



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНІЙ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМЪ СЕНАТЪ.

11 Ноября 1911 г.

№ 212.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

СОДЕРЖАНІЕ:

- Ст. 2011. О разсрочкѣ уплаты числящейся за гор. Болградомъ, Бессарабской губ., недоимки личной подати.
2012. Объ утвержденіи дополнительнаго къ правиламъ объ увольненіи по предѣльному возрасту постановленія.
2013. О преимуществахъ офицеровъ морского вѣдомства, оканчивающихъ академіи.
2014. Объ учрежденіи въ Омской епархіи, въ гор. Семипалатинскѣ, кафедры викарнаго епископа съ присвоеніемъ ему именованія Семипалатинскій, а Пресвященному Омскому именованія: Омскій и Акмолинскій.
2015. Объ измѣненіи и дополненіи §§ 4, 5 и 17 Правилъ 2 марта 1900 г. о порядкѣ производства обмѣра судовъ и удостовѣренія тождественности судна.
2016. Объ измѣненіи въ составѣ Новороссійской таможи.
2017. О дополненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается.
2018. О дополненіи расписанія контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій.
2019. О дополненіи расписанія контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій.

Высочайше утвержденныя положенія Государственныхъ учреждений:

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ПОЛОЖЕНІЕ СОВѢТА МИНИСТРОВЪ.

2011. О разсрочкѣ уплаты числящейся за гор. Болградомъ, Бессарабской губ., недоимки личной подати.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ входилъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ, въ коемъ, согласно съ заключеніемъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля, полагалъ: испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на разсрочку уплаты числящейся за гор. Болградомъ, Бессарабской губ., недоимки личной

подати въ суммѣ 9.025 р. 27 к., на 5 лѣтъ, равными частями, безъ начисленія процентовъ, при условіи включенія подлежащихъ по разсрочкѣ ежегодныхъ платежей въ городскія смѣты наравнѣ съ прочими обязательными расходами города и съ зачетомъ въ счетъ таковыхъ платежей соотвѣтствующей суммы изъ подлежащихъ ежегодно выдачъ городу изъ казны, кромѣ воинскихъ квартирныхъ окладовъ, а также съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ несвоевременной уплаты соотвѣтствующихъ частей долга, на неуплаченную часть начислялась установленная пеня.

Совѣтъ Министровъ полагалъ: представленіе это утвердить.

Государь Императоръ, въ 22 день сентября 1911 г., на положеніе Совѣта Высочайше соизволилъ.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПОЛОЖЕНІЯ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ-СОВѢТА:

2012. Объ утвержденіи дополнительнаго къ правиламъ объ увольненіи по предѣльному возрасту постановленія.

Государь Императоръ, въ 11 день октября 1911 года, по всеподданнѣйшему докладу Морскимъ Министромъ постановленія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу отъ 6 октября 1911 года, № 4820, ст. 41290, Высочайше утвердить соизволилъ слѣдующее дополнительное къ правиламъ объ увольненіи по предѣльному возрасту постановленіе:

«Члены Адмиралтействъ-Совѣта, а также предсѣдатель и члены главнаго военно-морского суда остаются въ этихъ должностяхъ: члены Адмиралтействъ-Совѣта—шесть лѣтъ, а предсѣдатель и члены главнаго военно-морского суда четыре года. Сверхъ указанныхъ сроковъ они могутъ быть оставляемы въ своихъ должностяхъ не иначе, какъ по особому Высочайшему указанію и на опредѣляемый Его Императорскимъ Величествомъ срокъ. По истеченіи этихъ сроковъ члены Адмиралтействъ-Совѣта и предсѣдатель и члены главнаго военно-морского суда увольняются отъ службы».

2013. О преимуществахъ офицеровъ морского вѣдомства, оканчивающихъ академіи.

Государь Императоръ, въ 11 день октября 1911 года, по всеподданнѣйшему докладу Морскимъ Министромъ постановленія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу отъ 6 октября 1911 года, № 4820, ст. 41291, Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. Предоставляемое дѣйствующими постановленіями право на старшинство въ чинахъ за успѣшное окончаніе офицерами морского вѣдомства курсовъ академій отмѣнить.

