіе вагоны или остаются для разгрузки въ слѣдующій періодъ или убираются на станцію Мариуполь-Портъ, причѣмъ получателю предоставляется запретъ вагоны своими замками, или навѣсить на нихъ свои пломбы. Засимъ, если означенные вагоны дорога признаетъ возможнымъ вновь подать къ выгрузкѣ безъ затрудненій для движенія, то, по письменному заявленію о томъ получателя, подача вновь производится, причѣмъ съ получателя взыскивается установленная плата за вторичную подачу, а также и плата за простой вагона за каждыя сутки, считая за начало таковыхъ моментъ первой подачи вагоновъ и принимая каждую часть сутокъ за цѣлыя; въ противномъ же случаѣ грузы изъ этихъ вагоновъ выгружаются въ складочныя помѣщенія станціи Мариуполь-Портъ, съ составленіемъ при этомъ соответствующаго акта о числѣ мѣстъ и вѣсѣ выгруженнаго груза; засимъ грузъ выдается грузохозяину со взысканіемъ платы за выгрузку, за простой вагона за однѣ сутки, за взвѣшиваніе и за храненіе на общемъ основаніи, считая теченіе срока послѣдняго съ полуночи, слѣдующей за днемъ выгрузки. Для присутствованія при выгрузкѣ грузовъ въ складочныя помѣщенія станціи Мариуполь-Портъ грузохозяинъ можетъ явиться на станцію не позже какъ черезъ два часа послѣ принятія дорожною отъ склада вагоновъ, не выгруженныхъ въ установленный срокъ. Въ случаѣ же неявки получателя въ этотъ срокъ и не передачи имъ ключей отъ замковъ начальнику станціи, или станціонному жандарму, вагоны вскрываются со снятіемъ замковъ или пломбъ, и грузы выгружаются.

Примѣчаніе. Штрафы за простой вагоновъ подъ выгрузкой горнозаводскихъ грузовъ взимаются согласно правилъ перевозки этихъ грузовъ.

Б. Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку.

§ 17. Всякаго рода грузы, отправляемые повагонно, на станціи дорогъ сѣти съ путей и складовъ, перечисленныхъ въ § 1 настоящихъ правилъ, могутъ быть отправляемы какъ со станціи Мариуполь-Портъ, такъ и непосредственно съ этихъ путей и складовъ.

Грузохозяинъ, желающій отправить свой грузъ съ вышеупомянутыхъ путей и складовъ, обязанъ подать начальнику станціи Мариуполь-Портъ не позже полудня кануна дня, въ который предполагается совершить отправку, письменное заявленіе по установленной Упра-

вленіемъ дороги формъ, съ указаніемъ пути или склада, рода и количества груза, предназначеннаго къ перевозкѣ, а также и числа требующихся вагоновъ.

Въ сказанному заявленію должны быть приложены накладныя съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя, съ надписью или со штемпелемъ, что грузъ отправляется съ (такого то) склада или (такого то) пути. Въ обезпеченіе своевременной нагрузки затребованныхъ вагоновъ, отправитель долженъ представить, вмѣстѣ съ заявленіемъ, залогъ въ размѣрѣ трехъ рублей на каждый затребованный вагонъ, а также установленную за подачу вагона плату. Въ принятіи заявленія, накладныхъ и денегъ отправителю выдается установленная квитанція.

§ 18. Если затребованные вагоны не могутъ быть поданы станціею вслѣдствіе какихъ-либо техническихъ препятствій, или занятія путей груженными вагонами, подлежащими разгрузкѣ на этихъ путяхъ, и другихъ причинъ, то станція обязана немедленно, по выясненіи сихъ обстоятельствъ, извѣстить объ этомъ отправителя, съ возвращеніемъ ему накладныхъ и внесенныхъ денегъ.

§ 19. Подаваемые подъ нагрузку вагоны считаются сданными дорогой въ распоряженіе складовладѣльцевъ для нагрузки съ момента подачи таковыхъ къ пунктамъ нагрузки, каковой моментъ сдачи, съ указаніемъ часовъ и минутъ, удостовѣряется соответствующей записью въ особой станціонной книгѣ, скрѣпляемой на мѣстѣ подачи вагона подписями агента дороги и складовладѣльца или его уполномоченнаго, а при неявкѣ сихъ послѣднихъ, подписью одного агента дороги.

Въ указанную выше книгу записываются также и часы и минуты простоя вагоновъ подъ нагрузкою. Для порожнихъ вагоновъ, поданныхъ къ пунктамъ нагрузки въ часы прекращенія грузовыхъ работъ въ порту, срокъ для нагрузки исчисляется со времени начала грузовыхъ работъ въ порту.

Примѣчаніе. Срокъ начала и конца работъ въ порту въ зависимости отъ времени года и количества прибывающихъ вагоновъ устанавливается Начальникомъ Екатеринбургской дороги по соглашенію съ начальникомъ порта.

§ 20. За подачу каждого вагона или каждой платформы подъ нагрузку грузовъ, отправляемыхъ съ путей и складовъ, указанныхъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, взыскивается установленная тарифомъ плата.

§ 21. Вагоны подъ нагрузку подаются по мѣрѣ возможности, въ зависимости отъ станціонныхъ работъ и сконченія вагоновъ на станціи Мариуполь-Портъ, въ часы, устанавливаемые Начальникомъ Екатеринбургской дороги по соглашенію съ начальникомъ порта и Биржевымъ Комитетомъ въ соотвѣтствіи съ измѣненіемъ свѣтлаго времени по періодамъ года.

Вагонъ, поданный подъ нагрузку, къ складамъ и путямъ, указаннымъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, долженъ быть нагруженъ средствами отправителя безъ взиманія въ пользу дороги платы за эту операцію. Всѣ же прочіе платежи и дополнительные сборы взимаются на общемъ основаніи. Нагрузка должна производиться съ соблюденіемъ постановленій, указанныхъ въ §§ 5, 10, 11¹, 11² и 12 «Правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ», установленныхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ въ развитіе ст. 77 Общаго Устава.

Нагрузка вагона на путяхъ, перечисленныхъ въ § 1 настоящихъ Правилъ, должна быть окончена въ 6 часовой срокъ, считая съ момента подачи вагона подъ нагрузку.

Примѣчаніе. Если съ момента подачи вагона до времени окончанія работъ по нагрузкѣ не достанетъ установленнаго 6 часового срока нагрузки, то недостающіе часы переносятся на слѣдующій день.

§ 22. Вагоны, выгруженные на какомъ-либо пути или въ складѣ, могутъ быть загружаемы своевременно заявленнымъ къ отправкѣ въ порядкѣ § 18 сихъ Правилъ обратнымъ грузомъ. На нагрузку въ такомъ случаѣ назначается 6 часовъ, независимо отъ 5-часового срока, назначеннаго для выгрузки груза изъ того же вагона.

Плата за подачу вагона, загружаемаго обратнымъ грузомъ, внесенная при заявленіи о подачѣ вагоновъ къ отправкѣ этого груза (§ 18 настоящихъ Правилъ), не возвращается.