II. Офицеровъ, коимъ по дѣйствующему положенію о Николаевской морской академіи предоставляется старшинство въ чинѣ, представлять, взаменъ каждаго года старшинства въ чинѣ, къ очередному ордену.

III. Офицерамъ флота и корпуса морской артиллеріи за окончаніе по 1 разряду курса Михайловской артиллерійской академіи предоставить преимущества, присвоенныя офицерамъ военнаго вѣдомства.

IV. Относительно награжденія офицеровъ, которые не могутъ быть удостоены очереднымъ орденомъ, представить въ свое время па Высочайшее Его Императорскаго Величества благоволеніе.

V. Мѣры, изложенныя въ отдѣлахъ I—IV примѣнять къ офицерамъ, принятымъ въ академіи начиная съ 1911—1912 академическаго года.

Высочайшее повелѣніе, сообщенное Правительствующему Сенату въ вѣдѣніи Святѣйшаго Правительствующаго Синода.

2014. Обь учрежденіи въ Омской епархіи, въ гор. Семипалатинскѣ, кафедры викарнаго епископа, съ присвоеніемъ ему именованія Семипалатинскій, а Преосвященному Омскому именованія: Омскій и Акмолинскій.

Святѣйшій Правительствующій Синодъ, 25 октября 1911 г., сообщилъ Правительствующему Сенату вѣдѣніемъ Высочайше утвержденный, въ 4 день октября 1911 г., всеподданнѣйшій докладъ Синода обь учрежденіи въ Омской епархіи, въ гор. Семипалатинскѣ, кафедры викарнаго епископа, съ присвоеніемъ ему именованія Семипалатинскій, а Преосвященному Омскому именованія: Омскій и Акмолинскій и съ отнесеніемъ содержанія новаго викарія, впредь до возможности ассигнованія суммъ изъ Государственнаго Казначейства, на мѣстныя средства.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Торговли и Промышленности.

2015. Обь измѣненіи и дополненіи §§ 4, 5 и 17 Правиль 2 марта 1900 г. о порядкѣ производства обмѣра судовъ и удостовѣренія тождественности судна.

Государь Императоръ, въ 15-день мая 1879 года, утвердить соизволилъ воспользовавшее въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по представленію Министра Финансовъ, мнѣніе о введеніи въ Россіи измѣренія вмѣстимости купеческихъ судовъ по системѣ Мурсома.

Согласно Отдѣлу II сего узаконенія, изданіе правилъ о порядкѣ производства по системѣ Мурсома полнаго и сокращеннаго обмѣра судовъ и опредѣленія грузовой ихъ вмѣстимости, а также правилъ о порядкѣ удостовѣренія тождественности судна, представляющаго мѣрительное свидѣтельство, предоставлено Министру Финансовъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, нынѣ же, съ учрежденіемъ Министерства Торговли и Промышленности, — Министру Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ.

Въ настоящее время обнаружилась необходимость въ частичномъ измѣненіи указанныхъ правилъ, въ видахъ согласованія ихъ съ англійской системой измѣренія судовъ.

Вслѣдствіе сего Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Морскимъ Министромъ, 15 сентября 1911 года, утверждены нѣкоторыя измѣненія и дополненія въ текстѣ §§ 4, 5 и 17 изданныхъ 2 марта 1900 года правилъ «О порядкѣ производства обмѣра судовъ и удостовѣренія тождественности судна».

О семъ Министръ Торговли и Промышленности, 21 сентября 1911 года, донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

На подлинныхъ написано: «По соглашенію съ Морскимъ Министромъ, *утверждаю*». 15 сентября 1911 года.

Подписаль: Министръ Торговли и Промышленности *С. Тимашевъ*.

ИЗМѢНЕНІЯ И ДОПОЛНЕНІЯ

§§ 4, 5 и 17 ПРАВИЛЬ 2 МАРТА 1900 Г. О ПОРЯДКѢ ПРОИЗВОДСТВА ОБМѢРА СУДОВЪ И УДОСТОВѢРЕНІЯ ТОЖДЕСТВЕННОСТИ СУДНА.

Валовая или полная вмѣстимость.