§ 23. Если въ теченіе шестичасового срока отправитель не приступитъ къ нагрузкѣ или, приступивъ, не окончитъ таковой, то желѣзная дорога въ правѣ по своему усмотрѣнію либо убрать вагонъ на станцію Маріуполь-Портъ со взысканіемъ съ отправителя платы за простой за однѣ сутки, либо оставить вагонъ въ распоряженіи отправителя до окончанія нагрузки. Въ первомъ случаѣ догрузка вагона должна быть произведена отправителемъ на станціи въ тотъ же день, до закрытія товарной конторы, при неисполненіи же сего грузъ выгружается изъ вагона средствами дороги въ станціонныя помѣщенія и удерживается въ пользу дороги залогъ (§ 18), представленный при заявленіи о подачѣ вагона, послѣ чего грузъ можетъ быть выданъ отправителю со взысканіемъ дополнительныхъ сборовъ, установленныхъ при взятіи отправителями грузовъ обратно со станціи отправленія. Во второмъ случаѣ, т.-е. когда дорога найдетъ возможнымъ оставить вагонъ въ распоряженіи отправителя для окончанія нагрузки въ теченіе сутокъ, считая съ момента подачи, съ отправителя взыскивается плата за простой вагона за однѣ сутки. Если засимъ отправитель не нагрузитъ вагона въ теченіе этого послѣдняго срока, то съ него взыскивается вновь плата за простой, въ установленномъ размѣрѣ, и вагонъ убирается на станцію Маріуполь-Портъ, гдѣ и разгружается средствами станціи, причемъ съ отправителя, кромѣ того, взыскивается плата за подачу вагона на вѣтви, за выгрузку и за храненіе грузовъ.

Примѣчаніе. Штрафы за простой вагоновъ подъ нагрузкой горнозаводскихъ грузовъ взимаются согласно Правилъ перевозки этихъ грузовъ.

§ 24. Назначенные подъ нагрузку вагоны подаются станціей послѣ предварительной провѣрки тары ихъ. Нагруженные вагоны подаются на станцію, гдѣ происходитъ осмотръ груза и перевѣска груженыхъ вагоновъ на вагонныхъ вѣсахъ для опредѣленія вѣса груза, а затѣмъ исполняются всѣ формальности по сдачѣ груза, согласно существующимъ Правиламъ, причемъ, въ случаѣ неудовлетворительности нагрузки или невозможности провѣрить грузъ, станція, предварительно выдачи дубликатовъ, въ правѣ требовать исправленія нагрузки, отгрузки или перегрузки груза, средствами отправителя, а при его отказѣ названныя операціи производятся средствами дороги за счетъ отправителя, что удостовѣряется жандармскимъ протоколомъ.

Примѣчаніе. Пріемъ груза можетъ производиться по усмотрѣнію желѣзной дороги и въ пунктахъ нагрузки.

§ 25. Отправитель обязанъ исполнить всѣ формальности по сдачѣ грузовъ въ день нагрузки и не позже слѣдующаго за нагрузкой дня, въ періодъ открытія товарной конторы, причемъ въ послѣднемъ случаѣ съ отправителя взыскивается плата за простой за однѣ сутки. Если же сдача не будетъ закончена и во второй послѣ нагрузки день до закрытія товарной конторы, грузъ выгружается изъ вагона средствами дороги въ станціонныя помѣщенія, послѣ чего грузъ можетъ быть выданъ отправителю со взысканіемъ, независимо отъ упомянутой выше платы за простой вагона за однѣ сутки, также и дополнительныхъ сборовъ, установленныхъ при взятіи отправителями грузовъ обратно со станціи отправленія.

1505. О Правилах подачи вагоновъ на пути станціи Ковна у пристани на р. Нѣманѣ подъ выгрузку и нагрузку грузовъ, предназначенныхъ къ выдачѣ на названной пристани и отправляемыхъ съ той же пристани.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

31 июля
11 августа 1911 года

№ 20693.

Одобривъ утвержденныя Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, въ силу примѣчанія къ ст. 81² Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 19 апрѣля 1911 г. № 10, нижеизложенныя правила подачи вагоновъ на пути станціи Ковна у пристани на р. Нѣманѣ подъ выгрузку и нагрузку грузовъ, предназначенныхъ къ выдачѣ на названной пристани и отправляемыхъ съ той же пристани, предлагаю изложенныя правила принять къ руководству и надлежащему исполненію съ 1 сентября 1911 года.

Подписаль: За Министра Путей Сообщенія, Товарищъ Министра *Н. Шукинъ*.