§ 4. Подъ постоянными крытыми надстройками на верхней палубѣ слѣдуетъ разумѣть такія надстройки, какъ: ютъ, бакъ, полютъ, рубки и проч., которыя представляютъ собою пространства, ограниченныя палубой, крышей и постоянными переборками и могущія служить помѣщеніемъ для грузовъ, пассажировъ или судового экипажа.

Одно или нѣсколько отверстій въ крышѣ, палубѣ или переборкахъ, равно какъ и отсутствіе части переборокъ, не можетъ служить поводомъ къ тому, чтобы эти помѣщенія не принимались въ расчетъ при опредѣленіи валовой вмѣстимости въ томъ случаѣ, если они послѣ измѣренія легко могутъ быть вновь приспособлены къ перевозкѣ грузовъ или пассажировъ.

Если до измѣренія судна въ указанныхъ надстройкахъ были въ дѣйствительности помѣщены какіе-либо грузы, то объемъ таковыхъ помѣщеній безусловно включается во вмѣстимость судна.

§ 5. Въ составъ валовой вмѣстимости не должны входить помѣщенія для водяного балласта, гдѣ бы они ни находились, но при условіи ихъ прямого назначенія, т. е., что эти пространства не могутъ быть заняты грузомъ, судовыми припасами или топливомъ. Не входятъ также нижеслѣдующія крытыя или огороженныя пространства на и надъ верхнею палубою:

а) Пространства, предназначенныя для помѣщенія какихъ-либо вспомогательныхъ механизмовъ, а также рулевая рубка для защиты отъ непогоды рулевого или рулевыхъ во время управленія судномъ, если она не большей величины, чѣмъ требуется для означенной цѣли.

б) Всякое сооруженіе на верхней палубѣ, служащее для защиты палубныхъ пассажировъ отъ непогоды на короткихъ переходахъ.

в) Помѣщеніе для камбузовъ и опрѣснительныхъ аппаратовъ, если они не занимаютъ большаго пространства, чѣмъ это дѣйствительно необходимо для предназначенной цѣли.

г) Ватерклозеты для команды, учениковъ и служащихъ судовыхъ чиновъ, а также и для пассажировъ, по расчету одного мѣста на каждые 50 человѣкъ; число всѣхъ ватерклозетовъ на верхней палубѣ не должно превышать 12. Помѣщенія эти не должны занимать большаго пространства, чѣмъ это дѣйствительно необходимо для предназначенной цѣли.

Примѣчаніе. На судахъ, перевозящихъ войска, переселенцевъ, эмигрантовъ, паломниковъ и ссыльно-каторжныхъ, число ватерклозетовъ не подлежитъ этому ограниченію и въ составъ валовой вмѣстимости не входятъ всѣ ватерклозеты, имѣющіеся на верхней палубѣ.

д) Всѣ пространства въ люкахъ, приходящихся надъ верхнею палубою, должны быть обмѣрены, и если общій ихъ объемъ не превосходитъ половины процента валовой вмѣсти-

мости, то они не включаются въ эту вмѣстимость, въ противномъ случаѣ долженъ быть включенъ въ валовую вмѣстимость судна только излишекъ сверхъ $\frac{1}{2}\%$.

е) Всѣ свѣтлые люки и сходныя мелкія рубки.

На шаландахъ не включаются въ валовую вмѣстимость воздушные ящики, каковыя не служатъ инымъ цѣлямъ, кромѣ своего прямого назначенія, что и должно быть удостовѣрено.

Воздушные ящики должны быть снабжены лазами, горловинами или иными герметически закрывающимися отверстиями, служащими только для входа человѣка при окраскѣ и ремонтѣ ихъ.

Въ случаѣ же, если воздушные ящики окажутся приспособленными для помѣщенія груза, судовыхъ запасовъ и топлива, то объемы ихъ входятъ въ общую стоимость.

Чистая вмѣстимость.

§ 17. На судахъ, движимыхъ паромъ или какимъ-либо другимъ двигателемъ, требующимъ устройства машиннаго и котельнаго отдѣленій, вычеты изъ валовой вмѣстимости судна на двигатель производятся слѣдующимъ образомъ:

а) Если дѣйствительная вмѣстимость машиннаго и котельнаго отдѣленій (безъ угольныхъ ямъ и другихъ бортовыхъ отгородокъ или помѣщеній) на колесныхъ пароходахъ заключается между 20% и 30% , а на винтовыхъ пароходахъ между 13% и 20% валовой вмѣстимости судна, то для движущей силы дѣлаются вычеты на колесномъ пароходѣ 37% ($37/100$), а на винтовомъ 32% ($32/100$) отъ валовой вмѣстимости судна.

б) Если дѣйствительная вмѣстимость упомянутыхъ въ п. а помѣщеній на колесныхъ пароходахъ равна 20% или менѣе 20% валовой вмѣстимости, а на винтовыхъ равна 13% или менѣе 13% валовой вмѣстимости, то вычеты для движущей силы дѣлаются или согласно изложенному въ пунктѣ а правилу или же къ полученной дѣйствительной вмѣстимости машинныхъ и котельныхъ отдѣленій прибавляется для колесныхъ пароходовъ половина ея, а для винтовыхъ пароходовъ $\frac{3}{4}$, и увеличенныя такимъ образомъ дѣйствительныя вмѣстимости до $1\frac{1}{2}$ и $1\frac{3}{4}$ раза, соответственно для колесныхъ и винтовыхъ пароходовъ, вычитываются изъ валовой вмѣстимости судна.

в) Если же дѣйствительная вмѣстимость упомянутыхъ въ пунктѣ а помѣщеній на колесныхъ пароходахъ равна 30% или больше 30% валовой вмѣстимости, а на винтовыхъ равна 20% или болѣе 20% валовой вмѣстимости, то судовладельцамъ предоставляется право требовать, чтобы вычетъ для помѣщеній движущей силы опредѣленъ былъ или согласно правилу, изложенному въ п. а, или въ размѣрѣ $1\frac{1}{2}$ (для колесныхъ пароходовъ) и $1\frac{3}{4}$ (для винтовыхъ) дѣйствительнаго объема этихъ помѣщеній. При отсутствіи заявленія со стороны судовладельца вычетъ опредѣляется согласно правилу, изложенному въ п. а.

Въ размѣрѣ машинныхъ и котельныхъ отдѣленій должны быть включены также и туннели для гребныхъ валовъ на винтовыхъ судахъ.

Для измѣренія пространства, занимаемаго машиною и котлами, если они помѣщаются въ одномъ отдѣленіи, имѣющемъ лекальную форму, измѣряется средняя длина означеннаго отдѣленія. Затѣмъ, на основаніи изложенныхъ въ § 9 правилъ, измѣряются и опредѣляются площади трехъ поперечныхъ сѣченій до палубы, ограничивающей машинное и котельное отдѣленіе,—одно сѣченіе измѣряется при срединѣ длины этого отдѣленія и по одному сѣченію въ концахъ его. Къ суммѣ площадей концевыхъ сѣченій прибавляется четырехкратная площадь средняго сѣченія, и общая сумма умножается на одну треть половинной длины всего

отдѣленія. Произведеніе выразить вмѣстимость машиннаго и котельнаго отдѣленія въ кубическихъ футахъ до палубы, его ограничивающей. Если машинное и котельное отдѣленіе имѣть прямолинейную форму, то вмѣстимость его опредѣляется черезъ умноженіе средней его длины на среднюю ширину и на среднюю высоту.

Затѣмъ опредѣляютъ объемы пространствъ, находящихся надъ машиною и котлами, которыя служатъ для снабженія ихъ свѣтомъ и воздухомъ и служатъ какъ бы продолженіемъ въ высоту машиннаго и котельнаго отдѣленій.

Полученные объемы черезъ соответственное умноженіе длины, ширины и высоты означенныхъ пространствъ прибавляются къ вычисленному объему машиннаго и котельнаго отдѣленій въ тоннахъ.

Если машина и котлы находятся въ различныхъ отдѣленіяхъ, а также если котлы помѣщены въ нѣсколькихъ отдѣленіяхъ, то каждое отдѣленіе вычисляется по вышеозначенному особо, и общая сумма объемовъ представитъ вмѣстимость машинныхъ и котельныхъ отдѣленій. Для опредѣленія вмѣстимости корридоровъ гребныхъ валовъ (туннелей) на винтовыхъ пароходахъ взаимно перемножаются средняя длина, средняя ширина и средняя высота каждого туннеля и объемъ въ кубическихъ футахъ, раздѣленный на сто, прибавляется къ вмѣстимости машинныхъ и котельныхъ отдѣленій.