П Р А В И Л А

ПОДАЧИ ВАГОНОВЪ НА ПУТИ СТАНЦІИ КОВНА У ПРИСТАНИ НА РѢКѢ НѢМАНѢ ПОДЪ ВЫГРУЗКУ И НАГРУЗКУ ГРУЗОВЪ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХЪ КЪ ВЫДАЧѢ НА НАЗВАННОЙ ПРИСТАНИ И ОТПРАВЛЯЕМЫХЪ СЪ ТОЙ ЖЕ ПРИСТАНИ.

А. Правила подачи вагоновъ подъ выгрузку.

§ 1. Отправляемые повагонно со станцій Сѣверо-Западныхъ и другихъ жел. дорогъ всякаго рода грузы, независимо адресованія ихъ на ст. Ковна, могутъ быть адресуемы на пути этой станціи, расположенныя на пристани у рѣки Нѣмана. Для сего отправитель долженъ указать въ накладной слѣдующій адресъ: «ст. Ковна, для подачи на пути у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ». Безъ такой отиѣтки грузъ считается назначеннымъ къ разгрузкѣ въ станціонныя складочныя помѣщенія.

Примѣчаніе. Попудныя отправки на указанные пути не могутъ быть адресуемы.

§ 2. Указанное въ накладной, согласно § 1 сихъ Правилъ, мѣсто подачи груженыхъ вагоновъ можетъ быть, по желанію лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ (ст. 78 Общаго Устава Росс. ж. дор.), — измѣнено, если объ этомъ до прибытія груза на станцію Ковна будетъ подано начальнику станціи особое письменное заявленіе на бланкѣ установленнаго Управленіемъ желѣзной дороги образца съ указаніемъ станціи и дороги отправленія, номеровъ накладныхъ и пункта подачи вагона съ приложеніемъ, сверхъ сего, по отправкамъ на предъявителя, — дубликата накладной.

Означенныя заявленія, какъ равно и сдѣланное въ накладной, согласно § 1 Правилъ, указаніе о подачѣ вагона на пристань, приводится въ исполненіе, если къ тому не встрѣтятся техническихъ препятствій.

§ 3. О грузахъ, прибывшихъ на ст. Ковна и предназначенныхъ къ выдачѣ на путяхъ ст. Ковна у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ, станція должна вывѣшивать объявленіе:

- а) о грузахъ, прибывшихъ съ 6 часовъ утра до 12 часовъ дня, — въ 3 часа дня и
- б) о грузахъ, прибывшихъ съ 12 часовъ дня до 6 часовъ утра, — въ 8 час. утра.

§ 4. Получатель груза, предназначеннаго къ выдачѣ на путяхъ ст. Ковна у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ, обязанъ выкупить грузъ на станціи Ковна не позднѣе 2 часовъ со времени вывѣски объявленія о его прибытіи на эту станцію (§ 3), въ противномъ случаѣ, грузъ считается назначеннымъ къ выдачѣ на ст. Ковна.

§ 5. За подачу вагона или платформы со станціи Ковна на пути этой станціи у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ взимается установленная плата.

§ 6. Выгрузка грузовъ, предназначенныхъ къ выдачѣ на путяхъ станціи Ковна у пристани рѣки Нѣмана, производится обязательно средствами получателей, безъ взысканія съ нихъ сбора за выгрузку.

Выгрузка сказанныхъ грузовъ должна быть произведена не позднѣе 5 часовъ со времени подачи вагона для разгрузки въ теченіе рабочаго времени на вѣтви, считаемаго съ 6 часовъ утра до 8 час. вечера.

Въ случаѣ, если со времени подачи вагона къ пристани до окончанія рабочаго періода даннаго дня остается менѣе 5 часовъ, то срокъ окончанія выгрузки переносится на рабочій періодъ слѣдующаго дня на недостающее до 5 число часовъ.

Примѣчаніе. Указанный въ семъ параграфѣ срокъ, при чрезмѣрномъ накопленіи грузовъ и медленной ихъ выгрузкѣ, можетъ быть сокращаемъ каждый разъ съ особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія (въ порядкѣ ст.ст. 81 и 82 Общаго Устава Россійскихъ жел. дорогъ).

§ 7. Если въ теченіе указаннаго въ § 6 срока не будетъ приступлено къ выгрузкѣ или начатая выгрузка не будетъ окончена, то поданный на пути станціи Ковна у пристани для выгрузки подвижной составъ убирается на ст. Ковна со взысканіемъ съ получателя сборовъ за подачу и за простой вагоновъ, причемъ убранные вагоны разгружаются на станціи средствами дороги со взысканіемъ сборовъ за выгрузку и за храненіе. При этомъ вагоны, разгрузка коихъ была уже начата, выгружаются въ станціонныя помѣщенія съ составленіемъ акта о количествѣ выгруженнаго товара.

Невыгруженные въ срокъ вагоны, согласно письменному о томъ заявленію получателя, могутъ быть, по усмотрѣнію дороги, вновь подаваемы на пути у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ для разгрузки, со взиманіемъ вторично сборовъ за подачу и за простой вагоновъ.

Б. Правила подачи вагоновъ подъ нагрузку.

§ 8. Всякаго рода грузы, подлежащіе перевозкѣ повагонно изъ Ковны на станціи Северо-Западныхъ и другихъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть предъявлены къ перевозкѣ какъ на самой станціи Ковна, такъ и на путяхъ этой станціи у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ.

§ 9. Грузохозяинъ, желающій отправить свой грузъ съ путей станціи Ковна, расположенныхъ на пристани у рѣки Нѣмана, обязанъ подать начальнику станціи Ковна, не позже 8 час. вечера кануна дня, въ который предполагается совершить отправку, — письменное заявленіе по установленной Управленіемъ дороги формѣ, съ указаніемъ пункта нагрузки, рода и количества груза, предназначеннаго къ перевозкѣ, а также и числа требующихся вагоновъ.

Къ заявленію должны быть приложены установленныя на перевозку желѣзнодорожныя накладныя съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, которыя должны исходить отъ отправителя, съ надписью или со штемпелемъ, что грузъ отправляется съ такой то вѣтви. Въ обезпеченіе своевременной нагрузки затребованныхъ вагоновъ, отправитель долженъ представить, вмѣстѣ съ заявленіемъ, залогъ, въ размѣрѣ трехъ рублей на каждый затребованный вагонъ, а также

установленную за подачу вагоновъ плату. Въ принятіи заявленія, накладныхъ и денегъ отправителю выдается установленная квитанція.

Если затребованные вагоны не могутъ быть поданы станціею вслѣдствіе какихъ-либо техническихъ препятствій, занятія путей гружеными вагонами, подлежащими разгрузкѣ на этихъ путяхъ, и другихъ причинъ, то станція обязана немедленно, по выясненіи сихъ обстоятельствъ, извѣстить объ этомъ отправителя, съ возвращеніемъ ему накладныхъ и внесенныхъ денегъ.

§ 10. Назначенные для нагрузки вагоны подаются на пути у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ послѣ провѣрки тары вагона, въ зависимости: а) отъ наличія порожнихъ вагоновъ; б) отъ возможности подачи по техническимъ условіямъ, и в) отъ подаваемыхъ грузохозяевами заявленій о подачѣ вагоновъ. За означенную подачу вагоновъ и платформъ взимается установленная плата.

§ 11. Порожніе вагоны, поданные подъ нагрузку на пути у пристани на рѣкѣ Нѣманѣ, должны нагружаться средствами товаротправителей въ дни и въ часы, въ которые станція Ковна открыта для пріема и выдачи грузовъ. При нагрузкѣ грузовъ средствами отправителей никакой платы дороною не взыскивается.