Вычетъ пространства на двигательную силу у всѣхъ пароходовъ, за исключеніемъ буксирныхъ, не долженъ превышать 55% той части вмѣстимости, какая остается послѣ вычетовъ, изъ валовой вмѣстимости всѣхъ тѣхъ пространствъ, кои указаны въ § 16 сихъ правилъ.

Это правило распространяется на буксирные пароходы до тѣхъ поръ, пока они на самомъ дѣлѣ служатъ только для буксированія судовъ, но если же такія суда занимаются перевозкою грузовъ или пассажировъ, то вычетъ помѣщений для двигательной силы опредѣляется согласно вышеизложенныхъ правилъ.

Если на буксирныхъ пароходахъ размѣръ всѣхъ вычетовъ даетъ величину большую, чѣмъ валовая вмѣстимость, то чистая вмѣстимость такихъ судовъ показывается въ мѣрительномъ свидѣтельствѣ нулевою.

При всякихъ затрудненіяхъ въ опредѣленіи вычетовъ на двигательную силу мѣстные таможи обращаются въ Управленія Торговыхъ Портовъ, въ совѣщаніи съ представителями конхъ портовыхъ таможи рѣшаютъ эти вопросы на мѣстѣ. Въ случаяхъ несогласія судовладельцевъ съ рѣшеніями таможенъ, постановленными при участіи упомянутыхъ лицъ, — судовладельцамъ предоставляется право входить съ заявленіями въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Министромъ Финансовъ.

2016. Объ измѣненіи въ составѣ Новороссійской таможи.

Признавъ необходимымъ, по соглашенію съ Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Кавказѣ, произвести нижеслѣдующія измѣненія въ составѣ Новороссійской таможи, Министръ Финансовъ, 20 октября 1911 г., донесъ о семъ, на основаніи п. 1 и примѣчанія къ ст. 33 Устава Таможеннаго, изд. 1910 г., Правительствующему Сенату, для опубликованія, присовокупивъ, что для осуществленія настоящихъ предположеній какого-либо новаго отпуска кредитовъ изъ средствъ государственнаго казначейства не потребуется.

НАИМЕНОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.				Классъ должн.
		Жалов.	Столов.	Кварт.	ВСЕГО.	
У Ч Р Е Ж Д А Е Т С Я Д О Л Ж Н О С Т Ь :						
Новороссійская таможня.						
I класса 3 разряда						
Помощникъ Пакгаузнаго Надзирателя . .	1	550	550	200	1.300	IX
У П Р А З Д Н Я Е Т С Я Д О Л Ж Н О С Т Ь :						
Казначей	1	600	600	200	1.400	VIII

Министромъ Путей Сообщенія:

2017. О дополненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

11/16 октября 1911 года.

№ 26455.

Въ силу ст. 29 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, включивъ станцію Шентала Волго-Бугульминской желѣзной дороги въ опубликованный при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 12/16 марта 1887 года № 2362 (№ 73 Собр. узак. и распор. Прав. за 1887 годъ) и дополненный послѣдующими постановленіями списокъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

2018. О дополненіи расписанія контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

11/16 октября 1911 года.

№ 26456.

Согласно примѣчанія къ ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, включивъ станціи Погрузная, Шелашовико и Бугульма Волго-Бугульминской желѣзной дороги въ опубликованное при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 3 декабря 1886 года за № 10891 (№ 5 Собр. узак. и распор. Прав. за 1887 годъ) и дополненное послѣдующими постановленіями расписание контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

2019. О дополненіи расписанія контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій.

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

11/19 октября 1911 года.

№ 26803.

Согласно примѣчанія къ ст. 23 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, включивъ станціи Азовъ и Батайскъ (для пассажировъ, слѣдующихъ по Азовской вѣтви) Владикавказской желѣзной дороги въ опубликованное при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 3 декабря 1886 года за № 10891 (№ 5 Собр. узак. и распор. Прав. за 1887 годъ) и дополненное послѣдующими постановленіями расписание контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій, объявляю о семъ во всеобщее свѣдѣніе.

Подписаль: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.