§ 12. Вагоны, поданные въ пунктахъ нагрузки, должны быть нагружены средствами отправителей въ теченіе 5 часовъ рабочаго времени, считая съ момента подачи вагона подъ нагрузку, если подача произведена въ теченіе рабочаго времени, или считая съ 6 часовъ утра, если подача вагоновъ произведена ночью.

Вагоны, поданные подъ нагрузку днемъ, когда 5 часового срока до окончанія рабочаго времени не окажется, оставляются подъ нагрузкою до слѣдующаго дня на остальное до полныхъ 5 часовъ время.

§ 13. Если ко времени истеченія сроковъ, указанныхъ въ § 12 настоящихъ Правилъ, отправитель не приступитъ къ нагрузкѣ, то поданный подвижной составъ убирается со взысканіемъ съ грузохозяина установленнаго сбора за простой вагона за однѣ сутки.

Въ томъ случаѣ, когда нагрузка вагоновъ уже начата, но не окончена къ сроку, то, по усмотрѣнію станціи Ковна: а) вагоны убираются станціею Ковна съ путей у пристани и разгружаются на станціи ея средствами, со взысканіемъ платы за провозъ вагона по вѣтви, за выгрузку и храненіе, считая съ момента выгрузки, или б) недогруженные вагоны остаются на путяхъ у пристани для окончанія нагрузки въ теченіе сутокъ, считая съ момента подачи, со взысканіемъ сбора за простой за однѣ сутки.

Если отправитель не нагрузитъ вагона въ теченіе этого послѣдняго срока, то съ него взыскивается вновь плата за простой, въ установленномъ размѣрѣ, и вагонъ убирается на станцію Ковна, гдѣ и разгружается средствами станціи, причемъ съ отправителя взыскивается плата за подачу вагона на вѣтви, за выгрузку и за храненіе груза.

§ 14. При нагрузкѣ подвижнаго состава грузохозяева обязаны соблюдать постановленія, изложенныя въ §§ 5, 10, 11, 11¹, 11² и 13 правилъ о нагрузкѣ и выгрузкѣ перевозимыхъ по жел. дорогамъ грузовъ.

§ 15. Если задержка въ нагрузкѣ произошла по винѣ желѣзной дороги, то срокъ нагрузки отдалается на все время означенной задержки. Въ этихъ случаяхъ подвижной составъ съ мѣста нагрузки не убирается, а убранный съ пункта нагрузки подвижной составъ подается вновь къ этому пункту, безъ взиманія платы за вторичную подачу и за простой.

§ 16. Нагруженные вагоны подаются на товарную станцію, гдѣ происходитъ осмотръ груза и производится перевѣска груженныхъ вагоновъ на вагонныхъ вѣсахъ для опредѣленія

вѣса груза, а затѣмъ исполняются всѣ формальности, согласно существующимъ правиламъ, причемъ въ случаѣ неудовлетворительности нагрузки или невозможности провѣрить грузъ, станція, предварительно выдачи дубликата, въ правѣ требовать исправленія нагрузки, отгрузки или перегрузки товара средствами отправителя, а при его отказѣ—средствами дороги за счетъ отправителя.

§ 17. Всѣ формальности по сдачѣ груза отправитель обязанъ исполнить на станціи Ковна въ день нагрузки вагона въ теченіе времени, когда станція открыта для операцій. Если же нагрузка вагона была окончена послѣ закрытія станціи для товарныхъ операцій, то вышеупомянутыя формальности должны быть исполнены на станціи Ковна въ слѣдующій день, не позже 12 часовъ дня.

Въ случаѣ неисполненія въ срокъ сихъ формальностей, дорога въ правѣ выгрузить грузъ въ свои склады со взысканіемъ съ отправителя платъ за простой вагона, за выгрузку и за храненіе. О количествѣ выгруженнаго товара и о задержкѣ вагона составляется протоколъ, копія котораго выдается отправителю, по его требованію.